报批稿

平阳县美丽经济交通走廊创建

（萧龙线提升改造工程）

全长3.820公里

第一册　共一册

中交通力建设股份有限公司

二〇二〇年八月

平 阳 县 美 丽 经 济 交 通 走 廊 创 建

（萧龙线提升改造工程）

全长3.820公里

第一册　共一册

总　经　理：

部门负责人：

总 工 程 师：

所　　长：

项目负责人：

工　程　设　计

资　质　证　书

证书编号： A161000644

有 效 期： 至2024年03月27日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

企 业 名 称 ： 中交通力建设股份有限公司

经 济 性 质 ： 其他股份有限公司（非上市）

资 质 等 级 ： 公路行业（公路、特大桥梁、特长隧道）专业甲级；公路行业（交通工程）专业乙级。

可从事资质证书许可范围内相应的建设工程总承包业务以及项目管理和相关的技术与管理服务。******

发证机关： 中华人民共和国住房和城乡建设部

2019 年 03 月 27 日

No.AZ 0094719

本 册 目 录

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	图名	图 号	页数	备 注
1	**一、总体设计**			
2	项目地理位置图	S1-1	1	
3	设计总说明	S1-2	26	
4	总体方案布置图	S1-3	6	
5	**二、安全设施**			
6	安全设施工程数量汇总表	S2-1	1	
7	标线设置一览表	S2-2	1	
8	平交口及公交站标线平面图	S2-3	10	
9	一般路段标线设计大样图	S2-4	1	
10	特殊路段标线设计大样图	S2-5	2	
11	路面标记大样图	S2-6	1	
12	导向箭头大样图	S2-7	1	
13	纵向减速标线大样图	S2-8	1	
14	公交站标线设置大样图	S2-9	1	
15	标志设置平面图	S2-10	6	
16	标志设置一览表	S2-11	27	
17	Φ180单悬臂标志结构大样图	S2-12	3	
18	Φ140单悬臂标志结构大样图	S2-13	3	
19	Φ114单柱标志结构大样图	S2-14	4	
20	Φ114道口柱结构设计图	S2-15	1	
21	标志版面大样图	S2-16	2	
22	车行道交通信号灯结构图	S2-17	2	
23	人行道交通信号灯结构图	S2-18	1	
24	工作井结构图	S2-19	1	
25	单柱爆闪灯大样图	S2-20	1	
26	单悬爆闪灯大样图	S2-21	1	
27	护栏设置一览表	S2-22	2	
28	中央分隔带护栏（Grd-Am-2E）设计图	S2-23	1	
29	路侧护栏(Gr-A-2E)设计图	S2-24	1	
30	路侧A级波形梁护栏与砼护栏连接过渡(BT-1型端	S2-25	1	
31	路侧混凝土过渡翼墙结构设计图	S2-26	2	
32	波形板大样图	S2-27	3	
33	立柱大样图	S2-28	1	
34	柱帽大样图	S2-29	1	
35	路侧圆形端头结构设计图	S2-30	2	
36	中央分隔带护栏圆形端头结构设计图	S2-31	1	
37	防阻块大样图	S2-32	1	
38	横隔梁设计图	S2-33	1	
39	轮廓标设计图	S2-34	1	
40	**三、路基路面**			
41	原路基标准横断面图	S3-1	2	
42	路面病害调查表	S3-2	4	
43	病害分布平面示意图	S3-3	4	
44	路面病害处理工程数量表	S3-4	4	
45	路面病害处治方案图	S3-5	2	
46	线路平面图	S3-6	6	
47	路线纵断面图	S3-7	6	
48	路基横断面设计图	S3-8	28	
49	逐桩坐标表	S3-9	2	
50	直线、曲线、转角表	S3-10	1	
51	纵坡竖曲线表	S3-11	2	
52	路面工程数量表	S3-12	2	
53	老路路面结构图	S3-13	1	
54	路面结构设计图	S3-14	2	
55	路面接坡设计图	S3-15	1	
56	桥头跳车处治设计图	S3-16	1	
57	排水工程平面布置图	S3-17	4	
58	排水工程横断面布置图	S3-18	1	
59	排水工程数量表	S3-19	1	
60	新建雨水管工程数量表	S3-20	1	

本 册 目 录

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

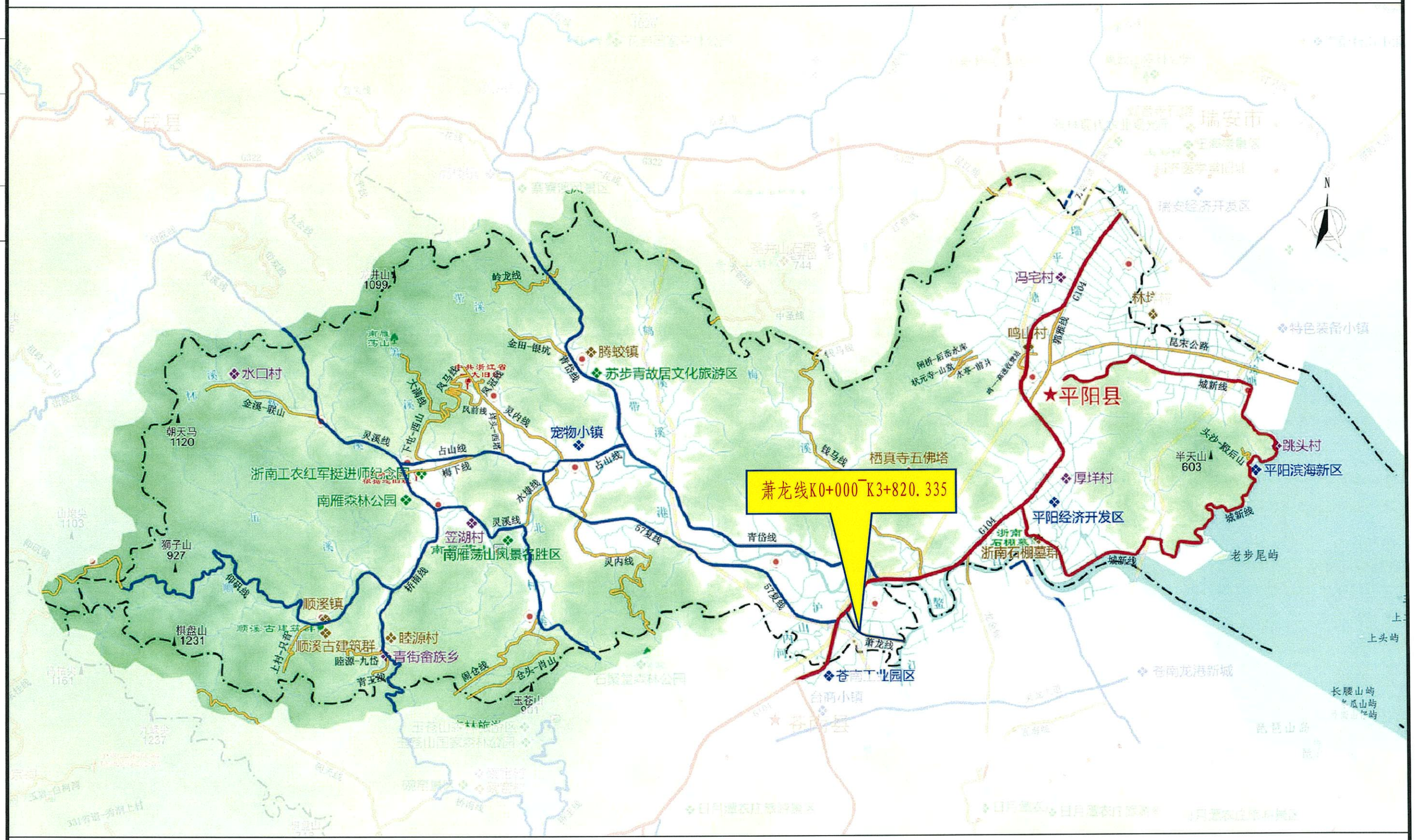
序号	图名	图 号	页数	备 注
61	新建雨水口工程数量表	S3-21	1	
62	井盖抬高设计图	S3-23	1	
63	管道基础设计图	S3-24	1	
64	**四、线路交叉**			
65	平面交叉工程数量表	S4-1	2	
66	交叉工程设计图	S4-2	1	
67	路面接坡设计图	S4-3	2	
68	**五、附属设施**			
69	公交站工程数量表	S5-1	1	
70	公交站平面图布置图	S5-2	1	
71	非机动车道结构图	S5-3	1	
72	公交车站台结构图	S5-4	1	
73	**六、预算**			
74	预算说明		2	
75	预算表			

序号	图名	图 号	页码	备 注

第一篇　总体设计

校对

图名



中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	项目地理位置图	设计		复核		审核		图号	S1-1	日期	2020.06

设 计 总 说 明

1. 总体概述

1.1 项目背景

根据省交通运输厅《关于下达全省万里美丽经济交通走廊创建目标任务的通知》（浙交〔2017〕139号）的要求，结合平阳公路实际情况，2018-2020 年全县范围内将创建美丽经济走廊 33 条 274.321 公里，其中国道 1 条 31.477 公里，省道 1 条 27.111 公里，县道 12 条 136.635 公里，乡村道 19 条 79.094 公里，包括 2 条省级精品示范走廊(G104 平阳段和城新线，里程为 49.177 公里)；市级示范走廊 5 条，(S230 省道、57 复线、X410 占山线、X507 灵溪线、X509 桥南线，里程为 96.803 公里)。

通过“巩固提升一批、整治改造一批、打通新建一批”，串联起“山海林田湖、城镇乡村景”美丽经济要素，打通绿水青山转化为金山银山的畅途，培育平阳经济增长新空间，助推平阳产业经济转型升级，创建平阳美丽经济交通走廊达标县。

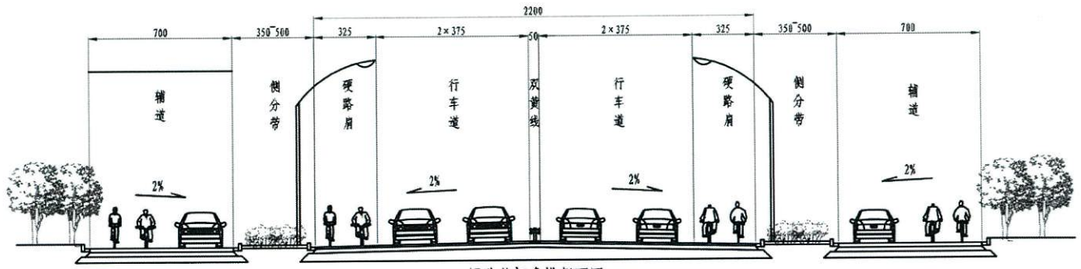
1.2 工程概况

萧龙线位于平阳县萧江镇，起点设计桩号 K0+000，位于萧龙线与 G104 平交口处，终点设计桩号为 K3+820.335，位于横阳支江桥桥头，萧龙线与凰浦北路平交口处，全长约 3.82km。现状为双向四车道二级公路标准，沥青混凝土路面，设计速度为 60km/h。

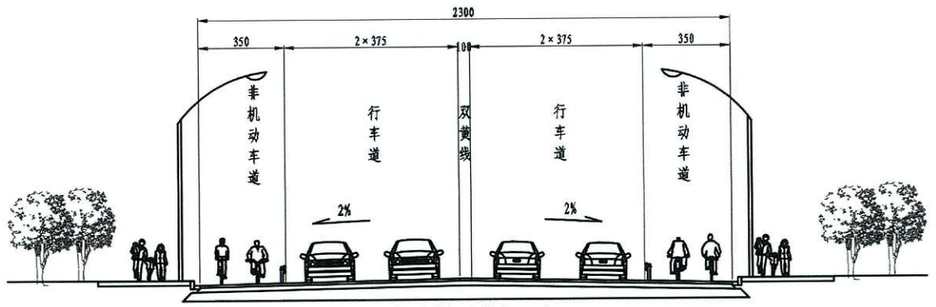


图 1-1　项目地理位置图

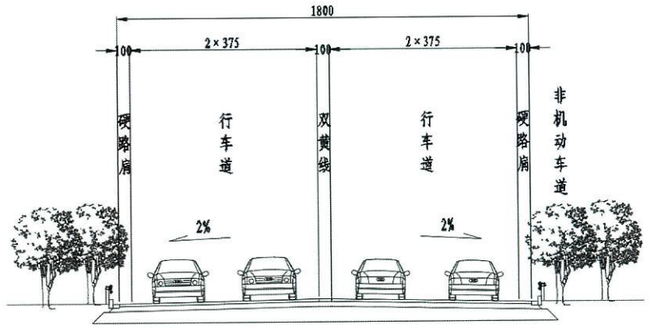
原路基横断面分为三种形式：其中 K0+000～K1+300 段设置 2×7.0m 辅道+2×（3.5～5.0m）侧分带+2×3.25m 硬路肩+4×3.75m 行车道+0.5m 双黄线，总宽度 43.0～46.0m；K1+300～K3+565 段设置 2×3.5m 非机动车道+4×3.75m 行车道+1.0m 双黄线，总宽度 23.0m。K3+565~K3+651.154 段设置 2×1m 硬路肩+4×3.75m 行车道+1.0m 双黄线，总宽度 18m。桥梁段设置 2×1.27m 非机动车道+4×3.50m 行车道+0.5m 双黄线+2×0.43m 护栏，总宽度 17.90m。



原路基标准横断面图
适用于萧龙线K0+000～K1+300



原路基标准横断面图
适用于萧龙线K1+300～K3+565



原路基标准横断面图
适用于萧龙线K3+565～K3+651.154

图 1-2　原路基标准横断面图

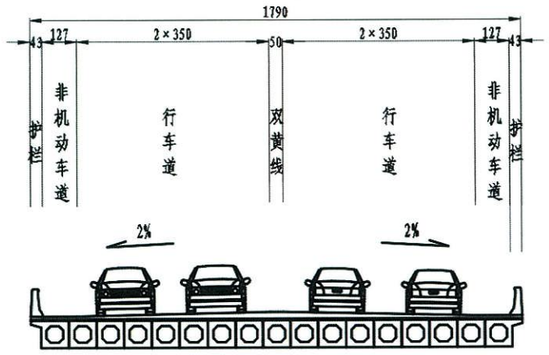


图 1-3　桥梁标准横断面图

根据建设单位提供的相关资料和反映情况，结合现场调查情况，萧龙线交通量主要以小客车、货车为主，交通量较大，路面存在局部病害，主要病害有横纵裂缝、车辙、龟裂、坑洞等。桥头路段存在桥头跳车问题。



图 1-4　萧龙线起点



图 1-5　萧龙线终点



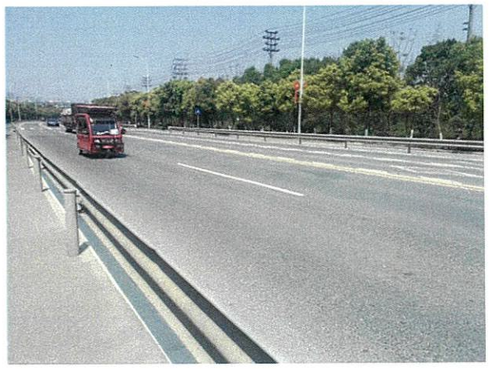


图 1-6 萧龙线路面现状

根据平阳县美丽经济交通走廊创建指导思想，结合项目招标文件内容及建设单位要求，本次设计的主要内容为道路路面改造工程。项目路线走向拟合现状道路走向，路基宽度维持现状道路宽度不变，增设港湾式公交站处路基路面按改造后路面结构进行拼宽。

1.3 会议纪要执行情况

意见 1：会议原则同意平阳县美丽经济交通走廊创建（万全“水乡田园”乡村振兴示范带、海西“慢湾听海”乡村振兴示范带、山门-怀溪“溪山红亿”乡村振兴示范带、水头-闹村“黄汤飘香”乡村振兴示范带、萧龙线）施工图设计方案。建议设计单位与属地乡镇进一步对接，明确线路实施范围及名称。本次审查内容均需以示范带为单位编制设计文本。

执行情况：已执行。

意见 2：建议设计单位详细核对设计文本，细化设计文本，补充完善施工图文本中设计说明、建设规模与标准、环保措施及施工组织方案等。

执行情况：已执行。

意见 3：建议设计单位根据道路两侧现状，结合交通流量、通行车辆类型等因素，应地制宜设置错车道位置、尺寸，错开大开挖路段，减少对山体的破坏。

执行情况：已执行。

意见 4：建议设计单位根据项目地理位置、交通流量及通行车辆类型优化沥青路面结构层设计并对“白改黑”段的混凝土路肩做针对性设计。

执行情况：已执行。

意见 5：建议设计单位进一步详细调查各线路排水系统现状，结合汇水面积、水流方向及后期管养等因素，优化排水设施设计。

执行情况：已执行。

意见 6：建议设计单位进一步详细勘察道路现状，结合相关部门规划，完善各交叉口渠化设计，对视线影响路段增加停车让行及凸镜等相关安全防护设施，优化整治方案。

执行情况：已执行。

建议 7：建议设计单位根据道路安全防护现状，结合设计、规划和考核标准，优化路口衔接设计，优化临水临崖路段安防设施，并充分考虑原有防护设施的利用及路面加铺后护栏的处置方案。

执行情况：已执行。

建议 8：建议设计单位进一步详细勘察道路现状，核实工程量数量表。

执行情况：已执行。

建议 9：建议设计单位结合示范带建设需求，完善交通驿站、光景平台等相关服务设施。

执行情况：已执行。

建议 10：设计单位编制预算时要以平阳当地信息价为主，参考周边县市区材料价格编制预算。要合理、充分考虑前期各专项费用、必要的措施费及其他费用等和工程相关的费用。

执行情况：已执行。

1.4 设计依据

1）《全省百条美丽经济交通精品示范走廊创建“挂图作战”工作方案》的通知（浙交〔2017〕137 号）

2）关于印发“四大经济交通走廊”建设工作方案的通知（浙综交改办〔2017〕6 号）

3）乡村振兴（美丽乡村）示范带 2018-2022 年规划

4）平阳县省级美丽乡村示范县创建规划（2017-2019）评审稿

5）本项目中标通知书。

1.5 设计规范

1）《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）

2）《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）

3）《公路路基设计规范》（JTG D30—2015）

4）《公路路基施工技术规范》（JTG/T 3610-2019）

5）《公路沥青路面设计规范》（JTG D50-2017）

6）《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40—2004）

7）《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）

8）《公路排水设计规范》（JTG/T D33-2012）

9）《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）

10）《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）

11）《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）

12）《公路交通安全设施设计及施工技术规范》（JTG D81-2006）

13）《路面标线涂料》（JT/T280-2004）

14）《公路交通标志和标线设置规范》（JTG D82-2009）

15）《道路交通反光膜》（GB/T 18833—2012）

16）《公路养护技术规范》（JTG H10-2009）

17）《公路沥青路面养护技术规范》（JTG 5142—2019）

18）《公路沥青路面养护设计规范》（JTG 5421-2018）

19）《公路水泥混凝土路面养护技术规范》（JTJ 073.1-2001）

20）《市政排水管道工程及附属设施》（06MS201）

21）《中华人民共和国工程建设标准强制性条文（公路工程部分）》及其他相关规程、规定。

1.6 测设经过

接到项目中标通知书后，我公司立即组建项目组成员，于 2018 年 7 月 31 日赴现场进行了详细的外业调查，根据提供的地形图等基础资料，对现状道路纵断面地面线及横断面地面线进行现场实测。根据现场调查、测量资料，结合当地有关部门意见，于 2018 年 8 月 6 日召开公司内部策划会，确定具体道路改造方案，最终于 2018 年 8 月 25 日完成施工图送审稿。2018 年 9 月 12 日平阳县公路管理局召开了本项目施工图审查会，2018 年 9 月底完成施工图报批稿。

因各种原因，2019 年未施工，导致现状路况与原设计出入较大。2020 年 4 月，对该项目进行了优化调整，重新进行现场调查，优化改造方案，更新了信息价格，于 2020 年 6 月完成施工图送审稿。

2020 年 8 月底完成报批稿。

2. 沿线地自然地理特征与公路建设的关系

2.1 沿线筑路材料、水、电等建设条件及与公路建设的关系

全线所需要的块石、碎石、水泥、沥青可在附近购买，附近储量较丰富，运输方便。施工用水采用当地溪水。道路施工用电的接入方便。

2.2 与周围环境和自然景观相协调情况

在公路施工过程中，应注意施工机械噪音对附近居民的影响，减少材料运输时造成的扬尘；并控制好污染材料的排放。

2.3 地理位置和自然条件

平阳的地质，属于浙闽太平洋沿海基底隆起带。约 6 亿年前，在远古代震旦纪时期奠基，其后受古生代诸构造运动的影响，地面逐渐隆起，并出现一系列北东向的内陆山间小盆地。自中生代侏罗纪（约 1.4 亿万年前）开始火山喷发，至白垩纪末（约 7 千万年前）停止。南雁荡山即为火山喷发区之一，有人认为南雁矾岩前山上的仰天湖即是古火山口湖；以山门为中心的北港地区系火山断陷盆地，与相邻的矾山、文成等火山盆地同有中生代火山构造的痕迹。火山喷发之大量火山岩覆盖了县境大部分面积，其中以流纹质火山碎屑岩和酸性熔岩为主。

此后，含二氧化硅成分较多的酸性岩浆仍在继续活动，并形成分布广泛的各种火山岩体和侵入体。

直至第三纪（约 2.5 千万年前）火山作用停止，县境在全面隆起的情况下，侵蚀剥蚀作用增强，形成了第四纪的大面积沉积物。平阳以火山形成地貌为主，其次为沉积地貌，故类型复杂，有中山（1000 米以上）、低山（500—1000 米）、丘陵（500 米以下）、谷地、平原、江河、滩涂、岛礁。南雁荡山脉和鳌江水系贯穿全境，地势西高东低，西部四周高中间低。沿海由于海岸长期下沉，造成众多岛屿与喇叭形海岸，海岸线蜿蜒曲折，属里亚斯型沉降式海岸。

2.4 区域地质概况

平阳县位于浙东南褶皱带之温州-临海拗陷，区内构造以断裂为主，褶皱不发育，有华夏系、新华夏系北西向、北北西向构造。与本项目所在区域相关的大断裂有:



①松阳-平阳大断裂

位于线路北侧，该断裂西起衢州之北，被江山-绍兴断裂切割后，又经松阳、平阳延伸入东海中，长约 200km。总体走向约 320°，断面倾向不定，倾角 60-85°，断裂破碎带宽 40m，为一系列的挤压透镜体、劈理、糜棱岩发育。该断裂形成于燕山晚期，白垩系后期活动较为强烈。

②泰顺-黄岩大断裂

位于线路西侧，呈北东向展布，由泰顺往北东经永嘉、黄岩直抵三门湾，省内长度约 260km，地表为断续出露的北东向断裂，一般长达 20-30km。断裂发育在上侏罗统和白垩系中，燕山晚期的岩体常被切割。

③温州-镇海大断裂

位于线路东部，呈北东向展布，自黄岩长潭水库往北经临海、宁海、镇海而潜没于鳌江水域之下，全长约 320km，断裂可能形成于燕山中晚期。历史上温州、临海、镇海曾多次发生地震，表明断裂近时期尚在活动。

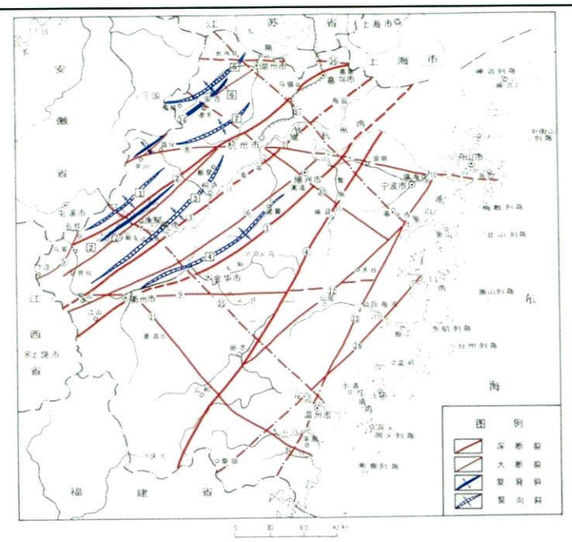


图 2-1　浙江省主要褶皱、断裂构造分布图

2.5 水文地质条件

平阳县境，北属飞云江水系，主要有平瑞塘河；西南均属鳌江水系。鳌江由西向东横贯全境，注入东海，而平鳌及萧麻塘河又注入鳌江，与沿海潮汐构成了水文的主要基础。

全县拥有河道总长 550 千米，水域面积 1866 平方千米。鳌江在平阳流域面积为 343 平方千米，干流长度 28.4 千米，流域平均宽度 12 千米，距河口 27 千米。集水面积地区为浙江丘陵山区，周围分水岭的高度约海拔 330 米左右，山溪均系卵石河床，而且沿江有宽阔的卵石滩地。

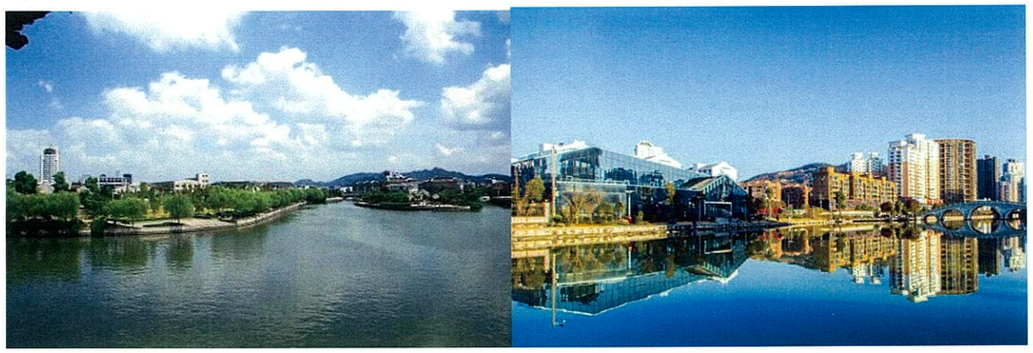
地表水体主要为鳌江和其它溪流、河塘，水类型有潮汐海水和江水、河水。水流量因季节降雨量悬殊，以梅雨期台风期为最大，呈双峰型径流；区内河道纵横交织。水量及水位主要受大气降水影响，水流平缓，冲刷能力弱。上游溪流洪水期间，水流湍急，冲刷能力强。

低山丘陵地带，主要赋存基岩风化裂隙水，富水性弱，而水质较好，是当地居民主要生活用水，基岩裂隙水主要受降水补给，季节动态变化较大。据区域水文地质资料和临近工程勘察水质分析结果，区内地下水对砼无侵蚀性。

2.6 气象条件

平阳县属亚热带海洋型季风气候，温暖湿润，雨量充沛，四季分明。全年无严寒酷热，年平均气温 17.8℃左右。温差小，年温差在 20℃左右，最高气温多出现在 7-9 月份，最高温度 39.3℃，1 月份温度最低，极端最低温度-4.5℃。地区夏季暖湿气流活，雨日较多，降雨主要集中在每年的 5－9 月，多年平均降水量 1700.2 mm。最大连续降雨天数为 23 天，降雨量达 354.8mm；枯水期为 11 月至次年 1 月，最大

连续无雨天数为 48 天。蒸发强烈期为 7-9 月份，多年平均蒸发量为 1310.5mm。年蒸发量 800-1200mm，相对湿度 85%。



夏季受副热带高压控制，盛行偏南至西南风，冬季受北方冷高压控制，盛行北至东风。多年平均风速 2.0m/s，台风活动期，多大风天气，最大风速为 38m/s，全年大于 8 级大风日为 44.7 天。台风是本区主要的灾害性天气。7-9 月是台风活动的频繁期，占总数的 84%，8 月份最多，占 39%。温州市是我国台风登陆的要冲地带之一，平均每年有 2-3 次，多时曾达 7 次，而平阳县是温州市台风登陆较多的县市。台风是强大的热带气旋，所经这处，常伴有狂风暴雨，易引起山洪爆发，破坏力极大，灾害范围大而且严重。

2.7 地震

据温州地震信息网统计资料：2006 年 2 月 4-20 日共发生 3 级以上有感地震 39 次，其中 4 级以上 9 次，最大震级 4.6 级，均发生在文成与泰顺立交界地域。据《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015）：本区地震动峰值加速度 0.05g，动反应谱特征周期 0.35s，属少震，弱震区。

本区域大地构造分区属华南构造区，地震稳定性分区应为基本稳定区。



图 2-2　场地地震动峰值加速度区划图

3. 路线平面、纵断面设计

本项目主体工程为道路路面提升改造工程，本次设计不涉及道路平面线形改造。路线平面拟合现状道路中心线，整体呈东西走向，起点位于萧龙线与 G104 平交口处，路线沿萧龙线向东延伸至横阳支江桥，与凰浦北路平交。道路纵断面设计根据实测地面线进行拟合，并结合路面加铺方案原则上统一抬高 7cm，最短坡长控制在 100m。

4. 路基设计

本项目主体工程为道路路面提升改造工程，原则上不涉及道路路基改造。仅在增加港湾式公交站处，因原有路面不满足设置公交站的位置要求，需要占用原非机动车道位置设置港湾式公交站，并将原有非机动车道外移。导致局部路基路面须向外侧拓宽。拓宽处路基路面结构为 5cmAC-13C 改性沥青混凝土（SBS）+6cmAC-20C 沥青混凝土+20cm 水泥稳定碎石基层+宕渣回填。

5. 安全设施

5.1 概述

本项目为平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计（萧龙线）。交通安全设施内容包括交通标志版面设计、交通标志结构设计、各类交通标线设计、路侧波形梁护栏设计、交通信号灯设计。

5.2 设计依据和标准

1）《公路工程技术标准》JTG B01-2014;

2）《道路交通标志和标线》GB5768-2009;

3）《道路交通标志板及支撑件》GB/T 23827-2009;

4）《道路交通反光膜》GB/T 18833-2012;

5）《路面标线涂料》JT /T 280-2004;

6）《道路逆反射材料用玻璃珠》JT/T 1035-2016;

7）《公路交通标志和标线设置手册》JTG D82-2009;

8）《公路交通安全设施设计规范》JTG D81-2017;

9）《波形梁钢护栏 第一部分：两波形梁钢护栏》GB/T 31439.1-2015;

10）《公路波形梁护栏》JT/T281-2007;

11）《预镀锌公路护栏》GB/T31447-2015;

12）《公路安全生命防护工程实施技术指南(试行)》(交办公路[2015]26 号);

13）《浙江省国省道普通公路交通标志标线规范化管理技术意见》浙公[2009]66 号;

14）《浙江省普通国省道公路指路标志设置技术意见》浙公路[2010]80 号。

5.3 交通标志设计

5.3.1 标志设计内容

主要为公路各种类指路标志、禁令、指示、警告标志等，以及各种标志的支撑形式和结构。对已有不符合现行规范以及变形，难以辨认的标志进行更换。

5.3.2 交通标志技术要求

1）警告标志：颜色为黄底、黑边、黑图案;其形状为等边三角形，顶角朝上。

2）禁令标志：颜色为白底、红圈、红杠、黑图文(个别除外)；形状为圆形或顶角向下的等边三角形及八角形。

3）指示标志：颜色为蓝底、白图案：形状为圆形、长方形和正方形。

4）指路标志：普通公路颜色为蓝底白图文。

5）反光膜：为进一步增强标志的使用寿命和夜间视认效果，使其更醒目、清晰，交通标志（包括道口标柱、示警桩）反光膜均采用《道路交通反光膜》（GB/T18833-2012）中 IV 类微棱镜型结构，即超强级反光膜。

6）标志板与活动槽钢等加固件的连接，在保证强度和保持版面平整及不影响粘贴反光膜的前提下，可采用钢接或点焊方式。

7）所有的标志结构均不得侵入公路的净空范围和公路建筑限界，悬臂式、门架式标志的净空高度为主 5.5m。埋设在路侧的标志基础，埋置时应注意与路基边缘距离的关系。

8）设计基本风速采用温州平坦空旷地面，离地面 10m 高，重现期为 50 年 10min 平均最大风速 31.3m/s 。

9）标志板采用牌号为 3003 型铝合金板（GB／T 23827-2009），板厚为 3mm(工程量清单另有说明的除外)，大型标志应分块拼接。

10）标志立柱及所有钢构件必须经热浸镀辞(包括地脚螺栓)，其中悬臂式标志立柱 ϕ168(含)以上采用无缝钢管。

11）标志立柱不得拼接。

5.4 交通标线设计

5.4.1 标线设计内容

本次设计公路标线包括路面对向车行道分界线、车行道边缘线、人行横道标线等。

5.4.2 标线技术要求

1、路面标线涂料的性能、质量应符合现行《路面标线涂料》（JT /T 280-2004）《道路交通标线质量要求和检测方法》(GB/T 16311-2009）的规定。

2、标线采用双组份反光型标线，标线漆划施工后，必须立即开放交通的，干燥状态下，白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 350mcd·m-2·lx-1 ，黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 200mcd·m-2·lx-1。潮湿状态下，白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 175mcd·m-2·lx-1 ，黄

色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 100mcd·m-2·lx-1。

3、标线涂层厚度、宽度应满足相关规范要求，其双组份反光型标线涂层厚度应不小于 0.8mm。

4、双组份标线涂料中玻璃珠含量≥20%，双组份涂料性能应满足以下要求。

表 5-1　双组份标线技术要求一览表

项目		双组份		
		普通型	反光型	凸起型
容器中状态		应无结块、结皮现象，易于搅匀		
密度，g/cm³		1.5~2.0		
施工性能		按生产厂的要求，将 A、B 组份按一定比例混合搅拌均匀后，喷涂、刮涂施工性能良好。		
涂膜外观		涂膜固化后应无皱纹、斑点、起泡、裂纹、脱落、黏贴等现象，涂膜颜色与外观应与样板差别不大		
不粘胎干燥时间，min		≤35		
色度性能	白色	涂膜的色品坐标和亮度因数应符合表 6 和图 1 规定的范围		
	黄色			
耐磨性，mg（200 转/1000g 后减重）		≤40（JM-100 橡胶砂轮）		
耐水性		在水中浸 24h 应无异常现象		
耐碱性		在氢氧化钙饱和溶液中浸 24h 应无异常现象		
附着性（划圈法）		≤4 级（不含玻璃珠）	--	--
柔韧性，mm		5（不含玻璃珠）	--	--
玻璃珠含量，%		--	18~25	18~25
人工加速耐候性		经人工加速耐候性试验后，试板涂层不允许产生龟裂、剥落；允许轻微粉化和变色，但色品坐标和亮度因数应符合表 6 和图 1 规定的范围，亮度因数变化范围应不大于原样板亮度因数的 20%		

5、玻璃珠的性能应符合 JT/T446 的有关规定。

5.5 防护栏设计

5.5.1 设计内容

本项目路段全线已设置低等级波形梁护栏，已不满足现行规范要求。



图 5-1　K0+000~K1+300 处中央分隔带波形梁护栏现状

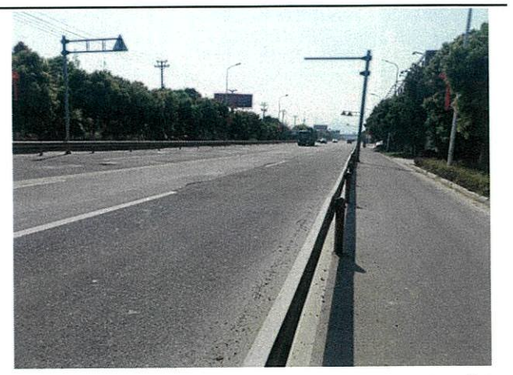


图 5-2　K1+300~K3+500 处机非隔离波形梁护栏现状



图 5-3　岔路口现状设置建议简易护栏，隔离人群



图 5-4　现状桥梁护栏

本次对不满足现行规范的护栏进行拆除。并按最新规范，路中设置 Grd-Am-2E 波形梁护栏，用于对双向车道进行隔离。路侧因与绿化带、房屋地坪相连，高差较小，满足不设置护栏的要求。桥梁护栏按照最新规范要求增设桥梁护栏连接过渡段及路侧 Gr-A-2E 波形梁护栏。为减少对桥梁的干扰桥梁护栏不做处理，保持原样。桥梁路面处可沿用现有移动式护栏。

本次新设波形梁护栏处，设置附着式轮廓标，轮廓标为单面反光，按行车方向，公路右侧配置白色反射体，公路左侧配置黄色反射体。路中 Grd-Am-2E 波形梁护栏处轮廓标设置间距为 40m。桥梁护栏连接过渡段及路侧 Gr-A-2E 波形梁护栏处轮廓标设置间距为 10m。反光片反光等级宜为四级以上。

5.5.2 防护栏技术要求

1）预镀锌公路护栏波形梁板、立柱、端头、防阻块、托架等所用铜板及钢带的基底金属材质为碳素结构钢或低合金高强度结构钢，其力学性能及化学成分指标应不低于 GB/T 700 规定的 Q235 牌号钢或 GB/T 1591 规定的 Q345 牌号钢的要求。

2）预镀锌公路护栏平均镀层附着量不低于 600g/m^2，平均镀层厚度应不低于 85μm。最低镀层附着量不低于 480g/m^2，最低镀层厚度应不低于 67μm。

3）预镀锌公路护栏波形梁板、立柱、端头、防阻块、托架等构件的外形尺寸和允许偏差按照 GB/T 31439.1、GB/T 31439.2 的规定执行。

4）预镀铸公路护栏表面应具有均匀完整的镀层，颜色一致， 圆弧处允许出现不明显的色差和光亮度差异，表面应具有实用性光滑，不允许有流挂、滴瘤或多余结块，金属基体表面应无漏镀等缺陷。距切割断面边缘 2mm 外不应出现腐蚀、浸润现象。

5）镀层应与基底金属结合牢固，经锤击试验后，镀层不剥离、不凸起，不得开裂或起层到用裸手指能够擦掉的程度。

6）经 1000h 循环盐雾试验后，除距护栏切割断面边缘 2mm 范围内，护栏构件基底钢材其他部位不应出现腐蚀现象。预镀锌公路护栏产品工艺成型后，经一年自然暴晒试验后，除距护栏切割断面边缘 2mm 范围内，护栏构件基底钢材其他部位不应出现腐蚀现象。

7）喷涂位置为护栏外露部分，即外露立柱表面，护栏板表面，外露的螺栓螺母，柱帽表面等。

5.5.3 防护栏施工注意事项

1）立柱不得有明显的扭转，不得焊接加长，端部毛刺必须清除。立柱放样应以公路上的控制点为基础，根据量距情况对立柱间距作适当调整；立柱安装应与设计图纸相符，并与道路线形协调；立柱必须牢固地埋入土中，并埋入深度必须达到设计所规定的深度，且与地平面垂直。

2）护栏安装完毕后，水平方向和竖直方向应形成顺畅的线形。应对景观及驾驶员的视线有良好诱导。

3）设置于路侧的波形梁护栏，不应使护栏面侵入公路建筑界限以内。

4）波形梁板一般应采用连续辊压成形。波形梁上的螺栓孔必须定位准确，每一端部的所有拼接螺栓孔应一次冲孔完成。

5）立柱安装完毕至柱帽安装期间，应防止立柱内掉入杂物。

6）波形梁的连接螺栓及拼接不宜过早拧紧。

7）在拧紧连接螺栓前应调整托架（防阻块、横隔梁）准确就位。

8）护栏、端头、立柱长度和宽度方向不允许焊接，构件不应出现裂缝。

9）防阻块、托架、横隔梁不得有明显的扭转。端面切口应平直，毛刺必须清除。焊缝应光滑平整，焊缝位置应位于任一无螺孔的平面上。

10）端头不得有明显的扭转。切口应垂直，端部毛刺必须清除。曲线部分应圆润平滑。

5.6 交通信号灯设计

5.6.1 主要技术标准

1）《道路交通信号灯设置与安装规范》（GB 14886-2016）

2）《道路交通信号灯》（GB 14887-2011）

3）《视频安防监控系统工程设计规范》（GB 50395-2007）

5.6.2 设计内容

现状萧龙线 K2+680 处 T 型平交口为小微产业园主路与萧龙线相交，交通流量较大。但该处仅有道口柱、护栏等安全设施，未设置车行道及人行道信号灯。为加强交通导行及行人行车安全性，对 K2+680 T 型平交口位置增设车行道及人行道信号灯。

车行信号灯采用悬臂式，布置在路侧绿化带内。人行信号灯采用立柱式，布置在人行道处。每处交叉口采用一个控制箱对信号灯进行交通控制，控制箱电源就近由路灯箱式变电站引来。

5.6.3 供电及电缆敷设

各交叉口信号灯控制箱电源分别从路灯箱式变电站引来，控制箱进线电缆采用 YJV-1kV-5*10 铜芯聚氯乙烯绝缘电缆，信号灯采用铜芯 BVV-0.5kV-2*2.5 聚氯乙烯绝缘电线。

信号灯总电源进线电缆采用穿 PVC-C 电力电缆套管（¢75mm*5.0mm）埋地敷设，信号灯线缆穿 DN65 管埋地敷设，其覆土深度不小于 0.7m，过路处埋深不小于 1.0 米。

本工程交通信号灯工程仅做管线预埋设计，信号灯设计仅供参考，具体信号灯设施及线路由当地交管部门确定。

5.6.4 接地与防雷保护

所有灯杆金属外壳必须与就近的路灯保护接地线有可靠的电气连接，同时利用金属灯杆作接地引下线与基础钢筋可靠连接，灯杆与信号灯控制箱设备共用接地装置，接地电阻≤1 欧姆。

5.6.5 主要设备技术参数

5.6.5.1 交通信号控制机

GB 25280-2010《道路交通信号控制机》

GB/T20999-2007《智能交通信号控制机与上位机数据通信协议》

5.6.5.2 设备功能及技术特点

1、 嵌入式中央控制系统，工作更加稳定可靠;

2、 整机采用模块化设计，便于维护;

3、 输入电压 AC110V 和 AC220V 可通过开关切换来兼容;

4、 采用 RS-232 或 LAN（RJ-45）接口与上位机通讯;

5、 可设置平常日和节假日运行方案，每种运行方案可设置 48 个工作时段;

6、 每个绿色信号灯的闪烁开与关的状态可设置，闪烁时间可调;

7、 可设置夜间黄闪或关灯;

8、 在运行状态下可立即修改当前步伐运行时间;

9、 有全红、黄闪、步进手动，跳相手动，无线遥控手动功能;

10、 硬件故障检测（红灯失效，绿灯亮检测）功能，故障时降级到黄闪状态并且切断红灯和绿灯的供电;

11、 输出部分采用过零检测技术，状态变化在交流过零点状态下切换;

12、 每一路输出有独立的防雷电路;

13、 安装测试功能，在路口信号灯安装时可以对每一个灯的安装正确性进行测试确认;

14、 电脑端的设置软件可以离线操作，方案数据可以保存在电脑上并且可以拷贝。

5.6.5.3 设备功能及技术特点

工作电压	AC110V/220V ± 20%（电压可通过开关切换）
工作频率	47Hz~63Hz
空载功率	≤18W
整机额定负载功率	2200W
机动运行时序（有特殊的时序状态生产前需声明）	全红(可设置) →绿灯→绿闪(可设置) →黄灯→红灯
人行灯运行时序	全红(可设置) →绿灯→绿闪(可设置)→红灯
每一路额定驱动电流	2A
每一路耐浪涌冲击电流	≥100A
最大独立输出通道数	44
最大独立输出相位数	16
可调用的菜单数	32
可设置菜单（运行阶段配时方案）数	30
每个菜单最多可设置的步伐数	24
每天最多可设置的时段数	48
每一单步的运行时间设置范围	1 ~ 255
全红过渡时间设置范围	0 ~ 5S
黄灯过渡时间设置范围	1~9S
绿闪设置范围	0~9S
使用温度范围	-40℃~+80℃
相对湿度	<95%
设置方案保存（断电时）	10 年
时间误差	年误差<2.5 分钟(在 25 ± 1℃的条件下)
一体信号机外箱尺寸	1250*630*500mm

5.6.6 机动车信号灯、方向信号灯

5.6.6.1 标准

GB14887-2011《道路交通信号灯》

5.6.6.2 技术性能参数

（1）所有机动灯光源采用户外型四元素超亮度 LED 管。红、黄、绿 LED 管使用寿命≥95000 小时;

（2）Φ400LED 方向指示信号灯：红箭头：117 个 LED，单颗亮度：3500~5000mcd，波长：625 ± 5nm，左右上下视角：30°，功率：≤13W。黄箭头：117 个 LED，单颗亮度：4000~6000mcd，波长：590 ± 5nm，左右上下视角：30°，功率：≤13W。绿箭头：117 个 LED，单颗亮度：7000~10000mcd，波长：505 ± 5nm，左右上下视角：30°，功率：≤13W。环境温度：-40℃~+80℃工作电压：AC176V-265V，60HZ/50HZ IP 等级：IP53 可视距离≥300m;

（3）Φ400LED 机动车信号灯：红满盘：204 个 LED，单颗亮度：3500~5000mcd，波长：625 ± 5nm，左右上下视角：30°，功率：≤19W。黄满盘：204 个 LED，单颗亮度：4000~6000mcd，波长：590 ± 5nm，左右上下视角：30°，功率：≤19W.绿满盘：204 个 LED，单颗亮度：7000~10000mcd，波长：505 ± 5nm，左右上下视角：30°，功率：≤19W。环境温度：-40℃~+80℃工作电压：AC176V-265V，

60HZ/50HZ IP 等级：IP53 可视距离≥300m;

（4）功率：在 220V 电压下，单个箭头信号灯发光单元视在功率不大于 16W，功率因子大于 0.8;

（5）外壳：材质压铸铝壳、纯黑色，灯具外壳使用寿命≥10 年;

（6）交通信号灯的配光镜必须采用抗紫外的无色透明的 PC 材料，不能使用玻璃和 PMMA，（据不同适用环境外壳也有采用黑色抗紫外辐射的聚碳酸酯工程塑料材料注塑整体成型）;

（7）灯芯必须独立完整，可以拆卸，便于维护;

（8）所有标准件全部采用不锈钢材料;

（9）所有密封件采用进口硅橡胶材料;

（10）铝质外壳开启时需拧松面壳与底壳的定位螺栓，方可以开启前面盖。（如工程塑料外壳，前盖开启采用转轴绞簧结构，转轴和绞簧都需使用不锈钢材料，灯前盖可双向开启，PC 外壳开启时不需使用螺栓，只需用手压下绞簧即可，而且可以任意向左或向右双向打开前盖，并可实现与后壳分离，以便于维修）;

（11）灯壳的背面设置出线孔，能容纳φ20MM 电缆出入并有可靠的防水防尘措施;

（12）显示图形的信号灯符合国标附图形状;

（13）单个灯具具有独立的模块结构并能任意组合成多灯结构，箭头灯芯与满屏灯芯可以按需求进行互换。

5.6.7 人行横道信号灯

5.6.7.1 标准

GB14887-2011《道路交通信号灯》

5.6.7.2 技术性能参数

（1） 所有光源应采用户外型四元素超亮度 LED 管。红、黄、绿 LED 管必须采用品牌芯片，使用寿命≥95000 小时;

（2） Φ300 动态人行信号灯：红人：80 个 LED，单颗亮度：3500~5000mcd， 波长：625±5nm，左右上下视角：30°，功率：≤7W。动绿人：129 个 LED，单颗亮度：7000~10000mcd，波长：505±5nm，左右上下视角：30°，功率：≤10W。环境温度：-40℃~+80℃工作电压：AC176V-265V，60HZ/50HZ IP 等级：IP53 可视距离≥300m;

（3）Φ300 动态人行含倒计时器信号灯：红人：80 个 LED，单颗亮度：3500~5000mcd， 波长：625±5nm，左右上下视角：30°，功率：≤7W。 绿人：78 个 LED，单颗亮度：7000~10000mcd，波长：505±5nm，左右上下视角：30°，功率：≤7W。红倒计时：64 个 LED，单颗亮度：3500~5000mcd，波长：625±5nm，左右上下视角：30°，功率：≤8W。绿倒计时：64 个 LED，单颗亮度：7000~10000mcd，波长：505±5nm，左右上下视角：30°，功率：≤10W。环境温度：-40℃~+80℃工作电压：AC176V-265V，60HZ/50HZ

IP 等级：IP53 可视距离≥300m;

（4） 功率：在 220V 电压下，单个信号灯发光单元视在功率不大于 12W，功率因子大于 0.85;

（5） 外壳：材质压铸铝壳、纯黑色，灯具外壳使用寿命≥10 年；交通信号灯的配光镜必须采用抗紫外的无色透明的 PC 材料，不能使用玻璃和 PMMA，（据不同适用环境外壳也有采用黑色抗紫外辐射的聚碳酸酯工程塑料材料注塑整体成型）;

（6） 灯芯必须独立完整，可以拆卸，便于维护;

（7） 所有标准件全部采用不锈钢材料;

（8） 所有密封件采用进口硅橡胶材料;

（9）铝质外壳开启时需拧松面壳与底壳的定位螺栓，方可以开启前面盖。（如工程塑料外壳，前盖开启采用转轴绞簧结构，转轴和绞簧都需使用不锈钢材料，灯前盖可双向开启，PC 外壳开启时不需使用螺栓，只需用手压下绞簧即可，而且可以任意向左或向右双向打开前盖，并可实现与后壳分离，以便于维修）;

（10）灯前盖可徒手快速拆卸并实现与后壳分离;

（11）灯壳的背面设置出线孔，能容纳φ20MM 电缆出入并有可靠的防水防尘措施;

（12）显示图形的信号灯需符合国标附图形状;

（13）单个灯具具有独立的模块结构并能任意组合成多灯结构;

（14）信号灯组两端应有齿形调整结构（转轴结构便于安装角度调整），可以根据路口需要进行 5 度内的步进调整;

（15）外壳防护：IP53;

（16）安装支架由钢板成型并经热镀锌;

（17）具有前遮沿，采用铝板经喷黑塑处理。

5.6.8 倒计时显示器

5.6.8.1 标准

GA/T508-2004《道路交通信号倒计时显示器》

5.6.8.2 技术性能参数

（1）外壳：纯黑色，灯具外壳使用寿命≥10 年；

（2）所有机动灯光源应采用户外型四元素高亮度 LED 管。红、黄、绿 LED 管使用寿命≥95000 小时；

（3）双位双色倒计时显示器：红倒计时：14*39 个 LED，单颗亮度：3500~5000mcd， 波长：625±5nm，左右上下视角：30°，功率：≤14W。绿倒计时：14*24 个 LED，单颗亮度：7000~10000mcd，波长：505±5nm，左右上下视角：30°，功率：≤15W；

双位三色倒计时显示器：红倒计时：14*39 个 LED，单颗亮度：3500~5000mcd， 波长：625±5nm，左右上下视角：30°，功率：≤14W。黄倒计时：14*42 个 LED，单颗亮度：4000~6000mcd， 波长：590±5nm，左右上下视角：30°，功率：≤14W。绿倒计时：14*24 个 LED，单颗亮度：7000~10000mcd，波长：505±5nm，左右上下视角：30°，功率：≤14W。环境温度：-40℃~+80℃ 工作电压：AC84-265V 灯箱外壳材料：冷扎板 灯组尺寸(mm)：800*600*70 IP 等级：IP53 可视距离≥500m；

（4）透镜必须采用抗紫外的无色透明的 PC 材料，不能使用玻璃和 PMMA，箱体外壳采用冷扎板；

（5）检测路数：不小于 9 路；

（6）尺寸规格：倒计时器字高为 500-550mm，字宽为 250-300mm，数字间距为 60-80mm，遮沿伸出机壳外长度为 300-310mm；

（7）红、绿双色独立显示，LED 数量分别如下：红色 546 只，绿色 336 只；

（8）连续工作稳定性要求：将倒计时器与道路交通信号控制机连接，连续通电 240h 正常工作，无乱码、丢码、重学习现象；

（9）倒计时器与信号灯的同步误差不大于 1 秒；

（10）显示内容：两位数 99～1；两位半数 199～1；

（11）倒计时器的背面采用抱环安装，可进行横装与竖装方式调整；

（12）倒计时器可适应多种功能要求，如学习式、触发式以及通讯式等。

5.6.9 交通信号管线工程施工

（1）承包商在开挖前应事先通知监理或业主。未得到监理或业主允许，地面不能破坏。管道和基础的开挖应按监理或业主的要求进行施工，在回填必须恢复到原来面貌；

（2）除非图纸另有指定，所有信号灯柱基础混凝土为 25＃砼以上；

（3）每一条灯杆都必须接地，其接地电阻小于 10 欧；

（4）预埋件地脚螺栓法兰盘热镀锌必须包扎好，以防损坏螺纹。根据预埋件安装图正确放置埋件，保证悬臂灯杆的方向与行车道垂直；

（5）浇注信号灯基础前必须得到监理或业主许可才进行。信号灯基础的混凝土浇注面平整度小于 5mm/m。在人行道上的预埋件法兰盘低于周围地面 40～60mm（适用铺设广场砖）以防止积水；在绿化带上的预埋件法兰盘平齐机动车道路面；

（6）地下铺设所用电缆不得有接头，每根电缆线在经过的检查井中应留有 2M 余量；

（7）电缆沟的宽度、深度按设计图纸要求为准，电缆沟要求尽可能平直，或略呈<U>字型。电缆沟底部要求尽量平直，或略呈<U>字型。电缆沟底部要求平整，所有碎屑清除干净并按设计图纸要求回填；

（8）机动车道的电缆沟修复应用 25＃以上的混凝土修复，修复后的高度与原路面平齐，行人道和绿化带上的电缆沟，应按原貌修复。使用硬质塑料管做电缆管时，并按设计图纸要求设置保护层；

（9）信号灯杆旁、信号灯控制机旁、电缆拐弯处、电缆管直线长度超过 50 米时或两端电缆管不在同一平面相距 150mm 以上时，必须设置手孔井。手孔井配置环保球墨型铸铁防盗井盖，手孔井四壁及底部（除渗水孔外）必须水泥沙浆抹面。渗水孔面应低于底部 5mm，以方便渗水；

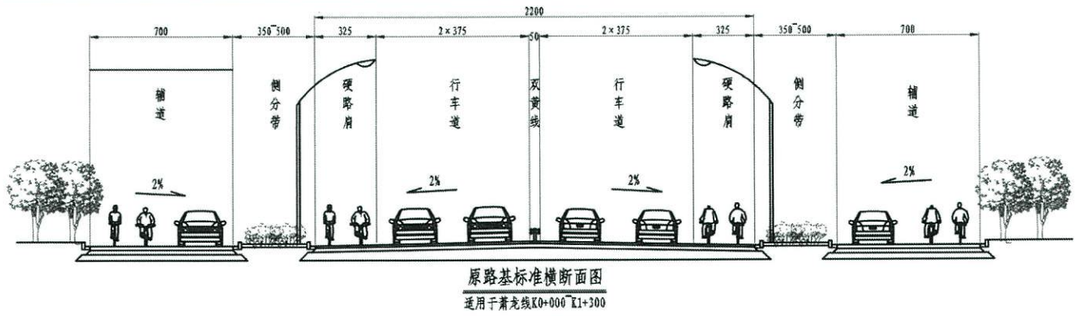
（10）预埋管及电缆必须符合国家规范，具有相关认证和合格证。

6. 路基路面

6.1 路基标准横断面

原路基横断面分为三种形式：

1、K0+000～K1+300 段设置 2×7.0m 辅道+2×（3.5～5.0m）侧分带+2×3.25m 硬路肩+4×3.75m 行车道+0.5m 双黄线，总宽度 43.0～46.0m。

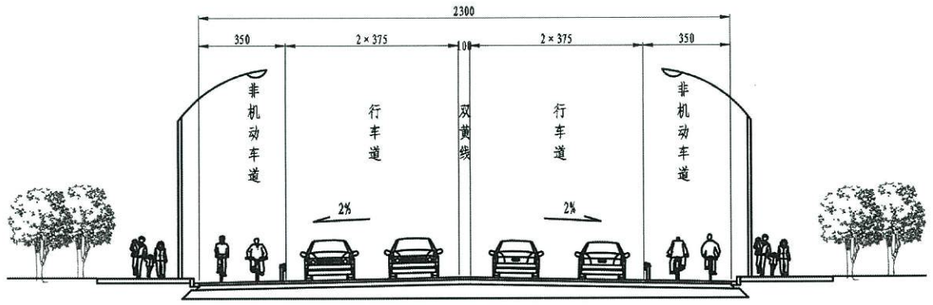


原路基标准横断面图

适用于萧龙线K0+000~K1+300

图 6-1　原路基标准横断面图（一）

2、K1+300～K3+565 段设置 2×3.5m 非机动车道+4×3.75m 行车道+1.0m 双黄线，总宽度 23.0m。

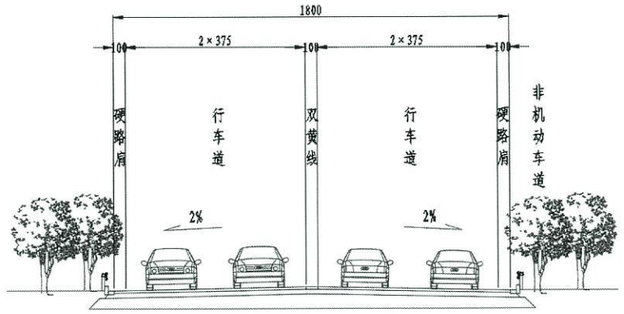


原路基标准横断面图

适用于萧龙线K1+300~K3+565

图 6-2　原路基标准横断面图（二）

3、K3+565~K3+651.154 段设置 2×1m 硬路肩+4×3.75m 行车道+1.0m 双黄线，总宽度 18m。

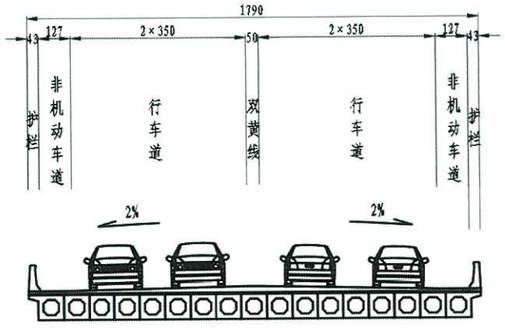


原路基标准横断面图

适用于萧龙线K3+565~K3+651.154

图 6-3　原路基标准横断面图（三）

4、桥梁段设置 2×1.27m 非机动车道+4×3.50m 行车道+0.5m 双黄线+2×0.43m 护栏，总宽度 17.90m。



原路基标准横断面图

适用于萧龙线桥梁

图 6-4　桥梁段标准横断面图

6.2 路面结构设计

6.2.1 路面设计原则

本项目路面设计，贯彻“精心设计，远近结合”的方针，本着节约工程投资，提高路面使用质量，使路面设计在使用年限内满足本路段的交通承载力、耐久性、舒适性和安全性的要求，按以下原则进行路面设计:

1）通过试验及计算，确定路面改造设计方案，注重经济、实用、耐久相结合的原则，使路面既能适应预测交通量，又能避免新路面发生起皮、剥落等不良现象。

2）在满足交通量和使用要求的前提下，须遵循因地制宜、合理选材、方便施工、利于养护、远近结合、节约投资的原则，进行路面设计方案的技术经济比较，选择技术先进、经济合理、安全可靠，有利于机械化、工厂化施工的路面结构方案。

3）结合当地的实际条件，积极推广成熟的科研成果，对行之有效的新材料、新工艺、新技术应在路面设计方案中积极、慎重地加以运用。

4）路面设计方案应注意环境保护和施工人员的健康与安全。

6.2.2 设计依据

本项目路面设计主要按照部颁规范《公路沥青路面设计规范》（JTG D50—2017）规定的设计理论与方法设计，沥青路面结构厚度采用 HPDS 程序计算；沥青路面设计以双轮单轴载 100KN 为标准；二级公路沥青路面结构设计使用年限采用 8 年。主要设计依据:

1）《公路沥青路面设计规范》（JTG D50—2017）；

2）《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40—2004）；

3）《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20—2015）；

4）《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》（JTG E20—2011）；

5）《公路工程岩石试验规程》（JTG E41—2005）；

6）《公路工程集料试验规程》（JTG E42—2005）；

7）《公路工程质量检验评定标准.第一册.土建工程》（JTG F80-1-2017）；

8）《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40—2011）；

9）《公路养护技术规范》（JTG H10-2009）；

10）《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30—2014）；

11）《公路水泥混凝土路面养护技术规范》（JTJ 073.1-2001）；

12）《公路沥青路面养护技术规范》（JTG 5142—2019）；

13）《公路工程水泥及水泥混凝土试验规程》（JTG E30—2005）；

14）浙江省交通运输厅文件浙交[2002]160 号《关于印发切实改进和提高沥青砼路面质量的措施和要求的通知》。

6.2.3 现状道路调查情况

现状为沥青混凝土路面，面层厚度约 10cm，目前道路路面情况一般，由于现状交通量大且货车通行比例较高，导致路面病害较多，主要病害有龟裂、坑洞、车辙和横纵裂缝。桥头路段沉降较严重，现状已进行过加铺处理。

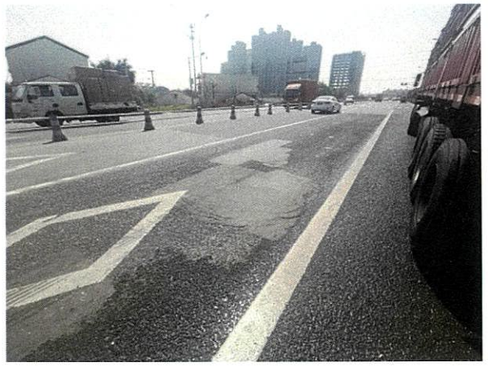


图 6-5　车辙　修补



图 6-6 车辙　龟裂　局部修补



图 6-7　车辙　松散



图 6-8　桥头加铺



图 6-9　非机动车道沥青松散剥落



图 6-10　沥青衔接处松散

6.2.4 路面病害原因分析及处治

6.2.4.1 病害原因分析

（1）裂缝类破坏

沥青混凝土路面裂缝主要有纵向裂缝和横向裂缝两种。

纵向裂缝的产生的主要原因首先是疲劳损坏，在重复荷载作用下，路面承载能力逐渐不足，就会在经常承受荷载的路面轮迹带处首先产生多条平行的小纵裂，逐渐发展就会成为龟裂。其次，由于不均匀沉降和裂缝的反射作用也会在路表产生纵缝。在半填半挖路基的分界处、新旧路结合部或路面加宽处，由于路基压实不够，发生不均匀沉降，就会这些位置产生纵向裂缝。再次，混合料摊铺时纵向施工搭接质量不好，或者老路面层纵向裂缝的反射作用，往往会在路面的中线处产生纵裂。

横向裂缝的产生的主要原因首先是温度变化，如果沥青劲度过大或沥青变硬，在气温下降的时候就容易在垂直于行车方向形成间距大致相同的横向裂缝。由低温收缩产生的横向裂缝是自上往下发展的，初期裂缝一般细且浅。其次，横向裂缝也有可能是一种反射裂缝。半刚性基层裂缝或旧路面裂缝这种裂

