“全国公路建设市场信用信息管理系统”公路工程施工资质企业名录截图



查询网址：**https://glxy.mot.gov.cn/company/index.do?type=0**

六、资格审查资料

（一）投标人基本情况表

<table>
<tr><td>投标人名称</td><td colspan="7">北京建达道桥咨询有限公司（联合体成员）</td></tr>
<tr><td>注册地址</td><td colspan="3">北京市门头沟区石龙经济开发区永安路20号3号楼A-3526室</td><td>邮政编码</td><td colspan="3">102308</td></tr>
<tr><td rowspan="2">联系方式</td><td>联系人</td><td colspan="2">佟学森</td><td>电　　话</td><td colspan="3">010-64330991</td></tr>
<tr><td>传真</td><td colspan="2">010-64330106</td><td>电子邮件</td><td colspan="3">bjjdjyb@163.com</td></tr>
<tr><td>法定代表人</td><td>姓名</td><td>杨征宇</td><td>技术职称</td><td>教授级
高级工程师</td><td>电话</td><td colspan="2">010-64335500</td></tr>
<tr><td>技术负责人</td><td>姓名</td><td>吴洪峰</td><td>技术职称</td><td>教授级
高级工程师</td><td>电话</td><td colspan="2">010-64330886</td></tr>
<tr><td>成立时间</td><td colspan="2">1994.02.28</td><td colspan="5">员工总人数：216人</td></tr>
<tr><td>企业资质等级</td><td colspan="2">勘察资质：工程勘察综合资质甲级；
设计资质：公路行业甲级；市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级；市政行业（排水工程）乙级；建筑行业（建筑工程）乙级</td><td rowspan="5">其中</td><td colspan="2">项目经理</td><td colspan="2">/</td></tr>
<tr><td>营业执照号</td><td colspan="2">91110109102336955F</td><td colspan="2">高级职称人员</td><td colspan="2">66人</td></tr>
<tr><td>注册资金</td><td colspan="2">1116.0128万元</td><td colspan="2">中级职称人员</td><td colspan="2">71人</td></tr>
<tr><td>基本账户开户银行</td><td colspan="2">交通银行股份有限公司北京亚运村支行</td><td colspan="2">初级职称人员</td><td colspan="2">24人</td></tr>
<tr><td>基本账户账号</td><td colspan="2">1100 6021 0012 0150 12173</td><td colspan="2">技工</td><td colspan="2">/</td></tr>
<tr><td>经营范围</td><td colspan="7">一般项目：信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；工程管理服务；规划设计管理；工程造价咨询业务；公路水运工程试验检测服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；软件开发。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：建设工程设计；建设工程勘察。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）</td></tr>
<tr><td>资产构成情况及投资参股的关联企业情况</td><td colspan="7">1）中交铁道设计研究总院有限公司出资334.8039万；杨征宇出资669.6077万；宋桂峰出资55.8006万；李强出资55.8006万。
（2）投标人投资（控股）或管理的下属企业名称、持有股权（出资额）比例:成都辉瑞土木工程有限公司，51%，控股。
（3）与投标人单位负责人（即法定代表人）为同一人的其他单位名称:
中路建达（北京）科技发展有限公司，法定代表人：杨征宇。</td></tr>
<tr><td>备注</td><td colspan="7">无</td></tr>
</table>

注：1.在本表后应附企业法人营业执照副本（全本）的扫描件（并加盖单位公章）、资质证书副本（含施工全本、设计全本）的扫描件（并加盖单位公章）、安全生产许可证副本（全本）的扫描件（并加盖单位公章）、基本账户开户许可证（或基本存款账户信息）的扫描件（并加盖单位公章）。

2.以联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。

营业执照副本



统一社会信用代码

91110109102336955F

营业执照

（副 本）（10-1）

扫描二维码登录"国家企业信用信息公示系统"了解更多登记、备案、许可、监管信息

名　　称　北京建达道桥咨询有限公司

类　　型　有限责任公司(自然人投资或控股)

法定代表人　杨征宇

经营范围　一般项目：信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；工程管理服务；规划设计管理；工程造价咨询业务；公路水运工程试验检测服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；软件开发。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：建设工程设计；建设工程勘察。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

注册资本　1116.0128万元

成立日期　1994年02月28日

营业期限　1994年02月28日 至 2044年02月27日

住　　所　北京市门头沟区石龙经济开发区永安路20号3号楼A-3526室

登记机关　北京市门头沟区市场监督管理局

2022 年 06 月 30 日

国家企业信用信息公示系统网址：http://www.gsxt.gov.cn

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制

勘察资质证书（第 1 页 共 3 页）

工程勘察资质证书

企业名称	北京建达道桥咨询有限公司		
详细地址	北京市北京市门头沟区石龙经济开发区永安路20号3号楼A-3526室		
建立时间	1994年02月28日		
注册资本金	1000万元人民币		
统一社会信用代码（或营业执照注册号）	91110109102336955F		
经济性质	有限责任公司（自然人投资或控股）		
证书编号	B111007693-10/1		
有效期	至2025年04月03日		
法定代表人	杨征宇	职务	董事长
单位负责人	宋桂峰	职务	总经理
技术负责人	李强	职称或执业资格	教授级高工
备注： 原发证日期：2015年06月17日 原资质证书编号：011575-kj			

业务范围

工程勘察综合资质甲级。

可承担各类建设工程项目的岩土工程、水文地质勘察、工程测量业务（海洋工程勘察除外），其规模不受限制（岩土工程勘察丙级项目除外）。******

发证机关：（章）

2020 年 04 月 03日

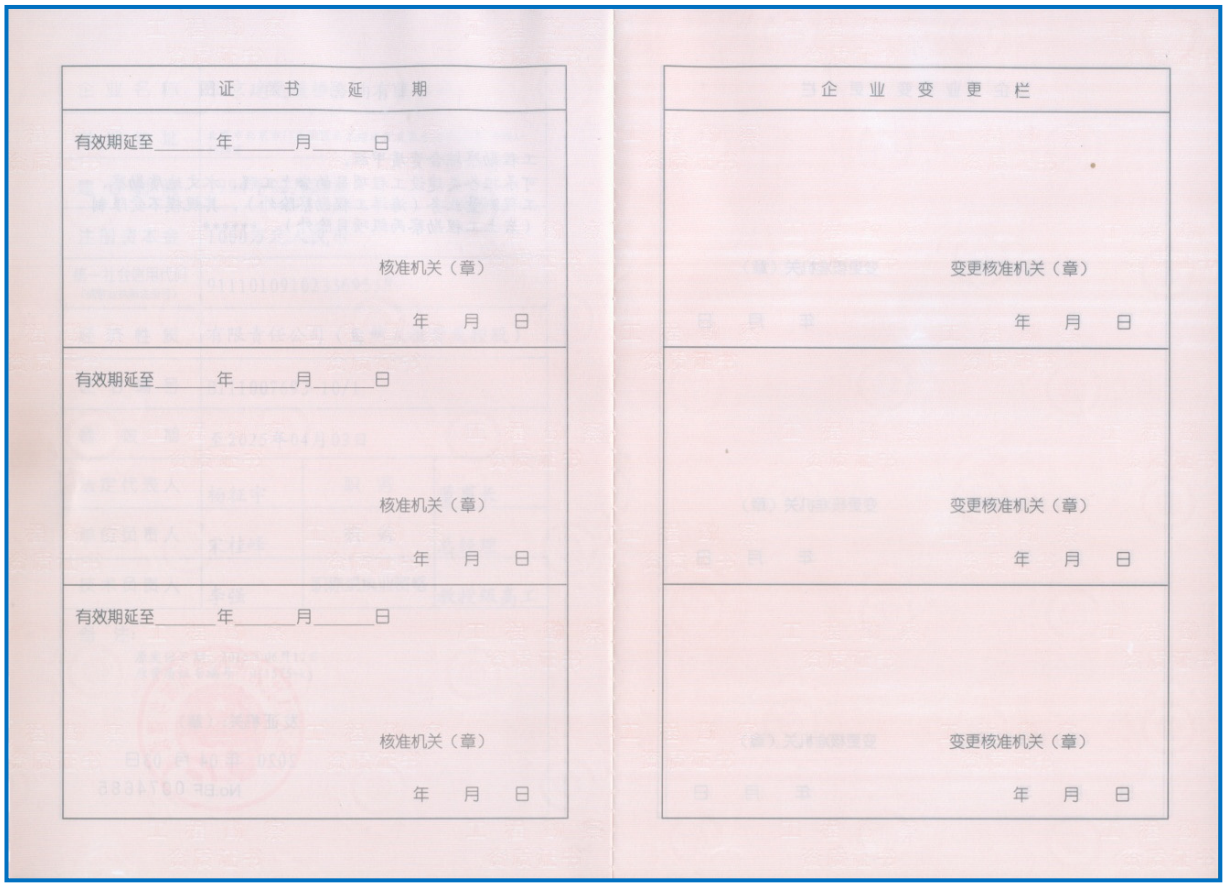
No.BF 0074685

勘察资质证书（第 2 页 共 3 页）



证　书　延　期
有效期延至_____年_____月_____日 核准机关（章） 年　月　日
有效期延至_____年_____月_____日 核准机关（章） 年　月　日
有效期延至_____年_____月_____日 核准机关（章） 年　月　日

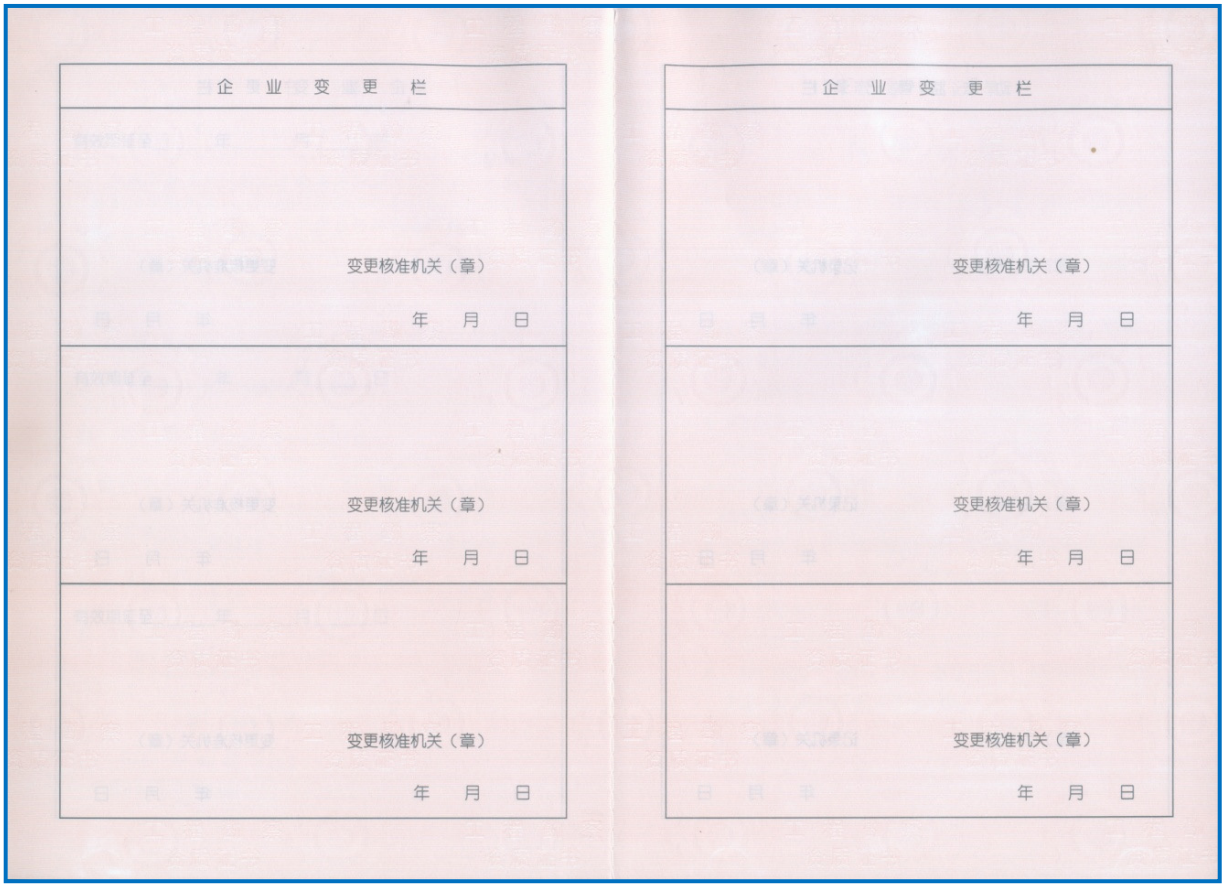
企　业　变　更　栏
注册资本金变更为：1116.0128万元人民币 单位负责人变更为：彭建国 技术负责人变更为：吴洗峰 以下空白 变更核准机关（章） 2022 年 1 月 24 日
变更核准机关（章） 年　月　日
变更核准机关（章） 年　月　日



证　书　延　期
有效期延至_____年_____月_____日 核准机关（章） 年　月　日
有效期延至_____年_____月_____日 核准机关（章） 年　月　日
有效期延至_____年_____月_____日 核准机关（章） 年　月　日

企　业　变　更　栏
变更核准机关（章） 年　月　日
变更核准机关（章） 年　月　日
变更核准机关（章） 年　月　日

勘察资质证书（第 3 页 共 3 页）



企 业 变 更 栏

变更核准机关（章）

年 月 日

变更核准机关（章）

年 月 日

变更核准机关（章）

年 月 日

企 业 变 更 栏

变更核准机关（章）

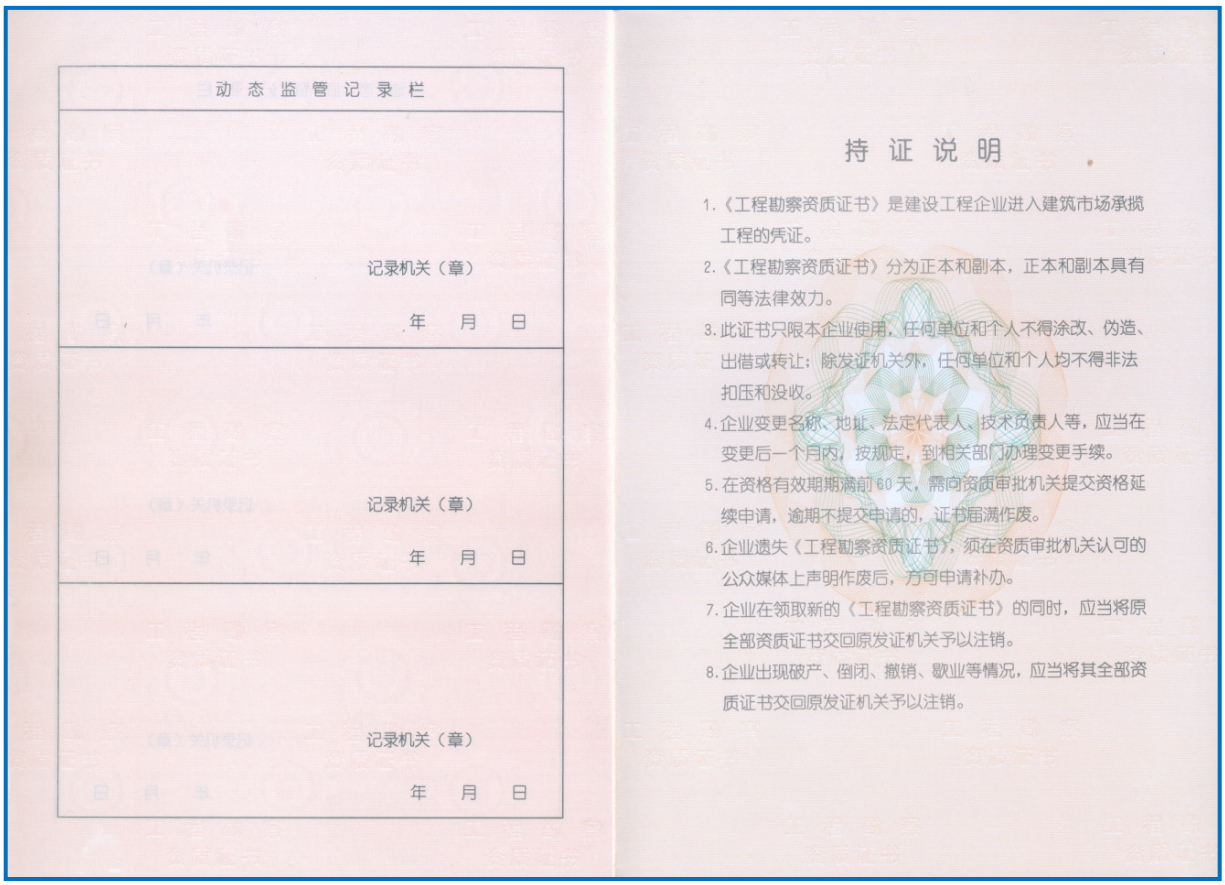
年 月 日

变更核准机关（章）

年 月 日

变更核准机关（章）

年 月 日



动 态 监 管 记 录 栏

记录机关（章）

年 月 日

记录机关（章）

年 月 日

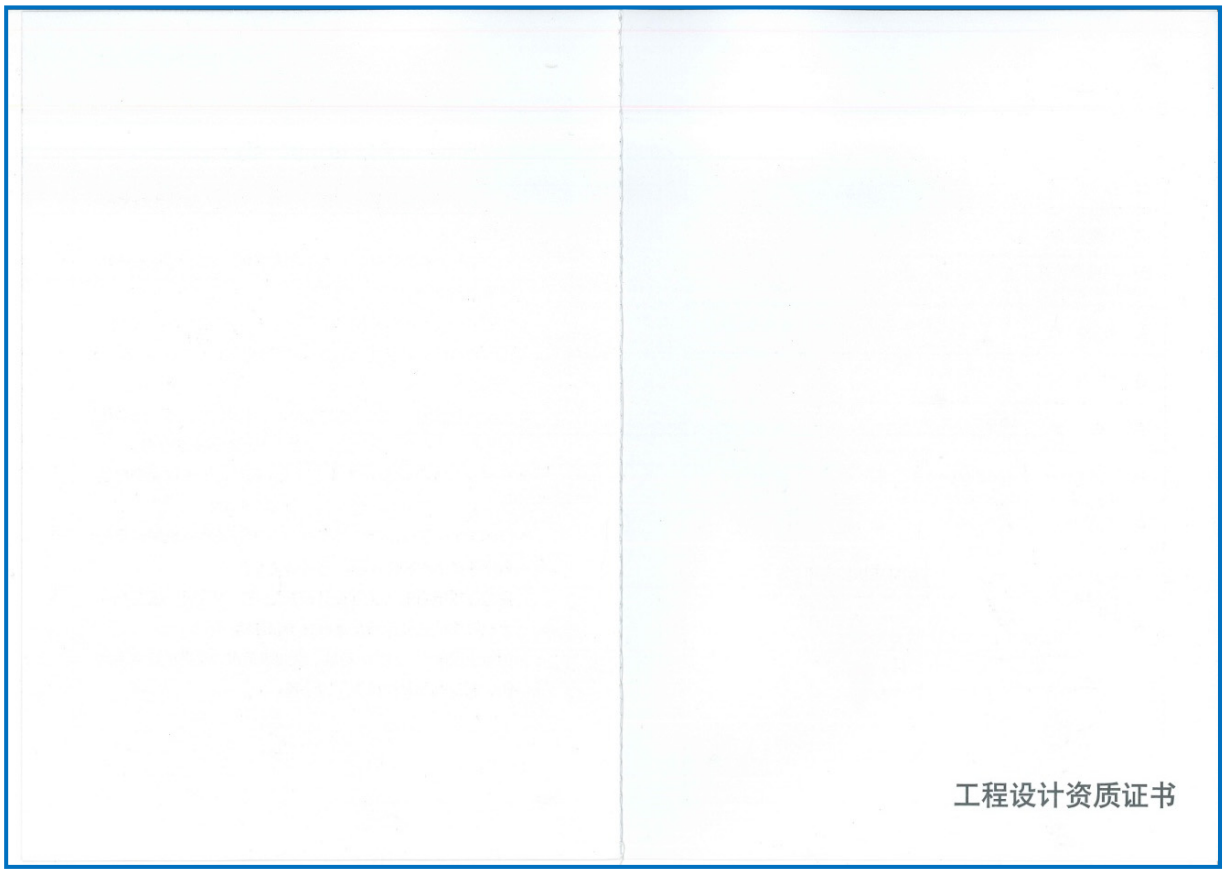
记录机关（章）

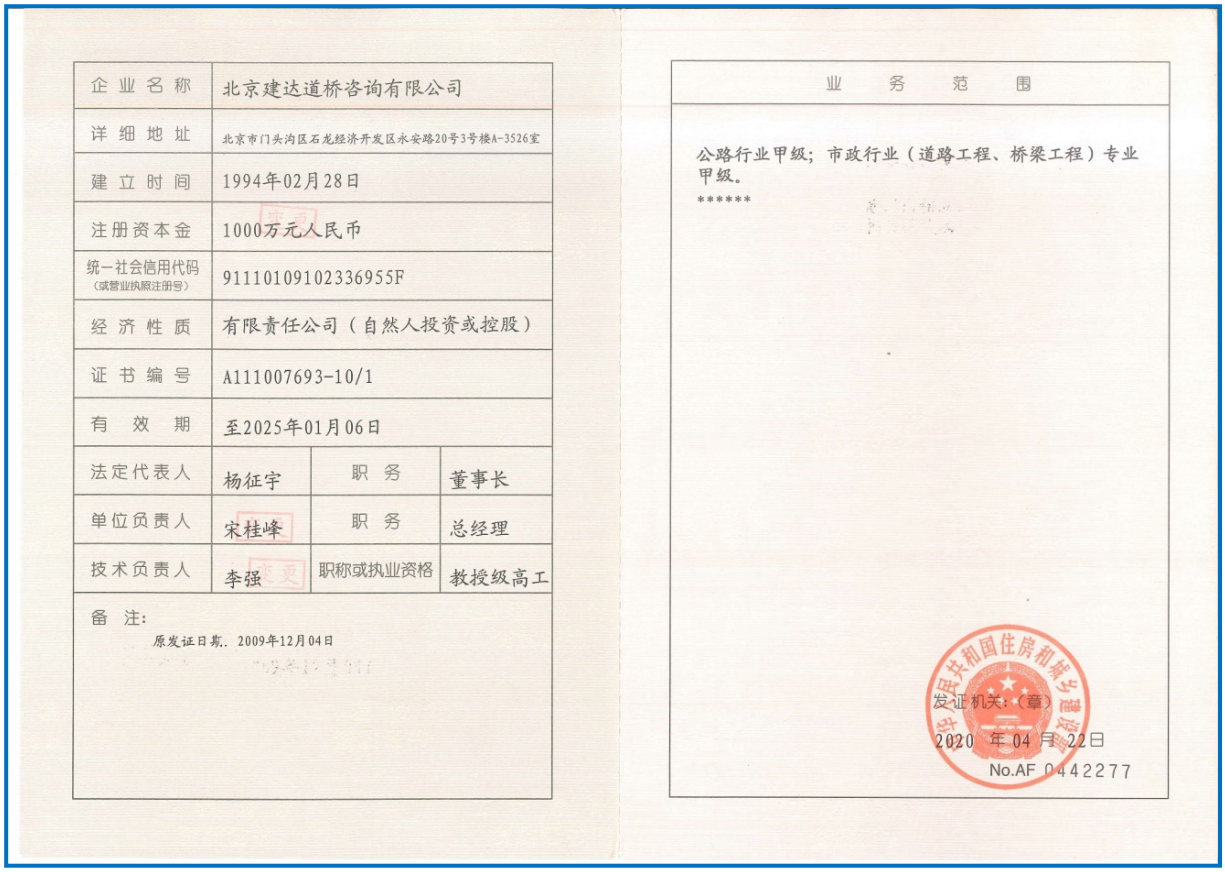
年 月 日

持 证 说 明

1. 《工程勘察资质证书》是建设工程企业进入建筑市场承揽工程的凭证。
2. 《工程勘察资质证书》分为正本和副本，正本和副本具有同等法律效力。
3. 此证书只限本企业使用，任何单位和个人不得涂改、伪造、出借或转让；除发证机关外，任何单位和个人均不得非法扣压和没收。
4. 企业变更名称、地址、法定代表人、技术负责人等，应当在变更后一个月内，按规定，到相关部门办理变更手续。
5. 在资格有效期期满前 60 天，需向资质审批机关提交资格延续申请，逾期不提交申请的，证书届满作废。
6. 企业遗失《工程勘察资质证书》，须在资质审批机关认可的公众媒体上声明作废后，方可申请补办。
7. 企业在领取新的《工程勘察资质证书》的同时，应当将原全部资质证书交回原发证机关予以注销。
8. 企业出现破产、倒闭、撤销、歇业等情况，应当将其全部资质证书交回原发证机关予以注销。

设计资质证书（第 1 页 共 6 页）

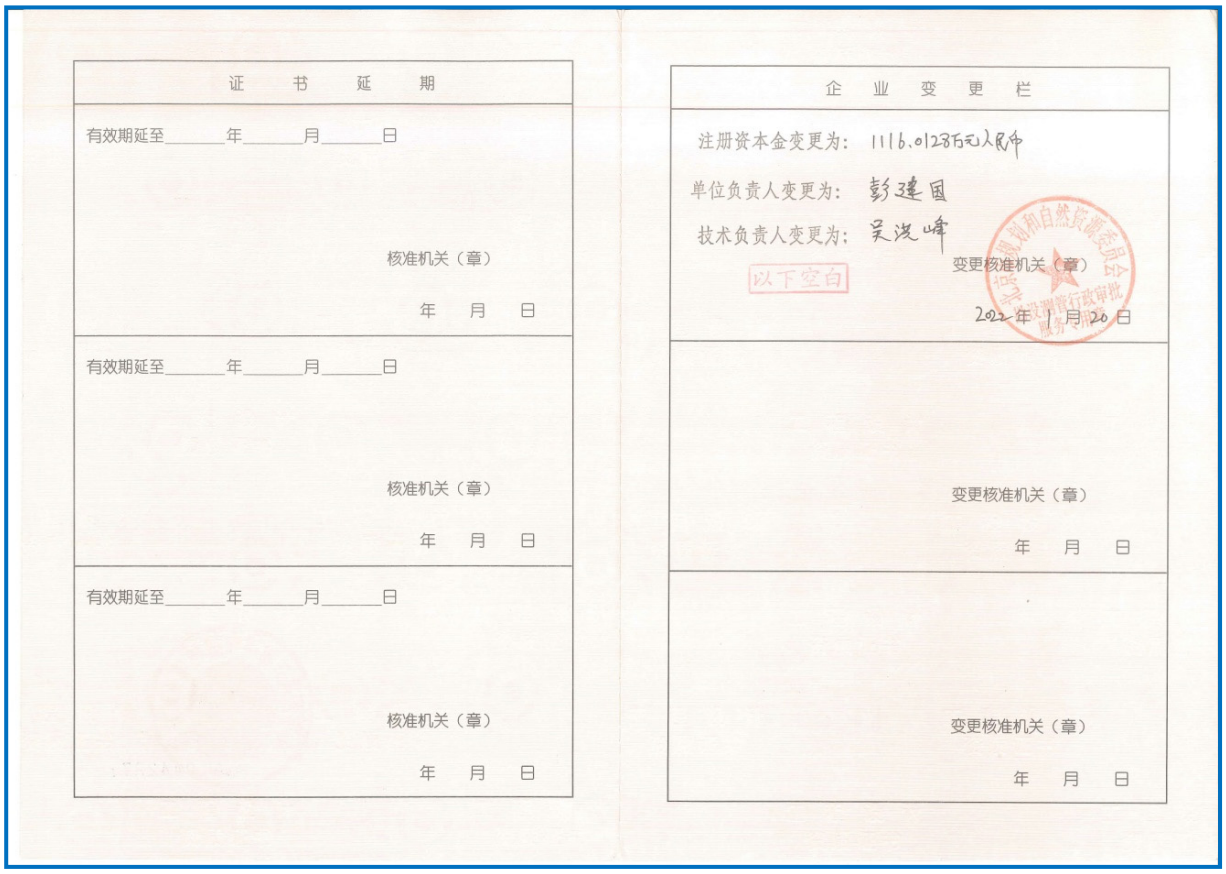




企业名称	北京建达道桥咨询有限公司		
详细地址	北京市门头沟区石龙经济开发区永安路20号3号楼A-3526室		
建立时间	1994年02月28日		
注册资本金	1000万元人民币		
统一社会信用代码（或营业执照注册号）	91110109102336955F		
经济性质	有限责任公司（自然人投资或控股）		
证书编号	A111007693-10/1		
有效期	至2025年01月06日		
法定代表人	杨征宇	职务	董事长
单位负责人	宋桂峰	职务	总经理
技术负责人	李强	职称或执业资格	教授级高工
备注：原发证日期：2009年12月04日			

业务范围
公路行业甲级；市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级。 ******

发证机关：（章）
2020 年 04 月 22日
No.AF 0442277



证　书　延　期

有效期延至_____年_____月_____日

核准机关（章）

年　月　日

有效期延至_____年_____月_____日

核准机关（章）

年　月　日

有效期延至_____年_____月_____日

核准机关（章）

年　月　日

企　业　变　更　栏

注册资本金变更为：1116.0128万元人民币

单位负责人变更为：彭建国

技术负责人变更为：吴洪峰

以下空白

变更核准机关（章）

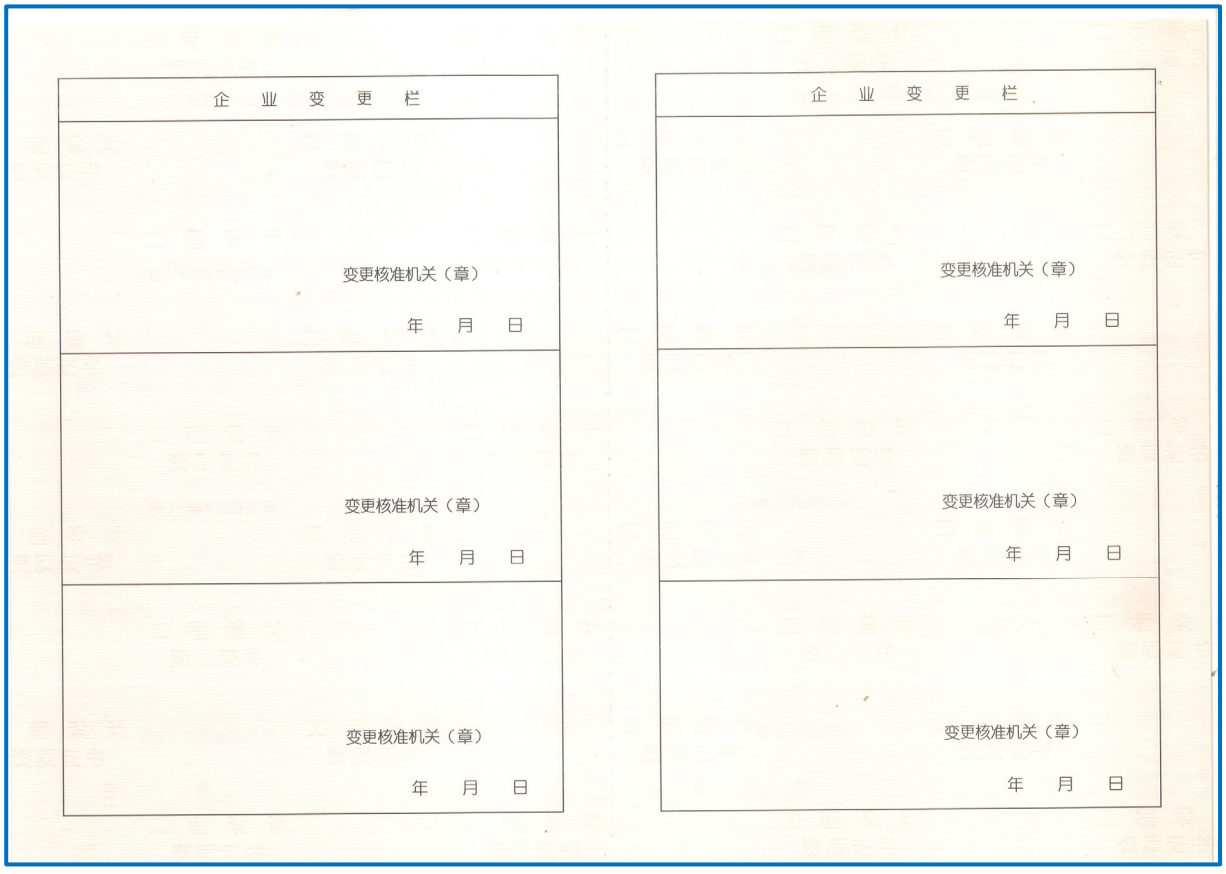
2022 年 1 月 20 日

变更核准机关（章）

年　月　日

变更核准机关（章）

年　月　日



企　业　变　更　栏

变更核准机关（章）

年　月　日

变更核准机关（章）

年　月　日

变更核准机关（章）

年　月　日

企　业　变　更　栏

变更核准机关（章）

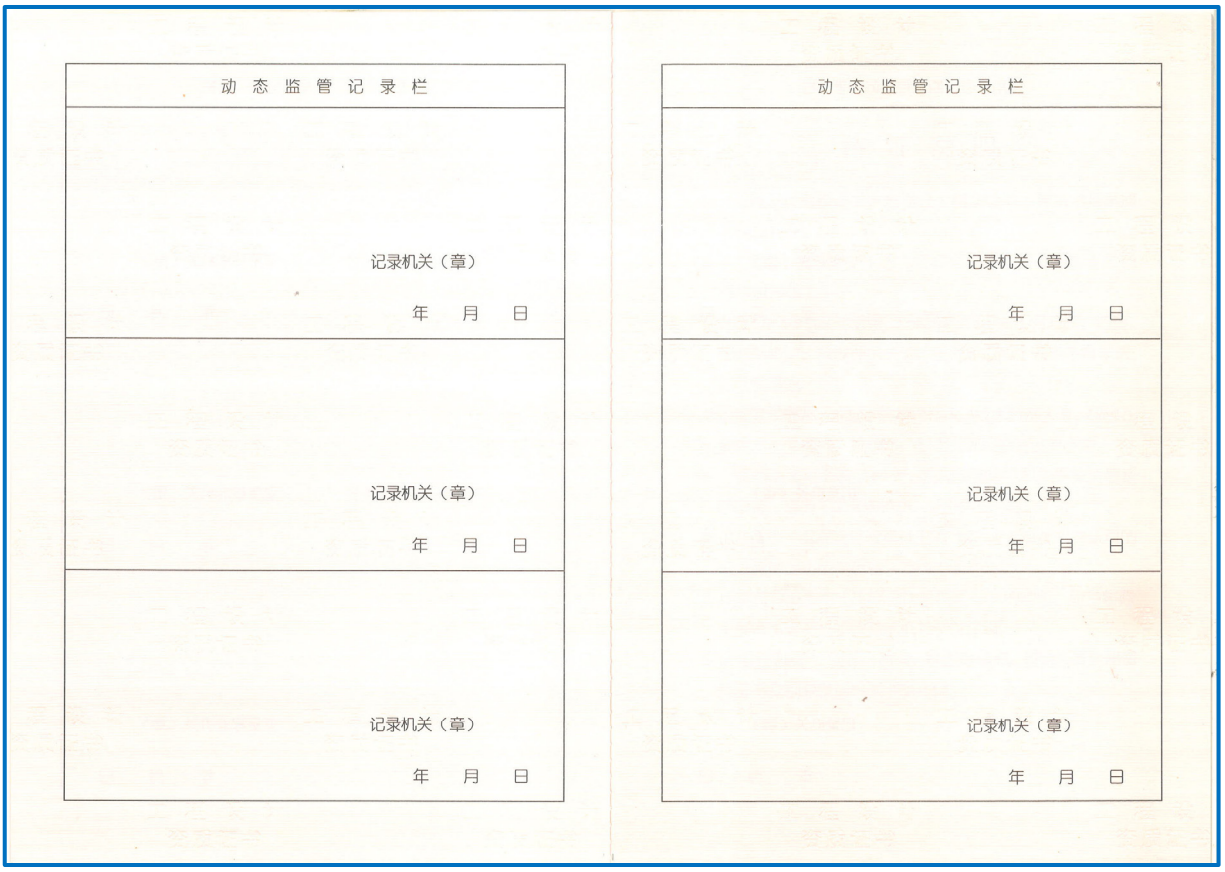
年　月　日

变更核准机关（章）

年　月　日

变更核准机关（章）

年　月　日



动 态 监 管 记 录 栏

记录机关（章）

年 月 日

记录机关（章）

年 月 日

记录机关（章）

年 月 日

动 态 监 管 记 录 栏

记录机关（章）

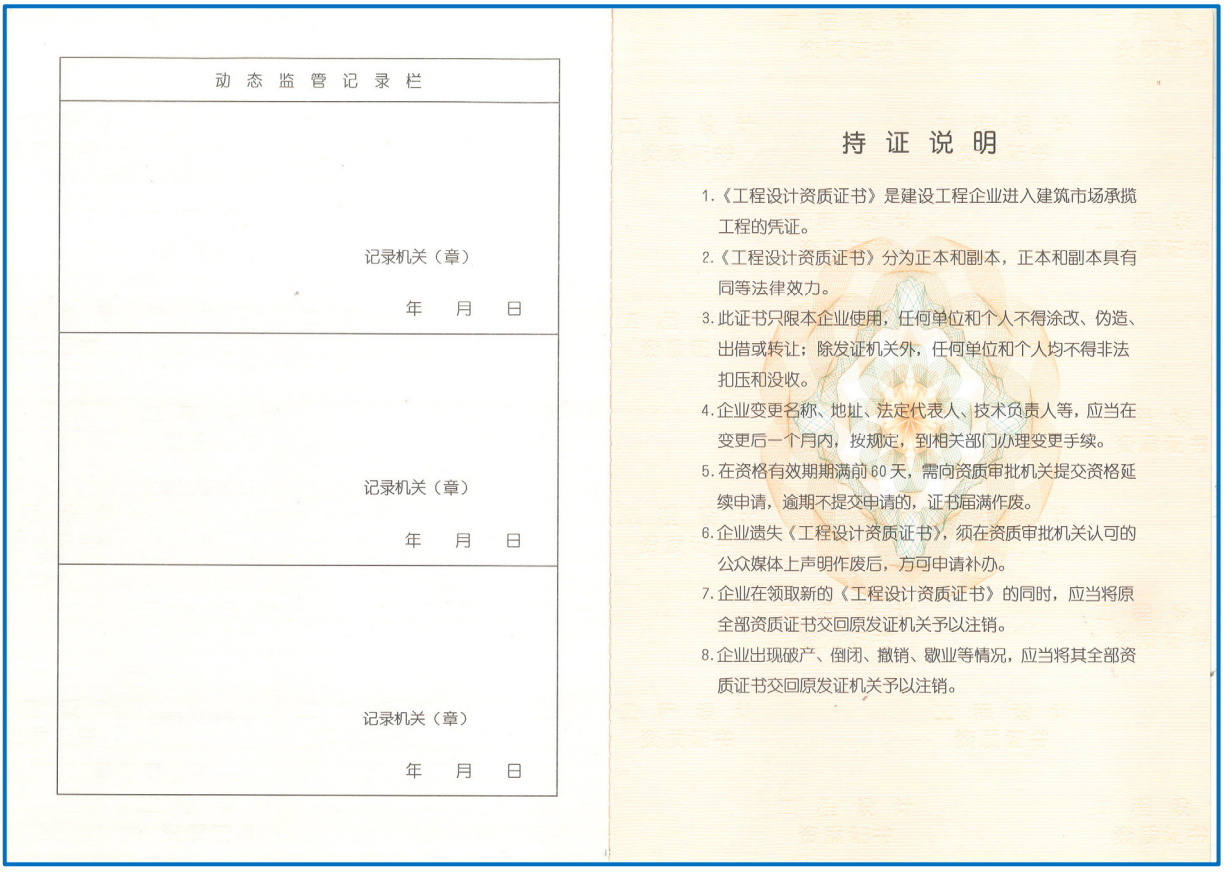
年 月 日

记录机关（章）

年 月 日

记录机关（章）

年 月 日



动 态 监 管 记 录 栏

记录机关（章）

年 月 日

记录机关（章）

年 月 日

记录机关（章）

年 月 日

持 证 说 明

1. 《工程设计资质证书》是建设工程企业进入建筑市场承揽工程的凭证。
2. 《工程设计资质证书》分为正本和副本，正本和副本具有同等法律效力。
3. 此证书只限本企业使用，任何单位和个人不得涂改、伪造、出借或转让；除发证机关外，任何单位和个人均不得非法扣压和没收。
4. 企业变更名称、地址、法定代表人、技术负责人等，应当在变更后一个月内，按规定，到相关部门办理变更手续。
5. 在资格有效期期满前 60 天，需向资质审批机关提交资格延续申请，逾期不提交申请的，证书届满作废。
6. 企业遗失《工程设计资质证书》，须在资质审批机关认可的公众媒体上声明作废后，方可申请补办。
7. 企业在领取新的《工程设计资质证书》的同时，应当将原全部资质证书交回原发证机关予以注销。
8. 企业出现破产、倒闭、撤销、歇业等情况，应当将其全部资质证书交回原发证机关予以注销。