缝的反射裂缝也是沥青路面产生横向裂缝的一个重要原因。由于反射裂缝产生的横向裂缝是一种自下而上发展的裂缝，因此反映到路面表面时裂缝已经贯穿了整个路面结构。再次，沥青路面与构造物连接处填土压实不足、固结沉陷等也易在相应的位置产生横向裂缝。

（2）龟裂

疲劳损坏是产生龟裂的最主要原因。在行车荷载的反复作用下，沥青面层和其下的半刚性基层等整体性材料逐渐失去承载能力，疲劳破坏就会产生。龟裂继续发展往往就会产生坑槽，影响路面行驶舒适性和安全性。

（3）坑槽

坑槽产生的原因通常是其它病害如龟裂、松散等未及时处理而逐渐发展形成的。当车轮驶过龟裂、松散等病害区域时有时会带走其中已经碎裂的小块面层材料，坑槽就会出现。坑槽的深度可深可浅，浅的坑洞仅限于路面表层，往往是表面松散发展的结果。深的坑洞可深至整个面层结构，一般是由龟裂发展而成。随着水分的进入，在行车荷载的作用下，坑槽的面积和深度都会不断扩大。单独发生的坑槽可能是由于路面施工质量不好如压实不足、上面层厚度不够引起的，也可能是由水损坏引起。这种类型的坑槽多发生在面层较厚的高等级沥青公路上。坑槽是严重影响路面行驶质量和威胁路面行驶安全性的一种病害，因此一般出现坑槽后需要立即进行修补。

（4）车辙

车辙是沥青混凝土路面特有的一种破坏形式，它是在行车荷载重复作用以及气候(高温)等因素综合作用下产生的一种永久性变形，表现为沿行车轮迹产生的纵向带状凹槽，严重时车辙的两侧会有突起形变，造成路面使用性能更加恶化。车辙产生的因素，包括沥青材料、施工工艺、级配组成、施工控制、荷载作用、温度影响等等。

6.2.4.2 路面病害处治

1）裂缝维修

上面层开槽，下面层如未发现裂缝不处理。对于轻度横纵向裂缝，推荐采用橡胶沥青直接进行灌缝处理。

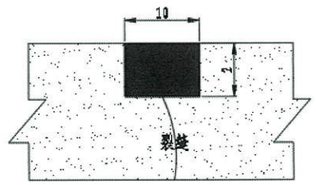


图 6-11　开槽灌缝

对于中度、重度横纵向裂缝，在裂缝两侧各 50~65cm 范围内沿裂缝方向开槽，开槽深度为 10cm，开槽后，若基层顶面仍然存在裂缝，则用橡胶沥青对裂缝进行灌缝处治，缝中填入粒径 2mm ~ 5mm 的干净石屑并捣实，清理缝外石屑后，在基层顶面贴覆 1m 宽的玻纤格栅，然后回填 AC-13C(SBS)+AC-20C 沥青混凝土至老路顶面后，重新加铺 5cm 厚 AC-13C 细粒式改性沥青砼+6cm 厚 AC-20C 中粒式沥青砼面层+AC-20C 中粒式沥青砼调拱。

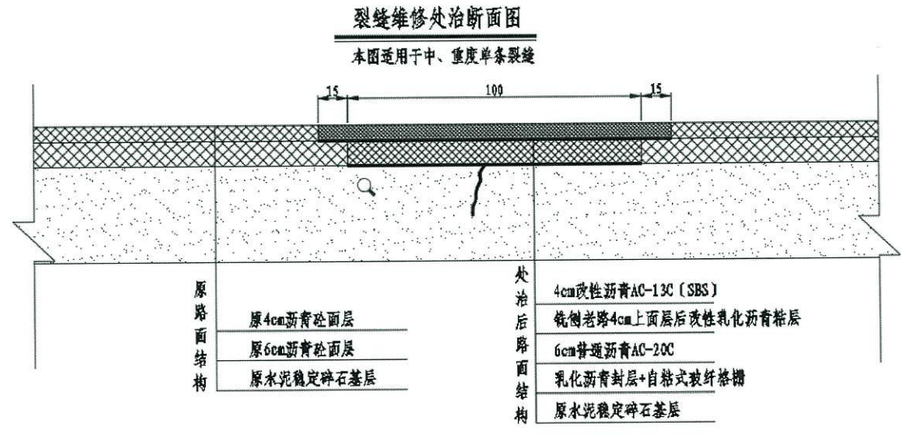


图 6-12　铣刨灌缝

本项目灌缝材料推荐采用改性乳化沥青，其材料指标需满足表 5-2（70 号 A 级道路石油沥青的质量要求）中的相关要求。

2）坑槽、车辙、龟裂

对于轻度坑槽、车辙、龟裂，推荐采用面层开挖回填处理。

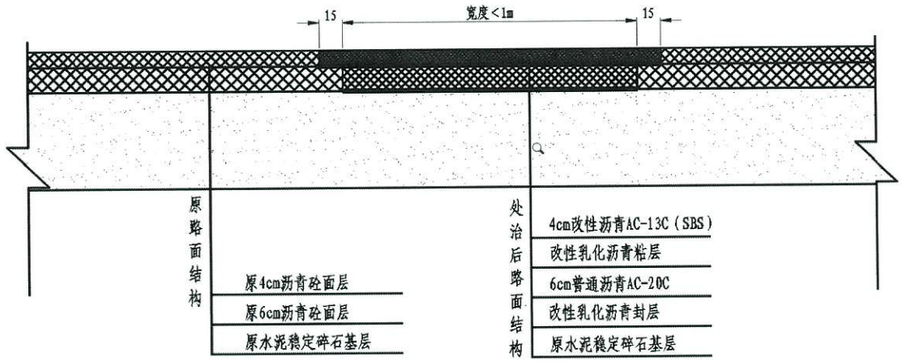


图 6-13　开挖回填

具体施工步骤:

a、铣刨两层面层。若病害有发展趋势，则继续铣刨至稳定层。

b、对下面层清扫洁净后匀洒乳化沥青封层。

c、回填 SC-13C（SBS）+AC-20C 沥青混凝土至老路顶面。

对于重度坑槽、车辙，推荐采用基层开挖回填处理。

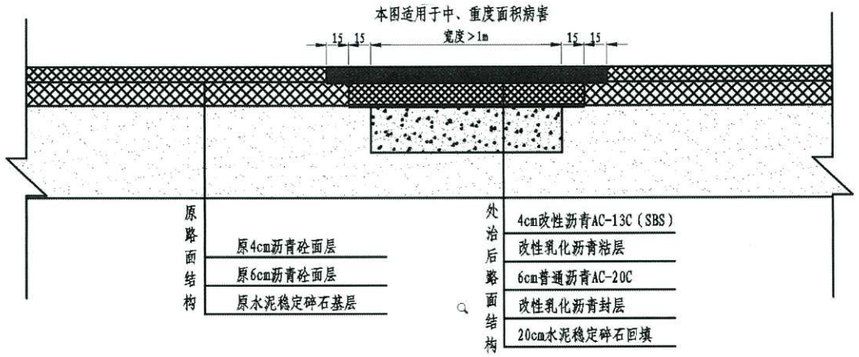


图 6-14　基层开挖回填

具体施工步骤:

a、铣刨面层；若基层有病害，铣刨至稳定层。

b、对基层进行清理洁净后匀洒乳化沥青。

c、回填 20cm 水泥稳定碎石基层，再喷洒乳化沥青封层，然后回填 SC-13C（SBS）+AC-20C 沥青混凝土至老路顶面。

6.2.5 路面改造设计

6.2.5.1 路面结构基本设计参数

道路路面改造为本项目主体工程，路面的设计以双轮组单轴载 100KN 为标准轴载。

6.2.5.2 路面结构设计

根据现状道路调查情况，目前现状道路交通量主要以小客车、货车为主，现状道路使用基本情况一般，局部路段存在病害情况，主要病害有横纵裂缝、车辙、龟裂、坑洞等。考虑到本项目建设工期短以及建设单位的需求，从项目建设的经济性、合理性出发，同时结合周边已改造道路的相关经验，本项目建设目标主要为改善现状道路的行车舒适性，提升现状道路整体形象，因此最终确定本项目路面改造方案如下:

1、本次设计不对 K0+000～K1+300 段辅道路面进行改造。

2、其余路段对沥青混凝土路面病害处理，之后加铺 5cmAC-13C 细粒式改性沥青混凝土（SBS）上面层+6cmAC-20C 中粒式沥青混凝土下面层+AC-20C 中粒式沥青混凝土调平层。路面横坡恢复到 1.5%～2.0%。

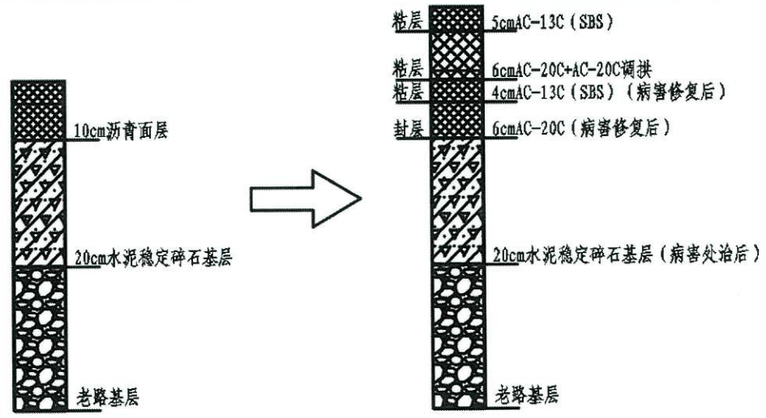


图 6-15　路面加铺结构设计图

6.2.5.3 路面材料

路用材料沥青、碎石、水泥、砂、矿粉等，其质量要求应符合《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）及《高等级公路沥青路面设计规范》（DB33T 896-2013）中各项技术指标要求。路面施工前应进行各类材料的具体实验。

1）沥青

本次设计面层沥青采用优质 SBS 改性沥青，质量要求见表 6-1；基质沥青采用道路石油进口沥青，标号为 A 级 70 号，质量要求见表 6-2；改性乳化沥青质量要求见表 6-3。沥青性能指标必须满足质量要求，在此基础上应保证各批量检测指标之间的稳定，避免各项指标波动过大，对工程质量造成影响。

表 6-1　SBS 改性沥青（70 号 A 级道路石油沥青）的质量要求

项　　目	单位	质量要求（5％SBS 掺量）
针入度（25℃，100g，5s）	0.1mm	50～70
针入度指数 PI 不小于		0
延度（5℃）不小于	cm	25
软化点（环球法），不小于	℃	65
运动粘度（135℃），不大于	Pa.S	3
动力粘度（60℃），不大于	Pa.S	800
闪点不小于	℃	230
溶解度（三氯乙烯）不小于	%	99
离析，软化点差不大于	℃	2.5
弹性恢复（25℃）不小于	%	80

RTFOT 后残留物	质量损失不大于	%	1
	加热后针入度比（25℃）不小于	%	65
	延度（5℃），不小于	cm	20
SHARP 性能等级			PG76-22

表 6-2　70 号 A 级道路石油沥青的质量要求

项　　目		单位	质量要求
针入度（25℃，100g，5s）		0.1mm	60 ~ 80
针入度指数 PI 不小于			-1.5 ~ + 1.0
延度（5cm/min，10℃）不小于		cm	20
延度（5cm/min，15℃）不小于		cm	100
软化点（环球法）不小于		℃	46
动力粘度（60℃）不小于		Pa.S	180
闪点不小于		℃	260
含腊量（蒸馏法）不大于		%	2.0
密度（15℃）不小于		g/cm	1.01
溶解度（三氯乙烯），不小于		%	99.5
薄膜加热试验 163℃	质量变化不大于	%	0.6
	加热后针入度比不小于	%	65
	延度（10℃），不小于	cm	6
SHARP 性能等级			PG64-22

表 6-3　改性乳化沥青（PCR）的质量要求

试验项目		单位	技术要求
破乳速度			快、中裂
粒子电荷			阳离子
道路沥青标准粘度计		s	8 ~ 25
恩格拉粘度计			1 ~ 10
筛上筛余量（1.18mm 筛）　不大于		%	0.1
与粗集料的粘附性，裹覆面积　不小于			2/3
蒸发残留物性质	残留物含量，不小于	%	50
	针入度（100g，25℃，5s）	0.1mm	40 ~ 120
	延度（5℃）　不小于	cm	20
	软化点　不小于	℃	50
	弹性恢复（25℃，1h）　不小于	%	60
	溶解度（三氯乙烯），　不小于	%	97.5
常温贮存稳定	1d　不大于	%	1
	5d　不大于	%	5

2）粗集料

应采用石质坚硬、清洁、不含风化颗粒、近立方体颗粒的碎石。面层宜采用石灰岩等碱性石料。面层碎石必须采用反击式破碎机，以及规定的除尘、整形加工工艺进行轧制，以严格控制细长扁平颗粒含量和含泥量，确保粗集料的质量。

集料与沥青的粘附性必须满足规范要求，未掺加抗剥落剂之前粗集料与沥青的粘附性应原则上不低于 4 级，不符合下表要求时，宜掺加消石灰或用饱和石灰水处理后使用，必要时可同时在沥青中掺加耐热、耐水、长期性能好的抗剥落剂，也可采用改性沥青的措施，使沥青混合料的水稳定性达到要求。 沥青混合料用粗集料质量要求见表 6-4。

表 6-4　沥青混合料粗集料质量技术要求

项　　目		单位	质量要求
石料压碎值		%	⩽30
洛杉矶磨耗损失		%	⩽35
表观相对密度		–	⩾2.45
吸水率		%	⩽3.0
对沥青的粘附性		-	⩾4 级
针片状颗粒含量	混合料	%	⩽20
	其中粒径大于 9.5mm		—
	其中粒径小于 9.5mm		—
水洗法<0.075mm 颗粒含量		%	⩽1
软石含量		%	⩽5

3）细集料

采用坚硬、清洁、干燥、无风化、无杂质并有适当级配的 0 ~ 2.36mm 机制砂，优先选用石灰岩石质，当条件限制时可选用玄武岩、辉绿岩等其他基性岩质，不得选用酸性岩质，也不能采用山场的下脚料。细集料必须具有一定的级配，要符合《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）中要求的沥青混合料用细集料的规格。细集料质量要求见表 6-5，细集料的规格见表 6-6。

表 6-5　沥青混合料用细集料质量要求

项　　目	单 位	质量要求
表观相对密度	–	⩾2.5
坚固性（>0.3mm 部分）	%	⩽12

项　　目	单 位	质量要求
含泥量（<0.075mm 的含量）	%	≤3
砂当量	%	≥60
棱角性	s	≥30
亚甲蓝	g/kg	≤25

表 6-6　细集料规格

级配类型	公称粒径（mm）	水洗法通过各筛孔的质量百分率（%）						
		4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
S16	0～3	100	80~100	50~80	25~60	8~45	0~25	0~15

4）填料

宜采用石灰岩等碱性石料经磨细得到的矿粉。矿粉必须干燥、清洁，矿粉质量技术要求应满足规范及设计要求，进场填料按要求进行检验。拌和楼回收的粉料不能用于拌制沥青混合料。沥青混合料用填料质量要求见表 6-7。

表 6-7　沥青混合料用矿粉质量要求

项　　目		单 位	质量要求
表观相对密度		t/m^3	≥2.45
含水量		%	≤1
亲水系数		-	<1
塑性指数		%	<4
粒度范围	<0.6mm	%	100
	<0.15mm	%	90-100
	<0.075mm	%	70-100
外观		-	无团粒结块

6.2.5.4 沥青混合料压实度

压实度采用双控指标，要求马歇尔标准密度的压实度不小于 97%，最大理论密度的压实度控制在 93～98%，面层实测空隙率应在 3～6%范围内。

6.2.5.5 沥青混合料技术指标及级配组成

1）沥青面层混合料技术指标要求

沥青面层应具有平整、密实、抗滑、耐久等性能，并具有高温抗车辙、低温抗开裂，以及良好的抗水损害能力。沥青路面的路用性能应符合下表的要求:

表 6-8　沥青混凝土路面技术指标表

项　目	目标值	测试方法
平整度	国际平整度指数 IRI＜4.2m／km，测定的标准偏差 σ＜2.5mm	T0933、T0932
抗滑性能	交工检测指标值：横向力系数 SFC60≥54，构造深度 TD≥0.55mm	T0965、T0961、T0963

表 6-9　沥青混合料性能试验技术要求表

项　目	AC-13C(SBS)	AC+20C
1、高温抗车辙试验（60℃） 动稳定度，不小于（次/mm）	2400	1000
2、水稳定性试验 浸水马歇尔残留稳定度比，不小于%）	85	80
冻融劈裂残留稳定比，不小于（%）	80	75
3、低温弯曲试验（-10℃，50mm/min） 破坏应变，不小于(με)	2500	2000
4、室内渗水试验 渗水系数，不大于(mL/min)	60	120

2）沥青混合料的配合比设计应遵循《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40－2004）的有关规定执行，必须进行热拌沥青混合料的目标配合比、生产配合比及生产配合比验证三个阶段，确定矿料级配及最佳沥青用量。各层的沥青混合料的配合比设计采用马歇尔设计方法进行。

表 6-10　沥青混合料马歇尔试验技术标准表

试 验 指 标	单 位	AC-13C 要求	AC-20C 要求
试件尺寸	mm	φ101.6mm×63.5mm	φ101.6mm×63.5mm
击实次数（双面）	次	50	50
空隙率　VV	%	3~6	3~6
沥青饱和度　VFA	%	70~85	70~85
稳定度，不小于	kN	5	5
流值	mm	2~4.5	2~4.5
VMA（%），不小于	设计空隙率%	9.5	9.5
	2	13	13
	3	14	14
	4	15	15
	5	16	16
	6	17	17

注: [1]当设计的空隙率不是整数时，由内插确定对应设计空隙率的要求 VMA。

[2]沥青混合料的配合比设计施工时必须根据地区温度情况和实践成功的经验，通过现场配合比试验及试拌试铺验证后执行。本工程根据公路等级、气候及交通条件，沥青混合料选择采用密级配粗型沥青混合料（C 型）。沥青混合料的矿料级配不宜超出《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)

表 5.3.2-1 和表 5.3.2-2 的级配范围。普通沥青混合料的施工温度宜通过 135℃及 175℃条件下测定的粘度－温度曲线按表 5.2.2－1 的规定确定。

表 6-11　AC-13C 型密级配沥青混合料矿料级配范围表

通过下列方孔筛（mm）的质量百分率（%）										备注
16.0	**13.2**	**9.5**	**4.75**	**2.36**	**1.18**	**0.6**	**0.3**	**0.15**	**0.075**	
100	90～100	68～85	38～68	24～50	15～38	10～28	7～20	5～15	4～8	施工规范级配

注：此表中沥青混合料的矿料设计级配范围供施工单位生产时参考，实际工程施工时采用的矿料级配曲线应该根据工程所采用的具体材料及达到规范的指标要求进行调整。

表 6-12　AC-20C 型密级配沥青混合料矿料级配范围表

通过下列方孔筛（mm）的质量百分率（%）												备注
26.5	**19.0**	**16.0**	**13.2**	**9.5**	**4.75**	**2.36**	**1.18**	**0.6**	**0.3**	**0.15**	**0.075**	
100	90~100	78~92	62~80	50~72	26~56	16~44	12~33	8~24	5~17	4~11	3~7	施工规范级配

注：此表中沥青混合料的矿料设计级配范围供施工单位生产时参考，实际工程施工时采用的矿料级配曲线应该根据工程所采用的具体材料及达到规范的指标要求进行调整。

6.2.5.6 粘层

粘层油采用改性乳化沥青（PCR），其质量应符合下表的技术要求，沥青用量（折算成纯沥青）为 0.2～0.3kg/ ㎡。

表 6-13　改性乳化沥青质量技术要求

检测项目		技术要求	备注
品种代号		PCR	
筛上剩余量（1.18mm）　　不大于（%）		0.1	
粒上电荷		阳离子（+）	
破乳速度		快裂	
恩氏粘度（25℃）		1—10	
标准粘度 C25，3 （S）		8—25	
蒸发残留物性质	含量　　不小于（%）	50	
	针入度（25℃，100g，5s）（0.1mm）	40—120	
	延度（5℃）不小于（cm）	20	
储存稳定性试验	溶解度（三氯乙稀）　不小于（%）	97.5	
	软化点 不小于（℃）	50	
	1d　不大于（%）	1	
	5d　不大于（%）	5	
与矿料的粘附性、裹覆面积　　不小于		2/3	
-5℃低温贮存稳定性试验		无粗颗粒、不结块	

6.2.5.7 封层

上封层铺设在沥青混凝土面层上面，起封闭水分及抵抗车轮磨耗的作用；下封层铺设在基层和面层之间，在基层和面层之间形成一道抵御水害的防护层。

为了更好地封闭水分、防止洒布后上封层受到污染，本次在在水泥稳定碎石基层顶面及路侧构造物边缘设置下封层即洒布 SBS 改性热沥青加撒布单粒径碎石。

封层的施工工艺要求

1）SBS 改性沥青及单粒径碎石

防水层的质量很重要，直接影响到上封层的效果和沥青混凝土面层的使用寿命。

有关 SBS 改性沥青及石料的技术标准要求如表 6-1~表 6-6 所示。

所用的石料规格要求在 10～15 mm，石料干净无杂质。除满足上述质量要求外，撒布前要对石料进行除尘处理，经过振动筛将 10 mm 以下的石料及石屑筛除，并除去石料本身裹附的石粉，确保能良好地粘附在沥青表面。

2）清扫下承层

改性沥青洒布前，人工对下承层做一次彻底的清扫，将下承层上的杂物、浮尘清除干净，如有泥土时，采用水车冲洗。对于因附属工程施工留下的砂浆、灰浆及泥土块用钢丝刷刷净，并用吹风机将浮尘吹出路面。

3）SBS 热沥青的洒布

改性沥青洒布采用智能洒布车作业，由车中的微电脑准确地控制洒布量及每个喷嘴的洒布情况。

改性沥青加热温度控制在 180～190℃之间。沥青加入洒布车沥青罐后，要对沥青进行加热，确保洒布温度不低于 180℃。SBS 热沥青喷洒量为 1.5kg/m 。洒布改性沥青时，洒布车行走速度不宜过快，保持在一档匀速行驶，时速控制在 4 km/h，确保洒布均匀并且与粒料撒布机行走速度相匹配。

两次洒布结合部位既要保证不漏洒也要保证不能重叠。起步接头的部位喷洒时，洒布车要回退 20～30m，等洒布车车速均匀后再打开喷嘴，接头部位要覆盖油毡，并派人指挥。

4）撒布石料

石料撒布要求撒布粒径 10~15mm 的石料，石料撒布车要配有轮胎洒水设施，防止轮胎将沥青粘起。

采取 2 台撒布机并行作业，人工跟随撒布机，将撒布不均匀或成堆的石料及时扫匀。

石料覆盖率控制在 60~70% ，不能出现重叠或漏洒现象。

5）碾压

碾压采用胶轮压路机压实，碾压要及时，紧随撒布机作业，碾压速度不宜过快，保证石料均匀地镶嵌到沥青中去。

6）注意事项

洒布改性沥青时要根据天气情况作业，遇大风、降雨、路面潮湿时不得进行洒布作业（尤其是路面潮湿不得进行洒布作业）。

对桥梁的护栏及喷洒区附近的树木等要提前进行防护，以免受到污染。当受到污染时应及时清除。

6.2.5.8 自粘式聚脂玻纤布

自粘式聚脂玻纤布是由玻璃纤维和聚酯纤维复合而成的高性能路面裂缝处理材料。其独特结构组合了玻纤和聚脂纤维的优点——聚脂纤维的柔韧性和玻璃纤维的强度。它通过吸收沥青材料后形成的一个有效的结构防水层，其与沥青混合料层复合后明显提高其低温抗裂性、抗疲劳、抗反射性能，起到应力分散和防水的作用，有效提高了面层的抗疲劳性，降低裂缝扩展和延缓反射裂纹的产生，从而延长路面的使用寿命其主要性能指标见下表。

表 6-14　自粘式聚脂玻纤布技术指标

规格型号	断裂强度（KN/m）		断裂伸长率（%）		幅宽（m）
	纵向	横向	纵向	横向	≥2
JB-04	≥4	≥4	≤5	≤5	1~2
JB-05	≥5	≥5	≤5	≤5	1~2
JB-06	≥6	≥6	≤5	≤5	1~2
JB-07	≥7	≥7	≤5	≤5	1~2
JB-08	≥8	≥8	≤5	≤5	1~2

本次选用 JB-04 型聚脂玻纤布，宽度选用 1m。

自粘式聚脂玻纤布施工工艺要点:

1.在将要铺装聚酯玻纤布的路面上进行清洁工作: 除去污物、碎石以及尘土，保证沥青粘结效果。

2.当基础路面有较大的裂缝（6mm 以上）、坑或破损时，应该进行修补填平。

3.使用的粘结油层必须是热沥青，不可以使用乳化沥青，否则聚酯玻纤布的粘结效果降低。

4.粘结沥青的适宜温度为 163-204℃。

5.粘结沥青撒布后必须在沥青未失去流动性以前铺设聚酯玻纤布，否则布体难以浸透沥青，降低聚酯玻纤布的防水性能。

6.铺装聚酯玻纤布施工的环境温度必须在 4℃以上。

7.聚酯玻纤布必须在热沥青上进行安装施工。推荐以下的沥青: AC-20、PG64-22、AR8000 或者刺入等级为 60-80 的沥青。在高温的夏季施工，推荐采用粘度比较高的沥青，以下沥青比较适合夏季施工: AC-30、PG67-22、AR8000 或者刺如等级为 40-60 的沥青。

8.较为适宜的沥青使用比例为 1.1 升/平方米，但是依据安装路面的实际情况和预计的迭合量，该使用比例会有一个范围: 1.0-1.3 升/平方米。我们不推荐将运输车中的沥青加热到 204℃以上，因为这样操作会妨碍液体沥青的预成熟。

9.在装卸聚酯玻纤布时需小心谨慎。如果布卷从运输车辆上掉落下来，会损伤聚酯玻纤布，从而造成应用问题。

10.如果安装中出现了条纹，任何在铺装方向上出现的大于 2.5 厘米的条纹都必须被割开并迭合起来，并且手工将迭合处浸渍在沥青层中。聚酯玻纤布必须使用辊压或刷子刷，以保证它与路面的充分接触并除去气泡。热沥青的涂覆宽度必须在聚酯玻纤布的宽度上再加 4 英寸。 聚酯玻纤布在曲线面上不易弯曲或伸展。在曲面上安装施工时可以将布截短，可以机械或手工进行安装。

11.聚酯玻纤布安装时可以使用拖拉机或卡车拖动的带有金属辊的机构进行，该金属辊的作用是保证将聚酯玻纤布平整地铺展在路面上。在安装辊后面必须安装有一排刷子，保证将聚酯玻纤布压紧在沥青涂层中。聚酯玻纤布的接头中必须保证在长度方向有 5.1 厘米的迭合层，在宽度方向上有 10.2 厘米的迭合层。最上面的横向接头必须沿着铺装的方向，所有的接头都必须搭接在一起。

12.铺路机械或其它车辆在聚酯玻纤布安装中在其上面转向一定要逐渐展开，并且一定要保证尽可能地少转向，以避免可能对布的损害。在铺展施工中，设备轮胎必须附着于布面，布面上尽可能少撒沙子以免被粘附。不要为了减小粘附轮胎而减少沥青的铺覆量。较好做法是在迭合部位进行撒布。

13.铺设完成的道路在合同方或安装工程师确定后可以开放交通。

6.2.5.9 水泥稳定碎石

水泥稳定碎石中集料级配应符合《公路沥青路面设计规范》（JTG D50－2017）中要求，二级及二级以下公路基层时，公称最大粒径不宜大于 37.5mm。二级公路及二级以下公路，重交通下，水泥稳定碎石底基层 7d 无侧限抗压强度应为 3.0Mpa~5.0Mpa。其石料压碎值不大于 26%，水泥稳定碎石中水泥剂量取 5%。准确剂量应由施工组成设计确定。

6.2.6 桥头跳车处治设计

6.2.6.1 桥头跳车处置方案

鉴于施工工期有限，综合各种因素，桥梁铺装本次不做处理，仅对桥头跳车进行处理，本次改造建议采用桥头路面加铺设计，以减小桥头跳车影响。

桥头接坡处路段处理措施为：对沥青混凝土路面病害处理，之后跳车处加铺 ATB-25 沥青碎石调拱。之后加铺 5cmAC-13C 细粒式改性沥青混凝土（SBS）上面层+6cmAC-20C 中粒式沥青混凝土下面层。

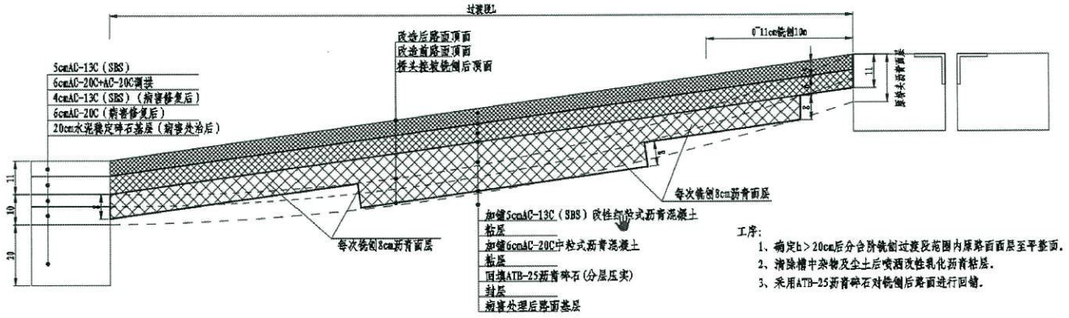


图 6-16　桥头跳车处治设计

具体施工步骤：

a、分台阶铣刨过渡段范围内原路面面层至平整面，铣刨厚度每层 8cm。

b、清除槽中杂物及尘土后喷洒改性乳化沥青。

c、采用 ATB-25 沥青碎石对原路面进行回铺。

6.2.6.2 主要材料

密级配沥青稳定碎石混合料 ATB-25 配合比设计

沥青混合料的矿料级配应符合工程规定的设计级配范围。密级配沥青混合料宜根据公路等级、气候及交通条件，并在表 6-15 范围内确定工程设计级配范围，通常情况下工程设计级配范围不宜超出表 6-15 的要求。

表 6-15　密级配沥青碎石混合料矿料级配范围

级配类型	通过下列筛孔(mm)的质量百分率(%)												
	31.5	26.5	19	16	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
粗粒式 ATB-25	100	90-100	60-80	48-68	42-62	32-52	20-40	15-32	10-25	8-18	5-14	3-10	2-6

采用马歇尔试验配合比设计方法，有良好的施工性能。当采用其他方法设计沥青混合料时，应按本规范规定进行马歇尔试验及各项配合比设计检验，并报告不同设计方法各自的试验结果。二级公路宜参照一级公路的技术标准执行。表中气候分区按规范中附录 A 执行。

表 6-16　沥青稳定碎石混合料马歇尔试验配合比设计技术标准

试 验 指 标	单位	密级配基层 (ATB)	
公称最大粒径	mm	26.5mm	等于或大于 31.5mm
马歇尔试件尺寸	mm	ϕ 101.6mm × 63.5mm	ϕ 152.4mm × 95.3mm
击实次数(双面)	次	75	112
空隙率 VV①	%	3 ~ 6	
稳定度，不小于	kN	7.5	15
流值	mm	1.5 ~ 4	实测
沥青饱和度 VFA	%	55 ~ 70	
密级配基层 ATB 的矿料间隙率 VMA 不小于(%)	设计空隙率(%)		ATB-25
	4		12
	5		13
	6		14

6.3 路基、路面排水设计

6.3.1 路基、路面排水现状

根据现场调查情况，现状道路路面水采用自由漫流的形式，利用道路横坡流向道路两侧，路基排水采用市政管道排水，在道路两侧设置钢筋混凝土雨水篦。根据道路断面形式不同，雨水篦设置的位置分为两种：K0+000～K1+300 段排水系统设置于辅道下方，雨水篦设置于辅道边缘，由于该段道路两侧厂房较多，侧分带开口密集，因此侧分带未设置雨水口，路面水利用侧分带开口流入雨水篦；K1+300～K3+820.335 段排水系统设置于绿化带下方，在非机动车外侧的侧石设置雨水口，间距 20m，路面水通过雨水口流入排水系统。

K0+000～K1+300 段局部因路面破损，水流无法流入临近雨水口，导致局部积水。K1+300～K3+820.335 段多处雨水口现状堵塞破损，对排水存在一定影响。其他路段未发现积水路段。



图 6-17　路面排水现状

6.3.2 改造后路基路面排水设计

根据上述现状道路排水调查情况，现状道路排水情况尚可，未出现道路严重积水情况，本次设计主要针对道路路面进行病害处理及加铺，调拱后可保证道路路面上的水流可沿路面纵横坡排至路侧。对该路段可利用变现状道路排水系统进行排水，对原有排水管道、雨水口、雨水井进行疏通即可。在新设公交站处增设雨水口进行排水。

具体雨水管、雨水井及雨水口设置详见排水设施平面图，具体做法及要求详见国家建筑标准设计图集06MS201《市政排水管道工程级附属设施》。

管线及雨水口雨水井埋设后对原路面按原有结构进行恢复。

6.4 施工方案及注意事项

1）沥青砼面层的施工应严格执行《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）及省有关路面施工的指导意见。质量检查标准应符合《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）的规定，设计推荐的配合比供施工单位参考。

2）沥青面层应尽可能连续施工，其间时间间隔不要太长，以防止沥青下面层受到污染。如果施工时间间隔较长，或下层受到污染，摊铺上一层前应将表面清洁干净后，浇洒粘层沥青后再铺筑。

3）粘层采用智能型沥青洒车喷洒，喷洒的粘层油必须成均匀雾状，洒布速度和喷洒量应保持稳定，在路面全宽度范围内均匀成一薄层。粘层沥青宜在当天洒布，待乳化沥青破乳、水分蒸发完成，紧跟着铺筑沥青层，确保粘层不受污染。

4）建设单位协调好有关部门工作，确保施工路段的安全畅通和施工工作的顺利进行。

5）施工时若发现与设计资料不符，应及时反映情况，以便设计适当调整。

7. 线路交叉

7.1 平面交叉设置情况

本项目沿线共设置平面交叉47处，本次设计根据路面加铺方案，在平交口与被交道路衔接时，设置加铺过渡段，使本项目与被交路自然接顺。

表 7-1　平面交叉设置一览

序号	中心桩号	位 置	路面类型	被交叉公路名	被交叉道路等级	被交叉道路宽度 m	交叉形式	交角°
1	K0+234.490	两侧	水泥	厂区入口	等外公路	19.0	十	90
2	K0+395.296	左	水泥	村道	等外公路	3.4	Y	85
3	K0+398.284	右	水泥	村道	等外公路	9.5	Y	73
4	K0+423.752	右	水泥	村道	等外公路	7.5	Y	78
5	K0+451.983	左	水泥	村道	等外公路	2.8	T	85
6	K0+466.605	左	水泥	村道	等外公路	3.1	T	84
7	K0+464.939	右	水泥	村道	等外公路	2.7	Y	73
8	K0+471.195	右	沥青	村道	等外公路	6.9	Y	49
9	K0+637.702	左	水泥	村道	四级	7.9	Y	67
10	K0+660.433	左	水泥	公交站出口	等外公路	14.0	Y	74
11	K0+657.440	右	水泥	厂区入口	等外公路	19.4	T	90
12	K0+718.053	左	水泥	公交站衔接	等外公路	10.9	T	90
13	K0+756.031	右	水泥	辅道	等外公路	7.4	T	92

序号	中心桩号	位 置	路面类型	被交叉公路名	被交叉道路等级	被交叉道路宽度 m	交叉形式	交角°
14	K0+761.272	左	水泥	公交站衔接	等外公路	15.0	T	90
15	K0+885.744	两侧	沥青	河滨南路	市政道路	25.9	X	81
16	K0+975.541	右	水泥	厂区入口	等外公路	43.5	T	87
17	K1+078.535	右	水泥	厂区入口	等外公路	13.3	T	88
18	K1+182.244	右	水泥	厂区入口	等外公路	13.6	T	89
19	K1+220.000	右	水泥	厂区入口	等外公路	14.4	T	88
20	K1+251.990	右	水泥	村道	等外公路	7.8	T	88
21	K1+251.655	左	水泥	村道	等外公路	6.1	Y	59
22	K1+320.985	右	沥青	村道	等外公路	9.4	Y	56
23	K1+320.625	左	沥青	村道	等外公路	5.8	Y	85
24	K1+521.547	右	水泥	村道	等外公路	3.8	Y	85
25	K1+782.668	右	水泥	村道	等外公路	8.5	Y	86
26	K1+783.530	左	水泥	村道	等外公路	5.7	Y	81
27	K2+014.173	右	水泥	村道	等外公路	7.7	Y	105
28	K2+019.146	左	水泥	村道	等外公路	4.9	Y	76
29	K2+138.303	右	水泥	村道	等外公路	5.1	T	95
30	K2+141.721	左	水泥	村道	等外公路	6.4	T	88
31	K2+268.714	左	水泥	厂区入口	等外公路	27.0	T	90
32	K2+446.006	左	水泥	厂区入口	等外公路	25.1	T	87
33	K2+512.955	右	水泥	村道	等外公路	5.5	Y	78
34	K2+517.965	左	水泥	村道	等外公路	7.4	Y	85
35	K2+619.844	左	水泥	村道	等外公路	6.2	Y	96
36	K2+639.599	右	水泥	厂区入口	等外公路	24.9	T	88
37	K2+682.445	左	沥青	/	市政道路	17.7	T	90
38	K2+805.379	左	水泥	厂区入口	等外公路	8.4	Y	85
39	K2+888.349	左	水泥	厂区入口	等外公路	16.9	T	90
40	K2+896.482	右	水泥	村道	等外公路	5.9	Y	75
41	K2+977.501	左	水泥	村道	等外公路	4.4	Y	96
42	K3+126.787	左	水泥	厂区入口	等外公路	37.0	Y	66
43	K3+295.046	右	水泥	村道	等外公路	5.7	Y	86
44	K3+295.114	左	水泥	村道	等外公路	6.1	Y	107
45	K3+507.646	左	水泥	村道	等外公路	4.9	T	91
46	K3+518.165	右	水泥	村道	等外公路	6.6	Y	93
47	K3+466.201	左	水泥	村道	等外公路	18.4	T	94

7.2 施工方法及注意事项

(1)平交口施工时，应注意适时调整，使加铺段与该公路衔接顺畅。

(2)平交口按实际交叉布置与被交路顺接，过渡段顺接长度按 7m～10m 控制。

(3)施工中注意全套图纸配合使用。施工前请认真阅读设计文件，核对图纸。如现场情况与设计图纸不符，施工单位应将现场信息及时反馈给设计单位。

8. 附属设施设计

8.1 附属设施设计内容

根据现场调查，萧龙线 K1+000 后未设置公交停靠站，本次需在 K1+130，K2+070，K2+470 及 K3+080 等四处左右幅设置港湾式公交站，共计 8 个。港湾式公交站路段需将原非机动车道外移。

新建港湾式公交站处路基标准横断面设置：2 × 3m 非机动车道+2×5.5m 港湾式公交站站台+4 × 3.75m 行车道+0.5m 双黄线，总宽度 32.50m。

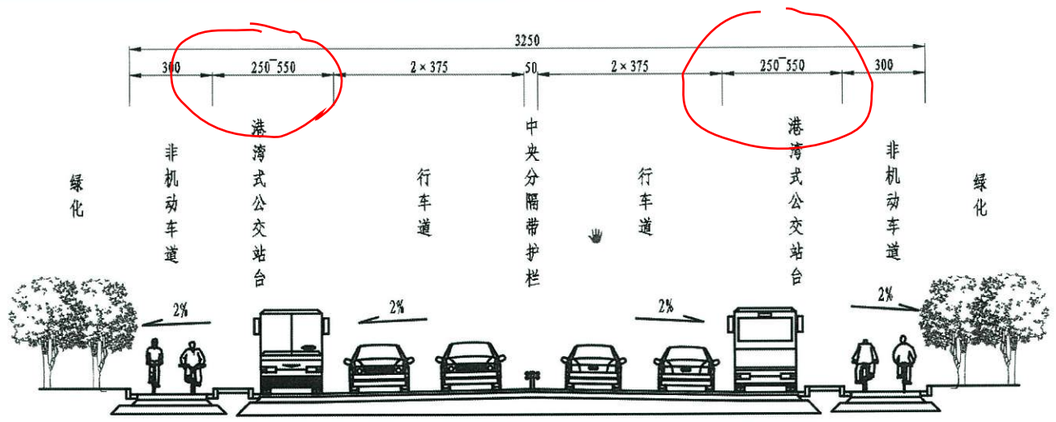


图 8-1　新建港湾式公交站处路基标准横断面

港湾式公交站结构层为 3cm 厚浅黄色火烧板+17cm 厚 C25 混凝土（内设Φ12@200mm × 200mm 钢筋网片）+改造后路面面层、基层。

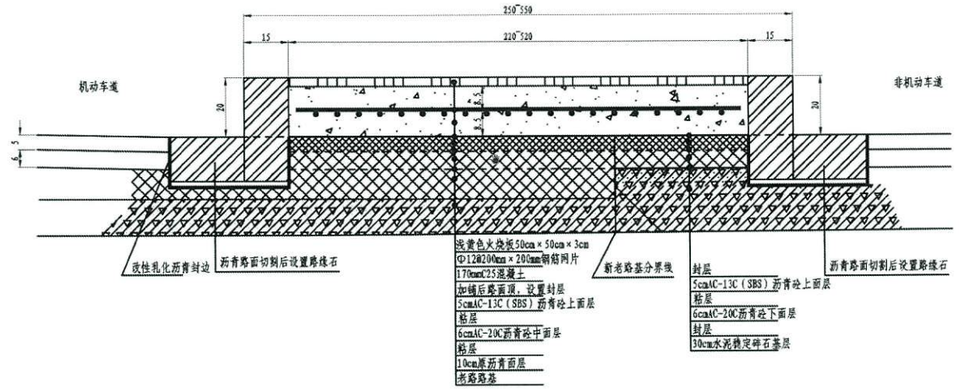


图 8-2　港湾式公交站结构

外移后非机动车道路面结构为：5cmAC-13C（SBS）沥青砼上面层+6cmAC-20C 沥青砼中面层+26cm 水泥稳定碎石基层

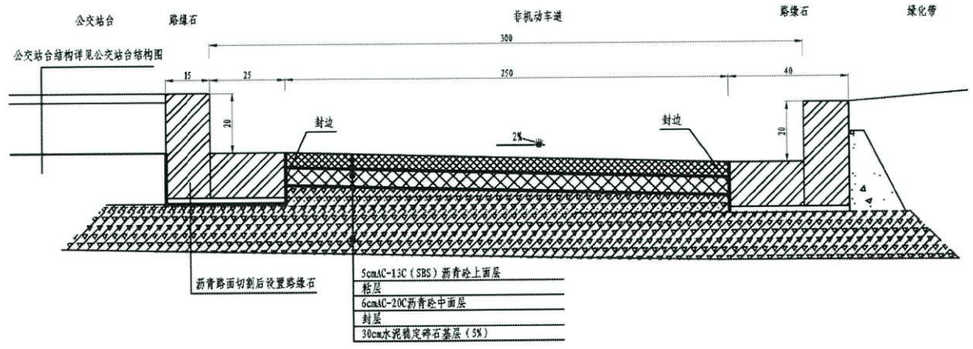


图 8-3　外移后非机动车道路面结构

8.2 路基拓宽施工技术指标

1、路床填料应均匀、密实，并符合下表规定：

路基部位	路面底面以下深度（m）	填料最小承载比（CBR）(%)	压实度（%）
		二级公路	二级公路
上路床	0 ~ 0.3	6	≥95
下路床（轻、中及重交通）	0.3 ~ 0.8	4	≥95

注：压实度系按《公路土工试验规程》（JTG E40-2007）中重型击实试验法求得的最大干密度的压实度。

2、路床填料最大粒径应小于 100mm，路床顶面横坡应与路拱横坡一致。

3、本项目路基填土高度较小，大部分路床处于地基表层以下，须将路床顶面以下 80cm 内地基表层土进行超挖并分层回填压实。

4、全路段上路床（0 ~ 20cm）铺筑 20cm 级配碎石垫层。

5、在新建公交车停靠站处已经修建完成部分路面路段，路床进行搭接并按照低填浅挖处理图进行低填浅挖处理。

6、路基填方应优先选用级配较好的砾类土、砂类土等粗粒土作为填料，填料最大粒径应小于 150mm。

7、路堤填料最小承载比应符合下表规定：

路基部位	路面底面以下深度（m）	填料最小承载比（CBR）(%)	压实度（%）
		二级公路	二级公路
上路堤（轻、中及重交通）	0.8 ~ 1.5	3	≥94
下路堤（轻、中及重交通）	1.5 以下	2	≥93

注：当路基填料的 CBR 值达不到上表要求时，可掺石灰或其他稳定材料处理。

8、液限大于 50%、塑性指数大于 26 的细粒土，不得直接作为路基填料。

本次公交车停靠站处拓宽施工主要步骤如下：

1）在路面铣刨时，同时进行路基开挖填筑至铣刨后路面顶。

2）在路面病害处治后可将沥青摊铺至非机动车道外边缘。

3）沥青面层摊铺碾压后，可对公交站台边缘轮廓进行放样。

4）根据放样结果将公交站站台外侧平侧石位置所占的沥青面层切缝凿除至水稳顶。

5）对内侧沥青面进行封边处理并设置平侧石。

6）浇筑 C25 混凝土板并设置钢筋网片，混凝土板成型后铺设花岗岩饰面板。

8.3 路基拓宽注意事项

1、路基施工全过程应严格遵循各项施工技术规范的有关规定。施工人员、监理人员应在施工前认真仔细查阅设计文件，收集现场资料，了解设计意图和目的，编制详细完善的施工组织计划，确保施工质量。

2、地基必需先进行表土清除，对原地面夯实后方可进行路基填筑。

3、路堤填筑采用分层填筑法，每层填筑厚度应根据土质、压路机械能力确定，一般不应超过 30cm。以保征路基压实度。

4、路基分层填筑的各层面间应平整，符合平纵坡要求，不得出现积水，以免影响填筑及碾压质量。

5、分段填筑时，先填地段在接头处预留缓于 1:1 的坡度，并且在各填筑层面上预留不小于 2.0m 宽的平台，便于接头段的衔接。

6、路基两侧超填部分应与路基一起分层填筑、压实，不得出现贴皮现象。

7、施工现场应首先解决排水问题，完善临时排水系统，严禁出现积水现象。

8、施工完毕后，注意清理施工场地，恢复原有地貌景观。

9、未尽事宜参见有关设计规范及施工技术规范。

9. 施工组织计划设计

9.1 工期安排

本项目施工期限计划为 4 个月。

9.2 基本要求

1、进行施工作业前，应结合施工组织设计，制定安全保障方案，并报有关部门批准。

2、施工作业单位均应按国家规定建立安全管理部门，配备专职或兼职安全管理人员，实施对施工作业人员的安全培训和教育。

3、施工作业人员必须接受安全技术教育，遵守各项安全技术操作规程。

4、公路管理单位或是经营单位应加强施工安全作业的管理，公路管理机构应对施工安全作业进行监督和检查。

5、施工作业的安全设施应始终处于良好的工作状态，在未完成施工作业之前，任何人不得随意撤除或改变安全设施的位置、扩大或缩小控制区范围，以保证施工作业控制区安全控制的有效性。

9.3 施工安全设施

1、交通路标

宜由橡胶等柔性材料制成，底部应有一定的摩阻性能。现状为圆锥形，其颜色、尺寸和形状应符合《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）规定。布设间距宜为 10m~20m。用于夜间作业应有反光功能，并配施工警告灯号。

2、安全带

宜由布质等柔性材料制成，宽度为 10cm～20cm，带上有红白相间色，用于夜间作业应有反光功能。宜与其他设施一起组合使用。

3、路栏

应由刚性材料制成，用于夜间作业时应有反光功能，其颜色、尺寸和形状应符合《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）规定。

4、施工隔离墩

宜为由线性低密度聚乙烯等高强合成材料制成的空心半刚性装置，其上有黄、黑色和反光器，使用时内部应放置水袋或灌水，并由连杆相连接。

5、防撞桶（墙）

应为办刚性装置，由线性低密度乙烯等高强合成材料制成的空心装置，其上有黄黑相间色，顶部可安装黄色施工警告灯号，使用时内部应放置水袋或灌水，防撞墙还应两个为一组组合在一起使用。

6、移动式标志车

带有动力装置或可移动装置（拖车）的安全防护设施，颜色应为醒目黄色，装有黄色施工警告灯号，其后部有醒目的标志牌，图案和显示形式可按实际需要改变。使用时其尾部应面向交通流方向，设置于上游过渡区内或缓冲区内。

7、施工警告灯号

应符合《道路交通标志和标线》（GB5678-2009）规定。施工警告灯号宜与其它安全设施一起组合使用。

8、夜间照明设施

当夜间进行施工作业时，应设置照明设施。照明必须满足作业要求，并覆盖整个工作区域。

9、施工安全设施的设置与撤除

当进行施工作业时，应顺着交通流方向设置安全设施。当施工作业完成后，应逆着交通流方向撤除为施工作业而设置的有关安全设施，恢复正常交通。

表 9-1　施工安全设施主要工程数量表

序 号	项　目	单 位	数　量	备　注
1	标　牌			
a	施工告示牌	块	10	
b	警示牌	块	25	太阳能板夜间使用
c	导向牌	块	25	
d	水稳保养生牌	块	25	
e	限速牌	块	25	
f	马　凳	条	300	
g	路锥	个	100	
h	道口标柱	个	50	
2	交　警			
a	人　员	个	8	
b	车　辆	辆	3	
3	隔离带设施			
a	4m 钢管	根	200	租赁
b	2m 钢管	根	350	租赁
c	脚手片	块	700	
d	人工	工日	70	
4	交通指挥			
a	人员	工日	250	
5	其它			
a	安全帽	个	20	
b	安全服	套	20	
c	三角旗	包	40	
d	人员培训		按实计量	
e	警示灯		按实计量	

9.4 施工作业控制区布置

1、在警告区内应设置施工标志、限制速度标志和可变标志牌或线形诱导标等；在上游过渡区起点至下游过渡区终点之间应放置锥形交通路标；在缓冲区与工作区交界处应布设路栏。控制区内其它安全设施可以视具体情况而定。

2、当需要布置改变交通流方向的作业控制区时，可与中央分隔带开口位置相结合，利用非作业控制区一侧的车道。当警告区范围内有入口匝道时，应在匝道右侧路肩外设置施工标志。

3、在同一位置的作业时间在半通以内时，可适当减少交通标志，但应设置施工标志以及锥形交通路标，并应在上游过渡区内设置移动式标志车或配备交通指挥人员。

9.5 施工安全作业

1、凡在公路上进行施工作业的人员必须穿着带有反光标志的桔红色工作装（套装），管理人员必须穿着带有反光标志的桔红色背心。

2、公路路面施工作业必须按作业控制区交通控制标准设置相关的渠化装置和标志，并指派专人负责维持交通。

3、在公路上施工作业时，应用车辆接送施工作业人员。施工作业人员不得在控制区外活动或任何物体置于控制区以外。

4、坑槽修补应当天完成，若不能完成须按本规程规定布置施工作业控制区。

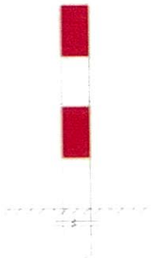
施工期间常用临时交通工程设施：



施工路栏



锥形交通标



道口标柱



向左改道



前方施工



向右改道



左道封闭



中间封闭



右道封闭



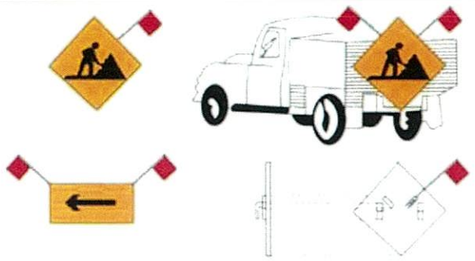
车辆慢行



向左行驶



向右行驶



移动性施工标志

图 9-1　施工期间常用临时交通工程设施

平阳县交通运输局文件

平交〔2020〕129号

平阳县美丽经济交通走廊创建（万全“水乡田园”示范带、海西“慢湾听海”示范带、山门-怀溪“溪山红亿”示范带、水头-闹村“黄汤飘香”示范带、萧龙线）施工图设计审查会议纪要

2020年7月23日，平阳县交通运输局在局五楼大会议室组织召开了平阳县美丽经济交通走廊创建（万全“水乡田园”乡村振兴示范带、海西“慢湾听海”乡村振兴示范带、山门-怀溪“溪山红亿”乡村振兴示范带、水头-闹村“黄汤飘香”乡村振兴示范带、萧龙线）施工图设计审查会议，参加会议的有：县财政局、县发改局、市生态环境局平阳分局、县农业农村局、县自然资源及规划局、县交警大队、县公路管理局、县交通质监站、县四好农村路及美丽走廊建设指挥部、水头镇、萧江镇、

万全镇、海西镇、山门镇、怀溪镇、闹村乡等单位的代表及特邀专家。与会人员听取了设计单位中交通力建设股份有限公司对施工图设计情况的介绍，认真审阅了设计文本，并进行了充分讨论。现将有关主要意见综述如下：

一、工程概况

（一）平阳县美丽经济交通走廊创建（万全“水乡田园”乡村振兴示范带）：主要涉及道路有九城印象创业园-农副产品加工集群南路0.564km/北路0.593km、九城印象创业园园内道路0.221km、C142下鲍垟-第一农场1.02km（已完成）、万达路0.89km（市政道路）、万锦大道0.791km（已完成）、C179冯宅-吴岙水库路段1.62km（部分路段已完成）、C180G104-栏杆桥路段1.042km、CB17尤里-冯宅章桥路段0.318km及C181104国道-尤里路段0.77km。其中C142下鲍垟-第一农场K0+000¯K1+020已经白改黑施工完成，本次不设计；万达路K1+020¯K1+910为市政道路段，本次不设计；万锦大道K1+910¯K2+700.795为市政道路，正在施工，本次不设计；冯宅-吴岙水库K1+240¯K1+620沥青路面现已修复，本次不设计。本工程实际实施长度为4.748公里。本次设计主要内容：路基工程、道路路面改造工程（水泥混凝土路段对老路病害进行处理，加铺5cmAC-13改性沥青砼；彩色沥青路段对老路病害处

置，进行喷漆处理；砂石路基路段采用 5cm 级配碎石调平，铺设 20cm 水泥稳定碎石基层，铺设 5cmAC-13C 细粒式改性沥青混凝土（SBS）面层，并对路肩进行硬化处理。）、排水工程及沿线交通安全设施提升。

（二）平阳县美丽经济交通走廊创建（海西“慢湾听海”乡村振兴示范带）：主要涉及道路有头沙-殿后山 3.193km、城新线 4.64km（已完成）、城新线-海滨村路段 1.05km（部分路段已完成）、海滨村-环境景观提升工程路段 0.7km、仙口-海滨路段 0.31km、加丰-仙口路 0.64km 段、黄象线路段 1.427km 及新增路段 1.27km。城新线 K12+900¯K17+540 已完成施工。城新线-海滨村 K0+000¯K0+440 市政路段已施工完成。本工程实际实施长度为 8.59 公里。本次设计主要内容：路基工程、道路路面改造工程、支挡工程、交通安全设施及排水设施完善。

（三）山门-怀溪“溪山红亿”乡村振兴示范带：山门镇道路主要有永安村村内道路 0.498km 及永安村-桥西路 0.928km；怀溪镇道路主要有法洪-西垟亭 2.54km、金溪-联山（岭坑至联山）1.150km、金溪-联山（岭坑至天长坑）0.729km 及晓怀线（怀溪乡-大龙山脚）1.124km，本次需提升里程 6.969 公里。本次设计主要内容：道路路面改造工程、挡墙加固、交通安全设施及排水设施完善。

（四）水头-闹村“黄汤飘香”乡村振兴示范带：水头镇道路主要有水头-龙涵 0.915km、灵内线 4.699km、后南线 2.056km 及姚朱-横山岭 1.277km；闹村乡道路主要有的闹蒲线 4.36km、灵溪线（上浪-龙凤）4.44km 及灵溪线岔路 0.464km，本次需提升里程 18.211 公里。本次设计主要内容：道路路面改造工程、交通安全设施及排水设施完善。

（五）平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线）：萧龙线位于平阳县萧江镇，起点设计桩号 K0+000，位于萧龙线与 G104 平交口处，终点设计桩号为 K3+820.335，位于横阳支江桥桥头，萧龙线与凰浦北路平交口处，全长 3.82 公里。本次设计的主要内容为道路路面改造工程、交通安全设施优化完善、排水设施优化、增设港湾式公交站等。

二、主要审查意见

1.会议原则同意平阳县美丽经济交通走廊创建（万全“水乡田园”乡村振兴示范带、海西“慢湾听海”乡村振兴示范带、山门-怀溪“溪山红亿”乡村振兴示范带、水头-闹村“黄汤飘香”乡村振兴示范带、萧龙线）施工图设计方案。建议设计单位与属地乡镇进一步对接，明确线路实施范围及名称。本次审查内容均需以示范带为单位编制设计文本。

2.建议设计单位详细核对设计文本，细化设计文本，补充

完善施工图文本中设计说明、建设规模与标准、环保措施及施工组织方案等。

3. 建议设计单位根据道路两侧现状，结合交通流量、通行车辆类型等因素，应地制宜设置错车道位置、尺寸，错开大开挖路段，减少对山体的破坏。

4. 建议设计单位根据项目地理位置、交通流量及通行车辆类型优化沥青路面结构层设计并对“白改黑”段的混凝土路肩做针对性设计。

5. 建议设计单位进一步详细调查各线路排水系统现状，结合汇水面积、水流方向及后期管养等因素，优化排水设施设计。

6. 建议设计单位进一步详细勘察道路现状，结合相关部门规划，完善各交叉口渠化设计，对视线影响路段增加停车让行及凸镜等相关安全防护设施，优化整治方案。

7. 建议设计单位根据道路安全防护现状，结合设计、规划和考核标准，优化路口衔接设计，优化临水临崖路段安防设施，并充分考虑原有防护设施的利用及路面加铺后护栏的处置方案。

8. 建议设计单位进一步详细勘察道路现状，核实工程量数量表。

9. 建议设计单位结合示范带建设需求，完善交通驿站、光

景平台等相关服务设施。

10. 设计单位编制预算时要以平阳当地信息价为主，参考周边县市区材料价格编制预算。要合理、充分考虑前期各专项费用、必要的措施费及其他费用等和工程相关的费用。

请设计单位按上述审查意见，进一步优化和完善设计，并重新编制施工图设计，并根据调整后的施工设计图，结合地理位置等因素，重新编制施工图预算。

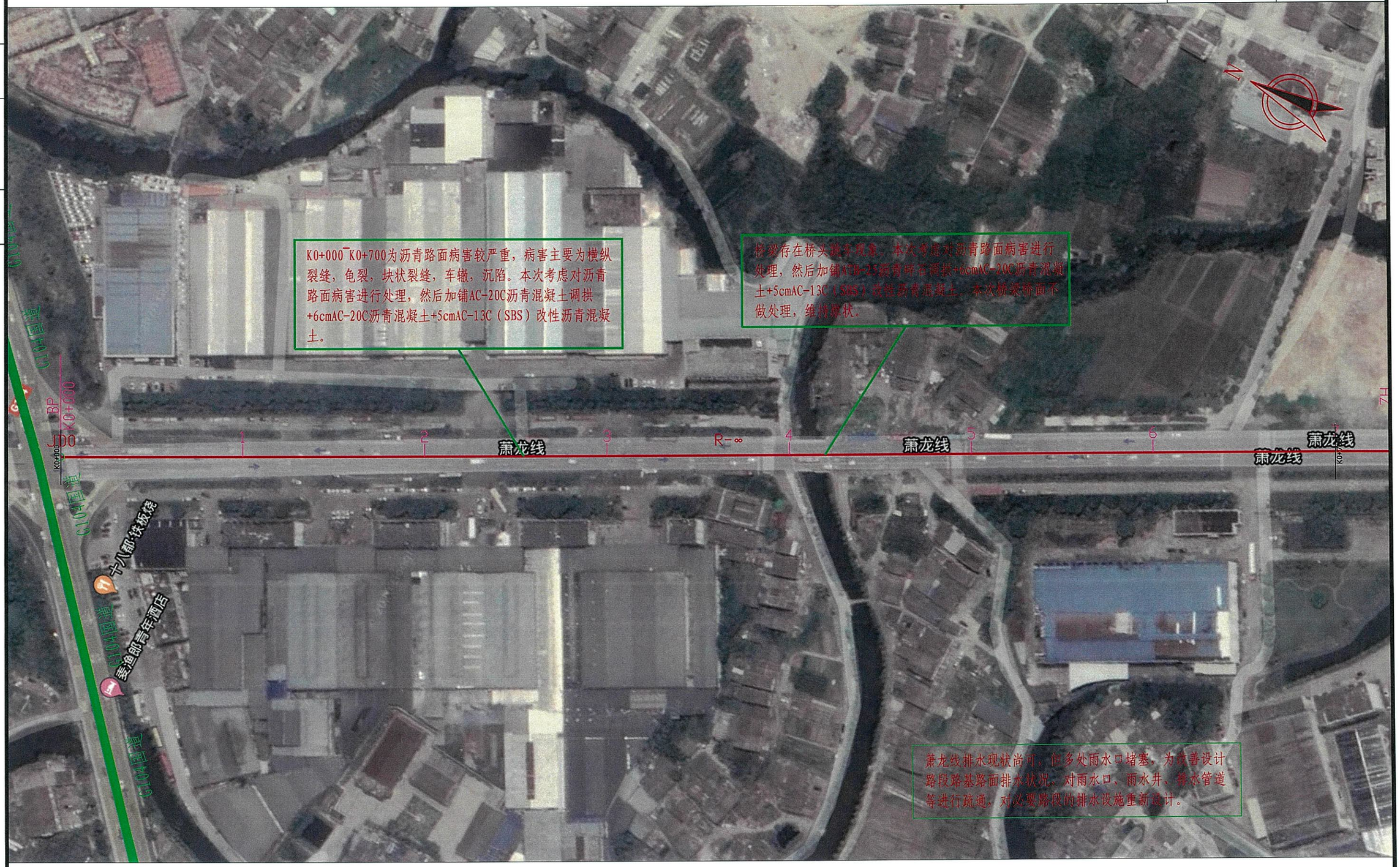
平阳县交通运输局

2020 年 8 月 21 日

抄　送：县财政局、县发改局、市生态环境局平阳分局、县农业农村局、县自然资源及规划局、县交警大队、县公路管理局、县交通质监站、县四好农村路及美丽走廊建设指挥部、水头镇、萧江镇、万全镇、海西镇、山门镇、怀溪镇、闹村乡等单位的代表及特邀专家。