工程设计资质证书

企业名称	北京建达道桥咨询有限公司		
详细地址	北京市门头沟区石龙经济开发区永安路20号3号楼 A-3526室		
建立时间	1994年02月28日		
注册资本金	1000万元人民币		
统一社会信用代码（或营业执照注册号）	91110109102336955F		
经济性质	有限责任公司（自然人投资或控股）		
证书编号	A211007690-6/1		
有效期	至2026年02月04日		
法定代表人	杨征宇	职务	董事长
单位负责人	宋桂峰	职务	总经理
技术负责人	李强	职称或执业资格	教授级高级工程师

备注：

其中市政行业(排水工程)专业乙级有效期至2027-01-14。原发证日期：2016-12-19

原发证日期：2021-02-04

业务范围

建筑行业（建筑工程）乙级；市政行业（排水工程）专业乙级。

可承担建筑装饰工程设计、建筑幕墙工程设计、轻型钢结构工程设计、建筑智能化系统设计、照明工程设计和消防设施工程设计相应范围的乙级专项工程设计业务。

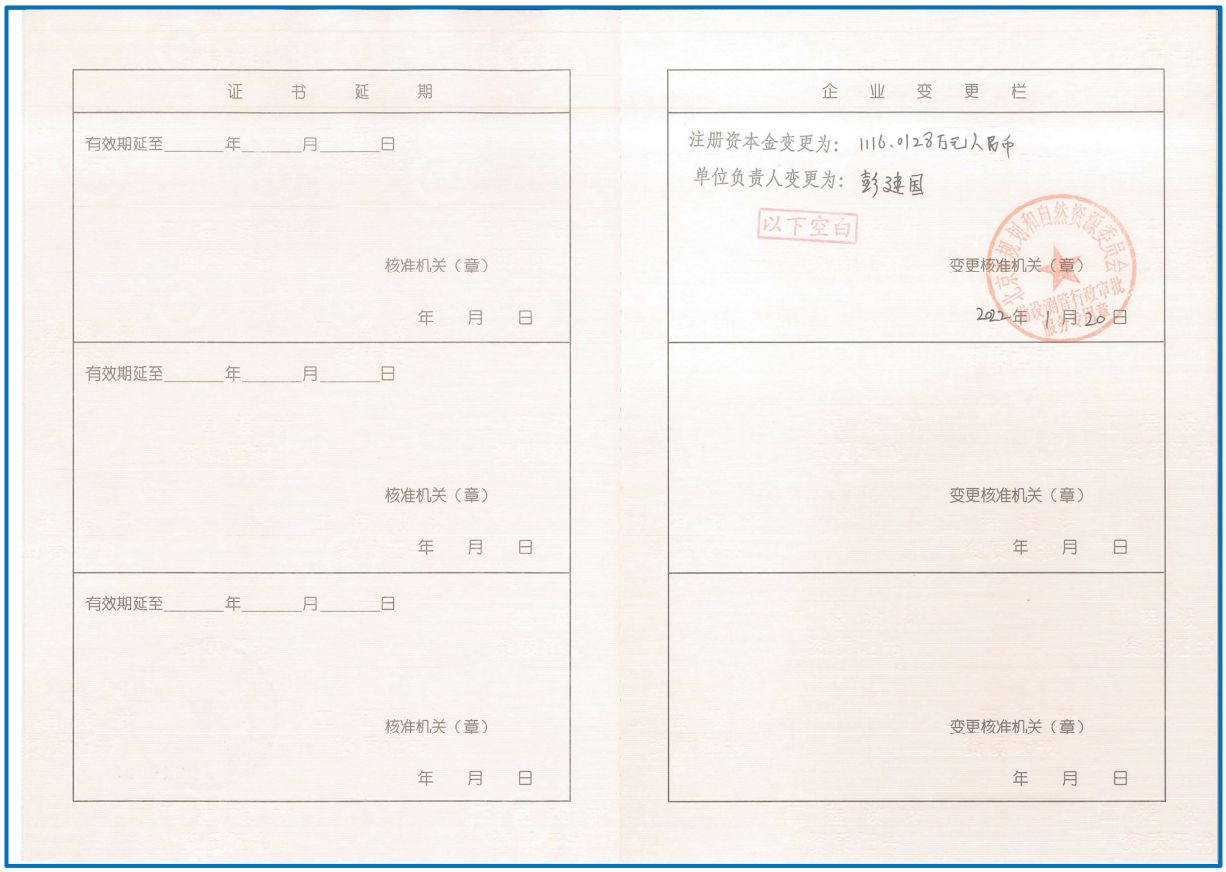
******

发证机关：（章）

2022 年 01 月 14 日

No.AF 0946683

设计资质证书（第 5 页 共 6 页）



证　书　延　期

有效期延至_____年_____月_____日

核准机关（章）

年　月　日

有效期延至_____年_____月_____日

核准机关（章）

年　月　日

有效期延至_____年_____月_____日

核准机关（章）

年　月　日

企　业　变　更　栏

注册资本金变更为：1116.0128万元人民币

单位负责人变更为：彭建国

以下空白

变更核准机关（章）

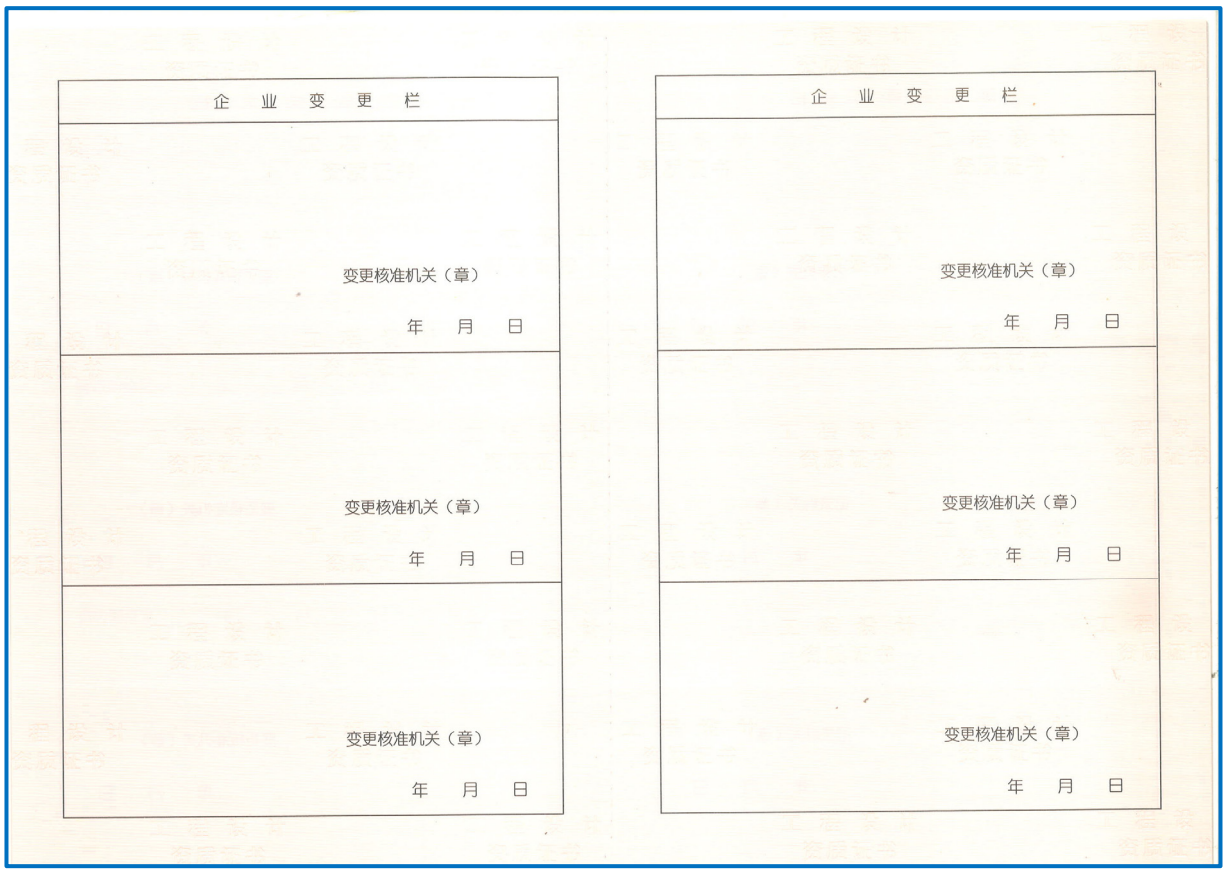
2022 年 1 月 20 日

变更核准机关（章）

年　月　日

变更核准机关（章）

年　月　日



企　业　变　更　栏

变更核准机关（章）

年　月　日

变更核准机关（章）

年　月　日

变更核准机关（章）

年　月　日

企　业　变　更　栏

变更核准机关（章）

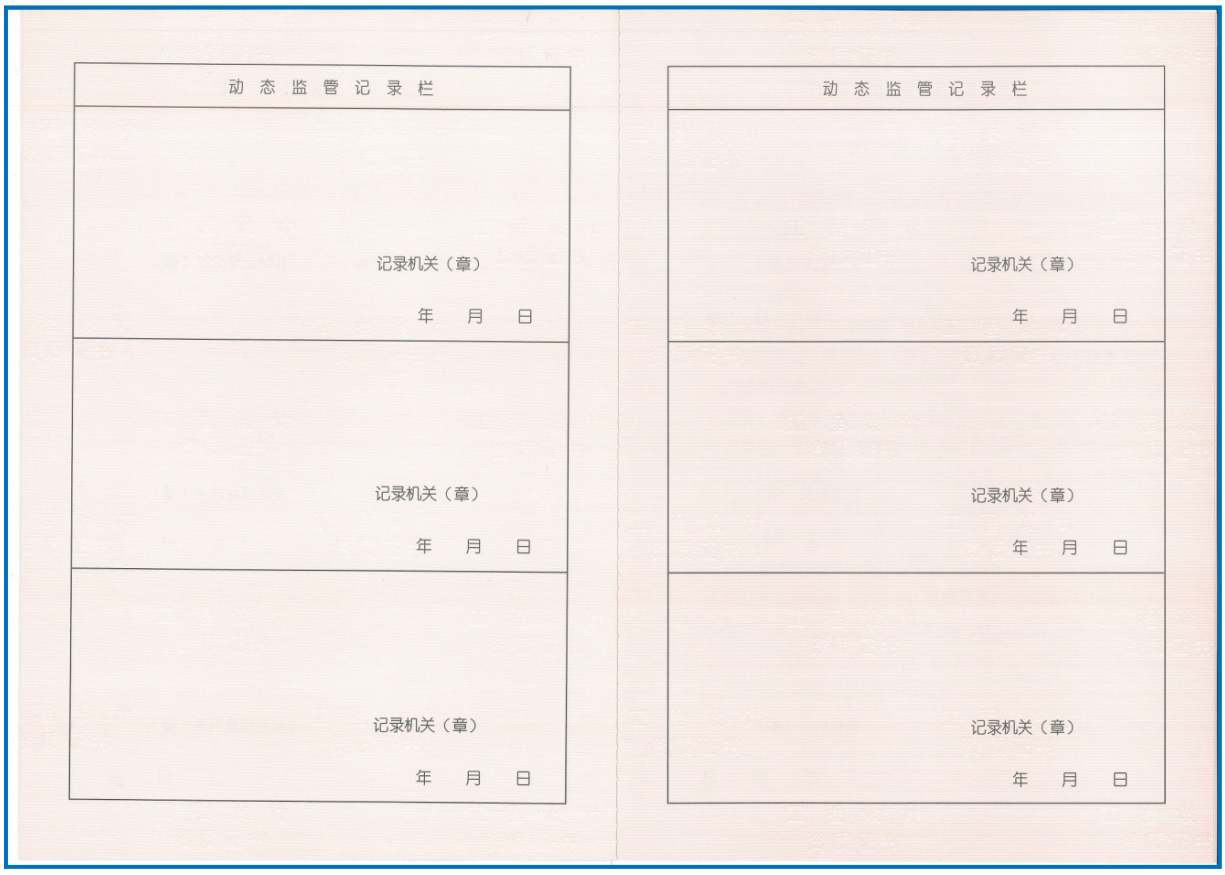
年　月　日

变更核准机关（章）

年　月　日

变更核准机关（章）

年　月　日



动 态 监 管 记 录 栏

记录机关（章）

年 月 日

记录机关（章）

年 月 日

记录机关（章）

年 月 日

动 态 监 管 记 录 栏

记录机关（章）

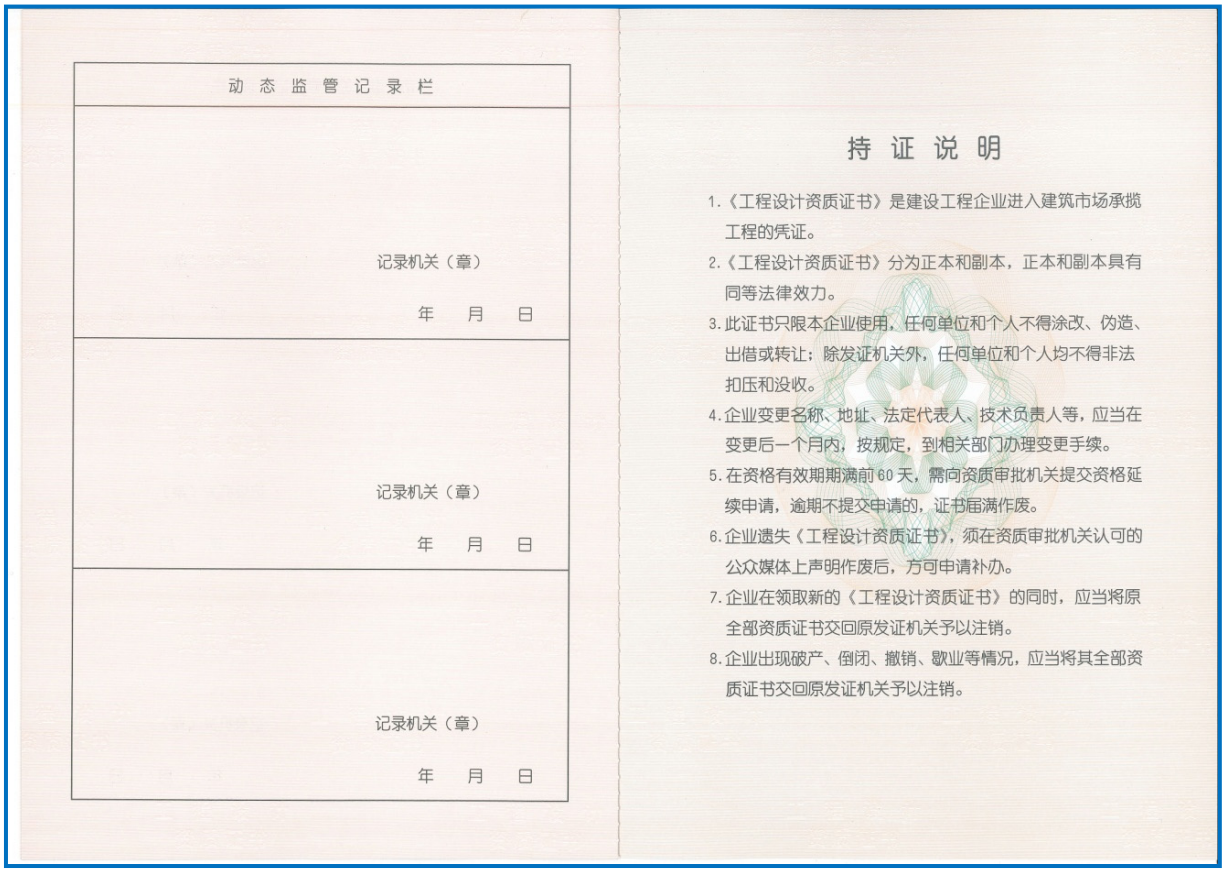
年 月 日

记录机关（章）

年 月 日

记录机关（章）

年 月 日



动 态 监 管 记 录 栏

记录机关（章）

年 月 日

记录机关（章）

年 月 日

记录机关（章）

年 月 日

持 证 说 明

1. 《工程设计资质证书》是建设工程企业进入建筑市场承揽工程的凭证。
2. 《工程设计资质证书》分为正本和副本，正本和副本具有同等法律效力。
3. 此证书只限本企业使用，任何单位和个人不得涂改、伪造、出借或转让；除发证机关外，任何单位和个人均不得非法扣压和没收。
4. 企业变更名称、地址、法定代表人、技术负责人等，应当在变更后一个月内，按规定，到相关部门办理变更手续。
5. 在资格有效期期满前 60 天，需向资质审批机关提交资格延续申请，逾期不提交申请的，证书届满作废。
6. 企业遗失《工程设计资质证书》，须在资质审批机关认可的公众媒体上声明作废后，方可申请补办。
7. 企业在领取新的《工程设计资质证书》的同时，应当将原全部资质证书交回原发证机关予以注销。
8. 企业出现破产、倒闭、撤销、歇业等情况，应当将其全部资质证书交回原发证机关予以注销。

基本账户开户许可证



开户许可证

核准号：J1000027982902　　编号：1000-01266759

经审核，北京建达道桥咨询有限公司符合开户条件，准予开立基本存款账户。

法定代表人（单位负责人）杨征宇　　开户银行 交通银行股份有限公司北京亚运村支行

账　号 110060210012015012173

发证机关（盖章）

2009年 08月 06日

“全国公路建设市场信用信息管理系统”公路工程设计资质企业名录截图

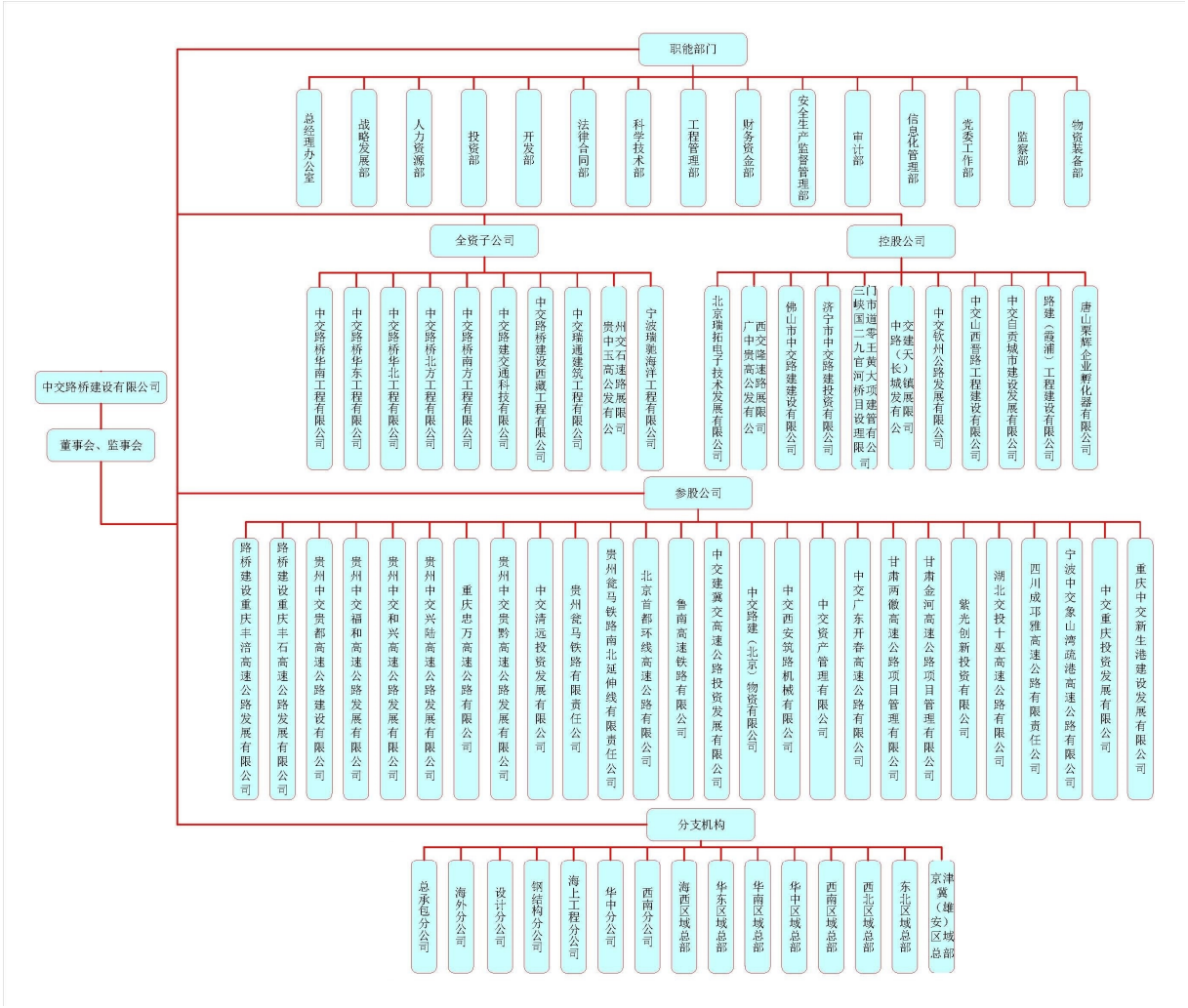


查询网址：**https://glxy.mot.gov.cn/company/index.do?type=2**

（二）投标人企业组织机构框图

（联合体牵头人：中交路桥建设有限公司）

以框图方式表示。



说明

1、法定代表人兼党委书记、董事长郭主龙，总经理赵天法，副总经理陈宁、郭光松、侯耀、张庆华、欧阳瑰琳、张永涛，总工程师卢冠楠，总会计师唐世连。

2、中交路桥建设有限公司下设 15 个部门，有 10 个全资子公司，11 个控股子公司，26 个参股子公司，7 个分公司，8 个区域总部。

3、中交路桥建设有限公司是 2002 年国内第一批获得公路工程施工总承包特级资质的企业，2012 年获得公路行业设计甲级资质。

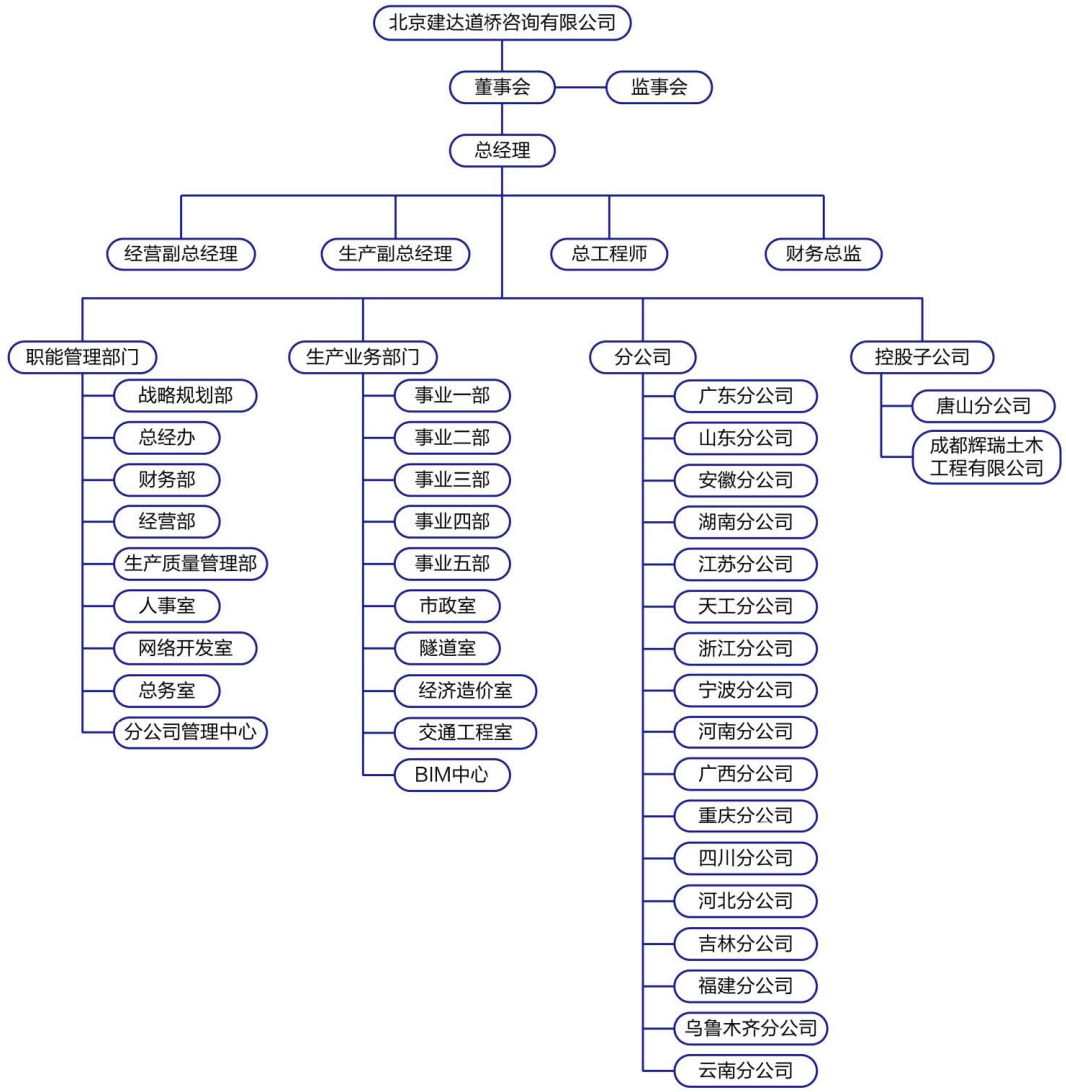
4、公司业务范围涵盖国内外高等级公路、交通工程、特大型桥梁、市政工程、房屋建筑、铁路、轨道交通、隧道、机场、港口等基础设施建设，以 BT、BOT、BOT+EPC、BOT+EPC+政府补贴、PPP、PPP+优先股分配等模式进行基础设施投资业务，公路工程设计，物业租赁，船机设备租赁，建筑材料经营，智能电子、安防工程等领域。

注：以联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。

（二）投标人企业组织机构框图

（联合体成员：北京建达道桥咨询有限公司）

以框图方式表示。



说明

无

注：以联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。

（三）拟委任的主要人员资历表

<table>
<tr><td>姓　名</td><td>宋满忠</td><td>年　　龄</td><td>44岁</td><td>专　　业</td><td>路桥</td></tr>
<tr><td>职　称</td><td>高级工程师</td><td>公司单位职务</td><td>工程管理部经理助理</td><td>拟在本标段工程担任职务</td><td>项目总负责人</td></tr>
<tr><td>毕业学校</td><td colspan="5">2001 年 7 月毕业于 沈阳建筑工程学院 学校 交通土建工程 专业，学制 4 年</td></tr>
<tr><td colspan="6">经　　历</td></tr>
<tr><td>____年～
____年</td><td colspan="3">参加过的工程项目名称</td><td>担任何职</td><td>发包人及
联系电话</td></tr>
<tr><td>/</td><td colspan="3">/</td><td>/</td><td>/</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="3"></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td colspan="3"></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td colspan="3"></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td colspan="3"></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td colspan="3"></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">获奖情况</td><td colspan="4">无</td></tr>
<tr><td rowspan="3">目前任职项目状况</td><td>项目名称</td><td colspan="4">无</td></tr>
<tr><td>担任职位</td><td colspan="4">无</td></tr>
<tr><td>可以调离日期</td><td colspan="4">可随时调离。</td></tr>
<tr><td colspan="2">备　　注</td><td colspan="4">担任公司工程管理部经理助理，负责工程管理等相关工作。</td></tr>
</table>

注：1.投标人须知附录 5 资格审查条件（主要人员最低要求）要求的人员均需填写本表，本表后应附材料见评标办法第 2.1.2 项（6）目规定。

2.项目经理目前未在具体项目上任项目经理的，请在备注栏说明现在负责的工作内容。

宋满忠·身份证、职称证


中华人民共和国
居民身份证


本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。
The Certificate is made exclusively by China Communications Construction Company Ltd and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.
姓 名 Name 宋满忠
性 别 Sex 男
出生年月 Date of Birth 1978.11
工作单位 Company Name 路桥华南工程有限公司
编 号 Number 211356
系列名称 Category 工程系列
专业名称 Speciality 路桥
资格名称 Competent for 高级工程师
评审时间 Date of Appraisal 2011.11.9
专业技术资格
评审委员会
(章)
APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE
中国交通建设股份有限公司制发
Designed and Issued by
China Communications Construction Company

宋满忠 • 毕业证

普通高等学校

毕业证书



中华人民共和国教育部监制

No. 01195421

学生 宋满忠 性别 男，

一九七八年 十一月 四 日生，于 一九九七年

九月至 二〇〇一 年 七 月在本校

交通土建工程 专业

肆年制本科学习，修完教学计划规

定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校(院)长：

校 名：

二〇〇一年 七月 十日

学校编号：10153120010500899

宋满忠 • 一级建造师注册证书

使用有效期：2022年07月27日
- 2023年01月23日

中华人民共和国一级建造师注册证书



姓　　名：宋满忠

性　　别：男

出生日期：1978年11月04日

注册编号：京1442013201425026

聘用企业：中交路桥建设有限公司

注册专业：市政公用工程(有效期：2021-06-08至2024-06-07)
公路工程(有效期：2021-06-16至2024-06-15)
建筑工程(有效期：2022-06-16至2025-06-15)

请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

个人签名：

签名日期：2022.7.27

中华人民共和国
住房和城乡建设部
签发日期：2014年06月03日

宋满忠·安全生产考核合格证书（B 类）



公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书

姓名：宋满忠　　性别：男

出生年月：1978-11-04　　身份证号：362425197811040415

经公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格，特发此证。

企业名称：中交路桥建设有限公司

证书编号：京交安B(17)G01472

有效期：2010-03-15　至　2025-03-14

考核部门：北京市交通委员会

中华人民共和国交通运输部监制

宋满忠·《主要人员信息一览表》

打印时间：2022/08/18 10:54:12　　发布时间：2022/01/26 17:19:32

主要人员信息一览表			
姓名：	宋满忠	性别：	男
学历：	大学本科	职称：	高级工程师

人员类别	专业类别（专业）	级别	证书号
注册建造师(项目经理)	公路	一级	京1442013201425026
安全人员	交通类	B	京交安B(17)601472
注册建造师(项目经理)	其他	一级	京1442013201425026

第 1 页/共 1 页

浙江省交通运输厅建设市场诚信信息系统
信息均由施工企业填报，真实性和准确性由企业负责
浙江省交通运输厅建设市场诚信信息系统
浙江省交通运输厅建设市场诚信信息系统

宋满忠 • 社保证明

北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号: 9111000059062789XU　　校验码: rmnrfh

统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000059062789XU　　查询流水号: 105020220818105834

单位名称: 中交路桥建设有限公司　　查询日期: 2021年01月至2022年07月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	宋满忠	362425197811040415	养老	2021年01月	2022年07月	19
			失业	2021年01月	2022年07月	19
			工伤	2021年01月	2022年07月	19
			医疗	2021年01月	2022年06月	18
			生育	2021年01月	2022年06月	18

备注:

1.如需鉴定真伪，请自　2022年08月19日　起30日内通过登录 http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/ ，进入“社保权益单校验”，录入校验码和查询流水号进行甄别，黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全，请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经（代）办机构，医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。医疗、生育保险暂不支持实时查询，系统维护中，将于近期完成开发上线。

北京市朝阳区社会保险基金管理中心

日期: 2022年08月18日

第1页　(共1页)

（三）拟委任的主要人员资历表

姓　名	王文德	年　　龄	48岁	专　　业	路桥设计
职　称	高级工程师	公司单位职务	副总工	拟在本标段工程担任职务	设计负责人
毕业学校	1996 年 7 月毕业于华中科技大学学校公路与城市道路专业，学制 4 年				
经　　历					
____年～____年	参加过的工程项目名称			担任何职	发包人及联系电话
2019-2019	湖南省怀化（芷江）至铜仁（湘黔界）高速公路第一合同段施工图设计阶段勘察设计			项目负责人	湖南省交通运输厅规划办公室 0731-84749609
2020-2020	湖南省邵阳县白仓至新宁县清江桥高速公路项目设计施工总承包			项目负责人	湖南省白新高速公路建设开发有限公司 0731-8975713
2021-2022	孟连至勐海高速公路施工图勘察设计			项目负责人	云南海惠连高速公路建设投资有限公司 18087902949
获奖情况	无				
目前任职项目状况	项目名称	无			
	担任职位	无			
	可以调离日期	可随时调离			
备　　注	/				

注：1.投标人须知附录 5 资格审查条件（主要人员最低要求）要求的人员均需填写本表，本表后应附材料见评标办法第 2.1.2 项（6）目规定。

2.项目经理目前未在具体项目上任项目经理的，请在备注栏说明现在负责的工作内容。

王文德 • 身份证、毕业证、职称证

身份证



中华人民共和国
居民身份证

毕业证书

普通高等学校
毕业证明书



学生 王文德 性别 男，一九七四 年一 月四 日生，于一九九二年九 月至 一九九六 年 七 月在本校（原武汉城市建设学院）公路与城市道路专业四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，取得毕业证书（证书号:159604590 ），因证书遗失，兹具毕业证明书为凭。

校(院)长：丁云列

校 名：华中科技大学

二〇一五年 九 月十七日

补证号：104872015074

职称证书



姓 名 Name 王文德

性 别 Sex 男

出生年月 Date of Birth 1974.01

工作单位 Company Name 北京建达道桥咨询有限公司

编 号 Number 106354

系列名称 Category 工程

专业名称 Speciality 路桥设计

资格名称 Competent for 高级工程师

评审时间 Date of Appraisal 2006.9

中国交通建设集团有限公司 专业技术资格评审委员会（章）

专业技术资格评审委员会

APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设股份有限公司制发

Designed and Issued by China Communications Construction Company Ltd.

王文德·系统公开查询结果的截图（第 1 页 共 2 页）

基本信息 人员状况 企业资质 **技术人员表** 注册执业人员 技术装备 主要业绩 单位科技 企业简历 诚信记录

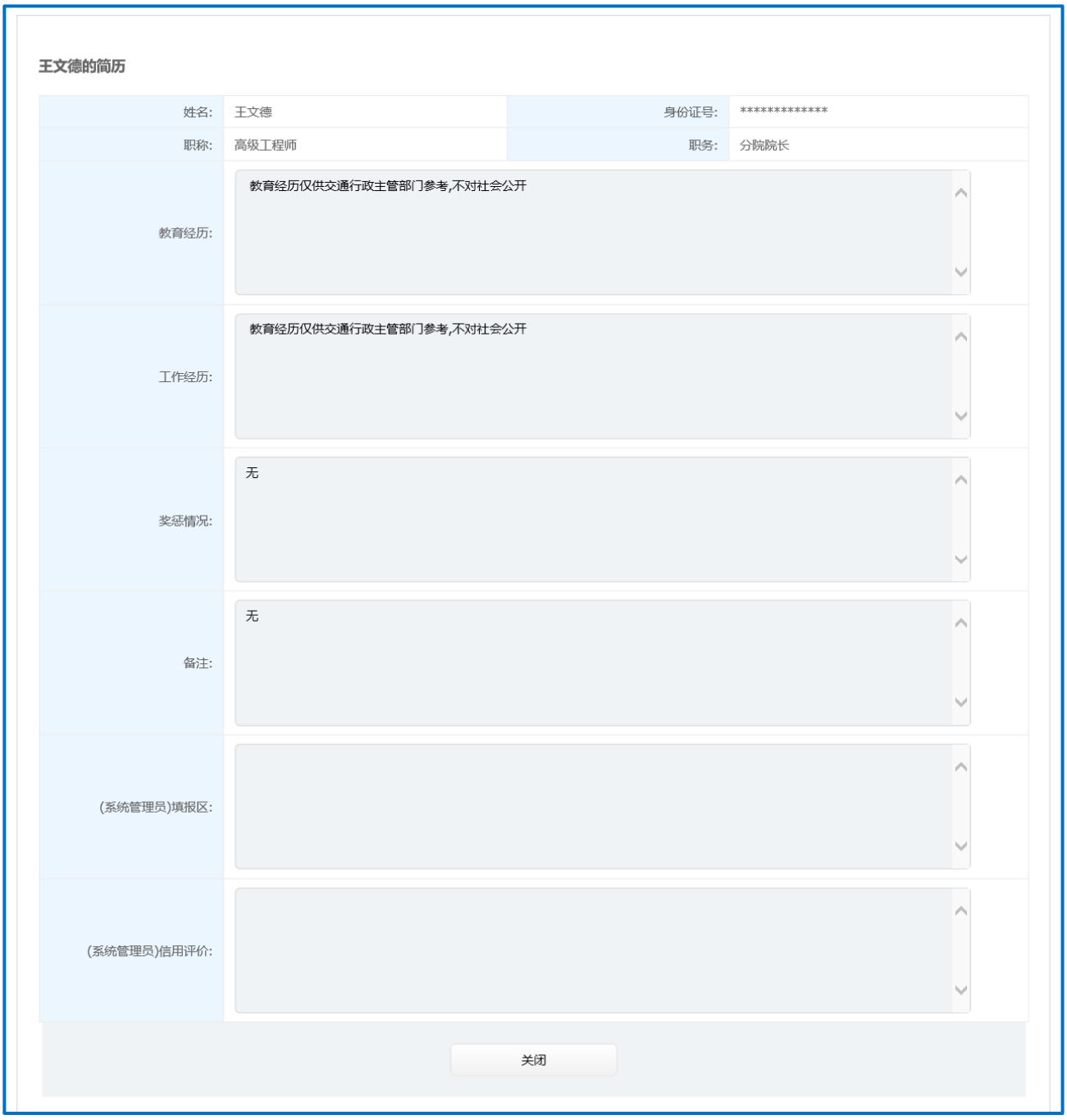
北京建达道桥咨询有限公司技术人员表（表四）

姓名	性别	出生年月	职称	所学专业	从事专业	勘察设计年龄	备注	简历
翁梅泽	男	1976-03-15	高级工程师	桥梁工程	路桥设计	22年		查看
程丽敏	男	1984-11-03	高级工程师	交通运输规划与管理	交通工程设计	6年		查看
白明伟	男	1979-07-29	高级工程师	土木工程（交通土建工程）	路桥设计	17年		查看
杨华	女	1971-06-05	高级工程师	建筑工程	建筑设计	26年		查看
刘玉美	女	1981-08-02	高级工程师	土木工程	岩土	14年		查看
卢艳	女	1972-06-11	高级工程师	公路工程	道路及交通工程	27年		查看
王正阳	男	1972-05-05	高级工程师	地质矿产勘查（岩土工程）	岩土	26年		查看
马可读	男	1983-12-02	高级工程师	土木工程（岩土工程）	水工环地质	13年		查看
罗冰锋	男	1981-11-06	高级工程师	土木工程（岩土工程）	水工环地质	15年		查看
牛君华	男	1974-10-10	高级工程师	测绘工程	测绘	23年		查看
邱万军	男	1971-11-06	高级工程师	采矿工程	公路设计	22		查看
杨征宇	男	1963-11-05	教授级高工	桥隧及结构工程	桥梁隧道设计	29年	无	查看
李强	男	1967-05-04	教授级高级工程师	公路与城市道路	道路桥梁设计	29年		查看
宋桂峰	男	1964-08-27	高级工程师	工业与民用建筑	路桥设计	27年		查看
李建江	男	1969-11-05	高级工程师	公路与城市道路工程	路桥设计	24年	无	查看
吕敬之	女	1974-10-28	高级工程师	公路与城市道路工程	路桥设计	20年		查看
刘浩	男	1967-04-02	高级工程师	采运工程	路桥设计	28年	无	查看
陈佳	女	1977-09-06	高级工程师	交通土建工程（桥梁工程）	桥梁设计	18年		查看
凌怀强	男	1968-06-02	高级工程师	森林采运工程道路桥梁	路桥设计	27年		查看
陈炜	男	1975-09-27	高级工程师	公路与城市道路	路桥设计	20年	无	查看
冯兵	男	1972-03-27	高级工程师	交通工程	交通工程设计	21年	无	查看
王文德	男	1974-01-04	高级工程师	公路与城市道路工程	路桥设计	21年	无	查看
吴洪峰	男	1969-07-14	教授级高级工程师	桥梁工程	路桥设计	26年	无	查看
郑根华	男	1965-02-27	高级工程师	公路工程	公路设计	32年	交通部甲级造价工程师	查看
诸葛敏敏	女	1974-11-30	高级工程师	交通运输规划与管理	路桥设计	17年		查看
付开隆	男	1962-10-08	高级工程师	矿山测量	工程测量	33年		查看
柳锦	男	1961-09-30	高级工程师	工程测量	工程测量	35年		查看
张镝	女	1970-02-05	高级工程师	环境工程	给排水设计	25年		查看
韩亚雄	男	1967-12-26	高级工程师	给水排水工程环境工程专门化	给排水、环境设计	25年		查看
郭曙光	男	1964-12-07	高级工程师	工业电气自动化	电气设计	22年		查看
李海	男	1975-05-03	高级工程师	桥梁与隧道工程	桥梁隧道设计	14年		查看
高岩	男	1978-11-11	高级工程师	交通土建工程	路桥设计	15年		查看
李金昌	男	1970-08-05	高级工程师	测量工程	工程测量	23年		查看
姚玲玲	女	1979-10-06	高级工程师	土木工程（道路工程方向）	造价	15年		查看
申林杰	女	1978-01-19	高级工程师	工商管理（工程造价管理）	造价	14年		查看
杨建波	男	1980-06-08	高级工程师	土木工程	路桥设计	13年		查看
王俊华	男	1979-04-05	高级工程师	桥梁与隧道工程	路桥设计	9年		查看
李双宝	男	1979-01-05	高级工程师	交通土建工程	路桥设计	15年		查看
齐钺	男	1978-11-10	高级工程师	交通土建工程	路桥设计	15年		查看

注：若对查询结果有疑议，请与当地交通主管部门联系，以便确认！

浙江省交通运输厅建设市场诚信信息系统

王文德·系统公开查询结果的截图（第 2 页 共 2 页）



王文德的简历

姓名:	王文德	身份证号:	**********
职称:	高级工程师	职务:	分院院长
教育经历:	教育经历仅供交通行政主管部门参考,不对社会公开		
工作经历:	教育经历仅供交通行政主管部门参考,不对社会公开		
奖惩情况:	无		
备注:	无		
(系统管理员)填报区:			
(系统管理员)信用评价:			

关闭

王文德 • 社保证明

北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号: 91110109102336955F　　校验码: ah40z4

统一社会信用代码(组织机构代码): 91110109102336955F　　查询流水号: 102020220816093020

单位名称: 北京建达道桥咨询有限公司　　查询日期: 2021年01月至2022年08月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	王文德	420111197401045598	养老	2021年01月	2022年07月	19
			失业	2021年01月	2022年07月	19
			工伤	2021年01月	2022年07月	19
			医疗	2021年01月	2022年06月	18
			生育	2021年01月	2022年06月	18

备注:

1.如需鉴定真伪，请自　2022年08月17日　起30日内通过登录 http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/ ，进入“社保权益单校验”，录入校验码和查询流水号进行甄别，黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全，请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经（代）办机构，医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。医疗、生育保险暂不支持实时查询，系统维护中，将于近期完成开发上线。

北京市西城区社会保险基金管理中心

日期: 2022年08月16日

第1页　(共1页)

（三）拟委任的主要人员资历表

<table>
<tr><td>姓　名</td><td>黄晓铖</td><td>年　　龄</td><td>37岁</td><td>专　　业</td><td>市政、路桥</td></tr>
<tr><td>职　称</td><td>高级工程师</td><td>公司单位职务</td><td>科学技术部经理助理</td><td>拟在本标段工程担任职务</td><td>施工负责人</td></tr>
<tr><td>毕业学校</td><td colspan="5">2009年 6 月毕业于 吉林建筑工程学院 学校 工程管理 专业，学制 4 年</td></tr>
<tr><td colspan="6">经　　历</td></tr>
<tr><td>____年～
____年</td><td colspan="2">参加过的工程项目名称</td><td colspan="2">担任何职</td><td>发包人及
联系电话</td></tr>
<tr><td>/</td><td colspan="2">/</td><td colspan="2">/</td><td>/</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">获奖情况</td><td colspan="4">无</td></tr>
<tr><td rowspan="3">目前任职项目状况</td><td>项目名称</td><td colspan="4">无</td></tr>
<tr><td>担任职位</td><td colspan="4">无</td></tr>
<tr><td>可以调离日期</td><td colspan="4">可随时调离。</td></tr>
<tr><td colspan="2">备　　注</td><td colspan="4">担任公司科学技术部经理助理，负责项目技术方案管理等相关工作。</td></tr>
</table>

注：1.投标人须知附录 5 资格审查条件（主要人员最低要求）要求的人员均需填写本表，本表后应附材料见评标办法第 2.1.2 项（6）目规定。

2.项目经理目前未在具体项目上任项目经理的，请在备注栏说明现在负责的工作内容。

黄晓铖·身份证、职称证





经中华人民共和国人力资源和社会保障部授权批准，由中国交通建设集团有限公司统一印制本证书。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，由评审单位颁发，具有相应的专业技术资格水平。

This certificate is authorized and approved by the Ministry of Human Resources and Social Security of the People's Republic of China and is uniformly printed by China Communications Construction Group and issued by the Competent Appraising and Approval Committee,proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found tohave met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.