平阳县交通运输局办公室　　2020 年 8 月 21 日印发

图名	校对		萧龙线K0+000~K0+700	
			第 1 页	共 6 页

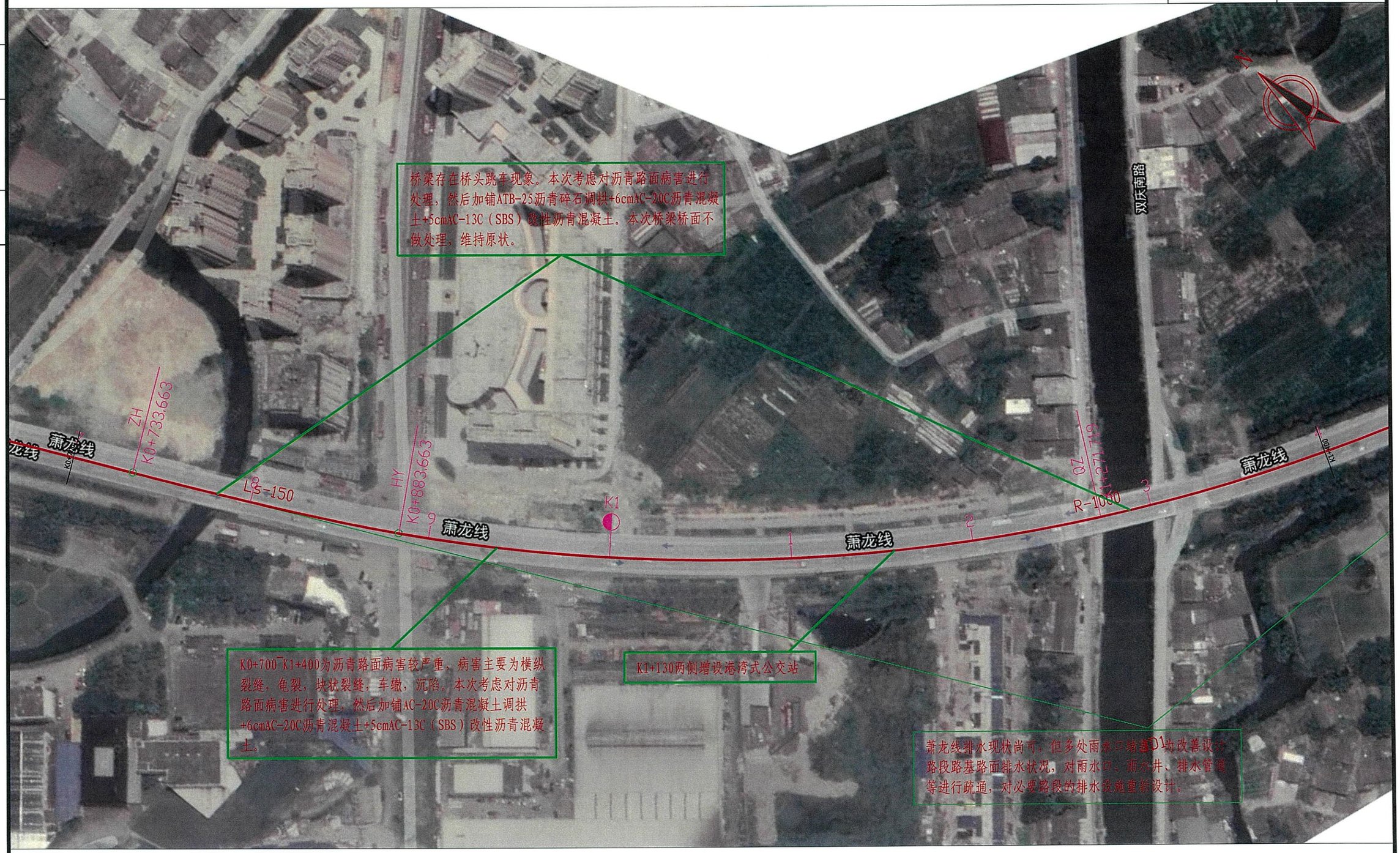


比例：1:2000

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	总体方案布置图	设计		复核		审核		图号	S1-3	日期	2020.06

校对

图名



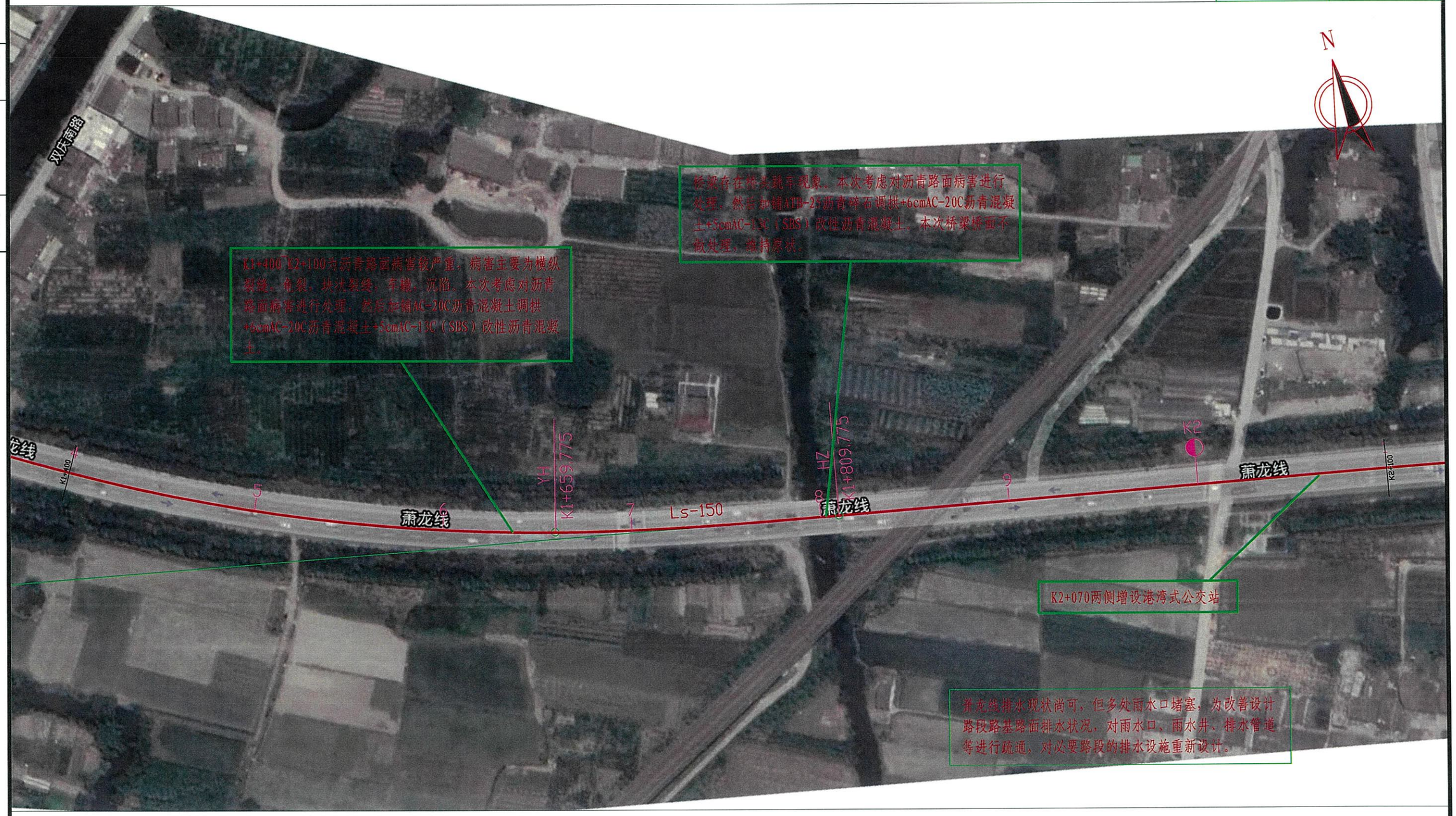
比例：1:2000

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	总体方案布置图	设计		复核		审核		图号	S1-3	日期	2020.06

图名 | 校对

K1+400~K2+100

第 3 页 | 共 6 页



比例：1:2000

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	总体方案布置图	设计		复核		审核		图号	S1-3	日期	2020.06

校对

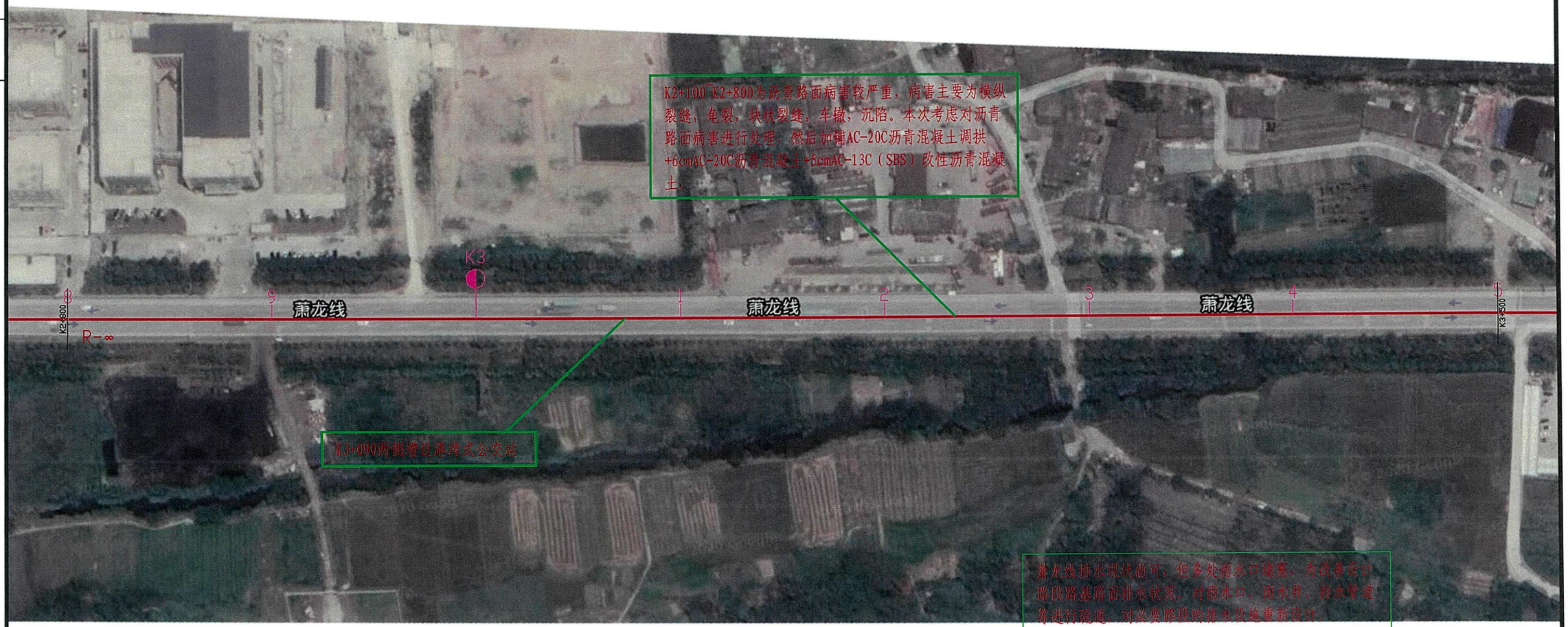
图名



比例：1:2000

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	总体方案布置图	设计		复核		审核		图号	S1-3	日期	2020.06

图名 | 校对



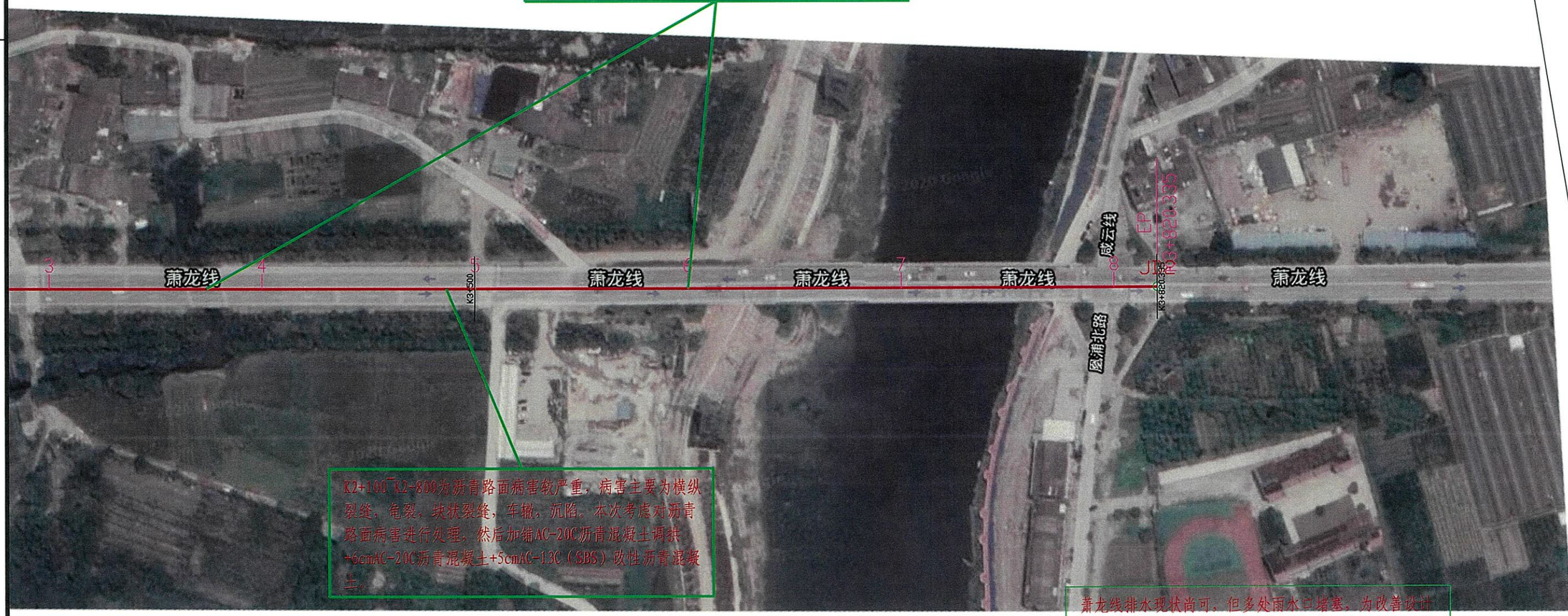
比例：1：2000

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	总体方案布置图	设计		复核		审核		图号	S1-3	日期	2020.06

校对

图名

桥梁存在桥头跳车现象。本次考虑对沥青路面病害进行处理，然后加铺ATB-25沥青碎石调拱+6cmAC-20C沥青混凝土+5cmAC-13C（SBS）改性沥青混凝土。本次桥梁桥面不做处理，维持原状。



K2+100~K2+800方沥青路面病害较严重，病害主要为横纵裂缝，龟裂，块状裂缝，车辙，沉陷。本次考虑对沥青路面病害进行处理，然后加铺AC-20C沥青混凝土调拱+6cmAC-20C沥青混凝土+5cmAC-13C（SBS）改性沥青混凝土。

萧龙线排水现状尚可，但多处雨水口堵塞，为改善设计路段路基路面排水状况，对雨水口、雨水井、排水管道等进行疏通，对必要路段的排水设施重新设计。

比例：1：2000

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	总体方案布置图	设计		复核		审核		图号	S1-3	日期	2020.06

第二篇　安全设施

交通安全设施工程数量汇总表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	工　程　名　称	单位	数量	备注
1	拆除单悬Φ140×6500支撑件	套	3	
2	拆除单悬Φ140×6500+3块△1100标志	套	1	
3	拆除单柱Φ114×4500+800×800标志	套	10	
4	拆除单柱Φ114×4500+△900标志	套	1	
5	拆除单柱Φ114×4500+△1100标志	套	2	
6	拆除单柱Φ114×4500+Φ1000标志	套	1	
7	拆除单柱Φ114×4500+1200×600标志	套	1	
8	拆除单柱Φ114×4500单柱爆闪灯	套	1	
9	新增单悬Φ140×6500+2块△1100标志	套	1	
10	新增单悬Φ180×6700+1块2400×1200标志	套	1	
11	新增单柱Φ114×4500+1块800×800标志	套	17	
12	新增单柱Φ114×4500+1块△900标志	套	16	
13	新增单柱Φ114×4500+1块Φ1000标志	套	2	
14	新增单柱Φ114×4500+1块D800标志	套	4	
15	新增单柱Φ114×5000+2块Φ1000标志	套	8	
16	新增Φ140×6500单悬爆闪灯	套	1	
17	新增单柱Φ114×4500单柱爆闪灯	套	2	
18	迁移Φ140×6500单悬爆闪灯	套	12	
19	迁移单柱Φ114×4500单柱爆闪灯	套	1	
20	迁移单悬Φ140×6500+1块△1100标志	套	11	
21	迁移单悬Φ140×6500+2块△1100标志	套	6	
22	迁移单悬Φ140×6500+2块△1100+1块1200×1700标志	套	1	

标志

序号	工　程　名　称	单位	数量	备注
25	白色双组份标线	m2	5165.73	标线
26	黄色双组份标线	m2	1079.80	
27	拆除Gr-Am-4E护栏	m	936	TB-1型桥梁护栏过渡段：过渡段混凝土翼墙每段3m，共10段，共计30m。过渡段波形梁护栏每段12m，共10段，共计120m。过渡段波形梁护栏端部共计140m，立柱70根，端头10个。 护栏
28	拆除Gr-A-4E护栏	m	4070	
29	拆除Gr-A-2B2护栏	m	124	
30	新增Grd-Am-2E护栏	m	3078	
31	新增TB-1型桥梁护栏过渡段	m	280	
32	新建Φ114道口柱	根	198	其他交通安全设施
33	拆除道口标柱	根	7	
34	人行道信号灯	个	6	
35	车行道信号灯	个	3	
36	附着式轮廓标	个	182	
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				

编制：

复核：

图号：S2-1

标线设置一览表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	路段桩号 起点桩号	路段桩号 终点桩号	路段区域	线路长度	40cm宽停止线（m^2）	20cm宽让行线（m^2）	20cm宽停止线（m^2）	人行横道预告标识（m^2）	人行横道线（m^2）	15cm宽白色车道边缘线实线（m^2）	15cm宽白色同向车道分界线虚线（m^2）	15cm宽白色同向车道分界线实线（m^2）	15cm宽黄色对向车道分界线实线（m^2）	纵向减速标线（m^2）	导流线（m^2）	45cm宽公交车站标线（m^2）	文字标记（m^2）	图案标记（m^2）	导向箭头（m^2）	备注
1	K0+000	K0+240	起点平交口段	240	5.51				87.60	103.18	33.00	18.00	68.10	70.28	14.53	36.00	15.00		47.95	被交路口仅画至人行横道标线
2	K0+240	K0+620	直线段	380		4.80	6.80			228.00	45.60		114.00				5.00	8.68		
3	K0+620	K0+680	公交站出口	60		5.20	3.20			36.00	7.20		18.00		3.40		2.50	7.54		
4	K0+680	K0+740	直线段	60						36.00	7.20		18.00							
5	K0+740	K0+980	平交口段	240	21.60				250.80	116.40	15.84	24.00	58.20	52.08				6.40	45.96	
6	K0+980	K1+075	直线段	95						57.00	11.40		28.50							
7	K1+075	K1+380	公交站、人行横道	305	14.72	12.80		26.07	86.40	205.94	26.76	18.00	84.90	99.92	20.88	38.25	15.00	23.76		
8	K1+380	K1+630	直线段	250						150.00	30.00		75.00							
9	K1+630	K1+760	人行横道段	130	9.00			13.03	52.80	72.00	10.80	9.00	36.00	49.12				6.40		
10	K1+760	K1+945	直线段	185						111.00	22.20		55.50							
11	K1+945	K2+215	公交站、人行横道	270	18.00	13.08		26.07	105.60	167.54	18.96	18.00	65.40	98.24	20.88	38.25	15.00	23.76		
12	K2+215	K2+410	直线段	195						117.00	23.40		58.50							
13	K2+410	K2+765	公交站、人行横道及平交口	355	21.72	7.40		13.03	228.00	218.54	28.44	18.00	89.10	88.72	10.44	38.25	15.00	28.32	35.40	
14	K2+765	K3+020	直线段	255						153.00	30.60		76.50							
15	K3+020	K3+160	公交站	140						117.14	16.80		42.00		20.88	38.25	15.00	12.80		
16	K3+160	K3+235	直线段	75						45.00	9.00		22.50							
17	K3+235	K3+355	人行横道段	120	9.00	5.60		13.03	52.80	66.00	9.60	9.00	33.00	49.12				8.68		
18	K3+355	K3+455	直线段	100						60.00	12.00		30.00							
19	K3+455	K3+575	人行横道段	120	9.00			13.03	52.80	66.00	9.60	9.00	33.00	49.12				8.68		
20	K3+575	K3+820	直线段	245						147.20	29.44		73.60							
小计				3820.34	108.55	48.88	10.00	104.27	916.80	2272.94	397.84	123.00	1079.80	556.60	91.01	189.00	82.50	135.02	129.31	

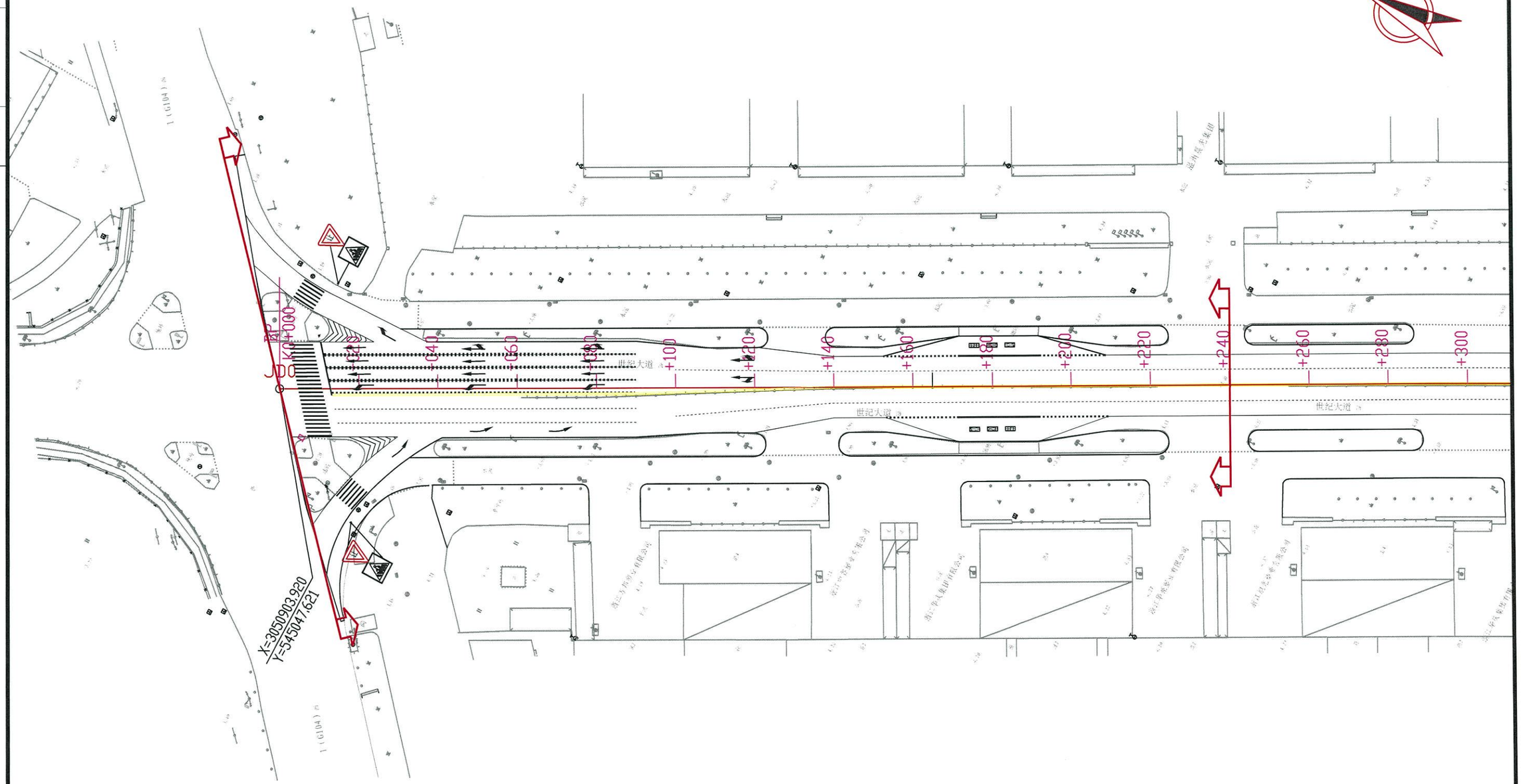
编制：

复核：

图表号：S2-2

图名	校对

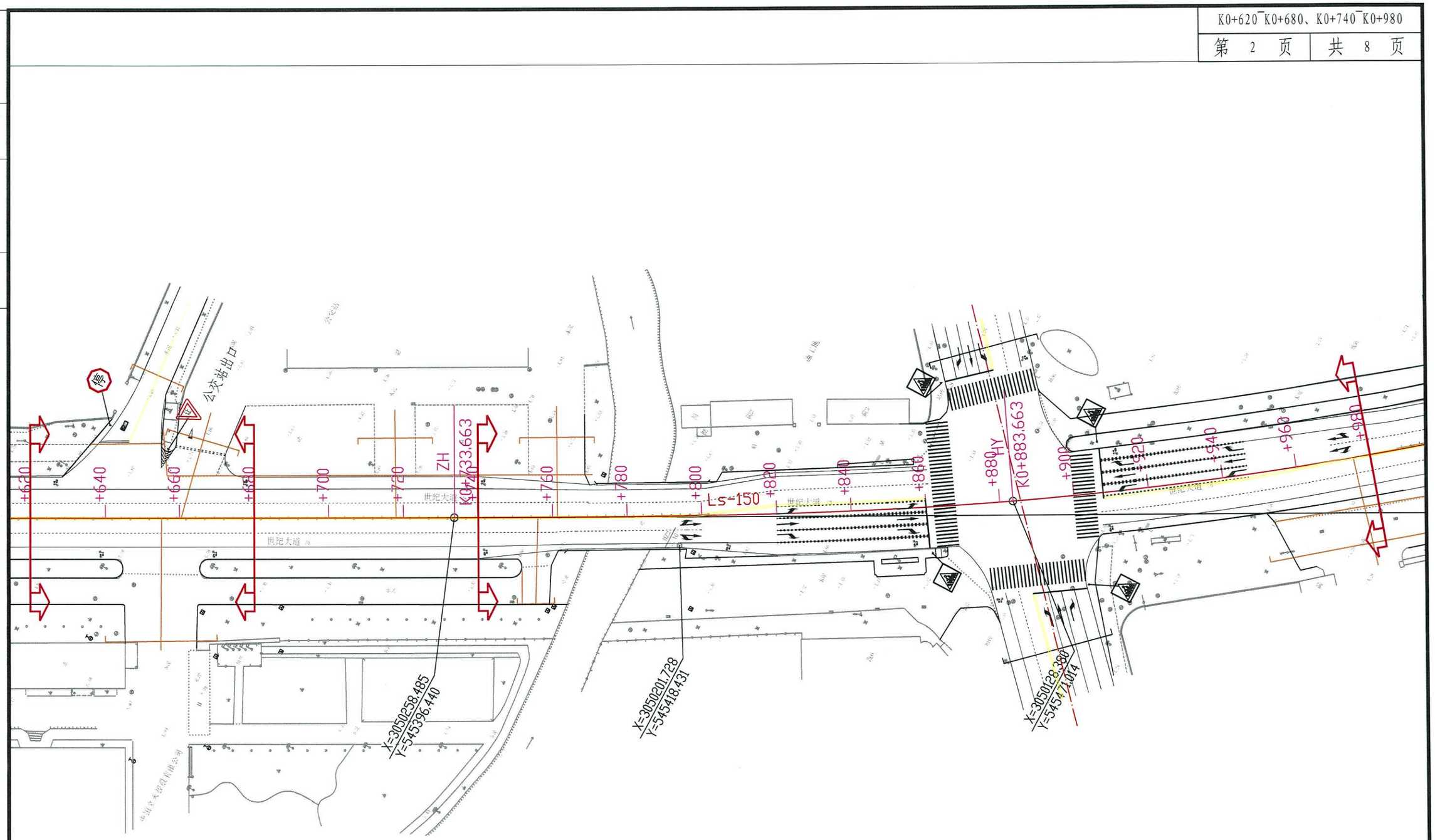
K0+000~K0+240	
第 1 页	共 8 页



中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	平交口及公交站标线平面图	设计		复核		审核		图号	S2-3	日期	2020.06

校对

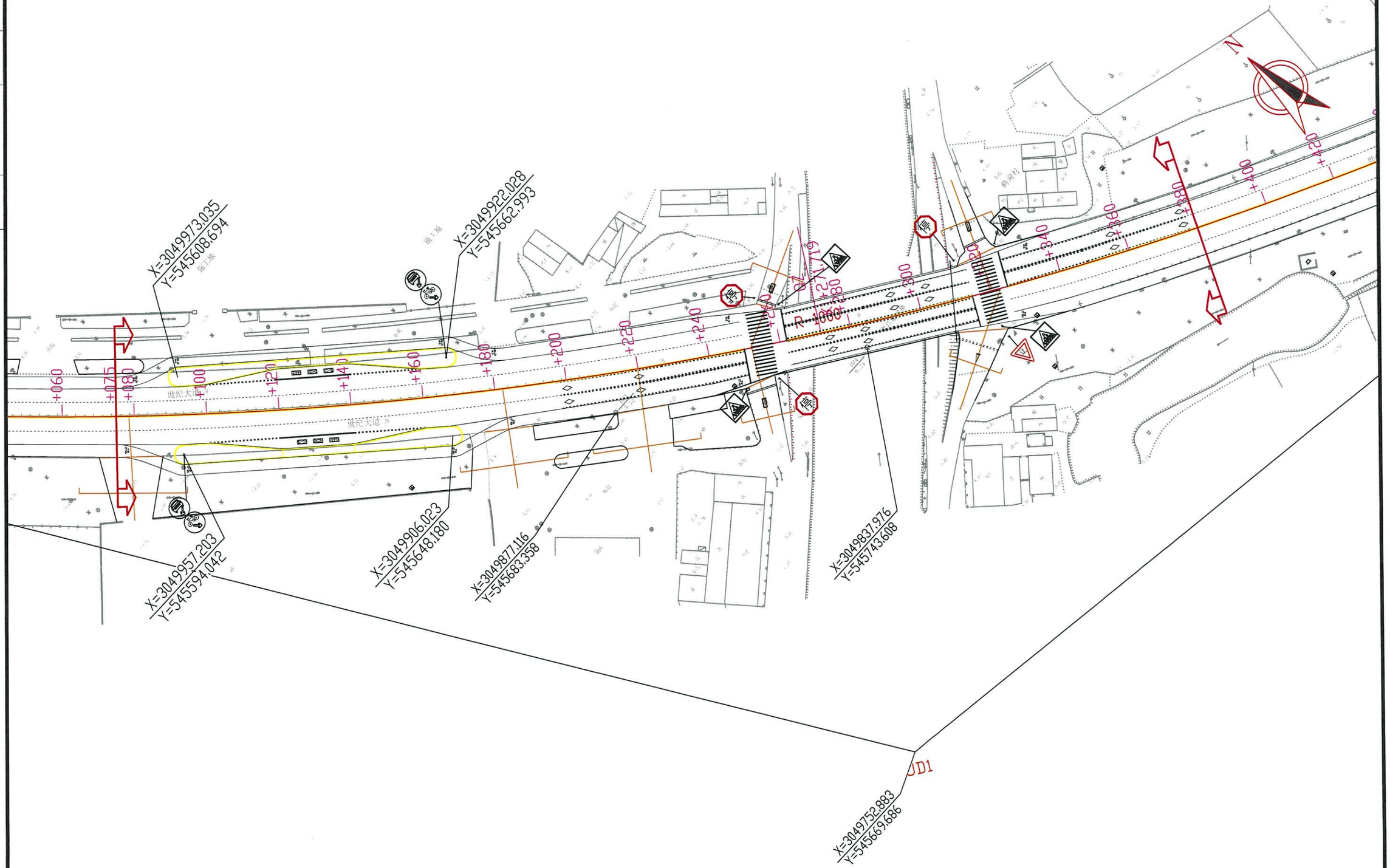
图名



中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	平交口及公交站标线平面图	设计		复核		审核		图号	S2-3	日期	2020.06

校对

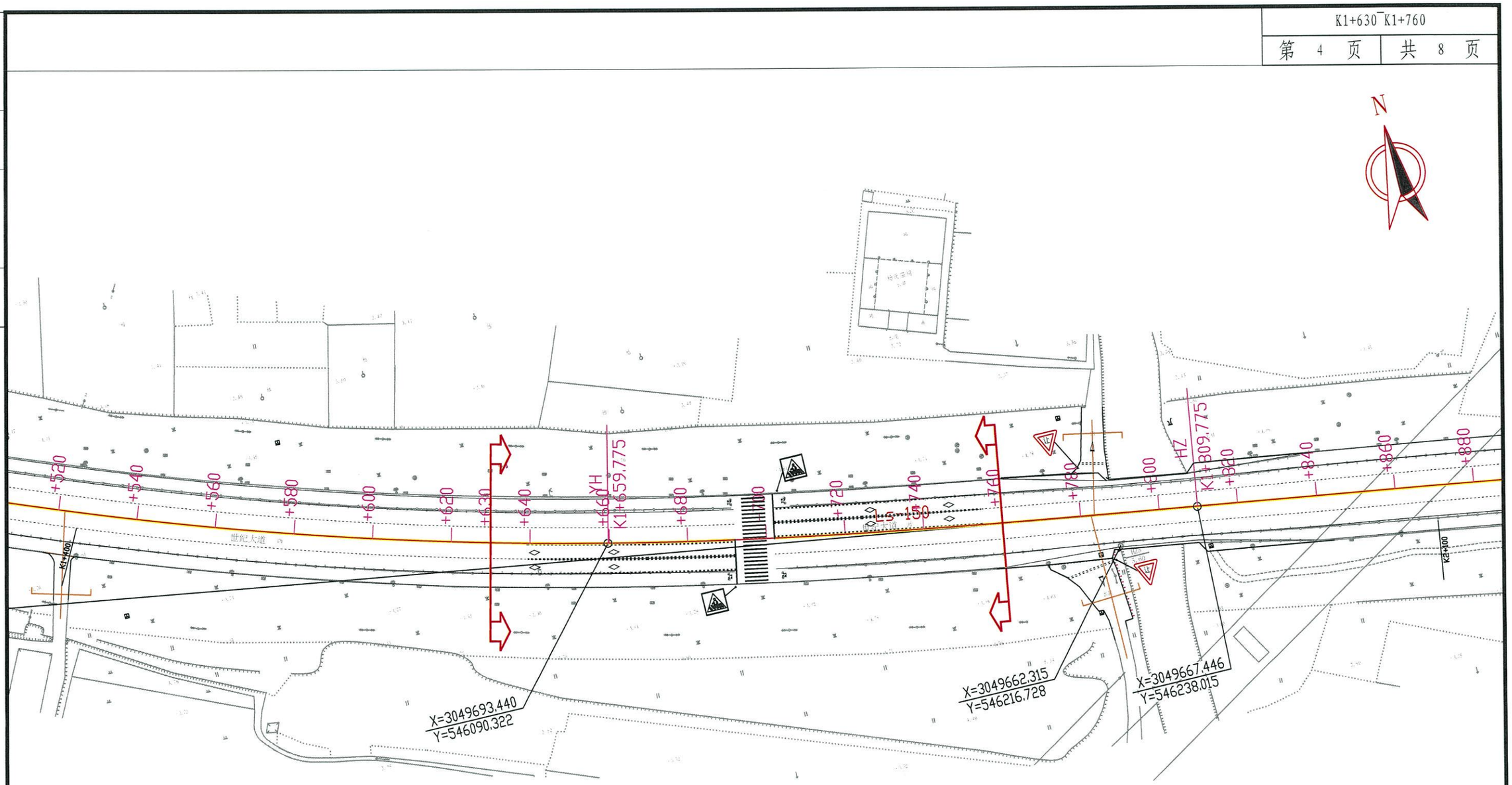
图名



中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	平交口及公交站标线平面图	设计		复核		审核		图号	S2-3	日期	2020.06

校对

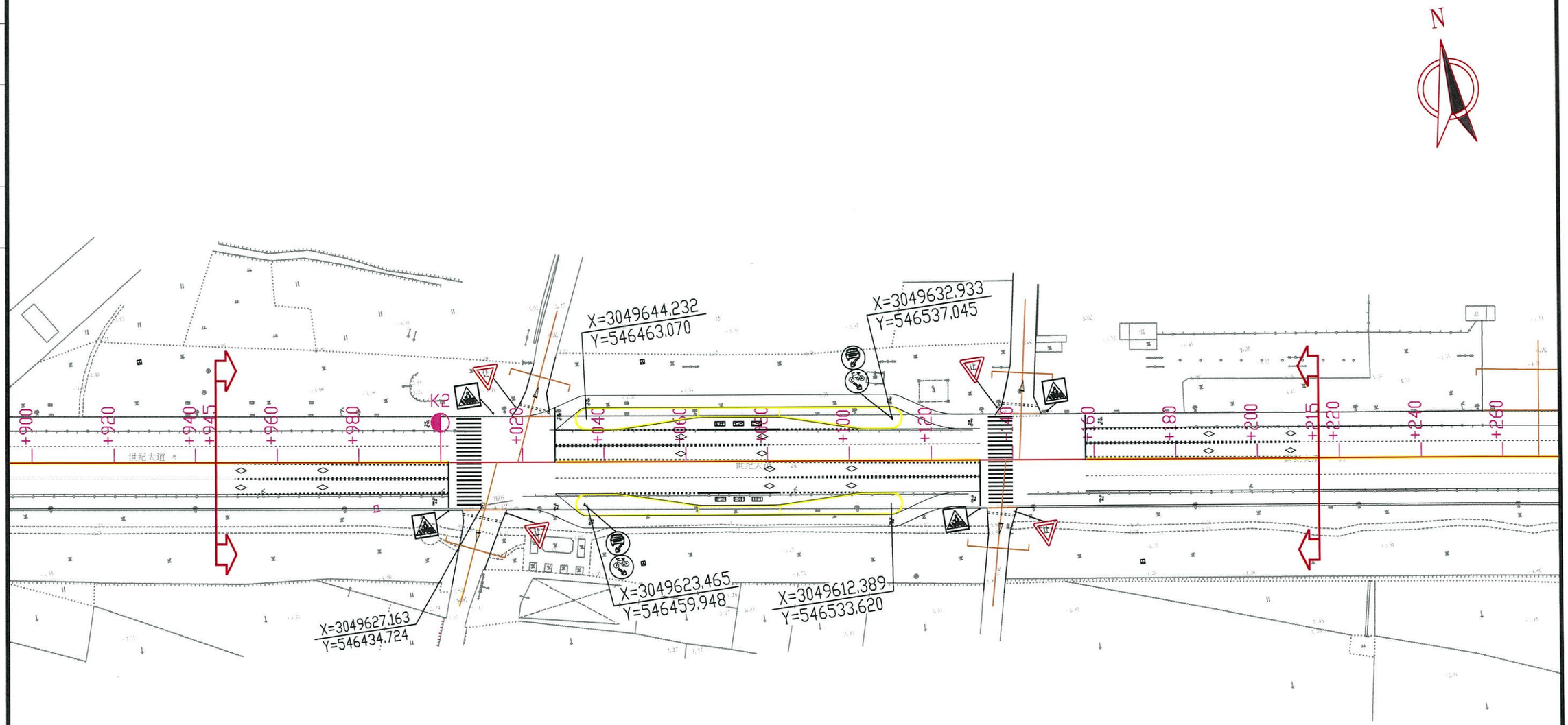
图名



中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	平交口及公交站标线平面图	设计		复核		审核		图号	S2-3	日期	2020.06

校对

图名



中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	平交口及公交站标线平面图	设计		复核		审核		图号	S2-3	日期	2020.06

校对

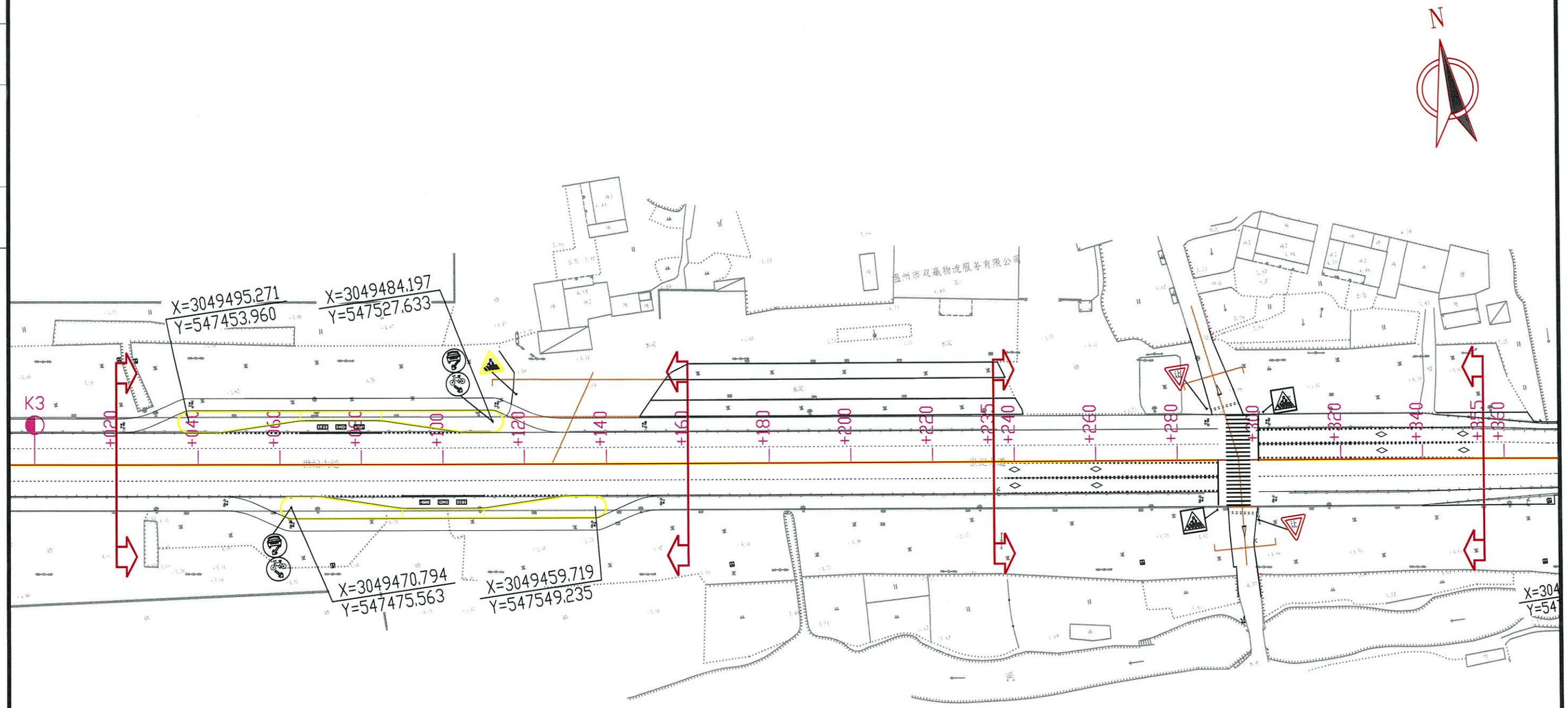
图名



中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	平交口及公交站标线平面图	设计		复核		审核		图号	S2-3	日期	2020.06

校对

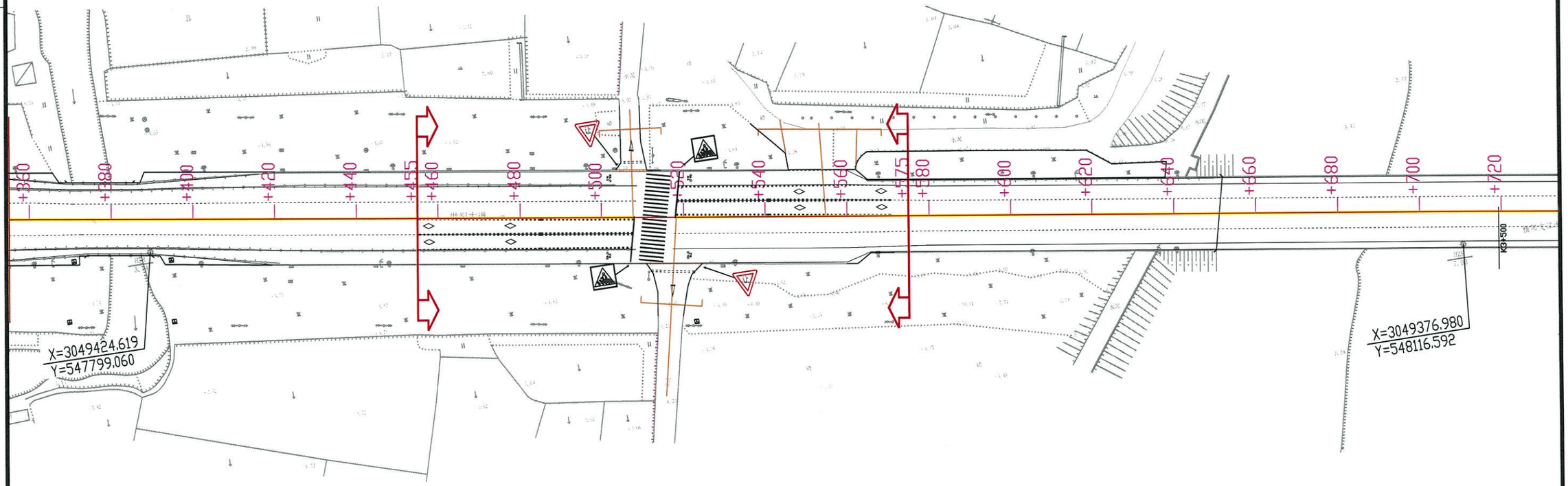
图名



中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	平交口及公交站标线平面图	设计		复核		审核		图号	S2-3	日期	2020.06

校对
图名

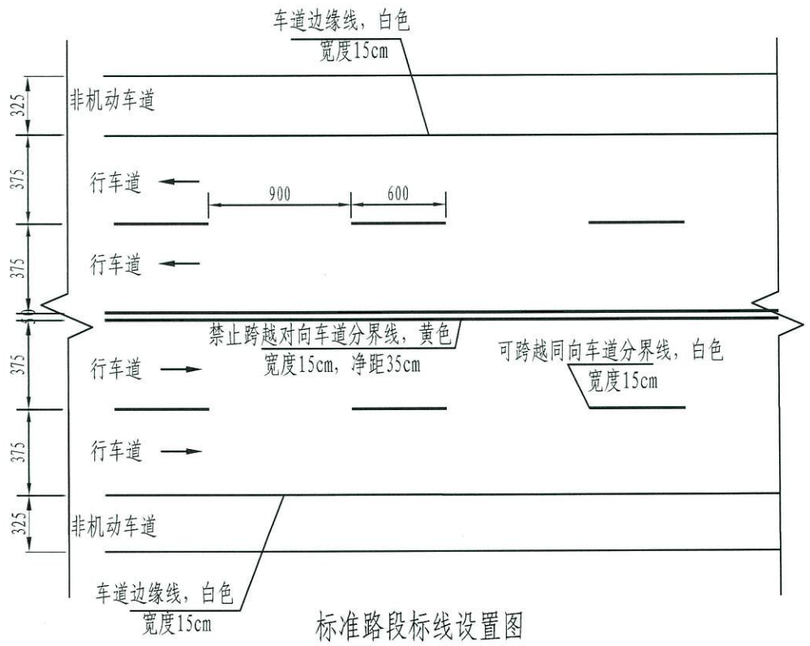
K3+455~K3+575	
第 8 页	共 8 页



中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	平交口及公交站标线平面图	设计		复核		审核		图号	S2-3	日期	2020.06

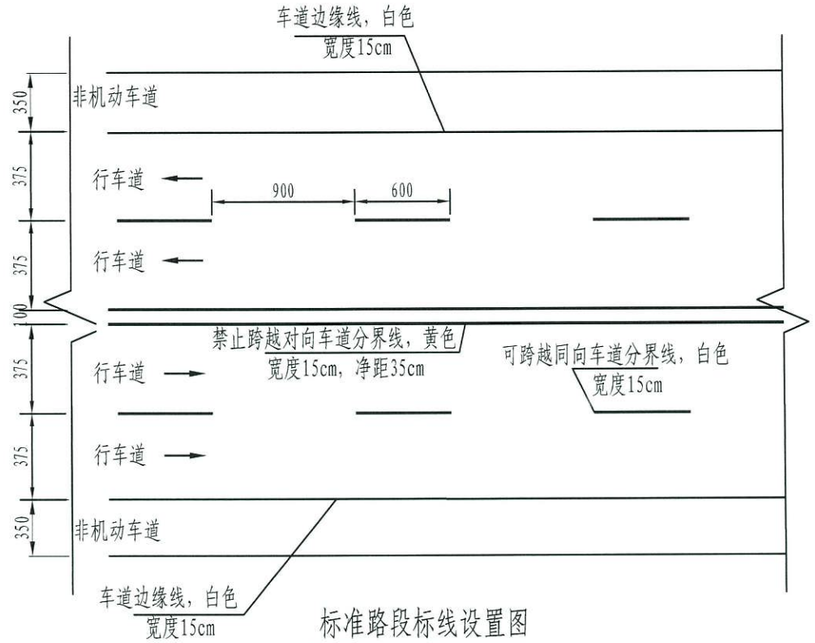
校对

图名



标准路段标线设置图

适用于萧龙线K0+000~K1+300

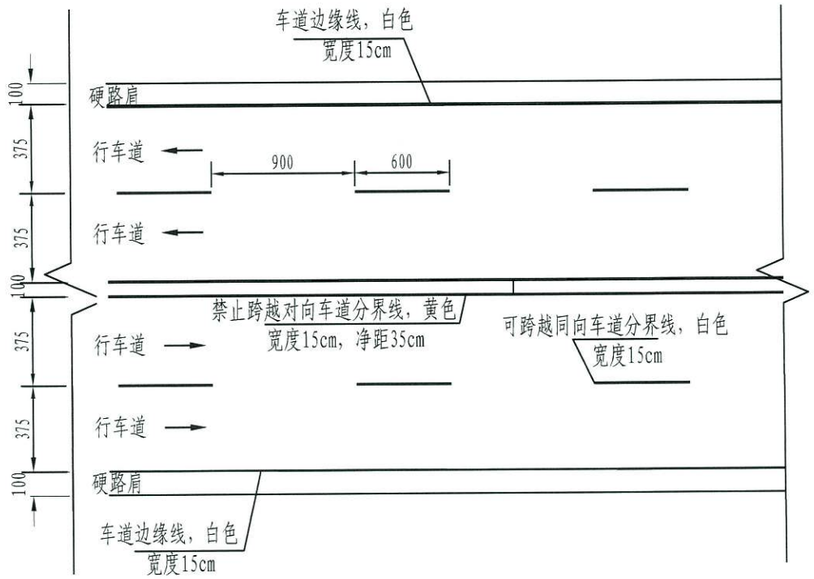


标准路段标线设置图

适用于萧龙线K1+300~K3+565

材料数量表(每公里)

名　称	材　料	颜 色	数 量(m^2)
车道边缘线	双组份反光型	白色	300
对向车道分界线	双组份反光型	黄色	300
同向车道分界线（虚线）	双组份反光型	白色	120



标准路段标线设置图

适用于萧龙线K3+565~K3+651.154

说明：

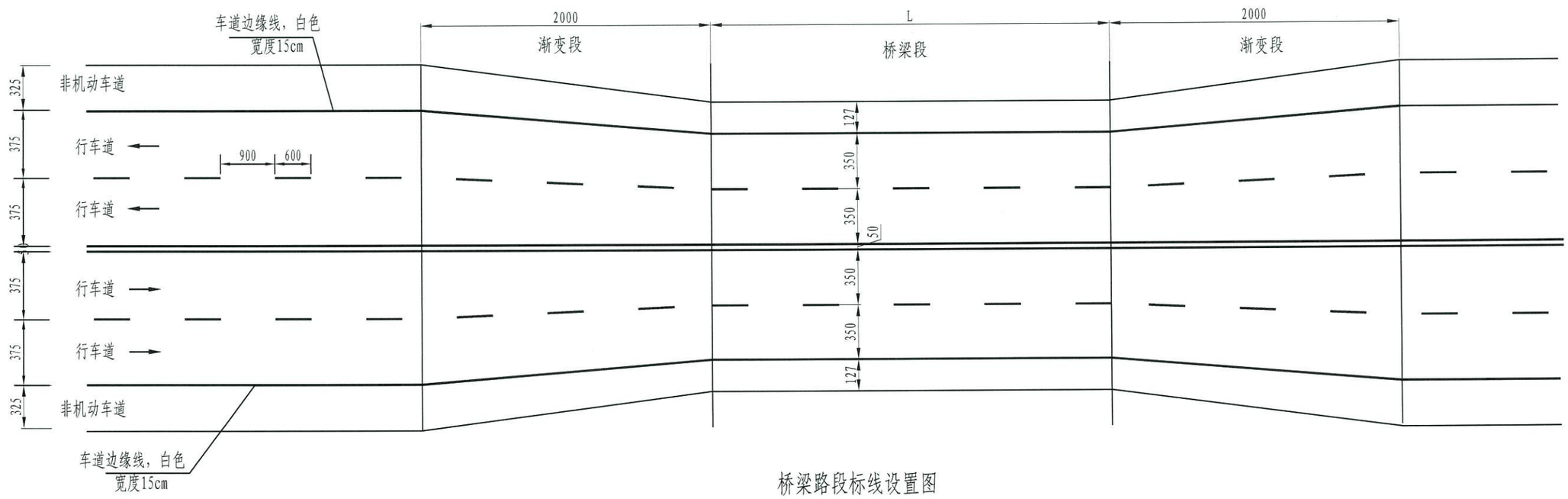
1、图中尺寸均以厘米计。

2、标线材料选用双组份反光型标线，标线厚度0.8mm。

3、路面标线按《道路交通标志和标线》GB5768－2009执行。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	一般路段标线大样图	设计		复核		审核		图号	S2-4	日期	2020.06

图名 | 校对



桥梁路段标线设置图

说明：

1、图中尺寸均以厘米计。

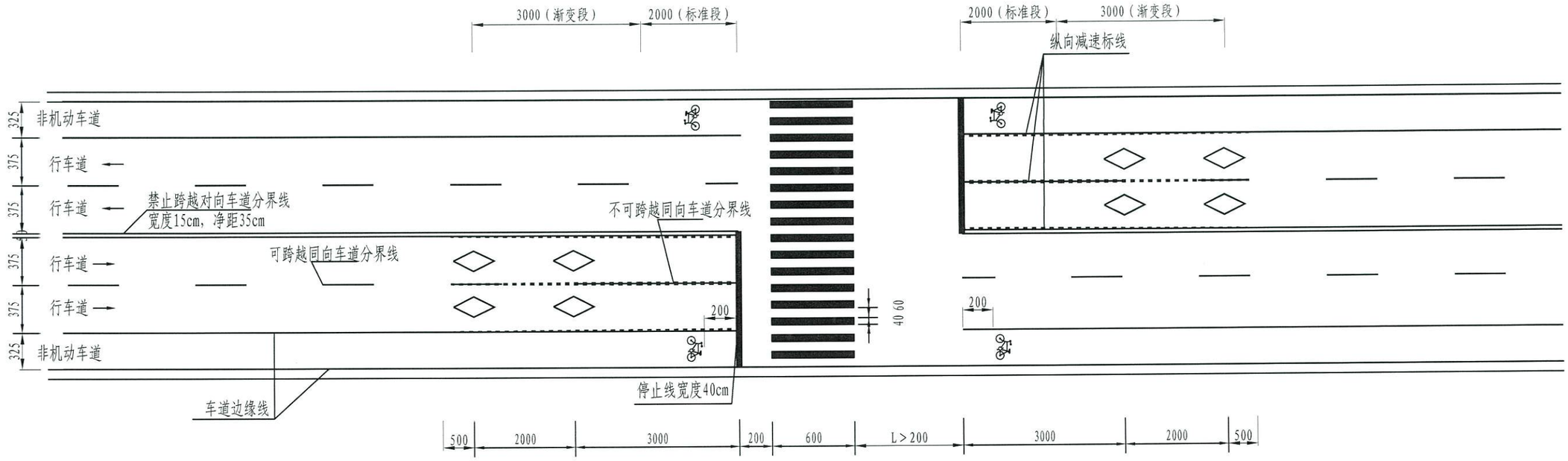
2、标线材料选用双组份反光型标线，标线厚度0.8mm。

3、路面标线按《道路交通标志和标线》GB5768－2009执行。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	特殊路段标线大样图	设计		复核		审核		图号	S2-5	日期	2020.06

校对

图名



特殊路段标线设置图

材料数量表(每处按120m/120m+L计)

名　称	材　料	颜 色	规 格	数 量（m^2）
车道边缘线	双组份反光型	白色	15cm宽	69.00
对向车道分界线	双组份反光型	黄色	15cm宽	33.00
同向车道分界线（虚线）	双组份反光型	白色	15cm宽、画六空九	8.40
同向车道分界线（实线）	双组份反光型	白色	15cm宽	9.00
人行横道预告标识	双组份反光型	白色	15cm宽、菱形	7.15
停止线	双组份反光型	白色	40cm宽、11.25m长	9.00
人行横道线	双组份反光型	白色	40cm宽、6m长	52.80
纵向减速标线	双组份反光型	白色		46.72
非机动车道地面标记	双组份反光型	白色	160cm长、100cm宽	6.40

说明：

1、图中尺寸均以厘米计。

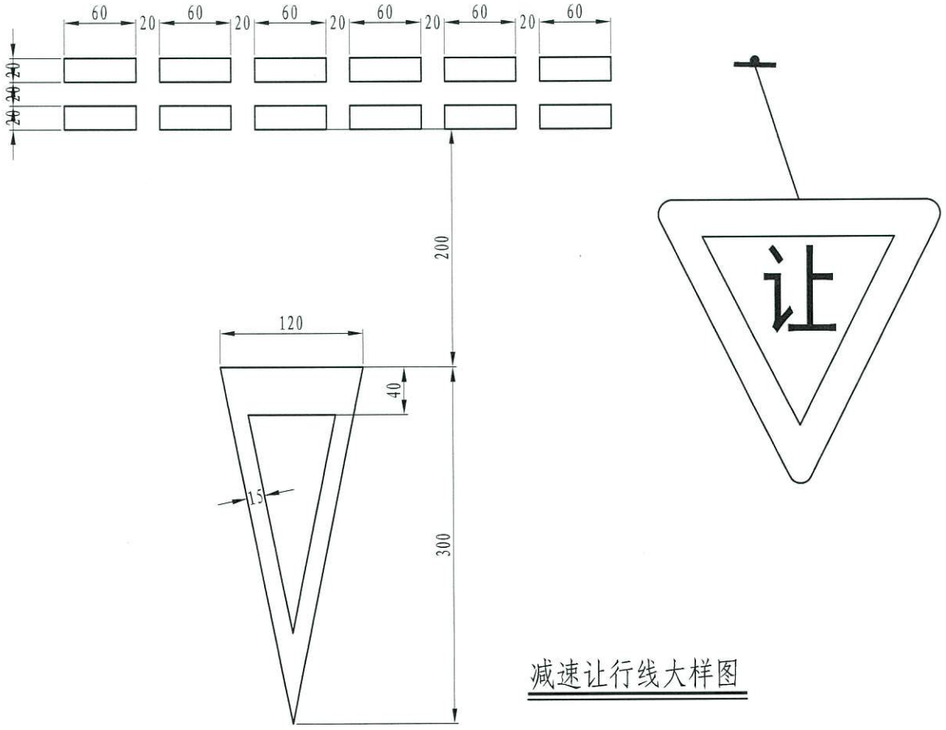
2、标线材料选用双组份反光型标线，标线厚度0.8mm。

3、路面标线按《道路交通标志和标线》GB5768－2009执行。

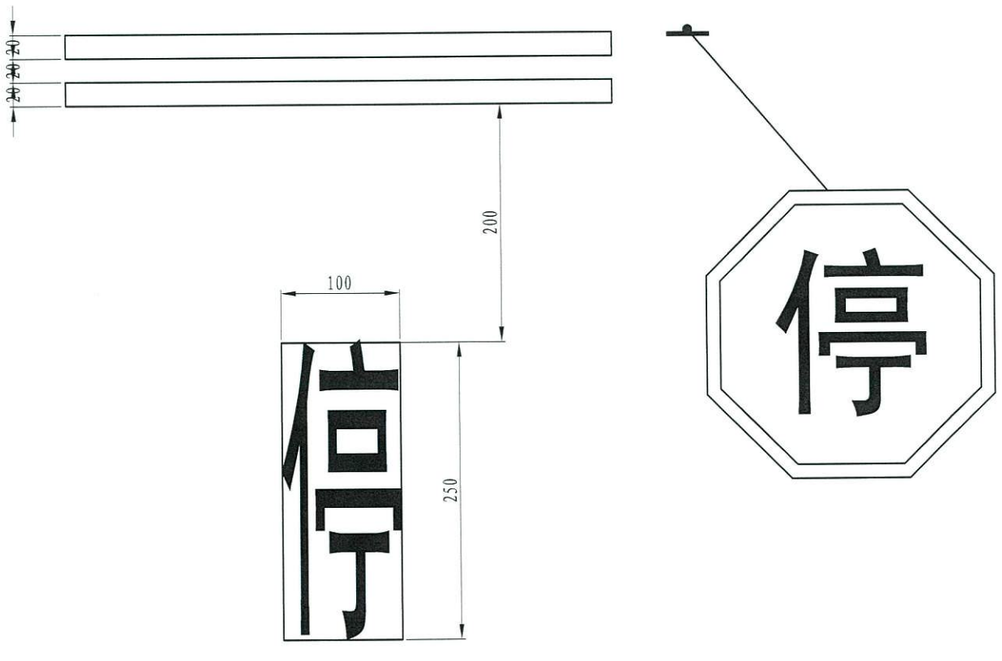
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	特殊路段标线大样图	设计		复核		审核		图号	S2-5	日期	2020.06