姓　名 Name 黄晓铖

性　别 Sex 男

出生年月 Date of Birth 1985.11

工作单位 Company Name 中交路桥建设有限公司

编　号 Number 4210316

系列名称 Category 工程系列

资格名称 Competent for 高级工程师

专业名称 Speciality 市政、路桥

评审时间 Date of Appraisal 2021.10.27

专业技术资格评审委员会（章）

APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设集团有限公司制发

Designed and Issued by China Communications Construction Group

黄晓铖 • 毕业证

普通高等学校

毕业证书



学生 黄晓铖 性别 男 ， 1985 年 11 月 25 日生，于 2005 年 9 月至 2009 年 6 月在本校 工程管理 专业 肆 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：吉林建筑工程学院 校（院）长：

证书编号：101911200905001399 二〇〇九 年 六 月 三十 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

黄晓铖·一级建造师注册证书

中华人民共和国一级建造师注册证书



姓　　名：黄晓铖

性　　别：男

出生日期：1985年11月25日

注册编号：京1112020202105537

聘用企业：中交路桥建设有限公司

注册专业：公路工程(有效期：2021-06-08至2024-06-07)

请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

个人签名：

签名日期：2022.8.8

中华人民共和国
住房和城乡建设部
签发日期：2021年06月08日

黄晓铖·安全生产考核合格证书（B 类）



公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书

姓名：黄晓铖　　性别：男

出生年月：1985-11-25　　身份证号：350124198511254014

经公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格，特发此证。

企业名称：中交路桥建设有限公司

证书编号：京交安B(21)G00433

有效期：2018-07-10　至　2024-07-10

考核部门：北京市交通委员会

中华人民共和国交通运输部监制

黄晓铖•《主要人员信息一览表》

打印时间： 2022/08/08 11:18:35 发布时间： 2022/06/07 16:45:40

主要人员信息一览表			
姓名：	黄晓铖	性别：	男
学历：	大学本科	职称：	高级工程师

人员类别	专业类别（专业）	级别	证书号
注册建造师(项目经理)	公路	一级	京1112020202105537
安全人员	交通类	B	京交安B(21)600433

第 1 页/共 1 页

浙江省交通运输厅建设市场诚信信息系统
信息均由施工企业填报，真实性和准确性由企业负责
浙江省交通运输厅建设市场诚信信息系统
浙江省交通运输厅建设市场诚信信息系统

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	黄晓铖		社会保障号码		350124198511254014			证件号码	350124198511254014		
序号	年 月	缴费情况	补缴起止年月	序号	年 月	缴费情况	补缴起止年月	序号	年 月	缴费情况	补缴起止年月
1	201708	未缴费		21	201904	已缴费		41	202012	已缴费	
2	201709	未缴费		22	201905	已缴费		42	202101	已缴费	
3	201710	未缴费		23	201906	已缴费		43	202102	已缴费	
4	201711	未缴费		24	201907	已缴费		44	202103	已缴费	
5	201712	未缴费		25	201908	已缴费		45	202104	已缴费	
6	201801	未缴费		26	201909	已缴费		46	202105	已缴费	
7	201802	未缴费		27	201910	已缴费		47	202106	已缴费	
8	201803	未缴费		28	201911	已缴费		48	202107	已缴费	
9	201804	未缴费		29	201912	已缴费		49	202108	已缴费	
10	201805	未缴费		30	202001	已缴费		50	202109	已缴费	
11	201806	未缴费		31	202002	已缴费		51	202110	已缴费	
12	201807	已缴费		32	202003	已缴费		52	202111	已缴费	
13	201808	已缴费		33	202004	已缴费		53	202112	已缴费	
14	201809	已缴费		34	202005	已缴费		54	202201	已缴费	
15	201810	已缴费		35	202006	已缴费		55	202202	已缴费	
16	201811	已缴费		36	202007	已缴费		56	202203	已缴费	
17	201812	已缴费		37	202008	已缴费		57	202204	已缴费	
18	201901	已缴费		38	202009	已缴费		58	202205	已缴费	
19	201902	已缴费		39	202010	已缴费		59	202206	已缴费	
20	201903	已缴费		40	202011	已缴费		60	202207	扣费途中	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
中交路桥华东工程有限公司	2018年07月-2021年03月	中交路桥建设有限公司上海分公司	2021年04月-至今
截至2022年06月，累计缴费月数		48	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“上海人社”APP、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、根据当前本市社会保险缴费记账规则，“扣费途中”表示该月应缴纳的社会保险费尚在扣款，尚未记入养老保险个人账户，“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

3、本缴费情况自出具之日起2个月内，可通过“上海社会保险服务网—个人办事平台—缴费证明验证”进行验证，验证平台网址：http://www.rsj.sh.gov.cn/sbsjb/wzb/226.jsp；验证码：20220801000340316091。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2022-8-11

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章验证码：

Qc2CoO3jEMyy7mONoVBx29nEaef5DY/5eqZngeAEqh4gQqgyDzQTPJr8qqyJgY2ezXmRcMhkwN3/tqUtG2HzGf76
yNiQOaUUH6474DLMUO37F2MKwNue65bBfmlV+XwgoqSr5BTcBKPg86Ap+ZkNU49JXrkTav0JOcb2unymaVWmztNB
EOLR2LYLtp1y8Y1GkCbWgKiOp7nYyCoUZ1kxCSAb9V8JwmKUY2R/uo5FmZb8meaJfLPQ8n6qLeae/3zOWPL5t7gW
5cOWy42iuVHfVk1iPenpJSuCo+dRL6iIODXRrznlUYn/pzzC4WdX6FMS11FhZfIh9at2rquinPb+Ww==

（四）近年财务状况表

财务状况表

（联合体牵头人：中交路桥建设有限公司）

项目或指标	单　位	2019年	2020年	2021年
一、注册资金	万元	341329.3	341329.3	380222.5
二、净资产	万元	1505812	1385736	1824975
三、总资产	万元	5934910	5312625	7127000
四、固定资产	万元	56431	64276	74104
五、流动资产	万元	2810942	2829556	2768347
六、流动负债	万元	1919789	2197991	2348708
七、负债合计	万元	4429097	3926889	5302025
八、营业收入	万元	3738308	4127410	5000657
九、净利润	万元	117186	164598	181156
十、现金流量净额	万元	104611	28719	-8640
十一、所有者权益	万元	1824975	1385736	1505812
十二、主要财务指标				
1.净资产收益率	%	7.78	11.88	9.93
2.总资产报酬率	%	4.25	5.55	4.50
3.主营业务利润率	%	13.36	4.96	12.21
4.资产负债率	%	74.63	73.92	74.39
5.流动比率	%	146.42	128.73	117.87
6.速动比率	%	138.92	120.26	110.71

注：1、联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。

2、投标人只需填报本表，无须附企业财务会计报表及财务情况说明书等资料。

（四）近年财务状况表

财务状况表

（联合体成员：北京建达道桥咨询有限公司）

项目或指标	单　位	2019年	2020年	2021年
一、注册资金	万元	1000	1000	1000
二、净资产	万元	3363.74	3468.45	3571.91
三、总资产	万元	16571.71	17590.06	16309.03
四、固定资产	万元	480.17	447.72	367.47
五、流动资产	万元	15575.06	16728.34	15587.95
六、流动负债	万元	13207.98	14121.61	12737.12
七、负债合计	万元	13207.98	14121.61	12737.12
八、营业收入	万元	25903.06	18662.27	19862.88
九、净利润	万元	233.72	104.72	113.57
十、现金流量净额	万元	3925.77	87.98	-2356.91
十一、所有者权益	万元	3363.74	3468.45	3571.91
十二、主要财务指标				
1.净资产收益率	%	5.87	3.07	3.23
2.总资产报酬率	%	2.46	1.19	2.86
3.主营业务利润率	%	21.68	20.58	26.39
4.资产负债率	%	79.70	80.28	78.1
5.流动比率	%	118	118	122
6.速动比率	%	117	118	122

注：1、联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。

2、投标人只需填报本表，无须附企业财务会计报表及财务情况说明书等资料。

财务能力承诺书

致：平阳县滩涂围垦开发建设有限公司（招标人全称）

我谨代表 中交路桥建设有限公司 （投标人全称） 郑重承诺：若我单位有幸在 甬台温高速复线连接线工程（海西至鳌江公路-新园路至胜利东路段）设计施工总承包（项目名称）工程投标活动中中标，将提供人民币（大写） 柒仟万 元（￥ 70000000 ）的流动资金，供本工程在勘察设计或施工需要时使用。

特此承诺。

投标人： 中交路桥建设有限公司 （盖章）

法定代表人或其委托代理人： （签字）

日 期： 2022 年 8 月 22 日

注：要求提供不少于 7000万元 的流动资金，以联合体形式参与投标的，指联合体牵头人。

（五）2017年7月1日以来完成的类似项目情况表

项目名称	1、孟连至勐海高速公路施工图勘察设计
项目所在地	云南省普洱市、西双版纳州境内
发包人名称	云南海惠连高速公路建设投资有限公司
发包人地址	云南省西双版纳傣族自治州景洪市江北街道港口路 4 号
发包人电话	18087902949
合同价格	14047 万元
开工日期	2021-7-20（施工图设计开始时间）
交工日期	2022-3-29（施工图设计批复日期）
承担的工作	本项目全部土建工程（**路线、路基、路面、桥涵、隧道**、路线交叉）、景观绿化、机电工程（含收费、监控、通信系统及隧道消防、供配电等）、沿线设施（含交通安全设施、养护用房、管理用房、服务用房等）、临时工程及其他工程等的施工图勘察设计、工程变更设计和施工图预算编制以及本项目施工图勘察设计后续服务等工作。
工程质量	良好
项目经理	/
设计负责人	李强、王文德、白明伟
施工负责人	/
施工技术负责人	/
项目总监理工程师及电话	/
项目描述	孟连至勐海高速公路工程起于普洱市孟连县景信乡朗勒村附近，顺接在建瑞丽至孟连高速公路止点，路线止点位于勐海县南侧曼谢新寨，与景洪至打洛高速公路勐海南枢纽立交 A 匝道辅助车道止点（AK0+720）相接，路线全长 101.3996 公里，其中普洱段 46.089 公里，西双版纳段 55.31 公里。**主线采用高速公路标准建设**，设计速度 80km/h，路基宽度 25.5 米。同步建设互通立交连接线 7 处共 18.857 公里。工程量：全线设主线桥 26119.96 米/80 座，其中大桥 25266.728 米/70 座（其中多依树中寨 1 号大桥上部结构采用 27×30.5 米装配式小箱梁，全长 829.58 米；回贡老寨 1 号大桥上部结构采用 12×39 米预应力 T 梁，全长 474.08 米；回龙卡 1 号大桥上部结构采用 7×29+21×30.5 米装配式小箱梁，全长 832.48 米；曼赛 2 号大桥上部结构采用 12×40.5 米预应力混凝土 T 梁，全长 492.08 米），中桥 853.232 米/10 座。设隧道 36865 米（双洞平均长度）/21 座，其中特长隧道 18507.69 米/4 座**（果弄山隧道左幅长 4468 米，右幅长 4426 米；卡把山隧道左幅长 3601.46 米，右幅长**

	3540.96 米；景迈隧道左幅长 5137 米，右幅长 5152 米；黎明隧道左幅长 5339.96 米，右幅长 5350 米)，长隧道 11119.97 米/7 座，中隧道 6815.73 米/9 座，短隧道 421.73 米/1 座。项目桥隧比 68.67%。设景迈机场南、孟根、惠民、勐满、勐遮、勐海机场、勐海西 7 处互通式立交，收费站 7 座；设 2 处服务区（惠民服务区（线外服务区）84667 ㎡、勐遮服务区 65333 ㎡），2 处停车区（景迈机场南停车区 16667 ㎡、勐海西停车区 16667 ㎡）。总投资 1803949.1617 万元，其中建安费 1436539.6786 万元。
备注	公路勘察设计业绩。 本业绩为联合体成员（非牵头人）的独立设计业绩，负责合同段内全部勘察设计工作内容。

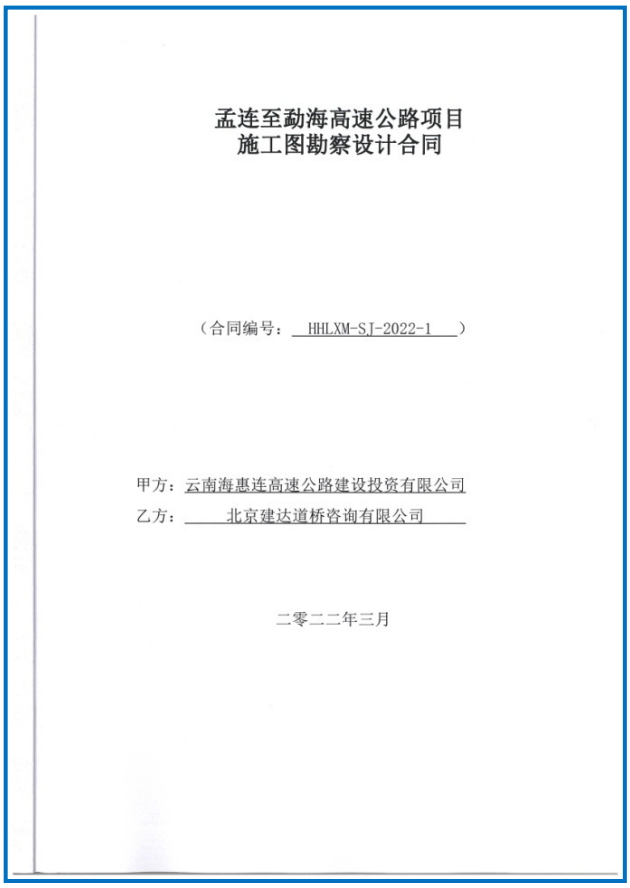
注：1.每张表格只填写一个项目，并标明序号。

2.本表后应附投标人须知前附表 3.5.3 项要求的附件。

3.如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

孟连至勐海高速公路施工图勘察设计

合同协议书（第 1 页 共 5 页）



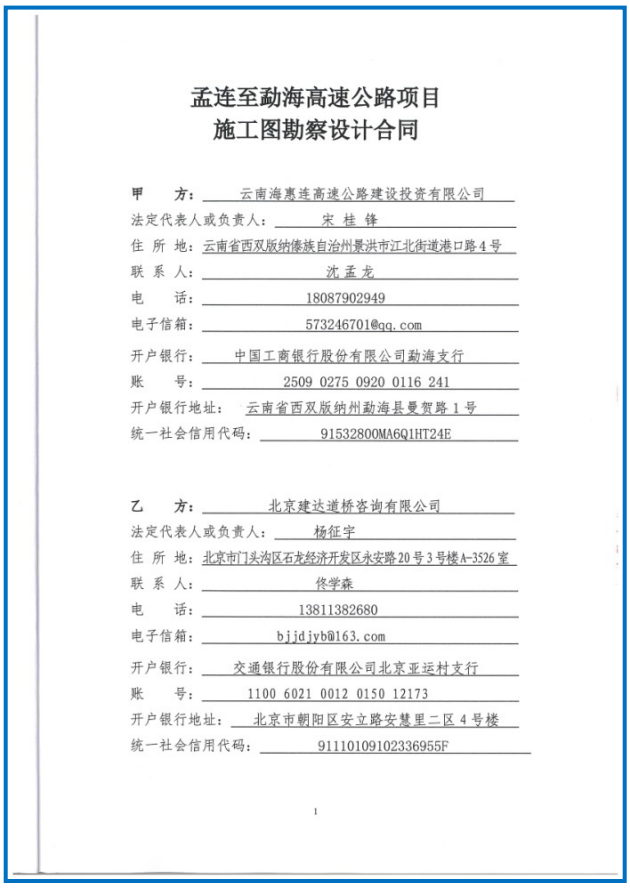
孟连至勐海高速公路项目
施工图勘察设计合同

（合同编号：HHLXM-SJ-2022-1）

甲方：云南海惠连高速公路建设投资有限公司

乙方：北京建达道桥咨询有限公司

二零二二年三月

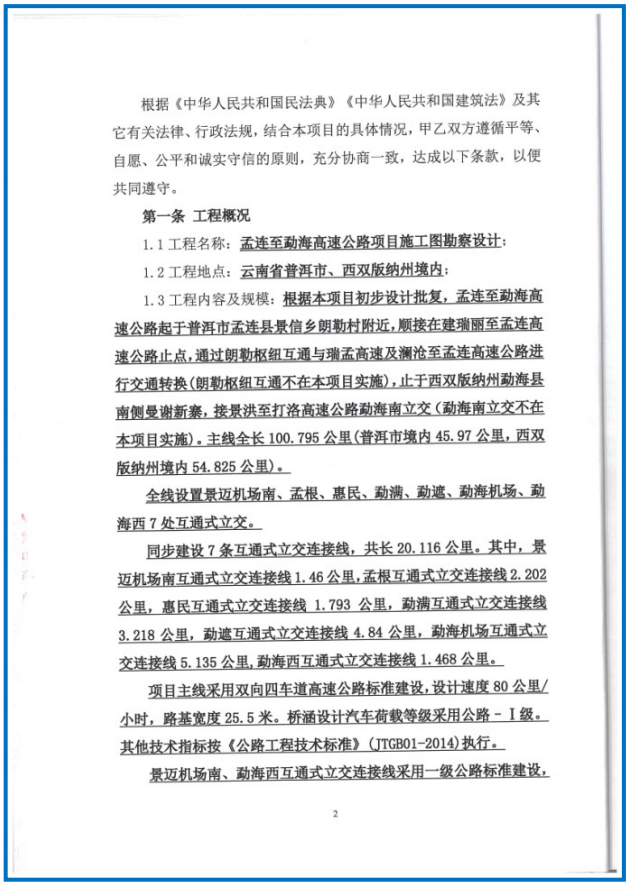


孟连至勐海高速公路项目
施工图勘察设计合同

甲　方：云南海惠连高速公路建设投资有限公司
法定代表人或负责人：宋 桂 锋
住 所 地：云南省西双版纳傣族自治州景洪市江北街道港口路 4 号
联 系 人：沈 孟 龙
电　话：18087902949
电子信箱：573246701@qq.com
开户银行：中国工商银行股份有限公司勐海支行
账　号：2509 0275 0920 0116 241
开户银行地址：云南省西双版纳州勐海县曼贺路 1 号
统一社会信用代码：91532800MA6Q1HT24E

乙　方：北京建达道桥咨询有限公司
法定代表人或负责人：杨征宇
住 所 地：北京市门头沟区石龙经济开发区永安路 20 号 3 号楼 A-3526 室
联 系 人：佟学森
电　话：13811382680
电子信箱：bjjdjyb@163.com
开户银行：交通银行股份有限公司北京亚运村支行
账　号：1100 6021 0012 0150 12173
开户银行地址：北京市朝阳区安立路安慧里二区 4 号楼
统一社会信用代码：91110109102336955F

1



根据《中华人民共和国民法典》《中华人民共和国建筑法》及其它有关法律、行政法规，结合本项目的具体情况，甲乙双方遵循平等、自愿、公平和诚实守信的原则，充分协商一致，达成以下条款，以便共同遵守。

第一条 工程概况

1.1 工程名称：孟连至勐海高速公路项目施工图勘察设计；

1.2 工程地点：云南省普洱市、西双版纳州境内；

1.3 工程内容及规模：根据本项目初步设计批复，孟连至勐海高速公路起于普洱市孟连县景信乡朗勒村附近，顺接在建瑞丽至孟连高速公路止点，通过朗勒枢纽互通与瑞孟高速及澜沧至孟连高速公路进行交通转换（朗勒枢纽互通不在本项目实施），止于西双版纳州勐海县南侧曼谢新寨，接景洪至打洛高速公路勐海南立交（勐海南立交不在本项目实施）。主线全长 100.795 公里（普洱市境内 45.97 公里，西双版纳州境内 54.825 公里）。

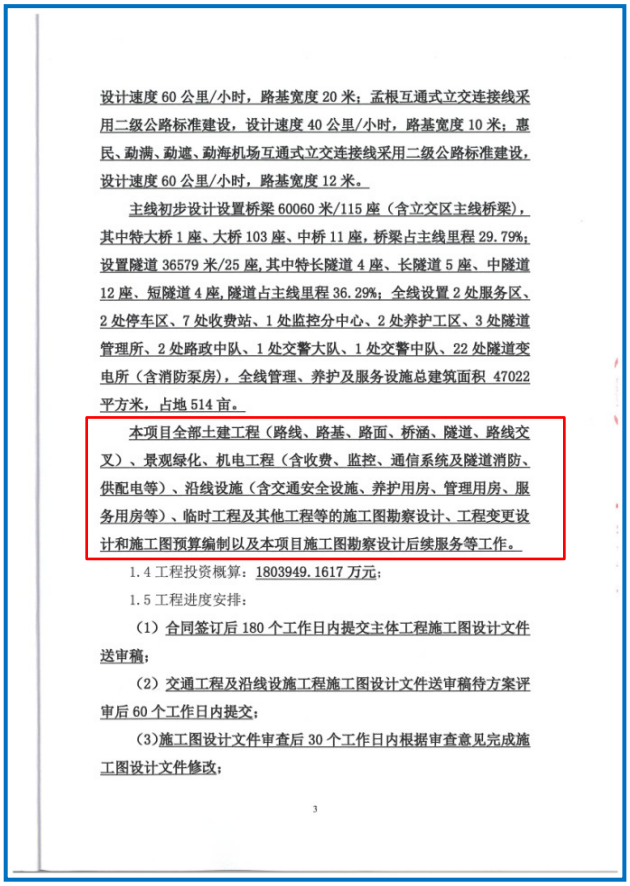
全线设置景迈机场南、孟根、惠民、勐满、勐遮、勐海机场、勐海西 7 处互通式立交。

同步建设 7 条互通式立交连接线，共长 20.116 公里。其中，景迈机场南互通式立交连接线 1.46 公里，孟根互通式立交连接线 2.202 公里，惠民互通式立交连接线 1.793 公里，勐满互通式立交连接线 3.218 公里，勐遮互通式立交连接线 4.84 公里，勐海机场互通式立交连接线 5.135 公里，勐海西互通式立交连接线 1.468 公里。

项目主线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路－Ⅰ级。其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）执行。

景迈机场南、勐海西互通式立交连接线采用一级公路标准建设，

2



设计速度 60 公里/小时，路基宽度 20 米；孟根互通式立交连接线采用二级公路标准建设，设计速度 40 公里/小时，路基宽度 10 米；惠民、勐满、勐遮、勐海机场互通式立交连接线采用二级公路标准建设，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 12 米。

主线初步设计设置桥梁 60060 米/115 座（含立交区主线桥梁），其中特大桥 1 座、大桥 103 座、中桥 11 座，桥梁占主线里程 29.79%；设置隧道 36579 米/25 座，其中特长隧道 4 座、长隧道 5 座、中隧道 12 座、短隧道 4 座，隧道占主线里程 36.29%；全线设置 2 处服务区、2 处停车区、7 处收费站、1 处监控分中心、2 处养护工区、3 处隧道管理所、2 处路政中队、1 处交警大队、1 处交警中队、22 处隧道变电所（含消防泵房），全线管理、养护及服务设施总建筑面积 47022 平方米，占地 514 亩。

本项目全部土建工程（路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉）、景观绿化、机电工程（含收费、监控、通信系统及隧道消防、供配电等）、沿线设施（含交通安全设施、养护用房、管理用房、服务用房等）、临时工程及其他工程等的施工图勘察设计、工程变更设计和施工图预算编制以及本项目施工图勘察设计后续服务等工作。

1.4 工程投资概算：1803949.1617 万元；

1.5 工程进度安排：

（1）合同签订后 180 个工作日内提交主体工程施工图设计文件送审稿；

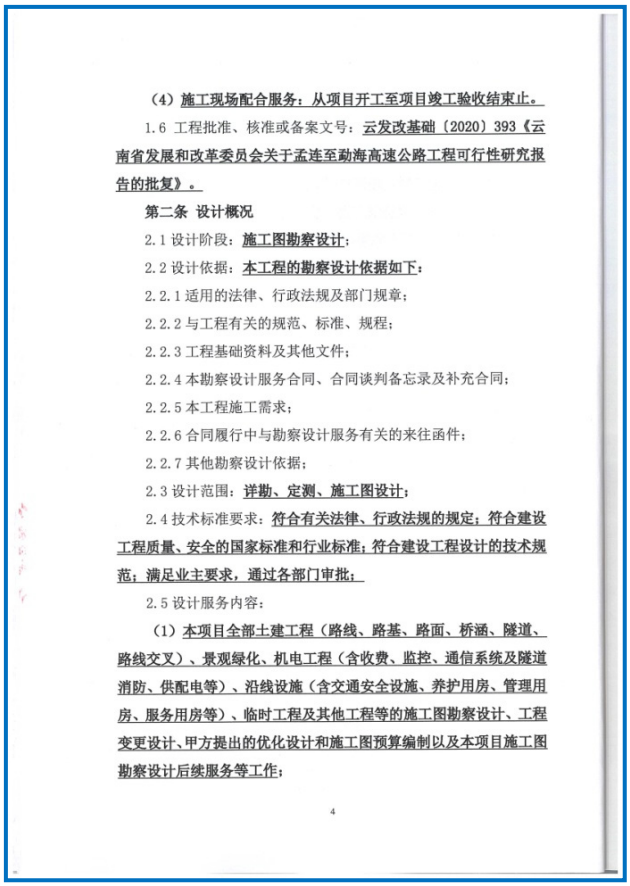
（2）交通工程及沿线设施工程施工图设计文件送审稿待方案评审后 60 个工作日内提交；

（3）施工图设计文件审查后 30 个工作日内根据审查意见完成施工图设计文件修改；

3

孟连至勐海高速公路施工图勘察设计

合同协议书（第 2 页 共 5 页）



（4）施工现场配合服务：从项目开工至项目竣工验收结束止。

1.6 工程批准、核准或备案文号：云发改基础〔2020〕393《云南省发展和改革委员会关于孟连至勐海高速公路工程可行性研究报告的批复》。

第二条 设计概况

2.1 设计阶段：施工图勘察设计；

2.2 设计依据：本工程的勘察设计依据如下：

2.2.1 适用的法律、行政法规及部门规章；

2.2.2 与工程有关的规范、标准、规程；

2.2.3 工程基础资料及其他文件；

2.2.4 本勘察设计服务合同、合同谈判备忘录及补充合同；

2.2.5 本工程施工需求；

2.2.6 合同履行中与勘察设计服务有关的来往函件；

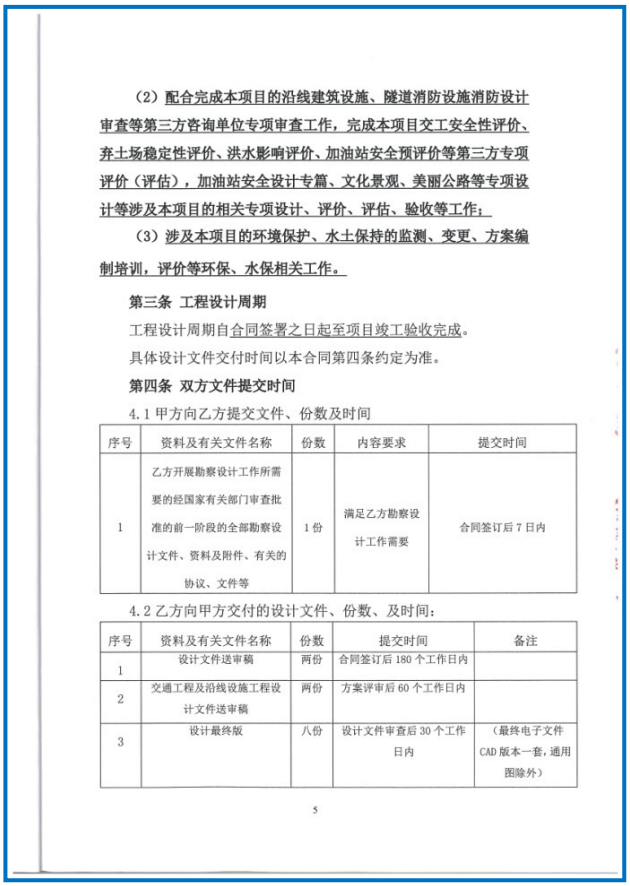
2.2.7 其他勘察设计依据；

2.3 设计范围：详勘、定测、施工图设计；

2.4 技术标准要求：符合有关法律、行政法规的规定；符合建设工程质量、安全的国家标准和行业标准；符合建设工程设计的技术规范；满足业主要求，通过各部门审批；

2.5 设计服务内容：

（1）本项目全部土建工程（路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉）、景观绿化、机电工程（含收费、监控、通信系统及隧道消防、供配电等）、沿线设施（含交通安全设施、养护用房、管理用房、服务用房等）、临时工程及其他工程等的施工图勘察设计、工程变更设计、甲方提出的优化设计和施工图预算编制以及本项目施工图勘察设计后续服务等工作；



（2）配合完成本项目的沿线建筑设施、隧道消防设施消防设计审查等第三方咨询单位专项审查工作，完成本项目交工安全性评价、弃土场稳定性评价、洪水影响评价、加油站安全预评价等第三方专项评价（评估），加油站安全设计专篇、文化景观、美丽公路等专项设计等涉及本项目的相关专项设计、评价、评估、验收等工作；

（3）涉及本项目的环境保护、水土保持的监测、变更、方案编制培训，评价等环保、水保相关工作。

第三条 工程设计周期

工程设计周期自合同签署之日起至项目竣工验收完成。

具体设计文件交付时间以本合同第四条约定为准。

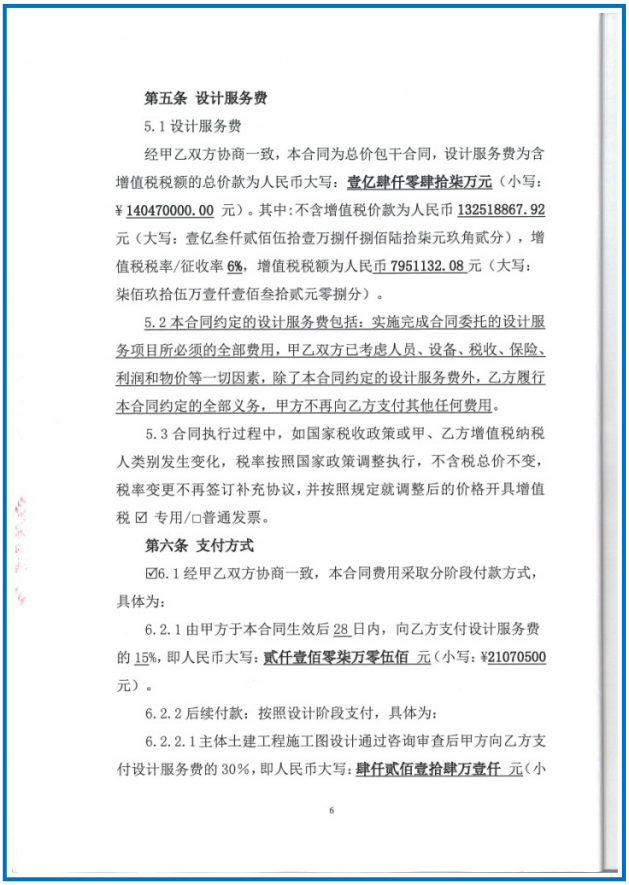
第四条 双方文件提交时间

4.1 甲方向乙方提交文件、份数及时间

序号	资料及有关文件名称	份数	内容要求	提交时间
1	乙方开展勘察设计工作所需要的经国家有关部门审查批准的前一阶段的全部勘察设计文件、资料及附件、有关的协议、文件等	1 份	满足乙方勘察设计工作需要	合同签订后 7 日内

4.2 乙方向甲方交付的设计文件、份数、及时间：

序号	资料及有关文件名称	份数	提交时间	备注
1	设计文件送审稿	两份	合同签订后 180 个工作日内	
2	交通工程及沿线设施工程设计文件送审稿	两份	方案评审后 60 个工作日内	
3	设计最终版	八份	设计文件审查后 30 个工作日内	（最终电子文件 CAD 版本一套，通用图除外）



第五条 设计服务费

5.1 设计服务费

经甲乙双方协商一致，本合同为总价包干合同，设计服务费为含增值税税额的总价款为人民币大写：壹亿肆仟零肆拾柒万元（小写：¥140470000.00 元）。其中:不含增值税价款为人民币 132518867.92 元（大写：壹亿叁仟贰佰伍拾壹万捌仟捌佰陆拾柒元玖角贰分），增值税税率/征收率 6%，增值税税额为人民币 7951132.08 元（大写：柒佰玖拾伍万壹仟壹佰叁拾贰元零捌分）。

5.2 本合同约定的设计服务费包括：实施完成合同委托的设计服务项目所必须的全部费用，甲乙双方已考虑人员、设备、税收、保险、利润和物价等一切因素，除了本合同约定的设计服务费外，乙方履行本合同约定的全部义务，甲方不再向乙方支付其他任何费用。

5.3 合同执行过程中，如国家税收政策或甲、乙方增值税纳税人类别发生变化，税率按照国家政策调整执行，不含税总价不变，税率变更不再签订补充协议，并按照规定就调整后的价格开具增值税 ☑ 专用/□普通发票。

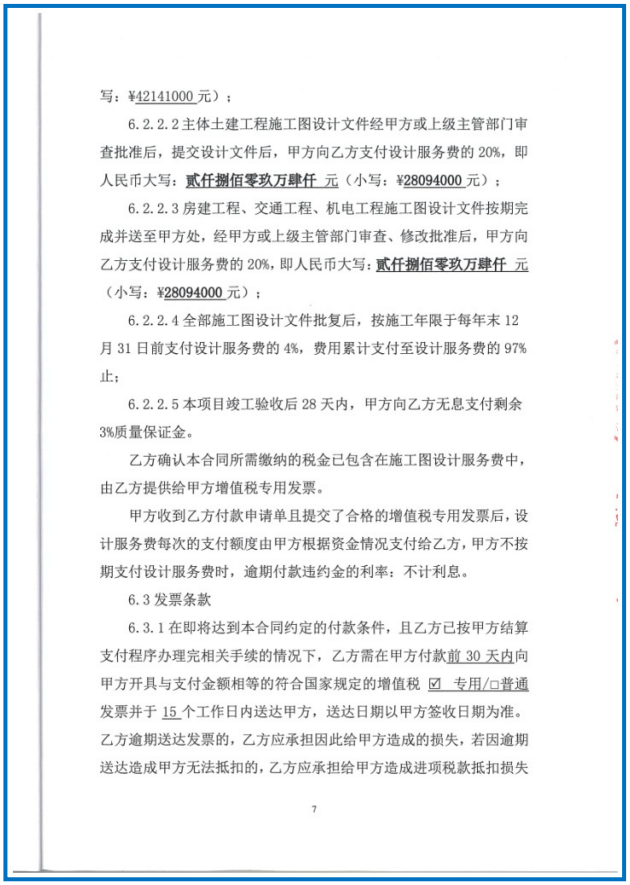
第六条 支付方式

☑6.1 经甲乙双方协商一致，本合同费用采取分阶段付款方式，具体为：

6.2.1 由甲方于本合同生效后 28 日内，向乙方支付设计服务费的 15%，即人民币大写：贰仟壹佰零柒万零伍佰 元（小写：¥21070500 元）。

6.2.2 后续付款：按照设计阶段支付，具体为：

6.2.2.1 主体土建工程施工图设计通过咨询审查后甲方向乙方支付设计服务费的 30%，即人民币大写：肆仟贰佰壹拾肆万壹仟 元（小



写：¥42141000 元）；

6.2.2.2 主体土建工程施工图设计文件经甲方或上级主管部门审查批准后，提交设计文件后，甲方向乙方支付设计服务费的 20%，即人民币大写：贰仟捌佰零玖万肆仟 元（小写：¥28094000 元）；

6.2.2.3 房建工程、交通工程、机电工程施工图设计文件按期完成并送至甲方处，经甲方或上级主管部门审查、修改批准后，甲方向乙方支付设计服务费的 20%，即人民币大写：贰仟捌佰零玖万肆仟 元（小写：¥28094000 元）；

6.2.2.4 全部施工图设计文件批复后，按施工年限于每年末 12 月 31 日前支付设计服务费的 4%，费用累计支付至设计服务费的 97%止；

6.2.2.5 本项目竣工验收后 28 天内，甲方向乙方无息支付剩余 3%质量保证金。

乙方确认本合同所需缴纳的税金已包含在施工图设计服务费中，由乙方提供给甲方增值税专用发票。

甲方收到乙方付款申请单且提交了合格的增值税专用发票后，设计服务费每次的支付额度由甲方根据资金情况支付给乙方，甲方不按期支付设计服务费时，逾期付款违约金的利率：不计利息。

6.3 发票条款

6.3.1 在即将达到本合同约定的付款条件，且乙方已按甲方结算支付程序办理完相关手续的情况下，乙方需在甲方付款前 30 天内向甲方开具与支付金额相等的符合国家规定的增值税 ☑ 专用/□普通发票并于 15 个工作日内送达甲方，送达日期以甲方签收日期为准。乙方逾期送达发票的，乙方应承担因此给甲方造成的损失，若因逾期送达造成甲方无法抵扣的，乙方应承担给甲方造成进项税款抵扣损失

的赔偿责任，向甲方支付损失的进项税款。

6.3.2 若乙方按照本合同约定应在付款前向甲方提供发票，乙方未在合同约定的时间内开具并送达符合本合同约定的发票及办理支付手续的，甲方有权顺延付款时间且不承担逾期付款违约责任，甲方待乙方开具发票且办理相关支付手续后再办理支付，且付款时间的顺延不影响乙方义务的履行。

6.3.3 在发票交付甲方前，乙方发生发票丢失、破损或逾期等非甲方原因导致甲方无法收到发票相应联次或逾期无法抵扣的，乙方应负责赔偿甲方因进项税额不得抵扣所造成的实际经济损失。在发票交付甲方之后，由于甲方发生发票丢失、破损或逾期等非乙方原因，导致甲方收到的发票逾期无法抵扣的，乙方不负责赔偿甲方相关经济损失，但乙方应协助甲方按规定办理抵扣等事项。

6.3.4 如乙方提供的发票不符合法律法规要求或本合同约定，或不能通过税务机关认证的，甲方有权拒收或于发现问题后退回，乙方应及时更换并承担由此造成的损失。拒不更换或更换后仍不符合规定的，甲方有权拒绝付款，给甲方造成的经济损失由乙方负责全额赔偿。

6.3.5 由于发生销售退回、应税服务中止或开票有误、抵扣联、发票联均无法认证等情形，需要开具增值税红字专用发票的，根据增值税相关规定执行，双方均应积极配合。

第七条 甲方权利义务

7.1 甲方在法律允许的范围内有权对乙方的设计工作、设计项目和/或设计文件作出处理决定，乙方应无条件按照甲方的决定执行。

7.2 甲方按本合同的约定，在规定的时间内向乙方提交基础资料及文件，并对其完整性、正确性及时限负责。甲方不得要求乙方违反国家有关标准进行设计。甲方提交资料及文件超过规定期限【30】天

以内，乙方交付设计文件时间顺延；甲方交付上述资料及文件超过规定期限【30】天以上时，乙方有权重新确定提交设计文件的时间。

7.3 甲方保留在项目的关键点对设计文件进行检查的权利，乙方应协助甲方完成质量检查，并提供甲方需要的材料和信息。

7.4 甲方对于乙方主要工作人员的资格或能力有异议的，乙方应提供资料证明被质疑人员有能力完成其岗位工作或不存在甲方所质疑的情形，乙方无法说服甲方的，应当撤换相应人员。

7.5 甲方变更委托设计项目、规模、条件或因提交的资料错误，或所提交资料作较大修改，以致造成乙方设计返工时，双方除另行协商签订补充协议（或另订合同）、重新明确有关条款外，甲方应按乙方所耗工作量向乙方支付合理返工费，具体事项双方另行协商；双方未就此事项另行签订有协议的，视为不需支付返工费。

7.6 甲方要求乙方先于合同约定的时间提前交付设计文件时，须征得乙方同意，不得严重背离合理设计周期，且甲方应支付合理赶工费，具体事项双方另行协商；双方未就此事项另行签订有协议的，视为不需支付返工费。

7.7 甲方要求乙方完成的专项设计任务，乙方出具的设计成果不能满足甲方标准的，甲方可向乙方发出整改通知，要求其在限定期限内纠正。

7.8 甲方有权撤换不能胜任本职工作、行为不端或玩忽职守的项目负责人和其他人员，同时乙方需及时委派经甲方同意的新的项目负责人和其他人员。

第八条 乙方权利义务

8.1 乙方应遵守法律和有关技术标准的强制性规定，完成合同约定范围内的设计，提供符合技术标准及合同要求的工程设计文件，提

供施工配合服务。

8.2 乙方应当按本合同约定的内容、时间及份数向甲方交付设计文件，并对提交的设计文件的质量负责。

8.2.1 设计依据应完整、准确、可靠，设计方案论证充分，计算成果可靠，并能够实施。设计文件的深度应满足本合同相应设计阶段的规定要求，并符合国家和行业现行有效的相关规定。

8.2.2 乙方应根据法律、技术标准要求，保证合理使用寿命年限，并应在设计文件中注明相应的合理使用寿命年限。

8.3 乙方应当按照甲方要求配合甲方办理有关许可、核准或备案手续的，因乙方原因造成甲方未能及时办理许可、核准或备案手续，导致设计工作量增加和（或）设计周期延长时，由乙方自行承担由此增加的设计费用和（或）设计周期延长的责任。

8.4 乙方发现甲方提供的工程设计资料有问题的，乙方应当及时通知甲方并经甲方确认。

8.5 乙方需要更换项目负责人的，应提前【14】天书面通知甲方，并征得甲方书面同意。通知中应当载明继任项目负责人的注册执业资格、管理经验等资料。未经甲方书面同意，乙方不得擅自更换项目负责人。乙方擅自更换项目负责人的，应承担违约责任。

8.6 乙方不得将其承包的全部工程设计转包给第三人，或将其承包的全部工程设计肢解后以分包的名义转包给第三人。**若乙方不具备开展本项目的相关评审、评价、评估、验收等工作相关资质，可委托具有资质的单位开展。**

8.7 乙方交付设计文件后，应按甲方要求参加有关上级的设计审查，并根据审查结论，负责对相关设计文件内容进行调整或补充。

8.8 乙方应根据甲方需要协助甲方到现场进行设计指导及工程交

底，乙方为本合同项目的服务至竣工验收合格为止。

8.9 乙方按合同规定时限交付设计文件【1】月内项目开始施工，乙方负责向甲方及施工单位进行设计交底、处理有关设计问题和参加竣工验收。在【1】月后项目尚未开始施工，乙方仍负责上述工作。

8.10 乙方应当完成合同约定的工程设计其他服务。

8.11 乙方承诺接受本项目有关审计单位、甲方或甲方委托的项目全过程跟踪审计、结（决）算审计，并根据最终的审计结果确定乙方设计服务费；前述审计单位对设计服务费进行审减的，乙方对此无条件认可和接受。

8.12 在审计过程中，乙方应积极配合按审计单位、甲方规定的时限要求如实提供相关资料，对审计单位提出的调整或意见，在规定的时限内给予明确澄清、答复和签认；乙方无正当理由不按时限提供资料、未给予明确澄清、答复和签认的，视为乙方放弃澄清、答复或签认的权利。本项目审计单位依法作出的工程结算审计文件，乙方不得以提出异议或质疑为由，拒不认可或接受。

8.13 本工程项目中，乙方不得指定建筑材料、设备的生产厂或供货商。甲方需要乙方配合建筑材料、设备的加工订货时，所需要费用由甲方承担。

8.14 乙方应在接到开始勘察设计通知之日起 7 天内，向甲方提交勘察设计项目机构以及人员安排的报告，其内容应包括项目机构设置、主要勘察设计人员和其他人员的名单及资格条件。主要勘察设计人员应相对稳定，更换主要勘察设计人员的，应取得甲方的同意，并向甲方提交继任人员的资格、管理经验等资料，继任人员的资历应不低于原设计人员。

8.15 乙方应保证常驻施工现场的设计代表应不少于 2 名；设计

代表应由负责本勘察设计项目的上述专业分项负责人或项目负责人担任。

8.16 设计项目负责人：王文德（联系电话：15901055906 身份证号：420111197401045598）、李强（联系电话：13801112821 身份证号：310110196705043253）。

第九条 知识产权

9.1 除双方另有约定外，乙方提供给甲方的图纸、甲方为实施工程自行编制或委托编制的技术规格书以及反映甲方要求的或其他类似性质的文件的著作权属于甲方，乙方可以为实现合同目的而复制、使用此类文件，但不能用于与合同无关的其他事项。未经甲方书面同意，乙方不得为本合同以外的目的而复制、使用上述文件或将之提供给任何第三方。

9.2 乙方保证在履行合同过程中不侵犯对方及第三方的知识产权。乙方在设计时，因侵犯他人的专利权或其他知识产权所引起的责任，由乙方承担，并赔偿由此给甲方造成的所有损失。

9.3 乙方因履行本合同而交付甲方的所有工作成果（包含但不限于概念性策划方案、施工图设计和设计变更文件、图纸及其他资料），其知识产权均归属于甲方，双方另有约定的除外。

9.4 乙方交付的工作成果知识产权归甲方所有。乙方应保证其设计、制作成果未侵犯第三方相关知识产权，否则由此产生的责任（含民事责任、行政责任、刑事责任）损失和纠纷由乙方自行处理并承担，如发生侵权行为导致甲方受到损失或被索赔的，由此导致的损失全部由乙方承担（包括甲方因索赔诉讼发生的诉讼费、律师费、担保费、保全费、公证费、评估费、鉴定费、差旅费等为实现债权发生的合理费用）。

第十条 保密

10.1 在本合同履行期间及履行完毕后的任何时候，任何一方均应对因履行本合同从对方获取或知悉的保密信息及本合同的内容承担保密责任，未经对方书面同意不得向第三方透露，否则应赔偿由此给对方造成的全部损失。保密期限为【30】年。但各方有权进行以下任何一项披露：

10.1.1 披露已为公众所知的该等信息（不包括由于违约方违反本条而使公众所知的该等信息）。

10.1.2 为诉讼或者仲裁需要而披露该等信息。

10.1.3 根据法律的要求在必要的范围内披露该等信息。

10.1.4 依照政府、金融、税务或其他行政机关的强制性要求披露该等信息。

10.1.5 向其董事、管理人员、员工或专业顾问（包括但不限于律师、审计师等）披露该等信息，但应确保被披露方已承诺遵守本合同项下的保密义务。

10.2“保密信息”指本合同约定应保密的信息；或者任何一方因履行本合同所知悉的另一方所有的任何以口头、书面、图表或电子形式存在的商业秘密及未公开的专有技术信息，或者所有在信息载体上明确标示“保密”的材料和信息。

10.3 无论合同是否被撤销、变更、解除或终止，无论合同是否生效，合同之保密条款不受其限制而继续有效。

第十一条 不可抗力

11.1“不可抗力”系指不能预见、不能避免并不能克服的客观情况。不可抗力包括（但不限于）下列特殊事件或情况：

11.1.1 自然灾害：如地震、飓风、台风、火山爆发或水灾等。

11.1.2 社会异常事件：如战争、武装冲突、社会动乱、骚乱、罢工、恐怖行为等。

11.1.3 核反应、辐射、化学或放射性污染、空中飞行物体坠落。

11.1.4 大规模流行病、疫情爆发等公共卫生事件。

11.2 不可抗力事件由声明受到影响的一方提供其发生的证明材料，另一方对不可抗力事件是否发生作出认定。声明受到不可抗力影响的一方应在不可抗力发生后 24 小时内，尽快以书面形式通知对方。该通知应详细说明不可抗力的性质、开始的日期、预计持续时间以及对受影响方履行本合同下的义务所造成的影响。

11.3 受不可抗力影响的一方应采取合理的措施以缓解不可抗力的影响，并承担采取这种措施时可能发生的费用。双方应协商决定采取合理的措施以减少不可抗力对双方造成的损失。双方应对不可抗力产生的后果承担各自的费用，除非本合同另有规定。

11.4 任何一方因不可抗力事件的影响而不能履行本合同项下的义务时，在履行前述证明和通知义务后有权中止其履约行为，并且不应被视为违约，不应承担违约责任。

11.5 不可抗力事件发生后，双方将根据不可抗力对本合同履行的影响，决定继续履行或者解除本合同。

11.6 因不可抗力造成双方损失的，由双方各自承担自己的损失。

第十二条 通知及送达

12.1 甲乙双方确认本合同中所留地址为甲乙双方书面函件的送达地址；本合同中如写明有联系人、经办人或负责人的，该人即为送达文件的收件人。

12.2 本合同履行期间及双方因纠纷发生诉讼期间，双方关于本合同的相关通知、法院寄送的全部诉讼文书、通知、材料等，应当按

照送达地址和收件人发出。

12.3 任何一方的送达地址或者收件人发生变更的，应当自变更之日起五日内书面通知对方，否则由此产生的一切不利后果自行承担。

12.4 因受送达人提供的地址或收件人不准确、送达地址及收件人变更未及时告知，或者受送达人本人或受送达人指定的收件人（含代收人）拒绝签收等原因，导致关于本合同的相关通知、法院寄送的诉讼文书、通知、材料等未能被受送达人实际接收的，文书、通知、材料等退回之日视为送达之日。

第十三条 违约责任

13.1 因乙方原因造成工程设计文件不合格，或者乙方不履行或不全面履行合同义务的，甲方有权要求乙方采取补救措施并赔付违约金，违约金为设计服务费的【0.5】%；违约金不足以弥补违约行为给甲方或遭受损失的第三方造成的损失的，乙方还应对由此造成的全部损失承担赔偿责任。

13.2 由于乙方原因，设计文件延迟交付的，每延误一天，应减收该项目设计服务费的【0.3】%，乙方支付逾期完成设计违约金后，不免除乙方继续完成合同约定的义务；乙方延迟交付设计文件超过【30】天的，甲方有权解除合同，甲方未付乙方的设计费不再支付，乙方返还已收设计服务费的【0.5】%作为违约金返还甲方；违约金不足以弥补由此给甲方造成的损失的，乙方还应对该损失承担赔偿责任。

13.3 甲方未按本合同规定的金额和日期向乙方支付设计费，就逾期付款违约金利率，不计利息。

13.4 乙方需要更换项目负责人的，应提前【14】天书面通知甲

方，并征得甲方书面同意。通知中应当载明继任项目负责人的注册执业资格、管理经验等资料。未经甲方书面同意，乙方不得擅自更换项目负责人。乙方擅自更换项目负责人的，应承担违约责任。

13.5 乙方保证在履行合同过程中不侵犯对方及第三方的知识产权。乙方在设计时，因侵犯他人的专利权或其他知识产权所引起的责任，由乙方承担，并赔偿由此给甲方造成的所有损失，同时支付违约金，违约金为设计服务费的【0.5】%。

13.6 合同生效后，甲方要求终止或解除合同，乙方未开始设计工作的，不退还甲方已付设计服务费；已开始设计工作的，甲方应根据乙方已进行的实际工作量酌情进行支付。

13.7 合同生效后，乙方因自身原因要求终止或解除合同，乙方应赔偿由此给甲方造成的一切直接和间接经济损失。

13.8 乙方未经甲方同意擅自对工程设计进行分包的，甲方有权要求乙方解除未经甲方同意的设计分包合同，乙方应赔偿由此给甲方造成的一切直接和间接经济损失。

13.9 乙方需对项目现场、项目周边建筑及相关设施等与本设计项目相关实际情况做充分考察及考虑，否则，因此导致设计错误、设计方案无法实际实施、如实施将会造成甲方及/或第三方损失因此需重新设计从而致使工期延误的，或已实施设计方案造成甲方及/或第三方损失的；设计除负责采取补救措施、免费设计补救方案、承担相应的法律责任（含民事、行政和刑事责任）外，并可按合同价的 0.5%计扣乙方的违约金，还应赔偿甲方损失。

第十四条 法律适用与争议解决

14.1 本合同的订立、效力、解释、履行和争议的解决受中华人民共和国法律管辖。

14.2 有关本合同的任何争议，双方应首先协商解决。协商不成的，任何一方可向（1）有管辖权的人民法院提起诉讼。

（1）甲方住所地；（2）乙方住所地；（3）合同履行地；（4）合同签订地；（5）标的物所在地；（6）不动产所在地；（7）租赁物所在地；（8）其他：无。

14.3 本合同履行过程中发生诉讼的，各方为该项诉讼支付的费用（包括但不限于案件受理费、保全费、执行费、公证费、评估费、律师费、拍卖费、送达费、公告费及其他合理费用）应由败诉方承担。

14.4 在争议解决期间，若该争议不影响本合同其他条款的履行，则该其他条款应继续履行。

第十五条 合同文件构成

15.1 本合同与下列文件一起构成合同文件：

15.1.1 本合同协议书及各种合同附件、谈判纪要

15.1.2 甲方书面提出的设计要求；

15.1.3 技术标准；

15.1.4 委托书；

15.1.5 设计与相关服务建议书。

在合同履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

15.2 上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

15.3 构成本合同的文件可视为是能互相说明的，如果合同文件存在歧义或不一致，上述文件的排列顺序在先者为准。

第十六条 合同生效及其他

16.1 本合同应经双方法定代表人或授权代理人签字并加盖公章

或合同专用章后生效。

16.2 除法律、行政法规另有规定或本合同另有约定，本合同生效后，任何一方不得单方面变更或解除本合同。对本合同的修改或变更必须经双方协商一致，并达成书面协议。

16.3 本合同未尽事宜，由双方协商一致签订补充协议，补充协议与本合同具有同等效力。补充协议与本合同不一致的，以补充协议的内容为准。

16.4 本合同一式【陆】份，甲、乙双方各执【叁】份，具有同等法律效力。

16.5 其他约定 无 。

（此页以下无正文）

甲　　方：云南海惠连高速公路建设投资有限公司（盖章）

法定代表人或其授权代表（签字）：

乙　　方：北京建达道桥咨询有限公司（盖章）

法定代表人或其授权代表（签字）：

签署日期：2022 年 3 月 17 日

签署地点：昆明市

孟连至勐海高速公路施工图勘察设计

施工图设计批复文件（第 1 页 共 9 页）

普洱市交通运输局文件

普交审批〔2022〕2 号

普洱市交通运输局关于孟连至勐海高速公路两阶段施工图设计(普洱段）的批复

云南海惠连高速公路建设投资有限公司：

《关于对孟连至勐海高速公路两阶段施工图设计（普洱段）进行审批的请示》（海惠连发[2022]33 号）及北京建达道桥咨询有限公司编制的《孟连至勐海高速公路普洱市段两阶段施工图设计》文件收悉，项目代码为 2019-532822-48-01-027688。根据《云南省交通运输厅关于孟连至勐海高速公路初步设计的批复》（云交审批〔2021〕15 号）批复的普洱市境内段的技术标准、建设规模、主要工程及方案，经咨询单位审查，现对施工图设计批复如下：

一、建设规模与技术标准

（一）孟连至勐海高速公路普洱市境内段工程起于普洱市孟连县景信乡朗勒村附近，顺接在建瑞丽至孟连高速公路止点，通过朗勒枢纽互通式立交与瑞孟高速及澜沧至孟连高速公路进行交通转换（朗勒枢纽互通不在本项目实施），止于普洱市与西双版纳州交界处芒哑 2 号大桥，顺接项目西双版纳段起点。路线全长 46.089 公里。

本路段共设置景迈机场南、孟根、惠民 3 处互通式立交；设置 1 处服务区、1 处停车区。

同步建设互通立交连接线 3 段共 5.691 公里，其中，景迈机场南互通连接线 1.368 公里，孟根互通连接线 2.591 公里，惠民互通连接线 1.732 公里。

（二）主线采用高速公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米；景迈机场南互通连接线采用一级公路标准建设，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 20 米；孟根互通连接线采用二级公路标准建设，设计速度 40 公里/小时，路基宽度 10 米；惠民互通连接线采用二级公路标准建设，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 12 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-Ⅰ级。其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）执行。

二、总体设计

（一）普洱市境内段止点 K47+120 位于芒哑 2 号大桥，即普洱市澜沧县和西双版纳州勐海县的州市分界线上，该桥梁工程位于普洱市境内段。应加强工程建设协调和管理，进一步理清分段工程界面，以保障分段工程与总体工程对接协调，并满足相关技术控制要求。

（二）应进一步查明主线及连接线施工图设计方案对应的基本农田、生态红线、坝区用地等土地类别和数量情况，以确保设计符合用地控制、环保、资源节约等要求。

（三）景迈机场南互通式立交及连接线距离景迈机场较近，应进一步查明路线与机场的平面、高程以及机场飞行净空限界等情况，核实相互影响程度及关系，确保项目顺利实施。

（四）工程沿线发育 4 条非全新世活动断裂和 3 条全新世活动断裂（澜沧-勐阿断裂、东勐宋断裂、澜沧-勐遮断裂），朗勒老寨 2 号大桥、南哄 1、2 号大桥、勐根小寨 1 号大桥桥址区与断裂构造相交，对桥梁抗震直接影响，对邻近断裂带的路堑边坡稳定的间接影响较大，应加强跨越及邻近活动断裂带工程的抗震措施和防护设计，以保障工程满足抗震规定要求。

（五）该路段工程地质勘察与设计不尽协调同步，部分高填深挖路基、桥梁、隧道、立交等工程设计存在地勘基础资料不足或不完善，应尽快落实补充满足规定要求。设计存在与地勘脱节的情况，应根据补充完善的地勘资料全面系统核实工程设计和工程数量，并对应修改设计，以合理控制工程及规模。

（六）本路段总弃方量较大，设计应协调逐一核实弃土场位置，确保弃土场可征、可弃及稳定，同时符合基本农田保护和环、水保要求。

（七）该路段区域年降雨量大，跨越沟渠桥涵和边沟等排水工程应进行必要的洪水调查，对设计流量进行分析计算，依设计流量进行孔跨控制设计，确保排水设施安全可靠、经济合理。

（八）施工便道、进场道路、临时设施场地等布设应纳入总体设计予以控制，进场道路、施工便道、临时设施等布设应避开不良地质和主线工程、环境敏感区，避免其施工诱发新的地质灾害，影响主线构筑物工程安全及周边环境。

（九）主体工程设计应统筹做好交通工程及沿线设施、环境保护与景观绿化工程设置协调和工程接口预留。

（十）分离式路基之间、立交区、桥隧构造物与路基衔接部位，应结合实际地形、地势、三角区路基开挖和填筑情况，尽量放缓边坡并协调修整地形，尽量处置弃方和合理控制防护工程，结合绿化及防护工程系统完善相关衔接设计。

三、工程地质勘察

施工图设计采用的工程地质勘察方法基本合理，勘察内容和深度基本满足施工图设计要求。

（一）沿线强震区、岩溶、滑坡及潜在不稳定斜坡等不良地质发育，应加强不稳定斜坡稳定性计算，查明 K1+875～K2+790、K7+350～K8+360、K11+020～K11+900 段岩溶发育程度、岩溶漏斗洼地及其工程影响；应加强软弱土路段土工试验及性质、地基承载力及抗剪强度分析，为工程处治设计提供地质基础资料。

（二）部分深路堑高边坡横向勘探工作深度不足，应完善边坡稳定性计算，进一查明深路堑高边坡汇水面积、雨季期地表水地下水分布及其对边坡岩土的软化影响，为设计提供可靠基础资料，确保边坡稳定安全。

（三）部分高路堤横向工作深度不足，应加强高路堤段地基土层性状及地基承载力、基岩面及岩土层界面横向展布变化、雨季期地下水位上升对地基土的软化影响，以满足路堤设计及稳定性分析基础资料要求。

（四）应加强涵洞、通道及支挡工程勘察工作，为设计提供基础依据。

（五）应补充芒云寨 2 号、芒哑大桥必要的钻孔，查明其地质条件；进一步核查明确沿线桥梁岸坡及桥台边坡稳定性、软岩软化系数及软化后的地基承载及摩阻力；进一步核实地层岩性复杂且变化快的朗勒老寨 1 号～南哄 2 号等大桥桥区地层岩性分界线、核实灰岩桥址区岩溶溶洞发育情况及其工程影响；朗勒老寨 2 号大桥、南哄 1 号、2 号大桥、勐根小寨 1 号大桥桥梁桩柱布

设宜尽量避开断裂破碎带位置。

（六）应进一步核实果弄山、卡把山、景迈等隧道涌水量、地下水承压性及具体突涌水风险段落，核实片岩泥岩凝灰岩板岩等软岩软化系数及软岩大交形风险，加强隧道进出口边仰坡较厚覆盖土层及软岩顺层稳定计算分析；核实马古 2 号、南朗山 2 号隧道物探成果资料，为隧道设计提供翔实的基础资料。

（七）立交区部分深挖路堑高边坡及高填路堤横向勘探工作不足，应进一步补充必要的立交区地勘工作，确保边坡稳定安全。

（八）应根据服务区及停车区设置情况，完善场区工程地质勘察工作、编制工点勘察成果资料，以满足施工图设计要求。

（九）应进一步补充砂石料场试验资料，必要时应进行勘探工作以核查其储量和材料品质，确保料场材料确实可用。

（十）应完善弃渣场地质勘察资料，对沿线规模较大、地形较陡、或堆弃渣后稳定性较差的弃土场应进行必要的勘察工作，以满足弃渣场设计、水环保等基础资料等要求。

四、路线设计

施工图路线设计结合沿线地形、地物及地质条件，平纵技术指标总体符合现行技术标准、设计规范要求，设计方案总体合理。

五、路基、路面及排水

原则同意施工图设计采用的路基横断面型式、设计参数及一般路基设计原则。应按绿色公路建设有关要求，进一步优化路基

设计。

（一）路基横断面设计

1.挖方边坡坡比应根据实际地质资料验算分析稳定性，结合区域同类稳定边坡调查类比核实综合确定。应结合边坡防护工程对路基断面形式、设计坡比予以全面核实，以保证路基边坡安全稳定。

2.挖方边坡高度大于 10 米、地面汇水面积较大、水流冲向边坡的路段应根据实际设置必要的截水沟。

3.K24+480～K24+580 右侧等边坡为“削山皮式”开挖，应结合边坡岩土特性、边坡稳定条件，通过适度设置上挡墙，再放陡坡率，采用预加固等方式，以有效控制边坡开挖面、防护工程规模和保护环境。

4.路基横断面图应明确改移地方道路的设计标高及路基宽度；改移沟（渠）断面布置应明确改沟尺寸，加强设计流量及行洪计算分析，确保路基设计安全可靠。

（二）高填路基设计

该路段共设置高填路基 2 处，中心最大填方高度 19.98 米，应根据地形、地质、边坡高度和路基整体稳定性，加强地基及高填路堤稳定性和沉降验算，明确安全控制指标，以确保工程安全可靠。

（三）深挖路基设计

1.该路段共设置挖方路堑高边坡 19 处，边坡最大高度 55 米，应根据工点地质勘察资料，加强高边坡路基型式、坡比和防护设计，根据岩层结构、岩土性质及坡体稳定特性，结合地质、水文和气候环境及边坡不利因素，加强稳定性分析，优化调整坡形坡率，控制高陡边坡坡脚应力，进一步细化设计。

2.路线所经区域有澜沧-勐阿、东勐宋、澜沧-勐遮等全新世活动断裂，受构造断裂影响，区域路段节理裂隙发育，岩体极破碎～破碎，全～强风化层厚度大，应根据断裂和工程地质情况，加强边坡稳定计算分析研究和措施设计，以避免发生顺层滑坡、潜在不稳定边坡等工程地质病害。

3.部分深挖路堑边坡上覆较厚的粉质黏土及碎石土，其结构松散、自稳能力差，应根据地质和施工干扰情况，综合防护工程和地质，加强路基断面形式和边坡稳定防护措施设计，降低边坡施工安全风险。

4.K21+255.589～K21+308.54 段右侧深挖路堑边坡与马古 1 号隧道洞门相接，路基边坡及防护工程应与隧道工程统筹，结合地形、地质及工程构筑物布置等情况，优化边坡设计方案，减少隧道洞门仰坡开挖，利于组织施工和降低工程安全风险。

（四）特殊路基设计

特殊路基设计应根据地质勘察资料进行设计。软（弱）土地基处理应明确软弱土厚度及分布范围，明确路基整体稳定、沉降、

监测等控制指标，逐一分段细化处治设计，以确保设计工程安全可靠和满足设计、施工和投资控制要求。

（五）路基土石方工程

1. 应对弃石进行材料力学试验和分析，符合筑路材料质量要求的，应充分利用，以减少弃方数量及水土流失、保护环境。

2. 该路段弃土场及占地规模大，应结合弃土场地形、地质，宜适当加高弃方高度、扩大弃土场弃方容量，以减少占地和保护环境。

3. 应加强弃土场选址及相应地质勘察工作，对堆渣量大、堆渣高的弃渣场进行综合稳定性评价分析，确保设计符合环境及基本农田保护要求。

（六）路基防护工程

1. 路基防护工程类型和结构总体与区域工程地质条件、边坡岩体性状、降雨量及气候环境等相匹配和协调，设计原则和防护方案基本合理。

2. K12+822.79～K13+093.816 右侧设置抗滑桩板墙，应根据地质资料，对抗滑桩抗弯及抗剪承载能力进行验算，明确设计安全控制指标，优化桩板墙截面尺寸及桩长设计，确保工程安全可靠、经济合理。

（七）路面设计

1. 原则同意主线采用沥青混凝土路面及其结构组合设计方

案。沥青面层厚 18 厘米，即 4 厘米 SMA－13 型改性沥青玛蹄脂碎石上面层、6 厘米 AC—20 型改性沥青混凝土中面层、8 厘米 AC—25 型沥青混凝土下面层，基层为水泥稳定碎石，底基层为 20 厘米级配碎石。应根据实测轴载和预测轴次、路床土基和填料强度，进一步验算路面基层厚度和结构强度。

2. 立交连接线应根据预测交通量、路面使用要求等优化路面结构设计，合理控制工程费用。

3. 改移老路、地方道路路面结构和混合料选型，应结合道路等级计算核实综合确定，原则应按不低于既有道路使用功能、服务水平和年限控制设计。

（八）路基、路面排水设计

原则同意路基路面排水设计方案，应结合区域气候特征和坡面径流特点，进一步优化综合排水系统设计，细化路桥衔接、急流槽、冲沟以及隧道排水沟出口等部位防冲刷设计。应进一步做好环境敏感区路面、桥面水收集及处理系统设计。

六、桥梁、涵洞工程

全线桥型方案及涵洞布置基本合理，符合相关设计标准、规范要求。原则同意常规桥梁上部结构型式采用 30 米跨径的连续小箱梁、40 米跨径的 T 形连续梁桥的桥型选择及孔跨布置方案。

（一）应根据桥址区实际地质资料合理确定各桥台型式和各墩台桩基长度，根据不良地质等情况，核实墩台基础设计，采取相应

处治措施，确保确保桥梁安全、工程经济合理。

（二）朗勒老寨 2 号、南哄 1、2 号、勐根小寨 1 号等桥址区与断裂构造相交，应核实明确断裂带的性质及相关情况，评价断裂带对桥梁结构和安全的影响。根据项目工程地震安全性评价报告及地形、地质条件，加强抗震受力安全性检算，完善桥梁抗震构造措施，确保桥梁抗震安全。

（三）40 米跨径的 T 形连续梁桥的梁间距较大，应加强结构验算计算分析，采取相应措施，确保桥梁结构安全。

（四）上跨地方道路的桥梁桥孔应设置防落网设施，并加强桥面集中排水措施。应核查桥墩防撞能力，设置必要的桥墩安全防护设施，以确保桥梁工程安全。

（五）应加强涵洞工程水文分析，结合设计流量优化涵洞孔径设置；应核查涵洞的泄洪能力，以保障涵洞排水功能；应加强地勘资料应用，深化基础稳定性和沉降控制设计，保障安全。

七、隧道工程

隧道平纵面线形、洞口位置、洞门型式、衬砌支护参数、施工方法等设计基本合理，原则同意隧道布设及结构设计方案。

（一）工程区域植被较好，应结合隧道洞口地形、地貌、地质条件及环境保护需要，减少仰坡开挖，加强洞口段边、仰坡的防护以及洞口段施工组织设计，加强洞口危岩、顺层边仰坡的处治，确保洞口段施工及运营安全。

（二）本路段隧址区地质条件复杂，地下水丰富，应结合各隧道的具体地质条件进一步细化超前地质预报设计，在断层破碎带、向斜核部、岩性接触带、岩溶发育段及风化囊等可能发生突水、突泥等地质条件复杂段，应以钻探为主的综合超前地质预报方法，查清隧道开挖工作面前方的工程地质和水文地质条件，加强设计和施工控制，严格地质灾害风险控制措施设计，以确保工程顺利实施。

（三）隧道区发育页岩、板岩、砾岩等软质岩层，遇水易软化，应结合地质资料完善隧道防护措施，在施工过程应密切监测地下水情况，动态调整结构支护参数及疏排水设计，保障隧道结构安全。

（四）特长隧道应根据设计阶段安全风险评估结论，进一步细化完善相应风险控制措施。

（五）果弄山隧道

1. 该隧道左幅长 4468 米，右幅长 4426 米。隧道洞身多次穿越地方道路，洞顶村庄较多，设计应明确隧道施工、运营对地方道路及居民生产、生活用水的影响情况，并采取相应措施，避免相互影响。

2. 隧道右幅 K6+000 右侧 200 米左右处存在水体，此段落隧道围岩为灰岩，应进一步查明水体规模、性质及与隧道洞身的连通情况，并采取相应处治措施，确保隧道施工及运营安全。

（六）卡把山隧道

1.该隧道左幅长 3602 米，右幅长 3541 米。隧道轴向方向与岩层走向基本一致，应加强超前支护及初支设计，确保隧道结构稳定安全。

2.隧道预测涌水量较大，施工过程应密切监测地下水情况，重视板岩遇水软化问题，实时动态调整支护参数，保障结构安全。

（七）景迈隧道

1.该隧道左幅长 5137 米，右幅长 5152 米。隧道洞身段岩性复杂多变，设计应加强岩性接触带的衬砌支护参数及超前支护强度。帕乃养向斜构造核部为富水性极高的段落，应进一步加强超前地质预报工作。

2.隧道预测涌水量较大且隧道纵坡较缓，应核查隧道排水能力，确保满足地下水排放需要。应进一步细化隧道施工组织、反坡排水工区抽排水能力及突涌水处治预案设计。

3.隧道出口位于粉质粘土地层，地层地基承载力较低，应进一步核查洞门及明洞段地基地质情况，加强处治措施设计。

八、路线交叉工程

该路段共设置景迈机场南、孟根、惠民 3 处互通式立交。互通立交总体布局及方案基本合理。

（一）景迈机场南互通式立交

1.原则同意采用单喇叭 A 型、与停车区合并设置的互通方

案。

2.连接线变坡点 K0+290 处竖曲线半径为 3000 米，该路段与连接线和改路的平交口位置重叠，应适当加大竖曲线半径，改善连接线及平面交叉处视距条件。

3.互通区改路工程起点段与匝 A 间削平段挖方规模较大，应优化改路平面线形，合理控制边坡高度及挖方规模。

（二）孟根互通式立交

1.原则同意采用单喇叭 A 型互通方案。

2.收费站管理用房场地布设于匝 C 右侧（匝道收费站内侧），应结合建设用地条件进一步优化，以便于管理人员使用及车辆日常进出。

（三）惠民互通式立交

1.原则同意采用单喇叭 A 型互通方案。

2.连接线止点与 G219 平面交叉，可优化平面线形，增大平面交叉交角，并将 LK1+590 曲线桥调整为直线桥。

（四）沿线服务设施

1.原则同意景迈机场停车区与立交合并设置的方案。

2.惠民服务区布设于惠民互通立交连接线上，匝道收费站以外，应结合服务区设置核实互通匝道转向交通量，核实服务区场坪设计，统筹考虑服务、管理及附属设施布设规模，系统化协调设计。

3.应加强沿线设施场地地质勘察，停车区和服务区总体场坪和建筑设施布设应与地形、地势相协调，其占地和设施规模应满足指标规定要求。

（五）立交区桥梁

1.原则同意立交区桥梁上部结构型式采用预应力混凝土 T 形梁、小箱梁、钢箱梁桥等方案。应完善立交区桥梁设计说明、桥型布置及上下部相应构造等设计内容。

2.立交区弯、坡、斜桥结构受力复杂，应结合交通量及车型特点，进一步加强结构分析和最不利荷载验算，优化结构设计，保证桥梁抗倾覆能力，保障桥梁安全。

九、其他工程

（一）应按照相关规划，结合施工、沿线地方生产生活需求以及营运安全等，做好三改工程设计，并结合《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111—2019）、《小交通量农村公路工程设计规范》（JTG/T 3311—2021）的规定，合理确定技术标准和技术指标。

（二）改移河沟工程应根据设计流量计算核实过水断面设计，确保满足规定要求。

十、筑路材料

（一）全线路基、隧道开挖石方应予以充分利用。明线路段有绿化功能和利用价值高的天然树木，可移植作为苗木利用。

（二）应根据料场的质量、储量及环境影响因素，合理确定拌和场、预制场的位置，应满足环保要求。

十一、施工组织计划

（一）应加强施工组织设计和管理，完善临时交通组织设计方案和交通管制措施，保障工程施工安全，并加强取弃土场及施工场地等临时工程的控制，注意环境保护和水土保持。加强不良地质工程设计和施工安全控制措施，以保障工程安全顺利实施。

（二）施工便道应按照绿色公路关于永临结合、节约资源、安全环保等的要求协调合理设置。

十二、项目的交通工程及沿线设施、环境保护与景观绿化等以专项报批。

十三、施工图预算另报批。

建设单位应在施工图设计批复后，尽快组织和协调设计单位完成正式的施工图设计，落实好施工图设计预算的编制和报批等工作。施工图预算应控制在概算内。

建设单位应督促设计单位严格按本批复意见及《咨询审查报告》（见附件）完善施工图设计，并按程序及时提交施工。施工中，应严格执行基本建设程序，加强设计变更管理，防止人为变更设计。应作好项目施工组织，并加强工程监理，以确保建设项目质量、投资及工期目标的完成。

孟连至勐海高速公路施工图勘察设计

施工图设计批复文件（第 5 页 共 9 页）

附件：孟连至勐海高速公路普洱市境内段工程两阶段施工图设计咨询审查报告

普洱市交通运输局

2022 年 3 月 29 日

普洱市交通运输局办公室　　2022 年 3 月 29 日印发

ꁎꁮꂷꌋꉸꀋꂿꑍꀋꉼꀋꂿꑍ

计符合用地控制、环保、资源节约等要求。

（四）K62～K68 段路线过勐满水库二级水源保护区，环境较为敏感，应核查明确环评部门对该路段工程的要求及意见，严格按要求做好相应的保护和应对措施，确保工程符合环保要求。

（五）工程沿线构造地质发育，F107 澜沧-勐遮断裂为全新世活动发震断裂，路线 K40～K65 段与 F107 断裂走向近平行展布，于 K60+800 附近以桥梁型式跨越 F107 断裂，应加强跨越及邻近 F107 断裂带工程的抗震措施和防护设计，以保障工程满足抗震规定要求。

（六）该路段工程地质勘察与设计不尽协调同步，部分高填深挖路基、桥梁、隧道、立交等工程设计存在地勘基础资料不足或不完善，应尽快落实补充满足规定要求。设计存在与地勘脱节的情况，应根据补充完善的地勘资料全面系统核实工程设计和工程数量，并对应修改设计，以合理控制工程及规模。

（七）本路段总弃方量较大，设计应协调逐一核实弃土场位置，确保弃土场可征、可弃及稳定，同时满足基本农田保护和环、水保控制要求。

（八）该路段区域年降雨量大，跨越沟渠桥涵和边沟等排水工程应进行必要的洪水调查，对设计流量进行分析计算，依设计流量进行孔跨控制设计，确保桥涵等排水设施安全可靠、经济合理。

（九）原则同意调整服务区和停车区位置的方案。设计应加强场地地质勘察，停车区和服务区总体场坪和建筑设施布设应与

地形、地势相协调，其占地和设施规模应满足指标规定要求。

（十）施工便道、进场道路、临时设施场地等布设应纳入总体设计予以控制，进场道路、施工便道、临时设施等布设应避开不良地质和主线工程、环境敏感区，避免其施工诱发新的地质灾害，影响主线构筑物工程安全及周边环境。

（十一）主体工程设计应统筹做好交通工程及沿线设施、环境保护与景观绿化工程设置协调和工程接口预留。

（十二）分离式路基之间、立交区、桥隧构造物与路基衔接部位，应结合实际地形、地势、三角区路基开挖和填筑情况，尽量放缓边坡并协调修整地形，尽量处置弃方和合理控制防护工程，结合绿化及防护工程系统完善相关衔接设计。

三、工程地质勘察

施工图设计采用的工程地质勘察方法基本合理，勘察内容和深度基本满足施工图设计要求。

（一）一般路基勘探点较少，地勘应综合地调、邻近构筑物勘探成果，进一步核实各路基段表土厚度及性质、岩土层分布、地基承载力及抗剪强度，以满足设计地质基础资料要求。

（二）深路堑段应补充纵横向钻孔，核实深路堑岩土层及性质纵横向变化情况，加强表土层及类土层沿基岩面或风化界面的横向稳定性计算，以满足设计基础资料要求。

（三）高填路堤应补充纵横向钻孔，补充沿线高填或斜坡（软土）路堤工点资料，核查表土厚度及性质、基岩面坡度、地下水位、软岩风化及地基承载力及抗剪强度等情况，确保高填或斜坡