校对

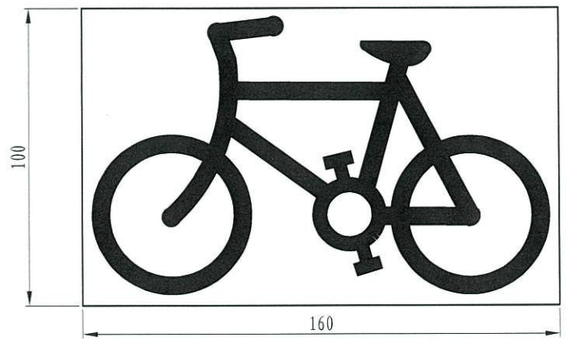
图名



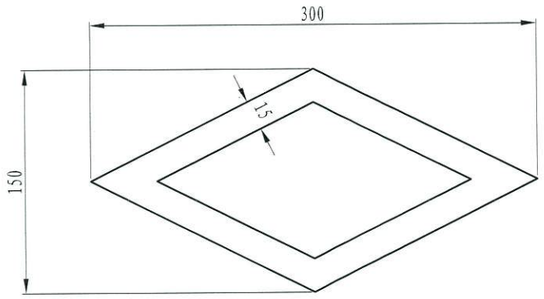
减速让行线大样图



停车让行线大样图



非机动车路面标记



人行横道预告标识

说明：

1、图中尺寸均以厘米计。

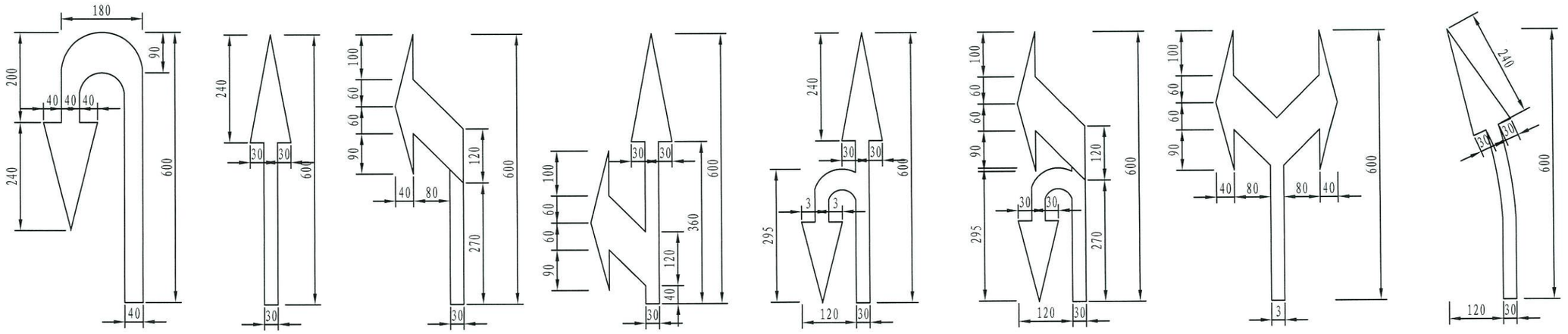
2、标线材料选用双组份反光型标线，颜色为白色，标线厚度0.8mm。

3、路面标线按《道路交通标志和标线》GB5768－2009执行。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路面标记大样图	设计		复核		审核		图号	S2-6	日期	2020.06

图名

校对



导向箭头尺寸图 1:100

说明:

1、图中尺寸均以厘米计。

2、标线材料选用双组份反光型标线，颜色为白色，标线厚度0.8mm。

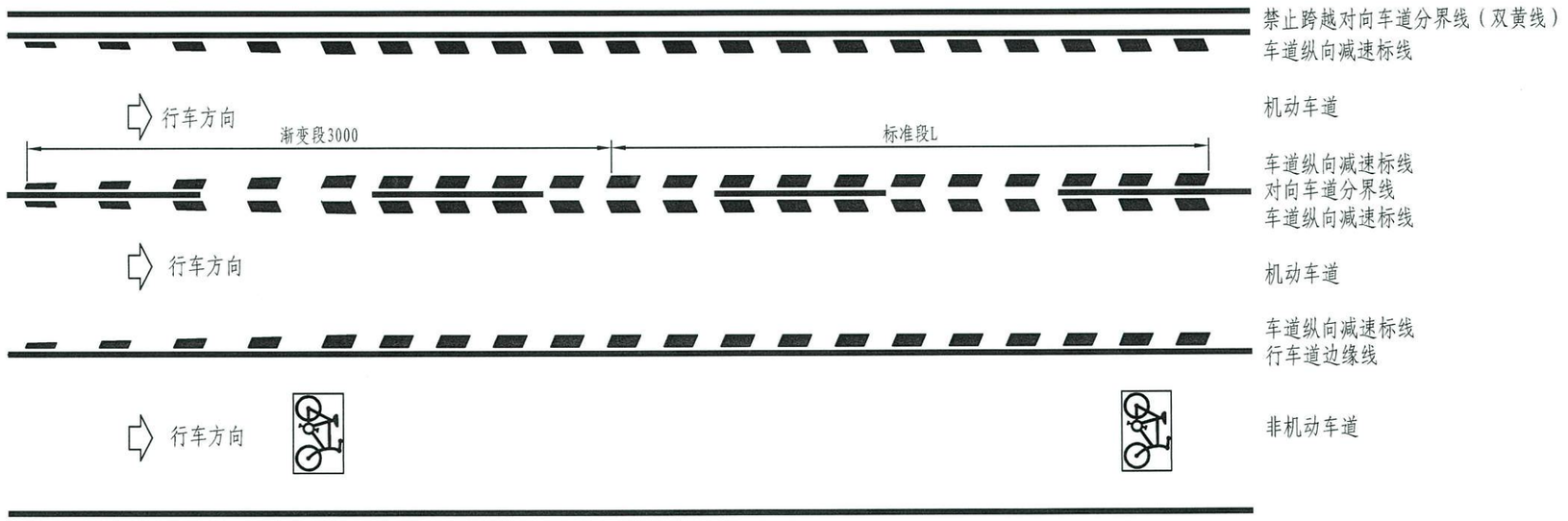
3、路面标线按《道路交通标志和标线》GB5768－2009执行。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	导向箭头大样图	设计		复核		审核		图号	S2-7	日期	2020.06

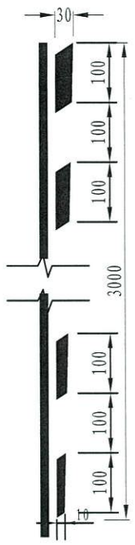
校对

图名

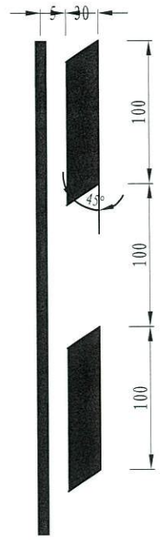
车行道纵向减速标线



车行道纵向减速渐变段



车行道纵向减速标线



说明：

1、图中尺寸均以厘米计。

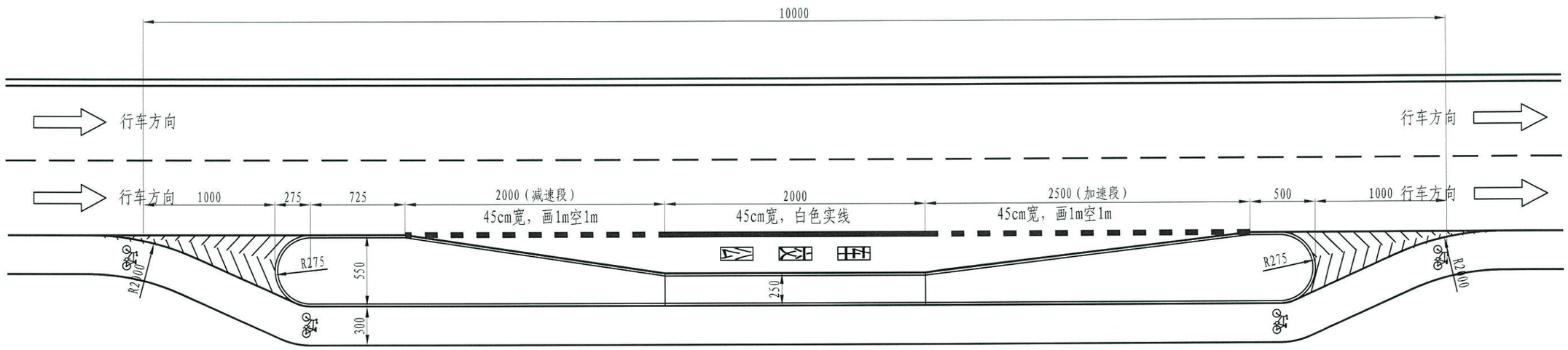
2、标线材料选用双组份反光型标线，颜色为白色，标线厚度0.8mm。

3、路面标线按《道路交通标志和标线》GB5768－2009执行。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	纵向减速标线大样图	设计		复核		审核		图号	S2-8	日期	2020.06

校对

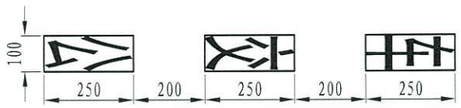
图名



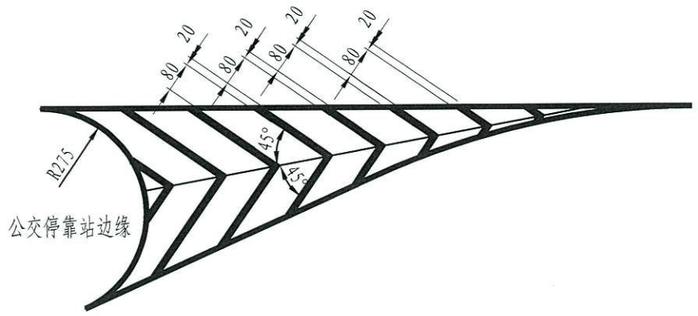
公交站标线设置大样图 1:30

材料数量表(每处公交站按100m计)

名　称	材　料	颜色	规格	数量(m^2)
公交站标线	双组份反光型	白色	45cm宽、实线	9.00
公交站标线	双组份反光型	白色	45cm宽、画一空一	10.125
公交车文字标记	双组份反光型	白色		7.50
导流线	双组份反光型	白色	20cm宽，净距80cm	10.44
车道边缘线	双组份反光型	白色	15cm宽、实线	49.57



文字标记大样图



导流线大样图

说明:

1、图中尺寸均以厘米计。

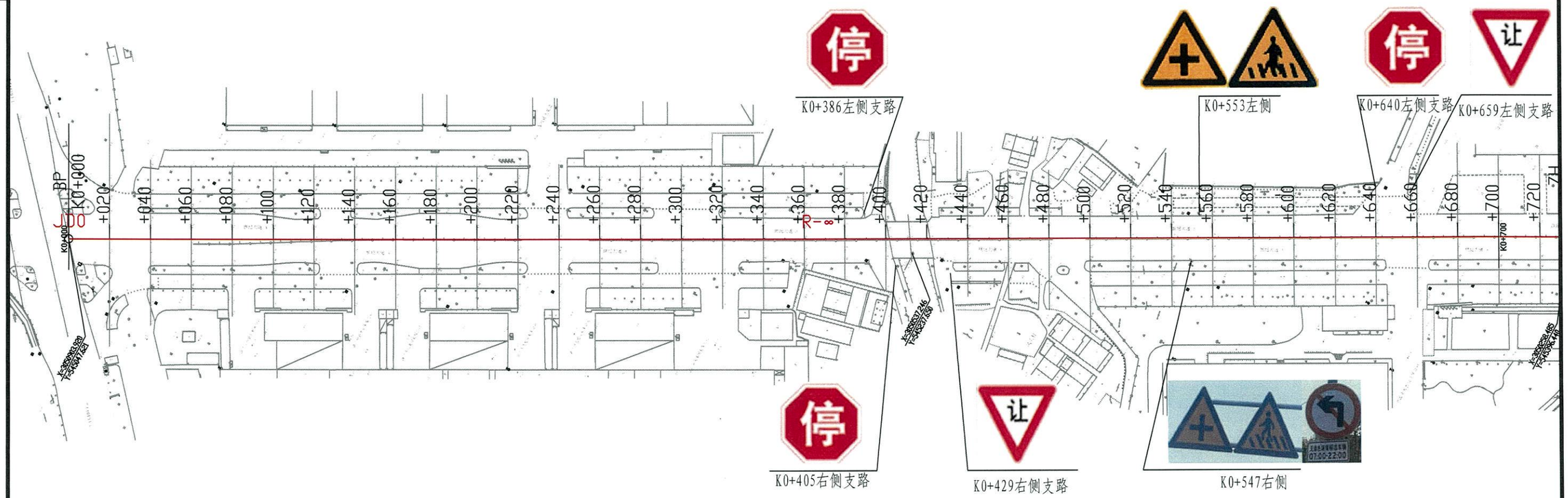
2、停靠站布置位置请查阅道路平面图。

3、路面标线按《道路交通标志和标线》GB5768－2009执行。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	公交站标线设置大样图	设计		复核		审核		图号	S2-9	日期	2020.06

校对

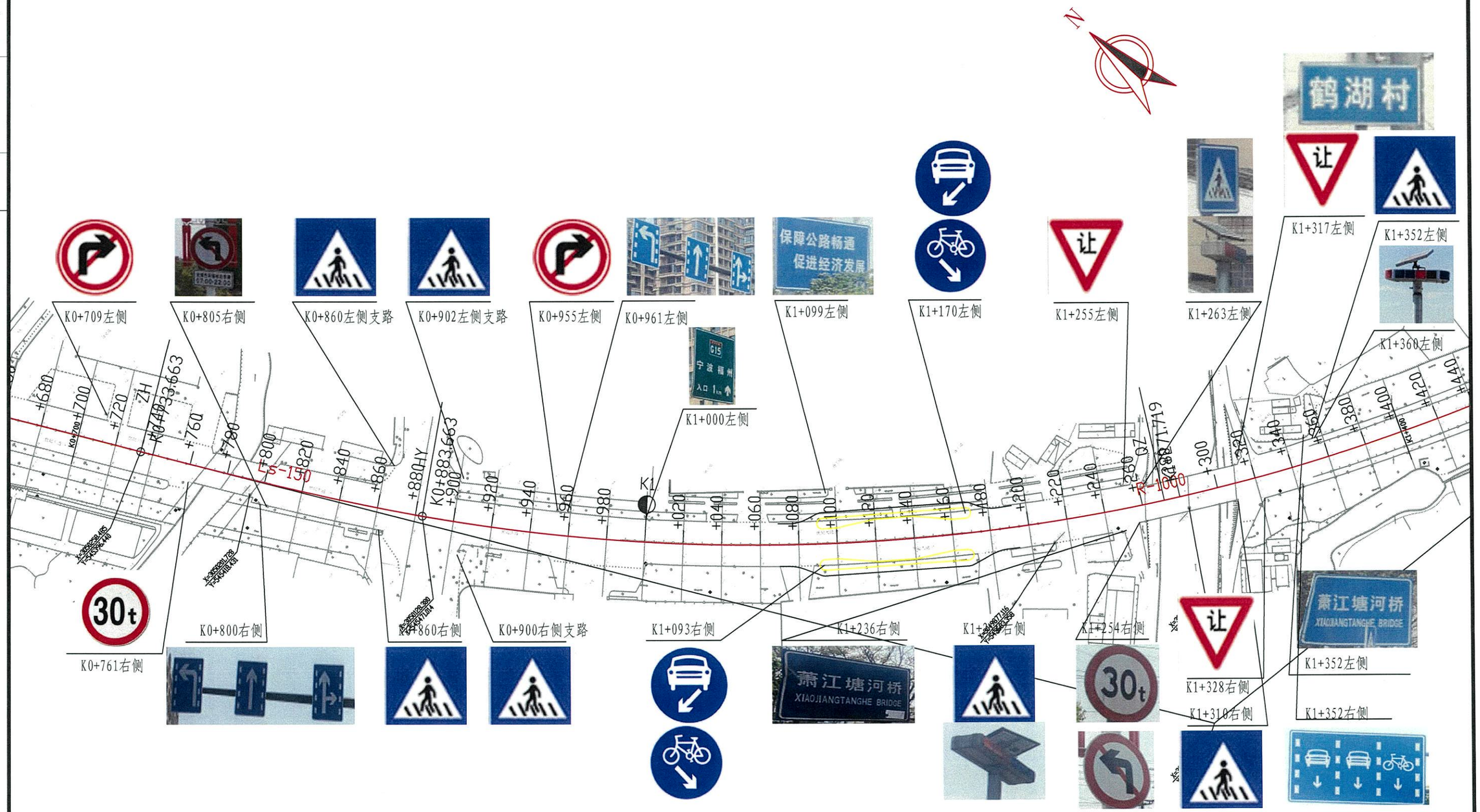
图名



中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	标志设置平面图	设计		复核		审核		图号	S2-10	日期	2020.06

校对

图名



中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	标志设置平面图	设计		复核		审核		图号	S2-10	日期	2020.06

校对

图名


K1+400左侧


K1+704左侧


K1+720左侧



K1+780左侧支路


K1+780左侧



K1+820左侧



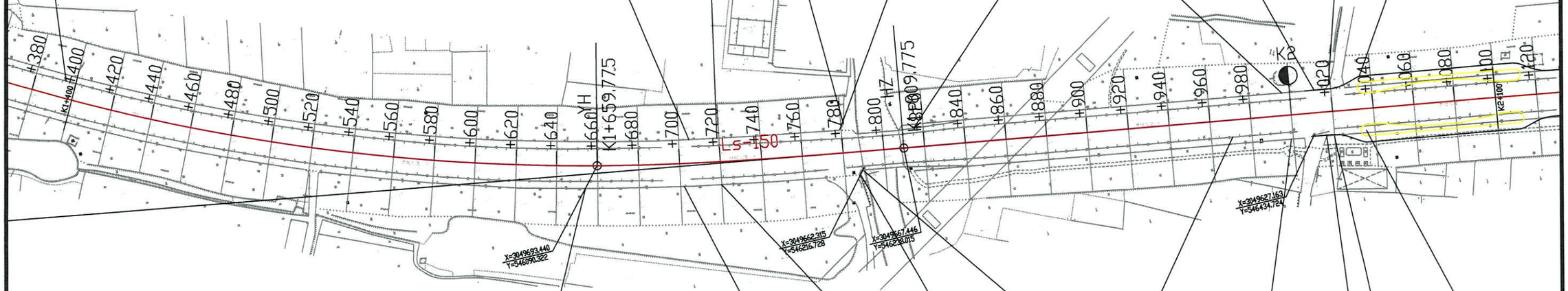
K1+993左侧


K2+010左侧



K2+020左侧


K2+035左侧



K1+656右侧


K1+704右侧


K1+720右侧



K1+787右侧



K1+782右侧


K1+974右侧


K1+999右侧



K2+020右侧


K2+035右侧

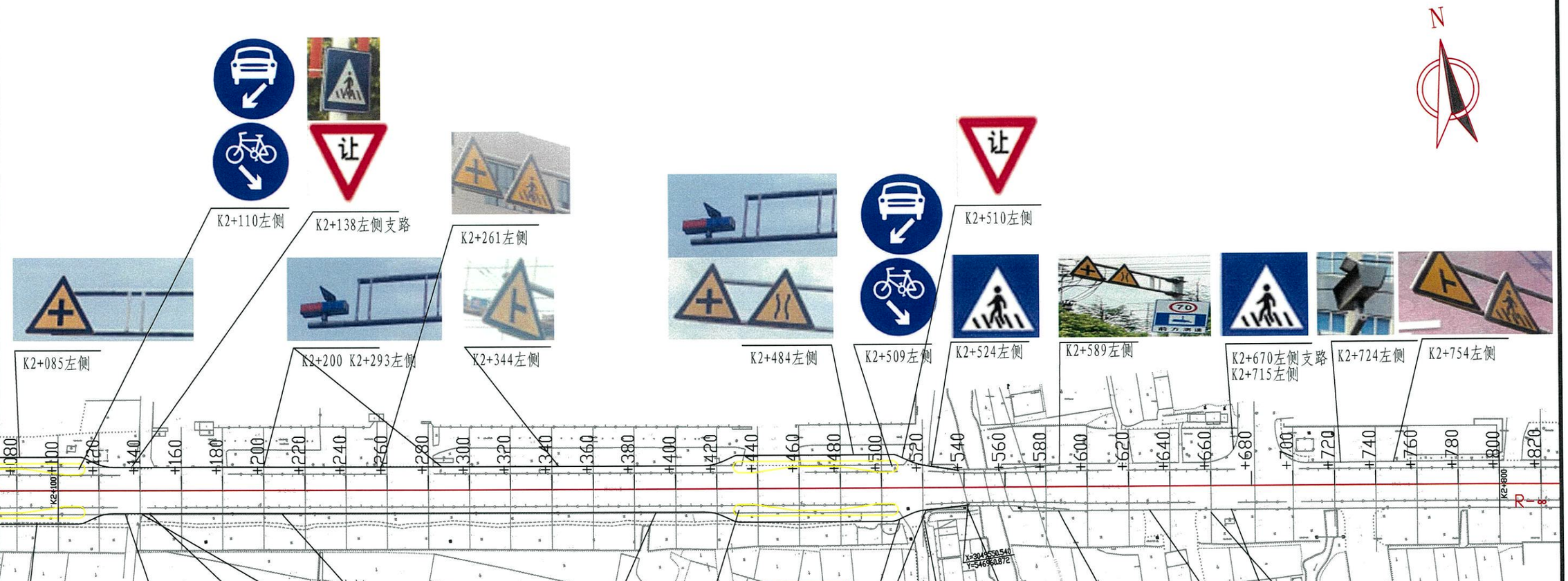
K2+008右侧



中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	标志设置平面图	设计		复核		审核		图号	S2-10	日期	2020.06

校对

图名



中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	标志设置平面图	设计		复核		审核		图号	S2-10	日期	2020.06

校对

图名




K2+942左侧


K2+964左侧


K3+116左侧

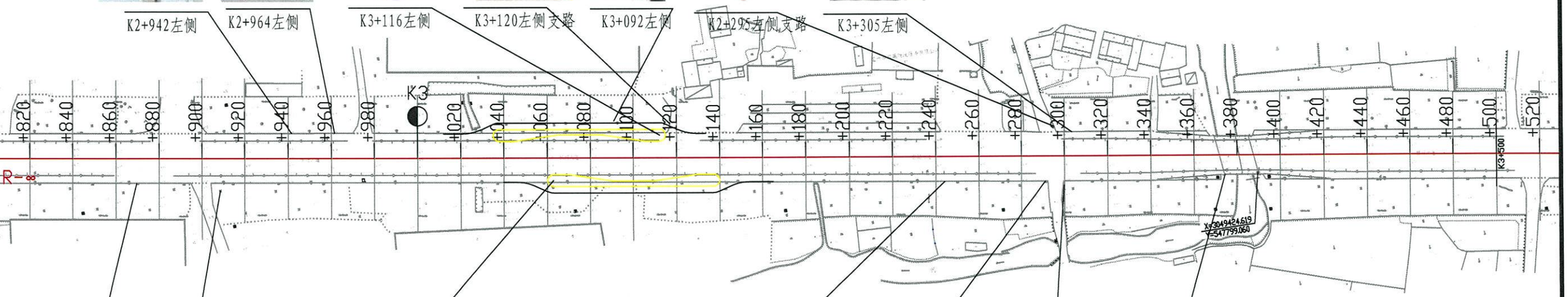

K3+120左侧支路


K3+092左侧



K2+295左侧支路


K3+305左侧




K2+870右侧



K2+913右侧


K3+060右侧


K3+243右侧


K3+295右侧



K3+305右侧支路



K3+373右侧

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	标志设置平面图	设计		复核		审核		图号	S2-10	日期	2020.06

校对

图名


K3+407左侧


K3+500左侧


K3+506左侧支路


K3+527左侧

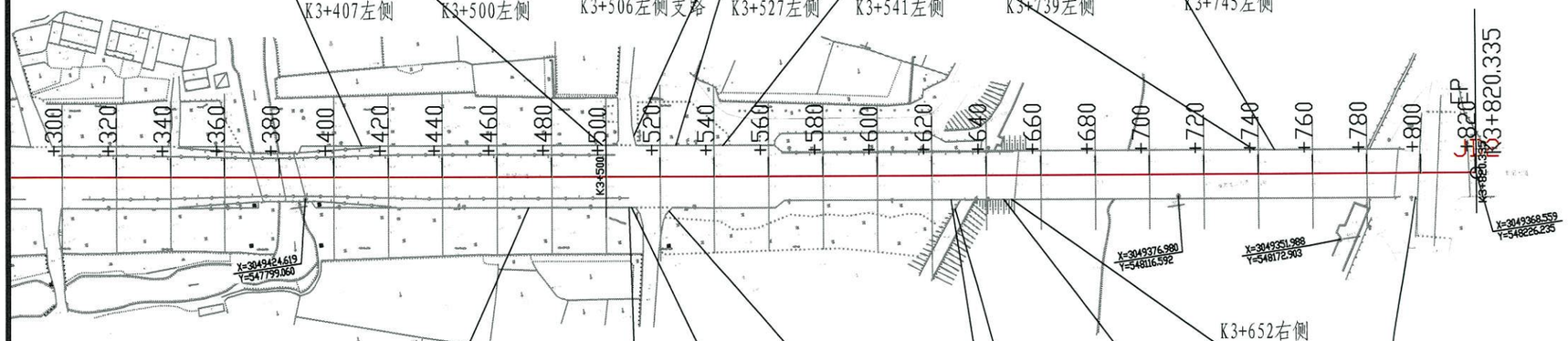

K3+541左侧



K3+739左侧



K3+745左侧




K3+473右侧


K3+506右侧


K3+507右侧



K3+527右侧支路



K3+635右侧



K3+648右侧



K3+652右侧



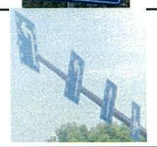
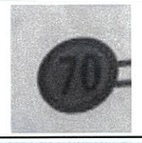
K3+800右侧


K3+627右侧

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	标志设置平面图	设计	复核	审核	图号	S2-10	日期	2020.06

标志设置一览表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
1	二级	K0+007				1000×1500	单柱Φ114×4500											已有
2	二级	K0+015				△900 800×800	单柱Φ114×4500											已有
3	二级			K0+044			单柱											已有
4	二级	K0+054				1000×1200	单悬八角杆Φ114×9000											已有
5	二级			K0+054		4000×2400	单悬Φ237×7900											已有
6	二级			K0+111		Φ1000	单悬Φ140×6500											已有
7	二级	K0+146				4000×2400 Φ1000	单悬Φ237×7900											已有
8	二级			K0+216		爆闪灯	单柱Φ114×4500											已有
9	二级			K0+224					Φ114×1200					4				新增
10	二级	K0+224							Φ114×1200					4				新增

编制：

复核：

标志设置一览表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
11	二级	K0+240				爆闪灯	单柱Φ114×4500												已有
12	二级			K0+245					Φ114×1200				2						新增
13	二级	K0+245							Φ114×1200				2						新增
14	二级	K0+246				4000×2400	单悬Φ237×7900													已有
15	二级			K0+328		△1100△1100△1100	单悬Φ140×6500												已有
16	二级			K0+374		800×800	单柱Φ114×4500												拆除
17	二级	K0+386左侧支路							D800	Φ114×4500单柱									新增
18	二级	K0+386							Φ114×1200				2						新增
19	二级	K0+386				800×800	单柱Φ114×4500												拆除
20	二级			K0+390					Φ114×1200				2						新增

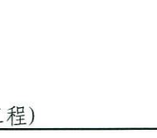
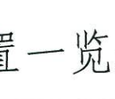
编制：

复核：

图表号：S2-11

标志设置一览表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
21	二级			K0+400					Φ114×1200				2					新增
22	二级			K0+405左侧支路					D800	Φ114×4500单柱								新增
23	二级			K0+420					Φ114×1200				2					新增
24	二级	K0+420					单悬Φ140×6500											拆除
25	二级			K0+429支路		△900	单柱Φ114×4500		△900	Φ114×4500单柱								更换
26	二级			K0+431					Φ114×1200				2					新增
27	二级	K0+446							Φ114×1200				2					新增
28	二级	K0+456							Φ114×1200				2					新增
29	二级			K0+460					Φ114×1200				2					新增
30	二级			K0+463					Φ114×1200				2					新增

编制：

复核：

图表号：S2-11

标志设置一览表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
31	二级	K0+465							Φ114×1200				2					新增
32	二级			K0+469					Φ114×1200				2					新增
33	二级	K0+470							Φ114×1200				2					新增
34	二级			K0+480		800×800	单柱Φ114×4500											拆除
35	二级	K0+483				爆闪灯	单柱Φ114×4500											更换
36	二级			K0+495		4000×2400	双柱Φ170×3600											已有
37	二级			K0+495		爆闪灯	单柱Φ114×4500											已有
38	二级	K0+495				3500×2700	单悬Φ237×7900											已有
39	二级			K0+498					Φ114×1200				2					新增
40	二级			K0+500右支路					△900	Φ114×4500单柱								新增

编制：

复核：

图表号：S2-11

标志设置一览表

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
41	二级			K0+547		△1100△1100Φ1000	单悬Φ140×6500											已有
42	二级	K0+553				△1100△1100△1100	单悬Φ140×6500		△1100△1100	单悬Φ140×6500								拆除更换
43	二级	K0+628							Φ114×1200				2					新增
44	二级	K0+640左支路							D800	Φ114×4500单柱								新增
45	二级			K0+644					Φ114×1200				2					新增
46	二级	K0+655							Φ114×1200				2					新增
47	二级	K0+656							Φ114×1200				2					新增
48	二级	K0+659左支路							△900	Φ114×4500单柱								新增
49	二级			K0+666					Φ114×1200				2					新增
50	二级	K0+670							Φ114×1200				2					新增

编制：　　复核：　　图表号：S2-11

标志设置一览表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

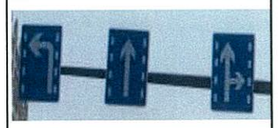
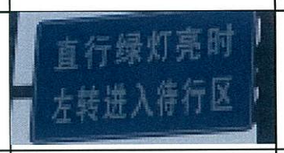
序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
51	二级			K0+709		△1100	单柱Φ114×4500											拆除
52	二级	K0+709				Φ1000	附着		Φ1000	附着								更换
53	二级	K0+713							Φ114×1200				2					新增
54	二级	K0+723							Φ114×1200				2					新增
55	二级			K0+751					Φ114×1200				2					新增
56	二级	K0+752							Φ114×1200				2					新增
57	二级			K0+761					Φ114×1200				2					新增
58	二级			K0+761		Φ1000	单柱Φ114×4500		Φ1000	Φ114×4500单柱								更换
59	二级	K0+764				△1100	单悬Φ140×6500											拆除
60	二级	K0+768							Φ114×1200				2					新增

编制：

复核：

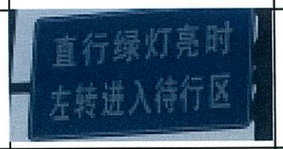
图表号：S2-11

标志设置一览表

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
61	二级			K0+800		1000×1200	单悬八角杆Φ237×9000											已有
62	二级			K0+805		Φ1000	附着											已有
63	二级			K0+860					800×800	单柱Φ114×4500								新增
64	二级	K0+860左侧支路							800×800	单柱Φ114×4500								新增
65	二级			K0+861					Φ114×1200				2					新增
66	二级	K0+861							Φ114×1200				2					新增
67	二级	K0+882				4000×2400	单悬八角杆Φ237×9000											已有
68	二级			K0+899					Φ114×1200				2			17		新增
69	二级	K0+899							Φ114×1200				2					新增
70	二级			K0+900右支路					800×800	单柱Φ114×4500								新增

编制：　　复核：　　图表号：S2-11

标志设置一览表

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
71	二级	K0+902							800×800	单柱Φ114×4500								新增
72	二级		K0+921			4000×2400	单悬Φ237×7900											已有
73	二级			K0+950					Φ114×1200				2					新增
74	二级	K0+955				Φ1000	附着		Φ1000	附着								更换
75	二级	K0+961				1000×1200	单悬八角杆Φ237×9000											已有
76	二级			K1+000					Φ114×1200				2					新增
77	二级	K1+000				单悬Φ237×7900	单悬Φ237×7900											已有
78	二级			K1+070					Φ114×1200				2					新增
79	二级			K1+086					Φ114×1200				2					新增
80	二级	K1+099				4000×2400	双柱Φ170×3600											已有

编制：　　复核：　　图表号：S2-11

标志设置一览表

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
81	二级			K1+093					Φ1000 Φ1000	单柱Φ114×5000								新增
82	二级	K1+170							Φ1000 Φ1000	单柱Φ114×5000								新增
83	二级			K1+171					Φ114×1200				2					新增
84	二级			K1+193					Φ114×1200				2					新增
85	二级			K1+213					Φ114×1200				2					新增
86	二级			K1+227					Φ114×1200				2					新增
87	二级			K1+236		4000×2400	双柱Φ170×3600											已有
88	二级			K1+250					800×800	单柱Φ114×4500								新增
89	二级			K1+246					Φ114×1200				2					新增
90	二级	K1+248							Φ114×1200				2					新增

编制：　　复核：　　图表号：S2-11

标志设置一览表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

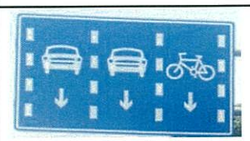
序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
91	二级			K1+250		爆闪灯	单柱Φ114×4500											已有
92	二级	K1+255							△900	Φ114×4500单柱								新增
93	二级			K1+254		Φ1000	单柱Φ114×4500											已有
94	二级			K1+254		Φ1000	附着											已有
95	二级	K1+254							Φ114×1200				2					新增
96	二级			K1+256					Φ114×1200				2					新增
97	二级	K1+263				爆闪灯	单柱Φ114×4500											已有
98	二级	K1+263				800×800	单柱Φ114×4500											已有
99	二级			K1+310					Φ114×1200				2					新增
100	二级	K1+317							△900	Φ114×4500单柱								新增

编制：

复核：

标志设置一览表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
101	二级			K1+310					800×800	Φ114×4500单柱								新增
102	二级	K1+313							Φ114×1200				2					新增
103	二级	K1+317				1200×600	单柱Φ114×4500	鹤湖村村庄名称标志	2400×1200	单悬Φ180×6700								拆除后新增
104	二级	K1+327							Φ114×1200				2					新增
105	二级			K1+328					△900	Φ114×4500单柱								新增
106	二级			K1+330					Φ114×1200				2					新增
107	二级			K1+352		4000×2400	单悬Φ237×7900											已有
108	二级	K1+352				1800×2800	双柱Φ170×3600											已有
109	二级	K1+352				800×800	单柱Φ114×4500		800×800	Φ114×4500单柱								更换
110	二级	K1+360				爆闪灯	单柱Φ114×4500		爆闪灯	Φ114×4500单柱								迁移至路侧

编制：

复核：

标志设置一览表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
111	二级	K1+400				△1100	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
112	二级			K1+517					Φ114×1200				2					新增
113	二级			K1+525					Φ114×1200				2					新增
114	二级			K1+656		△1100△1100	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
115	二级			K1+704		800×800	单柱Φ114×4500		800×800	Φ114×4500单柱								更换
116	二级	K1+704							爆闪灯	Φ114×4500单柱								新增
117	二级			K1+720					爆闪灯	Φ114×4500单柱								新增
118	二级	K1+720				800×800	单柱Φ114×4500											已有
119	二级			K1+771					Φ114×1200				2					新增
120	二级	K1+778							Φ114×1200				2					新增

编制：

复核：

图表号：S2-11

标志设置一览表

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
121	二级	K1+780							△900	Φ114×4500单柱								新增
122	二级	K1+780				△1100△1100	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
123	二级	K1+787							Φ114×1200				2					新增
124	二级			K1+787					Φ114×1200				2					新增
125	二级			K1+787					△900	Φ114×4500单柱								新增
126	二级			K1+782		Φ1000	单柱Φ114×4500		Φ1000	Φ114×4500单柱								更换
127	二级	K1+820				Φ1000	单柱Φ114×4500											已有
128	二级			K1+974		△1100	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
129	二级	K1+993				3500×2700	单悬Φ237×7900											已有
130	二级			K2+005					Φ114×1200				2					新增

编制：　　复核：　　图表号：S2-11

标志设置一览表

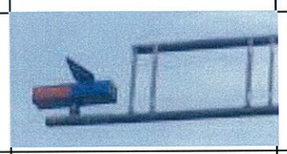
平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
131	二级			K1+999		800×800	单柱Φ114×4500		800×800	Φ114×4500单柱								更换
132	二级	K2+010							800×800	Φ114×4500单柱								新增
133	二级			K2+015					Φ114×1200				2					新增
134	二级	K2+017							Φ114×1200				2					新增
135	二级			K2+008		爆闪灯	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
136	二级	K2+027							Φ114×1200				2					新增
137	二级			K2+020		△900	单柱Φ114×4500											已有
138	二级	K2+020				△900	单柱Φ114×4500											已有
139	二级	K2+035				爆闪灯	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
140	二级			K2+035					Φ1000 Φ1000	单柱Φ114×5000								新增

编制：

复核：

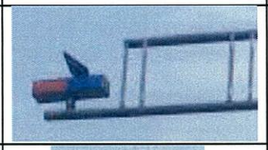
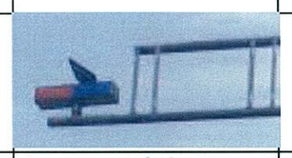
标志设置一览表

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
141	二级	K2+048				800×800	单柱Φ114×4500											拆除
142	二级	K2+085				△1100	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
143	二级			K2+090		△1100	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
144	二级	K2+110							Φ1000 Φ1000	单柱Φ114×5000								新增
145	二级			K2+134					Φ114×1200				2					新增
146	二级	K2+136							Φ114×1200				2					新增
147	二级			K2+141					Φ114×1200				2					新增
148	二级			K2+136		爆闪灯	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
149	二级	K2+147							Φ114×1200				2					新增
150	二级	K2+138左侧支路							△900	Φ114×4500单柱								新增

编制：　　复核：　　图表号：S2-11

标志设置一览表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志(套)	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标(根/块)	橡胶缓冲带(m)	突起路标(块)	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
151	二级			K2+138		800×800	单柱Φ114×4500											已有
152	二级	K2+138				800×800	单柱Φ114×4500											已有
153	二级			K2+140右侧支路					△900	Φ114×4500单柱								新增
154	二级	K2+200				爆闪灯	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
155	二级			K2+208		△1100	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
156	二级	K2+255							Φ114×1200				2					新增
157	二级	K2+261				△1100△1100	单悬Φ140×6500											已有
158	二级	K2+283							Φ114×1200				2					新增
159	二级	K2+293				爆闪灯	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
160	二级	K2+344				△1100	单悬Φ140×6500											迁移至路侧

编制：

复核：

图表号：S2-11

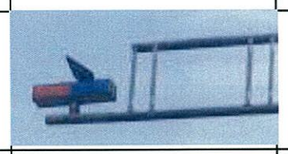
标志设置一览表

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
161	二级			K2+390			附着											已有
162	二级			K2+430					Φ1000 Φ1000	单柱Φ114×5000								新增
163	二级	K2+432							Φ114×1200				2					新增
164	二级	K2+461							Φ114×1200				2					新增
165	二级			K2+484		△1100△1100	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
166	二级	K2+484				爆闪灯	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
167	二级	K2+500					单悬Φ140×6500											现有
168	二级			K2+500			单悬Φ140×6500											现有
169	二级	K2+509							Φ1000 Φ1000	单柱Φ114×5000								新增
170	二级			K2+509					Φ114×1200				2					新增

编制：　　复核：　　图表号：S2-11

标志设置一览表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
171	二级	K2+512							Φ114×1200				2					新增
172	二级	K2+510							△900	Φ114×4500单柱								新增
173	二级	K2+523							Φ114×1200				2					新增
174	二级			K2+523					Φ114×1200				2					新增
175	二级			K2+520		爆闪灯	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
176	二级			K2+520		△1100	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
177	二级			K2+520					△900	Φ114×4500单柱								新增
178	二级			K2+510		800×800	单柱Φ114×4500		800×800	Φ114×4500单柱								更换
179	二级	K2+524				800×800	单柱Φ114×4500											已有
180	二级			K2+540		Φ1000	单柱Φ114×4500											已有

编制：

复核：

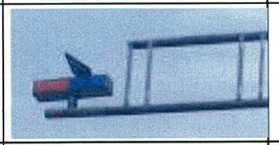
标志设置一览表

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志(套)	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标(根/块)	橡胶缓冲带(m)	突起路标(块)	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
181	二级			K2+585		4000×2400	单悬Φ237×7900											已有
182	二级	K2+589				△1100△1100 1200×1700	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
183	二级	K2+612							Φ114×1200				2					新增
184	二级	K2+625							Φ114×1200				2					新增
185	二级			K2+627					Φ114×1200				2					新增
186	二级			K2+632		△1100△1100	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
187	二级			K2+653					Φ114×1200				2					新增
188	二级	K2+658							Φ114×1200				2					新增
189	二级			K2+660					800×800	Φ114×4500单柱								新增
190	二级	K2+670左侧支路							800×800	Φ114×4500单柱								新增

编制：　　复核：　　图表号：S2-11

标志设置一览表

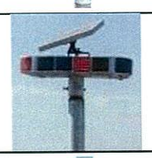
平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
191	二级			K2+669		爆闪灯	单悬Φ140×6500		爆闪灯	单悬Φ140×6500								迁移至路侧
192	二级	K2+706							Φ114×1200				2					新增
193	二级	K2+650						车行道信号灯										新增
194	二级	K2+662		K2+662				人行道信号灯										新增
195	二级	K2+668左侧支路						人行道信号灯										新增
196	二级			K2+690				车行道信号灯										新增
197	二级			K2+700		道口标柱	Φ140×1200							7				拆除
198	二级	K2+700		K2+700				人行道信号灯										新增
199	二级	K2+700左侧支路						人行道信号灯										新增
200	二级			K2+710				车行道信号灯										新增

编制：

复核：

标志设置一览表

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
201	二级	K2+715							800×800	Φ114×4500单柱								新增
202	二级	K2+724				爆闪灯	单悬Φ140×6500		爆闪灯	单悬Φ140×6500								迁移至路侧
203	二级	K2+754				△1100△1100	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
204	二级	K2+800							Φ114×1200				2					新增
205	二级	K2+810							Φ114×1200				2					新增
206	二级			K2+827		△1100	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
207	二级	K2+828					单悬Φ140×6500											拆除
208	二级	K2+869							Φ114×1200				2					新增
209	二级			K2+870			单悬Φ140×6500		爆闪灯	单悬Φ140×6500								拆除支撑件，新增爆闪灯
210	二级	K2+902							Φ114×1200				2					新增

编制：　　复核：　　图表号：S2-11

标志设置一览表

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
211	二级			K2+904					Φ114×1200				2					新增
212	二级			K2+913		4000×2400	双柱Φ170×3600											已有
213	二级	K2+942				爆闪灯	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
214	二级	K2+970							Φ114×1200				2					新增
215	二级	K2+979							Φ114×1200				2					新增
216	二级	K2+964				△1100	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
217	二级			K2+985					Φ114×1200				2					新增
218	二级			K3+060					Φ1000 Φ1000	单柱Φ114×5000								新增
219	二级	K3+116							Φ1000 Φ1000	单柱Φ114×5000								新增
220	二级	K3+120左侧支路							△900	Φ114×4500单柱								新增

编制：　　复核：　　图表号：S2-11

标志设置一览表

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
221	二级	K3+116							Φ114×1200				2					新增
222	二级	K3+148							Φ114×1200				2					新增
223	二级	K3+092				△1100	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
224	二级			K3+243		△1100△1100	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
225	二级	K3+289							Φ114×1200				2					增设
226	二级			K3+292					Φ114×1200				2					增设
227	二级	K3+296							Φ114×1200				2					增设
228	二级			K3+300					Φ114×1200				2					增设
229	二级	K3+295左侧支路							△900	Φ114×4500单柱								新增
230	二级			K3+295		800×800	单柱Φ114×4500		800×800	Φ114×4500单柱								更换

编制：

复核：

图表号：S2-11

标志设置一览表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
231	二级			K3+295					爆闪灯	Φ114×4500单柱								新增
232	二级	K3+305				800×800	单柱Φ114×4500											已有
233	二级			K3+305右侧支路					△900	Φ114×4500单柱								新增
234	二级	K3+305				爆闪灯	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
235	二级			K3+373		Φ1000	单柱Φ114×4500											已有
236	二级	K3+407				Φ1000	单柱Φ114×4500											已有
237	二级			K3+473		△1100	单悬Φ140×6500											迁移至路侧
238	二级	K2+504							Φ114×1200				2					增设
239	二级	K3+511							Φ114×1200				2					增设
240	二级			K3+511					Φ114×1200				2					增设

编制：

复核：

标志设置一览表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

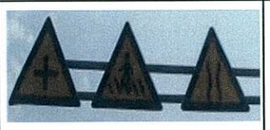
序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
241	二级	K3+500					单柱											已有
242	二级			K3+525					Φ114×1200				2					新增
243	二级			K3+506		800×800	单柱Φ114×4500		800×800	Φ114×4500单柱								更换
244	二级	K3+506左侧支路							△900	Φ114×4500单柱								新增
245	二级			K3+507		爆闪灯	单悬Φ140×6500		爆闪灯	单悬Φ140×6500								迁移至路侧
246	二级	K3+546							Φ114×1200				2					新增
247	二级	K3+527				800×800	单柱Φ114×4500		800×800	Φ114×4500单柱								更换
248	二级			K3+527右侧支路					△900	Φ114×4500单柱								新增
249	二级	K3+541				4000×2400	单悬Φ237×7900											已有
250	二级	K3+562							Φ114×1200				2					新增

编制：

复核：

图表号：S2-11

标志设置一览表

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				
251	二级			K3+627		△1100△1100△1100	单悬Φ140×6500											已有
252	二级			K3+635		4000×2400	双柱Φ170×3600											已有
253	二级			K3+648		4000×2400	单悬Φ237×7900											已有
254	二级			K3+652		Φ1000	附着											已有
255	二级	K3+739				1000×1500	单柱											已有
256	二级	K3+745				Φ1000	单柱Φ114×4500											已有
257	二级	K3+800				Φ1000	单柱Φ114×4500											已有

编制：　　复核：

标志设置一览表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	公路等级	标志位置（桩号）			标志内容及支撑形式						线形诱导标志（套）	其它安全设施						备注
					原有标志			增设和维护标志内容				道口标注（根）			轮廓标（根/块）	橡胶缓冲带（m）	突起路标（块）	
		左	中	右	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）	标志内容（图案）	规格	支撑形式及规格（mm）		Φ89×1200	Φ114×1200	Φ140×1200				

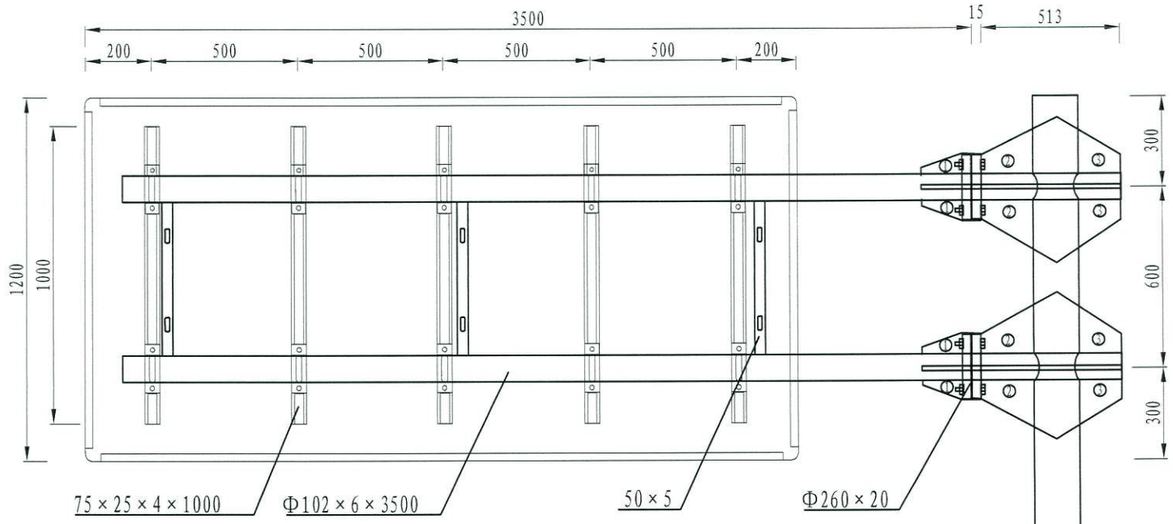
	项目	单位	数量	项目	单位	数量	项目	单位	数量	项目	单位	数量	
合计	拆除单悬Φ140×6500支撑件	套	3	新增单悬Φ140×6500+2块△1100标志	套	1	新增单柱Φ114×4500单柱爆闪灯	套	2	人行道信号灯	个	6	
	拆除单悬Φ140×6500+3块△1100标志	套	1	新增单悬Φ180×6700+1块2400×1200标志	套	1	迁移Φ140×6500单悬爆闪灯	套	12	车行道信号灯	个	3	
	拆除单柱Φ114×4500+800×800标志	套	10	新增单柱Φ114×4500+1块800×800标志	套	17	迁移单柱Φ114×4500单柱爆闪灯	套	1				
	拆除单柱Φ114×4500+△900标志	套	1	新增单柱Φ114×4500+1块△900标志	套	16	迁移单悬Φ140×6500+1块△1100标志	套	11				
	拆除单柱Φ114×4500+△1100标志	套	2	新增单柱Φ114×4500+1块Φ1000标志	套	2	迁移单悬Φ140×6500+2块△1100标志	套	6				
	拆除单柱Φ114×4500+Φ1000标志	套	1	新增单柱Φ114×4500+1块D800标志	套	4	迁移单悬Φ140×6500+2块△1100+1块1200×1700标志	套	1				
	拆除单柱Φ114×4500+1200×600标志	套	1	新增单柱Φ114×5000+2块Φ1000标志	套	8	新建Φ114道口柱	根	198				
	拆除单柱Φ114×4500单柱爆闪灯	套	1	新增Φ140×6500单悬爆闪灯	套	1	拆除道口标柱	根	7				

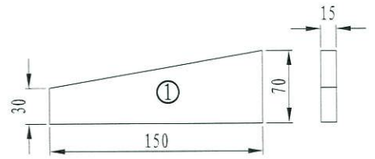
编制：

复核：

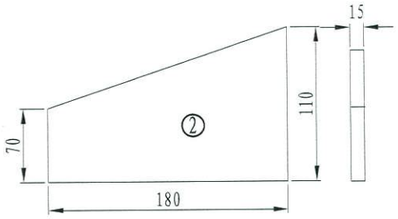
校对

图名

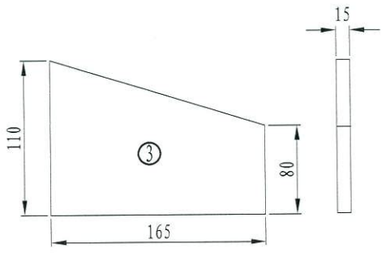




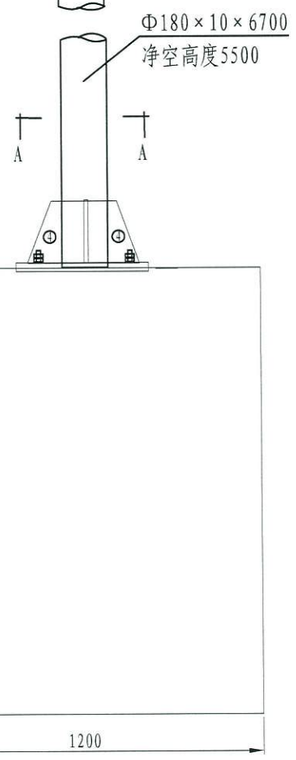
悬臂加劲肋 1:5



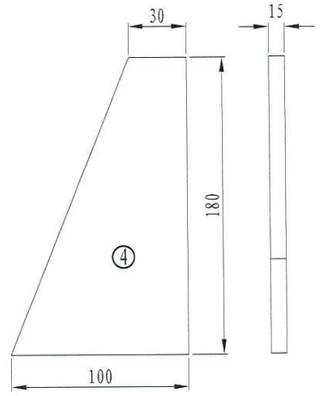
悬臂加劲肋 1:5



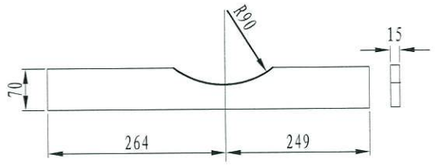
悬臂加劲肋 1:5



标志立面图 1:20

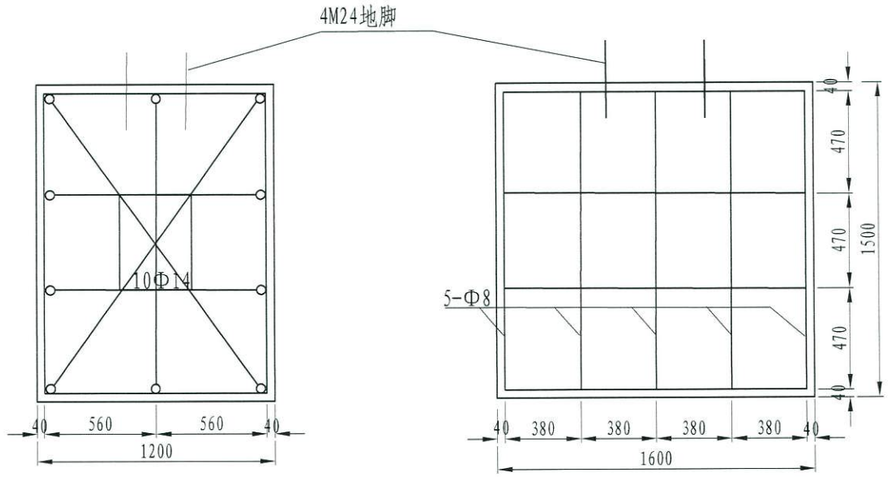


底座加劲肋 1:5

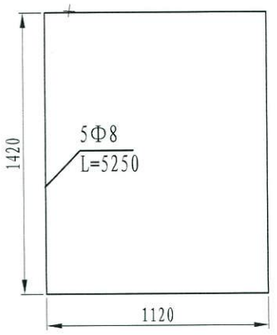


悬臂加劲肋 1:10

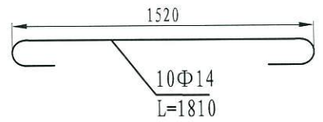
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	Φ180单悬臂结构设计图(一)	设计		复核		审核		图号	S2-12	日期	2020.06



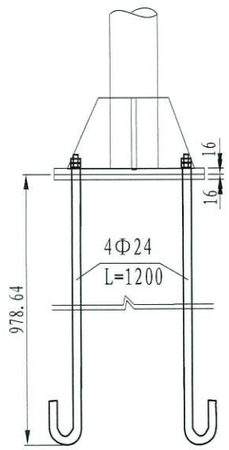
基础钢筋布置: 1: 30



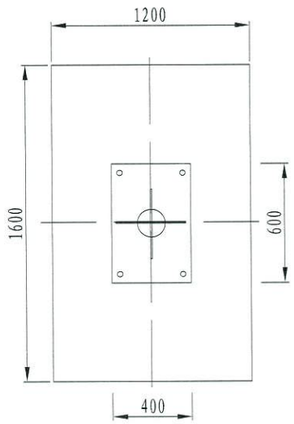
基础箍筋大样: 30



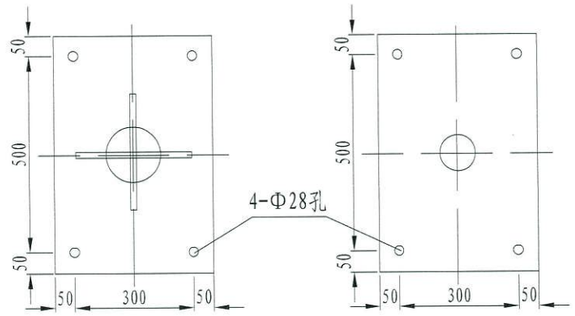
基础主筋大样: 30



底座连接大样图



A-A剖面图1: 30



劲法兰盘1: 15　　底座法兰盘1: 15

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	Φ180单悬臂结构设计图(一)	设计		复核		审核		图号	S2-12	日期	2020.06

校对

图名

材料数量表

材料名称		规格(mm)	单件重(KG)	件数(件)	重量(KG)
钢管立柱		Φ180×10×6700	294.91	1	294.91
钢管横梁	(1)	Φ102×6×3500	52.22	2	104.44
	(2)	Φ102×6×513	7.65	2	15.3
标志板		2400×1200×3	24.19	1	24.19
铝槽		75×25×4×1000	1.6	5	8
角铝		L30×20×3	3.69	1	3.69
抱箍		50×5	1.2	10	12
悬臂法兰		Φ260×20	10.6	4	42.4
加劲法兰盘		400×600×16	37.71	1	37.71
底座法兰盘		400×600×16	31.65	1	31.65
地脚螺栓		M24×1200	4.47	4	17.88
钢筋	Φ8	L=5250	2.18	5	10.9
	Φ14	L=1810	2.3	10	23
混凝土		C25	2.88 m^3		

说明:

1、 本图尺寸单位为mm;

2、加劲肋和法兰盘、加劲肋和圆钢均以焊缝连接:
其双面焊hf>6mm,选材为E4301或E4303焊条,

3、小圆钢管内插大圆钢管处以焊缝全焊，选材同上:

4、钢构件应作镀锌处理，镀锌量为钢管600g/m,紧固件350g/m;

5、标牌角铝L30X20X3折边;

6、基础施工位置参阅标志平面布设图，基顶高程与地表高程相同:

7、基础采用明挖法施工，基底应先整平、夯实并垫以20cm的砂砾层:

8、基础采用C25砼现浇筑，钢筋保护层厚度不小于25mm;

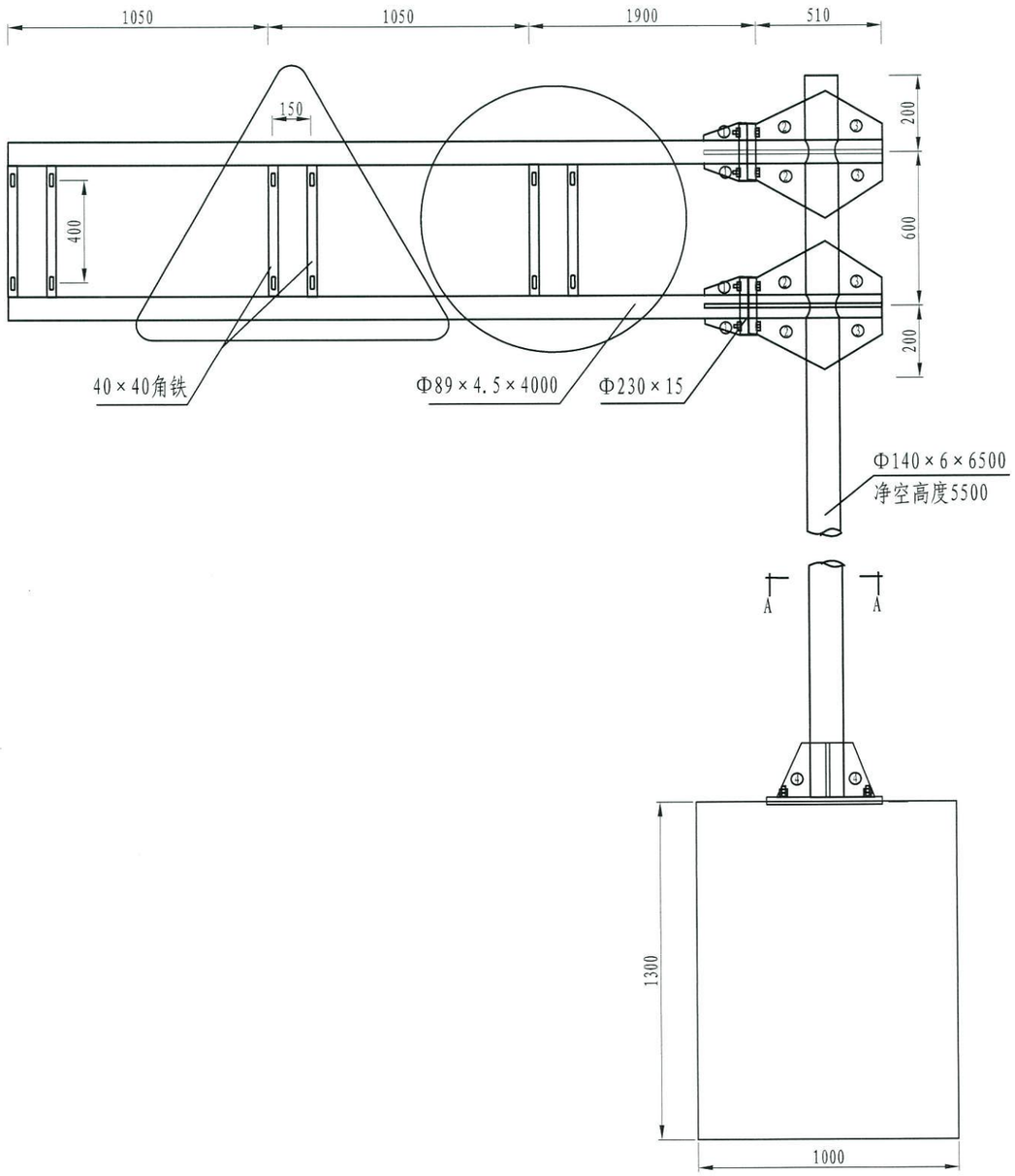
9、基础顶面预埋A3钢底座法兰盘及地脚螺栓，在浇筑砼时，应注意使底座法兰盘与基础对中，并将其嵌进地脚基础(其上表面与基础顶面齐平)，同时保持其顶面水平，地脚步下部为标准弯钩，地脚螺栓宜事先进行热镀锌处理，镀锌量350g/m,预埋时其方向应与底座法兰盘保持垂直，施工时如遇有平曲线路段，应注意调整预埋法兰盘的方向，使其纵向中心线与行车方向保持一致。

10、 基础施工完毕，地脚螺栓外露长度宜控制在80mm~100mm以内，并对外露螺纹部分加以妥善保护，另外基坑应分层回填夯实。

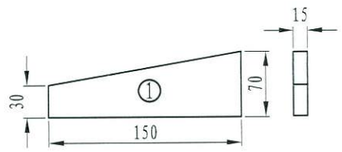
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	Φ180单悬臂结构设计图(一)	设计		复核		审核		图号	S2-12	日期	2020.06