（软土）填方路堤的稳定安全。

（四）应进一步核实沿线滑及潜在不稳定斜坡分布及工程影响范围及情况，为不良地质工程处治提供翔实地质依据。

（五）应加强软土及花岗岩残积土原位测试、取样试验工作，补充岩土参数试验指标、计算残积土细粒土液塑性指数，分析明确各段软土震陷风险，明确全风化花岗岩及残积土泡水后承载力、摩阻力、抗剪强度等的降低程度，核实片岩泥岩的软化特征、明确其软化系数，分析全风化花岗岩不均匀风化特征、雨季期开挖扰动后的液化特征，以满足设计基础资料要求。

（六）应加强涵洞、通道及支挡工程勘察工作，为设计提供基础依据。

（七）部分桥梁、桥台无钻孔或岸坡段墩柱钻孔不足，应加强桥梁勘察工作，进一步补充钻孔以查明桥位区地质条件，以满足桥梁设计地质基础资料要求。

（八）黎明隧道存在高地应力及软化大变形，设计应进行针对性防护加固，应进一步核查明确该隧道地温水温情况，分段计算涌水量，以符合实际地下水及水文条件、满足设计基础资料及施工管控等要求；多依树、贺蚌、特林隧道、勐遮连接线隧道部分洞身段无钻孔、物探工作，应补充钻孔核实围岩岩性、工程性质、完整性、围岩级别等条件，补充进出口开挖后洞门边仰坡土层及顺层稳定性计算；多依树隧道、贺蚌、密蚌 1-2 号、黎明、曼当、曼兴龙及特林隧道分别为软质片岩、红层软岩、不均匀风化花岗岩分布，应进一步核实明确软质片岩泥岩性质，补充隧道

软岩大变形及涌水突泥风险分析评价。

（九）勐满立交、勐遮立交部分区段无钻孔，区内深路堑及高路堤纵向钻孔不足，无横向钻孔控制，应进一步补充钻孔核实其岩土层结构及性质、表土层及基岩面横向展布等地质条件，完善原位测试及取样测试成果资料，补充深路堑高边坡、高填或斜坡（软土）路堤地质横断面、横向稳定性计算等工点勘察成果资料，以满足设计地质基础资料要求。

（十）应根据服务区及停车区位置调整情况，完善场区工程地质勘察工作、编制工点勘察成果资料，以满足施工图设计要求。

（十一）应进一步补充砂石料场试验资料，必要时应进行勘探工作以核查其储量和材料品质，确保料场材料确实可用。

（十二）应完善弃渣场地质勘察资料，对沿线规模较大、地形较陡、或堆弃渣后稳定性较差的弃土场应进行必要的勘察工作，以满足弃渣场设计、水环保等基础资料等要求。

四、路线设计

施工图路线设计结合沿线地形、地物及地质条件，平纵技术指标总体符合现行技术标准、设计规范要求，设计方案总体合理。

（一）K51+555、K51+945 竖曲线设于平曲线内，为断臂竖曲线，宜调整纵面线形，设为纵面 S 形竖曲线和纵面复曲线。

（二）K74+600～K76+252.046 段平纵面设计，宜进一步优化平面设计，尽量减短分离式路基段长度。

（三）勐满、勐遮立交之间间距较大，应按新调整服务区位置研究 U 形转弯设施，以满足相关规定要求。

孟连至勐海高速公路施工图勘察设计

施工图设计批复文件（第 7 页 共 9 页）

五、路基、路面及排水

原则同意施工图设计采用的路基横断面型式、设计参数及一般路基设计原则。应按绿色公路建设有关要求，进一步优化路基设计。

（一）路基横断面设计

1．挖方边坡坡比应根据实际地质资料验算分析稳定性，结合区域同类稳定边坡调查类比核实综合确定。应结合边坡防护工程对路基断面形式、设计坡比予以全面核实，以保证路基边坡安全稳定。

2．挖方边坡高度大于 10 米、地面汇水面积较大、水流冲向边坡的路段应根据实际设置必要的截水沟。

3．ZK62+580～ZK62+611.459 右侧等边坡为“削山皮式”开挖，应结合边坡岩土特性、边坡稳定条件，通过适度设置上挡墙，再放陡坡率，采用预加固等方式，以有效控制边坡开挖面、防护工程规模和保护环境。

4．路基横断面图应明确改移地方道路的设计标高及路基宽度；改移沟（渠）断面布置应明确改沟尺寸，加强设计流量及行洪计算分析，确保路基设计安全可靠。

（二）高填路基设计

该路段共设置高填路基 4 处，中心最大填方高度 26.93 米，应根据地形、地质、边坡高度和路基整体稳定性，按一段一工点进行详细设计。应加强地基及高填路堤稳定性和沉降验算，设计应明确安全控制指标，以确保工程安全可靠。

（三）深挖路基设计

1．挖方路堑边坡最大高度 68.31 米，应根据工点地质勘察资料，加强高边坡路基型式、坡比和防护设计，根据岩层结构、岩土性质及坡体稳定特性，结合地质、水文和气候环境及边坡不利因素，加强稳定性分析，优化调整坡形坡率，控制高陡边坡坡脚应力，进一步细化设计。

2．路线所经区域有 F107 澜沧-勐遮全新世活动断裂，受构造断裂影响，区域路段节理裂隙发育，岩体极破碎～破碎，全～强风化层厚度大，应根据断裂和工程地质情况，加强边坡稳定计算分析研究和措施设计，以避免发生顺层滑坡、潜在不稳定边坡等工程地质病害。

3．K80+495～550 段、K95+600～K96+500 段、K98+200～K98+400 段分布有混合花岗岩及花岗岩残积土等特殊性岩土，岩土层差异风化明显，残积土呈砂土状散体结构，遇水易崩解，强度衰减快，应根据地质和施工干扰情况，综合防护工程和地质，加强路基断面形式和边坡稳定设计，降低边坡施工安全风险。

（四）特殊路基设计

特殊路基设计应根据地质勘察资料进行设计。软（弱）土地基处理应明确软弱土厚度及分布范围，明确路基整体稳定、沉降、监测等控制指标，逐一分段细化处治设计，以确保设计工程安全可靠和满足设计、施工和投资控制要求。

（五）路基土石方工程

1．应对弃石进行材料力学试验和分析，符合筑路材料质量要

求的，应充分利用，以减少弃方数量及水土流失、保护环境。

2．该路段弃土场及占地规模大，应结合弃土场地形、地质，宜适当加高弃方高度、扩大弃土场弃方容量，以减少占地和保护环境。

3．应加强弃土场选址及相应地质勘察工作，对堆渣量大、堆渣高的弃渣场进行综合稳定性评价分析，确保设计符合环境及基本农田保护要求。

（六）路基防护工程

1．路基防护工程类型和结构总体与区域工程地质条件、边坡岩体性状、降雨量及气候环境等相匹配和协调，设计原则和防护方案基本合理。

2．K73+845.63～+865.38 右侧、ZK64+362.39～+382.35 左侧设置桩基挡土墙，应根据地质资料，对桩基挡土墙进行抗滑及稳定性验算，明确设计安全控制指标，优化桩基挡土墙尺寸和配筋设计，确保工程安全可靠、经济合理。

（七）路面设计

1．原则同意主线采用沥青混凝土路面及其结构组合设计方案。沥青面层厚 18 厘米，即 4 厘米 SMA－13 型改性沥青玛蹄脂碎石上面层、6 厘米 AC—20 型改性沥青混凝上中面层、8 厘米 AC—25 型沥青混凝土下面层，基层为水泥稳定碎石，底基层为 20 厘米级配碎石。应根据实测轴载和预测轴次、路床土基和填料强度，进一步验算路面基层厚度和结构强度。

2．立交连接线应根据预测交通量、路面使用要求等优化路面

结构设计，合理控制工程费用。

3．改移老路、地方道路路面结构和混合料选型，应结合道路等级计算核实综合确定，原则应按不低于既有道路使用功能、服务水平和年限控制设计。

（八）路基、路面排水设计

原则同意路基路面排水设计方案，应结合区域气候特征和坡面径流特点，进一步优化综合排水系统设计，细化路桥衔接、急流槽、冲沟以及隧道排水沟出口等部位防冲刷设计。应进一步做好环境敏感区路面、桥面水收集及处理系统设计，达标排放。

六、桥梁、涵洞工程

全线桥型方案及涵洞布置基本合理，符合相关设计标准、规范要求。原则同意常规桥梁上部结构型式采用 30 米跨径的连续小箱梁、40 米跨径的连续 T 形连续梁桥的桥型选择及孔跨布置方案。

（一）共性意见

1．应根据桥址区实际地质资料合理确定各桥台型式和各墩台桩基长度，根据不良地质等情况，核实墩台基础设计，采取相应处治措施，确保确保桥梁安全、工程经济合理。

2．贺蚌新寨 1 号大桥、贺蚌新寨 2 号大桥跨越 F107 澜沧-勐遮活动断裂。应核实明确断裂带的性质及相关情况，评价断裂带对桥梁结构和安全的影响。根据项目工程地震安全性评价报告及地形、地质条件，加强抗震受力安全性检算，完善桥梁抗震构造措施，确保桥梁抗震安全。

3．部分桥梁主梁长度超出通用图适用范围，应加强结构验算，

确保桥梁结构安全。

4．应根据《公路工程抗震规范》核实涵洞抗震构造设计，确保结构抗震安全。

（二）曼赛 2 号等桥梁上跨地方道路，上跨道路的桥孔应设置防落网设施，并加强桥面集中排水措施。应核查桥墩防撞能力，设置必要的桥墩安全防护设施，以确保桥梁工程安全。

（三）城子村 2 号等桥梁桥墩距离冲沟较近，应核实冲刷深度、冲刷范围等情况，完善相应的防护措施，以确保结构安全。

（四）勐满 1 号等桥梁位于分离式路基，采用错台布置，左右幅相距较近，与左幅桥梁对应的右幅路基段应设置挡墙。

（五）涵洞工程

应加强涵洞工程水文分析，结合设计流量优化涵洞孔径设置；应核查涵洞的泄洪能力，以保障涵洞排水功能；应加强地勘资料应用，深化基础稳定性和沉降控制设计，保障安全。

七、隧道工程

隧道平纵面线形、洞口位置、洞门型式、衬砌支护参数、施工方法等设计基本合理，原则同意隧道布设及结构设计方案。

（一）工程区域植被较好，应结合隧道洞口地形、地貌、地质条件及环境保护需要，减少仰坡开挖，加强洞口段边、仰坡的防护以及洞口段施工组织设计，加强洞口危岩、顺层边仰坡的处治，确保洞口段施工及运营安全。

（二）本路段隧址区地质条件复杂，地下水丰富，应结合各隧道的具体地质条件进一步细化超前地质预报设计，在断层破碎

带、向斜核部、岩性接触带、岩溶发育段及风化囊等可能发生突水、突泥等地质条件复杂段，应以钻探为主的综合超前地质预报方法，查清隧道开挖工作面前方的工程地质和水文地质条件，加强设计和施工控制，严格地质灾害风险控制措施设计，以确保工程顺利实施。

（三）贺蚌隧道出口端、密蚌 1 号隧道进口端距 F107 澜沧-勐遮活动断裂较近，应进一步查明断裂对隧道的影响情况，完善相应的处治措施设计，以保障隧道安全。

（四）黎明隧道

1.该隧道左幅长 5339.96 米，最大埋深约 575 米；右幅长 5350 米，最大埋深约 540 米。根据地应力测试结果，隧道部分地段处于高地应力区，开挖时有饼化现象，应进行相应处治设计，保障隧道施工运营安全。

2．巴达向斜核部及 K69+640～K69+820 段存在涌突水可能，鉴于隧道埋深较大，应加强隧道地下水水温的核查和分析预测，加强超前探水设计，采取以超前钻孔为主的综合超前地质预报手段探测掌子面前方围岩赋水情况，加强突水突泥处治预案设计。反坡施工区应配备足够抽排水设备。。

3．应根据特长隧道设计阶段安全风险评估结论，进一步细化完善相应风险控制措施。

八、路线交叉工程

该路段共设置勐满、勐遮、勐海机场、勐海西 4 处互通式立交。互通立交总体布局及方案基本合理。

（一）勐满互通式立交

1．原则同意施工图设计采用单喇叭 A 型互通方案。

2．匝 A、匝 B 路基宽度 10.5 米，分别下穿主线桥梁不同桥跨，工程规模偏大，应调整优化主线桥跨布设或下穿交叉点位置，合理控制工程规模。

（二）勐遮互通式立交

1．原则同意施工图设计采用单喇叭 A 型互通方案。

2.互通区挖方数量大，应进一步优化立交区匝道平纵面设计，合理控制立交挖方工程规模。

（三）勐海机场互通式立交

1．原则同意施工图设计采用单喇叭 A 型互通方案。

2．互通区有 35KV 电力线，应核实电力线与互通区主线及匝道的空间关系，以确保设计满足电力线路交叉净空限界要求。

3．勐海机场立交连接线 LK1+620 右侧占用 35KV 电力线，应尽量优化调整连接线平纵面线形，避免与电力设施干扰。该连接线通过勐海县城规划西片区，应与规划道路统筹协调设计和建设，以节约土地和空间资源。

（四）勐海西互通式立交

1．原则同意施工图设计采用单喇叭 B 型互通方案。

2.勐海西互通立交连接线为利用既有道路和勐海县规划拟改造的城市道路进行改建的工程，应以上、下该立交的交通为主流向，统筹规划路线和断面布设进行路线线位控制设计，合理确定平面交叉位置和平交方案。应加强与城市规划协调对接，协调同

步实施。

3．匝 E 与连接线平面交叉处紧邻主线与连接线分离式交叉，平交口的交通安全性差，应结合连接线的交通主流向优化平交点位置、路线和交叉方案，进一步与规划对接，加强交叉方案和渠化设计，以保障交通功能、安全和服务水平。

（五）沿线服务设施

为确保工程顺利实施，结合区域路网及其相关设施设置位置、地形地势、地质、基本农田保护和环境条件，原则同意勐海停车区、曼洪服务区位置的设置方案。应加强场地地质勘察，停车区和服务区总体场坪和建筑设施布设应与地形、地势相协调，其占地和设施规模应满足指标规定要求。

（六）立交区桥梁

1．原则同意立交区桥梁上部结构型式采用预应力混凝土 T 形梁、小箱梁、现浇实心板、普通钢筋混凝土现浇箱梁、钢箱梁桥等方案。应完善立交区桥梁设计说明、桥位平面、工程数量、地质纵断面及上下部相应构造设计等内容。

2．立交区弯、坡、斜桥结构受力复杂，应结合交通量及车型特点，进一步加强结构分析和最不利荷载验算，优化结构设计，保证桥梁抗倾覆能力，保障桥梁安全。

九、其他工程

（一）应按照相关规划，结合施工、沿线地方生产生活需求以及营运安全等，做好三改工程设计，并结合《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111—2019）、《小交通量农村公路工程设

计规范》（JTG/T 3311—2021）的规定，合理确定技术标准和技术指标。

（二）改移河沟工程应根据设计流量计算核实过水断面设计，确保满足规定要求。

十、筑路材料

（一）全线路基、隧道开挖石方应予以充分利用。明线路段有绿化功能和利用价值高的天然树木，可移植作为苗木利用。

（二）应根据料场的质量、储量及环境影响因素，合理确定拌和场、预制场的位置，应满足环保要求。

十一、施工组织计划

（一）应加强施工组织设计和管理，完善临时交通组织设计方案和交通管制措施，保障工程施工安全，并加强取弃土场及施工场地等临时工程的控制，注意环境保护和水土保持。加强不良地质工程设计和施工安全控制措施，以保障工程安全顺利实施。

（二）施工便道应按照绿色公路关于永临结合、节约资源、安全环保等的要求协调合理设置。

十二、项目的交通工程及沿线设施、环境保护及景观绿化等以专项报批。

十三、施工图预算另报批。建设单位应在施工图设计批复后，尽快组织和协调设计单位完成正式的施工图设计，落实好施工图设计预算的编制和报批等工作。施工图预算应控制在概算内。

建设单位应督促设计单位严格按本批复意见及《咨询审查报告》（见附件）完善施工图设计，并按程序及时提交施工。施工中，

应严格执行基本建设程序，加强设计变更管理，防止人为变更设计。应作好项目施工组织，并加强工程监理，以确保建设项目质量、投资及工期目标的完成。

附件：孟连至勐海高速公路西双版纳州境内段工程两阶段施工图设计咨询审查报告

西双版纳傣族自治州交通运输局

2021年10月19日

孟连至勐海高速公路施工图勘察设计

业主证明

项目履约证明

工程名称	孟连至勐海高速公路施工图勘察设计	
建设单位	云南海惠连高速公路建设投资有限公司	
勘察设计工期	2021年7月20日-2022年3月29日	
勘察设计单位	北京建达道桥咨询有限公司	
工作内容	本项目全部土建工程（路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉）、景观绿化、机电工程（含收费、监控、通信系统及隧道消防、供配电等）、沿线设施（含交通安全设施、养护用房、管理用房、服务用房等）、临时工程及其他工程等的施工图勘察设计、工程变更设计和施工图预算编制以及本项目施工图勘察设计后续服务等工作。	
项目概况	1、工程规模：孟连至勐海高速公路工程起于普洱市孟连县景信乡朗勒村附近，顺接在建瑞丽至孟连高速公路止点，路线止点位于勐海县南侧曼谢新寨，与景洪至打洛高速公路勐海南枢纽立交A匝道辅助车道止点（AK0+720）相接，路线全长101.3996公里，其中普洱段46.089公里，西双版纳段55.31公里。主线采用高速公路标准建设，设计速度80km/h，路基宽度25.5米。同步建设互通立交连接线7处共18.857公里。 2、工程量：全线设主线桥26119.96米/80座，其中大桥25266.728米/70座（其中多依树中寨1号大桥上部结构采用27×30.5米装配式小箱梁，全长829.58米；回贡老寨1号大桥上部结构采用12×39米预应力T梁，全长474.08米；回龙卡1号大桥上部结构采用7×29+21×30.5米装配式小箱梁，全长832.48米；曼赛2号大桥上部结构采用12×40.5米预应力混凝土T梁，全长492.08米），中桥853.232米/10座。设隧道36865米（双洞平均长度）/21座，其中特长隧道18507.69米/4座（果弄山隧道左幅长4468米，右幅长4426米；卡把山隧道左幅长3601.46米，右幅长3540.96米；景迈隧道左幅长5137米，右幅长5152米；黎明隧道左幅长5339.96米，右幅长5350米），长隧道11119.97米/7座，中隧道6815.73米/9座，短隧道421.73米/1座。项目桥隧比68.67%。设景迈机场南、孟根、惠民、勐满、勐遮、勐海机场、勐海西7处互通式立交，收费站7座；设2处服务区（惠民服务区（线外服务区）84667㎡、勐遮服务区65333㎡），2处停车区（景迈机场南停车区16667㎡、勐海西停车区16667㎡）。	
主要负责人	项目负责人：李强、王文德、白明伟	技术负责人：吴洪峰、邱万军
	路线分项负责人：李建江、高岩	路基路面分项负责人：杨建波、李德奎
	桥涵分项负责人：陈佳、陈炜	隧道分项负责人：凌怀强、黎略
	沿线设施分项负责人：冯兵、李钢	交安分项负责人：郑根华、高轲轲
	机电系统分项负责人：卢艳、邵文文	环境保护分项负责人：诸葛敬敏、赖斌
	景观绿化分项负责人：戴思敏、张玉龙	工程造价分项负责人：刘浩、姚玲玲
	工程地质勘察分项负责人：罗冰峰、王正阳	工程测量分项负责人：牛君华、马可读
建设单位证明	设计单位编制的勘察设计文件符合规范要求，选线合理，积极配合业主工作，保证各项工作能按时完成，目前该项目施工图设计已通过批复，该公司合同履约情况良好。 云南海惠连高速公路建设投资有限公司 2022年4月2日	

（五）2017年7月1日以来完成的类似项目情况表

项目名称	2、湖南省怀化（芷江）至铜仁（湘黔界）高速公路勘察设计第一合同段
项目所在地	湖南怀化
发包人名称	湖南省交通运输厅规划与项目办公室
发包人地址	长沙市万家丽南路一段 1 号办公楼 412
发包人电话	0731-84749609
合同价格	2932.5 万元
开工日期	2019-2-1（施工图设计开始时间）
交工日期	2019-11-19（施工图设计批复日期）
承担的工作	本标段内测量、工程地质与水文地质勘察，**路线、路基、路面、桥涵、隧道**、路线交叉及交通安全设施等附属工程设施（不含房建、机电）施工图设计及预算文件编制，并负责全线的总体设计及文件汇总；按施工合同段提交编制施工招标文件所需图纸、工程量清单与清单预算、后续服务等工作。
工程质量	良好
项目经理	/
设计负责人	吴洪峰、王文德
施工负责人	/
施工技术负责人	/
项目总监理工程师及电话	/
项目描述	该项目起于怀化市芷江县艾头坪，与怀化至芷江高速公路相接，路线往西延伸经五郎溪、三道坑、尧市镇，终于湘黔省界，与怀化至铜仁公路贵州段对接，项目全长 **33.480 公里，采用四车道高速公路标准建设**，设计速度 100km/h，其中特大桥 4165.52 米/3 座（拖冲特大桥全长 1068.02 米，上部结构为 12*30+(65+2*120+65)+11*30 预应力混凝土 T 梁+预应力混凝土连续刚构，峦泥坡特大桥全长 1233 米，金厂坪特大桥 1864.5 米），大桥 5287.75 米/20 座，中桥 295.5 米/5 座，涵洞 37 道。隧道 11085.3 米/8.5 座（含遮光棚），**其中特长隧道 6152.5 米/1 座（椿木山隧道左洞长 6147 米，右洞长 6158 米）**，长隧道 3147.2 米/2.5 座，中隧道 854.84 米/1 座，短隧道 861.76 米/3 座，遮光棚 69 米/1 座。互通式立交 3 处，通道 8 处。高村溪服务区 1 处、养护工区 1 处。预算总金额为 567802.77 万元，其中建安费 447204.37 万元。

备注	公路勘察设计业绩。 本业绩为联合体成员（非牵头人）的业绩，负责合同段内全部公路部分勘察设计内容。

注：1.每张表格只填写一个项目，并标明序号。

2.本表后应附投标人须知前附表 3.5.3 项要求的附件。

3.如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

协 议 书

湖南省交通运输厅规划与项目办公室（以下简称"发包人"）为实施湖南省怀化（芷江）至铜仁（湘黔界）高速公路，已接受北京建达道桥咨询有限公司、北京市市政工程设计研究总院有限公司（以下简称"设计人"）对该项目第二标段勘察设计的投标。发包人和设计人共同达成如下协议。

1. 项目全长约 35.577km，全线采用双向四车道高速公路技术标准建设，设计速度 80km/h，估算总投资约 39.76 亿元。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料；设计人提交的经发包人审核通过的勘察设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等）；

（2）中标通知书；

（3）投标函；

（4）专用合同条款；

（5）通用合同条款；

（6）发包人要求；

（7）勘察设计费用清单；

（8）设计人有关人员投入的承诺；

（9）其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3.签约合同价：合同总价为人民币(大写)**肆仟叁佰伍拾万**元整(¥**43500000**元)；其中初步设计阶段勘察设计费人民币(大写)**壹仟玖佰伍拾柒万伍仟**元整(¥**19575000**元)(包括暂列金额 **12.6** 万元人民币)，施工图设计阶段勘察设计费人民币(大写)**贰仟叁佰玖拾贰万伍仟**元整(¥**23925000**元)(包括暂列金额 **15.4** 万元人民币)。

4.项目负责人：吴洪峰。

5.勘察设计工作质量符合的标准和要求：(1)符合有关法律、行政法规的规定，(2)符合建设工程质量、安全的国家标准和行业标准，(3)符合建设工程设计的技术规范；安全目标：合同履行期间不发生一般生产安全事故。

6. 设计人承诺按合同约定承担工程的勘察设计工作，包括本标段内测量、工程地质与水文地质勘察，路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉及交通安全设施等附属工程设施（不含房建、机电）施工图设计及预算文件编制，并负责全线的总体设计及文件汇总；按施工合同段提交编制施工招标文件所需图纸、工程量清单与清单预算、后续服务等工作。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向设计人支付合同价款。

8. 设计人计划开始勘察设计日期：　年　月　日，实际日期按照发包人在开始勘察设计通知中载明的开始勘察设计日期为准。

9. 本协议书在设计人提供履约保证金后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位公章之日起生效。

10. 本协议书正本三份、副本六份，合同双方各执正本一份，副本二份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：湖南省交通运输厅规划与项目办公室

法定代表人
或
其委托代理人：

年　月　日

设计人：北京建达道桥咨询有限公司

法定代表人
或
其委托代理人：

年　月　日

设计人：北京市市政工程设计研究总院有限公司

法定代表人
或
其委托代理人：

年　月　日

湖南省怀化（芷江）至铜仁（湘黔界）高速公路勘察设计第一合同段

联合体协议书

三、联合体协议书

北京建达道桥咨询有限公司、北京市市政工程设计研究总院有限公司 自愿组成联合体，共同参加 湖南省怀化（芷江）至铜仁（湘黔界）高速公路 第一标段勘察设计投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. 北京建达道桥咨询有限公司 为牵头人。

2. 联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本招标项目投标文件编制和合同谈判活动，代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示，处理与之有关的一切事务，并负责合同实施阶段的主办、组织和协调工作。

3. 联合体将严格按照招标文件的各项要求递交投标文件，履行合同，并对外承担连带责任。

4. 联合体牵头人代表联合体签署投标文件，联合体牵头人的所有承诺均认为代表了联合体各成员。

5. 联合体各成员单位内部的职责分工如下：北京建达道桥咨询有限公司 承担 路线、路基路面、桥涵、隧道、路线交叉、交通安全设施、工程造价、岩土、测量及其他工程 专业工程；北京市市政工程设计研究总院有限公司 承担 房建服务设施 专业工程。

6. 投标工作和联合体在中标后工程实施过程中的有关费用，按各自承担的工作量分摊。

7. 本协议书自签署之日起生效，合同履行完毕后自动失效。

8. 本协议书一式 叁 份，联合体成员和招标人各执一份。

牵头人名称：北京建达道桥咨询有限公司

法定代表人：杨峰

成员名称：北京市市政工程设计研究总院有限公司

法定代表人：

2016 年 8 月 2 日

湖南省怀化（芷江）至铜仁（湘黔界）高速公路勘察设计第一合同段

施工图设计批复文件（第 1 页 共 2 页）

湖南省交通运输厅批件

湘交批〔2019〕168 号

湖南省交通运输厅
关于芷江至铜仁（湘黔界）高速公路两阶段施工图设计的批复

省高速公路集团有限公司：

你公司《关于审批芷江至铜仁（湘黔界）高速公路施工图设计的请示》（湘高速工程〔2019〕1493 号）收悉。根据《湖南省交通运输厅关于芷江至铜仁（湘黔界）高速公路初步设计的批复》（湘交批〔2019〕21 号）确定的建设规模、技术标准，北京建达道桥咨询有限公司完成了该项目的施工图设计工作。中铁上海设计院集团有限公司和四川省公路规划勘察设计研究院

有限公司对该项目施工图设计进行了审查和监督咨询，设计单位根据审查意见对施工图设计文件进行了修改完善。经审核，现批复如下：

一、建设规模

芷江至铜仁（湘黔界）高速公路东起怀化市芷江县芷江镇艾头坪，与怀化至芷江高速公路相接，路线往西延伸经五郎溪、三道坑、尧市镇，终于湘黔省界，与怀化至铜仁公路贵州段对接，项目全长 33.480 公里，采用双向四车道高速公路标准建设，同步建设尧市互通连接线 2.625 公里。

二、技术标准

全线采用四车道高速公路标准建设，设计速度 100 公里/小时（其中两省交界的罗水田隧道采用 80 公里/小时），路基宽度 24.5 米，桥涵设计汽车荷载等级采用公路-Ⅰ级。

连接线采用二级公路标准建设，设计速度 40 公里/小时，路基宽度 8.5 米，其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）执行。

三、路基路幅型式

（一）主线

主线整体式路基横断面布置：0.75 米（土路肩）+2.50 米（硬路肩）+2×3.75 米（行车道）+0.75 米（路缘带）+1.50

米（中央分隔带）+0.75 米（路缘带）+2×3.75 米（行车道）+2.50（硬路肩）+0.75 米（土路肩）=24.5 米。

主线分离式路基横断面布置：0.75 米（土路肩）+1 米（硬路肩）+2×3.75 米（行车道）+2.5 米（硬路肩）+0.75 米（土路肩）=12.5 米。

（二）连接线

连接线路基宽度 8.5 米，断面组成为：0.75 米（土路肩）+3.5 米（行车道）+3.5 米（行车道）+0.75 米（土路肩）。

四、桥涵

本项目设置桥梁总长 9748.77 米/28 座（含互通主线桥），其中特大桥 4165.52 米/3 座，大桥 5287.75 米/20 座，中桥 295.5 米/5 座，涵洞 37 道。其中拖冲特大桥全长 1068.02 米，上部结构为 12×30+（65+2×120+65）+11×30 的预应力混凝土 T 梁+预应力混凝土连续刚构（具体主要桥梁设置表见附件 1）。

五、隧道

本项目共设置隧道 11085.3 米/8.5 座（含遮光棚），特长隧道 6152.5 米/1 座，长隧道 3147.2 米/2.5 座（省界罗水田隧道按 0.5 座计），中隧道 854.84 米/1 座，短隧道 861.76 米/3 座，遮光棚 69 米/1 座。其中椿木山特长隧道左洞长 6147 米，右洞长 6158 米。隧道建筑限界：除省界罗水田隧道净宽 10.25 米、

寨子界隧道净宽 12.25 米外，其余隧道净宽 10.75 米（具体隧道设置表见附件 2）。

六、路线交叉

本项目互通式立交 3 处，通道 8 处。互通设置情况如下：

芷江至铜仁（湘黔界）高速公路互通式立体交叉表

序号	名称	中心桩号	互通型式	交叉方式	被交路名称/等级
1	艾头坪互通	K0+000	枢纽互通	匝道下穿	怀芷高速（高速公路）
2	五郎溪互通	K15+800.000	B 型单喇叭	匝道上跨	X039（四级公路）
3	尧市互通	K24+554.897	变异单喇叭	匝道下穿	拖芷省道（二级公路）

七、沿线设施

本项目设置高村溪服务区 1 处、养护工区 1 处、隧道监控站 1 处、匝道收费站 2 处。全线管理、养护及服务设施建设规模及用地面积按初步设计批复控制标准执行，房建工程施工图另行批复（除场地平整外）。供电设施按照临永结合的方式，根据工程施工和运营管理需求及电力部门的标准执行。

八、绿化及环境保护

本项目采用种植乔木、灌木、铺植草皮等方式，对公路边坡及路侧隔离栅以内区域等进行全面绿化，并对取、弃土场地进行防护处治（房建绿化除外）。绿化及环境保护符合《公路环境保护设计规范》（JTGB04-2010）、《公路绿色通道绿化工程建

湖南省怀化（芷江）至铜仁（湘黔界）高速公路勘察设计第一合同段

施工图设计批复文件（第 2 页 共 2 页）

设技术规范》（DB43/T619-2001）等的要求。

环境保护和景观绿化工程内容包含声屏障、污水处理、取弃土场防护，路侧、碎落台、边坡、互通三角区等景观绿化工程。

九、预算

本项目按交通运输部颁《公路工程建设项目概算预算编制办法》(JTG3830-2018)编制施工图预算，按程序另行报厅批复。

十、工期

本项目建设总工期为 48 个月（自关键控制性工程开工之日起）。

十一、建设管理要求

（一）严格按照公路项目基本建设程序加强项目建设管理，认真贯彻执行国家和交通运输部及省有关高速公路建设法律、法规和《湖南省交通运输厅关于进一步规范我省高速公路和普通国省道工程建设项目管理的若干意见》（湘交基建〔2018〕116号）等文件规定，确保工程建设管理规范、有序。

（二）涵洞、通道、天桥、防护等民生工程根据现场实际和百姓需求开展动态设计，确保满足当地人民群众生产、生活需要，确保工程施工安全及运营安全。

（三）认真贯彻落实《中华人民共和国安全生产法》《建设

工程质量管理条例》（国务院令第 279 号）、《建设工程安全生产管理条例》（国务院令第 393 号）、《公路水运工程安全生产监督管理办法》（交通运输部令 2016 年第 9 号）等法律、法规规定，严格按施工技术规范要求组织施工，建立健全质量、安全生产责任制，落实安全生产经费和安全施工措施，严格控制好工程质量、安全生产、工程进度和投资规模，做好施工期环境保护和水土保持工作。探索建立“四好高速公路”的工程体系、管理体系和信息体系。确保优质、高效完成本项目建设，打造品质工程。

附件：1. 湖南省芷江至铜仁（湘黔界）高速公路主要桥梁设置一览表

2. 湖南省芷江至铜仁（湘黔界）高速公路隧道设置一览表

湖南省交通运输厅

2018 年 10 月 17 日

附件2

芷江至铜仁(湘黔界)公路工程批复概算与审查预算对照表

编制范围：K0+000～K33+480.184

项	工程或者费用名称	单位	批复概算			核增\核减(+\-)		审查预算		
			数 量	金额（元）	技术经济指标	数 量	金额（元）	数 量	金额（元）	技术经济指标
1	第一部分 建筑安装工程费	公路公里	33.604	4415979986	131412331.4	-0.124	56063739	33.48	4472043725	133573588
101	临时工程	公路公里	33.604	41534474	1235997.92	-0.124	23332592	33.48	64867066	1937487.037
102	路基工程	km	9.264	423343985	45697753.13	-0.284	-126330549	8.98	297013436	33074992.87
103	路面工程	km	9.264	127398936	13752044.04	-0.291	17604430	8.973	145003366	16159965.01
LM01	沥青混凝土路面	m2	401938	110286087	274.39	-21388	22078921	380550	132365008	347.83
LM02	水泥混凝土路面	m2	18365	5920107	322.36	-16365	-5336154	2000	583953	291.98
LM04	路槽、路肩及中央分隔带	km	9.347	5733152	613368.14	3.215	-331972	12.562	5401180	429961.79
LM05	路面排水	km	3.567	2472129	693055.51	5.406	-324851	8.973	2147278	239304.36
LM07	过渡板	m3	5251.24	2987459	568.91	1701.36	1518489	6952.6	4505948	648.10
104	桥梁涵洞工程	km	8.833	1091650864	123587780.37	0.5193	13934374	9.3523	1105585238	118215330.77
10401	涵洞工程	m/道	1466.9 / 33	13846044	9438.98/419577.10	85.57/-4	4782443	1552.470 / 29.000	18628487	12195.21 / 652851.45
10403	中桥工程	m/座	68.25/1	7910111	115899.06/7910111	192.75/2	9585151	261.000 / 3.000	17495262	73295.99 / 6376751.00
10404	大桥工程	m/座	7497 / 24	879038877	3774.41/91529.84	-1445.75/-6	-203150457	6051.250 / 18.000	675888420	110941.38 / 37296334.78
10405	特大桥工程	m/座	1268 / 1	190855832	150517.22/190855832.03	1829.5/1	202717237	3097.500 / 2.000	393573069	128025.89 / 198280097.50
105	隧道工程	km/座	11.046/8	1536735052	139121406.2/192091881.6	0.039/-0.5	51306135	11.085/7.5	1588041187	137232414.1/202829508.03
10502	小净距隧道	km/座	1.876/4	359023504	191377134.3/89755876	-0.16/0	-46437038	1.716/4	312586466	176843043.34/75865665.6
10503	分离式隧道	km/座	2.9845/3	408802087	136975066.8/136267362.3	0.2315/-0.5	43539095	3.216 / 2.5	452341182	138539683.5/178217448.94
10504	椿木山隧道	m/座	6185.5	768909462	124308.376	-32.5	22535164	6153	791444626	128627.438
10505	隧道路面	km				11.085		11.085	31668913	2856915.92
106	交叉工程	处	3	448287038	149429012.7		-818154	3	447468884	149156294.67
107	交通工程及沿线设施	公路公里	33.604	592837298	17641866.98	-0.124	-49272289	33.48	543565009	16235514.01

湖南省怀化（芷江）至铜仁（湘黔界）高速公路勘察设计第一合同段

业主证明

业 绩 证 明

项目名称：湖南省怀化（芷江）至铜仁（湘黔界）高速公路第一合同段施工图设计阶段勘察设计

项目规模：该项目起于怀化市芷江县艾头坪，与怀化至芷江高速公路相接，路线往西延伸经五郎溪、三道坑、尧市镇，终于湘黔省界，与怀化至铜仁公路贵州段对接，项目全长 33.480 公里，采用四车道高速公路标准建设，设计速度 100km/h（其中两省交界的罗水田隧道采用 80km/h），路基宽 24.5 米。同步建设尧市互通连接线 2.625 公里，采用二级公路标准建设，设计速度 40km/h，路基宽 8.5 米。全线设置桥梁 9748.77 米/28 座（含互通主线桥），其中特大桥 4165.52 米/3 座（拖冲特大桥全长 1068.02 米，上部结构为 12*30+（65+2*120+65）+11*30 预应力混凝土 T 梁+预应力混凝土连续刚构；峦泥坡特大桥全长 1233 米；金厂坪特大桥全长 1864.5 米），大桥 5287.75 米/20 座（其中杨家坪大桥全长 408.75 米；沈家坪大桥全长 368 米；彭家屋大桥全长 607.5 米；阁现大桥全长 315 米；五郎溪大桥全长 393 米；洞塘刺大桥全长 348.75 米；晚房坡 1 号大桥全长 322 米），中桥 295.5 米/5 座，涵洞 37 道。隧道 11085.3 米/8.5 座（含遮光棚），其中特长隧道 6152.5 米/1 座（椿木山隧道左洞长 6147 米，右洞长 6158 米），长隧道 3147.2 米/2.5 座（拖冲隧道长 1382.5 米；桃园寨隧道长 1101.5 米；省界罗水田隧道按 0.5 座计，长 663.2 米），中隧道 854.84 米/1 座（跑马坪 1 号隧道），短隧道 861.76 米/3 座，遮光棚 69 米/1 座。互通式立交 3 处[艾头坪互通（枢纽互通）、五郎溪互通（B 型单喇叭）、尧市互通（变异单喇叭）]，通道 8 处。高村溪服务区 1 处、养护工区 1 处。预算总金额为 567802.77 万元。

工作内容：本标段内测量、工程地质与水文地质勘察，路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉及交通安全设施等附属工程设施（不含房建、机电）施工图设计及预算文件编制，并负责全线的总体设计及文件汇总；按施工合同段提交编制施工招标文件所需图纸、工程量清单与清单预算、后续服务等工作。

勘察设计周期：2019 年 2 月 1 日-2019 年 11 月 19 日

勘察设计单位：北京建达道桥咨询有限公司

主要勘察设计人员：项目负责人：吴洪峰、王文德；路线分项负责人：李建江；桥涵分项负责人：陈佳；隧道分项负责人：李海。

湖南省芷铜高速公路建设开发有限公司

2020 年 2 月 10 日

（五）2017年7月1日以来完成的类似项目情况表

项目名称	3、中山至阳春高速公路开平至阳春段 K0+145.171～K31+000 段
项目所在地	广东省
发包人名称	中交广东开春高速公路有限公司
发包人地址	广东省江门市蓬江区发展大道摩根国际 1 栋 7 楼
发包人电话	0750-7333324
合同价格	312945.690 万元
开工日期	2018-04-28
交工日期	2020-12-22
承担的工作	合同中包含全部施工内容，独立施工
工程质量	合格
项目经理	吴建峰
设计负责人	/
施工负责人	/
施工技术负责人	周正刚
项目总监理工程师及电话	中咨公路工程监理咨询有限公司、程志伟、010-64907077 广东建设工程监理有限公司、刘晓东、020-83292763
项目描述	中山至阳春高速公路开平至阳春段全长 82.133km,采用 BOT+EPC 建设模式,中交路桥建设有限公司承担 K0+145.171～K31+000 段工程总承包任务（约占合同总价 30%）,**建设里程 30.855km，全线采用新建双向六车道高速公路建设标准，工程内容包括路基、沥青混凝土路面、桥涵、隧道、交通安全设施、绿化、机电、房建工程等**。合同额共计 31.2946 亿元，其中，土建工程 23.9026 亿元，路面工程 4.2280 亿元，交安工程 0.6299 亿元，环保绿化工程 0.3305 亿元，房建工程 0.2325 亿元，机电工程 0.8122 亿元，其他 1.1589 亿元。 1.路基工程挖方 462.1 万 m3，填方 726.5 万 m3。 2.路面工程碎石垫层 101.9 万 m2，水泥稳定碎石底基层 89.3 万 m2，水泥稳定碎石基层 158 万 m2，沥青混凝土下面层（AC-25）74 万 m2，改性沥青混凝土中面层（GAC-20C）112 万 m2，改性沥青混凝土上面层（GAC-16C）112 万 m2，收费站广场水泥混凝土面层 12.44 万 m2。 3.桥涵工程其中特大桥 4950.5m/3 座（潭江特大桥长 2110m，左幅桥跨布置为 39×20m+2×50m+3×40m+（75+135+75）m+3×

	40m+35×20m，右幅桥跨为 36×20m+3×21m+（50+47）m+3×40m+（75+135+75）m+3×40m+35×20m，结构形式为主桥预应力混凝土连续刚构+引桥预应力混凝土箱梁、T 梁，最大水深 8.6 米，主墩基础分别采用水下基础钢板桩和钢管桩施工。锦江特大桥长 1020m,桥跨布置为 23×20m+5×50m+20+（35+55+35）m+8×20m，结构形式为预应力混凝土现浇箱梁+预应力混凝土小箱梁、T 梁。西成里特大桥长 1820.5m，左幅桥跨布置为 35×20m+4×30m+3×20m+（27+30+19.75）m+4×19.75m+（27.75+2×26+2×30）m+32×20m；右幅桥跨布置为 35×20m+4×30m+3×20m+（16+25+16）m+6×19.75m+（2×30+2×26+28）m+31×20m，结构形式为预应力混凝土现浇箱梁+预制预应力混凝土小箱梁），大桥 17 座，中桥 6 座，匝道桥 16 座。互通式立交 5 处，其中枢纽互通式立交 2 处，分别为罗汉山枢纽互通式立交，下穿中开高速公路，与中开高速公路立体交叉互通；沙岗枢纽互通式立交，上跨开阳高速公路，与开阳高速公路立体交叉互通。服务区 1 处；高速公路收费站 3 处；涵洞 120 道。本标段集中预制、运输、安装预应力混凝土小箱梁 4100 片，预应力混凝土 T 梁 409 片。 **4.隧道工程凤凰山隧道长 1280m，**采用暗挖法施工，其中左洞长 1280m，右洞长 1263m，隧道建筑限界净宽为 15.5m，净高 5m。 5.交安工程波形梁护栏 76463m，标志标牌 352 套，隔离栅 82025m，普通热熔标线 47909m2，振动标线 14972m2，彩色防滑标线 2160m2，突起路标 13060 个，防抛网 5510m，防眩网 14130m，混凝土护栏 1939m。 6.环保绿化工程乔木 2459 株，灌木 19993 株，撒播草种 190236.5m2，铺植草皮 16970.78m2，路基段声屏障 6352m2，桥梁段声屏障 4762m2。 7.房屋建筑工程收费站 3 处，隧道变电所 2 处，消防泵房 1 处，收费站结构类别为钢筋混凝土框架，总建筑面积 1248.88m2，收费天棚结构类别为钢筋混凝土框架，总投影面积 1754.97m2。 8.机电工程主要包括收费系统（含收费岛土建）、通信系统、监控系统、供配电设施和隧道机电系统（照明、通风、消防、供配电）及通信管道工程的施工。其中收费系统 3 个匝道收费站 14 条车道，混合车道 8 个，ETC 车道 6 个；通信系统 3 个通信站；监控系统 22 套外场摄像机，4 套门架情报板，7 套悬臂情报板；供配电设施 3 个收费站变电所；隧道机电系统 24 套洞内摄像机，14 套紧急电话，6 套 PLC 本地控制器，2 套悬臂情报板，4 套光强检测器，2 套 CO/VI，65 套双波长综合盘，24 套射流风机，LED 灯 1700 套，DN150 消防管道 4036m，DN100 消防管道 1200m,消火栓箱 65 套，灭火器箱 64 套，隧道变电所 2 处，聚氨酯桥架 5086m；通信管道 12 孔 40/33mm 硅芯管 34519 延米，7 孔 40/33mm 硅芯管 6293 延米，2 孔 40/33mm 硅芯管 1210 延米，聚氨酯桥架 11535m。
备注	施工业绩。 本业绩为联合体牵头人的独立施工业绩，负责合同段内全部施工内容。

注：1.每张表格只填写一个项目，并标明序号。

2.本表后应附投标人须知前附表 3.5.3 项要求的附件。

3.如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

中 标 通 知 书

致：中交路桥建设有限公司

依据中山至阳春高速公路开平至阳春段项目投资协议、项目特许经营权合同及联合体协议等相关文件，招标人确定你方为中山至阳春高速公路开平至阳春段 K0+145.250～K31+000 段工程总承包中标人，中标价为人民币（大写）叁拾壹亿贰仟玖佰肆拾伍万陆仟玖佰零叁元（¥3129456903 元）。

建设工期：36 个月。

工程质量：符合交工验收的质量评定合格，竣工验收的质量评定优良标准。

项目经理：吴建峰。

项目总工：周正刚。

请你方在接到本通知发出后 30 日内与我方正式签署工程总承包合同协议书。

特此通知。

招标人：中交广东开春高速公路有限公司

二〇一七年十二月七日

一、合同协议书

中交广东开春高速公路有限公司（以下简称“发包人”）依法承担中山至阳春高速公路开平至阳春段（以下简称“本项目”）工程投资、建设、运营任务，中交路桥建设有限公司（以下简称“承包人”）为本项目投资股东，依照招投标法、实施条例、项目特许权协议以及发包人有关的股东会和董事会决议文件等相关规定，由具备资质和生产、组织提供能力的承包人按照 30%股比承担本项目的工程总承包任务。现就本项目 K0+145.250～K31+000 段（以下简称“承包里程段”）工程总承包的实施共同达成如下协议：

1.承包范围及内容

1.1 设计：

1.1.1 承包人设计工作的承包范围为所属承包里程段的施工图勘察设计及后续服务，发包人负责项目前期工可编制及初步设计工作。

1.1.2 鉴于本项目设计单位由前期代业主广东省南粤交通投资建设有限公司通过公开招标方式依法确定，发包人通过投资人变更三方协议进行承接，明确由中标单位按照原签订的设计承包合同承担本项目的两阶段勘察设计。承包人原则上须由中标单位继续承接相应的勘察设计工作并完善合同主体变更协议。

1.1.3 如承包人在项目实施过程中，改变或增加设计单位，承包人必须按照法律法规以及行业主管政府、部门的相关规定要求，选择具备资质条件和能力的设计单位，并报发包人批准备案。由此引起的费用增减均由承包人自行承担。

1.2 采购：

1.2.1 除运营所需的办公及生活用家具购置由发包人负责采购并承担费用外，承包人所属承包里程段范围内的采购工作由承包人依法按照相关规定组织采购并承担费用，包括但不限于工程承包施工的一切采购以及为本项目运营管理养护所需的其它工器具采购（包括车辆、运营维护工具等）。

1.3 施工：

1.3.1 承包人所属承包里程段范围内的临时工程、路基工程、路面工程、桥涵工程、路线交叉工程、隧道工程、交通安全设施工程、机电工程、房建工程（不含良西服务区的房建工程）、景观绿化及环境保护工程等的施工及缺陷责任修复，

以及为完成上述项目所进行的其它附属配套设施和其它辅助工作。

1.3.2 施工小标段的划分设置由承包人负责并报发包人批准。小标段的工程承包必须依法按照相关规定执行。

2.承包合同价

2.1 价格确定原则：

2.1.1 勘察设计费：按照中标单位累计的设计承包合同价扣除属于发包人承担部分的初步设计费用（含初勘）×30%股比计算承包。设计承包合同价中的暂列金额由承包人支配使用。承包人为保证施工图质量而在施工图设计阶段进行的详勘工程量增加或后续过程设计变更中引起的勘察设计费用增加，原则上由承包人负责。如果因发包人提供的资料与实际不符及不足的情况而增加的费用，双方另行协商。

2.1.2 建筑安装工程费：所属承包里程段范围内的建筑安装工程费，按照政府批准概算总建筑安装工程费（扣除良西服务区的房建工程费用）不下浮×30%股比进行包干承包，过程变更优化或设计变更工程量增加，均由承包人承担费用。政策性材料调差及增设互通立交和里程调整等规模调整不在包干范围内，按照有关竣工决算规定相应调整费用。

2.1.3 设备购置费：按照政府批准概算总设备购置费费（扣除除良服务区的房建工设备购置费用）不下浮×30%股比进行包干承包，过程变更优化或设计变更工程量增加，均由承包人承担费用。

2.1.4 临时用地征用费：除永久用地征用及电力管线拆迁征地费用补偿由发包人负责外，临时用地包括弃土场及生产、生活设施的临时用地，由承包人负责并按照 900 亩×3 万元/亩包干，过程增加或减少费用不再调整。

2.1.5 气象观测配套费：按照政府批准概算总气象观测配套费不下浮×30%股比进行包干承包。

2.1.6 本项目的第三方监测及施工图造价审查费用已包含在建筑安装工程费中，桩基第三方检测及施工图造价审查由发包人负责实施，费用由承包人承担。其余的隧道、路基边坡防护检测等由承包人自行负责。

2.2 承包合同价：

2.2.1 本合同总价为人民币（大写）叁拾壹亿贰仟玖佰肆拾伍万陆仟玖佰零

叁元（¥3129456903 元），其中：施工图勘察设计费用人民币（大写）壹仟玖佰贰拾柒万玖仟贰佰伍拾陆元（¥19279256 元），采购费用人民币（大写）叁佰壹拾万零捌仟肆佰玖拾陆元（¥3108496 元），施工总承包费用人民币（大写）叁拾壹亿零柒佰零陆万玖仟壹佰伍拾壹元（¥3107069151 元），合同总额不影响股权及资本金的比例。

3. 承包人项目经理：吴建峰。承包人项目总工：周正刚。

4. 建设工期：36 个月，其中施工图勘察及设计工期 6 个月，施工及采购工期 30 个月，承包人必须确保在 2020 年 12 月 15 日前交工验收并通车。

5. 工程质量：符合交工验收的质量评定合格，竣工验收的质量评定优良标准。

6. 服务区房建工程：良西服务区房建工程建设由发包人以服务区（含油站）特许经营权承包模式组织实施，承包人只负责服务区地面±0.00 标高以下土石方工程及防护工程部分，费用已包含在合同总价中。服务区内房建、路面、排水及以上所有建筑物的施工及设备安装不包含于承包人承包范围内，由发包人组织实施。但承包人应及时提供场地及三通一平等其他配合工作。

7. 信息化管理：本项目实行信息化管理，如质量监督管理系统、电子档案管理系统等，信息化管理由承包人统一组织采购并提供，费用由承包人负责并视为包含于合同总价中。

8. 材料调差：在承包人施工建设期内，材料调差按照广东省交通运输厅发布《广东省交通建设项目主要材料价差调整的指导性意见》（粤交基[2008]563 号）文件规定执行。在施工建设期内，如遇广东省交通运输厅发布新的材料价差调整指导性文件，且本项目材料调差在文件适用范围内，则按新文件规定执行。

9. 质量保证金：合同总价的 3%作为质量保证金，质量保证金按每期计量总额的 3%进行扣留，当签发交工验收证书后 14 天内，返还合同总价的 1.5%质量保证金，在缺陷责任期满并发给缺陷责任终止证书后 14 天内，将剩余的质量保证金退还给承包人。

10. 工程缺陷责任期：自实际交工日期起计算 2 年。

11. 保修期：自实际交工日期起计算 5 年。

12. 其他事项：

12.1 本合同协议书由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后

生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满及保修期终止分别签发缺陷责任期证书及保修期终止证书后失效。

12.2 本合同协议书正本二份、副本六份，合同双方各执正本一份，副本三份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12.3 本合同协议书未尽事宜，双方另行协商签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发　包　人：中交广东开春高速公路有限公司(盖单位章)

法定代表人或

其委托代理人：　　(签字)

2017 年 12 月 14 日

承　包　人：中交路桥建设有限公司(盖单位章)

法定代表人或

其委托代理人：　　(签字)

2017 年 12 月 14 日

中山至阳春高速公路开平至阳春段 K0+145.250～K31+000 段交工验收证书（第 1 页 共 4 页）

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2020 年 12 月 22 日　　合同段交工验收证书第 1 号

工程名称：中山至阳春高速公路开平至阳春段	合同段名称及编号：中山至阳春高速公路开平至阳春段 K0+145.171～K31+000 段
项目法人：中交广东开春高速公路有限公司	设计单位：中交第一公路勘察设计研究院有限公司、北京交科公路勘察设计研究院有限公司
施工单位：中交路桥建设有限公司	监理单位：中咨公路工程监理咨询有限公司、广东建设工程监理有限公司

本合同段主要工程量：

中山至阳春高速公路开平至阳春段全长 82.133km，采用 BOT+EPC 建设模式，中交路桥建设有限公司承担 K0+145.250～K31+000 段工程总承包任务（约占合同总价 30%），建设里程 30.855 公里，全线采用新建双向六车道高速公路建设标准，工程内容包括路基、沥青混凝土路面、桥涵、隧道、交通安全设施、绿化、机电、房建工程等。合同额共计 31.2946 亿元，其中，土建工程 23.9026 亿元，路面工程 4.2280 亿元，交安工程 0.6299 亿元，环保绿化工程 0.3305 亿元，房建工程 0.2325 亿元，机电工程 0.8122 亿元，其他 1.1589 亿元。

1. 路基工程：挖方 462.1 万 m^3，填方 726.5 万 m^3。

2. 路面工程：碎石垫层 101.9 万 m^2，水泥稳定碎石底基层 89.3 万 m^2，水泥稳定碎石基层 158 万 m^2，沥青混凝土下面层（AC-25）74 万 m^2，改性沥青混凝土中面层（GAC-20C）112 万 m^2，改性沥青混凝土上面层（GAC-16C）112 万 m^2，水泥混凝土面层 12.44 万 m^2。

3. 桥涵工程：其中特大桥 4950.5m/3 座（潭江特大桥长 2110m，左幅桥跨布置为 39×20m+2×50m+3×40m+(75+135+75)m+3×40m+35×20m，右幅桥跨为 36×20m+3×21m+(50+47)m+3×40m+(75+135+75)m+3×40m+35×20m，结构形式为主桥预应力混凝土连续刚构+引桥预应力混凝土箱梁、T 梁，最大水深 8.6 米，主墩基础分别采用水下基础钢板桩和钢管桩施工。锦江特大桥长 1020m，桥跨布置为 23×20m+5×50m+20+(35+55+35)m+8×20m，结构形式为预应力混凝土现浇箱梁+预应力混凝土小箱梁、T 梁。西成里特大桥长 1820.5m，左幅桥跨布置为 35×20m+4×30m+3×20m+(27+30+19.75)m+4×19.75m+(27.75+2×26+2×30)m+32×20m；右幅桥跨布置为 35×20m+4×30m+3×20m+(16+25+16)m+6×19.75m+(2×30+2×26+28)m+31×20m，结构形式为预应力混凝土现浇箱梁+预制预应力混凝土小箱梁），大桥 17 座，中桥 6 座，匝道桥 16 座。互通式立交 5 处，其中枢纽互通式立交 2 处，分别为罗汉山枢纽互通式立交，下穿中开高速公路，与中开高速公路立体交叉互通；沙岗枢纽互通式立交，上跨开阳高速公路，与开阳高速公路立体交叉互通。服务区 1 处；高速公路收费站 3 处；涵洞 120 道。本标段集中预制、运输、安装预应力混凝土小箱梁 4100 片，预应力混凝土 T 梁 409 片。

4. 隧道工程：凤凰山隧道长 1280m，采用暗挖法施工，其中左洞长 1280m，右洞长 1263m，隧道建筑限界净宽为 15.5m，净高 5m。

5. 交安工程：波形梁护栏 76463m，标志标牌 352 套，隔离栅 82025m，普通热熔标线 47909 m^2，振动标线 14972 m^2，彩色防滑标线 2160 m^2，突起路标 13060 个，防抛网 5510m，防眩网 14130m，混凝土护栏 1939m。

6. 环保绿化工程：乔木 2459 株，灌木 19993 株，撒播草种 190236.5 m^2，铺植草皮 16970.78 m^2，路基段声屏障 6352 m^2，桥梁段声屏障 4762 m^2。

7. 房屋建筑工程：收费站 3 处，隧道变电所 2 处，消防泵房 1 处，收费站结构类别为钢

筋混凝土框架，总建筑面积 1248.88 ㎡，收费天棚结构类别为钢筋混凝土框架，总投影面积 1754.97 ㎡。

8.机电工程：主要包括收费系统（含收费岛土建）、通信系统、监控系统、供配电设施和隧道机电系统（照明、通风、消防、供配电）及通信管道工程的施工。其中收费系统：3 个匝道收费站 14 条车道，混合车道 8 个，ETC 车道 6 个；通信系统：3 个通信站；监控系统：22 套外场摄像机，4 套门架情报板，7 套悬臂情报板；供配电设施：3 个收费站变电所；隧道机电系统：24 套洞内摄像机，14 套紧急电话，6 套 PLC 本地控制器，2 套悬臂情报板，4 套光强检测器，2 套 CO/VI，65 套双波长综合盘，24 套射流风机，LED 灯 1700 套，DN150 消防管道 4036m，DN100 消防管道 1200m，消火栓箱 65 套，灭火器箱 64 套，隧道变电所 2 处，聚氨酯桥架 5086m；通信管道：12 孔 40/33mm 硅芯管 34519 延米，7 孔 40/33mm 硅芯管 6293 延米，2 孔 40/33mm 硅芯管 1210 延米，聚氨酯桥架 11535m。

本合同段价款	原合同	312945.6903 万元	实际	
本合同段工期	原合同	36 个月	实际	

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（内容较多时，可用附件）

一、工程质量：本合同段在施工过程中能够履行合同管理，按照投标承诺组织施工管理，建立自检质量保证体系，按照设计和设计变更图纸施工，执行相关工程施工技术规范和标准落实施工质量控制措施，落实进度管理措施，按计划完成本合同段施工内容，通过对该合同段施工过程的管理以及完工后交工检测和内业资料的审核，根据《公路工程质量检验评定标准》的有关规定对各分项、分部、单位工程质量进行评定，工程质量评分为 98.2 分，工程质量等级评定为合格，达到使用功能要求。

1、路基工程：能够按照设计和施工技术规范的要求施工，路基填筑材料符合施工技术规范的要求，路基施工主要控制指标压实度、弯沉以及几何尺寸等符合设计要求和满足公路工程质量评定标准，路基边坡基本直顺，未出现明显亏坡现象。

2、路面工程：能够按照设计和施工技术规范的要求施工，施工工艺满足施工技术规范要求，主要指标满足公路工程质量评定标准，无明显碾压轮迹，与其他构筑物相接密贴平顺，无积水现象。

3、桥梁工程：均能按照设计和施工技术规范的要求施工，桥梁桩基桩身的完整性及桩长、桩径均符合要求，桩身混凝土强度符合设计要求；桥梁墩台的断面尺寸、竖直度控制较好，其结构强度满足设计要求；梁体断面尺寸和外观质量控制较好，其结构强度、承载力、张拉应力、注浆工艺均符合设计及规范要求；支座的材料、质量和规格满足设计及规范的要求，支座安装无受力不均和脱空的情况，桥面宽度、整体化层厚度、平整度、横坡度、标高指标等控制较好，桥面整体化层混凝土强度满足设计要求，桥梁线形基本流畅，桥梁总体满足设计要求。

4、机电、房建、交安及绿化环保工程：均能按照设计和施工技术规范要求施工，整体效果较好。

二、合同执行情况：已完成合同约定的施工内容。

三、工程遗留问题：

K22+965～K23+445 左侧路堑高边坡边坡防护及排水，计划于 2021 年 1 月 30 日完工。

四、缺陷的处理意见：

无

五、有关决定：承包人需抓紧做好工程结算工作，完善竣工资料并按要求做好资料归档工作，按合同认真履行缺陷责任期、保修期的一切责任。

（施工单位的意见）

同意交工

施工单位法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

2020 年 12 月 26 日

（合同段监理单位对有关问题的意见）

同意交工

合同段监理单位法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

2020 年 12 月 26 日

（合同段监理单位对有关问题的意见）

同意交工

合同段监理单位法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

2020 年 12 月 26 日

（设计单位的意见）

同意交工

设计单位法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

2020 年 12 月 26 日

（设计单位的意见）

同意交工

设计单位法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

2020 年 12 月 26 日

（项目法人的意见）

同意

项目法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

2020 年 12 月 26 日

（注：表中内容较多时，可用附件。）

中山至阳春高速公路开平至阳春段 K0+145.250～K31+000 段
《主要业绩信息一览表》（第 1 页 共 2 页）

打印时间：2022/08/08 11:24:12　　发布时间：2022/02/14 15:30:11

主要业绩信息一览表			
企业名称：	中交路桥建设有限公司		
工程名称：	中山至阳春高速公路开平至阳春段		
合同段名称：	中山至阳春高速公路开平至阳春段K0+145.171～K31+000段		
技术等级：	高速	合同价（万元）：	312945.690
交工时间：	2020-12-22	质量评定结果：	交工合格
建设单位（全称）：	中交广东开春高速公路有限公司		

工程类别	工程内容	规模	单位	备注
路基	里程长度	30.855	KM	中山至阳春高速公路开平至阳春段全长82.133km,采用BOT+EPC建设模式,中交路桥建设有限公司承担K0+145.171～K31+000段工程总承包任务（约占合同总价30%），建设里程30.855公里，全线采用新建双向六车道高速公路建设标准，工程内容包括路基、沥青混凝土路面、桥涵、隧道、交通安全设施、绿化、机电、房建工程等。合同额共计31.2946亿元，其中，土建工程23.9026亿元，路面工程4.2280亿元，交安工程0.6299亿元，环保绿化工程0.3305亿元，房建工程0.2325亿元，机电工程0.8122亿元，其他1.1589亿元。1.路基工程：挖方403.1万m3，填方726.5万m3。 6.环保绿化工程：乔木2459株，灌木19993株，撒播草种190236.5m2，铺植草皮16970.78m2，路基段声屏障6352m2，桥梁段声屏障4762m2。 7.房屋建筑工程：收费站3处，隧道变电所2处，消防泵房1处，收费站结构类别为钢筋混凝土框架，总建筑面积1248.88m2，收费天棚结构类别为钢筋混凝土框架，总投影面积1754.97m2。
路面	沥青混凝土--其他--路面面积	1120	千平方米	2.路面工程：碎石垫层101.9万m2，水泥稳定碎石底基层89.3万m2，水泥稳定碎石基层158.7万m2，沥青混凝土下面层（AC-25）74万m2，改性沥青混凝土中面层（GAC-20C）112万m2，改性沥青混凝土上面层（GAC-16C）112万m2
路面	水泥混凝土--路面面积	124.4	千平方米	收费站广场水泥混凝土面层12.44万m2
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼变截面箱梁--桥梁长度	2110	M	潭江特大桥长2110m，左幅桥跨布置为39×20m+2×50m+3×40m+（75+135+75）m+3×40m+35×20m，右幅桥跨为36×20m+3×21m+（50+47）m+3×40m+（75+135+75）m+3×40m+35×20m，结构形式为主桥预应力混凝土连续刚构+引桥预应力混凝土箱梁、T梁，最大水深8.6米，主墩基础分别采用水下基础钢板桩和钢管桩施工。服务区1处：高速公路收费站3处：匝道120道。本标段集中预制、运输、安装预应力混凝土小箱梁4100片，预应力混凝土T梁409片。
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼变截面箱梁--主跨跨径	135	M	
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼变截面箱梁--最高墩高（≥30）	/	M	

浙江省交通运输厅建设市场诚信信息系统

中山至阳春高速公路开平至阳春段 K0+145.250～K31+000 段
《主要业绩信息一览表》（第 2 页 共 2 页）

桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼等截面箱梁--桥梁长度	1020	M	锦江特大桥长1020m，桥跨布置为23×20m+5×50m+20+（35+55+35）m+8×20m，结构形式为预应力混凝土现浇箱梁+预应力混凝土小箱梁、T梁。
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼等截面箱梁--主跨跨径	55	M	
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼等截面箱梁--最高墩高（≥30	/	M	
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼等截面箱梁--桥梁长度	1820.5	M	西成里特大桥长1820.5m，左幅桥跨布置为35×20m+4×30m+3×20m+（27+30+19.75）m+4×19.75m+（27.75+2×26+2×30）m+32×20m；右幅桥跨布置为35×20m+4×30m+3×20m+（16+25+16）m+6×19.75m+（2×30+2×26+28）m+31×20m，结构形式为预应力混凝土现浇箱梁+预制预应力混凝土小箱梁），大桥17座，中桥6座，匝道桥16座。
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼等截面箱梁--主跨跨径	30	M	
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼等截面箱梁--最高墩高（≥30	/	M	
互通工程	一般式	3	处	
互通工程	枢纽式	2	处	互通式立交5处，其中枢纽互通式立交2处，分别为罗汉山枢纽互通式立交，下穿中开高速公路，与中开高速公路立体交叉互通；沙岗枢纽互通式立交，上跨开阳高速公路，与开阳高速公路立体交叉互通。
隧道工程	结构形式--分离式隧道--隧道长度	1280	M	4.隧道工程：凤凰山隧道长1280m，采用暗挖法施工，其中左洞长1280m，右洞长1260m，隧道建筑限界净宽为15.5m，净高5m。
隧道工程	结构形式--分离式隧道--车道数	6	个	
隧道工程	结构形式--分离式隧道--施工工艺 --其他		无	
交通安全设施	本合同段里程长度	30.855	KM	5.交安工程：波形梁护栏76463m，标志牌1352套，隔离栅82025m，普通热熔标线47909m2，振动标线1497m2，彩色防滑标线2160m2，突起路标13060个，防抛网5510m，防眩网14130m，混凝土护栏1939m。
机电工程	通信、监控、收费综合系统工程--本合同段里程长度	30.855	KM	机电工程：主要包括收费系统（含收费岛土建）、通信系统、监控系统、供配电设施和隧道机电系统（照明、通风、消防、供配电）及通讯管道工程的施工。其中收费系统：3个匝道收费站14条车道，混合车道8个，ETC车道6个；通信系统：3个通信站；监控系统：22套外场摄像机，4套门架情报板，7套悬臂情报板；供配电设施：3个收费站变电所；隧道机电系统：24套洞内摄像机，14套紧急电话，6套PLC本地控制器，2套悬臂情报板，4套光强检测器，2套CO/VI，65套双波长综合盘，24套射流风机，LED灯1700套，DN150消防管道4036m，DN100消防管道1200m，消火栓箱65套，灭火器箱64套，隧道变电所2处，聚氨酯桥架5086m；通信管道：12孔40/33mm硅芯管34519延米，7孔40/33mm硅芯管6293延米，2孔40/33mm硅芯管1210延米，聚氨酯桥架11535m。

浙江省交通运输厅建设市场诚信系统
信息均由施工企业填报，真实性和准确性由企业负责

（五）2017年7月1日以来完成的类似项目情况表

项目名称	4、G316 线两当县杨店（甘陕界）至徽县李家河段高速公路 LH-ZJLJZBB 标段
项目所在地	甘肃
发包人名称	甘肃两徽高速公路项目管理有限公司
发包人地址	甘肃省陇南市徽县城关镇石佛村公路养管站
发包人电话	0939-5931101
合同价格	167931.8007 万元
开工日期	2016-07-01
交工日期	2019-08-20
承担的工作	独立施工，合同中包含的全部施工内容
工程质量	交工合格
项目经理	伍占祥
设计负责人	张耀庭
施工负责人	郝瑞军
施工技术负责人	李东泽
项目总监理工程师及电话	甘肃新科建工监理咨询有限公司/甘肃省交通工程建设监理有限公司、李建兴 18193307688
项目描述	路线长度 20.88Km。**主线采用全封闭四车道高速公路**。本项目设互通立交 2 处，枢纽 1 处。 **1、路基工程**：路基挖方 129.82 万方，路基填方 108.9 万方。 **2、桥梁工程**：大桥 1399.6m/8 座，中桥 645.5m/8 座，小桥 136.23m/6 座。 **3、隧道工程**：本合同段共设置 4 座隧道（总长 5998m/4 座），均为左、右线分离式双向四车道暗挖隧道，隧道净宽 10.25m，净高 5.0m。**其中徽州 1 号特长隧道左线（起讫桩号 ZK33+223-ZK36+559）全长 3336m，右线（起讫桩号 YK33+239-YK36+569）全长 3330m**，单洞全长 6666m;徽州 2 号长隧道左线(起讫桩号 ZK36+683-ZK37+768）全长 1085m,右线（起讫桩号 YK36+695-YK37+773）全长 1078m，单洞全长 2163m;徽州 3 号中隧道左线(起讫桩号 ZK37+950-ZK38+865）全长 915m,右线（起讫桩号 YK37+973-YK38+928）全长 955m，单洞全长 1870m；徽州 4 号中隧道左线（起讫桩号 ZK39+247-ZK39+848）全长 601m,右线（起讫桩号 YK39+229-YK39+851）全长 622m，单洞全长 1223m。 **4、路面工程**：水泥稳定碎石底基层（厚 180mm）276870 ㎡，水

	泥稳定砂砾底基层(厚200mm)7824㎡,水泥稳定碎石基层(厚340mm)266728㎡，密级配沥青碎石ATB-25下面层（厚80mm）235400㎡，高性能改性沥青混凝土SUP-20中面层（厚60mm）367462㎡，高性能改性沥青混凝土SUP-13上面层（厚40mm）370042㎡，5.0MP水泥混凝土面板（厚320mm）17179㎡，中央分隔带C20现浇混凝土1026方,路肩C20现浇混凝土4490方,桥面以及隧道精铣刨117477㎡，沥青混凝土拦水带（0.23m×0.12m梯形）6984m，以及合同段内的所有附属工程。 5、机电工程（合同额：128,605,892元）:收费系统（IC卡收费方式）、监控系统（含隧道监控）、通信系统（含通信管道）、隧道供配电系统、消防系统、照明系统、通风系统等交通机电工程的实施。
备注	施工业绩。 本业绩为联合体牵头人业绩，负责合同段内全部施工内容。

注：1.每张表格只填写一个项目，并标明序号。

2.本表后应附投标人须知前附表 3.5.3 项要求的附件。

3.如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

中标通知书

中交路桥建设有限公司和甘肃省交通规划勘察设计院股份有限公司联合体：

甘肃两徽高速公路项目管理有限公司就 G316 线长乐至同仁公路两当县杨店（甘陕界）至徽县高速公路工程 ZK33+210(YK33+225)（徽州 1 号隧道进口）至 K54+105.415（路线终点）、栗川立交段落内的土建工程、路面工程、机电工程进行邀请招标，根据《中华人民共和国招标投标法》及有关法律法规和招标文件的规定，经评标委员会推荐，确定你方中标，中标价为壹拾陆亿柒仟玖佰叁拾壹万捌仟零柒元（¥1679318007 元）。

请贵方接到此通知后在十个工作日内与招标人签订设计施工总承包合同。

招标人：甘肃两徽高速公路项目管理有限公司

2016 年 6 月 30 日

G316 线长乐至同仁公路两当县杨店（甘陕界）至徽县高速公路设计施工总承包合同

一、合同协议书

甘肃两徽高速公路项目管理有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施 G316 线长乐至同仁公路两当县杨店（甘陕界）至徽县高速公路工程（项目名称，以下简称“本项目”），依据本项目实施方案、单一来源采购文件、单一来源响应性文件、项目投资协议、增资扩股协议、特许经营协议规定，与中交路桥建设有限公司和甘肃省交通规划勘察设计院股份有限公司联合体（以下简称“承包人”）就本项目 ZK33+210（YK33+225）（徽州 1 号隧道进口）至 K54+105.415（路线终点）、栗川立交段落内的土建工程、路面工程、机电工程签订设计施工总承包合同，就相关事宜共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

（1）本项目实施方案、单一来源采购文件、单一来源采购响应性文件、联营体合同协议书、成交通知书；

（2）本项目投资人投资协议、增资扩股协议；

（3）本项目特许经营协议；

（4）专用合同条款；

（5）通用合同条款；

（6）发包人书面要求；

（7）经批准的设计文件；

（8）经双方签署的纪要及文件；

（9）技术规范；

（10）价格清单；

（11）施工组织计划；

（12）其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）壹拾陆亿柒仟玖佰叁拾壹万捌仟零柒元整（小写：¥1679318007 元），合同费用组成：施工图勘察设计费，建筑安装工程费，设备、工具、器具及家具购置费，缺陷责任期维修费、保险费等。

1

4. 为了提高项目工程质量，体现优质优价，优质优价基金按建筑安装工程费和设备、工具、器具及家具购置费之和的 5%提取，优质优价基金的使用按照《两徽高速公路建设项目优质优价基金使用管理办法》执行。

5. 承包人项目经理：李淑萍 ；设计负责人：张耀庭 ；项目总工: 郝瑞军 。

6. 工程质量符合的标准和要求：《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2012）标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的设计、实施、竣工及缺陷责任期修复。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人计划开始工作时间：计划进场日期 2016 年 7 月 1 日。计划交工日期：两当县城至徽县段 2019 年 6 月 30 日，工期 36 个月；其中：两阶段施工图设计周期 2 个月。如政府部门对工期另有要求，以政府部门要求为准。

10. 承包人在此立约：我方对项目的施工图设计承担全部责任，包括设计的安全性、可靠性、经济性及合理性。严格按照上级部门批复的内容进行施工图设计，不减少主要工程量，不降低结构安全系数，且保证设计深度达到发包人提出的相关要求，确保工程质量合格，并保证在各方面完成合同文件的规定，承担本项目缺陷的修复，如若我方随意减少实施方案或初步设计中提出的主要工程量或工程质量没有达到要求承诺的工程质量标准，发包人有权扣回相关工程费用和质量保证金。

11. 作为对本合同工程的实施和完成及其缺陷修复的报酬，发包人在此立约：若工程通过竣工验收且质量达到合格，保证按照合同文件规定的时间和方式向承包人支付合同价款。

12.为保障劳务人员的合法权益不受损害，根据《甘肃省建设领域农民工工资保证金管理办法》的规定，发包人在每月计量支付时除扣留 5%的质量保证金外，还预留当月计量款的 3%作为劳务人员工资发放保证金，并设立专户管理。项目实施期间，发包人原则上将在每年初对上一年承包人支付农民工工资的情况公示 15 天，如无投诉和举报，经承包人提出申请，可退还上一年农民工工资保证金。

13. 为了管好用好建设资金，发包人将为承包人统一设立银行账户，并与银行签订开户协议，要求银行对承包人的资金支出进行监控，如发工资应有工资表，购买材料设备应有发票等，每月末向发包人提供一份各单位资金使用明细表，由发包人审查。对大额及走向异常的资金，银行要及时通知发包人。一次超过 20 万元以上（含 20 万元）的资金支出，必须书面申请，经发包人批准后方可实施。

14. 本合同工程的实施中交通主管部门、甘肃省交通建设集团有限公司、发包人将组织质量抽检组定期、不定期对各项目的质量管理行为、原材料、施工工艺以及分项工程实体质量情况进行抽查检测，对检查中首次发现的问题，承包人要按要求时限及时整改，并停止拨付工程款，整改完成后，予以拨付；如再次发生同样问题，将按照项目管理办法相关条款处理。

15. 本合同工程按照施工设计图、公路工程标准施工招标文件编制的工程量清单中计列的安全专项费用，必须全部用于工程安全投入，没有发生的一律不予计量，若发现挪作他用，并已计量的，将予以追回，并对承包人处以挪用款额 2 倍的处罚。

16. 承包人负责整理组卷工程施工阶段形成的施工文件材料，其中开工报告、施工组织设计、施工计划、施工日志及中间验收等分别按各施工合同段集中组卷，各项施工原始记录、监理工作记录按路线进行方向，结合单位工程（含分部、分项）及不同专业，分别整理组卷。

17. 承包人在签订合同协议时必须提交项目经理及主要技术人员的职称证书原件，其项目经理及主要技术人员的职称证书原件将质押本合同段交工证书颁发后退还。

18. 承包人应按照监理人指示开工，工期为：

施工图设计：工期 2 个月内（2016 年 7 月 1 日至 2016 年 8 月 31 日）；

施工期：两当县城至徽县段施工图设计结束后起计算 34 个月（2016 年 9 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日）。如政府部门对工期另有要求，以政府部门要求为准。

19.合同风险：

（1）设计风险：由于设计文件的错漏失误引起的工程变更风险，由承包人承担。

（2）施工风险：由于地质勘探的局限性，由于隐蔽工程的地质变化产生的工程量变化由承包人承担。

（3）意外风险：由承包人购买应买的保险险种，在发生意外时能得到合理补偿，本项目由设计施工总承包单位承担。

20.承包人有义务按照法律、法规、工程建设强制性标准、行政法规规定的勘察设计深度、项目基础资料、现场障碍资料、已批准的初步设计规定的技术标准和工程规模进行施工图勘察与设计。重视地质环境对安全的影响，提交的勘察设计文件必须满足公路工程安全生产的需要，防止因设计不合理导致安全生产隐患或者生产安全事故的发生；对有可能引发公路工程安全隐患的地质灾害提出防治建议；采用新结构、新材料、新工艺的工程和特殊结构的工程，必须在设计文件中提出保障施工作业人员安全和预防生产

安全事故的措施建议。并对其勘察设计的工艺技术或建筑艺术造型，工程的安全、环境保护、职业健康的标准，设备材料的质量、工程质量和完成时间负责。

因承包人勘察设计的原因，造成的费用增加、完工日期延误，由承包人承担。

（1）为使设计（概）预算征地拆迁费用合理，承包人应对沿线征地拆迁范围及数量种类等进行调查，并取得相关部门提供的补偿标准，对拆迁建筑物、水利、电力、电讯等设施，应与有关单位签定相关协议书。文物保护、水资源地，应与相关部门充分协商并签订协议，否则，由此造成的损失，发包人将从勘察设计费中相应扣回。

（2）因取（弃）土场位置发生变化而引起的工程变更超过 10%时，按超出部分同比例扣减勘察设计费。

（3）承包人严格按照国家有关规定进行地质勘察，做到工程地质、水文地质情况明晰、可靠。由于设计深度不够，地质勘察不实等问题，产生设计质量事故而发生设计变更，按变更费用的 10%扣留勘察设计费。

（4）承包人承担施工图设计审查不合格而造成的所有损失。同时，应按照勘察设计总费用的 20%向发包人支付违约金。

（5）承包人要确保设计质量，差、漏、碰、缺误差率满足国家要求。严格按照招标文件要求进行设计，承担因设计质量而造成损失的相关费用。由于设计原因对工程造成损失的按经济损失的 10-20%扣取勘察设计费。

（6）承包人派驻现场的设计代表未能及时处理工程设计问题和对设计变更签认不实的，按其情节轻重，给予通报批评、限期整改，按其延误工程所造成的经济损失的 1-2%或其签认工作量的 2-7%扣取勘察设计费。

（7）承包人不能履行合同要求，对设计工作进行转分包，一经查实，中止合同清退出场，并将其信用评价确定为 D 级、扣履约保证金。

（8）由于承包人自身原因，延误了按本合同规定的设计文件交付时间，每延误一天，应扣减本工程勘察设计费的千分之二。

（9）所提供的基础钻探资料不真实，扣除设计费总额 2%。

（10）承包人应按项目、阶段、单位和分部、分项工程、专业分别整理组卷设计文件材料，包括地质勘察资料、方案设计、总体设计、工程概预算、施工图设计等内容。

21. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署与加盖公章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满及保修期终止分别签发缺陷责任终止证书及保修期终止证书后失效。

22. 本协议书正本 二 份、副本 捌 份，合同双方各执正本 一 份，副本 肆 份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

23. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：甘肃两徽高速公路项目管理有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

日期：_____年_____月_____日

承包人：中交路桥建设有限公司（牵头单位盖章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

日期：_____年_____月_____日

承包人：甘肃省交通规划勘察设计院股份有限公司（成员单位盖章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

日期：_____年_____月_____日

联合体协议书

中交路桥建设有限公司、甘肃省交通规划勘察设计院股份有限公司 自愿组成联合体，共同参加 G316 线长乐至同仁公路两当县杨店（甘陕界）至徽县高速公路工程 ZK33+210(YK33+225)（徽州 1 号隧道进口)至 K54+105.415(路线终点)、栗川立交段落内的土建工程、路面工程、机电工程项目设计施工总承包投标。现就联合体投标事宜订立如下协议：

1、中交路桥建设有限公司为联合体牵头人。

2、联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本招标项目投标文件编制和合同谈判活动，并代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示，并处理与之有关的一切事务，负责合同实施阶段的主办、组织和协调工作。