校对

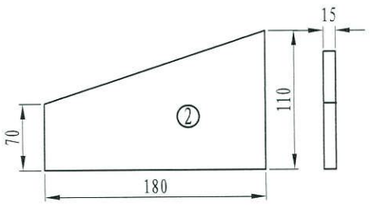
图名



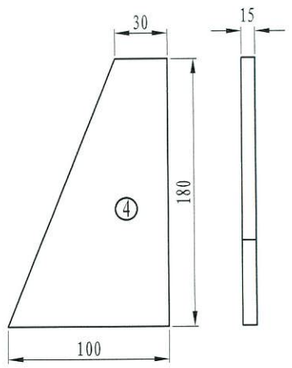
标志立面图 1:20



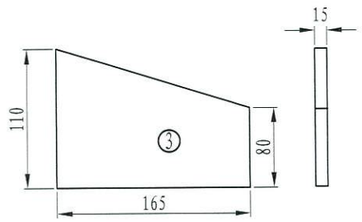
悬臂加劲肋 1:5



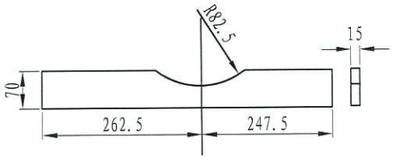
悬臂加劲肋 1:5



底座加劲肋 1:5

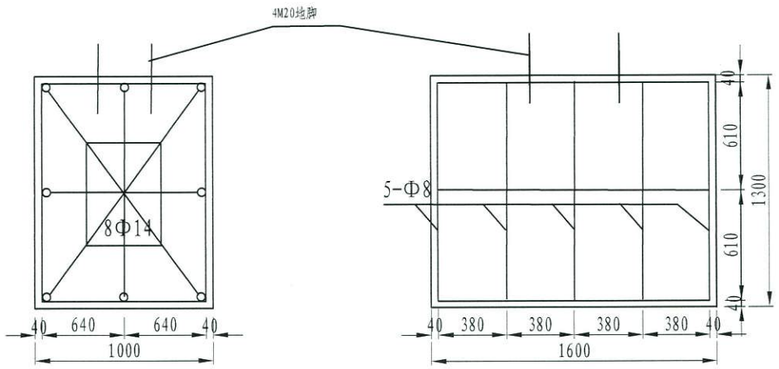


悬臂加劲肋 1:5

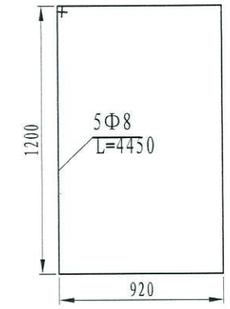


悬臂加劲肋 1:10

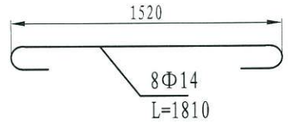
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	Φ140单悬臂结构设计图(一)	设计		复核		审核		图号	S2-13	日期	2020.06



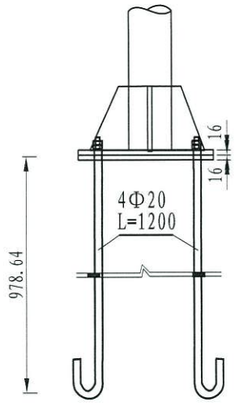
基础钢筋布置1：40



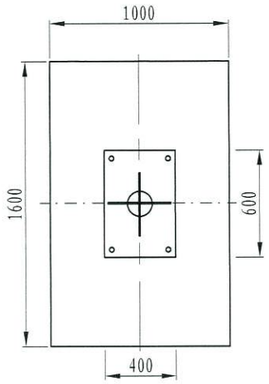
基础箍筋大样：40



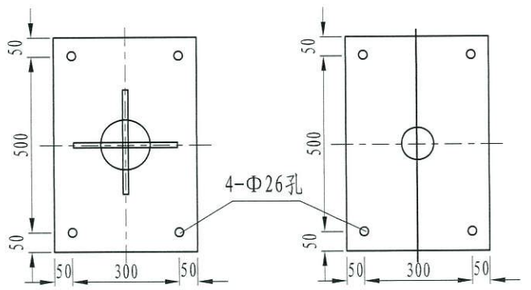
基础主筋大样：40



底座连接大样图



A-A剖面图1:40



劲法兰盘1:20

底座法兰盘1:15

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	Φ140单悬臂结构设计图(二)	设计		复核		审核		图号	S2-13	日期	2020.06

校对

图名

材料数量表

材料名称		规格(mm)	单件重(KG)	件数(件)	重量(KG)
钢管立柱		Φ140×6×6500	128.87	1	128.87
钢管横梁	(1)	Φ89×4.5×4000	37.5	2	75
	(2)	Φ89×4.5×510	4.78	2	9.56
标志板					
铝槽					
角钢		40×4	1.53	6	9.18
悬臂法兰		Φ230×15	6.23	4	24.92
加劲法兰盘		400×600×16	37.71	1	37.71
底座法兰盘		400×600×16	31.65	1	31.65
地脚螺栓		M20×1200	3.11	4	12.44
钢筋	Φ8	L=4450	1.84	5	9.2
	Φ14	L=1810	2.3	8	18.44
混凝土		C25	2.08 m^3		

说明:

1、 本图尺寸单位为mm;

2、加劲肋和法兰盘、加劲肋和圆钢均以焊缝连接:
其双面焊hf>6mm,选材为E4301或E4303焊条,

3、小圆钢管内插大圆钢管处以焊缝全焊，选材同上:

4、钢构件应作镀锌处理，镀锌量为钢管600g/m,紧固件350g/m;

5、标牌角铝L30X20X3折边;

6、基础施工位置参阅标志平面布设图，基顶高程与地表高程相同:

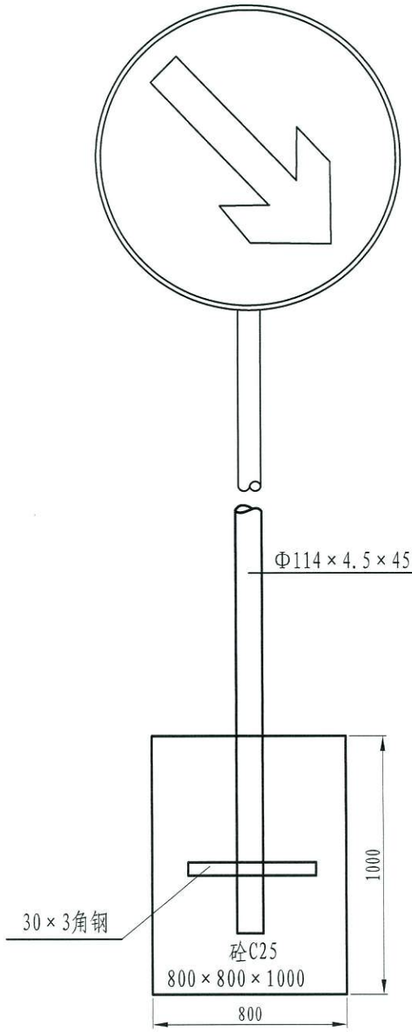
7、基础采用明挖法施工，基底应先整平、夯实并垫以20cm的砂砾层:

8、基础采用C25砼现浇筑，钢筋保护层厚度不小于25mm;

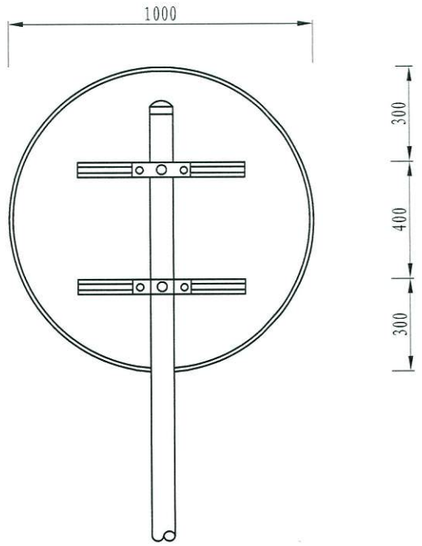
9、基础顶面预埋A3钢底座法兰盘及地脚螺栓，在浇筑砼时，应注意使底座法兰盘与基础对中，并将其嵌进地脚基础(其上表面与基础顶面齐平)，同时保持其顶面水平，地脚步下部为标准弯钩，地脚螺栓宜事先进行热镀锌处理，镀锌量350g/m,预埋时其方向应与底座法兰盘保持垂直，施工时如遇有平曲线路段，应注意调整预埋法兰盘的方向，使其纵向中心线与行车方向保持一致。

10、 基础施工完毕，地脚螺栓外露长度宜控制在80mm~100mm以内，并对外露螺纹部分加以妥善保护，另外基坑应分层回填夯实。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	Φ140单悬臂结构设计图(三)	设计		复核		审核		图号	S2-13	日期	2020.06



立面图



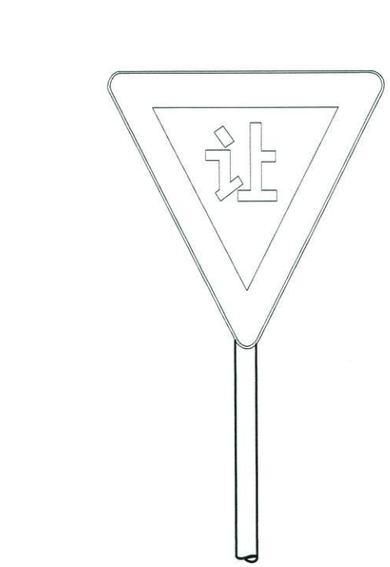
背面图

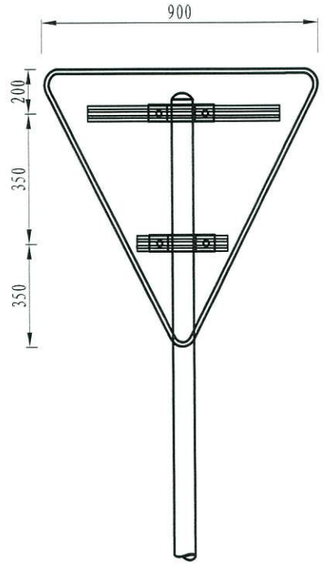
材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)
标志板	Φ1000×2	5.6	1	5.6
铝槽	70×18×2.7	0.67	2	1.34
钢管立柱	Φ114×4.5×4500	56.9	1	56.9
柱帽	Φ114×3	0.31	1	0.31
抱箍	50×5	1.34	2	2.68
角钢	L30×3×300	0.43	1	0.43
混凝土	C25	0.64 m^3		

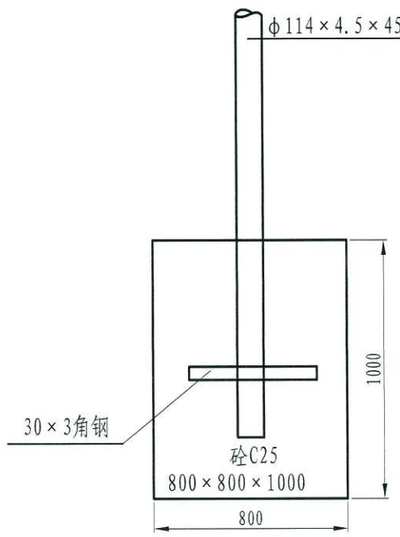
校对

图名





背面图

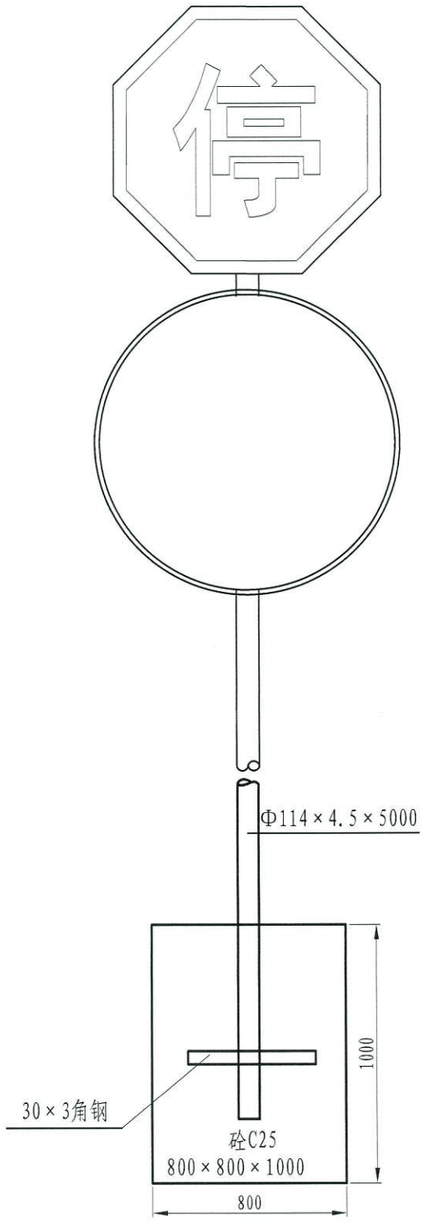


立面图

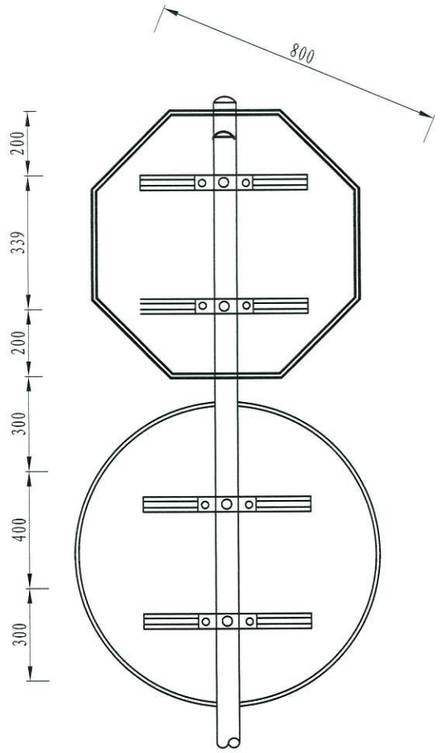
材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)
标志板	△1100×3	4.84	1	4.84
铝槽	70×18×2.7	0.67	2	1.34
钢管立柱	Φ114×4.5×4500	56.9	1	56.9
柱帽	Φ114×3	0.31	1	0.31
抱箍	50×5	1.34	2	2.68
角钢	L30×3×300	0.43	1	0.43
混凝土	C25	0.64 m^3		

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	Φ114单标志结构设计图（二）	设计	复核	审核	图号	S2-14	日期	2020.06



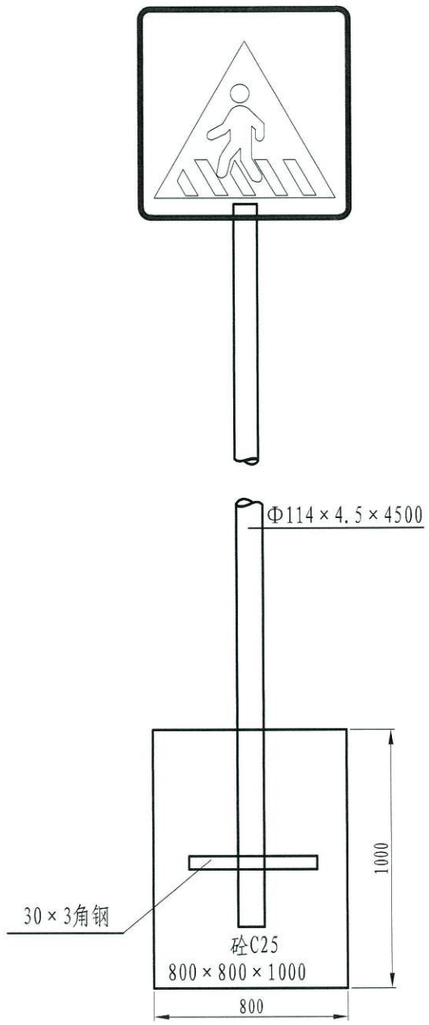
立面图



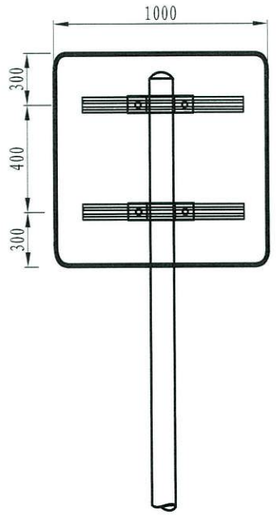
背面图

材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)
标志板	D800×2	3.58	1	3.58
	Φ1000×2	5.6	1	5.6
铝槽	70×18×2.7	0.67	4	2.68
钢管立柱	Φ114×4.5×5000	63.2	1	63.2
柱帽	Φ114×3	0.31	1	0.31
抱箍	50×5	1.34	4	5.36
角钢	L30×3×300	0.43	1	0.43
混凝土	C25	0.64 m^3		



立面图



背面图

材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)
标志板	800×800×2	8.39	1	8.39
铝槽	70×18×2.7	0.67	2	1.34
钢管立柱	Φ114×4.5×4500	56.9	1	56.9
柱帽	Φ114×3	0.31	1	0.31
抱箍	50×5	1.34	2	2.68
角钢	L30×3×300	0.43	1	0.43
混凝土	C25	0.64 m^3		

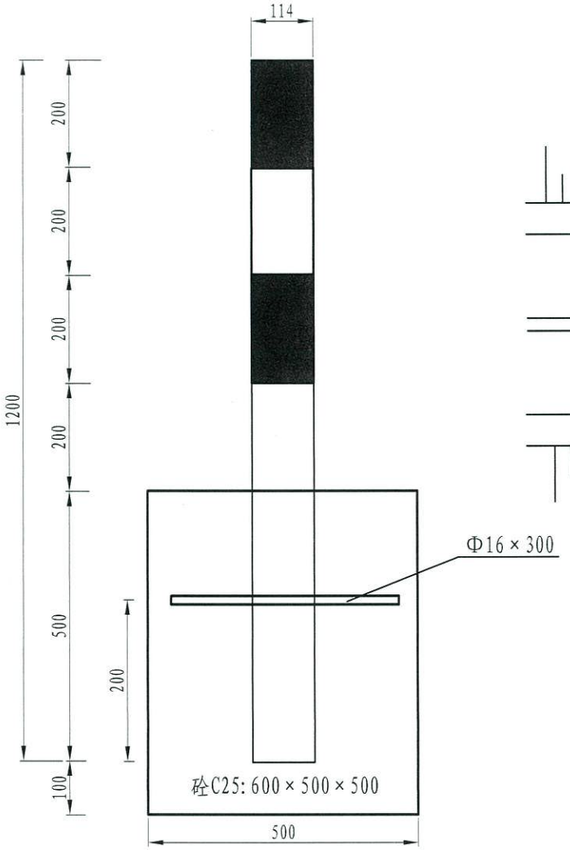
校对

图名

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	Φ114单标志结构设计图（四）	设计		复核		审核		图号	S2-14	日期	2020.06

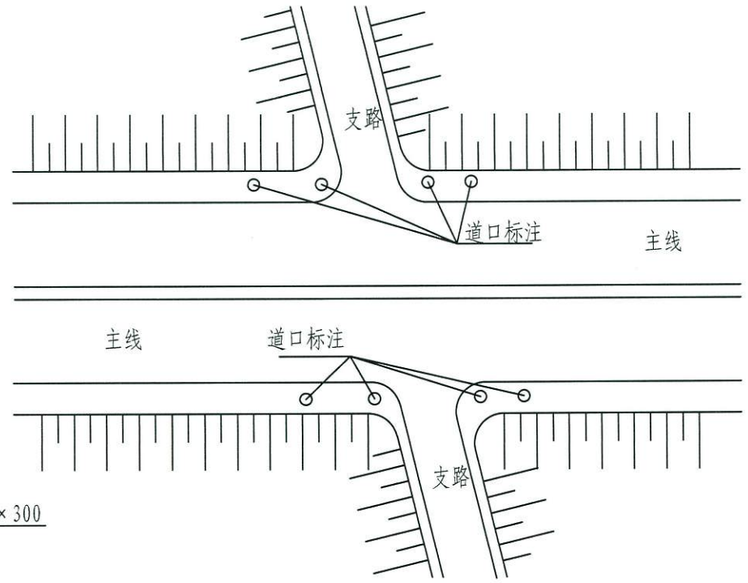
校对

图名

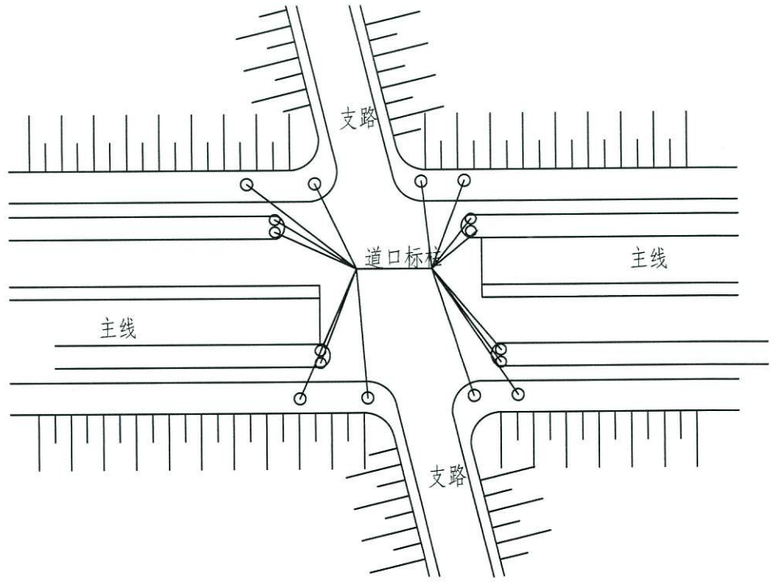


立面图

道口标注平面设置示意



道口标注平面设置示意



材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)
镀锌钢管	Φ114×3.5×1200	11.46	1	11.46
柱帽	Φ114×3	0.31	1	0.31
圆钢	Φ16×300	0.83	1	0.83
混凝土	C25	0.15m^3		

说明:

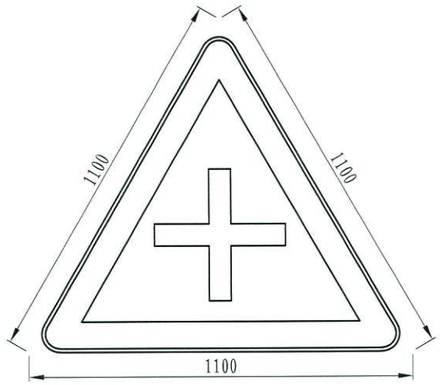
1、本图尺寸以mm计。

2、道口标柱的颜色红白相间，外贴（IV类）工程级反光膜。

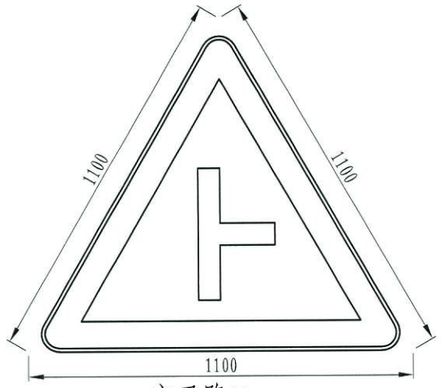
3、道口标柱设置于道路沿线较小交叉路口两侧。

4、道口标柱上柱身表面力求光滑。

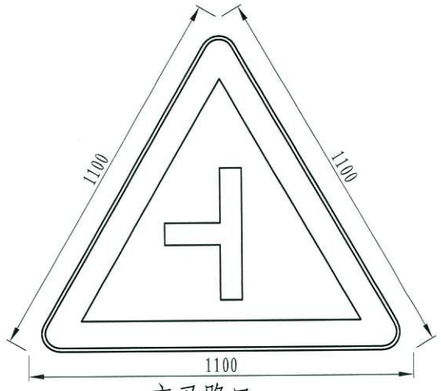
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	Φ114道口柱结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-15	日期	2020.06



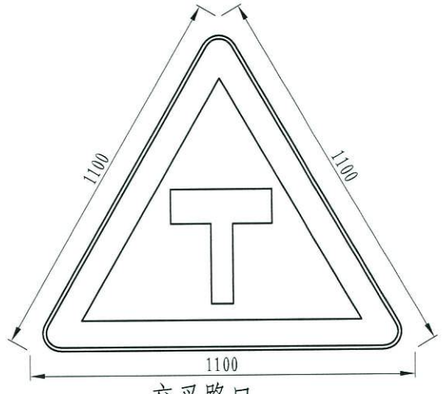
交叉路口



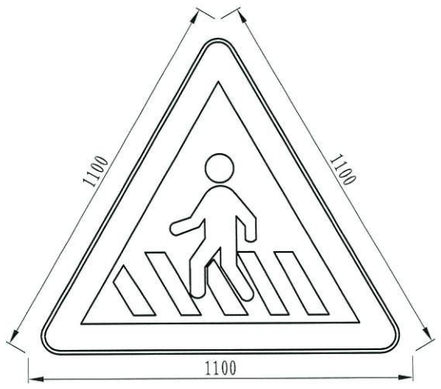
交叉路口



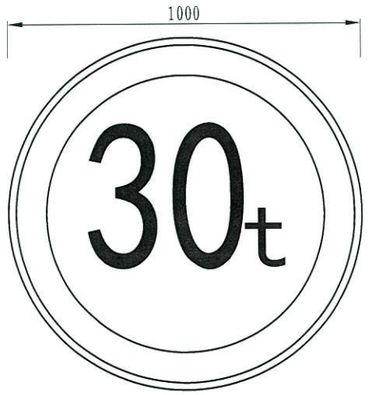
交叉路口



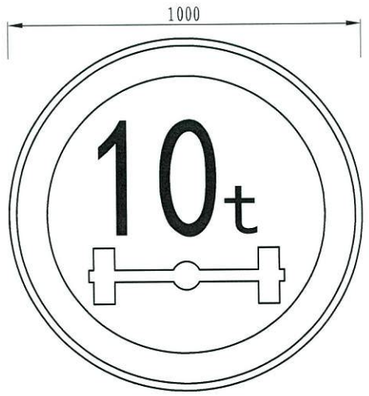
交叉路口



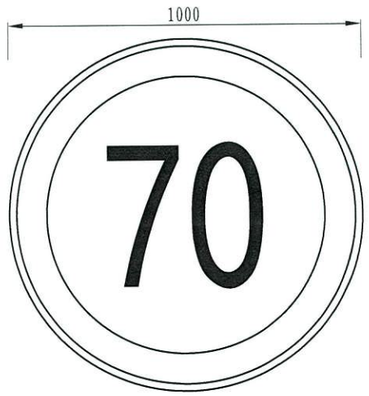
注意行人



限重



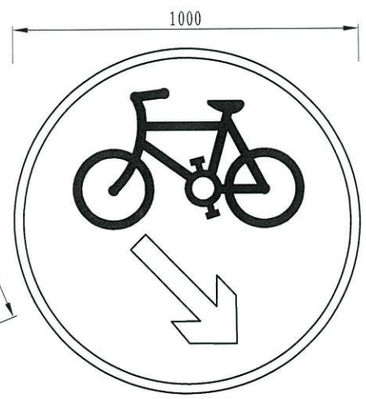
轴重



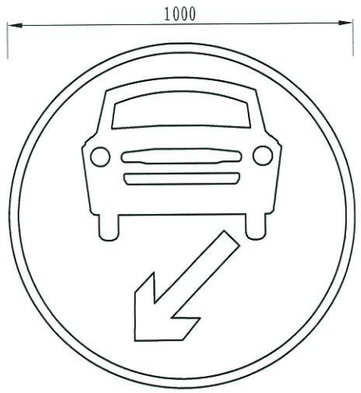
限速



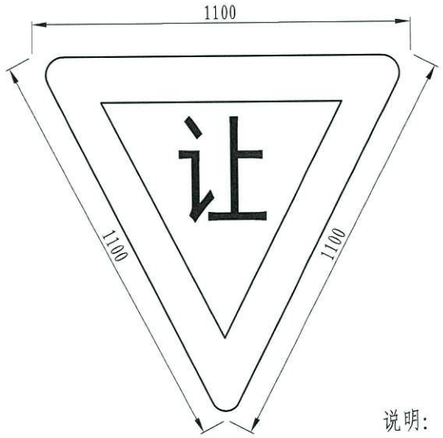
停车让行



非机动车靠右侧道路行驶



机动车靠左侧道路行驶



减速让行

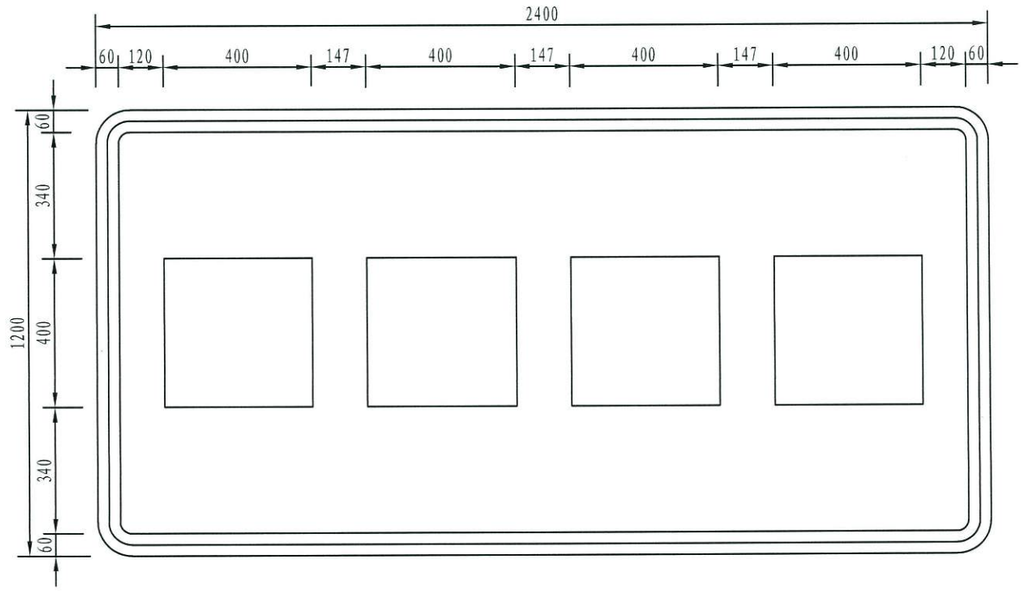
说明:

1、本图尺寸以mm计。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	标志版面大样图	设计		复核		审核		图号	S2-16	日期	2020.06

校对

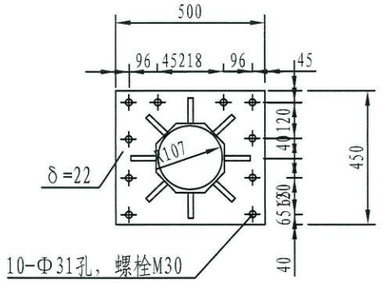
图名



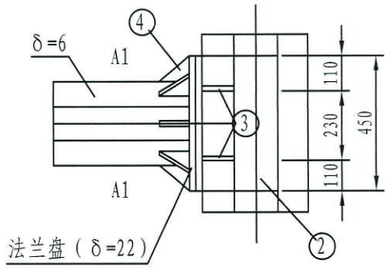
说明:

1、本图尺寸以mm计。

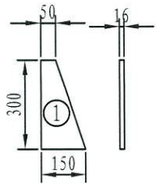
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	标志版面大样图	设计		复核		审核		图号	S2-16	日期	2020.06



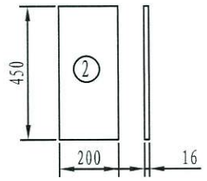
A-A1 1:20



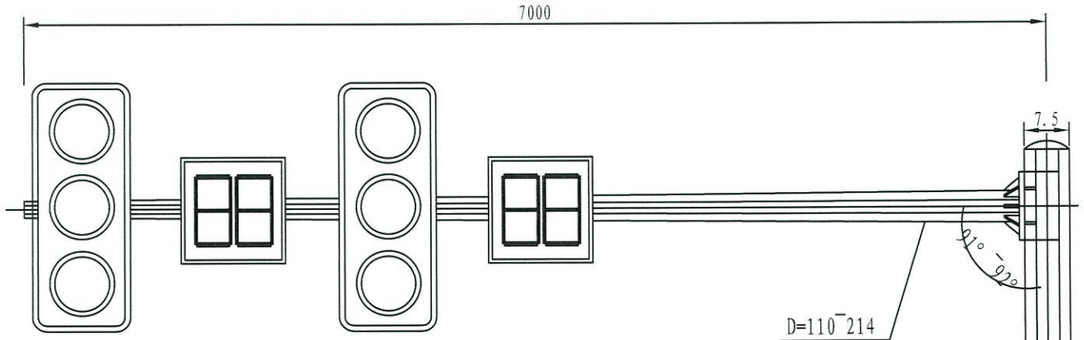
横梁与端梁连接详图1:20

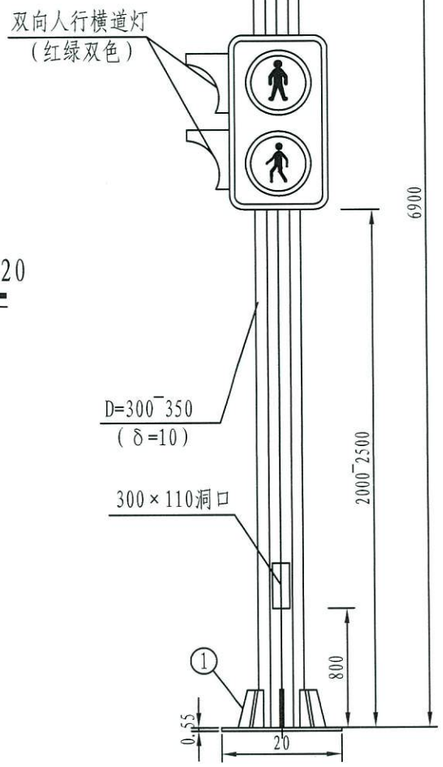


立柱加筋肋大样图1:20

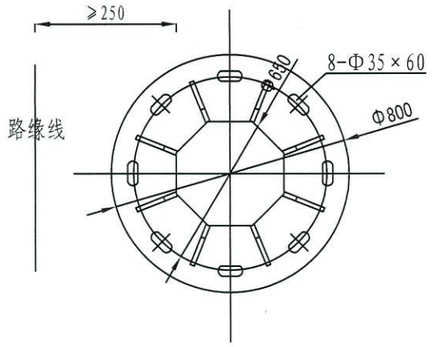


节点板大样图1:20

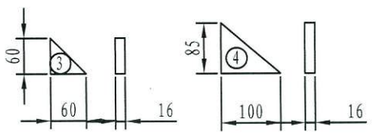




红绿灯支架立面图1:40



立杆下法兰俯视图1:20



横梁加筋肋大样图1:10

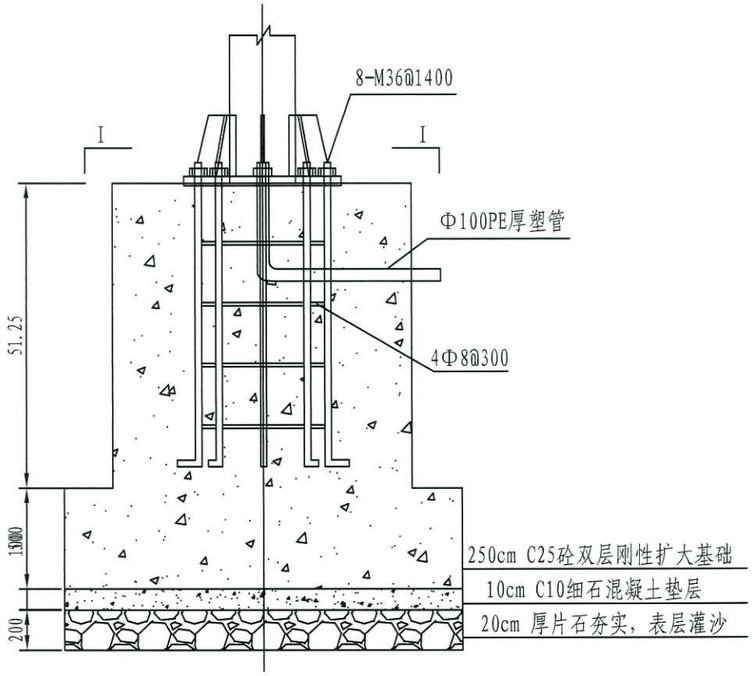
说明:

1. 横梁材料：外径100¯214的八角焊接钢管，厚6;
2. 立柱材料：外径300¯350的八角焊接钢管，厚10;
3. 在横梁与红绿灯连接的相应位置留一Φ=30的线孔;
4. 本图未注明处，焊缝宽度皆为8;
5. 图中所著尺寸皆为实际尺寸，非下料尺寸;
6. 本图尺寸单位除注明者外其余均以毫米计。

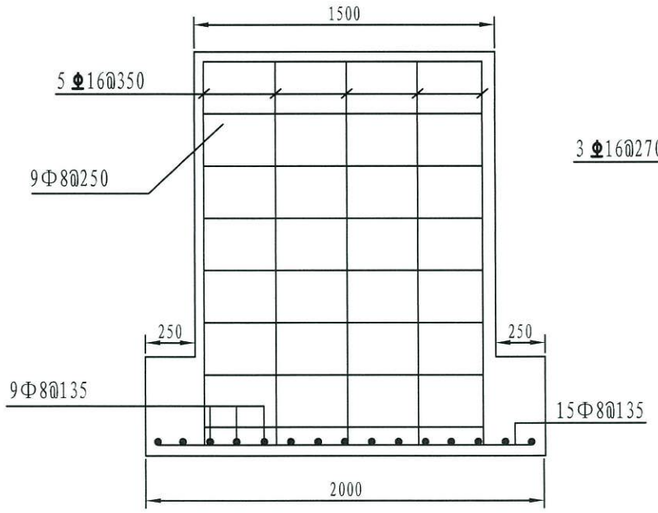
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	车行道信号灯结构图（一）	设计		复核		审核		图号	S2-17	日期	2020.06

校对

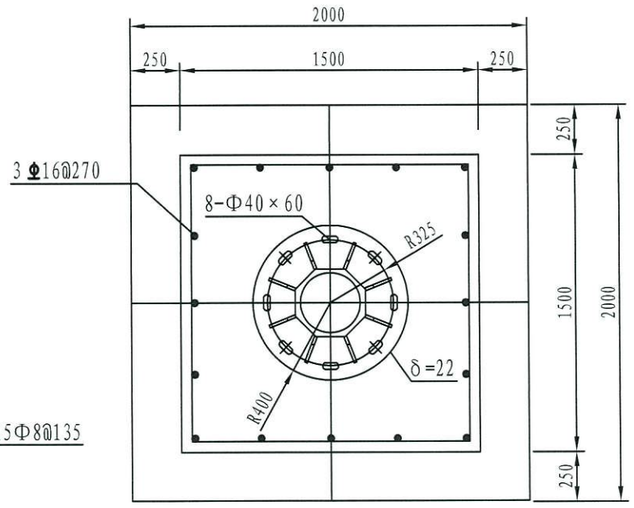
图名



机动车灯杆基础结构图1:30



基础断面图1:30



I -I 1:30

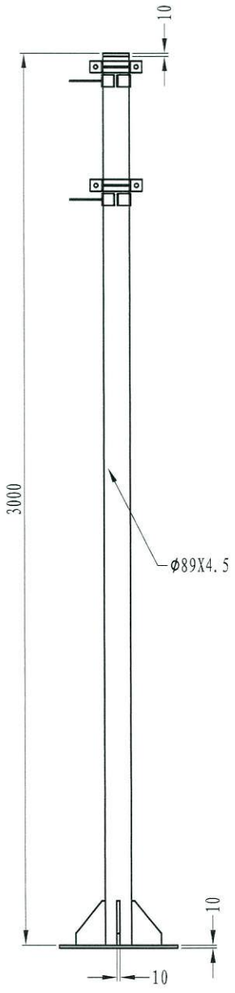
材料清单

材料名称	规 格	材料名称
立柱钢管	八角Φ(300¯350)×10×6900	1
横挑钢管	八角Φ(110¯214)×6×7000	1
法兰B	800×800×22	1
法兰A	500×450×22	2
立柱加劲肋	如图	8
节点板	如图	2
横梁加劲肋	如图	4
横梁加劲肋	如图	8
基础钢板	800×800×12	1
地角螺栓	M16×400	8
钢筋	Φ 8/Φ16	
C25混凝土	基础采用两层	1

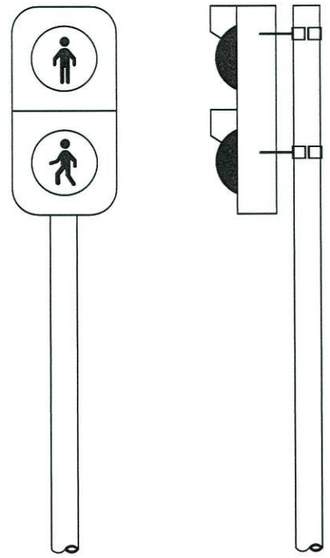
说明:

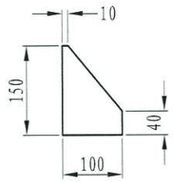
1. 基础设计等级为丙级，地基承载力特征值为45KPa;
2. 基础混凝土采用C25，基础底做200厚片石夯实，100厚C10细石混凝土垫层，基础开挖后回填材料采用统碴;
3. 混凝土基础构造钢筋采用HPB235（Q235）级钢筋，钢筋保护层厚为50mm以上;
4. 连接螺栓选用5.6级普通螺栓，抗拉、抗剪强度设计值要求在210MPa、190MPa，加劲肋焊脚尺寸h=10mm;
5. 地脚螺栓选用Q345钢，锚固长度不得短于35d，螺纹长85，规格详见GB799-88，抗拉设计强度要求大于180MPa;
6. 基础砼浇筑前，实测地基承载力容许值，要求达到60KPa;
7. 施工时需注意使砼基础避开管线;
8. 灯杆必须安装接地电阻，采用规格为40×4mm的镀锌扁钢制作，焊于地脚螺栓上，接地电阻小于10欧姆，满足GB14886-2006要求;
9. 本图尺寸单位除注明者外其余均以毫米计，比例见图。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	车行道信号灯结构图（二）	设计	复核	审核	图号	S2-17	日期	2020.06

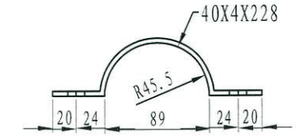


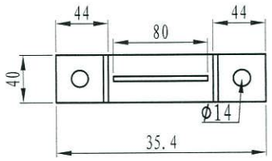
灯杆立面图 1:20

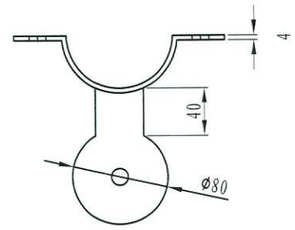




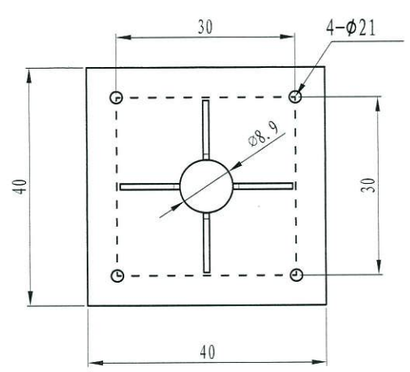
底座加劲肋 1:10







抱箍配件 1:5



加劲法兰盘 1:10

立杆材料表

材料名称	规格（mm）	数量（件）	工程量(kg)	
			单件	总重
钢管立柱	Φ89×4.5×3000	1	28.14	28.14
加劲法兰盘	400 × 400 × 10	1	12.56	12.56
抱箍	40 × 4 × 228	8	0.29	2.32
扁钢	40 × 4 × 40	4	0.05	0.2
钢板	Φ80×4	4	0.2	0.8
柱帽	Φ89×10	1	0.62	0.62
底座加劲肋	100 × 150 × 10	4	1.18	4.72
螺母	M12	8	-	
垫片	Φ12	8		
灯具	-	2		

说明：

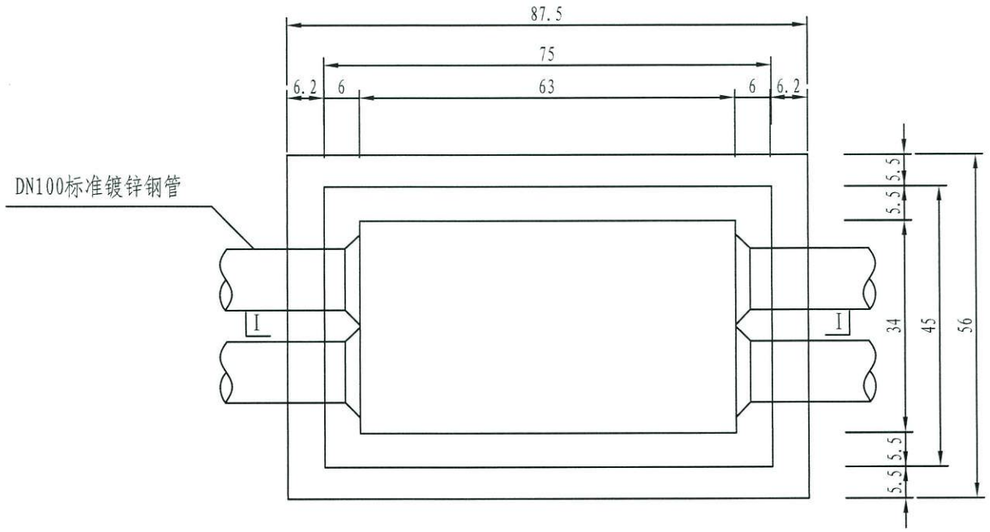
1、本图尺寸单位均以毫米计。

2、人行横道灯杆（双灯）仅设置在萧龙线K2+680平交口处，设置数量6个。

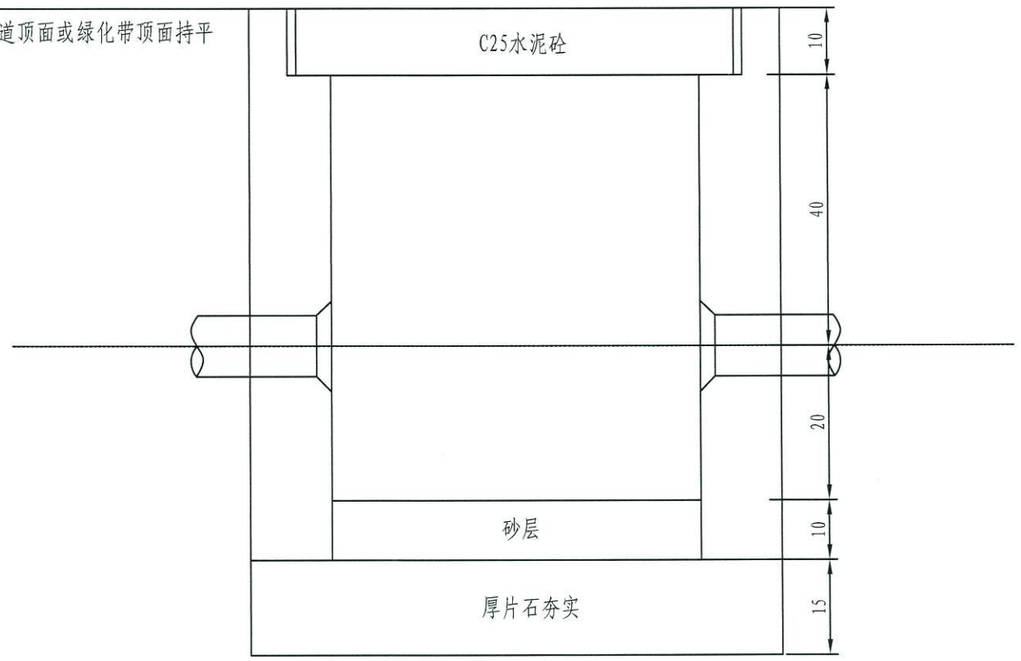
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	人行道信号灯结构图	设计	复核	审核	图号	S2-18	日期	2020.06

校对

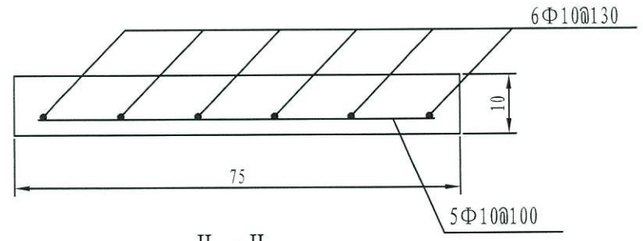
图名



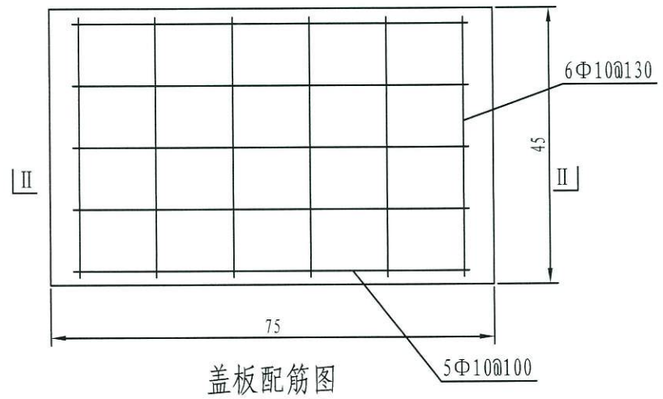
交通工作井平面图



I -I



II -II

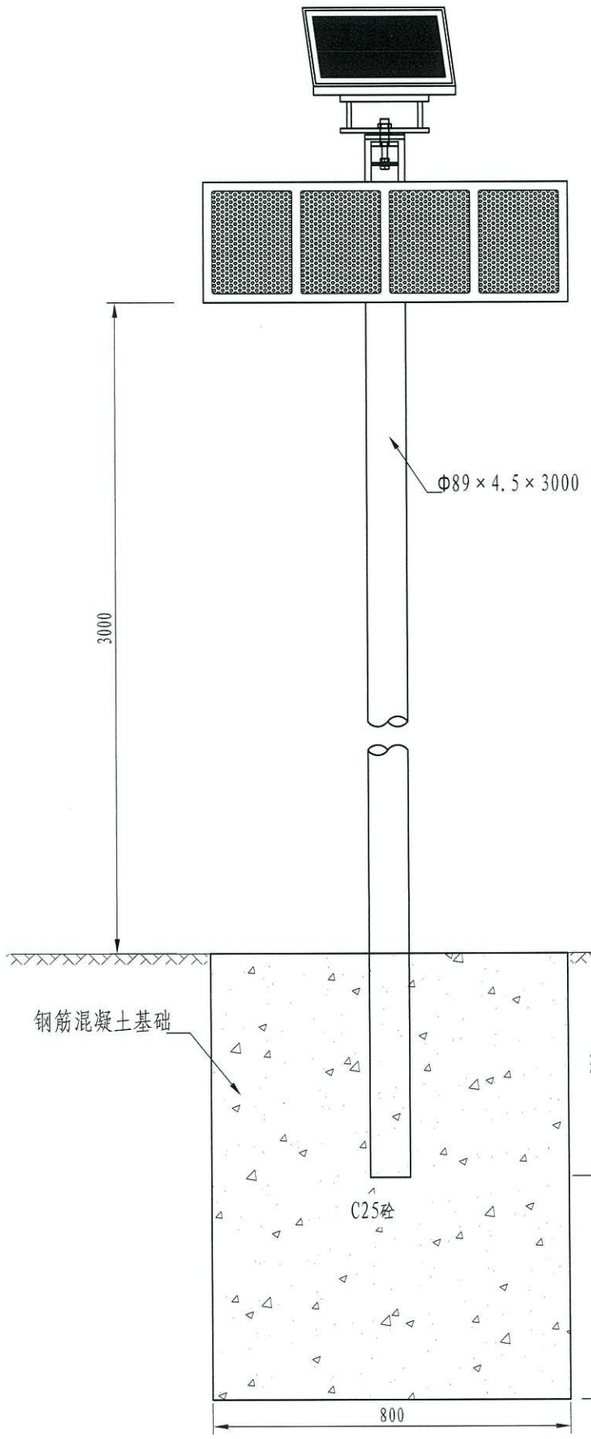


盖板配筋图

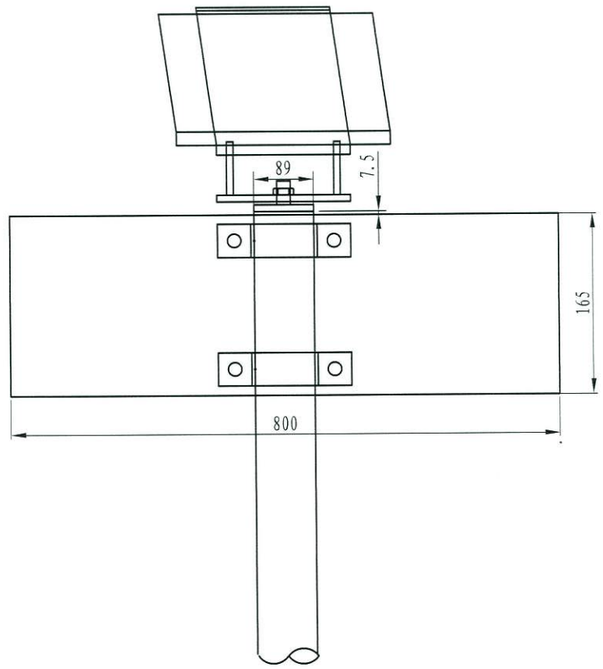
说明:

1. 本图尺寸单位除钢筋标注外均以厘米计;
2. 信号井墙壁用M5水泥砂浆砌砖，井内外壁水泥抹面;
3. 基础底采用厚片石夯实，表层灌砂10cm，确保基地残水直接能够逐步渗入土里;
4. 工作井井盖需印有“交警”字样，由交警核查后实施;
5. 工作井井盖可购买成品。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	工作井结构图	设计		复核		审核		图号	S2-19	日期	2020.06



爆闪灯立面图



材料名称	规　格 (mm)	单件重 (kg)	数量 (件)	总重量 (kg)	备注
钢管立柱	Φ89×4.5×3680	34.52	1	34.52	
混凝土	C25砼	0.64 m^3			

说明:

1、图中尺寸均以mm为单位;
2、产品规格: 800*165mm，双面发光，每面六个发光单元，每个发光单元20颗高亮LED灯珠;
3、材质: 铝合金型材外壳，制作工艺精美，质量可靠;
4、工作电压:12V，防尘防水等级IP55;
5、工作温度: 35—+50℃;
6、LED点光源穿透性强，可视距离≥1000m，警示效果明显，红蓝黄颜色可选;
7、闪烁频率≥180次/min，产品符合国家GB/T14887—2016标准及国家公共安全行业标准GB/T743—2013中的技术标准;
8、满电情况下阴雨天气可持续闪烁200小时以上;

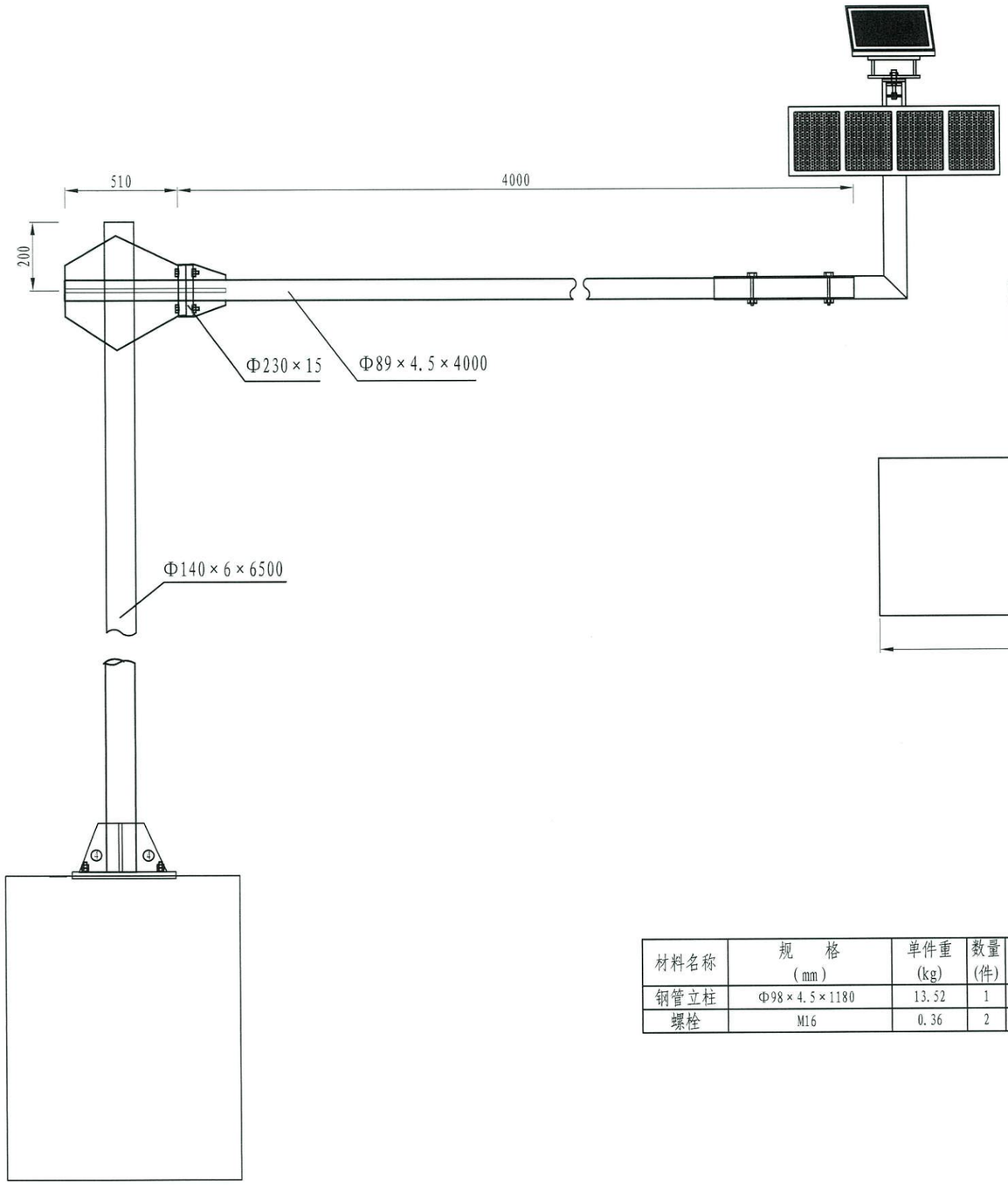
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	单柱爆闪灯大样图	设计	复核	审核	图号	S2-20	日期	2020.06

校对

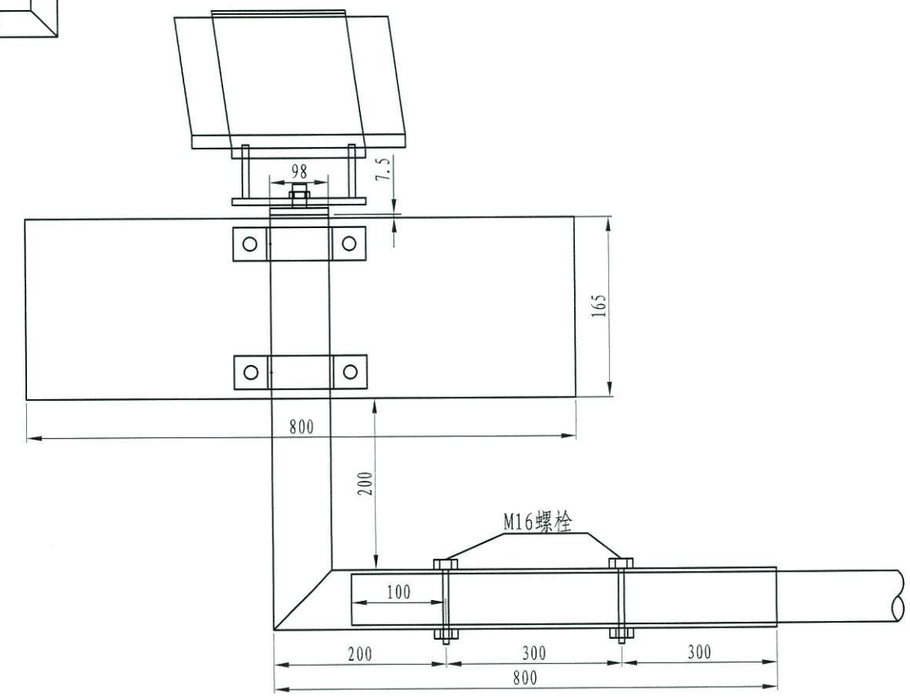
图名

校对

图名



爆闪灯立面图



材料名称	规　格（mm）	单件重（kg）	数量（件）	总重量（kg）	备注
钢管立柱	Φ98×4.5×1180	13.52	1	13.52	
螺栓	M16	0.36	2	0.72	

说明：

1、图中尺寸均以mm为单位；

2、产品规格：800*165mm，双面发光，每面六个发光单元，每个发光单元20颗高亮LED灯珠；

3、材质：铝合金型材外壳，制作工艺精美，质量可靠；

4、工作电压：12V，防尘防水等级IP55；

5、工作温度：35—+50℃；

6、LED点光源穿透性强，可视距离≥1000m，警示效果明显，红蓝黄颜色可选；

7、闪烁频率≥180次/min，产品符合国家GB/T14887—2016标准及国家公共安全行业标准GB/T743—2013中的技术标准；

8、满电情况下阴雨天气可持续闪烁200小时以上；

9、单悬臂杆件规格详见Φ140单悬臂结构设计图。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	单悬爆闪灯大样图	设计		复核		审核		图号	S2-21	日期	2020.06