3、联合体将严格按照招标文件的各项要求，递交投标文件,履行合同，并对外承担连带责任。

4、联合体牵头人代表联合体签署投标文件，联合体牵头人的所有承诺均认为代表了联体体各成员。

5、联合体各成员单位内部的职责分工如下:中交路桥建设有限公司负责工程施工和缺陷责任期工程修复工作；甘肃省交通规划勘察设计院股份有限公司负责施工图勘察设计工作。

6.本协议书自签署之日起生效，合同履行完毕后自动失效。

7.本协议书一式 叁 份，联合体成员和招标人各执 壹 份

牵头人名称：中交路桥建设有限公司

法定代表人或其委托代理人：

成员名称：甘肃省交通规划勘察设计院股份有限公司

法定代表人或其委托代理人：

2016 年 5 月 13 日

交工验收证书（第 1 页 共 2 页）

G316线两当至徽县高速公路工程项目

公路工程(合同段）交工证书

交工验收时间：2019年8月20日　　合同段交工验收证书第　　号

工程名称：	G316线两当县杨店（甘陕界）至徽县李家河段高速公路	合同段名称及编号：	LH-ZJLJZBB
项目法人：	甘肃两徽高速公路项目管理有限公司	设计单位：	甘肃省交通规划勘察设计院股份有限公司
施工单位：	中交路桥建设有限公司	监理单位：	甘肃新科建工监理咨询有限公司/甘肃省交通工程建设监理有限公司

本合同段主要工程量：

中交路建承建的G316线两当至徽县高速公路起讫桩号为K33+225-K54+105.415，全线施工里程长20.88Km。主要工程量为：大桥1399.6m/8座，中桥645.5/8座，小桥136.23m/6座；特长隧道3336m/1座，长隧道1085m/1座，中隧道1577m/2座；互通立交2处，枢纽1处。主线采用全封闭四车道高速公路，设计行车速度为80Km/h，银杏乡至李家河段、徽县连接线及一级路改高速段设计时速为60Km/h，汽车荷载等级采用公路-I级。

1、路基工程：本项目路基整体式宽度24.5m（桥梁与路基同宽），分离式路基宽度12.25m，互通式立交匝道路基宽度16.5m，互通式立交连接线路基宽度12.0m，路基挖方129.82万方，路基填方108.9万方。

2、桥梁工程：主线桥梁共计1452m/8座。ZK36+620/YK36+630和平中桥总长66m，上部采用3×20m预应力混凝土连续箱梁；下部结构桥台采用柱式台，桥墩采用柱式墩，墩台采用嵌岩桩基础，桩基均按摩擦桩设计。ZK37+860/YK37+875王庄大桥总长146m，上部结构采用7×20m预应力混凝土连续箱梁；左幅下部结构桥台采用肋板台，桥墩采用柱式墩，墩台采用端承桩基础，桩基均按摩擦桩设计；右幅下部结构0#桥台采用柱式台，7#桥台采用肋板台，桥墩采用柱式墩，0#墩台采用摩擦桩基础，其余墩台采用端承桩基础，桩基均按摩擦桩设计。ZK39+129任庄大桥左幅总长226m，上部结构采用11×20m预应力混凝土连续箱梁；YK39+135任庄大桥右幅总长166m，上部结构采用8×20m预应力混凝土连续箱梁；下部结构桥台采用肋板台，桥墩采用柱式墩，墩台采用端承桩基础，桩基均按摩擦桩设计。K41+877庆寿分离式立交桥总长66m，上部结构采用3×20m预应力混凝土连续箱梁；下部结构桥台采用肋板台，桥墩采用柱式墩，墩台采用钻孔灌注桩基础，桩基均按摩擦桩设计。ZK44+550/YK44+490罗家河大桥总长226m，上部结构采用11×20m预应力混凝土连续箱梁；下部结构0#桥台采用肋板台，11#桥台采用柱式台，桥墩采用柱式墩，墩台采用钻孔灌注桩基础，桩基均按端承桩设计。K40+408通道桥和K40+744通道桥跨径均为13m，上部结构采用1×13m预应力混凝土简支空心板；下部结构采用轻型台，桥台采用桩基础，桥台采用钻孔灌注桩基础，桩基均按摩擦桩设计。K42+498通道桥和K43+173通道桥跨径均为13m，上部结构采用1×13m预应力混凝土简支空心板；下部结构采用U台，桥台采用扩大基础。

3、隧道工程：本合同段共设置4座隧道（总长5998m/4座），均为左、右线分离式双向四车道，隧道净宽10.25m，净高5.0m。其中徽州1号特长隧道左线全长3336m，右线全长3330m，单洞全长6666m；徽州2号长隧道左线全长1085m,右线全长1078m，单洞全长2163m；徽州3号中隧道左线全长915m,右线全长955m，单洞全长1870m；徽州4号中隧道左线全长601m,右线全长622m，单洞全长1223m。

4、路面工程：水泥稳定碎石底基层（厚180mm）276870㎡，水泥稳定砂砾底基层（厚200mm）7824㎡，水泥稳定碎石基层（厚340mm）266728㎡，密级配沥青碎石ATB-25下面层（厚80mm）235400㎡，高性能改性沥青混凝土SUP-20中面层（厚60mm）367462㎡，高性能改性沥青混凝土SUP-13上面层（厚40mm）370042㎡，5.0MP水泥混凝土面板（厚320mm）17179㎡，中央分隔带C20现浇混凝土1026方，路肩C20现浇混凝土4490方，桥面以及隧道精铣刨117477㎡，沥青混凝土拦水带（0.23m×0.12m梯形）6984m，以及合同段内的所有附属工程。

本合同段价款	原合同	1679318007元	实际	1679318007元
本合同段工期	原合同	36个月	实际	37个月

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关规定。

中交路桥建设有限公司承建的标段内工程平、纵线型流畅，几何尺寸控制较好；路面压实度、弯沉值均满足设计要求；附属工程的混凝土、砂浆强度符合设计要求及规范标准。路基、桥梁工程的实体质量、高程和结构尺寸均满足设计和规范要求。基础工程隐蔽资料齐全完整，各类材料产品质量合格。路基边坡坡面基本平顺、整洁、稳固。排水系统完善，涵洞进出口与路基衔接完好，无堵塞情况。桥梁工程墩柱、盖梁和梁板等结构表面总体光洁，防撞护栏线型顺直，桥梁伸缩缝均无堵塞、变形、开裂、跳车现象。隧道线型顺直，二衬厚度、仰拱深度等均满足设计要求。内业资料规范完整。

该施工单位施工管理规范，各项管理制度健全，质量安全保证体系完整有效，施工中能按照有关法律、法规、规范、规章制度及合同文件的要求履行自己的义务，精心组织，科学施工，尊重业主，服从监理，严格遵守技术规范，各工序衔接紧凑，施工质量符合规范要求，施工期间无重大质量事故、无重大安全责任事故发生，合同执行情况良好。

G316 线两当县杨店（甘陕界）至徽县李家河段高速公路 LH-ZJLJZBB 标段

交工验收证书（第 2 页 共 2 页）

（施工单位的申请意见）

本合同段合同工程内容全部完成，合同工程预算评定合格，满足交工验收要求。

施工单位法人代表或授权人（签字）：

单位盖章

2019 年 9 月 20 日

（合同段监理单位的意见）

合同段监理单位法人代表或授权人（签字）：

单位盖章

2019 年 9 月 23 日

（设计单位的意见）

设计单位法人代表或授权人（签字）：

单位盖章

2019 年 9 月 17 日

（项目法人的意见）

项目法人代表或授权人（签字）：

单位盖章

2019 年 9 月 26 日

G316 线两当县杨店（甘陕界）至徽县李家河段高速公路 LH-ZJLJZBB 标段

《主要业绩信息一览表》（第 1 页 共 2 页）

打印时间： 2022/08/08 11:53:29 发布时间： 2020/09/29 14:04:12

主要业绩信息一览表			
企业名称：	中交路桥建设有限公司		
工程名称：	G316线两当县杨店（甘陕界）至徽县李家河段高速公路		
合同段名称：	LH-ZJLJZBB		
技术等级：	高速	合同价（万元）：	167931.801
交工时间：	2019-08-20	质量评定结果：	交工合格
建设单位（全称）：	甘肃两徽高速公路项目管理有限公司		

工程类别	工程内容	规模	单位	备注
路基	里程长度	20.88	KM	路线长度20.88Km。主线采用全封闭四车道高速公路。路基工程：路基挖方129.82万方，路基填方108.9万方。
隧道工程	结构形式--分离式隧道--隧道长度	3336	M	其中徽州1号特长隧道左线全长3336m，右线全长3330m，单洞全长6666m
隧道工程	结构形式--分离式隧道--车道数	2	个	左、右线分离式双向四车道，隧道净宽10.25m,净高5.0m
隧道工程	结构形式--分离式隧道--施工工艺 --新奥法		无	
隧道工程	结构形式--分离式隧道--隧道长度	1085	M	徽州2号长隧道左线全长1085m,右线全长1078m，单洞全长2163m
隧道工程	结构形式--分离式隧道--车道数	2	个	左、右线分离式双向四车道
隧道工程	结构形式--分离式隧道--施工工艺 --新奥法		无	
隧道工程	结构形式--分离式隧道--隧道长度	955	M	徽州3号中隧道左线全长915m,右线全长955m，单洞全长1870m
隧道工程	结构形式--分离式隧道--车道数	2	个	左、右线分离式双向四车道
隧道工程	结构形式--分离式隧道--施工工艺 --新奥法		无	
隧道工程	结构形式--分离式隧道--隧道长度	622	M	徽州4号中隧道左线全长601m,右线全长622m，单洞全长1223m
隧道工程	结构形式--分离式隧道--车道数	2	个	左、右线分离式双向四车道
隧道工程	结构形式--分离式隧道--施工工艺 --新奥法		无	

浙江省交通运输厅建设市场诚信信息系统

《主要业绩信息一览表》（第2页 共2页）

路面	沥青混凝土--其他--路面面积	370.042	千平方米	水泥稳定碎石底基层（厚180mm）276870㎡，水泥稳定砂砾底基层（厚200mm）7824㎡，水泥稳定碎石基层（厚340mm）266728㎡，密级配沥青碎石ATB-25下面层（厚80mm）235400㎡，高性能改性沥青混凝土SUP-20中面层（厚60mm）367462㎡，高性能改性沥青混凝土SUP-13上面层（厚40mm）370042㎡，5.0MP水泥混凝土面板（厚320mm）17179㎡，中央分隔带C20现浇混凝土1026方，路肩C20现浇混凝土4490方，桥面以及隧道精铣刨117477㎡，沥青混凝土拦水带（0.23m×0.12m梯形）6984m，以及合同段内的所有附属工程。
路面	水泥混凝土--路面面积	17.179	千平方米	5.0MP水泥混凝土面板（厚320mm）17179㎡
互通工程	枢纽式	1	处	互通立交2处，枢纽1处
互通工程	一般式	2	处	互通立交2处，枢纽1处
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼等截面箱梁--桥梁长度	226	M	ZK39+129任庄大桥左幅总长226m，上部结构采用11*20m预应力混凝土连续箱梁
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼等截面箱梁--主跨跨径	20	M	
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼等截面箱梁--最高墩高 ≥30	/	M	
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼等截面箱梁--桥梁长度	226	M	ZK44+550/YK44+490罗家河大桥总长226m，上部结构采用11*20m预应力混凝土连续箱梁
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼等截面箱梁--主跨跨径	20	M	
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼等截面箱梁--最高墩高 ≥30	/	M	

浙江省交通运输厅建设市场信息发布平台
信息填报企业负责，真实性和准确性由企业负责

（五）2017年7月1日以来完成的类似项目情况表

项目名称	5、湖南省龙塘至琅塘高速公路项目设计施工总承包第1标段
项目所在地	湖南省
发包人名称	湖南省龙琅高速公路建设开发有限公司
发包人地址	娄底市娄星区高丰路省高速公路集团娄底分公司院内
发包人电话	0738-8272815
合同价格	173137.180万元
开工日期	2018-05-15
交工日期	2020-12-19
承担的工作	合同范围内的全部施工工程，独立施工
工程质量	交工合格
项目经理	党权交
设计负责人	唐兆鹏
施工负责人	邓宏杰
施工技术负责人	庞令
项目总监理工程师及电话	湖南省交通建设工程监理有限公司 、刘朝霞、18974906667
项目描述	本合同段里程K0+800～K17+200，主线全长16.4km，**双向四车道高速公路**，设计时速 100 公里/小时。另外湄江连接线全长9.022km，为二级公路，设计时速40km/h。其中主要施工内容包括： **1、路基工程**：路基工程全长：15.8km（其中主线路基长7.1km，湄江连接线路基长8.6km），主线路基宽度：24.5m，分离式路基宽度12.5m，湄江连接线路基宽度8.5m，挖土石方402.69万m3，填方277.58万m3，排水工程5.33万m3；防护工程10.05万m3，通涵77处。 **2、桥梁工程**：共5956.01m/16座，其中特大桥4180m/3座（梓芳冲特大桥桥长1207m，跨径组合为：30*40m预制预应力砼连续T梁、梅塘村特大桥桥长1947m，跨径组合21*40+67.5+125+67.5+30+3*40+65+120+65+12*40 m，为预制预应力砼连续T梁+挂篮悬浇连续刚构，长肖村特大桥桥长1040m，跨径组合：为26*40预制预应力砼连续T梁）、大桥1035m/5座（河东大桥桥长217m、新泉大桥桥长308m、田冲大桥桥长120m、苏家村大桥桥长180m（湄江连接线）、吴家村大桥桥长210m（湄江连接线））、中桥164m/3座、小桥26m/1座（湄江连接线），匝道桥533.01m/4

	座。30m、40m 预制 T 梁共 1274 片，采用集中预制装配施工；67.5+125+67.5、65+120+65 连续刚构箱梁共计 510m，采用挂篮悬浇施工。 **3、隧道工程：**单洞全长 8498m/2 座（**其中安平隧道左洞 3599m，右洞 3576m**；月光岩隧道左洞 663m，右洞 661m），结构形式为分离式（特）长隧道，断面尺寸：净高 7.36*净宽 10.14m，其中安平隧道为高瓦斯隧道，地质条件复杂，含采空区富水、岩溶发育、区域性断层、高瓦斯等风险。 **4、路面工程：**180mm4%水泥稳定碎石底基层 259514 m2，170mm5%水泥稳定碎石基层 503951 m2，70mm 厚 AC-25 粗粒式沥青混凝土下面层 173947 m2，60mm 厚 AC-20 中粒式改性沥青混凝土中面层 375497 m2，40mm 厚 AC-13 细粒式改性沥青混凝土上面层 375497m2。 5、交安工程：标志牌 1172 块、标线 40860 m2、护栏 39259m、防眩板 9767 块。 6、绿化工程：声屏障 1745m，苗木 23562 株，喷播、草坪 154378 m2。
备注	设计施工总承包业绩（**加分业绩**）。 本业绩为联合体牵头人业绩，负责合同段内全部施工内容。

注：1.每张表格只填写一个项目，并标明序号。

2.本表后应附投标人须知前附表 3.5.3 项要求的附件。

3.如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

湖南省龙塘至琅塘高速公路项目设计施工总承包第 1 标段中标通知书

中交路桥建设有限公司/中交公路规划设计院有限公司：

你方于 2016 年 11 月 14 日所递交的湖南省龙塘至琅塘高速公路项目设计施工总承包招标第 1 标段的投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：￥1,738,371,785 元（壹拾柒亿叁仟捌佰叁拾柒万壹仟柒佰捌拾伍元）。

工期：施工图勘察设计周期 6 个月，施工工期 42 个月。

质量标准：

设计质量标准：设计深度执行《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的要求；

施工质量标准：交工验收的质量评定：合格；竣工验收的质量评定：优良。

安全目标：不发生重大安全责任事故。

项目经理：李平。

设计负责人：唐兆鹏。

施工负责人：温翔。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到湖南省娄底市万宝新区高丰路百亩乡七步村湖南省高速公路管理局娄底管理处院内龙琅公司会议室与我方签订设计施工总承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.4 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：湖南省高速公路建设开发总公司

签　发：

2017 年 2 月 21 日

合同协议书

湖南省龙琅高速公路建设开发有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施湖南省龙塘至琅塘高速公路项目，已接受中交路桥建设有限公司/中交公路规划设计院有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目设计施工总承包第 1 标段投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第 1 标段由 K0+800 至 K17+200，长约 16.4km，技术标准为高速公路，沥青混凝土路面。工程内容：路基、路面、桥涵、隧道、绿化、交安、预埋管线以及房建场地平整和场坪道路工程(不含永久用电、房建、机电工程）的施工图勘察设计、工程施工和缺陷责任期工程修复工作。

2. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

（1）合同协议书及附件（含合同谈判中澄清文件及补充资料）；

（2）中标通知书；

（3）投标函及投标函附录；

（4）专用合同条款；

（5）通用合同条款；

（6）发包人要求；

（7）承包人建议书；

（8）价格清单；

（9）其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 签约合同价：人民币（大写）壹拾柒亿叁仟捌佰叁拾柒万壹仟柒佰捌拾伍元（¥1,738,371,785）。

5. 承包人项目经理：党权交；设计负责人：唐兆鹏；施工负责人：邓宏杰。

6. 工程质量符合的标准和要求：设计深度执行《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的要求；施工质量标准为交工验收的质量评定合格，竣工验收的质量评定优良。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的设计、实施、竣工及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人计划开始工作时间：2017 年 3 月 5 日，实际开始工作时间按照监理人开始工作通知中载明的开始工作时间为准。工期为施工图勘察设计周期 6 个月，施工工期 42 个月。

10. 本协议书正本二份，副本四份，合同双方各执正本一份，副本二份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：湖南省龙琅高速公路建设开发有限公司

法定代表人
或其
委托代理人：

2017 年 3 月 5 日

承包人：中交路桥建设有限公司／中交公路规划设计院有限公司

法定代表人
或其
委托代理人：

2017 年 3 月 5 日

联合体协议书

中交路桥建设有限公司、中交公路规划设计院有限公司自愿组成联合体，共同参加湖南省琅塘至琅塘高速公路项目设计施工总承包投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1、中交路桥建设有限公司为联合体牵头人。

2、联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本招标项目投标文件编制和合同谈判活动，并代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示，并处理与之有关的一切事务，负责合同实施阶段的主办、组织和协调工作。

3、联合体将严格按照招标文件的各项要求，递交投标文件，履行合同，并对外承担连带责任。

4、联合体牵头人代表联合体签署投标文件，联合体牵头人的所有承诺均认为代表了联体体各成员。

5、联合体各成员单位内部的职责分工如下：中交路桥建设有限公司负责工程施工和缺陷责任期工程修复工作；中交公路规划设计院有限公司负责施工图勘察设计工作。

6、本协议书自签署之日起生效，合同履行完毕后自动失效。

7、本协议书一式三份，联合体成员和招标人各执一份。

牵头人名称：中交路桥建设有限公司

法定代表人：

成员名称：中交公路规划设计院有限公司

法定代表人：

2016 年 11 月 8 日

湖南省交通运输厅批件

湘交批〔2018〕39 号

湖南省交通运输厅
关于涟源龙塘至新化琅塘高速公路 K0+000～K22+848、K27+483.5～K72+780 段施工图设计的批复

省高速公路建设开发总公司:

你公司《关于审批涟源龙塘至新化琅塘高速公路 K0+000～K22+848、K27+446～K72+780 段施工图设计的请示》（湘高司工程〔2017〕747 号）收悉。根据《关于涟源龙塘至新化琅塘高速公路初步设计（不含概算）的批复》（湘交批〔2016〕134 号）及《关于涟源龙塘至新化琅塘高速公路技术设计的批复》（湘交

— 1 —

批〔2016〕184 号）确定的建设规模、技术标准，初步设计和技术设计单位湖南省交通规划勘察设计院有限公司出具了咨询监督意见，北京建达道桥咨询有限公司组织专家和有关单位对该项目施工图设计进行了评审，设计单位根据评审意见进行了修改和完善，经审核，现批复如下：

一、建设规模与技术标准

（一）建设规模

涟源龙塘至新化琅塘高速公路路线起于长韶娄高速公路终点与二广高速公路交叉的龙塘互通，顺接长韶娄高速公路，往西在珠梅乡北侧设涟源北互通，经安平镇南侧、车田江水库，设车田江互通、车田江服务区，至油溪桥西侧设冷水北互通，经温塘镇北侧、坐石乡至吉庆镇南侧设新化北互通，之后路线继续往西经油溪乡南侧至邓家溪跨越柘溪水库（资江），设梅山龙宫互通，经桥头湾至琅塘镇南侧与新溆高速公路和规划的张新高速以十字型枢纽互通衔接（琅塘互通），终点处主线顺接新溆高速公路。主线全长 73.712 公里，本次批复主线路段为 K0+000～K22+848、K27+483.5～K72+780 段，全长 67.301 公里，同步建设湄江连接线 9.023 公里，车田连接线 2.5 公里，新化连接线 1.922 公里。

路线走向、主要控制点及建设规模符合初步设计和技术设计批复要求。

（二）技术标准

1.主线采用高速公路技术标准，主要技术指标如下：

(1)设计速度：100公里/小时；

(2)路基宽度：整体式24.5米，分离式12.5米；

(3)桥涵设计汽车荷载等级：公路-Ⅰ级；

(4)设计洪水频率：特大桥1/300，其余桥涵、路基1/100；

2.连接线采用二级公路技术标准，主要技术指标如下：

(1)设计速度：湄江和车田江连接线40公里/小时，新化连接线60公里/小时；

(2)路基宽度：湄江和车田江连接线8.5米，新化连接线10米；

(3)桥涵设计汽车荷载等级：公路-Ⅰ级；

(4)设计洪水频率：大桥1/100，其余桥涵、路基1/50；

其它技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）执行。采用的技术标准符合初步设计批复要求。

二、路基路幅型式

（一）主线

1.整体式路基：路基宽度24.5米，断面组成为：0.75米土路肩+2.5米硬路肩+2×3.75米行车道+0.5米路缘带+2米中央分隔带（设计为基座宽0.6米的中分带整体式护栏）+0.5米路缘带+2×3.75米行车道+2.50米硬路肩+0.75米土路肩。

2.分离式路基：路基宽度12.5米，路幅组成为0.75米土路肩+1.0米硬路肩+2×3.75米行车道+2.5米硬路肩+0.75米土

路肩。

（二）连接线

1. 湄江和车田江连接线：路基宽度8.5m，路幅组成为0.75米土路肩+2×3.5米行车道0.75米土路肩。

2. 新化连接线：路基宽度10米，0.75米土路肩+0.75米硬路肩+2×3.5米行车道+0.75米硬路肩+0.75米土路肩。

四、桥梁、涵洞

（一）主线（不含互通）

本段共设置桥梁9659.85米/26座，涵洞27道，渡槽1座。特大桥3154米/2座，大桥6048.8米/18座，中桥457.05米/6座。其中：K6+356梓芳冲特大桥全长1207米，上部构造为30×40米预应力砼T梁；K8+171梅塘村特大桥全长1947米，上部构造为20×40米预应力砼T梁+（67.5+125+67.5）米刚构+30+3×40预应力砼T梁+（65+120+65）米刚构+12×40米预应力砼T梁；K18+142车田江大桥394米，上部构造为3×30米预应力T梁+2×132米PC梁部分斜拉桥+30米预应力T梁；K19+602曾家坪大桥全长256米，上部构造为（65+120+65)米连续刚构；K53+935梅山资水大桥全长546米，采用3×30米预应力砼T梁+（70+130+70）米连续刚构+6×30米预应力T梁；K40+553童公庙中桥采用3×20米预应力小箱梁；其余桥梁上部构造均为30米或40米预应力砼T梁。

（二）连接线

1.湄江连接线：共设置大桥404米/2座，小桥38米/1座，涵洞35道，通道1道。

2.车田江连接线：无桥梁，共设置涵洞12道。

3.新化连接线：共设置大桥（新华连接线资水大桥）436m/1座，上部构造为3×30米预应力砼T梁+（65+120+65）米连续刚构+3×30米预应力砼T梁。涵洞10道。

五、隧道

本段共设置隧道8987.5米/6座（折合双洞平均长，下同），其中：特长隧道3569.5米/1座，长隧道4332.5米/3座，中隧道665米/1座，短隧道420.5米/1座。隧道建筑限界净宽11米；隧道限界净高5.0米。

六、路线交叉

本段共设置互通式立体交叉7处，通道140道，天桥7座。其中互通式立体交叉为：

（一）龙塘枢纽互通（二期）（K0+800～K1+880）：苜蓿叶+半直连匝道枢纽互通，主线下穿二广国家高速公路。本段设置主线桥梁66.66米/1座，匝道桥梁329.72米/3座。

（二）涟源北互通（K3+340～K4+540）：A型单喇叭互通，主线上跨A匝道，连接G207。本段设置主线桥梁434.16米/2座，匝道桥梁32米/1座。其中K3+515新泉大桥全长337.08米，上部构造为11×30米预应力砼T梁。

（三）安平互通（K10+760～K12+300）：Y型互通，主线上

跨 A 匝道，连接 S329。本段设置主线桥梁 1174.16 米/2 座，匝道桥梁 283.65 米/2 座。其中 K11+770 长肖村特大桥全长 1047.04 米，上部构造为 26×40 米预应力砼 T 梁；K10+990 田冲大桥全长 127.16 米，上部构造为 3×40 米预应力砼 T 梁。

（四）车田江互通（K20+680～K21+700）： A 型单喇叭互通，主线上跨 A 匝道，连接 X036。本段设置主线桥梁 246.64 米/1 座，匝道桥梁 246.64 米/1 座。其中 K21+039 易家坪大桥全长 246.64 米，上部构造为 6×40 米预应力砼 T 梁。

（五）冷水江北互通（K29+820～K31+000）： A 型单喇叭互通，主线上跨 A 匝道，连接 S238。本段设置主线桥梁 130.5 米/1 座。其中 K30+351 月华屋大桥全长 130.5 米，上部构造为 4×30 米预应力砼 T 梁。

（六）新化北互通（K44+200～K45+330）： A 型单喇叭互通，主线上跨 A 匝道，连接 S217。本段设置主线桥梁 96 米/1 座。其中 K44+818 杉木冲中桥全长 96 米，上部构造为 3×30 米预应力砼 T 梁。

（七）梅山龙官互通（K54+550～K56+078）： A 型单喇叭互通，主线上跨 A 匝道，连接新化连接线。本段设置主线桥梁 492 米/2 座。其中 K55+911.5 老山塘大桥全长 336 米，上部构造为 11×30 米预应力砼 T 梁；K55+065 赵家大桥全长 156 米，构造为 5×30 米预应力砼 T 梁。

七、交通工程及沿线设施

本段设置涟源养护工区 1 处、车田江服务区 1 处、吉庆服务区（含养护工区 1 处、交警大队 1 处、路政中队 1 处）、匝道收费站 6 处、隧道管理站 1 处。全线管理、养护及服务设施建设规模及用地面积按技术设计批复控制标准执行。

八、绿化及环境保护

本段采用种植乔木、灌木、铺植草皮、栽植绿色带等方式，对公路边坡及路侧隔离栅以内区域等进行全面绿化，并对取、弃土场地进行防护处治。绿化及环境保护符合《公路环境保护设计规范》（JTGB04-2010）、《公路绿色通道绿化工程建设技术规范》（DB43/T619-2001）等要求。

九、建设管理要求

（一）安平隧道地质条件复杂，隧道区域内地下水丰富，洞顶地表分布徒桐、邱住、兴隆三个村，项目施工前应对有关社会风险和工程经济进行充分比较论证，提出明确的应急处理方案，确保工程施工安全。

（二）对于长大纵坡路段要设置相关交通安全防护措施。

（三）严格执行工程变更审批程序，严格按本次批复的涵洞、渡槽、通道、天桥数量实施到位，确保满足当地群众生产、生活需要。防护工程根据施工实际开展动态设计，确保工程施工安全及运营安全。

（四）在项目实施过程中认真贯彻执行《湖南省高速公路建设管理试行办法》（湘政发〔2006〕20 号）、《湖南省高速公路

建设管理试行办法实施细则》（湘交基建〔2007〕220 号）和《关于开展湖南省高速公路施工标准化活动的通知》（湘交基建〔2011〕282 号）等文件规定，确保工程建设管理规范、有序。

（五）认真贯彻落实《安全生产法》、《建设工程质量管理条例》（国务院令第 279 号）、《建设工程安全生产管理条例》（国务院令第 393 号）、《公路水运工程安全生产监督管理办法》（交通运输部令 2016 年第 9 号）等法律、法规规定，严格按施工技术规范要求组织施工，建立健全质量、安全生产责任制，落实安全生产经费和各项安全施工措施，严格控制好工程质量、安全生产、工程进度和投资规模，做好全过程、全方位监督管理，确保安全优质、高效地完成项目建设。

湖南省交通运输厅
2018 年 2 月 14 日

抄送：厅相关领导，厅机关相关处室。

湖南省交通运输厅办公室　　2018 年 3 月 1 日印制

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2020.12.19　　合同段交工验收证书第 1 号

工程名称：湖南省龙塘至琅塘高速公路	合同段名称及编号：第一合同段
项目法人：湖南省龙琅高速公路建设开发有限公司	设计单位：中交公路规划设计院有限公司
施工单位：中交路桥建设有限公司	监理单位：湖南省交通建设工程监理有限公司

本合同段主要工程量：

本合同段里程 K0+800～K17+200，主线全长 16.4km，双向四车道高速公路，设计时速 100 公里/小时，湄江连接线全长 9.022km，为二级公路，设计时速 40km/h。其中主要施工内容包括：

路基工程：路基工程全长：15.8km（其中主线路基长 7.1km，湄江连接线路基长 8.6km），主线路基宽度：24.5m，分离式路基宽度 12.5m，湄江连接线路基宽度 8.5m，挖土石方 402.69 万 m^3，填方 277.58 万 m^3，排水工程 5.33 万 m^3；防护工程 10.05 万 m^3，通涵 77 处。

桥梁工程：共 5956.01m/16 座，其中特大桥 4180m/3 座（梓芳冲特大桥桥长 1207m，跨径组合为：30*40m 预制预应力砼连续 T 梁、梅塘村特大桥桥长 1947m，跨径组合 21*40+67.5+125+67.5+30+3*40+65+120+65+12*40 m，为预制预应力砼连续 T 梁+挂篮悬浇连续刚构，长肖村特大桥桥长 1040m，跨径组合：为 26*40 预制预应力砼连续 T 梁）、大桥 1035m/5 座（河东大桥桥长 217m、新泉大桥桥长 308m、田冲大桥桥长 120m、苏家村大桥桥长 180m（湄江连接线）、吴家村大桥桥长 210m（湄江连接线））、中桥 164m/3 座、小桥 26m/1 座（湄江连接线），匝道桥 533.01m/4 座。30m、40m 预制 T 梁共 1274 片，采用集中预制装配施工；67.5+125+67.5、65+120+65 连续刚构箱梁共计 510m，采用挂篮悬浇施工。

隧道工程：单洞全长 8498m/2 座（其中安平隧道左洞 3599m，右洞 3576m；月光岩隧道左洞 663m，右洞 661m），结构形式为分离式（特）长隧道，断面尺寸：净高 7.36*净宽 10.14m，其中安平隧道为高瓦斯隧道，地质条件复杂，含采空区富水、岩溶发育、区域性断层、高瓦斯等风险。

路面工程：180mm4%水泥稳定碎石底基层 259514 m^2，170mm5%水泥稳定碎石基层 503951 m^2，70mm 厚 AC-25 粗粒式沥青混凝土下面层 173947 m^2，60mm 厚 AC-20 中粒式改性沥青混凝土中面层 375497 m^2，40mm 厚 AC-13 细粒式改性沥青混凝土上面层 375497m^2。

交安工程：标志牌 1172 块、标线 40860 m^2、护栏 39259m、防眩板 9767 块。

绿化工程：声屏障 1745m，苗木 23562 株，喷播、草坪 154378 m^2。

本合同段价款	原合同	1738371785 元	实际	暂未结算
本合同段工期	原合同	42 个月	实际	31 个月

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（内容较多时，可用附件）

1、工程质量评价

路基工程：总体线形顺畅，路基稳定平整,边线直顺，曲线圆滑；路基边坡坡面平顺稳定；边沟、截水沟等排水系统完善；砌体结实、勾缝牢固；涵洞及通道出口平顺，洞内无杂物、淤泥及阻水现象。

路面工程：总体线形顺畅，路面表面平整密实，色泽均匀，行车舒适，无泛油松散、裂缝和明显离析等现象；中分带及路肩排水美观、平整、直顺。

桥梁工程：桥梁总体达到设计要求，桥梁内外轮廓线条顺适清晰，无突变、折变或反复；混凝土表面平整，颜色基本一致,无明显施工接缝，达到内实外美。桥面排水良好，表面平整，未发现桥头跳车，满足使用功能。

隧道工程：隧道洞内路面干燥，无渗漏水现象，洞内排水系统通畅，无堵塞淤积现象。

交通安全工程：标志面平整完好，无起皱、开裂、缺损或凹凸变形，标志的地基承载力符合设计要求。大型标志柱、梁的焊接部分符合钢结构焊接规范的质量要求，无裂缝、未熔合、夹渣等缺陷。标志的位置、数量及安装角度符合设计要求。

绿化环保工程：苗木栽植满足设计要求；基坑线符合设计要求，焊接无裂纹、无夹渣和未填满弧坑等缺陷。屏障屏体无变形，封头平整无蜂窝、麻面，螺栓紧固，位置正确，屏体与基础的联接缝密实，符合设计要求。

2、合同执行情况评价

中交路桥建设有限公司把按时履行合同作为一项根本任务，制定了切实可行的合同管理制度，合同执行期间，能够按照合同要求按期组织人员、机械设备、材料进场，建立质量自检体系；施工期间，能够按照业主、监理的要求和指令力促工程质量，完成阶段工程计划任务；同时高度重视文明工地建设和施工安全生产，充分表现了企业的履约能力和管理能力，合同执行情况良好。

3 遗留问题、缺陷的处理意

无遗留问题、缺陷。

结论:

龙琅高速第一合同段工程自开工到完成交工验收,整个过程质量完全处于受控状态,未出现任何重大质量和安全事故。能够按照交竣工验收办法的要求及时有序对质量保证资料进行记录、整理、评定、归档，质量保证资科记录准确、完整、齐全，能够反映工程实体质量状况，满足技术规范的有关规定。根据《公路工程质量鉴定办法》和 JTG F80/1-2017《公路工程质量检验评定标准》本合同段内所有单位工程合格率达 100%，交工验收工程质量等级评定为合格，达到交工验收条件。

湖南省龙塘至琅塘高速公路项目设计施工总承包第1标段

交工证书（第3页 共3页）

（施工单位的意见）

本合同段各项工程质量评定合格，

满足交工验收要求

施工单位法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

2020 年 12 月 19 日

（合同段监理单位对有关问题的意见）

同意交工

合同段监理单位法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

2020 年 12 月 19 日

（设计单位的意见）

同意交工

设计单位法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

2020 年 12 月 19 日

（项目法人的意见）

同意交工

项目法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

2020 年 12 月 19 日

（注：表中内容较多时，可用附件。）

湖南省龙塘至琅塘高速公路项目设计施工总承包第 1 标段

业主证明（第 1 页 共 2 页）

湖南省公路施工业绩信息审核表

从业企业名称：中交路桥建设有限公司	组织机构代码（统一社会信用代码）：91110000590627 89XU	
项目名称及标段：湖南省龙塘至琅塘高速公路项目设计施工总承包第 1 标段		
技术等级：高速公路	项目当前建设状态：已完	
项目类型：高速公路	合同段起止里程桩号：K0+800 至 K17+200	
中标价（合同价）：173137.1795 万元	结算价： 万元	
开工日期：2018-5-15	交工日期：2020-12-19	竣工日期：
交工质量评定：合格	竣工质量评定：	

项目经理（姓名、身份证号码、从业起讫时间）：

党权交 612127197901022577（2018.05.15-2020.12.19）

技术负责人（姓名、身份证号码、从业起讫时间）：

庞 令 440681197610056410（2018.05.15-2020.12.19）

项目副经理（姓名、身份证号码、从业起讫时间）：

吝 凯 130406198207140330（2018.05.15-2020.12.19）

刘让群 43092319861109051X（2018.05.15-2020.12.19）

李向阳 610327198201220015（2018.05.15-2020.12.04）

宋 刚 610423198605295910（2018.09.30-2020.12.04）

周继军 340122198611077970（2018.05.15-2020.12.19）

赵 迪 411381198711203516（2018.05.15-2020.12.19）

林立冲 130128198401190931（2019.07.08-2020.12.04）

项目副总工（姓名、身份证号码、从业起讫时间）：

冯兆泉 510522197309259 57X（2018.05.15-2020.12.19）

主要工程内容：

本合同段里程 K0+800～K17+200，主线全长 16.4km，双向四车道高速公路，设计时速 100 公里/小时，湄江连接线全长 9.022km，为二级公路，设计时速 40km/h。其中主要施工内容包括：

路基工程：路基工程全长：15.8km（其中主线路基长 7.1km，湄江连接线路基长 8.6km），主线路基宽度：24.5m，分离式路基宽度 12.5m，湄江连接线路基宽度 8.5m，挖土石方 402.69 万 m^3，填方 277.58 万 m^3，排水工程 5.33 万 m^3；防护工程 10.05 万 m^3，通涵 77 处。

桥梁工程：共 5956.01m/16 座，其中特大桥 4180m/3 座（梓芳冲特大桥桥长 1207m，跨径组合为：30*40m 预制预应力砼连续 T 梁、梅塘村特大桥桥长 1947m，跨径组合 21*40+67.5+125+67.5+30+3*40+65+120+65+12*40 m，为预制预应力砼连续 T 梁+挂篮悬浇连续刚构，长肖村特大桥桥长 1040m，跨径组合：为 26*40 预制预应力砼连续 T 梁）、大桥 1035m/5 座（河东大桥

业主证明（第 2 页 共 2 页）

桥长 217m、新泉大桥桥长 308m、田冲大桥桥长 120m、苏家村大桥桥长 180m（湄江连接线）、吴家村大桥桥长 210m（湄江连接线））、中桥 164m/3 座、小桥 26m/1 座（湄江连接线），匝道桥 533.01m/4 座。30m、40m 预制 T 梁共 1274 片，采用集中预制装配施工；67.5+125+67.5、65+120+65 连续刚构箱梁共计 510m，采用挂篮悬浇施工。

隧道工程：单洞全长 8498m/2 座（其中安平隧道左洞 3599m，右洞 3576m；月光岩隧道左洞 663m，右洞 661m），结构形式为分离式（特）长隧道，断面尺寸：净高 7.36*净宽 10.14m，其中安平隧道为高瓦斯隧道，地质条件复杂，含采空区富水、岩溶发育、区域性断层、高瓦斯等风险。

路面工程：180mm4%水泥稳定碎石底基层 259514 m^2，170mm5%水泥稳定碎石基层 503951 m^2，70mm 厚 AC-25 粗粒式沥青混凝土下面层 173947 m^2，60mm 厚 AC-20 中粒式改性沥青混凝土中面层 375497 m^2，40mm 厚 AC-13 细粒式改性沥青混凝土上面层 375497m^2。

交安工程：标志牌 1172 块、标线 40860 m^2、护栏 39259m、防眩板 9767 块。

绿化工程：声屏障 1745m，苗木 23562 株，喷播、草坪 154378 m^2。

（公 章）

经办人：[illegible] 联系电话（办公\手机）：17621[illegible]987 2021 年 12 月 3 日

项目建设单位（业主）意见：

（公 章）

审核人：[illegible] 联系电话：15973174153 年 月 日

项目质监机构意见：

（公 章）

审核人： 联系电话： 年 月 日

注：1. 本表需打印，字迹清晰。

2. 所有表格填写内容须与“全国或湖南省公路建设市场信用信息管理系统”所填信息一致。

3. 纳入湖南省交通在建项目从业人员履约监管平台的高速公路和普通国省干线公路业绩可不提供质监机构意见。

湖南省龙塘至琅塘高速公路项目设计施工总承包第 1 标段

《主要业绩信息一览表》（第 1 页 共 2 页）

打印时间： 2022/08/08 11:55:43 发布时间： 2022/01/30 07:53:50

主要业绩信息一览表			
企业名称：	中交路桥建设有限公司		
工程名称：	湖南省龙塘至琅塘高速公路项目设计施工总承包第1标段		
合同段名称：	第1标段		
技术等级：	高速	合同价（万元）：	173137.180
交工时间：	2020-12-19	质量评定结果：	交工合格
建设单位（全称）：	湖南省龙琅高速公路建设开发有限公司		

工程类别	工程内容	规模	单位	备注
路基	里程长度	16.4	KM	本合同段里程K0+800～K17+200，主线全长16.4km，双向四车道高速公路，设计时速100公里/小时。另外湄江连接线全长9.022km，为二级公路，设计时速40km/h。其中主要施工内容包括：1、路基工程：路基工程全长：15.8km（其中主线路基长7.1km，湄江连接线路基长8.6km），主线路基宽度：24.5m，分离式路基宽度12.5m，湄江连接线路基宽度8.5m，挖土石方402.69万m3，填方277.58万m3，排水工程5.33万m3；防护工程10.05万m3，通涵77处。
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼T梁--桥梁长度	1207	M	梓芳冲特大桥桥长1207m，跨径组合为：30*40m预制预应力砼连续T梁
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼T梁--主跨跨径	40	M	
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼T梁--最高墩高 ≥30	/	M	
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼变截面箱梁--桥梁长度	1947	M	梅塘村特大桥桥长1947m，跨径组合：21*40+67.5+125+67.5+30+3*40+65+120+65+12*40m，为预制预应力砼连续T梁+挂篮悬浇连续刚构
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼变截面箱梁--主跨跨径	125	M	67.5+125+67.5、65+120+65连续刚构箱梁共计510m，采用挂篮悬浇施工
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼变截面箱梁--最高墩高 ≥30	/	M	
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼T梁--桥梁长度	1040	M	长肖村特大桥桥长1040m，跨径组合：为26*40预制预应力砼连续T梁
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼T梁--主跨跨径	40	M	