护栏布设一览表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	起讫桩号		方位	型式	工程量			位置	路侧状况	备注
	起点	终点			护栏板（m）	立柱（根）	端头（个）			
	萧龙线									
1	K0+040	K0+060	中	Grd-Am-2E	20	11	1	中分带	机动车道	新增
2	K0+060	K0+400	中	Gr-Am-4E	340	86	2	中分带	机动车道	拆除
3	K0+060	K0+400	中	Grd-Am-2E	340	171	2	中分带	机动车道	新增
4	K0+402	K0+422	两侧	Rcw-A-B	40			桥梁	临河	无名桥梁1护栏
5	K0+422	K0+480	中	Gr-Am-4E	58	16	2	中分带	机动车道	拆除
6	K0+422	K0+480	中	Grd-Am-2E	58	30	2	中分带	机动车道	新增
7	K0+500	K0+766	中	Gr-Am-4E	266	68	2	中分带	机动车道	拆除
8	K0+500	K0+640	中	Grd-Am-2E	140	71	2	中分带	机动车道	新增
9	K0+670	K0+768	中	Grd-Am-2E	98	50	2	中分带	机动车道	新增
10	K0+768	K0+798	两侧	Rcw-A-B	60			桥梁	临河	无名桥梁2护栏
11	K0+800	K0+860	中	Grd-Am-2E	60	31	2	中分带	机动车道	新增
12	K0+910	K0+988	中	Grd-Am-2E	78	40	1	中分带	机动车道	新增
13	K0+988	K1+260	中	Gr-Am-4E	272	69	2	中分带	机动车道	拆除
14	K0+988	K1+260	中	Grd-Am-2E	272	137	2	中分带	机动车道	新增
15	K1+261	K1+309	两侧	Rcw-A-B	96			桥梁	临河	萧江塘河桥护栏
16	K1+340	K1+788	中	Grd-Am-2E	448	225	2	中分带	机动车道	新增
17	K1+352	K1+788	左	Gr-A-4E	436	110	1	机动车道边缘	非机动车道	拆除
18	K1+352	K1+772	右	Gr-A-4E	420	106	1	机动车道边缘	非机动车道	拆除
19	K1+788	K1+810	左	Gr-A-2B2	22	12	0	机动车道边缘	非机动车道	无名桥梁3护栏拆除
20	K1+780	K1+810	右	Gr-A-2B2	30	16	0	机动车道边缘	非机动车道	无名桥梁3护栏拆除
21	K1+798	K1+809	两侧	Rcw-A-B	22			桥梁	临河	无名桥梁3护栏
22	K1+807	K1+839	左	Gr-A-4E	32	9	1	路肩	桥头	拆除更换为桥梁护栏与路基波形梁护栏TB-1型过渡段
23	K1+809	K1+839	右	Gr-A-4E	30	9	1	路肩	桥头	
24	K1+810	K2+006	中	Grd-Am-2E	196	99	2	中分带	机动车道	新增
25	K1+810	K2+008	左	Gr-A-4E	198	51	1	机动车道边缘	非机动车道	拆除
26	K1+810	K2+002	右	Gr-A-4E	192	49	1	机动车道边缘	非机动车道	拆除
27	K2+026	K2+130	中	Grd-Am-2E	104	53	2	中分带	机动车道	新增
28	K2+026	K2+130	左	Gr-A-4E	104	27	2	机动车道边缘	非机动车道	拆除
29	K2+020	K2+130	右	Gr-A-4E	110	29	2	机动车道边缘	非机动车道	拆除
30	K2+150	K2+506	中	Grd-Am-2E	356	179	2	中分带	机动车道	新增
31	K2+182	K2+260	左	Gr-A-4E	78	21	2	机动车道边缘	非机动车道	拆除
32	K2+144	K2+506	右	Gr-A-4E	362	92	2	机动车道边缘	非机动车道	拆除
33	K2+282	K2+428	左	Gr-A-4E	146	38	2	机动车道边缘	非机动车道	拆除
34	K2+464	K2+508	左	Gr-A-4E	44	12	2	机动车道边缘	非机动车道	拆除
35	K2+522	K2+538	左	Gr-A-4E	16	5	1	路肩	桥头	拆除更换为桥梁护栏与路基波形梁护栏TB-1型过渡段
36	K2+522	K2+542	右	Gr-A-4E	20	6	1	路肩	桥头	
37	K2+522	K2+538	左	Gr-A-4E	16	5	1	机动车道边缘	非机动车道	拆除
38	K2+522	K2+542	右	Gr-A-4E	20	6	1	机动车道边缘	非机动车道	拆除
39	K2+538	K2+558	左	Gr-A-2B2	20	11	0	机动车道边缘	非机动车道	无名桥梁4护栏拆除
40	K2+542	K2+562	右	Gr-A-2B2	20	11	0	机动车道边缘	非机动车道	无名桥梁4护栏拆除
41	K2+539	K2+559	两侧	Rcw-A-B	40			桥梁	临河	无名桥梁4护栏

注：护栏长度未包括端头。

编制：

复核：

图表号：S2-22

护栏布设一览表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	起讫桩号		方位	型式	工程量			位置	路侧状况	备注
	起点	终点			护栏板（m）	立柱（根）	端头（个）			
	萧龙线									
42	K2+558	K2+612	左	Gr-A-4E	54	15	1	机动车道边缘	非机动车道	拆除
43	K2+562	K2+652	右	Gr-A-4E	90	24	1	机动车道边缘	非机动车道	拆除
44	K2+558	K2+586	左	Gr-A-4E	28	8	1	路肩	桥头	拆除更换为桥梁护栏与路基波形梁护栏TB-1型过渡段
45	K2+562	K2+592	右	Gr-A-4E	30	9	1	路肩	桥头	
46	K2+560	K2+660	中	Grd-Am-2E	100	51	2	中分带	机动车道	新增
47	K2+618	K2+672	左	Gr-A-4E	54	15	2	机动车道边缘	非机动车道	拆除
48	K2+673	K2+697	右	Gr-A-4E	24	7	2	机动车道边缘	非机动车道	拆除
49	K2+703	K2+875	左	Gr-A-4E	172	44	2	机动车道边缘	非机动车道	拆除
50	K2+703	K2+859	右	Gr-A-4E	156	40	2	机动车道边缘	非机动车道	拆除
51	K2+704	K3+280	中	Grd-Am-2E	576	289	2	中分带	机动车道	新增
52	K2+900	K2+968	左	Gr-A-4E	68	18	2	机动车道边缘	非机动车道	拆除
53	K2+886	K3+286	右	Gr-A-4E	400	101	2	机动车道边缘	非机动车道	拆除
54	K2+979	K3+113	左	Gr-A-4E	134	35	2	机动车道边缘	非机动车道	拆除
55	K3+131	K3+237	左	Gr-A-4E	106	28	2	机动车道边缘	非机动车道	拆除
56	K3+342	K3+368	左	Gr-A-4E	26	8	1	路肩	桥头	拆除更换为桥梁护栏与路基波形梁护栏TB-1型过渡段
57	K3+340	K3+374	右	Gr-A-4E	34	10	1	路肩	桥头	
58	K3+299	K3+369	左	Gr-A-4E	70	19	1	机动车道边缘	非机动车道	拆除
59	K3+307	K3+373	右	Gr-A-4E	66	18	1	机动车道边缘	非机动车道	拆除
60	K3+369	K3+385	左	Gr-A-2B2	16	9	0	机动车道边缘	非机动车道	无名桥梁5护栏拆除
61	K3+373	K3+389	右	Gr-A-2B2	16	9	0	机动车道边缘	非机动车道	无名桥梁5护栏拆除
62	K3+372	K3+388	两侧	Rcw-A-B	32			桥梁	临河	无名桥梁5护栏
63	K3+369	K3+503	左	Gr-A-4E	134	35	1	机动车道边缘	非机动车道	拆除
64	K3+373	K3+509	右	Gr-A-4E	136	35	1	机动车道边缘	非机动车道	拆除
65	K3+385	K3+417	左	Gr-A-4E	32	9	1	路肩	桥头	拆除更换为桥梁护栏与路基波形梁护栏TB-1型过渡段
66	K3+389	K3+421	右	Gr-A-4E	32	9	1	路肩	桥头	
67	K3+388	K3+500	中	Grd-Am-2E	112	57	2	中分带	机动车道	新增
68	K3+530	K3+650	中	Grd-Am-2E	120	61	2	中分带	机动车道	新增

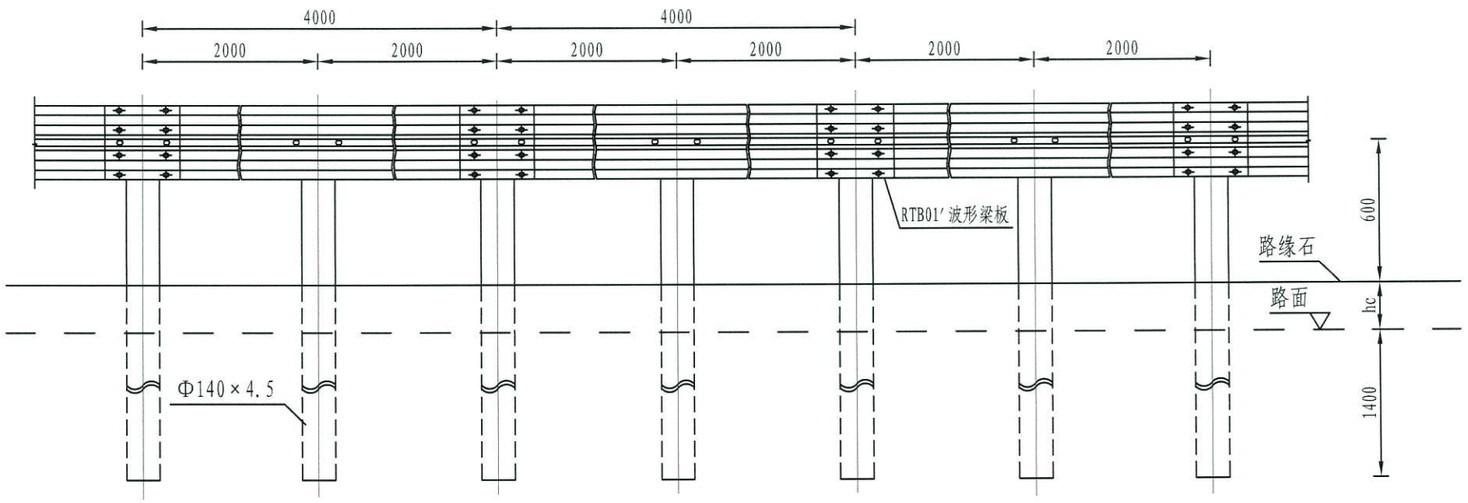
合计	项目	护栏板（m）	立柱（根）	端头（个）	新增轮廓标（个）	
	拆除Gr-Am-4E护栏	936	238	8		
	拆除Gr-A-4E护栏	4070	1054	50		
	拆除Gr-A-2B2护栏	124	68	8		
	新增Grd-Am-2E护栏	3078	1555	30	154	
	新增TB-1型桥梁护栏过渡段	280			28	
	说明：	TB-1型桥梁护栏过渡段： 过渡段混凝土翼墙每段3m，共10段，共计30m 过渡段波形梁护栏每段12m，共10段，共计120m 过渡段波形梁护栏端部共计140m，立柱70根，端头10个				

注：护栏长度未包括端头。

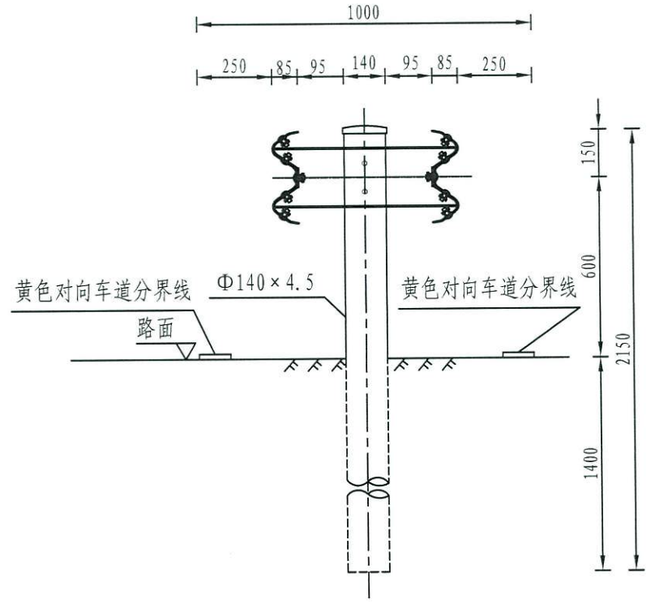
编制：

复核：

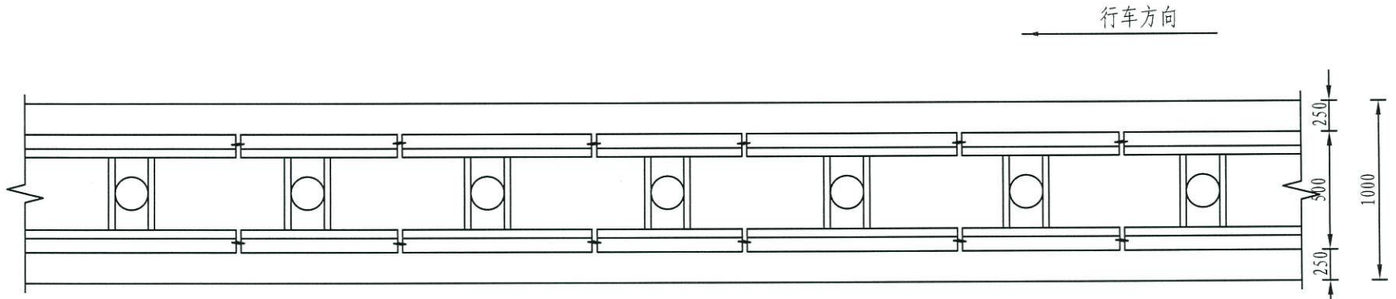
图表号：S2-22



立面图 1:25
Grd-Am-2E



侧面图 1:20
Grd-Am-2E



平面图 1:25
Grd-Am-2E

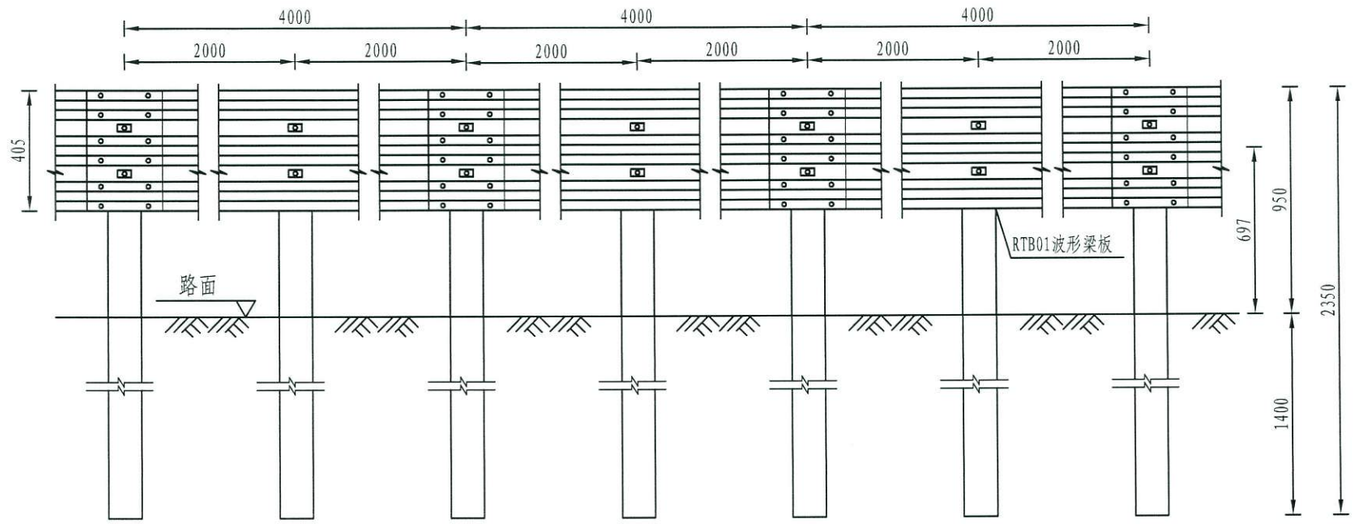
100mGrd-Am-2E护栏材料数量表

序号	名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数	总重量(kg)	材料
1	立柱PSP	Φ140×4.5×2150	29.59	50根	1479.5	Q235
2	柱帽	Φ148×2	0.385	50个	19.25	Q235
3	横隔梁CBP	480×200×50×4.5	4.37	100块	437	Q235
4	波形梁板	4320×310×85×4	65.55	50块	3277.5	Q235
5	拼接螺栓A1	M16×40	0.139	400套	55.6	
6	连接螺栓B1	M16×50	0.208	200套	41.6	
7	连接螺栓C1	M16×180	0.384	100套	38.4	

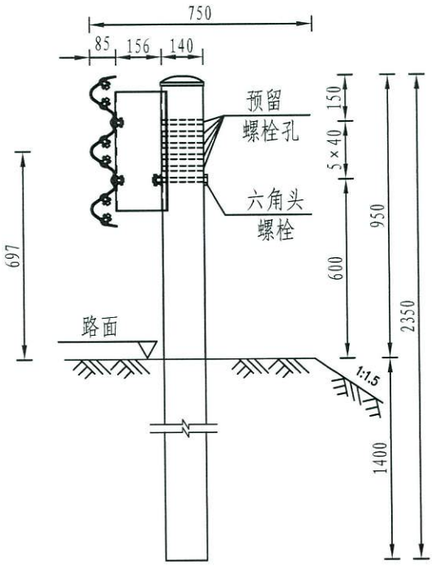
说明:

1. 图中标注尺寸均以mm为单位;
2. 护栏搭接方向应与行车方向一致;
3. 图中hc为路缘石的高度;
4. 本图适用中央分隔带波形护栏的安装。

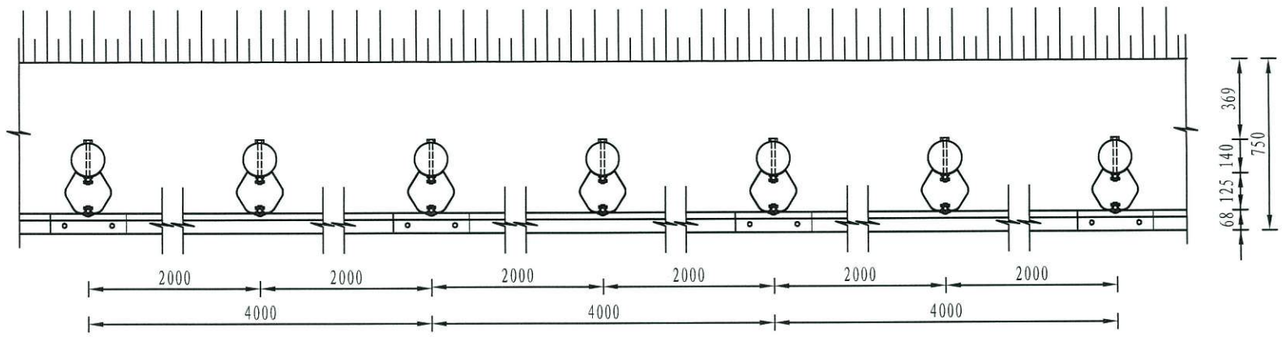
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	中央分隔带护栏(Grd-Am-2E)设计图	设计		复核		审核		图号	S2-23	日期	2020.06



立面图 1:25
Gr-A-2E



侧面图 1:20
Gr-A-2E



平面图 1:25
Gr-A-2E

100mGr-A-2E护栏材料数量表

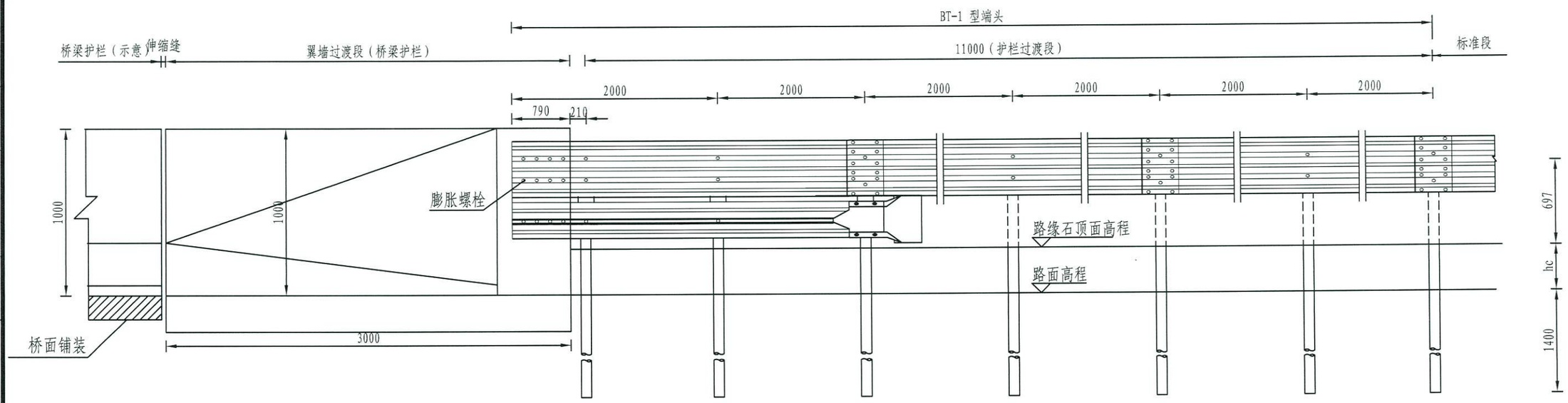
序号	名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数	总重量(kg)	材料
1	立柱PSP	Φ140×4.5×2350	32.34	50根	1617.0	Q235
2	柱帽	Φ148×2	0.385	50个	19.25	Q235
3	防阻块BG型	196×178×400×4.5	8.74	50个	437	Q235
4	波形梁板	4320×506×85×3	76.5	25块	1912.5	Q235
5	拼接螺栓A1	M16×40	0.139	300套	41.7	45号钢、Q235
6	连接螺栓B1	M16×50	0.208	100套	20.8	45号钢、Q235
7	连接螺栓C1	M16×180	0.384	50套	19.2	45号钢、Q235

说明:

1. 本图尺寸均以毫米为单位;
2. 本图适用于可采用打入法施工的路侧A级三波梁护栏设置;
3. 护栏采用φ140×4.5×2350mm钢管立柱,三波形梁板厚度为3mm,其搭接方向应与行车方向一致;
4. 护栏螺栓采用防盗螺母;
5. 所有钢构件均应进行热浸镀锌防腐处理;
6. 所有钢护栏立柱基础1.5m范围内的填土必须达到《公路工程技术标准》所规定的路基压实度。

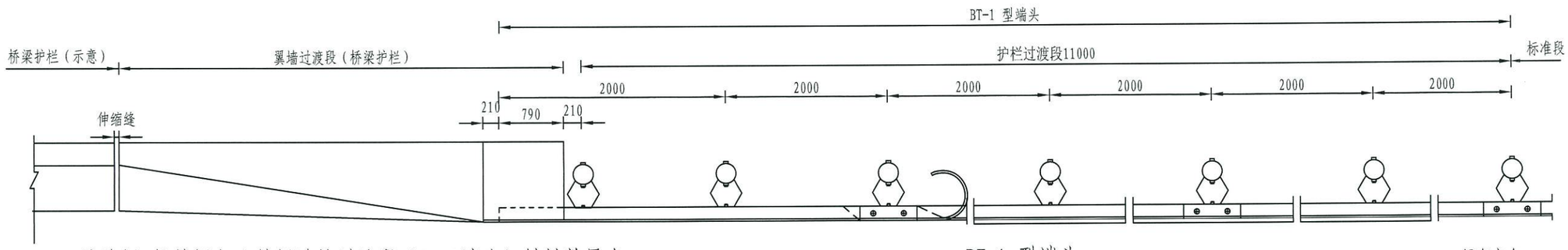
校对

图名



BT-1 型端头

立面图 1:30



BT-1 型端头

平面图 1:30

行车方向

1处路侧A级护栏与砼护栏连接过渡段（BT-1端头）材料数量表

序号	名 称	规 格	单件重(kg)	数 量	总 重(kg)	备 注
1	立柱PSP	Φ140×4.5×2350	35.3422	7根	247.3954	Q235
2	柱帽	Φ148×2	0.385	7个	2.695	Q235
3	防阻块BG型	196×178×400×4.5	8.74	7个	61.18	Q235
4	防阻块BG-1型	196×178×200×4.5	4.32	3个	12.96	Q235
5	波形梁板（RTB01板）	4320×506×85×3	76.5	2块	153	Q235
6	波形梁板（RTB04板）	4160×506×85×3	73.67	2块	147.34	Q235
7	拼接螺栓A2	M16×40	0.139	40套	5.56	
8	连接螺栓B2	M16×50	0.208	17套	3.536	
9	连接螺栓C2	M16×180	0.384	10套	3.84	
10	路侧端头DR1-4		26.87	1个	26.87	Q235
11	膨胀螺栓	M16×300	0.49	12颗	5.88	Q235
12	混凝土	C30				由桥梁专业计量
13	翼墙用钢筋	φ8				
		φ12				

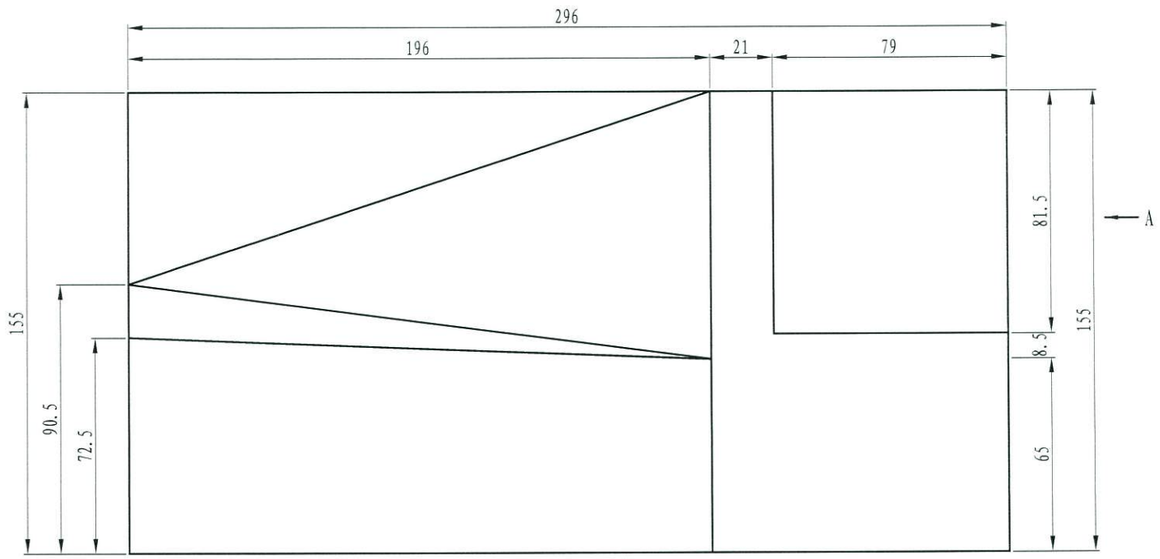
说明：

1. 本图尺寸均以毫米为单位；
2. 本图适用于桥梁采用F混凝土护栏、路基采用A级波形梁护栏的过渡处理；
3. 翼墙基底应平整、夯实，按设计深度打入基础立柱，若基坑土质疏松、密实度差则应采取换填等措施确保基底土压强度；
4. 过渡翼墙与桥梁护栏端部伸缩缝宽度应符合相关规定；
5. 图中hc为路缘石高度，路缘石突出护栏迎撞面时，护栏高度应增加hc。

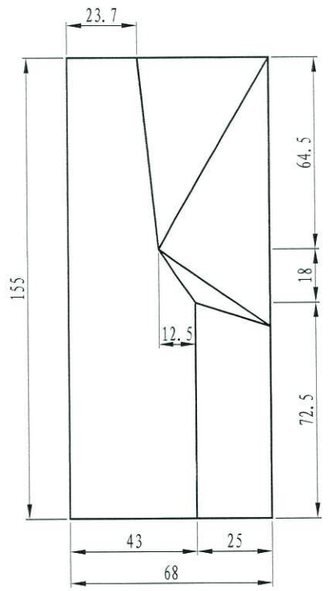
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路侧A级波形梁护栏与砼护栏连接过渡(BT-1型端头)设计图	设计		复核		审核		图号	S2-25	日期	2020.06

校对

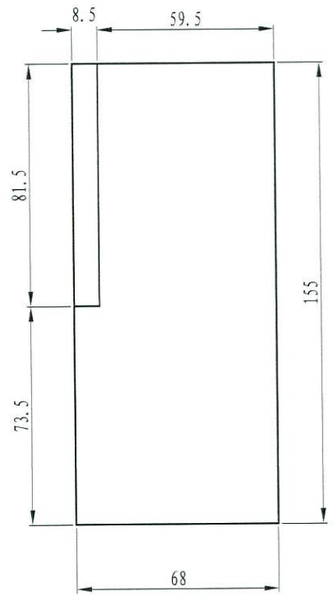
图名



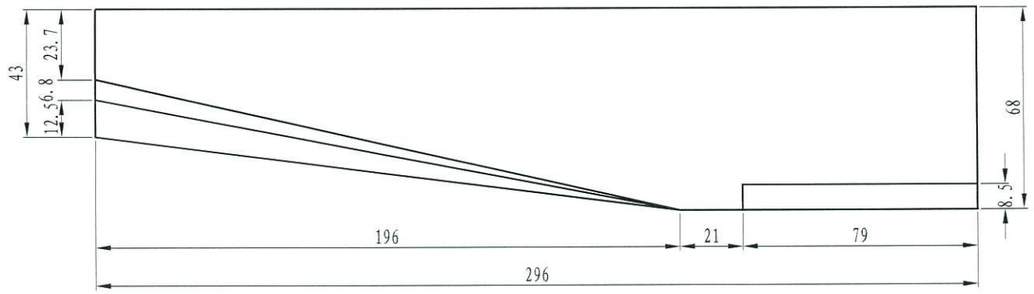
立面图 1:20



侧面图 1:20



A向视图 1:20



平面图 1:20

附注：

1、本图尺寸均以cm计；

2、本图所示为桥一端过渡段异形墙式护栏设计，另一端过渡段异形墙式护栏与之对称，图中未示出，施工浇筑时请注意。

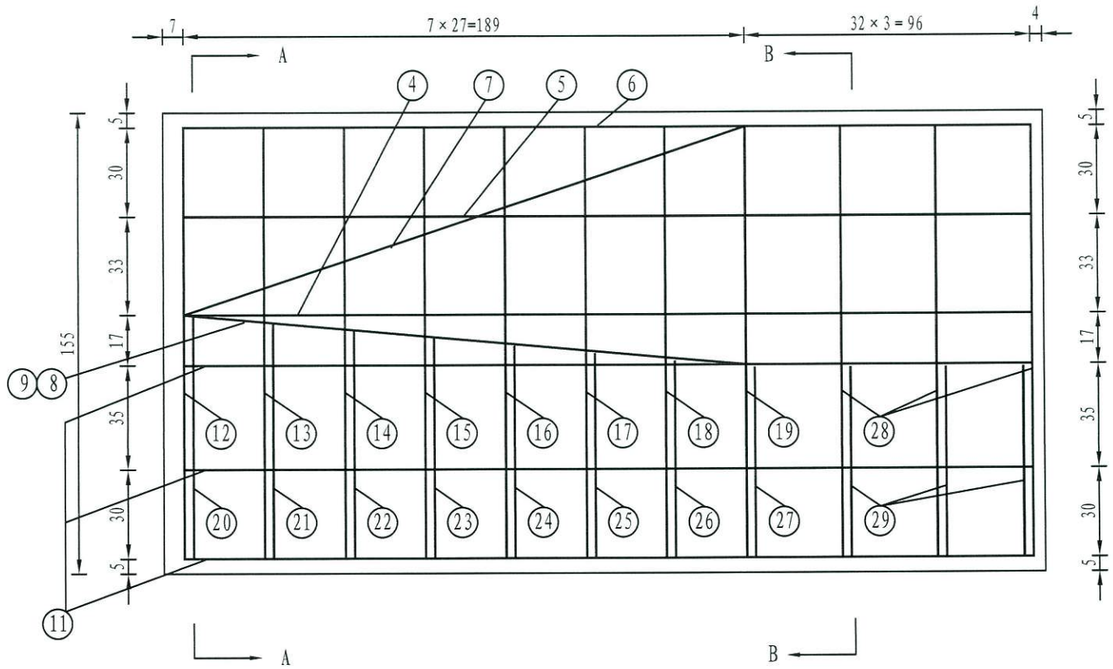
异形墙式护栏钢筋表

钢筋编号	钢筋直径	钢筋					C25混凝土	钢筋编号	钢筋直径	钢筋					C30混凝土
		每根长	根数	总长	重量	合计				每根长	根数	总长	重量	合计	
	mm	cm		m	kg		m^3		mm	cm		m	kg		m^3
1	Φ8	269	1	2.69	1.06	20.07	2.143	15	Φ12	340	1	3.40	3.02	59.50	
2		295	1	2.95	1.17			16		346	1	3.46	3.07		
3		295	6	17.70	6.99			17		354	1	3.54	3.14		
4		296	1	2.96	1.17			18		361	1	3.61	3.21		
5		299	1	2.99	1.18			19		366	1	3.66	3.25		
6		300	1	3.00	1.19			20		247	1	2.47	2.19		
7		210	1	2.10	0.83			21		250	1	2.50	2.22		
8		210	1	2.10	0.83			22		251	1	2.51	2.23		
9		209	1	2.09	0.83			23		255	1	2.55	2.26		
10		297	1	2.97	1.17			24		259	1	2.59	2.30		
11		202	3	6.06	2.39			25		264	1	2.64	2.34		
30		106	3	3.18	1.26			26		268	1	2.68	2.38		
12	Φ12	320	1	3.20	2.84			27		274	1	2.74	2.43		
13		327	1	3.24	2.90			28		357	3	10.71	9.51		
14		333	1	3.33	2.96			29		272	3	8.16	7.25		

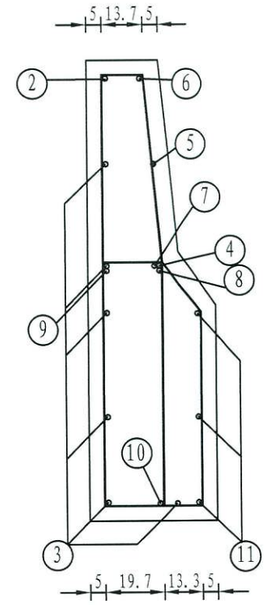
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路侧混凝土过渡翼墙结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-26	日期	2020.06

校对

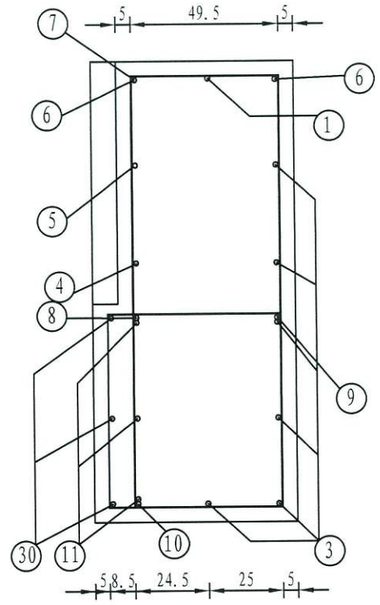
图名



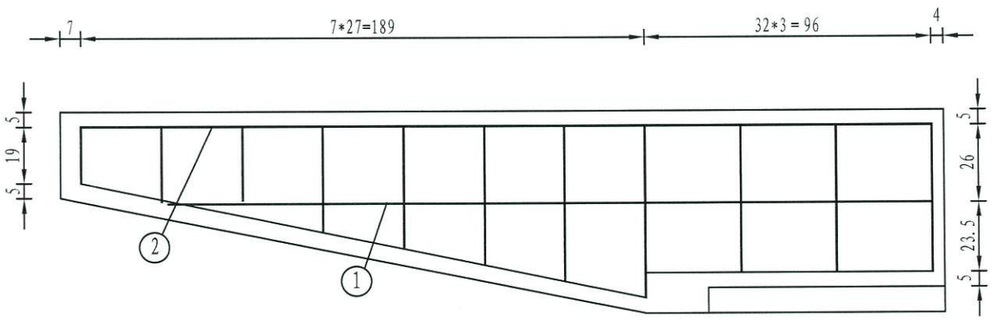
立面钢筋图 1:20



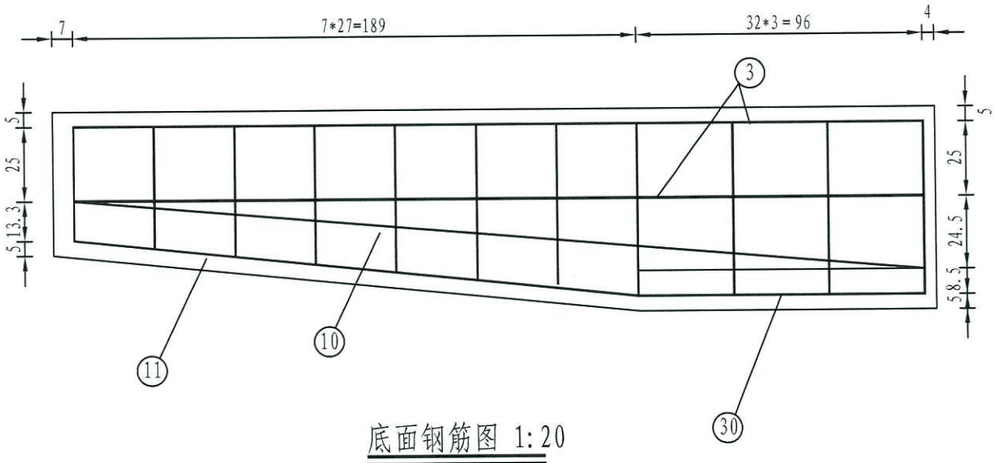
A-A剖面图 1:20



B-B剖面图 1:20



顶面钢筋图 1:20



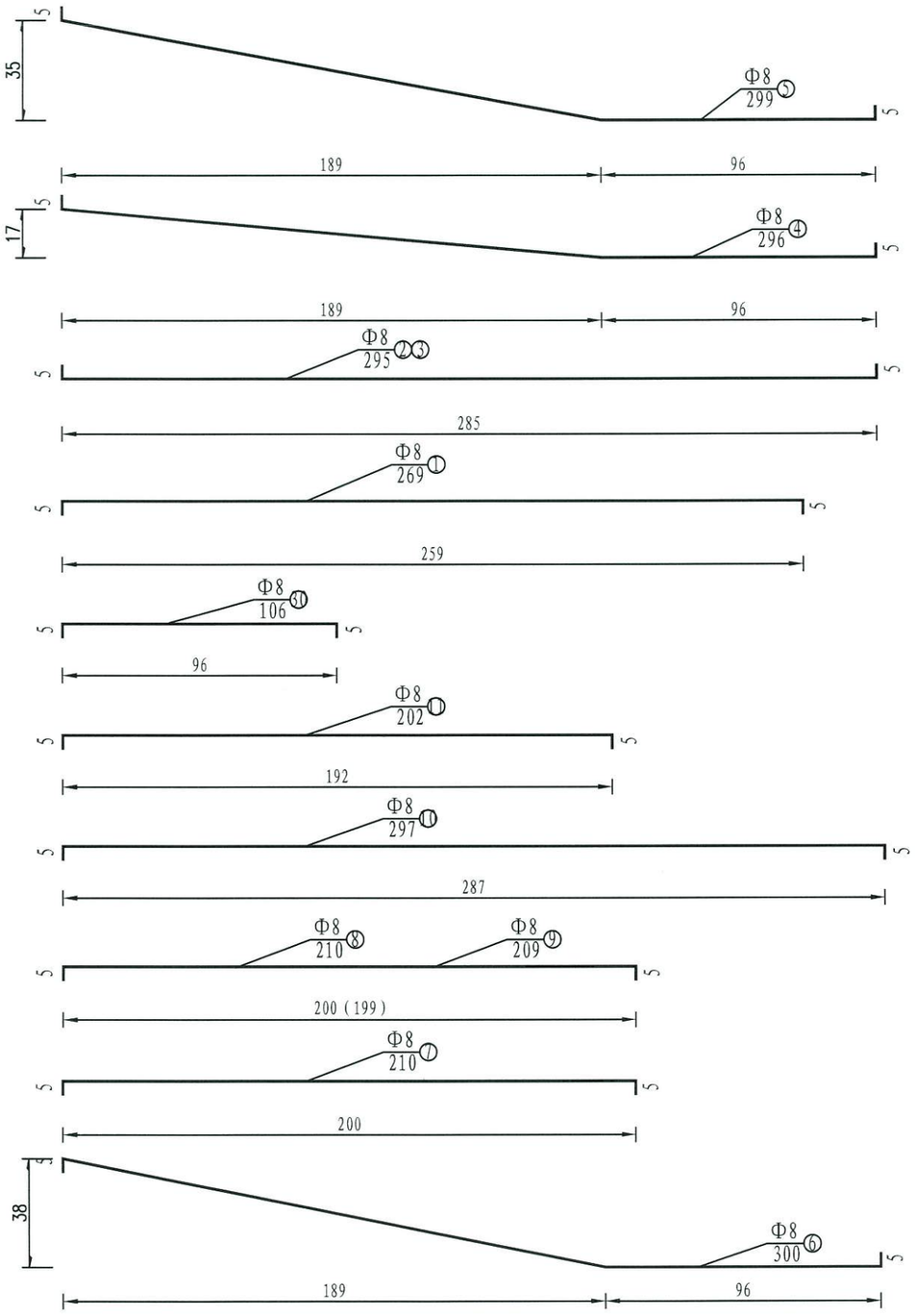
底面钢筋图 1:20

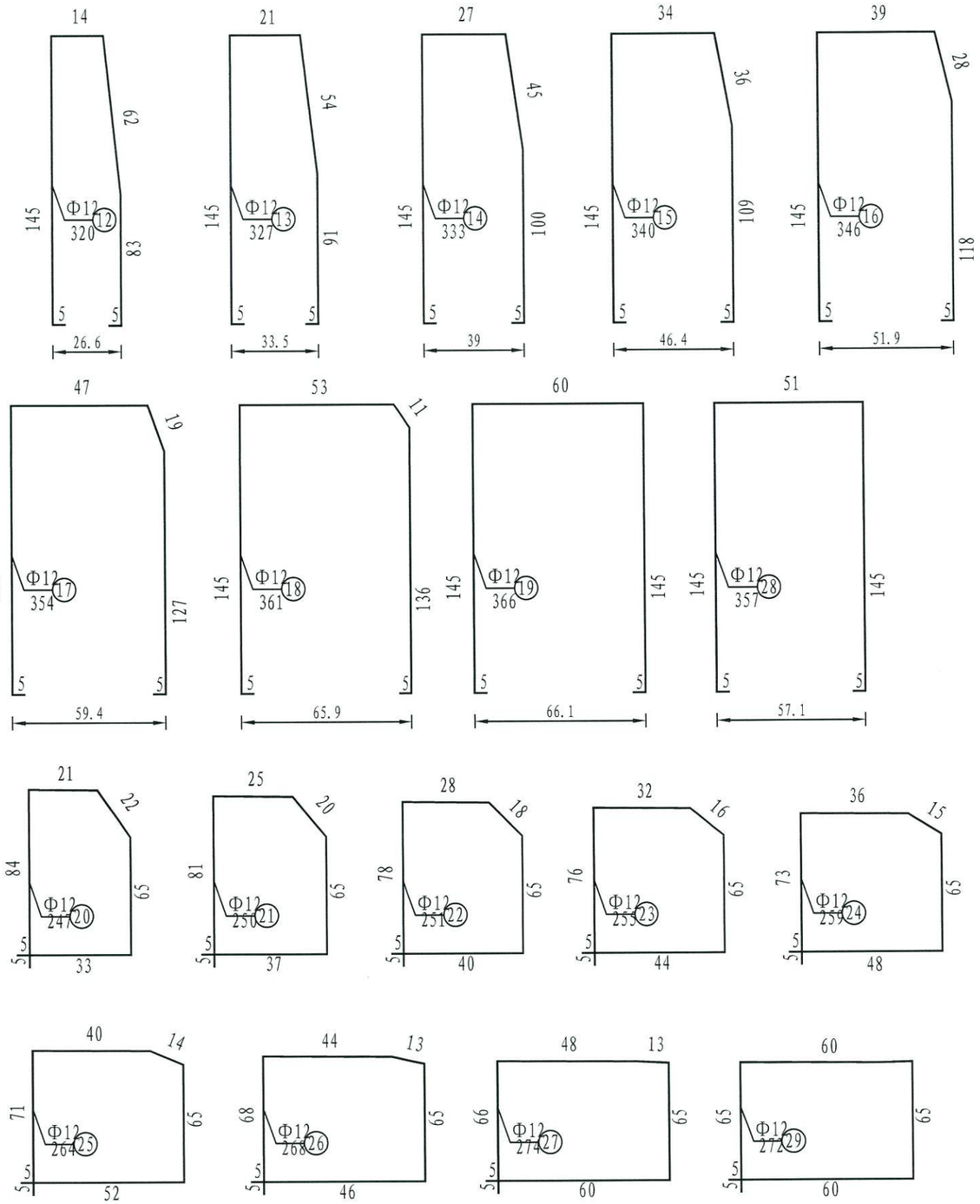
说明：尺寸单位以厘米计。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路侧混凝土过渡翼墙结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-26	日期	2020.06

校对

图名



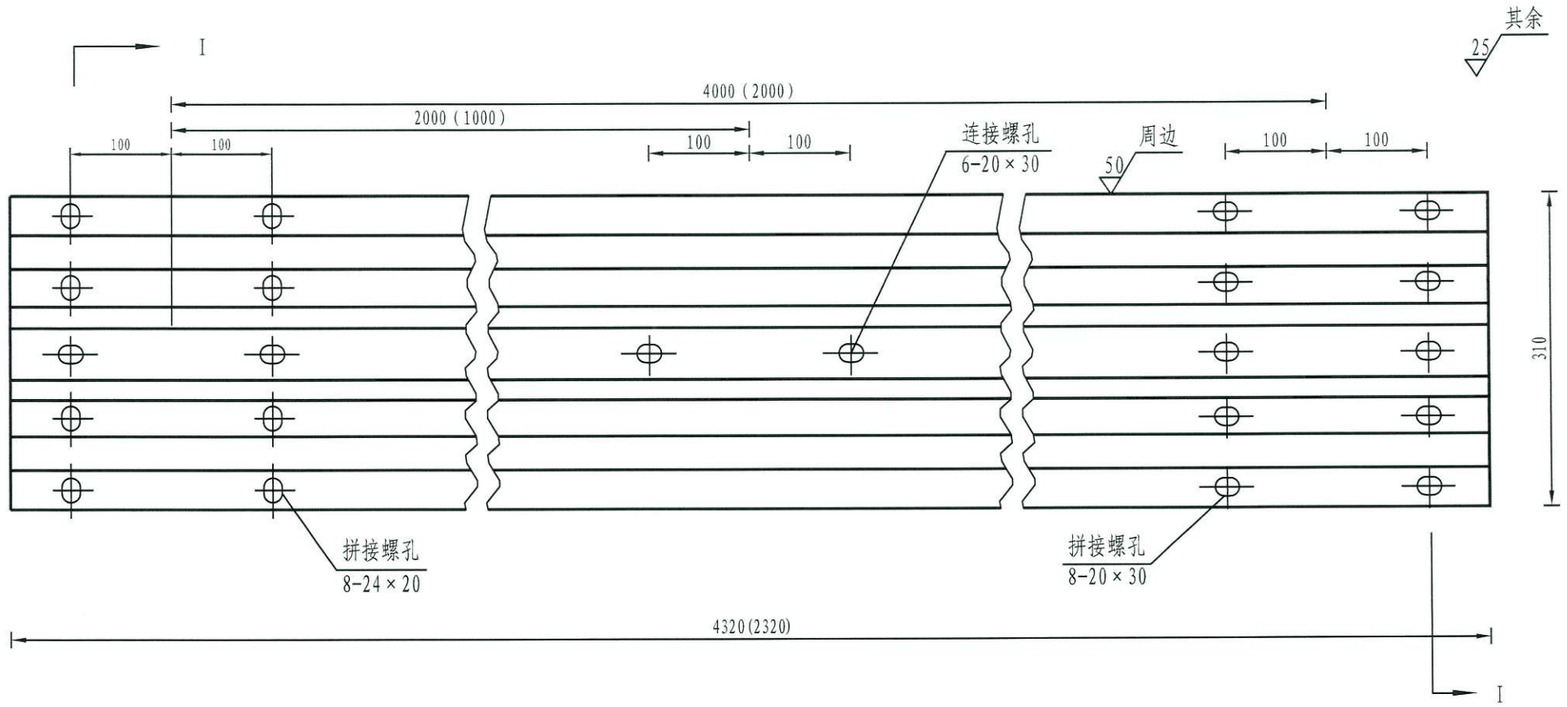


说明：尺寸单位以厘米计。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路侧混凝土过渡翼墙结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-26	日期	2020.06

校对

图名



M 端

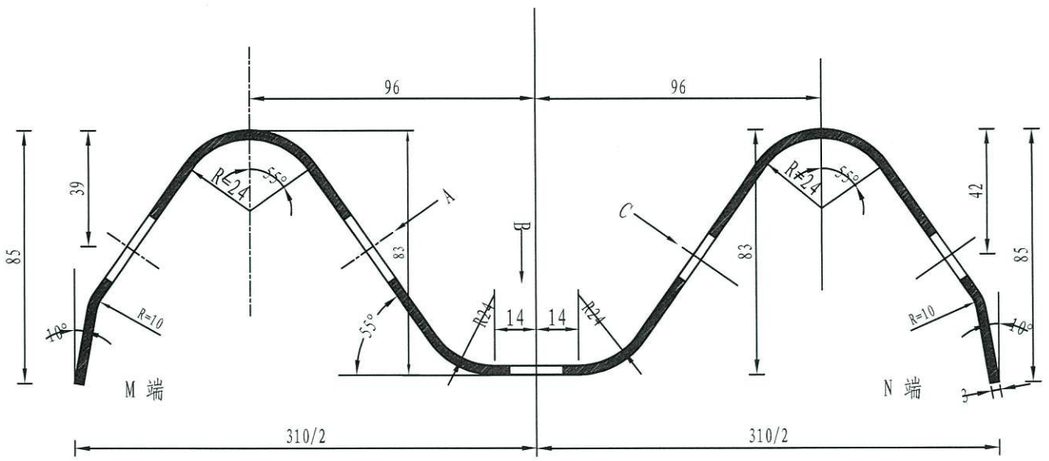
立面图 1:6

DB01-3或DB05-3

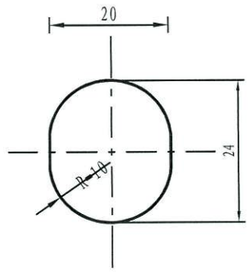
N 端

材料数量表

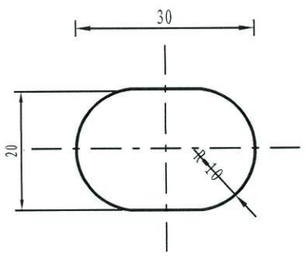
名 称	规 格	单重(kg)	材 料
DB01-3波形板	4320×310×85×4	65.55	Q235钢



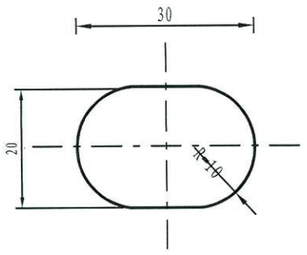
I-I剖面图 1:2



A向 1:1



B向 1:1



C向 1:1

说明:

1. 图中尺寸单位以mm计;
2. 所有波形梁板应按规范要求进行防腐处理;
3. 波形梁搭接时M端在上,N端在下。

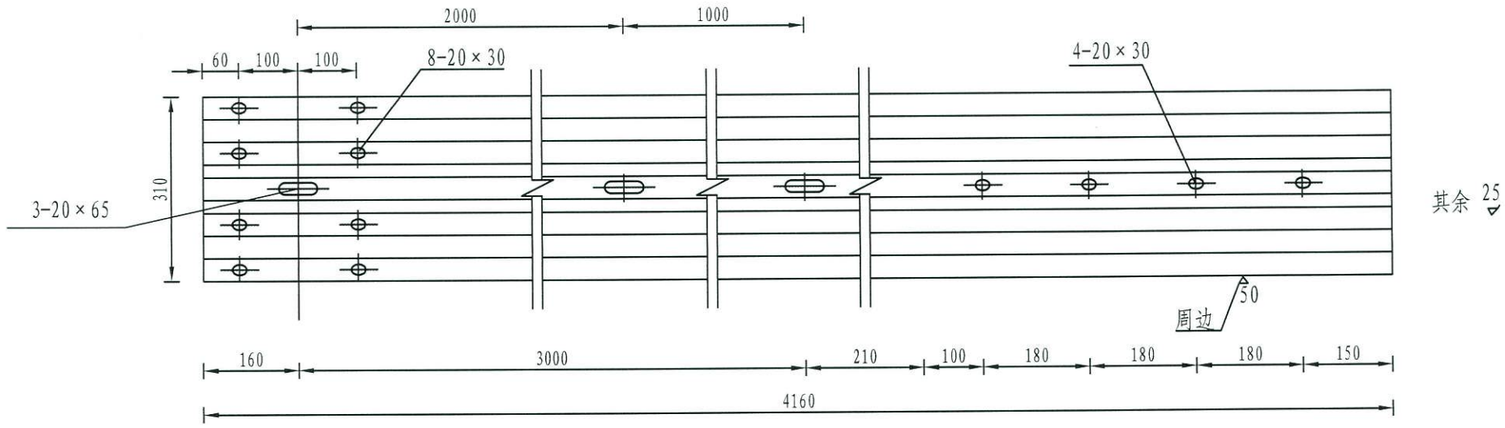
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	波形板大样图	设计		复核		审核		图号	S2-27	日期	2020.06

校对

图名

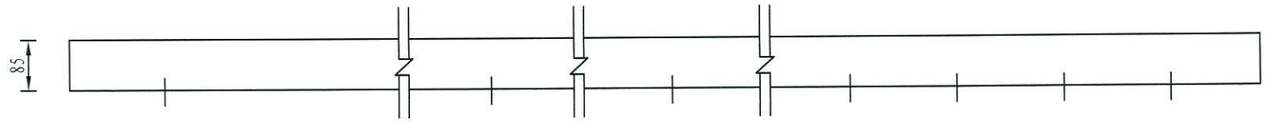
DB08-3立面图

1:10



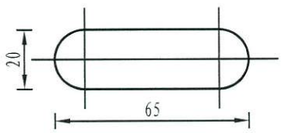
DB08-3立面图

1:10



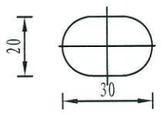
连接螺孔20×65

比例1:2



螺孔20×30

1:2



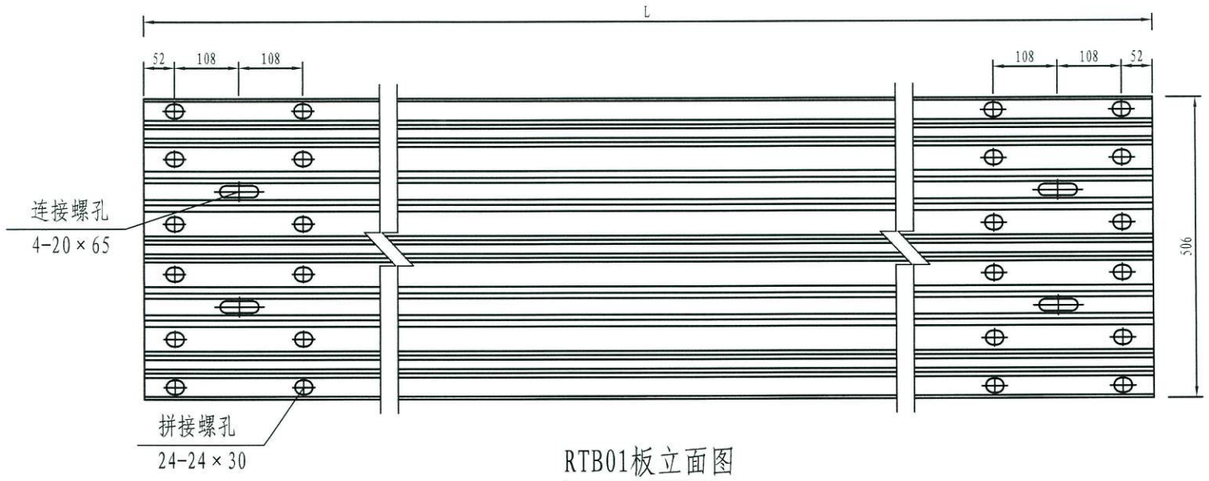
单位材料数量表

名称	规格	单重（Kg）	材料
DB08-3板	4160×310×85×3	47.34	Q235

说明：

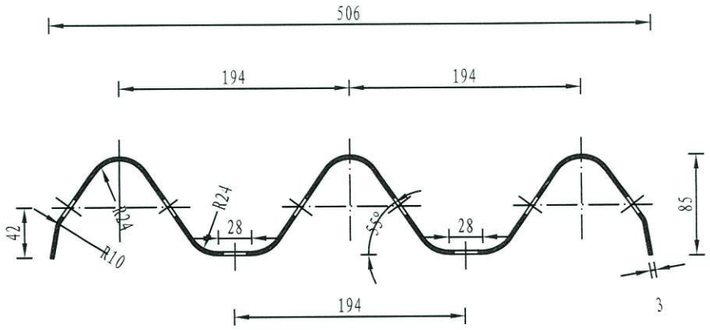
1. 图中标注尺寸均以毫米为单位；
2. 所有波形梁板均应按规范要求进行镀锌防腐处理。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	波形板大样图	设计		复核		审核		图号	S2-27	日期	2020.06



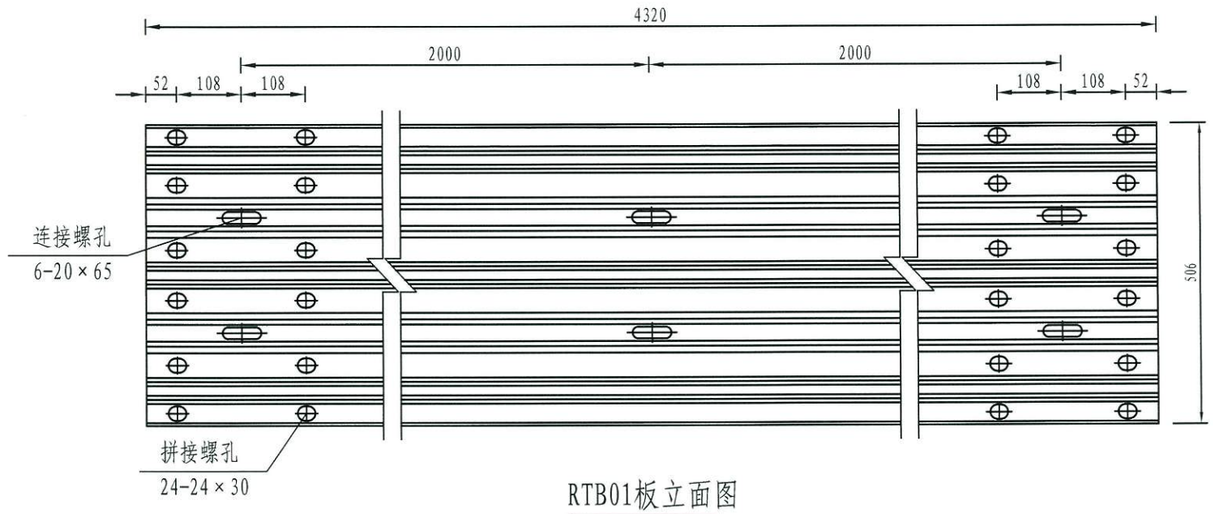
RTB01板立面图

比例1:10



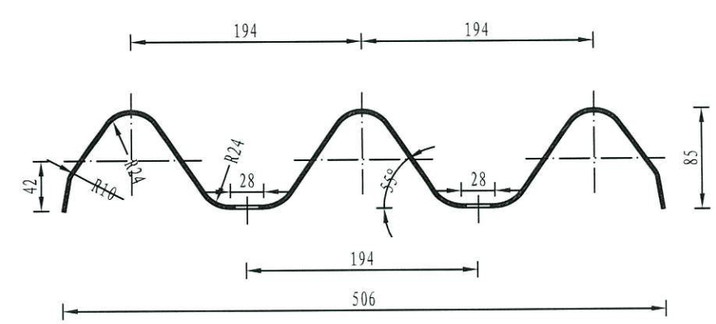
RTB01板侧面图

比例1:5



RTB01板立面图

比例1:10

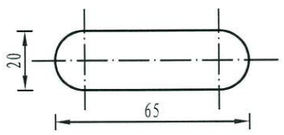


RTB01板侧面图

比例1:5

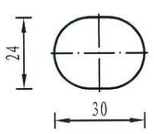
单位材料数量表

型号	名称	规格	单重（Kg）	材料
RTB01	标准板	4320×506×85×3	76.5	Q235



连接螺孔

比例1:2



拼接螺孔

比例1:2

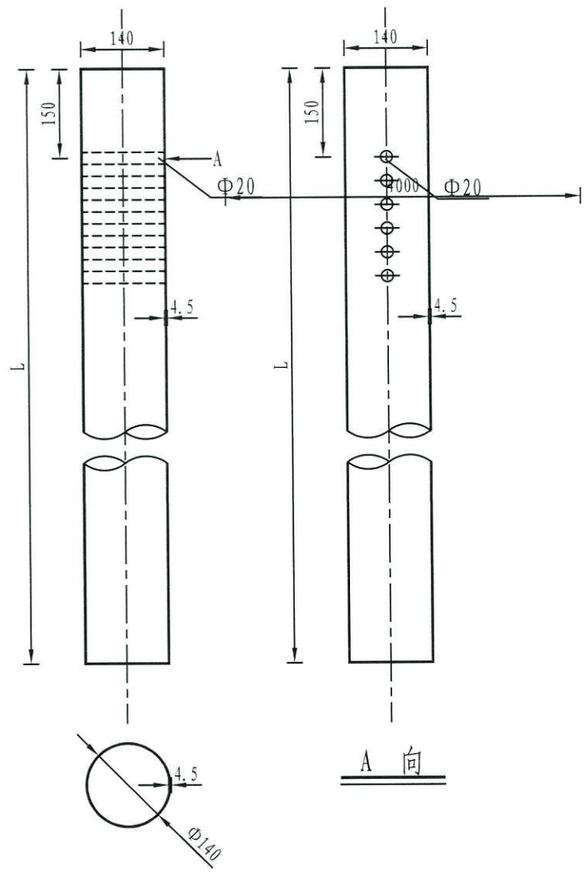
说明：
1. 图中尺寸单位以毫米计；
2. 所有波形梁板应按规范要求进行防腐处理；
3. 当波形梁板为加强板时，板中多2个20×65的连接螺孔。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	波形板大样图	设计		复核		审核		图号	S2-27	日期	2020.06

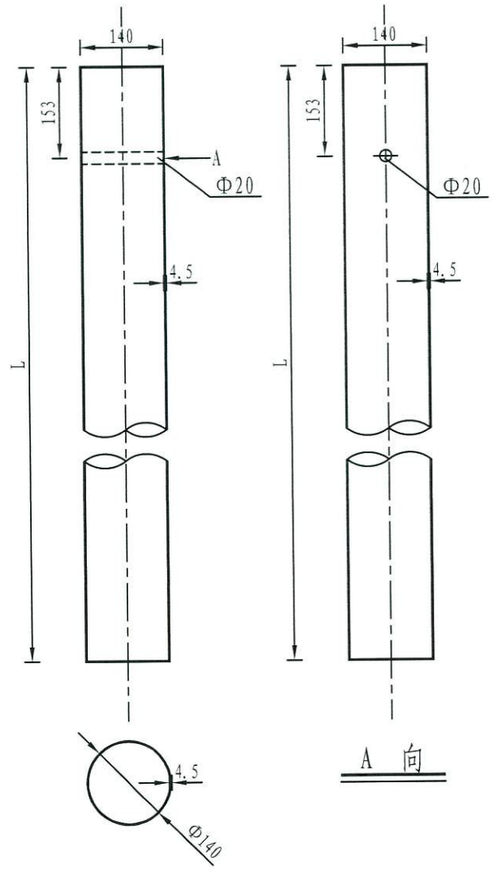
校对

图名

PSP-1-A



PSP-2-A



波型梁护栏立柱规格、材料一览表

序号	名 称	规 格(mm)	单件重(kg)	材料	备 注
1	立柱PSP-1	φ140×4.5×2350	32.34	Q235	用于Gr-A-4E(2E)等护栏立柱
2	立柱PSP-2	φ140×4.5×2150	29.59	Q235	用于Grd-Am-2E等护栏立柱

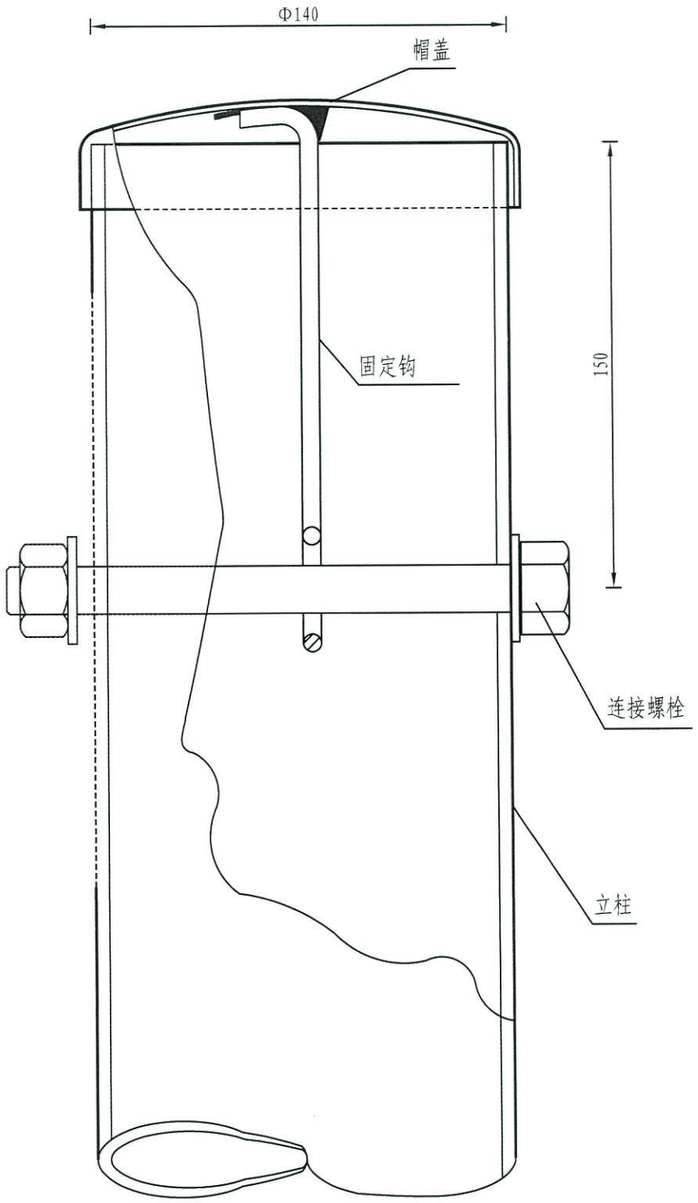
说明:

1. 本图尺寸除特别注明外均以mm计;
2. 所有圆柱技术条件均应符合规范《公路波形梁钢护栏》JT/T 281-2007的要求。
3. 所有方柱技术条件均应符合规范《公路三波形梁钢护栏》JT/T 457-2007的要求。

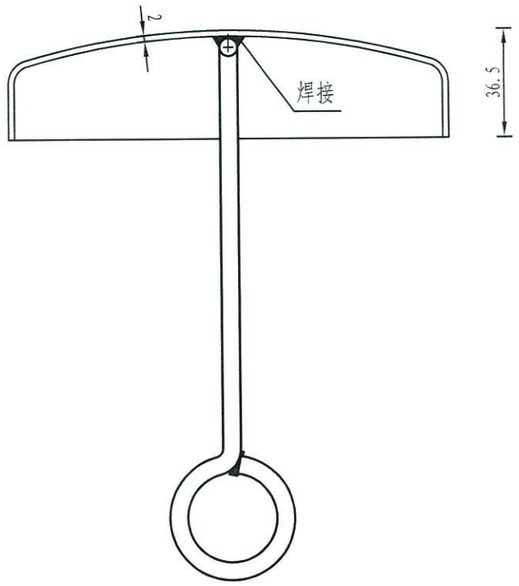
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	立柱大样图	设计		复核		审核		图号	S2-28	日期	2020.06

校对

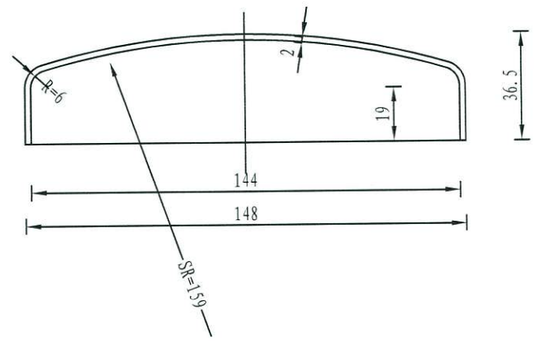
图名



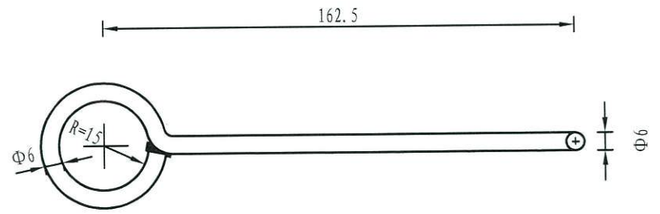
柱帽与立柱连接图



柱帽结构



帽 盖



固 定 钩

柱帽特征表

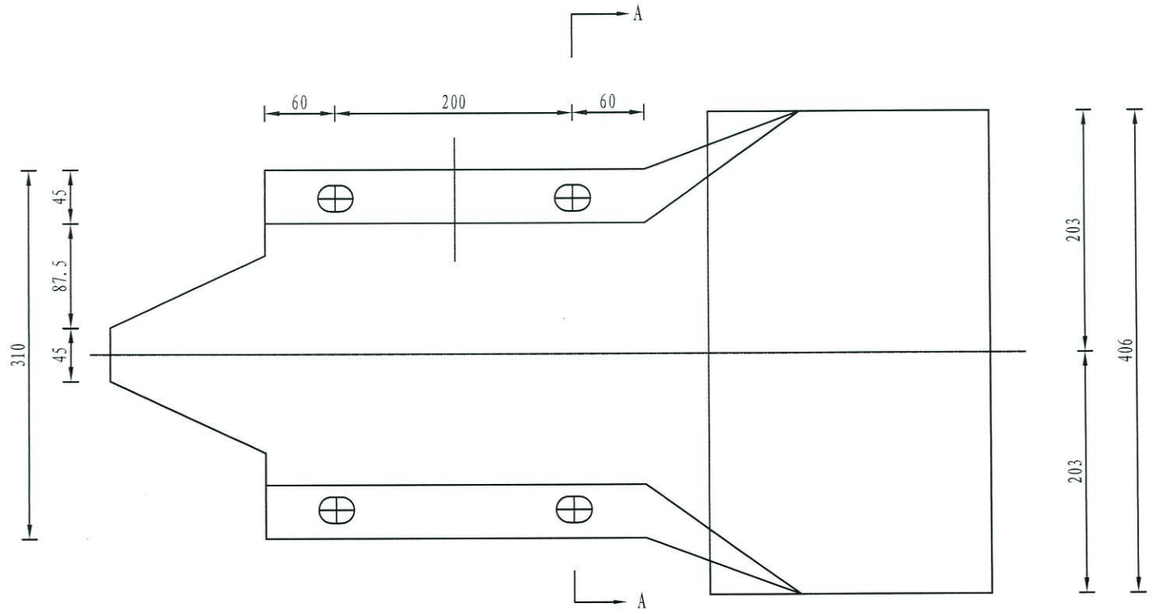
材料名称	规 格(mm)	件(根)数	单 位	数 量
帽 盖	Φ148×36.5	1	kg	0.324
固定钩	Φ6长275	1	kg	0.061

说明:
1.本图尺寸除特别注明外均以mm计;

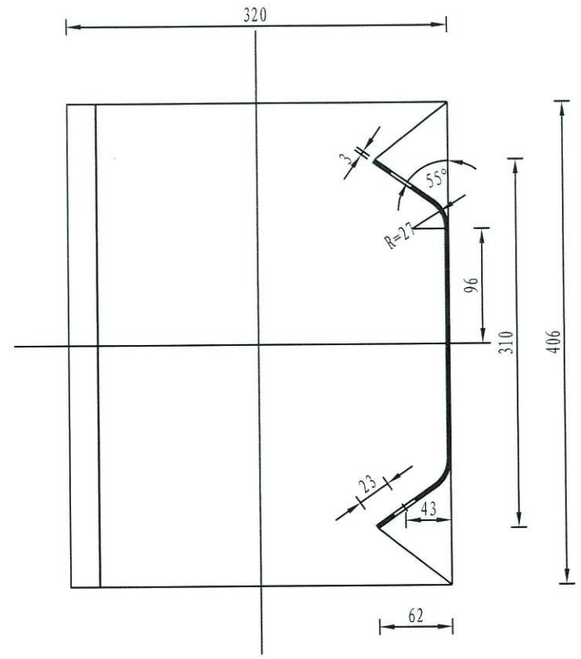
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	柱帽大样图	设计		复核		审核		图号	S2-29	日期	2020.06

校对

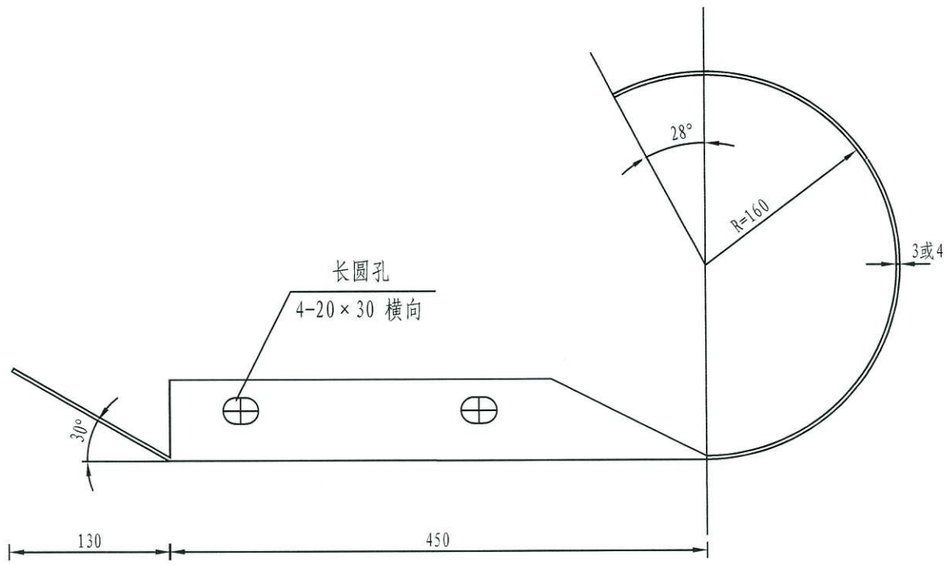
图名



立面 1:5



A-A 1:5



平面 1:5

特 征 表

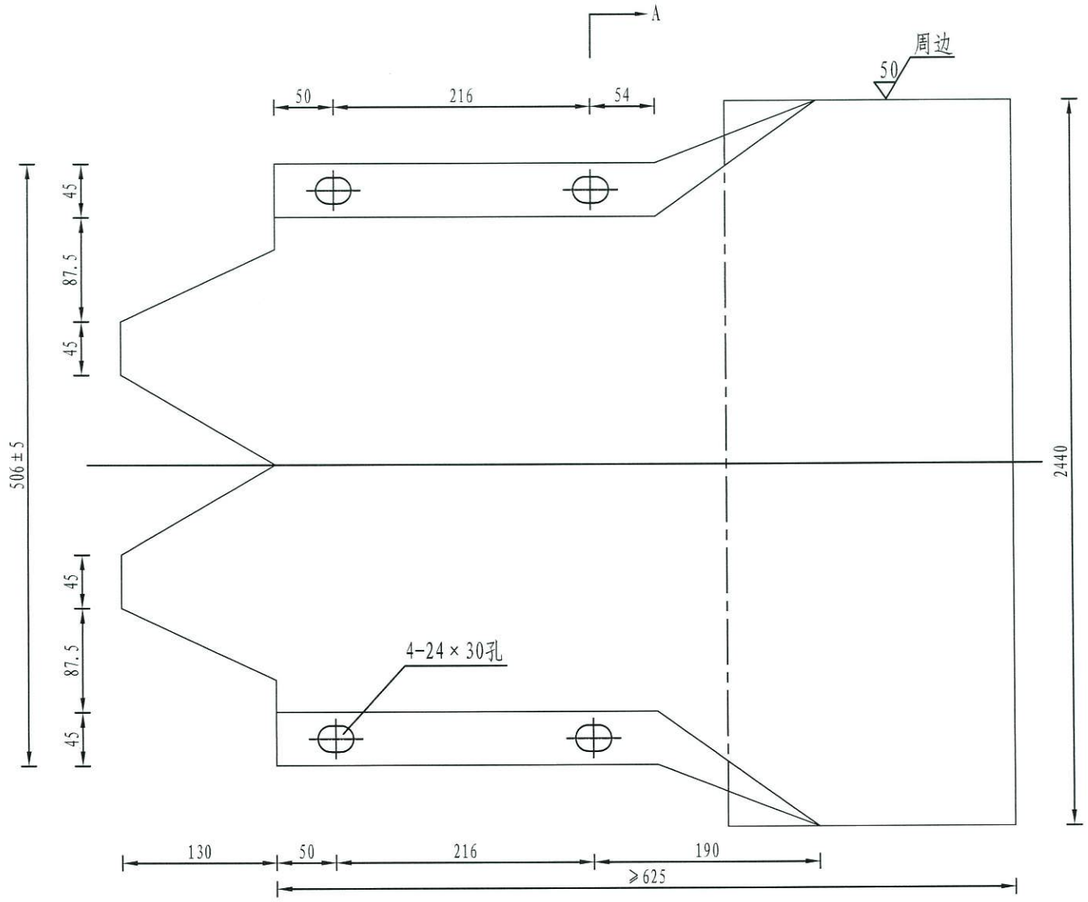
名 称	规 格 (mm)	材 料	单 重(公斤/个)
路侧端头D-Ⅰ-4	R-160	Q235	13.35

说明：本图尺寸均以毫米为单位。

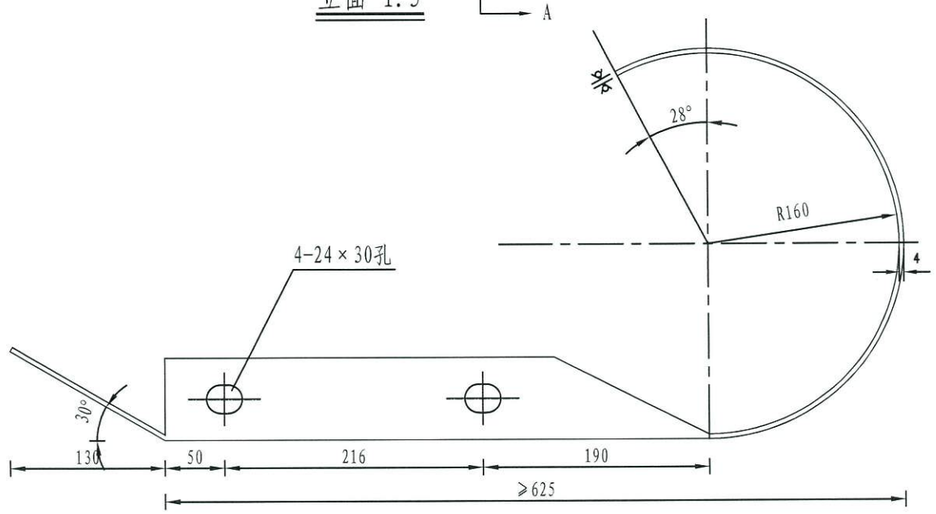
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路侧圆形端头结构设计图	设计	复核	审核	图号	S2-30	日期	2020.06

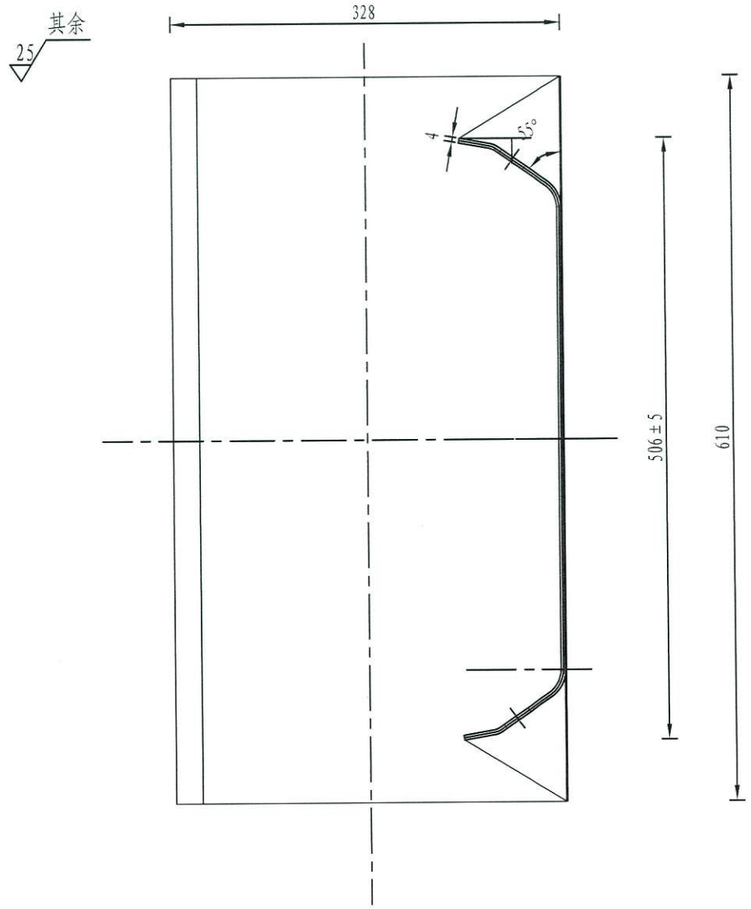
校对

图名



立面 1:5





A-A 1:5

材料数量表

名　称	规　格 (mm)	材 料	单　重(公斤/个)
端头DR1-4	R-160	Q235	26.87

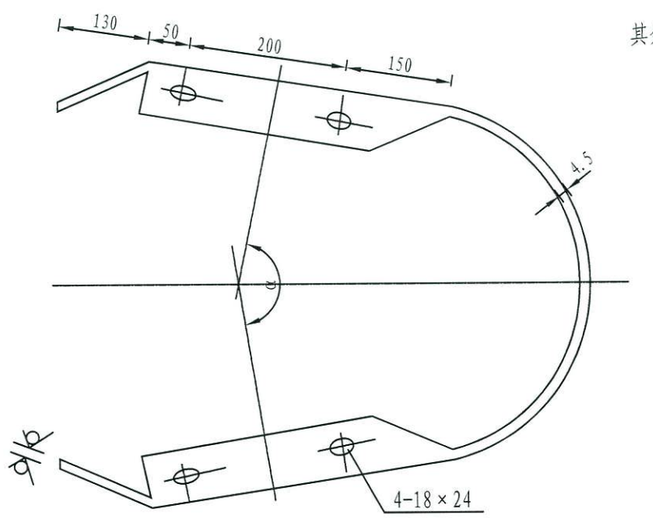
说明：本图尺寸均以毫米为单位。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路侧圆形端头结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-30	日期	2020.06

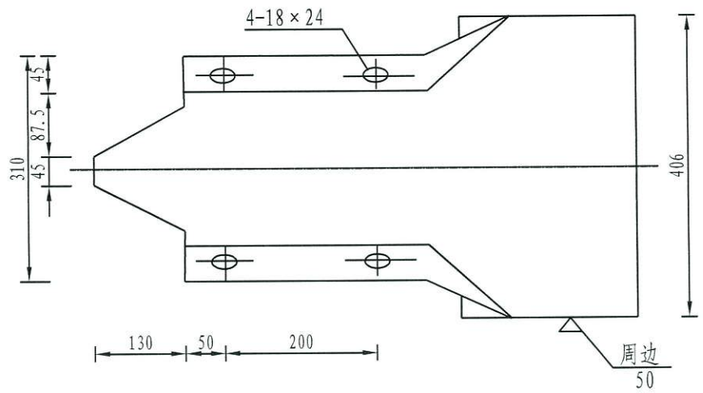
校对

图名

平面图 1:8



立面图 1:8



D-II型端头

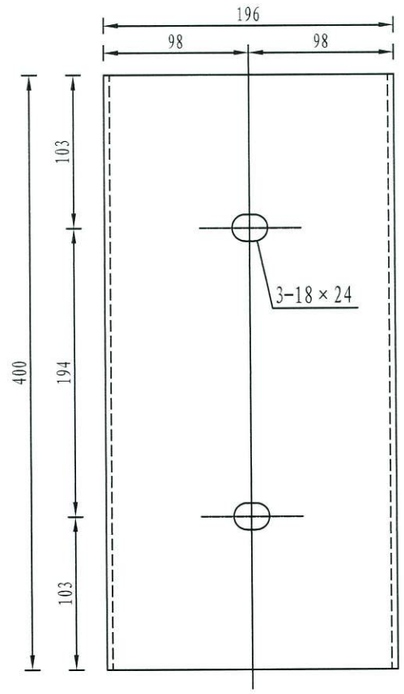
材料数量表

名 称	单重(kg)	材料	备注
中央分隔带护栏端头D-II	30.39	Q235	R=400, α=120°

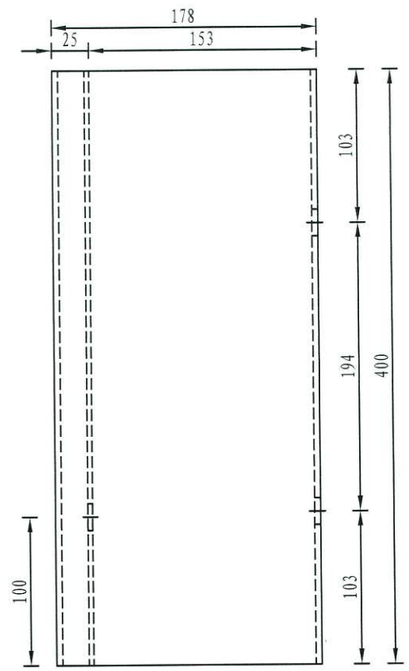
说明:

1. 图中标注尺寸,均以mm计;
2. 端头钢板厚度均为4.5mm;
3. 端头防锈处理方法同护栏板;
4. D-II型端头适用于互通式立交出口处三角地带的护栏端头,但半径R的尺寸应视具体线型而定.

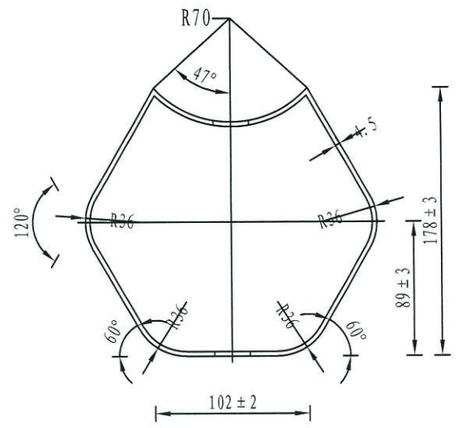
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	中央分隔带护栏圆形端头结构设计图	设计	复核	审核	图号	S2-31	日期	2020.06



防阻块BG型立面图 1:4



防阻块BG型侧面图 1:4



防阻块BG型平面图 1:4

材料数量表

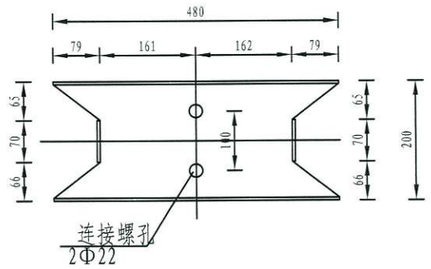
名称	规格	单件重(kg)	材料
防阻块BG型	196×178×400×4.5	8.74	Q235

说明:
1、图中标注尺寸均以mm为单位;
2、加工后的防阻块按规范要求进行防腐处理;
3、本防阻块用于A级、Am级护栏的连接。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	防阻块大样图	设计		复核		审核		图号	S2-32	日期	2020.06

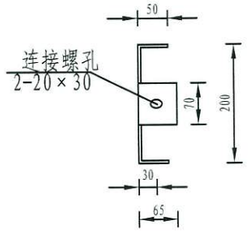
校对

图名



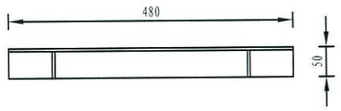
横隔梁立面

1：10



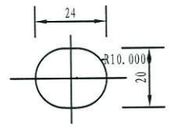
横隔梁侧面

1：10



横隔梁平面

1：10



连接螺孔

1：2

说明：

1、图中标注尺寸均以mm为单位；

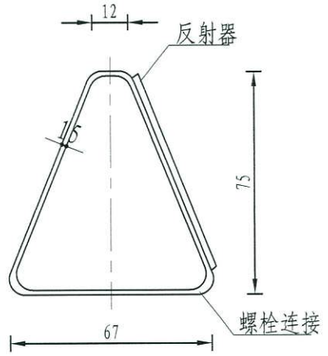
2、加工后的防阻块按规范要求进行防腐处理；

3、本防阻块用于A级中央分隔带护栏的连接。

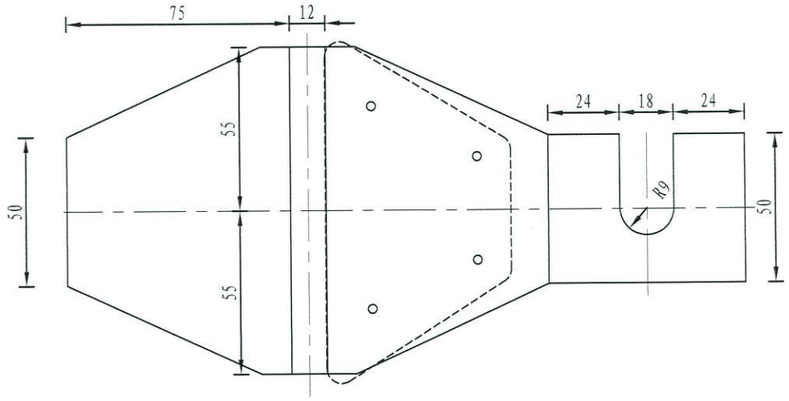
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	横隔梁设计图	设计		复核		审核		图号	S2-33	日期	2020.06

校对

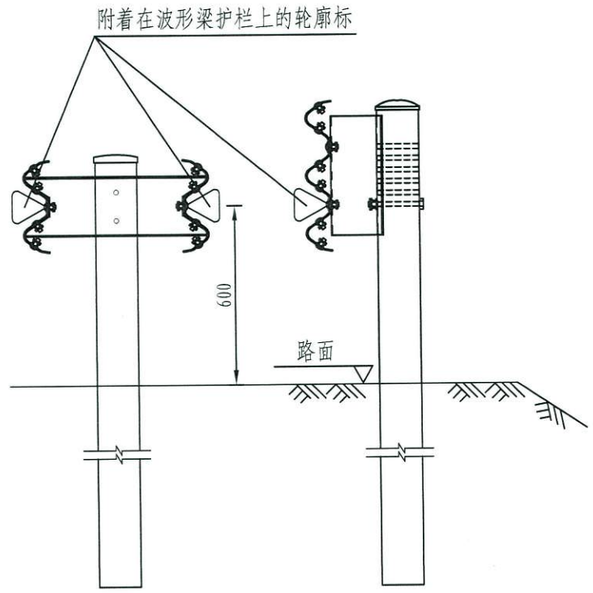
图名



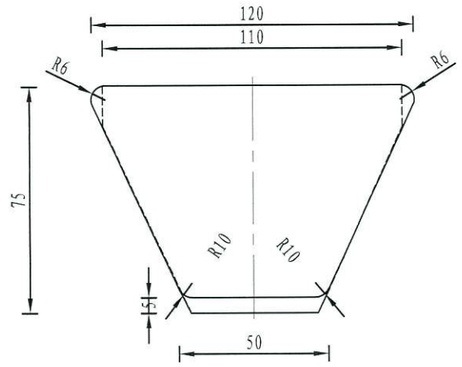
附着于波形梁护栏上的轮廓标侧面图



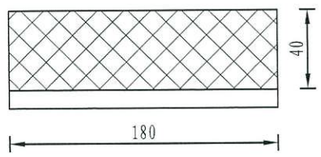
附着于波形梁护栏上的轮廓标支架展开平面图



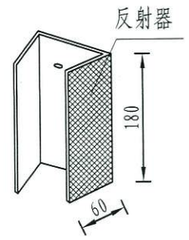
波形梁护栏轮廓标布设示意图



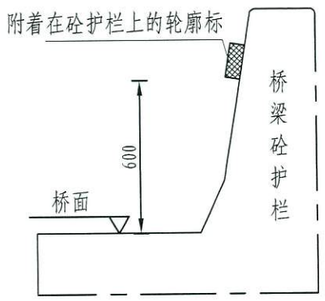
附着于波形梁护栏上的轮廓标正面图



附着于砼护栏上的轮廓标正面图



附着于砼护栏上的轮廓标侧面图



桥梁砼护栏轮廓标布设示意图

曲线路段轮廓标设置间距一览表

护栏位置	设置间距
萧龙线曲线段R=1000m	40m
萧龙线直线段	40m
萧龙线桥头过渡段路侧护栏	10m

主要材料数量表

名　称	规　格	数量	单 重 (kg)	总　重 (kg)
反射器		1		
铁皮支架	t=1.5	1	0.20	0.20

附注：

1、本图尺寸均以毫米计，比例仅为示意。

2、波形梁钢护栏式轮廓标安装于波形梁护栏中间的槽内，后底板固定在钢护栏的连接螺栓上。

3、本项目轮廓标为单面反光，按行车方向，公路右侧配置白色反射体，公路左侧配置黄色反射体。

4、反光片反光等级宜为四级以上。

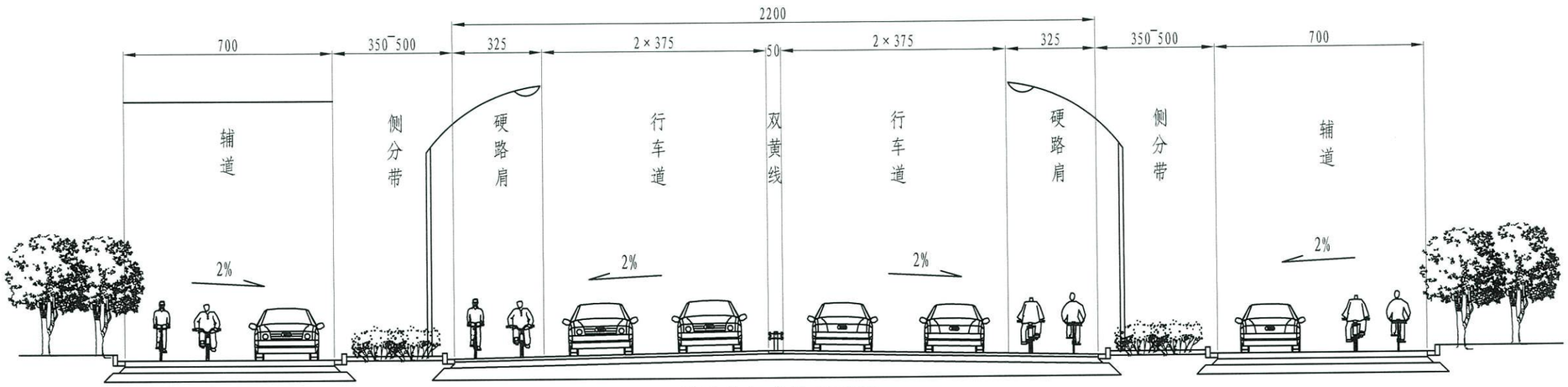
5、在波形梁护栏上设置三角形轮廓标，在砼护栏上设置长方形轮廓标。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	轮廓标大样图	设计		复核		审核		图号	S2-34	日期	2020.06

第三篇　路基、路面

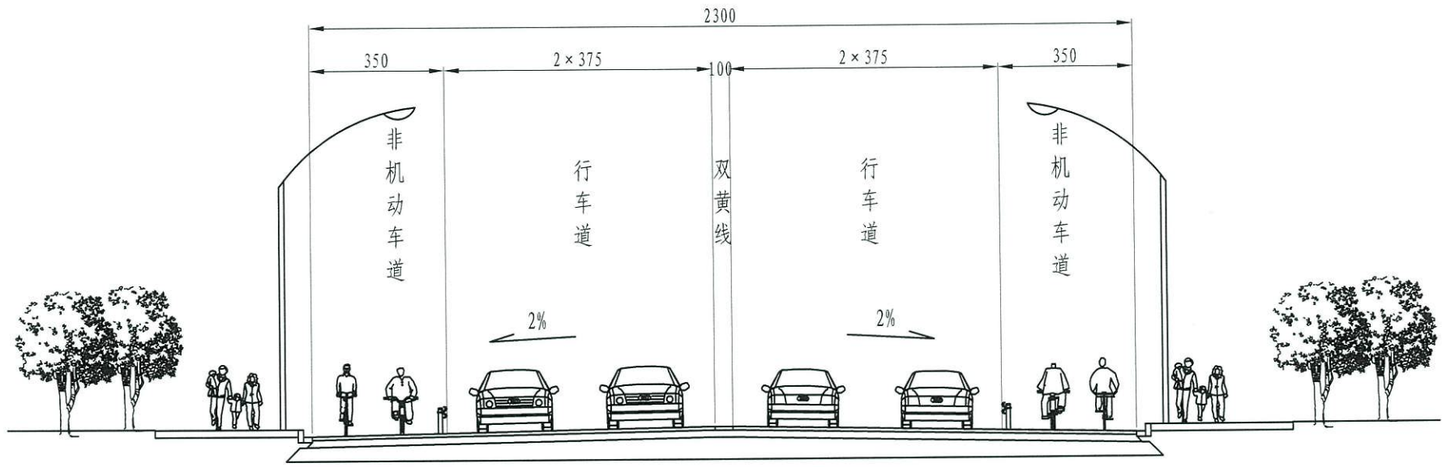
校对

图名



原路基标准横断面图

适用于萧龙线K0+000~K1+300



原路基标准横断面图

适用于萧龙线K1+300~K3+565

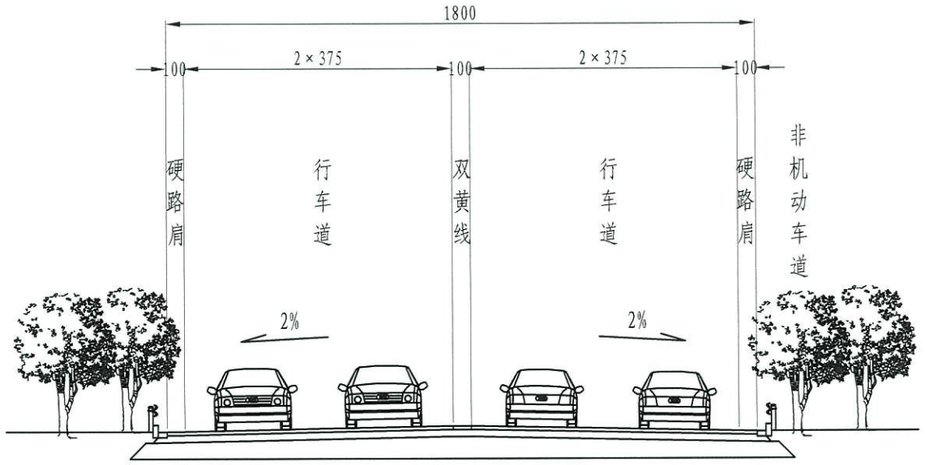
说明：

1、图中尺寸以cm计，比例为1:100。

2、路基的防护、排水、路面结构仅为示意。

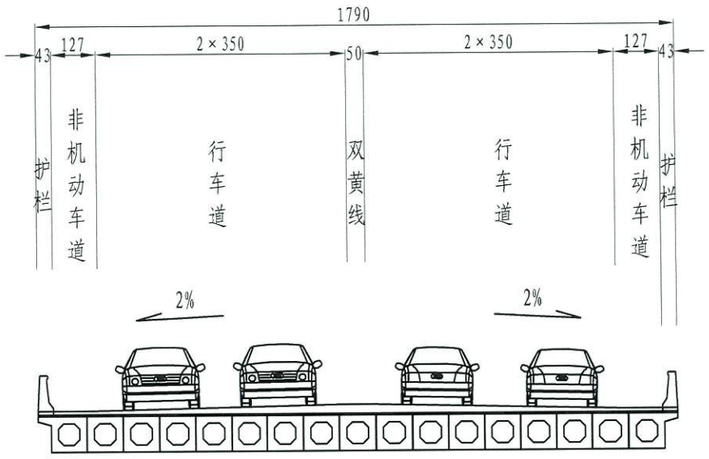
3、该图标准横断面不含桥梁段。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	原路基标准横断面图	设计		复核		审核		图号	S3-1	日期	2020.06



原路基标准横断面图

适用于萧龙线K3+565~K3+651.154



原路基标准横断面图

适用于萧龙线桥梁

说明:

1、图中尺寸以cm计，比例为1:100。

2、路基的防护、排水、路面结构仅为示意。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	原路基标准横断面图	设计		复核		审核		图号	S3-1	日期	2020.06

沥 青 路 面 损 坏 调 查 表

项目名称：平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

调查日期：	2020年4月18日	天气：晴	调查方向： 正向	位置：右幅
起讫桩号：	K0+000 － K1+000	路段长度：	1 km	路段路面宽度： 11 m

调查内容	程度	折算系数	单位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	折合累计损坏
龟裂	轻	0.6	m^2											
	中	0.8							135			390		420
	重	1.0			21					51	18			90
块状裂缝	轻	0.6	m^2											
	重	0.8			4	41	63							86.4
纵向裂缝	轻	0.6	m											
	重	1.0		71									12	83
横向裂缝	轻	0.6	m											
	重	1.0			6	6							12	24
坑槽	轻	0.8	m^2											
	重	1.0												
松散	轻	0.6	m^2											
	重	1.0												
沉陷	轻	0.6	m^2											
	重	1.0												
车辙	轻	0.6	m											
	重	1.0												
波浪拥包	轻	0.6	m^2											
	重	1.0												
泛油		0.2	m^2											
修补		0.1	m^2		4		9	21		14				4.8

路段内折合破损总面积（S） m^2	708.20
路面破损率（DR） %	6.44
路面损坏状况指数（PCI）	67.69

编制：

复核：

调查日期：	2020年4月18日	天气：晴	调查方向： 正向	位置：右幅
起讫桩号：	K1+000 － K2+000	路段长度：	1 km	路段路面宽度： 11.5 m

调查内容	程度	折算系数	单位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	折合累计损坏
龟裂	轻	0.6	m^2											
	中	0.8											351	280.8
	重	1.0		96	9				24		126			255
块状裂缝	轻	0.6	m^2											
	重	0.8		9	462				30			280		624.8
纵向裂缝	轻	0.6	m											
	重	1.0												
横向裂缝	轻	0.6	m											
	重	1.0		7				3	7					17
坑槽	轻	0.8	m^2											
	重	1.0												
松散	轻	0.6	m^2											
	重	1.0						112						112
沉陷	轻	0.6	m^2											
	重	1.0												
车辙	轻	0.6	m											
	重	1.0												
波浪拥包	轻	0.6	m^2											
	重	1.0												
泛油		0.2	m^2											
修补		0.1	m^2			12	9	30		57	30			13.8

路段内折合破损总面积（S） m^2	1303.40
路面破损率（DR） %	11.33
路面损坏状况指数（PCI）	59.22

图表号：S3-2

沥 青 路 面 损 坏 调 查 表

项目名称：平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

调查日期：	2020年4月18日	天气：晴	调查方向：	正向	位置：右幅
起讫桩号：	K2+000 － K3+000	路段长度：	1 km	路段路面宽度：	11.5 m

调查内容	程度	折算系数	单位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	折合累计损坏
龟裂	轻	0.6	m^2											
	中	0.8		339	209							423		776.8
	重	1.0							117	105	66			288
块状裂缝	轻	0.6	m^2											
	重	0.8												
纵向裂缝	轻	0.6	m											
	重	1.0								6				6
横向裂缝	轻	0.6	m											
	重	1.0												
坑槽	轻	0.8	m^2											
	重	1.0				1						1	2	4
松散	轻	0.6	m^2											
	重	1.0												
沉陷	轻	0.6	m^2											
	重	1.0												
车辙	轻	0.6	m											
	重	1.0												
波浪拥包	轻	0.6	m^2											
	重	1.0												
泛油		0.2	m^2											
修补		0.1	m^2								24	30		5.4

路段内折合破损总面积（S） m^2	1080.20
路面破损率（DR） %	9.39
路面损坏状况指数（PCI）	62.25

编制：

复核：

调查日期：	2020年4月18日	天气：晴	调查方向：	正向	位置：右幅
起讫桩号：	K3+000 － K3+820	路段长度：	0.82 km	路段路面宽度：	9 m

调查内容	程度	折算系数	单位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	折合累计损坏
龟裂	轻	0.6	m^2											
	中	0.8		282	451				238					776.8
	重	1.0					273							273
块状裂缝	轻	0.6	m^2											
	重	0.8		123										98.4
纵向裂缝	轻	0.6	m											
	重	1.0												
横向裂缝	轻	0.6	m											
	重	1.0												
坑槽	轻	0.8	m^2											
	重	1.0		1		1								2
松散	轻	0.6	m^2											
	重	1.0												
沉陷	轻	0.6	m^2											
	重	1.0												
车辙	轻	0.6	m											
	重	1.0												
波浪拥包	轻	0.6	m^2											
	重	1.0												
泛油		0.2	m^2											
修补		0.1	m^2	8										0.8

路段内折合破损总面积（S） m^2	1151.00
路面破损率（DR） %	15.60
路面损坏状况指数（PCI）	53.48

图表号：S3-2

沥 青 路 面 损 坏 调 查 表

项目名称：平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

调查日期：	2020年4月18日	天气：晴	调查方向：	正向	位置：左幅
起讫桩号：	K0+000 － K1+000	路段长度：	1 km	路段路面宽度：	11 m

调查内容	程度	折算系数	单位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	折合累计损坏
龟裂	轻	0.6	m^2											
	中	0.8												
	重	1.0			9				46	30	65			150
块状裂缝	轻	0.6	m^2											
	重	0.8						28		24				41.6
纵向裂缝	轻	0.6	m											
	重	1.0			63				10	19			46	138
横向裂缝	轻	0.6	m											
	重	1.0				37		35	24			7	21	124
坑槽	轻	0.8	m^2											
	重	1.0												
松散	轻	0.6	m^2											
	重	1.0												
沉陷	轻	0.6	m^2											
	重	1.0						60						60
车辙	轻	0.6	m											
	重	1.0												
波浪拥包	轻	0.6	m^2											
	重	1.0												
泛油		0.2	m^2											
修补		0.1	m^2											

路段内折合破损总面积（S） m^2	513.60
路面破损率（DR） %	4.67
路面损坏状况指数（PCI）	71.70

编制：

复核：

调查日期：	2020年4月18日	天气：晴	调查方向：	正向	位置：左幅
起讫桩号：	K1+000 － K2+000	路段长度：	1 km	路段路面宽度：	11.5 m

调查内容	程度	折算系数	单位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	折合累计损坏
龟裂	轻	0.6	m^2											
	中	0.8											354	283.2
	重	1.0							86	48	4			138
块状裂缝	轻	0.6	m^2											
	重	0.8												
纵向裂缝	轻	0.6	m											
	重	1.0										9		9
横向裂缝	轻	0.6	m											
	重	1.0		8	6			28	21	20			20	103
坑槽	轻	0.8	m^2											
	重	1.0												
松散	轻	0.6	m^2											
	重	1.0												
沉陷	轻	0.6	m^2											
	重	1.0												
车辙	轻	0.6	m											
	重	1.0												
波浪拥包	轻	0.6	m^2											
	重	1.0												
泛油		0.2	m^2											
修补		0.1	m^2											

路段内折合破损总面积（S） m^2	533.20
路面破损率（DR） %	4.64
路面损坏状况指数（PCI）	71.78

图表号：S3-2

沥 青 路 面 损 坏 调 查 表

项目名称：平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

调查日期：2020年4月18日　天气：晴　调查方向：正向　位置：左幅

起讫桩号：K2+000 – K3+000　路段长度：1 km　路段路面宽度：11.5 m

调查内容	程度	折算系数	单位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	折合累计损坏
龟裂	轻	0.6	m^2											
	中	0.8										301		240.8
	重	1.0		18	156	90		45		15	147		44	515
块状裂缝	轻	0.6	m^2											
	重	0.8								171				136.8
纵向裂缝	轻	0.6	m											
	重	1.0							5					5
横向裂缝	轻	0.6	m											
	重	1.0		33	24	33.5	16.5	3			3			113
坑槽	轻	0.8	m^2											
	重	1.0												
松散	轻	0.6	m^2											
	重	1.0								91				91
沉陷	轻	0.6	m^2											
	重	1.0							105					105
车辙	轻	0.6	m											
	重	1.0			21			30						51
波浪拥包	轻	0.6	m^2											
	重	1.0												
泛油		0.2	m^2											
修补		0.1	m^2					30				300		33
路段内折合破损总面积（S） m^2														1290.60
路面破损率（DR） %														11.22
路面损坏状况指数（PCI）														59.38

调查日期：2020年4月18日　天气：晴　调查方向：正向　位置：左幅

起讫桩号：K3+000 – K3+820　路段长度：0.82 km　路段路面宽度：9 m

调查内容	程度	折算系数	单位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	折合累计损坏
龟裂	轻	0.6	m^2											
	中	0.8					245							196
	重	1.0				147			6	9				162
块状裂缝	轻	0.6	m^2											
	重	0.8												
纵向裂缝	轻	0.6	m											
	重	1.0		8			2			6				16
横向裂缝	轻	0.6	m											
	重	1.0		6	11	3			3					23
坑槽	轻	0.8	m^2											
	重	1.0												
松散	轻	0.6	m^2											
	重	1.0			140									140
沉陷	轻	0.6	m^2											
	重	1.0								10				10
车辙	轻	0.6	m											
	重	1.0							48					48
波浪拥包	轻	0.6	m^2											
	重	1.0												
泛油		0.2	m^2											
修补		0.1	m^2											
路段内折合破损总面积（S） m^2														595.00
路面破损率（DR） %														8.06
路面损坏状况指数（PCI）														64.56

编制：

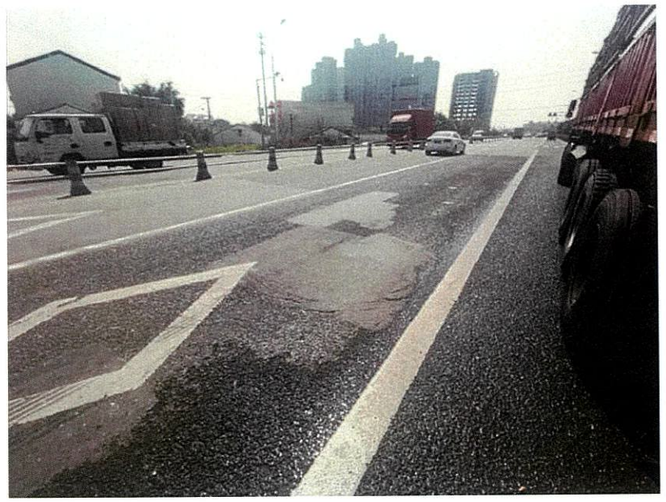
复核：

图表号：S3-2

校对

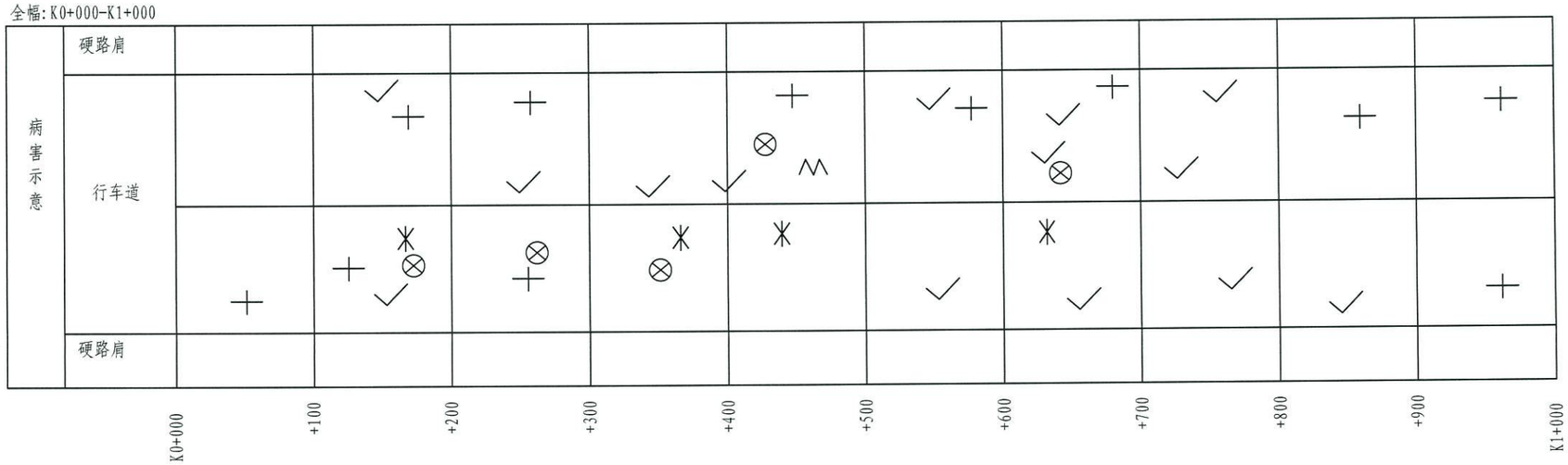
图名







全幅:K0+000-K1+000



路线长度	1000m
路表面病害描述及破坏评价	路面病害主要为横纵裂缝，龟裂，块状裂缝，车辙，沉陷。路面病害较为严重。
处理措施	对病害进行处治，再加铺5cm厚AC-13C细粒式改性沥青砼(SBS)+6cm厚AC-20C中粒式沥青砼

沥青路面破损分类表

破损类型	符号	破损类型	符号
松散		沉陷	
横纵裂缝		龟裂	
块状裂缝		坑槽	
车辙		波浪拥包	
泛油		修补	

说明:

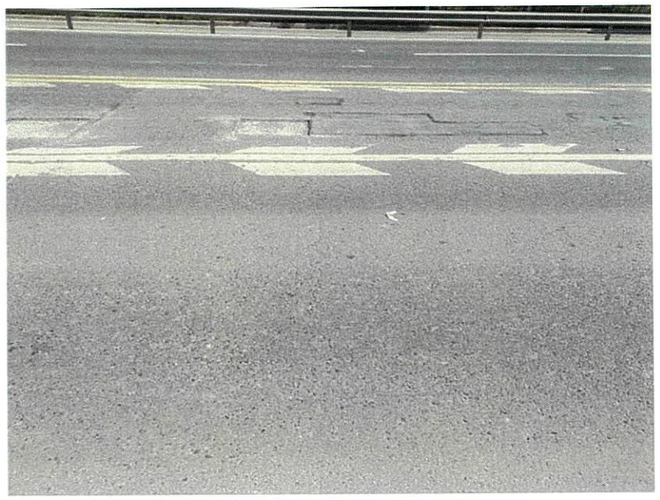
1. 图中为公路平面示意,单位以m计。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	病害分布平面示意图	设计	复核	审核	图号	S3-3	日期	2020.06

校对

图名

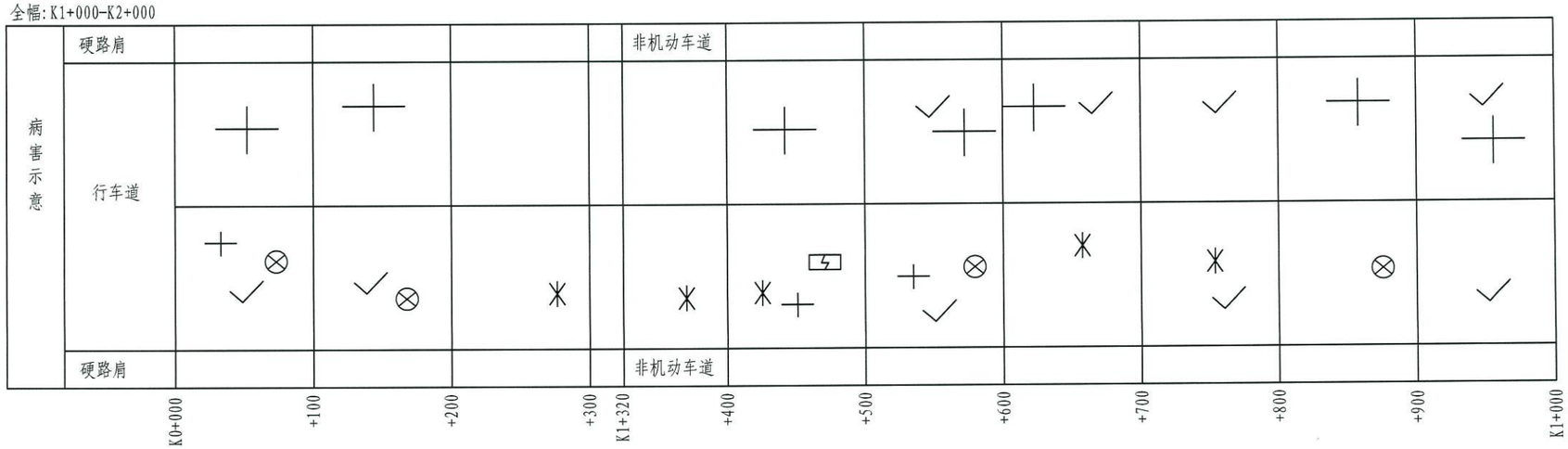






全幅:K1+000-K2+000

病害示意



路线长度	1000m
路表面病害描述及破坏评价	路面病害主要为横纵裂缝，龟裂，块状裂缝，车辙，沉陷。路面病害较为严重。
处理措施	对病害进行处治，再加铺5cm厚AC-13C细粒式改性沥青砼(SBS)+6cm厚AC-20C中粒式沥青砼

沥青路面破损分类表

破损类型	符号	破损类型	符号
松散	▭	沉陷	⩙
横纵裂缝	+	龟裂	✓
块状裂缝	⊗	坑槽	○
车辙	△	波浪拥包	▨
泛油	□	修补	✳

说明:

1. 图中为公路平面示意,单位以m计。

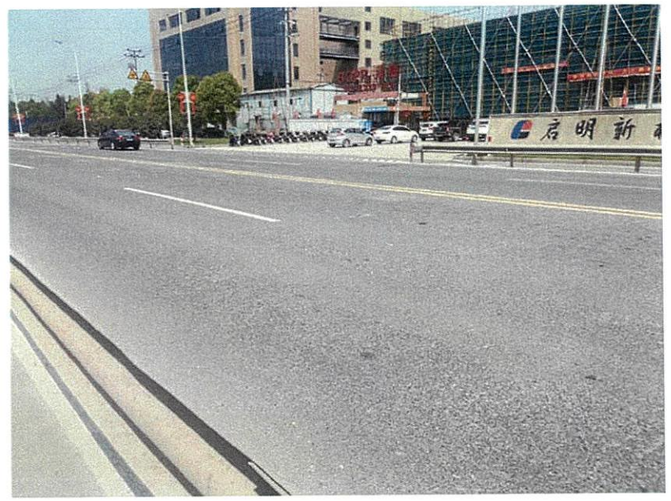
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	病害分布平面示意图	设计		复核		审核		图号	S3-3	日期	2020.06

校对

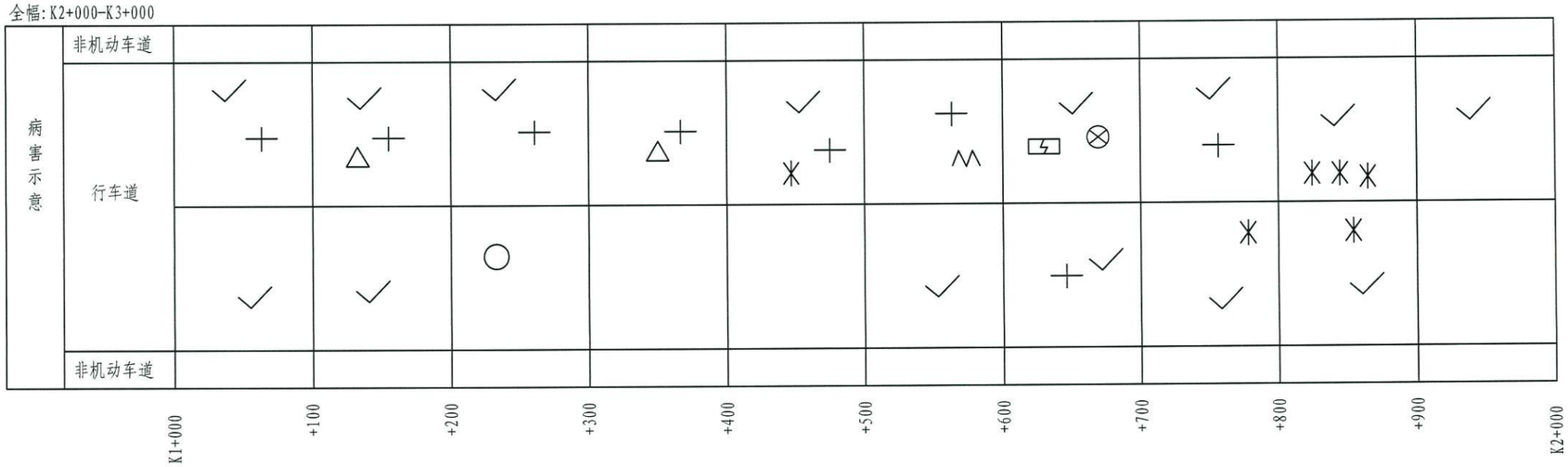
图名







全幅:K2+000-K3+000



路线长度	1000m
路表面病害描述及破坏评价	路面病害主要为横纵裂缝，龟裂，块状裂缝，车辙，沉陷。路面病害较为严重。
处理措施	对病害进行处治，再加铺5cm厚AC-13C细粒式改性沥青砼(SBS)+6cm厚AC-20C中粒式沥青砼

沥青路面破损分类表

破损类型	符号	破损类型	符号
松散	▭	沉陷	⩚
横纵裂缝	+	龟裂	✓
块状裂缝	⊗	坑槽	○
车辙	△	波浪拥包	▨
泛油	□	修补	✳

说明:

1. 图中为公路平面示意,单位以m计。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	病害分布平面示意图	设计	复核	审核	图号	S3-3	日期	2020.06

校对

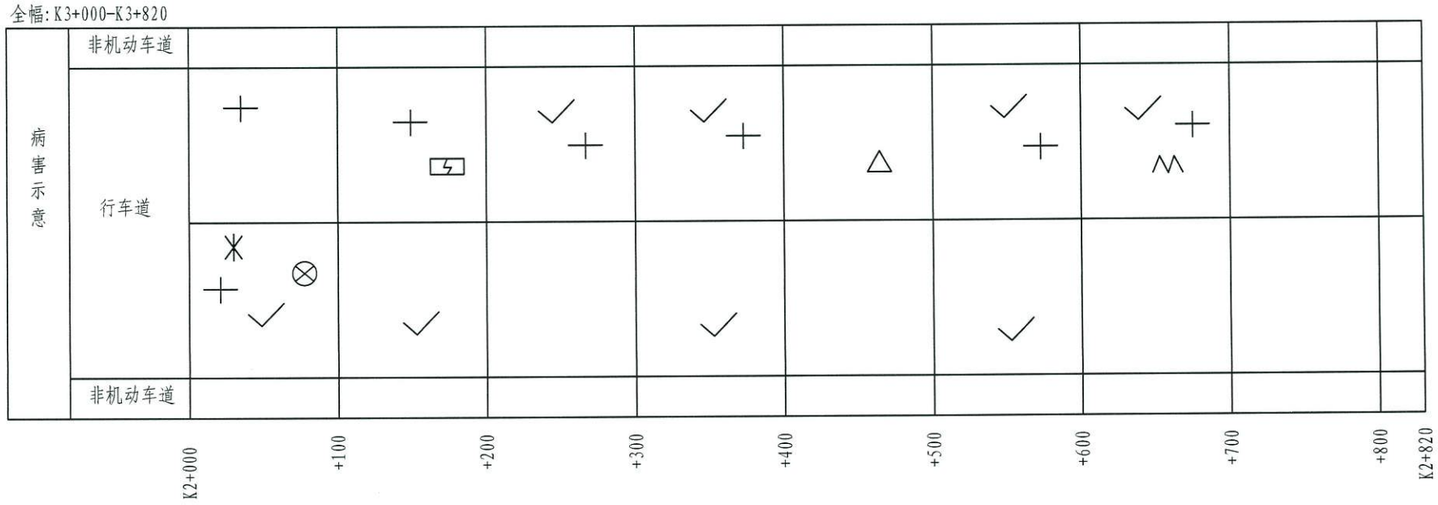
图名







全幅:K3+000-K3+820



路线长度	820m
路表面病害描述及破坏评价	路面病害主要为横纵裂缝，龟裂，块状裂缝，车辙，沉陷。路面病害较为严重。
处理措施	对病害进行处治，再加铺5cm厚AC-13C细粒式改性沥青砼(SBS)+6cm厚AC-20C中粒式沥青砼

沥青路面破损分类表

破损类型	符号	破损类型	符号
松散		沉陷	
横纵裂缝		龟裂	
块状裂缝		坑槽	
车辙		波浪拥包	
泛油		修补	

说明:

1. 图中为公路平面示意,单位以m计。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	病害分布平面示意图	设计		复核		审核		图号	S3-3	日期	2020.06