浙江省交通运输厅建设市场信息系统

湖南省龙塘至琅塘高速公路项目设计施工总承包第1标段

《主要业绩信息一览表》（第2页 共2页）

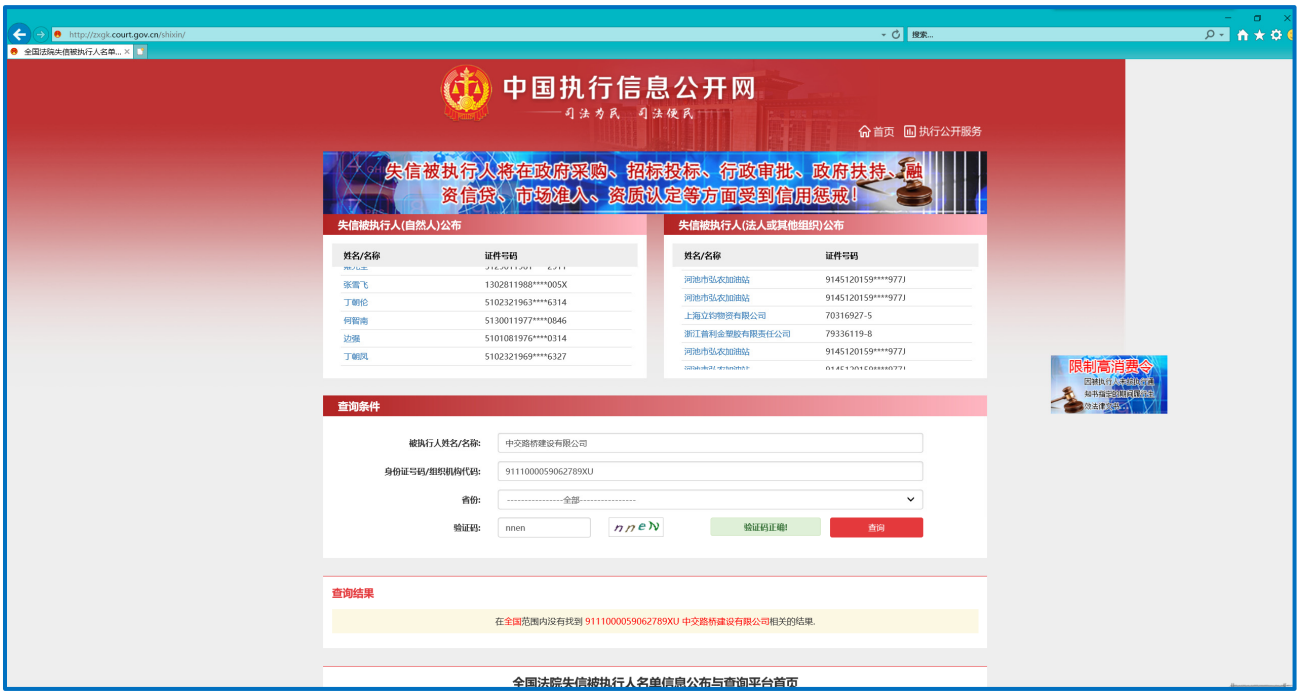
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼T梁--最高墩高 ≥30	/	M	
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼T梁--桥梁长度	307	M	大桥1035m/5座（河东大桥桥长217m、新泉大桥桥长308m、田冲大桥桥长120m、苏家村大桥桥长180m（湄江连接线）、吴家村大桥桥长210m（湄江连接线））、中桥164m/3座、小桥26m/1座（湄江连接线），匝道桥533.01m/4座。30m、40m预制T梁共1274片，采用集中预制装配施工；
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼T梁--主跨跨径	30	M	
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼T梁--最高墩高 ≥30	/	M	
隧道工程	结构形式--分离式隧道--隧道长度	3599	M	安平隧道左洞3599m，右洞3576m，结构形式为分离式特长隧道，断面尺寸：净高7.36*净宽10.14m
隧道工程	结构形式--分离式隧道--车道数	4	个	
隧道工程	结构形式--分离式隧道--施工工艺--新奥法		无	
隧道工程	结构形式--分离式隧道--隧道长度	663	M	月光岩隧道左洞663m，右洞661m，结构形式为分离式长隧道，断面尺寸：净高7.36*净宽10.14m，安平隧道为高瓦斯隧道，地质条件复杂，含采空区富水、岩溶发育、区域性断层、高瓦斯等风险。
隧道工程	结构形式--分离式隧道--车道数	4	个	
隧道工程	结构形式--分离式隧道--施工工艺--新奥法		无	
路面	沥青混凝土--普通--路面面积	375.497	千平方米	路面工程：180mm4%水泥稳定碎石底基层259514 m2，170mm5%水泥稳定碎石基层503951 m2，70mm厚AC-25粗粒式沥青混凝土下面层173947 m2，60mm厚AC-20中粒式改性沥青混凝土中面层375497 m2，40mm厚AC-13细粒式改性沥青混凝土上面层375497m2。
交通安全设施	本合同段里程长度	16.4	KM	交安工程：标志牌1172块、标线40860 m2、护栏39259m、防眩板9767块。绿化工程：声屏障1745m，苗木23562株，喷播、草坪154378 m2。

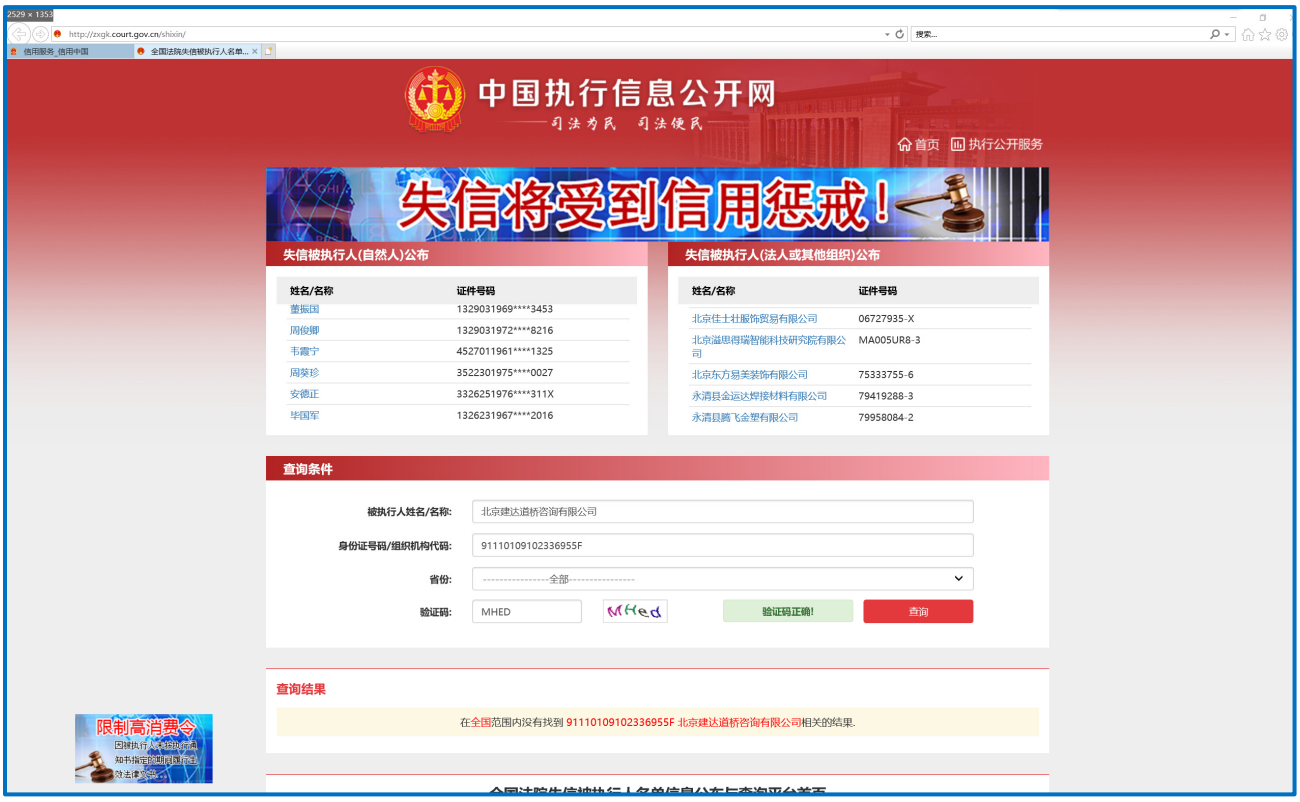
浙江省交通运输厅建设市场诚信信息系统
信息均由施工企业填报，业主负责准确性由企业负责

（六）履约行为表

投 标 人 应 如 实 填 写 下 列 内 容	
投标人应如实填写下列内容： 1、自2021年7月1日以来，有无被省级及以上单位（部门）书面通报限制投标，并在处罚期内的； 2、自2019年7月1日以来，投标人或拟委任的项目总负责人、设计负责人、施工负责人在工程建设领域中，有无行贿行为构成犯罪的。（投标人无须提供投标人及拟委任的项目总负责人、设计负责人、施工负责人有无行贿犯罪行为的证明文件。对公示的推荐中标候选人及拟委任的项目总负责人、设计负责人、施工负责人，招标人定标前将通过中国裁判文书网（http://wenshu.court.gov.cn/）进行行贿犯罪记录查询，查实自2019年7月1日以来中标候选人或拟委任项目总负责人或拟委任项目经理有行贿犯罪行为的（以中国裁判文书网页面显示内容为准，时间以法院判决书判决的日期为准），则取消该中标候选人的中标资格。） 3、投标人（以联合体投标的指联合体各方）有无被“信用中国”网站（http://www.creditchina.gov.cn）列入失信惩戒对象；投标人有无被“信用中国（浙江）”网站（http://credit.zj.gov.cn）列入黑名单。	投标人（包含联合体成员）情况如下： 1、自2021年7月1日以来，**没有**被省级及以上单位（部门）书面通报限制投标，并在处罚期内的； 2、自2019年7月1日以来，投标人和拟委任的项目总负责人、设计负责人、施工负责人在工程建设领域中，**没有**行贿行为构成犯罪的。（投标人无须提供投标人及拟委任的项目总负责人、设计负责人、施工负责人有无行贿犯罪行为的证明文件。对公示的推荐中标候选人及拟委任的项目总负责人、设计负责人、施工负责人，招标人定标前将通过中国裁判文书网（http://wenshu.court.gov.cn/）进行行贿犯罪记录查询，查实自2019年7月1日以来中标候选人或拟委任项目总负责人或拟委任项目经理有行贿犯罪行为的（以中国裁判文书网页面显示内容为准，时间以法院判决书判决的日期为准），则取消该中标候选人的中标资格。） 3、投标人（以联合体投标的指联合体各方）**没有**被“信用中国”网站（http://www.creditchina.gov.cn）列入失信惩戒对象；投标人**没有**被“信用中国（浙江）”网站（http://credit.zj.gov.cn）列入黑名单。

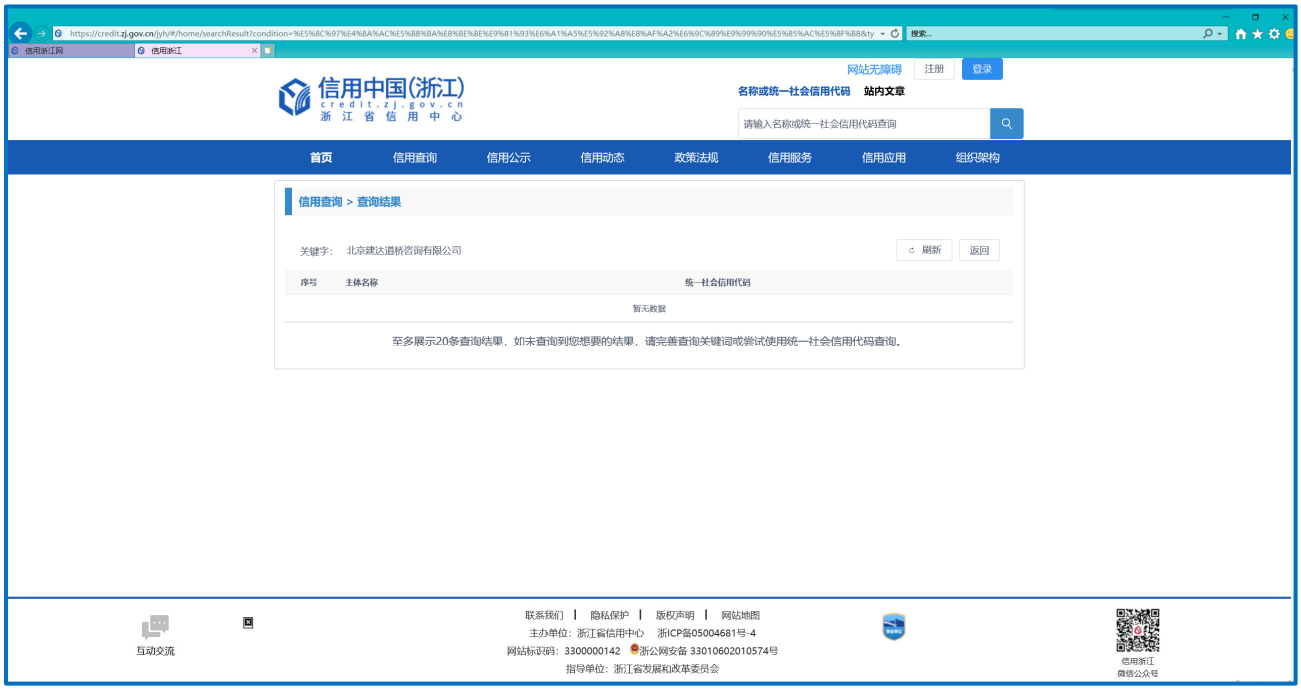
投标人（联合体各方）没有被“信用中国”网站（http://www.creditchina.gov.cn）列入失信惩戒对象的查询截图





投标人（联合体各方）没有被“信用中国（浙江）”网站（http://credit.zj.gov.cn）列入黑名单的查询截图



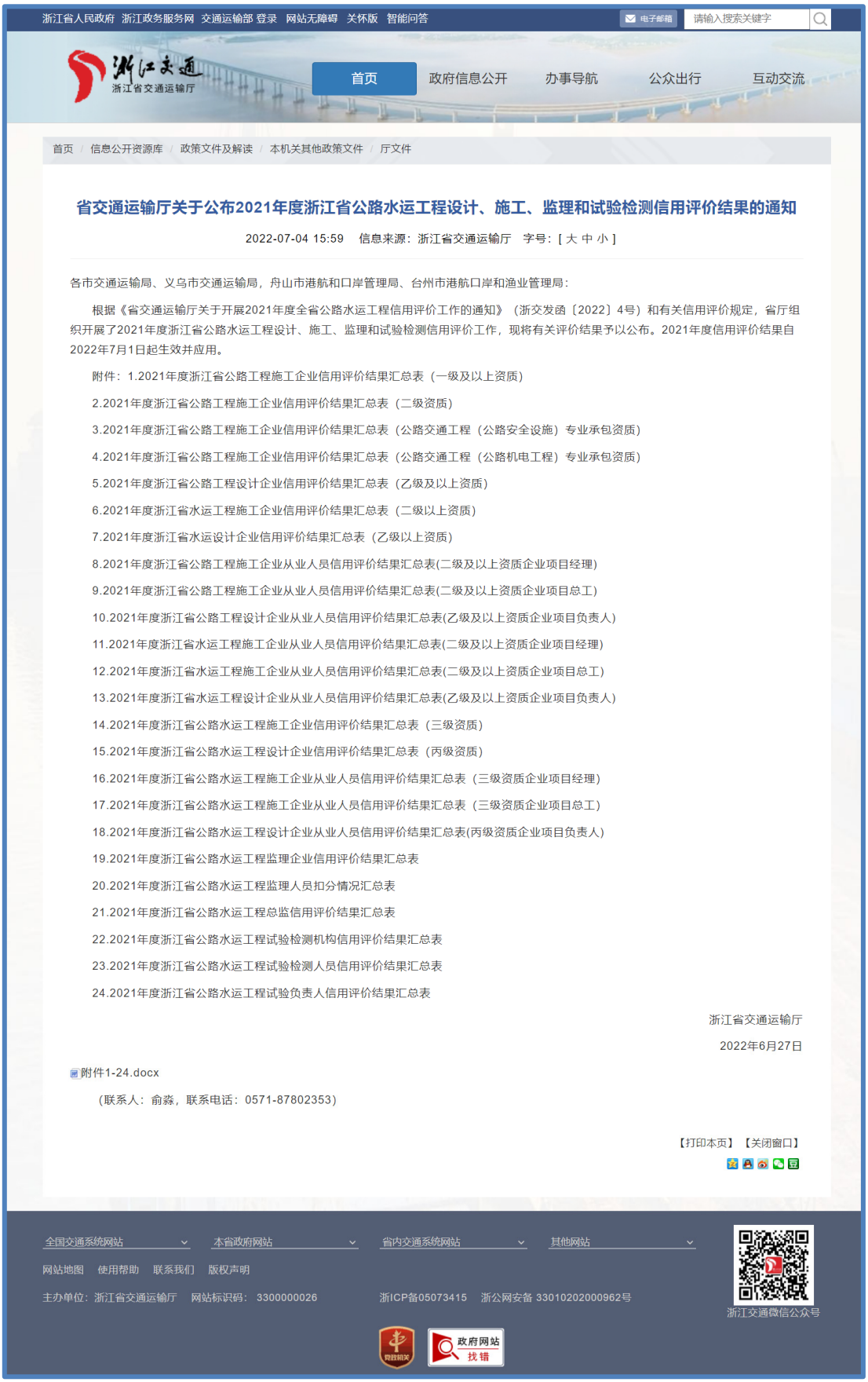


（七）诚信系统信息表

<table>
<tr><td>投标人全称</td><td colspan="3">中交路桥建设有限公司</td></tr>
<tr><td colspan="2">是否列入交通运输部网站中“全国公路建设市场信用信息管理系统”中最新公布的公路工程施工或设计资质企业名录，且投标人名称与上述名录相符</td><td colspan="2">是</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">投标截止日前一天浙江省交通运输厅最新公路工程施工或设计企业信用评价结果</td><td colspan="2">施工企业：（AA）</td></tr>
<tr><td colspan="2">设计企业：（AA）</td></tr>
<tr><td colspan="4">在浙江省交通运输厅建设市场诚信信息系统中，投标人已完业绩信息公开情况</td></tr>
<tr><td colspan="2">项目名称</td><td colspan="2">是否在信息系统中公开
（填是或否）</td></tr>
<tr><td colspan="2">1、孟连至勐海高速公路施工图勘察设计</td><td colspan="2">否（设计业绩不要求公开）</td></tr>
<tr><td colspan="2">2、湖南省怀化（芷江）至铜仁（湘黔界）高速公路勘察设计第一合同段</td><td colspan="2">是</td></tr>
<tr><td colspan="2">3、中山至阳春高速公路开平至阳春段 K0+145.171～K31+000 段</td><td colspan="2">是</td></tr>
<tr><td colspan="2">4、G316 线两当县杨店（甘陕界）至徽县李家河段高速公路 LH-ZJLJZBB 标段</td><td colspan="2">是</td></tr>
<tr><td colspan="2">5、湖南省龙塘至琅塘高速公路项目设计施工总承包第 1 标段</td><td colspan="2">是</td></tr>
<tr><td colspan="4">在浙江省交通建设市场诚信信息系统中，投标人拟委任主要人员信息公开情况</td></tr>
<tr><td>人 员</td><td>姓 名</td><td>是否在信息系统中公开（是或否）</td><td>备 注</td></tr>
<tr><td>项目总负责人
（公路工程专业一级注册建造师证书信息、职称证信息）、安全生产考核合格证书（B 类）信息</td><td>宋满忠</td><td>是</td><td rowspan="3">1、投标人提供获得浙江省交通运输厅最新公路工程施工或设计企业信用评价等级结果证明资料（信用评价结果公告文件复制件）。
2、施工负责人在本表后附带有系统水印的《主要人员信息一览表》打印件，未按要求填写或未附打印件的，相关内容视为未公开。
项目总负责人、设计负责人在本表后附系统公开查询结果打印件或截图，未按要求填写或未附打印件的，相关内容视为未公开。</td></tr>
<tr><td>设计负责人
（职称证信息）</td><td>王文德</td><td>是</td></tr>
<tr><td>施工负责人
（公路工程专业一级注册建造师证书信息、职称证信息、安全生产考核合格证书（B 类）信息）</td><td>黄晓铖</td><td>是</td></tr>
</table>

2021 年度浙江省公路水运工程设计、施工、监理和试验检测信用评价结果的通知

（第 1 页 共 5 页）



浙江省人民政府 浙江政务服务网 交通运输部 登录 网站无障碍 关怀版 智能问答

电子邮箱 请输入搜索关键字

浙江交通 浙江省交通运输厅

首页 政府信息公开 办事导航 公众出行 互动交流

首页 / 信息公开资源库 / 政策文件及解读 / 本机关其他政策文件 / 厅文件

省交通运输厅关于公布2021年度浙江省公路水运工程设计、施工、监理和试验检测信用评价结果的通知

2022-07-04 15:59 信息来源：浙江省交通运输厅 字号：[大 中 小]

各市交通运输局、义乌市交通运输局，舟山市港航和口岸管理局、台州市港航口岸和渔业管理局：

根据《省交通运输厅关于开展2021年度全省公路水运工程信用评价工作的通知》（浙交发函〔2022〕4号）和有关信用评价规定，省厅组织开展了2021年度浙江省公路水运工程设计、施工、监理和试验检测信用评价工作，现将有关评价结果予以公布。2021年度信用评价结果自2022年7月1日起生效并应用。

附件：1.2021年度浙江省公路工程施工企业信用评价结果汇总表（一级及以上资质）

2.2021年度浙江省公路工程施工企业信用评价结果汇总表（二级资质）

3.2021年度浙江省公路工程施工企业信用评价结果汇总表（公路交通工程（公路安全设施）专业承包资质）

4.2021年度浙江省公路工程施工企业信用评价结果汇总表（公路交通工程（公路机电工程）专业承包资质）

5.2021年度浙江省公路工程设计企业信用评价结果汇总表（乙级及以上资质）

6.2021年度浙江省水运工程施工企业信用评价结果汇总表（二级以上资质）

7.2021年度浙江省水运设计企业信用评价结果汇总表（乙级以上资质）

8.2021年度浙江省公路工程施工企业从业人员信用评价结果汇总表(二级及以上资质企业项目经理)

9.2021年度浙江省公路工程施工企业从业人员信用评价结果汇总表(二级及以上资质企业项目总工)

10.2021年度浙江省公路工程设计企业从业人员信用评价结果汇总表(乙级及以上资质企业项目负责人)

11.2021年度浙江省水运工程施工企业从业人员信用评价结果汇总表(二级及以上资质企业项目经理)

12.2021年度浙江省水运工程施工企业从业人员信用评价结果汇总表(二级及以上资质企业项目总工)

13.2021年度浙江省水运工程设计企业从业人员信用评价结果汇总表(乙级及以上资质企业项目负责人)

14.2021年度浙江省公路水运工程施工企业信用评价结果汇总表（三级资质）

15.2021年度浙江省公路水运工程设计企业信用评价结果汇总表（丙级资质）

16.2021年度浙江省公路水运工程施工企业从业人员信用评价结果汇总表（三级资质企业项目经理）

17.2021年度浙江省公路水运工程施工企业从业人员信用评价结果汇总表（三级资质企业项目总工）

18.2021年度浙江省公路水运工程设计企业从业人员信用评价结果汇总表(丙级资质企业项目负责人)

19.2021年度浙江省公路水运工程监理企业信用评价结果汇总表

20.2021年度浙江省公路水运工程监理人员扣分情况汇总表

21.2021年度浙江省公路水运工程总监信用评价结果汇总表

22.2021年度浙江省公路水运工程试验检测机构信用评价结果汇总表

23.2021年度浙江省公路水运工程试验检测人员信用评价结果汇总表

24.2021年度浙江省公路水运工程试验负责人信用评价结果汇总表

浙江省交通运输厅

2022年6月27日

附件1-24.docx

（联系人：俞淼，联系电话：0571-87802353）

【打印本页】【关闭窗口】

全国交通系统网站 本省政府网站 省内交通系统网站 其他网站

网站地图 使用帮助 联系我们 版权声明

主办单位：浙江省交通运输厅 网站标识码：3300000026 浙ICP备05073415 浙公网安备 33010202000962号

浙江交通微信公众号

党政机关 政府网站找错

浙江省交通运输厅文件

浙交〔2022〕73号

省交通运输厅关于公布2021年度浙江省公路水运工程设计、施工、监理和试验检测信用评价结果的通知

根据《省交通运输厅关于开展2021年度全省公路水运工程信用评价工作的通知》（浙交发函〔2022〕4号）和有关信用评价规定，省厅组织开展了2021年度浙江省公路水运工程设计、施工、监理和试验检测信用评价工作，现将有关评价结果予以公布。2021年度信用评价结果自2022年7月1日起生效并应用。

附件：1. 2021年度浙江省公路工程施工企业信用评价结果汇总表（一级及以上资质）
2. 2021年度浙江省公路工程施工企业信用评价结果汇总表（二级资质）
3. 2021年度浙江省公路工程施工企业信用评价结果汇总表（公路交通工程（公路安全设施）专业承包资质）
4. 2021年度浙江省公路工程施工企业信用评价结果汇总表（公路交通工程（公路机电工程）专业承包资质）
5. 2021年度浙江省公路工程设计企业信用评价结果汇总表（乙级及以上资质）
6. 2021年度浙江省水运工程施工企业信用评价结果汇总表（二级以上资质）
7. 2021年度浙江省水运设计企业信用评价结果汇总表（乙级以上资质）
8. 2021年度浙江省公路工程施工企业从业人员信用评价结果汇总表（二级及以上资质企业项目经理）
9. 2021年度浙江省公路工程施工企业从业人员信用评价结果汇总表（二级及以上资质企业项目总工）
10. 2021年度浙江省公路工程设计企业从业人员信用评价结果汇总表（乙级及以上资质企业项目负

责人）
11. 2021年度浙江省水运工程施工企业从业人员信用评价结果汇总表（二级及以上资质企业项目经理）
12. 2021年度浙江省水运工程施工企业从业人员信用评价结果汇总表（二级及以上资质企业项目总工）
13. 2021年度浙江省水运工程设计企业从业人员信用评价结果汇总表（乙级及以上资质企业项目负责人）
14. 2021年度浙江省公路水运工程施工企业信用评价结果汇总表（三级资质）
15. 2021年度浙江省公路水运工程设计企业信用评价结果汇总表（丙级资质）
16. 2021年度浙江省公路水运工程施工企业从业人员信用评价结果汇总表（三级资质企业项目经理）
17. 2021年度浙江省公路水运工程施工企业从业人员信用评价结果汇总表（三级资质企业项目总工）
18. 2021年度浙江省公路水运工程设计企业从业人员信用评价结果汇总表（丙级资质企业项目负责人）
19. 2021年度浙江省公路水运工程监理企业信用评价结果汇总表

20. 2021年度浙江省公路水运工程监理人员扣分情况汇总表
21. 2021年度浙江省公路水运工程总监信用评价结果汇总表
22. 2021年度浙江省公路水运工程试验检测机构信用评价结果汇总表
23. 2021年度浙江省公路水运工程试验检测人员信用评价结果汇总表
24. 2021年度浙江省公路水运工程试验负责人信用评价结果汇总表

浙江省交通运输厅

2022年6月27日

（联系人：俞淼，联系电话：0571-87802353）

附件 1

2021 年度浙江省公路工程施工企业信用评价结果汇总表
(一级及以上资质)

序号	施工企业名称	信用评价等级
1	福建省交建集团工程有限公司	AA
2	中能建华东润业工程建设有限公司	AA
3	临海市交通工程建设有限公司	AA
4	蓝海建设集团有限公司	AA
5	浙江交工集团股份有限公司	AA
6	中交第三公路工程局有限公司	AA
7	中铁十六局集团第三工程有限公司	AA
8	宏远建设有限公司	AA
9	四川公路桥梁建设集团有限公司	AA
10	中交一公局厦门工程有限公司	AA
11	上海市浦东新区建设（集团）有限公司	AA
12	中交路桥建设有限公司	AA
13	秦山伟业建设集团有限公司	AA
14	浙江正和交通建设集团有限公司	AA
15	北京建工路桥集团有限公司	AA
16	浙江路建交通工程有限公司	AA

附件5

2021年度浙江省公路工程设计企业信用评价结果汇总表
（乙级及以上资质）

序号	设计企业名称	信用评价等级
1	辽宁省交通规划设计院有限责任公司	AA
2	衢州市科峰工程规划设计研究有限公司	AA
3	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	AA
4	衢州市交通设计有限公司	AA
5	浙江中林勘察研究股份有限公司	AA
6	嘉兴市嘉设岩土工程勘察研究院有限公司	AA
7	浙江有色勘测规划设计有限公司	AA
8	舟山市交通规划设计院	AA
9	金华宏创交通工程设计有限公司	AA
10	金华市交通规划设计院有限公司	AA
11	中佑勘察设计有限公司	AA
12	华设设计集团股份有限公司	AA
13	浙江省工程勘察设计院集团有限公司	AA
14	苏交科集团股份有限公司	AA
15	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	AA
16	浙江省工程物探勘察设计院有限公司	AA

17	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	AA
18	华汇工程设计集团股份有限公司	AA
19	中国市政工程华北设计研究总院有限公司	AA
20	浙江公路水运工程咨询有限责任公司	AA
21	宁波市交通规划设计研究院有限公司	AA
22	江苏中设集团股份有限公司	AA
23	湖州交通规划设计院	AA
24	浙江中路交通设计有限公司	AA
25	北京建达道桥咨询有限公司	AA
26	中设科欣设计集团有限公司	AA
27	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	AA
28	台州市交通勘察设计院有限公司	AA
29	温州市交通规划设计研究院有限公司	AA
30	浙江佳途勘测设计有限公司	AA
31	杭州市交通规划设计研究院有限公司	AA
32	中交远洲交通科技集团有限公司	AA
33	中交通力建设股份有限公司	AA
34	浙江数智交院科技股份有限公司	AA
35	义乌市交通设计有限公司	AA
36	余姚市交通规划设计研究院	AA
37	中交公路规划设计院有限公司	AA
38	中国公路工程咨询集团有限公司	AA

宋满忠•《主要人员信息一览表》

打印时间： 2022/08/18 10:54:12 发布时间： 2022/01/26 17:19:32

主要人员信息一览表			
姓名：	宋满忠	性别：	男
学历：	大学本科	职称：	高级工程师

人员类别	专业类别（专业）	级别	证书号
注册建造师(项目经理)	公路	一级	京1442013201425026
安全人员	交通类	B	京交安B(17)601472
注册建造师(项目经理)	其他	一级	京1442013201425026

第 1 页/共 1 页

浙江省交通运输厅建设市场诚信信息系统
信息均由施工企业填报，真实性和准确性由企业负责
浙江省交通运输厅建设市场诚信信息系统
浙江省交通运输厅建设市场诚信信息系统

王文德·系统公开查询结果的截图（第 1 页 共 2 页）

基本信息 人员状况 企业资质 技术人员表 注册执业人员 技术装备 主要业绩 单位科技 企业简历 诚信记录

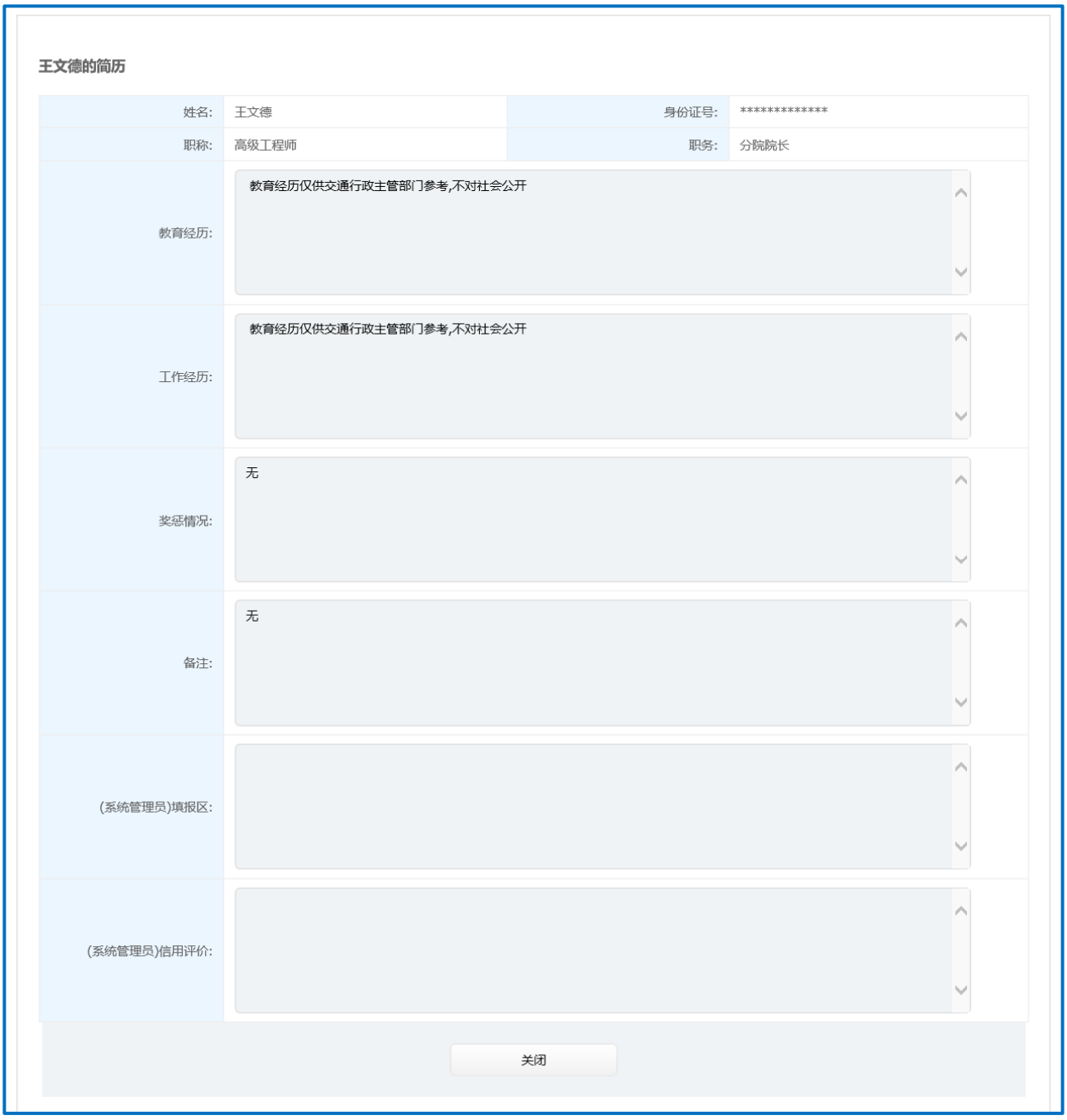
北京建达道桥咨询有限公司技术人员表（表四）

姓名	性别	出生年月	职称	所学专业	从事专业	勘察设计年龄	备注	简历
翁梅泽	男	1976-03-15	高级工程师	桥梁工程	路桥设计	22年		查看
程丽敏	男	1984-11-03	高级工程师	交通运输规划与管理	交通工程设计	6年		查看
白明伟	男	1979-07-29	高级工程师	土木工程（交通土建工程）	路桥设计	17年		查看
杨华	女	1971-06-05	高级工程师	建筑工程	建筑设计	26年		查看
刘玉美	女	1981-08-02	高级工程师	土木工程	岩土	14年		查看
卢艳	女	1972-06-11	高级工程师	公路工程	道路及交通工程	27年		查看
王正阳	男	1972-05-05	高级工程师	地质矿产勘查（岩土工程）	岩土	26年		查看
马可读	男	1983-12-02	高级工程师	土木工程（岩土工程）	水工环地质	13年		查看
罗冰锋	男	1981-11-06	高级工程师	土木工程（岩土工程）	水工环地质	15年		查看
牛君华	男	1974-10-10	高级工程师	测绘工程	测绘	23年		查看
邱万军	男	1971-11-06	高级工程师	采矿工程	公路设计	22		查看
杨征宇	男	1963-11-05	教授级高工	桥隧及结构工程	桥梁隧道设计	29年	无	查看
李强	男	1967-05-04	教授级高级工程师	公路与城市道路	道路桥梁设计	29年		查看
宋桂峰	男	1964-08-27	高级工程师	工业与民用建筑	路桥设计	27年		查看
李建江	男	1969-11-05	高级工程师	公路与城市道路工程	路桥设计	24年	无	查看
吕敬之	女	1974-10-28	高级工程师	公路与城市道路工程	路桥设计	20年		查看
刘浩	男	1967-04-02	高级工程师	采运工程	路桥设计	28年	无	查看
陈佳	女	1977-09-06	高级工程师	交通土建工程（桥梁工程）	桥梁设计	18年		查看
凌怀强	男	1968-06-02	高级工程师	森林采运工程道路桥梁	路桥设计	27年		查看
陈炜	男	1975-09-27	高级工程师	公路与城市道路	路桥设计	20年	无	查看
冯兵	男	1972-03-27	高级工程师	交通工程	交通工程设计	21年	无	查看
王文德	男	1974-01-04	高级工程师	公路与城市道路工程	路桥设计	21年	无	查看
吴洪峰	男	1969-07-14	教授级高级工程师	桥梁工程	路桥设计	26年	无	查看
郑根华	男	1965-02-27	高级工程师	公路工程	公路设计	32年	交通部甲级造价工程师	查看
诸葛敏敏	女	1974-11-30	高级工程师	交通运输规划与管理	路桥设计	17年		查看
付开隆	男	1962-10-08	高级工程师	矿山测量	工程测量	33年		查看
柳锦	男	1961-09-30	高级工程师	工程测量	工程测量	35年		查看
张镝	女	1970-02-05	高级工程师	环境工程	给排水设计	25年		查看
韩亚雄	男	1967-12-26	高级工程师	给水排水工程环境工程专门化	给排水、环境设计	25年		查看
郭曙光	男	1964-12-07	高级工程师	工业电气自动化	电气设计	22年		查看
李海	男	1975-05-03	高级工程师	桥梁与隧道工程	桥梁隧道设计	14年		查看
高岩	男	1978-11-11	高级工程师	交通土建工程	路桥设计	15年		查看
李金昌	男	1970-08-05	高级工程师	测量工程	工程测量	23年		查看
姚玲玲	女	1979-10-06	高级工程师	土木工程（道路工程方向）	造价	15年		查看
申林杰	女	1978-01-19	高级工程师	工商管理（工程造价管理）	造价	14年		查看
杨建波	男	1980-06-08	高级工程师	土木工程	路桥设计	13年		查看
王俊华	男	1979-04-05	高级工程师	桥梁与隧道工程	路桥设计	9年		查看
李双宝	男	1979-01-05	高级工程师	交通土建工程	路桥设计	15年		查看
齐钺	男	1978-11-10	高级工程师	交通土建工程	路桥设计	15年		查看

注：若对查询结果有疑议，请与当地交通主管部门联系，以便确认！

浙江省交通运输厅建设市场诚信信息系统

王文德·系统公开查询结果的截图（第 2 页 共 2 页）



王文德的简历

姓名:	王文德	身份证号:	**********
职称:	高级工程师	职务:	分院院长
教育经历:	教育经历仅供交通行政主管部门参考,不对社会公开		
工作经历:	教育经历仅供交通行政主管部门参考,不对社会公开		
奖惩情况:	无		
备注:	无		
(系统管理员)填报区:			
(系统管理员)信用评价:			

关闭

黄晓铖•《主要人员信息一览表》

打印时间： 2022/08/08 11:18:35 发布时间： 2022/06/07 16:45:40

主要人员信息一览表			
姓名：	黄晓铖	性别：	男
学历：	大学本科	职称：	高级工程师

人员类别	专业类别（专业）	级别	证书号
注册建造师(项目经理)	公路	一级	京1112020202105537
安全人员	交通类	B	京交安B(2016)00433

第 1 页/共 1 页

浙江省交通运输厅建设市场诚信信息系统
信息均由施工企业填报，真实性和准确性由企业负责
浙江省交通运输厅建设市场诚信信息系统
浙江省交通运输厅建设市场诚信信息系统