路 面 病 害 处 理 工 程 数 量 表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	起迄桩号	长度 (m)	左右幅	沥青混凝土路面病害处理											备注
				清缝 (m)	橡胶沥青灌缝 (m)	改性乳化沥青封层 (m^2)	改性乳化沥青粘层 (m^2)	玻纤格栅 (m^2)	铣刨4cm沥青砼 (m^3)	铣刨6cm沥青砼 (m^3)	挖除20cm基层 (m^3)	20cm水泥稳定碎石回填 (m^3)	4cm改性沥青AC-13C（SBS） (m^3)	6cm普通沥青AC-20C (m^3)	
萧龙线 K0+000～K3+820.335															
1	K0+000 ~ K0+100	100	左幅	71.0	71.0	71.0	92.3	71.0	3.7	4.3			3.7	4.3	
2	K0+100 ~ K0+200	100	左幅	6.0	6.0	16.9	20.8	6.0	0.8	1.0	1.8	1.8	0.8	1.0	
3	K0+200 ~ K0+300	100	左幅	6.0	6.0	6.0	7.8	6.0	0.3	0.4			0.3	0.4	
4	K0+300 ~ K0+400	100	左幅												
5	K0+400 ~ K0+500	100	左幅												
6	K0+500 ~ K0+600	100	左幅			185.2	196.6		7.9	11.1	9.2	9.2	7.9	11.1	
7	K0+600 ~ K0+700	100	左幅			33.4	36.9		1.5	2.0	6.0	6.0	1.5	2.0	
8	K0+700 ~ K0+800	100	左幅			69.9	75.0		3.0	4.2	13.0	13.0	3.0	4.2	
9	K0+800 ~ K0+900	100	左幅			390.0	401.9		16.1	23.4			16.1	23.4	
10	K0+900 ~ K1+000	100	左幅	24.0	24.0	24.0	31.2	24.0	1.2	1.4			1.2	1.4	
11	K1+000 ~ K1+100	100	左幅	7.0	7.0	7.0	9.1	7.0	0.4	0.4			0.4	0.4	
12	K1+100 ~ K1+200	100	左幅												
13	K1+200 ~ K1+300	100	左幅												
14	K1+300 ~ K1+400	100	左幅												
15	K1+400 ~ K1+500	100	左幅	3.0	3.0	3.0	3.9	3.0	0.2	0.2			0.2	0.2	
16	K1+500 ~ K1+600	100	左幅	7.0	7.0	98.7	106.6	7.0	4.3	5.9	17.2	17.2	4.3	5.9	
17	K1+600 ~ K1+700	100	左幅			52.2	56.7		2.3	3.1	9.6	9.6	2.3	3.1	
18	K1+700 ~ K1+800	100	左幅			5.3	6.8		0.3	0.3	0.8	0.8	0.3	0.3	
19	K1+800 ~ K1+900	100	左幅												
20	K1+900 ~ K2+000	100	左幅			365.4	376.9		15.1	21.9	70.8	70.8	15.1	21.9	
21	K2+000 ~ K2+100	100	左幅			359.6	373.6		14.9	21.6	3.6	3.6	14.9	21.6	

编制：

复核：

图号：S3-4

路面病害处理工程数量表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	起迄桩号	长度 (m)	左右幅	沥青混凝土路面病害处理											备注
				清缝 (m)	橡胶沥青灌缝 (m)	改性乳化沥青封层 (m^2)	改性乳化沥青粘层 (m^2)	玻纤格栅 (m^2)	铣刨4cm沥青砼 (m^3)	铣刨6cm沥青砼 (m^3)	挖除20cm基层 (m^3)	20cm水泥稳定碎石回填 (m^3)	4cm改性沥青AC-13C（SBS） (m^3)	6cm普通沥青AC-20C (m^3)	
22	K2+100 ~ K2+200	100	左幅			372.6	389.1		15.6	22.4	31.2	31.2	15.6	22.4	
23	K2+200 ~ K2+300	100	左幅			95.8	101.7		4.1	5.7	18.0	18.0	4.1	5.7	
24	K2+300 ~ K2+400	100	左幅												
25	K2+400 ~ K2+500	100	左幅			49.1	53.4		2.1	2.9	9.0	9.0	2.1	2.9	
26	K2+500 ~ K2+600	100	左幅												
27	K2+600 ~ K2+700	100	左幅	6.0	6.0	23.4	27.8	6.0	1.1	1.4	3.0	3.0	1.1	1.4	
28	K2+700 ~ K2+800	100	左幅			154.4	161.9		6.5	9.3	29.4	29.4	6.5	9.3	
29	K2+800 ~ K2+900	100	左幅			734.5	757.6		30.3	44.1	60.2	60.2	30.3	44.1	
30	K2+900 ~ K3+000	100	左幅			48.1	52.3		2.1	2.9	8.8	8.8	2.1	2.9	
31	K3+000 ~ K3+100	100	左幅			405.0	417.2		16.7	24.3			16.7	24.3	
32	K3+100 ~ K3+200	100	左幅			451.0	463.8		18.6	27.1			18.6	27.1	
33	K3+200 ~ K3+300	100	左幅			154.4	161.9		6.5	9.3	29.4	29.4	6.5	9.3	
34	K3+300 ~ K3+400	100	左幅			254.5	264.1		10.6	15.3	49.0	49.0	10.6	15.3	
35	K3+400 ~ K3+500	100	左幅												
36	K3+500 ~ K3+600	100	左幅			245.6	256.6		10.3	14.7	1.2	1.2	10.3	14.7	
37	K3+600 ~ K3+700	100	左幅			10.9	13.0		0.5	0.7	1.8	1.8	0.5	0.7	
38	K3+700 ~ K3+800	100	左幅												
39	K0+000 ~ K0+100	100	右幅												
40	K0+100 ~ K0+200	100	右幅	63.0	63.0	86.8	108.8	63.0	4.4	5.2	4.2	4.2	4.4	5.2	
41	K0+200 ~ K0+300	100	右幅	37.0	37.0	37.0	48.1	37.0	1.9	2.2			1.9	2.2	
42	K0+300 ~ K0+400	100	右幅												
43	K0+400 ~ K0+500	100	右幅	35.0	35.0	35.0	45.5	35.0	1.8	2.1			1.8	2.1	

编制：

复核：

图号：S3-4

路面病害处理工程数量表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	起迄桩号	长度 (m)	左右幅	沥青混凝土路面病害处理											备注
				清缝 (m)	橡胶沥青灌缝 (m)	改性乳化沥青封层 (m^2)	改性乳化沥青粘层 (m^2)	玻纤格栅 (m^2)	铣刨4cm沥青砼 (m^3)	铣刨6cm沥青砼 (m^3)	挖除20cm基层 (m^3)	20cm水泥稳定碎石回填 (m^3)	4cm改性沥青AC-13C（SBS） (m^3)	6cm普通沥青AC-20C (m^3)	
44	K0+500 ~ K0+600	100	右幅	34.0	34.0	176.1	193.5	34.0	7.7	10.6	27.0	27.0	7.7	10.6	
45	K0+600 ~ K0+700	100	右幅	19.0	19.0	74.4	84.6	19.0	3.4	4.5	10.2	10.2	3.4	4.5	
46	K0+700 ~ K0+800	100	右幅			20.6	23.5		0.9	1.2	3.6	3.6	0.9	1.2	
47	K0+800 ~ K0+900	100	右幅	7.0	7.0	408.9	423.2	7.0	16.9	24.5	78.0	78.0	16.9	24.5	
48	K0+900 ~ K1+000	100	右幅	67.0	67.0	67.0	87.1	67.0	3.5	4.0			3.5	4.0	
49	K1+000 ~ K1+100	100	右幅	8.0	8.0	110.0	118.5	8.0	4.7	6.6	19.2	19.2	4.7	6.6	
50	K1+100 ~ K1+200	100	右幅	6.0	6.0	16.9	20.8	6.0	0.8	1.0	1.8	1.8	0.8	1.0	
51	K1+200 ~ K1+300	100	右幅												
52	K1+300 ~ K1+400	100	右幅												
53	K1+400 ~ K1+500	100	右幅	28.0	28.0	28.0	36.4	28.0	1.5	1.7			1.5	1.7	
54	K1+500 ~ K1+600	100	右幅	21.0	21.0	48.0	27.3	21.0	2.3	2.9	4.8	4.8	1.1	2.9	
55	K1+600 ~ K1+700	100	右幅	20.0	20.0	20.0	26.0	20.0	1.0	1.2			1.0	1.2	
56	K1+700 ~ K1+800	100	右幅			132.8			5.6	8.0	25.2	25.2		8.0	
57	K1+800 ~ K1+900	100	右幅	9.0	9.0	9.0	11.7	9.0	0.5	0.5			0.5	0.5	
58	K1+900 ~ K2+000	100	右幅	20.0	20.0	736.3	391.4	20.0	30.6	44.2	70.2	70.2	15.7	44.2	
59	K2+000 ~ K2+100	100	右幅	33.0	33.0	383.1	42.9	33.0	16.2	23.0	67.8	67.8	1.7	23.0	
60	K2+100 ~ K2+200	100	右幅	24.0	24.0	241.8	31.2	24.0	10.3	14.5	41.8	41.8	1.2	14.5	
61	K2+200 ~ K2+300	100	右幅	33.5	33.5	33.5	43.6	33.5	1.7	2.0			1.7	2.0	
62	K2+300 ~ K2+400	100	右幅	16.5	16.5	16.5	21.5	16.5	0.9	1.0			0.9	1.0	
63	K2+400 ~ K2+500	100	右幅	3.0	3.0	3.0	3.9	3.0	0.2	0.2			0.2	0.2	
64	K2+500 ~ K2+600	100	右幅	5.0	5.0	128.6	6.5	5.0	5.5	7.7	23.4	23.4	0.3	7.7	
65	K2+600 ~ K2+700	100	右幅			111.2			4.7	6.7	21.0	21.0		6.7	

编制：

复核：

路面病害处理工程数量表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	起迄桩号	长度 (m)	左右幅	沥青混凝土路面病害处理											备注
				清缝 (m)	橡胶沥青灌缝 (m)	改性乳化沥青封层 (m^2)	改性乳化沥青粘层 (m^2)	玻纤格栅 (m^2)	铣刨4cm沥青砼 (m^3)	铣刨6cm沥青砼 (m^3)	挖除20cm基层 (m^3)	20cm水泥稳定碎石回填 (m^3)	4cm改性沥青AC-13C（SBS） (m^3)	6cm普通沥青AC-20C (m^3)	
66	K2+700 ~ K2+800	100	右幅	3.0	3.0	74.0	3.9	3.0	3.2	4.4	13.2	13.2	0.2	4.4	
67	K2+800 ~ K2+900	100	右幅			736.4	311.5		30.4	44.2	84.6	84.6	12.5	44.2	
68	K2+900 ~ K3+000	100	右幅												
69	K3+000 ~ K3+100	100	右幅	14.0	14.0	306.2	18.2	14.0	12.8	18.4	56.4	56.4	0.7	18.4	
70	K3+100 ~ K3+200	100	右幅	11.0	11.0	474.8	14.3	11.0	19.6	28.5	90.2	90.2	0.6	28.5	
71	K3+200 ~ K3+300	100	右幅	3.0	3.0	3.0	3.9	3.0	0.2	0.2			0.2	0.2	
72	K3+300 ~ K3+400	100	右幅	2.0	2.0	530.0	257.1	2.0	22.0	31.8	54.6	54.6	10.3	31.8	
73	K3+400 ~ K3+500	100	右幅												
74	K3+500 ~ K3+600	100	右幅	3.0	3.0	250.3	3.9	3.0	10.4	15.0	47.6	47.6	0.2	15.0	
75	K3+600 ~ K3+800	200	右幅	6.0	6.0	6.0	7.8	6.0	0.3	0.4			0.3	0.4	
	合 计			661.00	661.00	9992.04	7332.98	661.00	422.66	599.52	1117.80	1117.80	293.32	599.52	

编制：

复核：

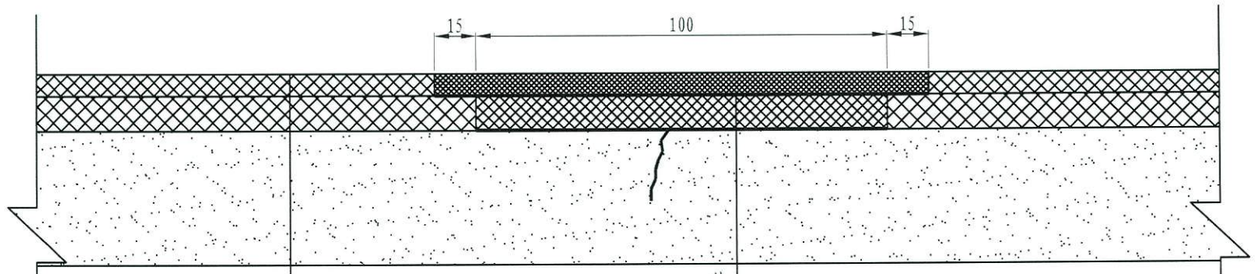
图号：S3-4

校对

图名

裂缝维修处治断面图

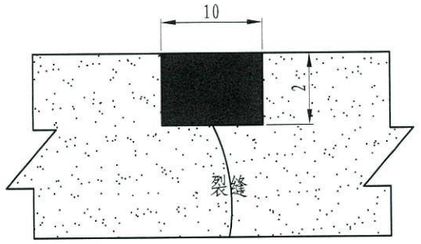
本图适用于中、重度单条裂缝



原路面结构	处治后路面结构
原4cm沥青砼面层	4cm改性沥青AC-13C（SBS）
原6cm沥青砼面层	铣刨老路4cm上面层后改性乳化沥青粘层
原水泥稳定碎石基层	6cm普通沥青AC-20C
	乳化沥青封层+自粘式玻纤格栅
	原水泥稳定碎石基层

开槽灌缝大样图

本图适用于轻度单条裂缝



说明：

1. 本图尺寸以厘米计，裂缝范围与深度仅为图示。

2. 对于缝宽小于5mm的单条裂缝（纵、横向裂缝），如附近无支缝、唧浆、坑槽等附加病害，同时缝壁散落较少，可对裂缝进行灌缝处治（对于已灌缝且灌缝效果良好的裂缝，可暂不处理）。

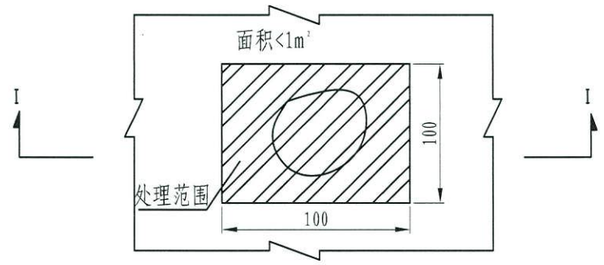
3. 本图针对于缝宽大于或等于5mm的单条重度横、纵向裂缝，进行开槽回填处治。具体工艺为：在裂缝两侧各65cm范围内沿裂缝方向开槽，开槽深度为4cm，后在裂缝两侧各50cm范围内沿裂缝方向开槽，开槽深度为6cm，开槽后，若基层顶面仍然存在裂缝，则用橡胶沥青对裂缝进行灌缝处治，缝中填入粒径2mm～5mm的干净石屑并捣实，清理缝外石屑后，在基层顶面贴覆1m宽的玻纤格栅，然后回填普通沥青AC-20C混合料。

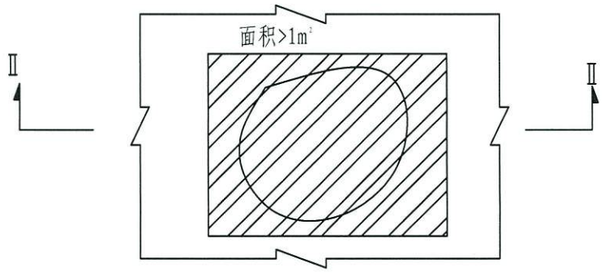
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路面病害处治设计图	设计		复核		审核		图号	S3-5	日期	2020.06

校对

图名

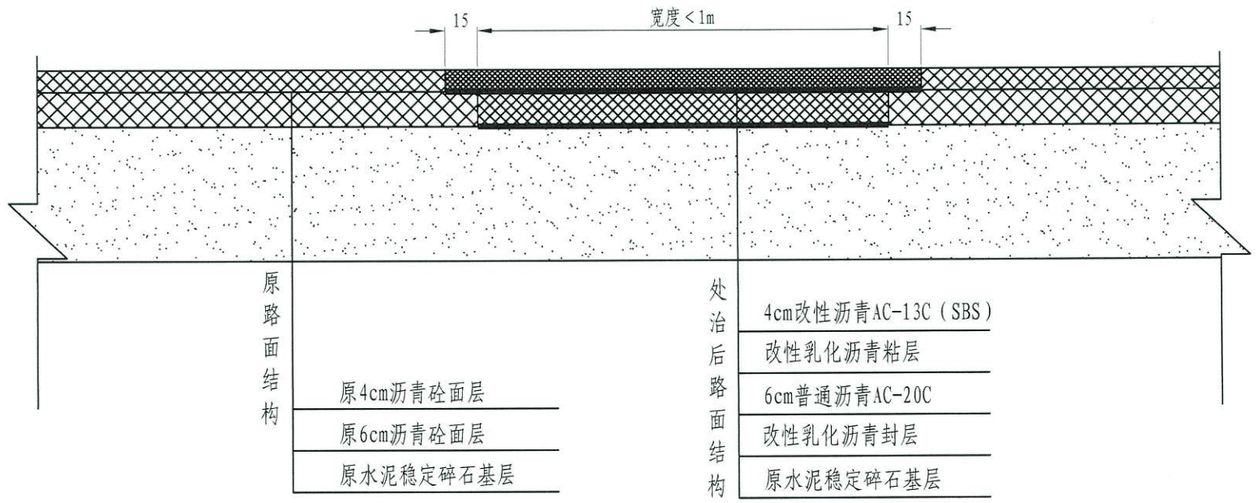
面积病害处理平面图





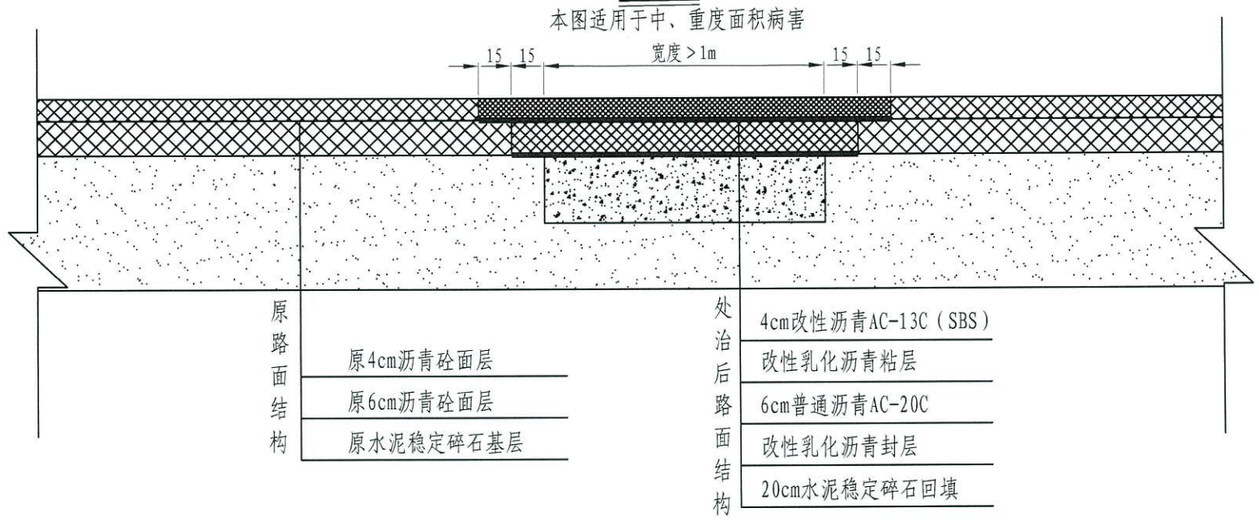
I -- I

本图适用于轻度面积病害



II -- II

本图适用于中、重度面积病害



说明：

1. 本图适用于沉陷等病害程度较高的路段，本图为示意图，标注尺寸以厘米计。

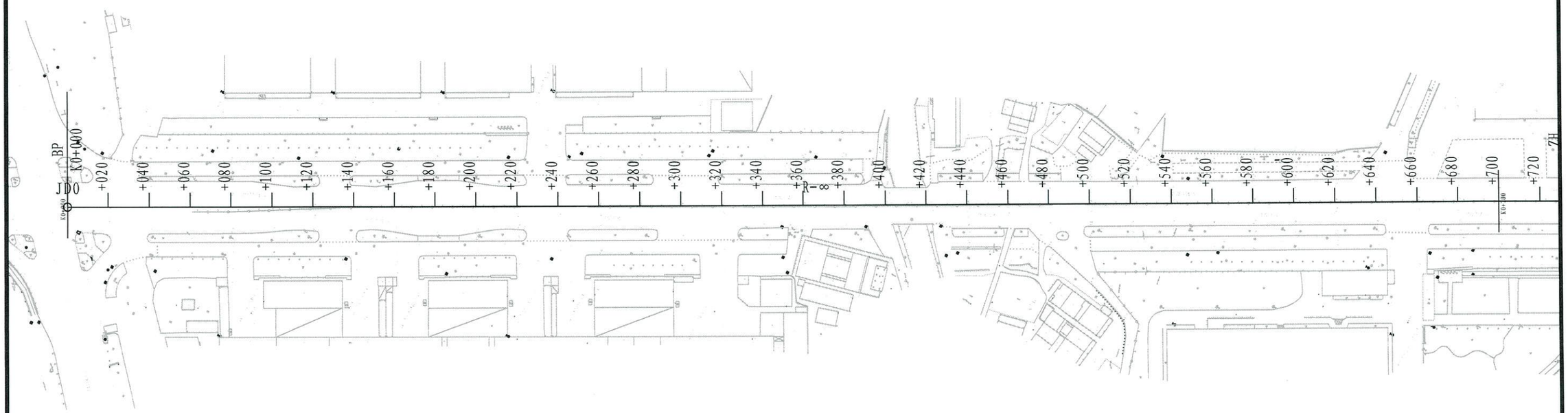
2. 对于局部路段的病害，按照“圆洞方补、斜洞正补”的原则，划出所需修补的轮廓线，沿所划轮廓线开凿至坑底稳定部分，其深度不得小于原病害的最大深度，铣刨上、下面层，并在原病害最大深度的基础上再向下挖除20cm基层，用20cm水泥稳定碎石回填，并使用沥青AC-20C调拱至与原沥青路面等高。

3. 病害连片时，处理方式同II—II图所示,L取值视现场情况而定，原则上处理长度延伸至沉陷害外15cm处为止。

4. 层间洒布粘层油，粘层采用乳化沥青。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路面病害处治设计图	设计		复核		审核		图号	S3-5	日期	2020.06

图名 | 校对



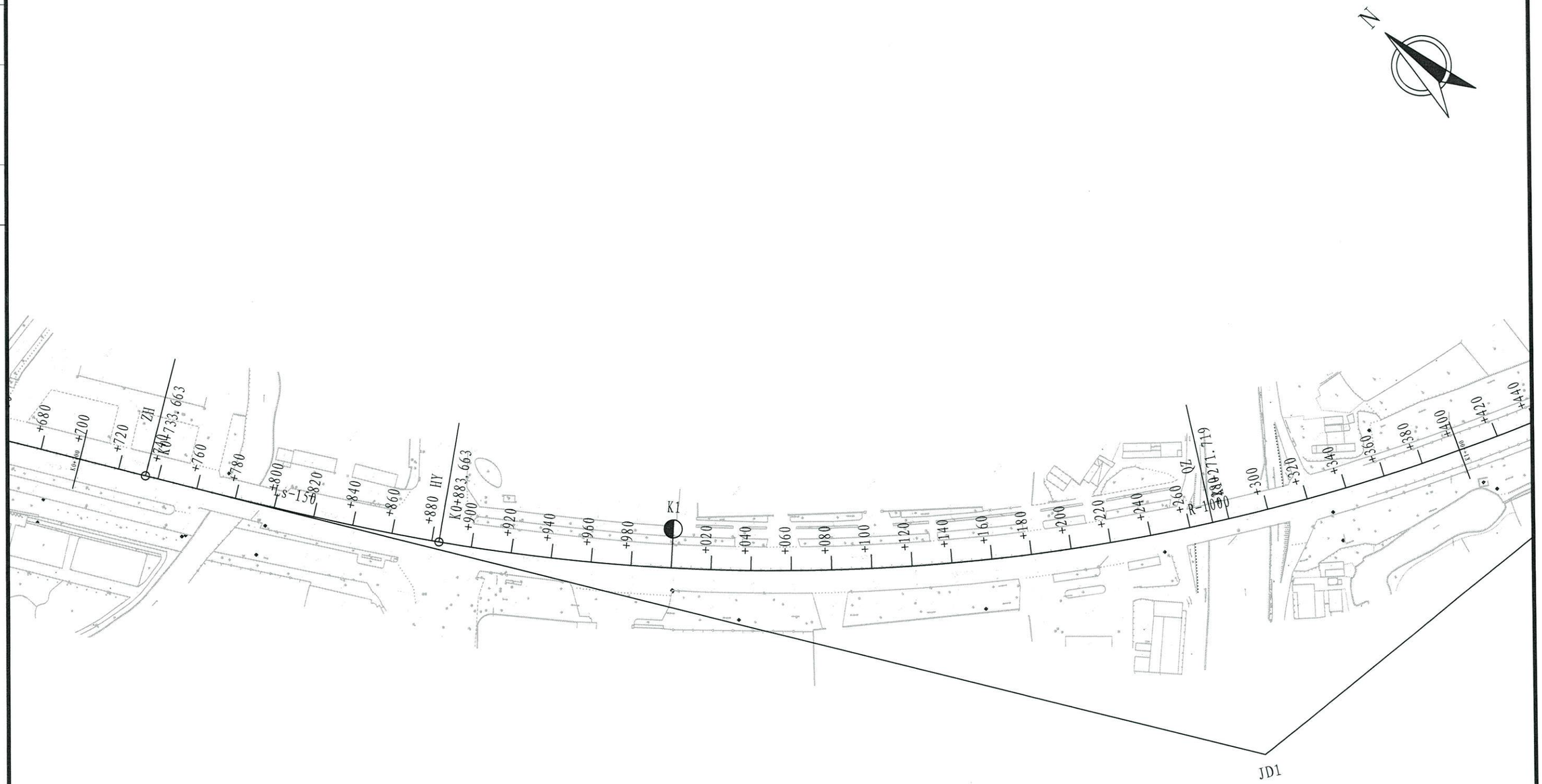
曲 线 元 素 表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值（米）						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD0	3050903.921	545047.622	K0+000												

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路线平面图	设计	复核	审核	图号	S3-6	日期	2020.06

校对

图名



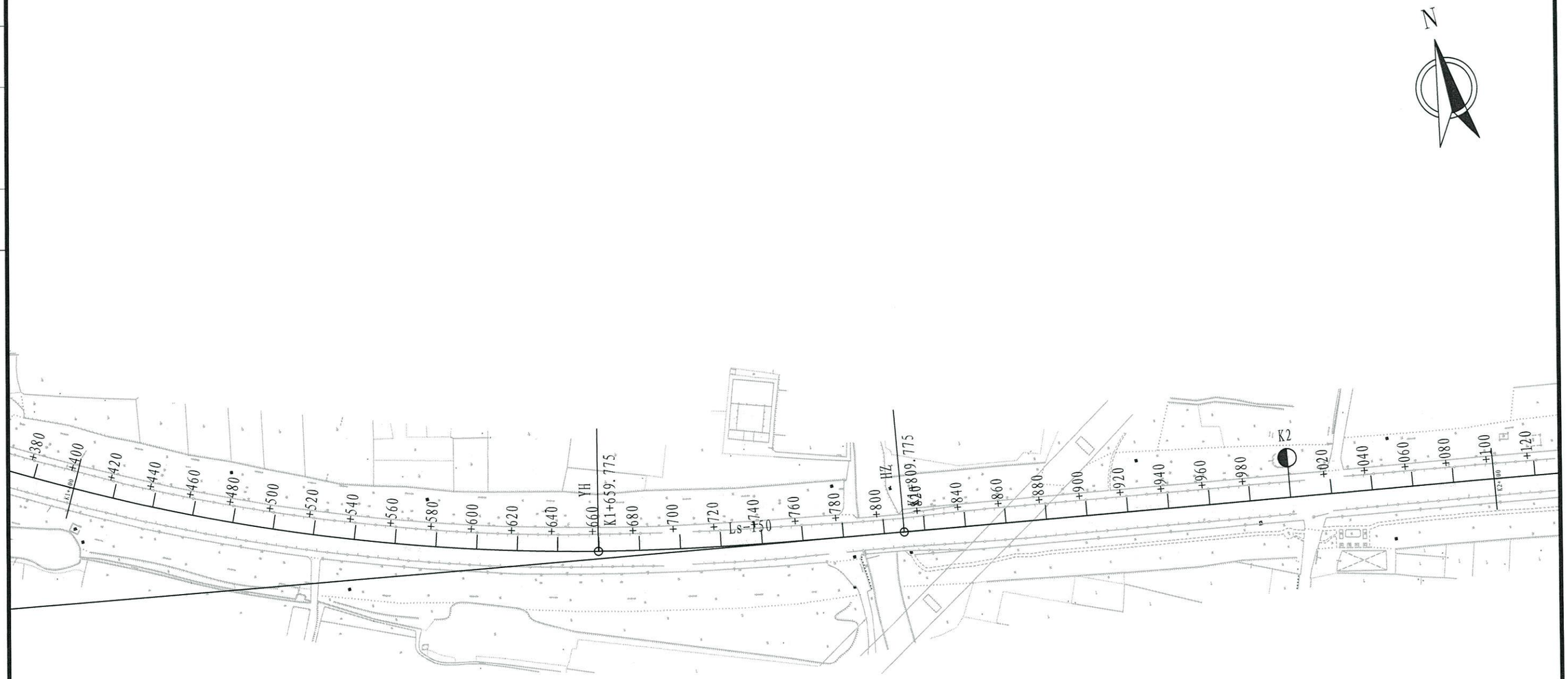
曲 线 元 素 表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值（米）						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD1	3049752.883	545669.686	K1+308.378	53° 03′ 44.4″ (Z)	1000	150	574.715	1076.113	118.751	73.317	K0+733.663	K0+883.663	K1+271.719	K1+659.775	K1+809.775

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路线平面图	设计		复核		审核		图号	S3-6	日期	2020.06

校对

图名



曲 线 元 素 表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值（米）						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD1	3049752.883	545669.686	K1+308.378	53° 03′ 44.4″ (Z)	1000	150	574.715	1076.113	118.751	73.317	K0+733.663	K0+883.663	K1+271.719	K1+659.775	K1+809.775

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路线平面图	设计		复核		审核		图号	S3-6	日期	2020.06

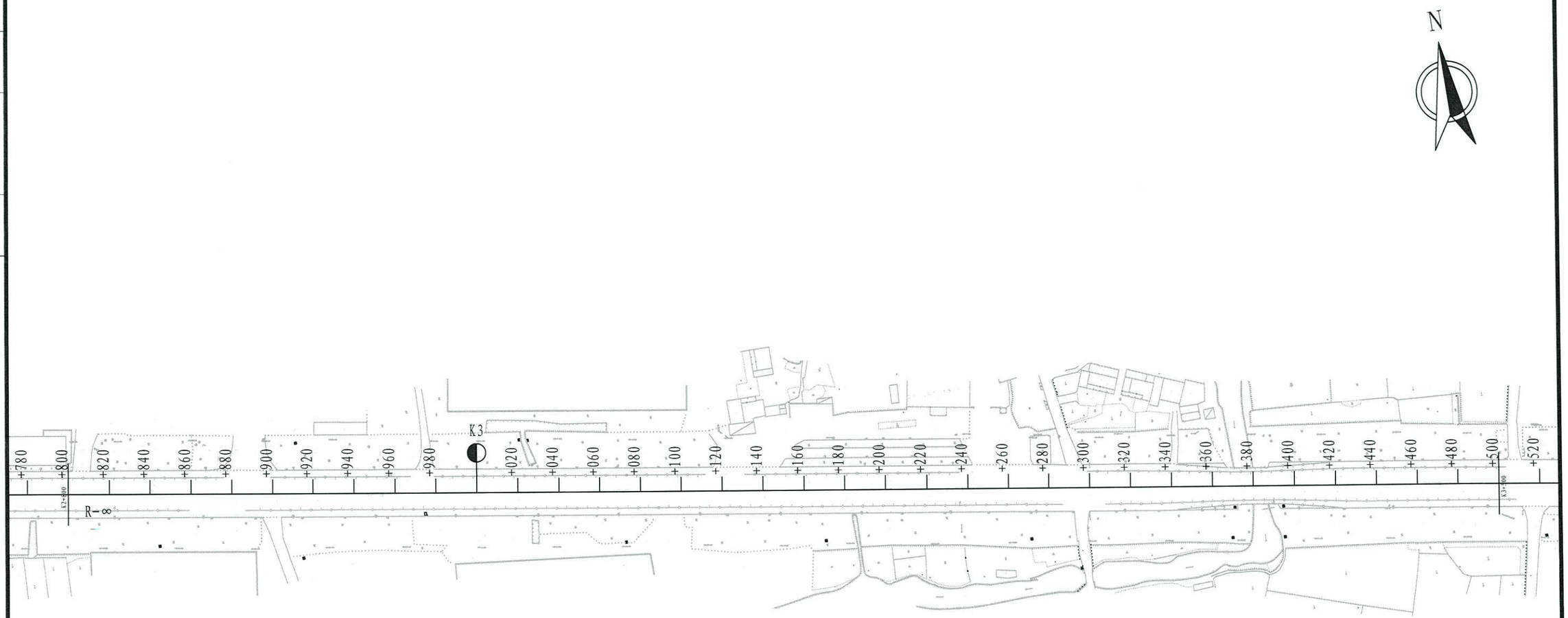
校对

图名



中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路线平面图	设计		复核		审核		图号	S3-6	日期	2020.06

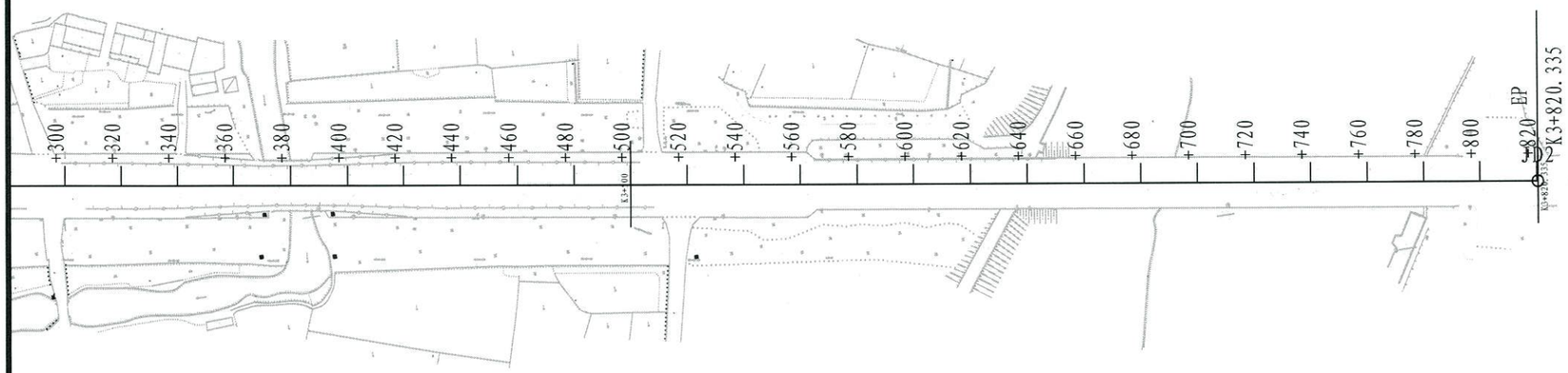
校对
图名



中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路线平面图	设计		复核		审核		图号	S3-6	日期	2020.06

校对

图名



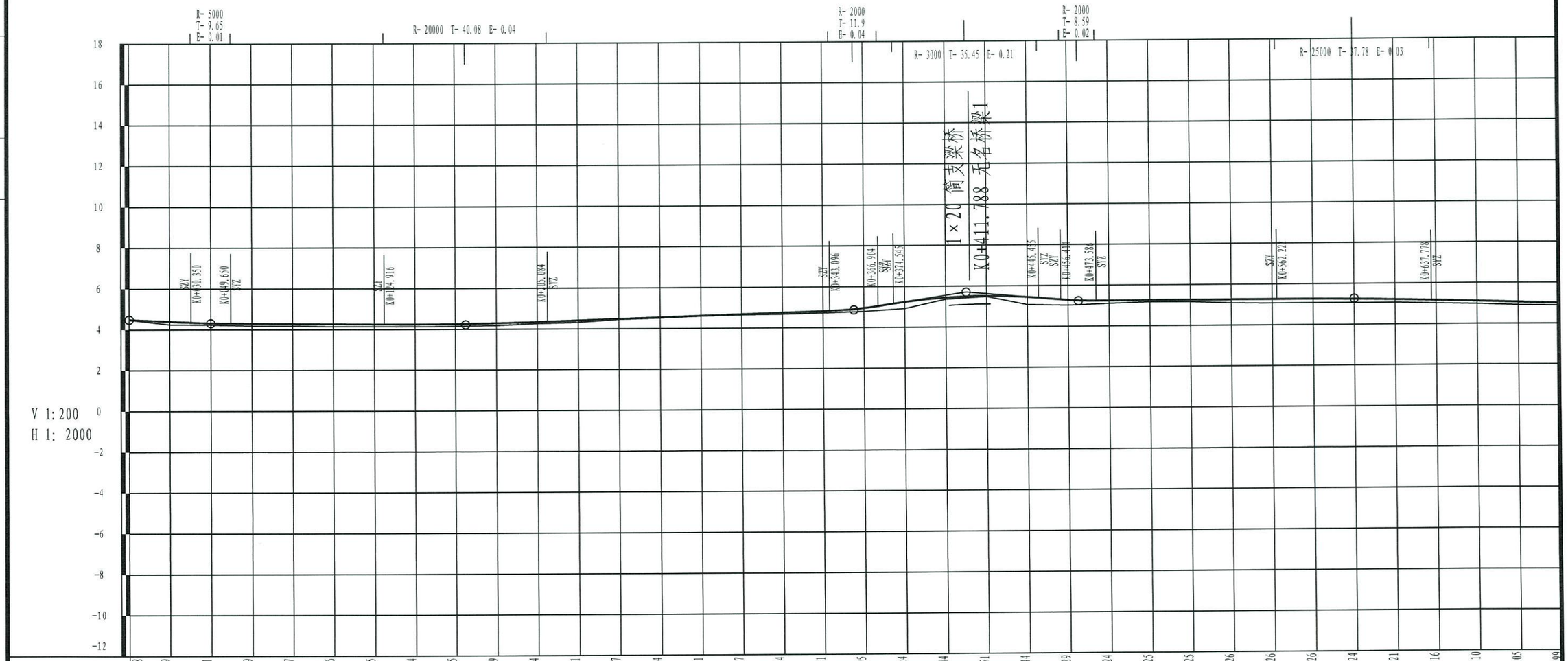
曲 线 元 素 表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值（米）						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD2	3049368.559	548226.235	K3+820.335												

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路线平面图	设计	复核	审核	图号	S3-6	日期	2020.06

校对

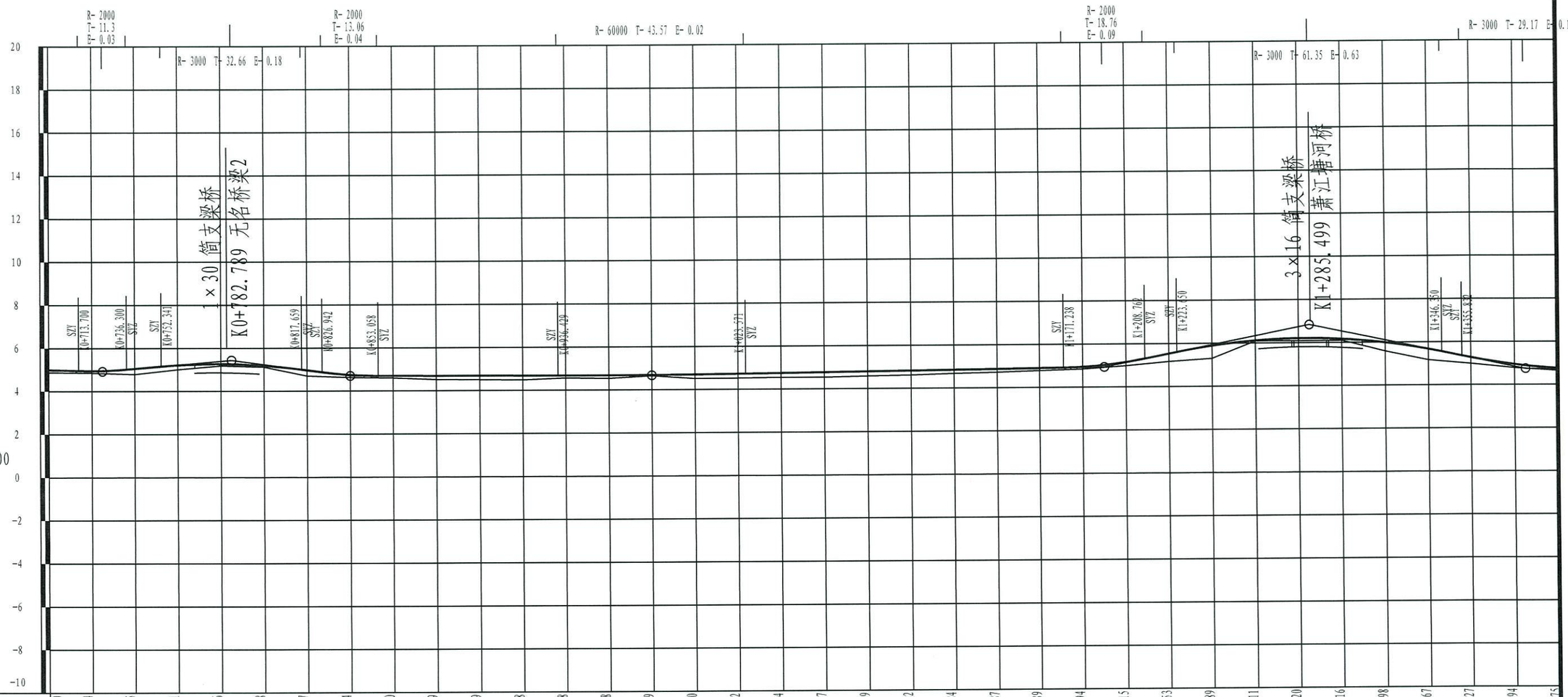
图名


R- 5000 T- 9.65 E- 0.01
R- 20000 T- 40.08 E- 0.04
R- 2000 T- 11.9 E- 0.04
R- 3000 T- 35.45 E- 0.21
R- 2000 T- 8.59 E- 0.02
R- 25000 T- 37.78 E- 0.03
1×20 简支梁桥
K0+411.788 无名桥梁1
SZY K0+330.350
K0+349.650 SYZ
SZY K0+343.096
K0+366.904 SZA
K0+374.545
SZY K0+445.435
SYZ
SZY K0+456.411
K0+473.588 SYZ
SZY K0+562.221
K0+637.778 SYZ
V 1:200
H 1: 2000
18
16
14
12
10
8
6
4
2
0
-2
-4
-6
-8
-10
-12

| | | |

校对

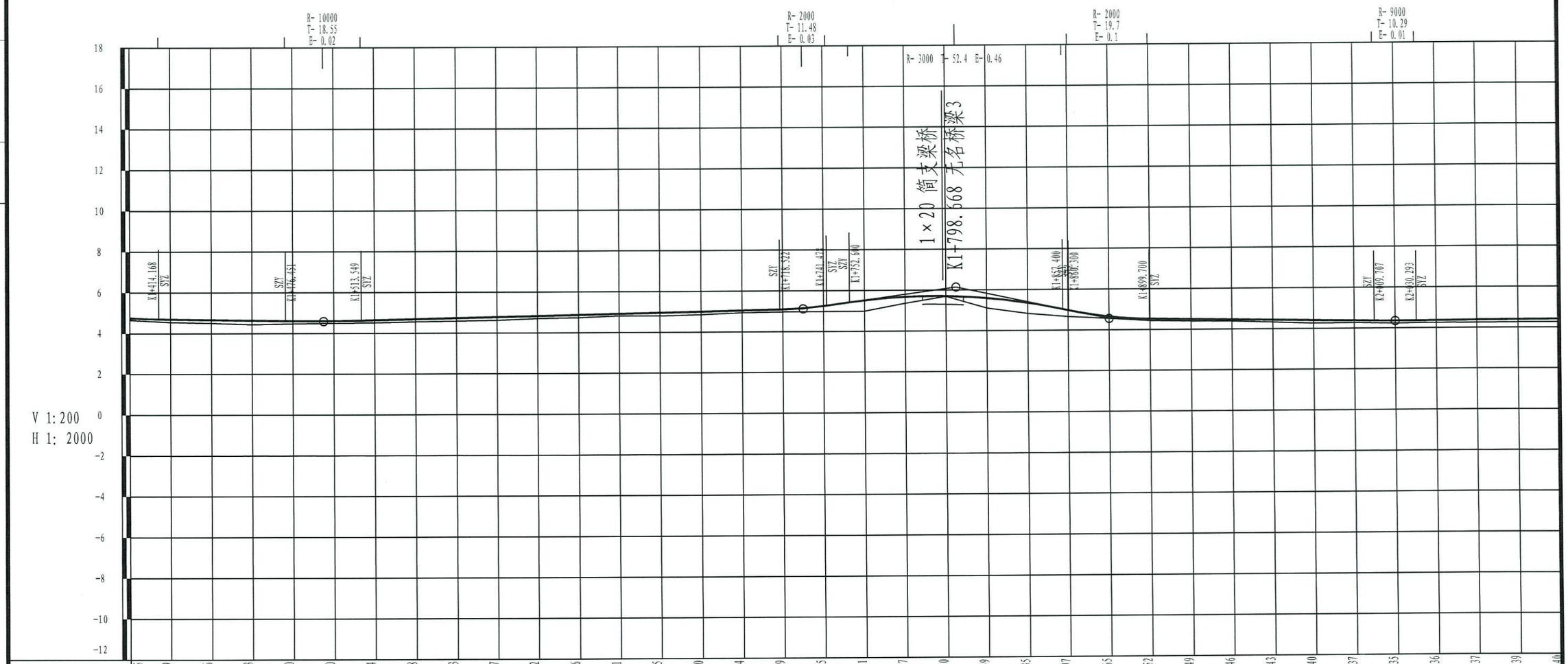
图名


R- 2000 T- 11.3 E- 0.03
R- 3000 T- 32.66 E- 0.18
R- 2000 T- 13.06 E- 0.04
R- 60000 T- 43.57 E- 0.02
R- 2000 T- 18.76 E- 0.09
R- 3000 T- 61.35 E- 0.63
R- 3000 T- 29.17 E- 0.14
1×30 简支梁桥
K0+782.789 无名桥梁2
3×16 简支梁桥
K1+285.499 萧江塘河桥
SZY K0+713.700
K0+736.300 SYZ
SZY K0+752.341
K0+817.659 SZY
K0+826.942 SYZ
K0+853.058 SYZ
SZY K0+936.429
K1+023.571 SYZ
SZY K1+171.238
K1+208.762 SYZ
SZY K1+223.450
K1+346.550 SZY
K1+355.787 SYZ
V 1:200
H 1: 2000
20
18
16
14
12
10
8
6
4
2
0
-2
-4
-6
-8
-10

| | | |

校对

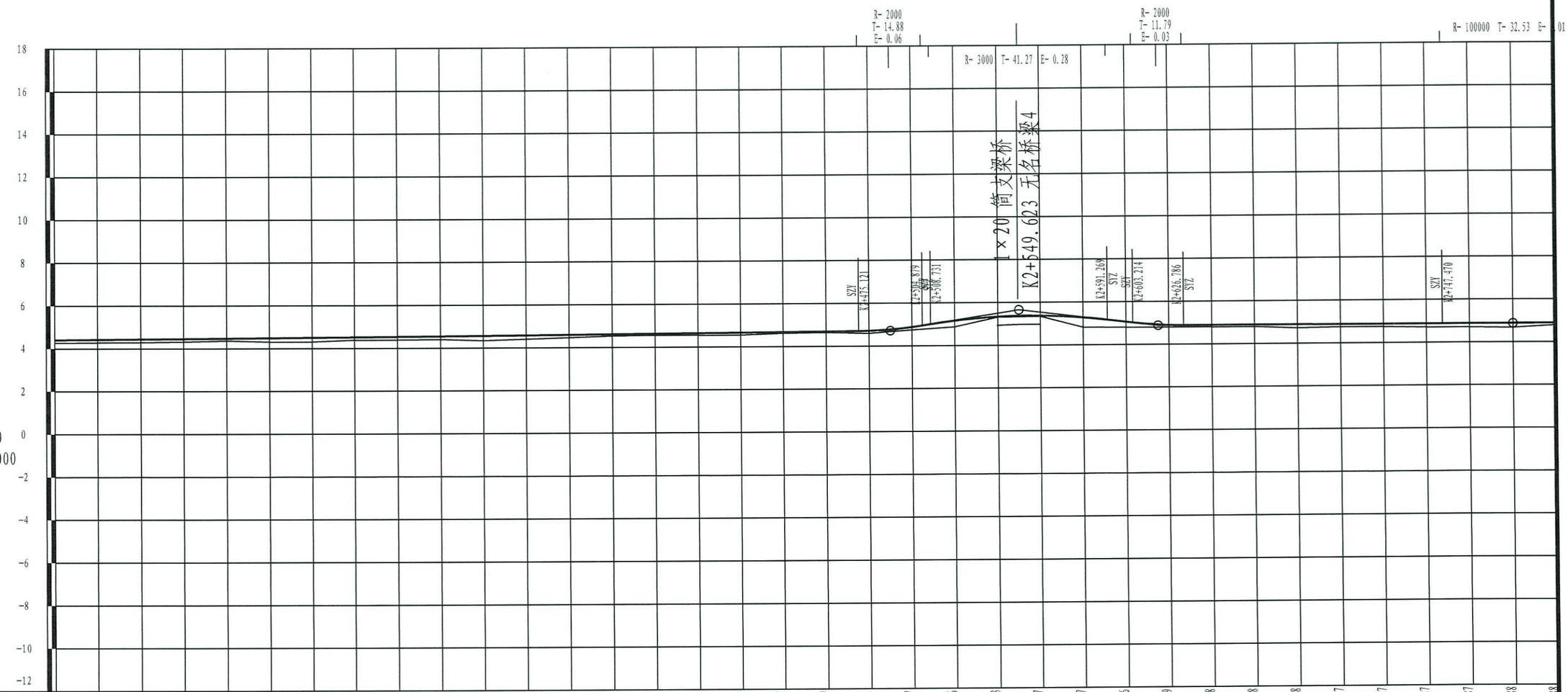
图名


R=10000 T=18.55 E=0.02
R=2000 T=11.48 E=0.03
R=3000 T=52.4 E=0.46
R=2000 T=19.7 E=0.1
R=9000 T=10.29 E=0.01
1×20 简支梁桥
K1+798.668 无名桥梁3
K1+414.168 SYZ
SZY K1+476.451
K1+513.549 SYZ
SZY K1+718.522
K1+741.478 SYZ
SZY K1+752.640
K1+837.400 SZY
K1+860.300 SYZ
K1+899.700 SYZ
SZY K2+009.707
K2+030.293 SYZ
V 1:200
H 1: 2000

| | | |

校对

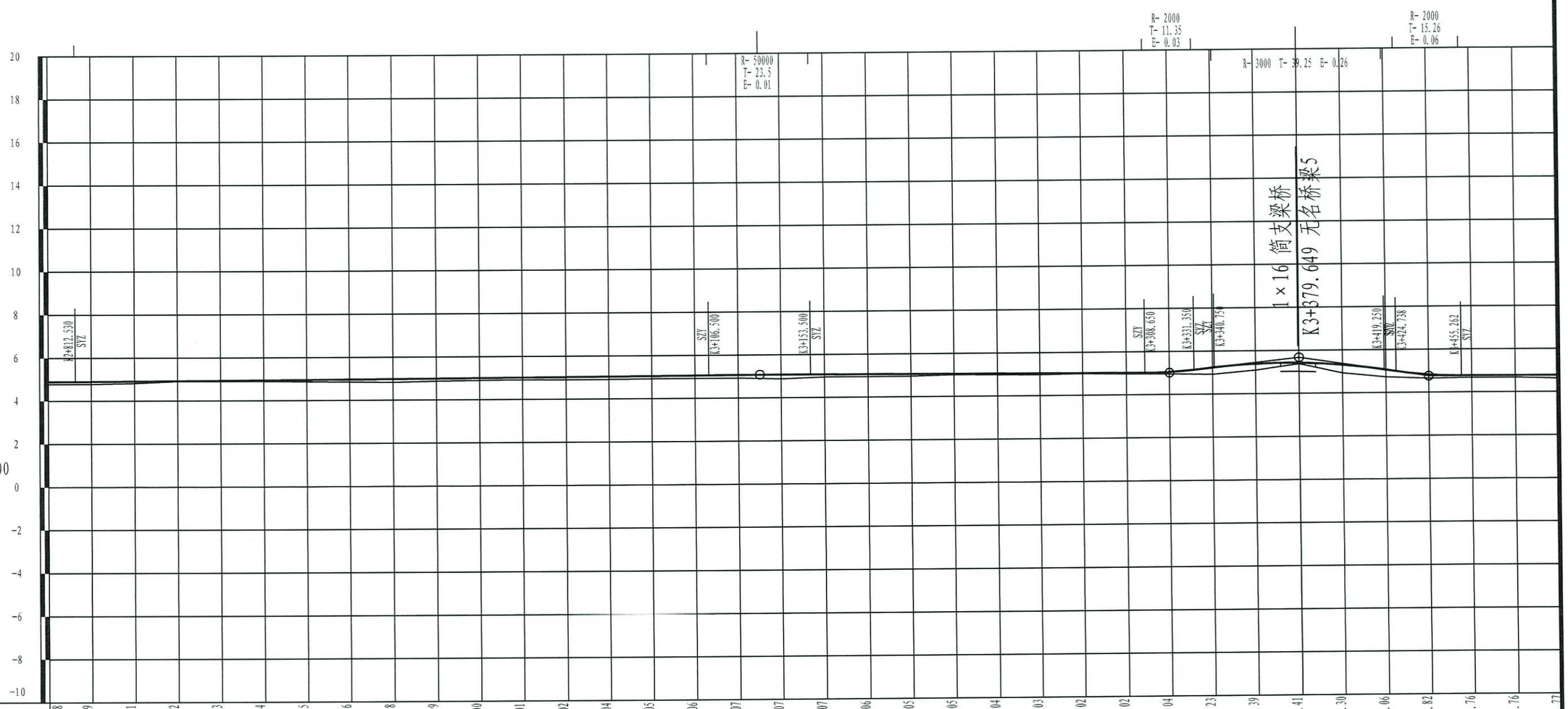
图名


R- 2000 T- 14.88 E- 0.06
R- 3000 T- 41.27 E- 0.28
R- 2000 T- 11.79 E- 0.03
R- 100000 T- 32.53 E- 0.01
1×20 简支梁桥
K2+549.623 无名桥梁4
SZX K2+475.121
K2+508.879
SZY
K2+508.731
K2+591.269
SYZ
SZY
K2+603.214
K2+626.786
SYZ
SZY K2+747.470
V 1:200
H 1: 2000
18
16
14
12
10
8
6
4
2
0
-2
-4
-6
-8
-10
-12

| | | |

校对

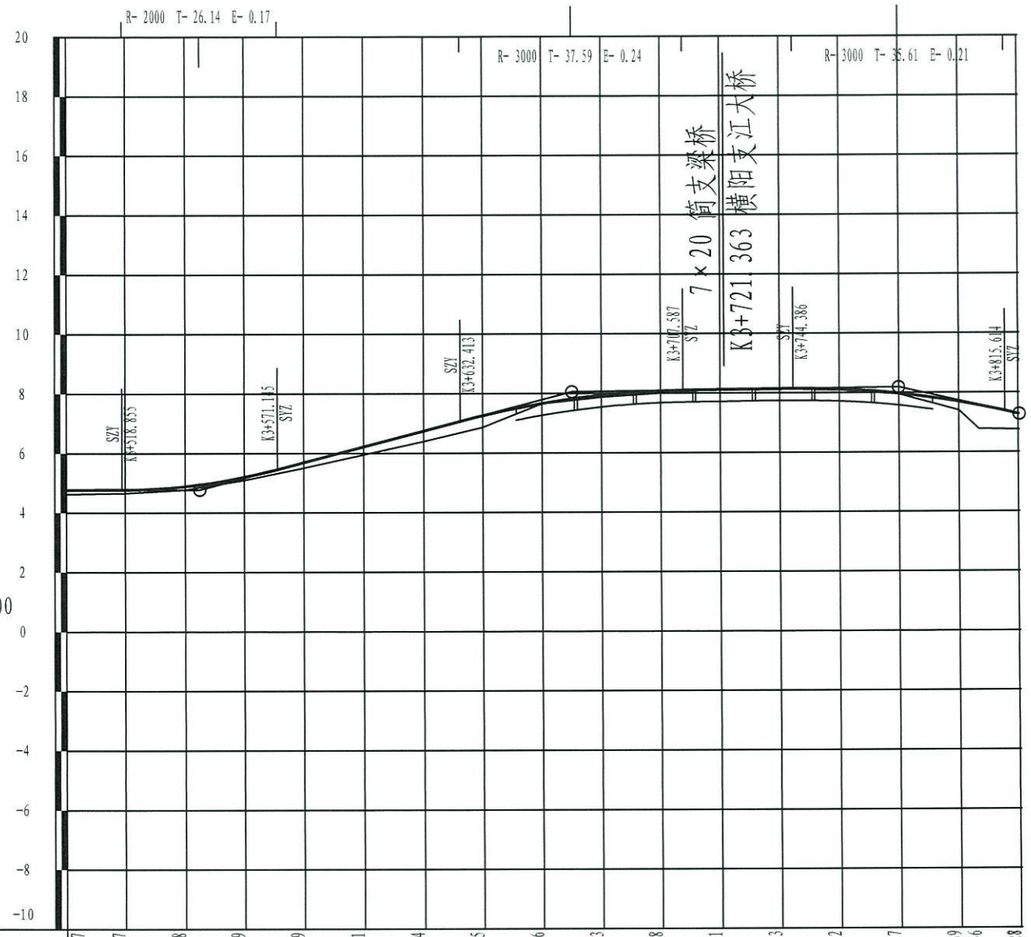
图名


R-50000 T-23.5 E-0.01
R-2000 T-11.35 E-0.03
R-3000 T-39.25 E-0.26
R-2000 T-15.26 E-0.06
1×16 简支梁桥
K3+379.649 无名桥梁5
K2+812.530 SYZ
K3+106.500 SZY
K3+153.500 SYZ
K3+308.650 SZY
K3+321.350 SZY
K3+340.750
K3+419.250 SYZ
K3+424.738
K3+455.262 SYZ
V 1:200
H 1: 2000
20
18
16
14
12
10
8
6
4
2
0
-2
-4
-6
-8
-10

| | | |

校对

图名

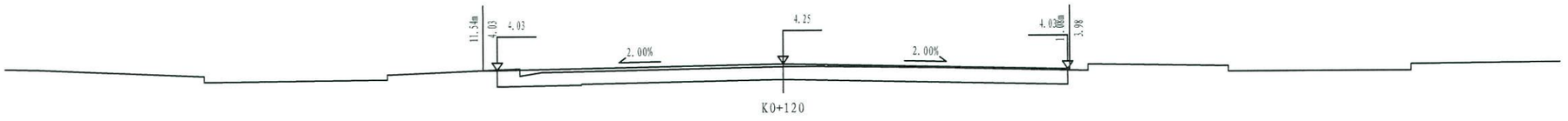


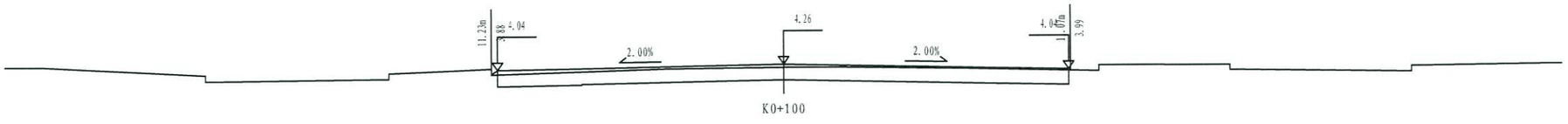
设计高程(m)	4.77	4.77	4.88	5.19	5.69	6.21	6.74	7.25	7.66	7.93	8.08	8.11	8.13	8.12	7.97	7.69	7.56	7.28			
地面高程(m)	4.62	4.66	4.77	5.09	5.50	5.94	6.39	6.86	7.65	7.87	8.00	8.12	8.13	8.09	7.95	7.40	6.77	6.75			
填挖高度(m)	0.15	0.11	0.11	0.10	0.19	0.27	0.35	0.39	0.01	0.06	0.08	-0.01	0.00	0.03	0.02	0.29	0.79	0.53			
坡度(%)坡长(m)	0.010	45.00(105.00)	+545	4.77	2.624	125.00	+670	8.05	0.118	110.00	+780	8.18	-2.256	40.34	7.27						
直线及平曲线	R-∞																				
里程桩号	K3+500	+520	+540	+560	+580	6	+620	+640	+660	+680	7	+720	+740	+760	+780	8	+806.808	K3+820.335			

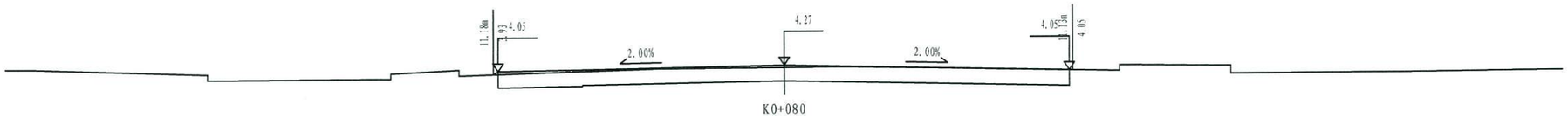
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	线路纵断面图	设计		复核		审核		图号	S3-7	日期	2020.06

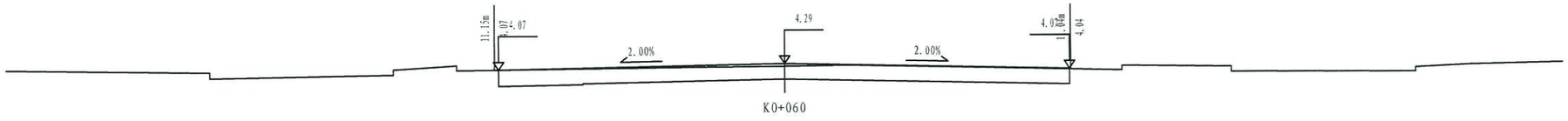
校对

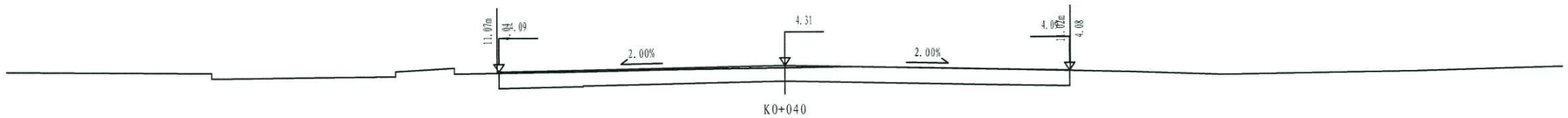
图名

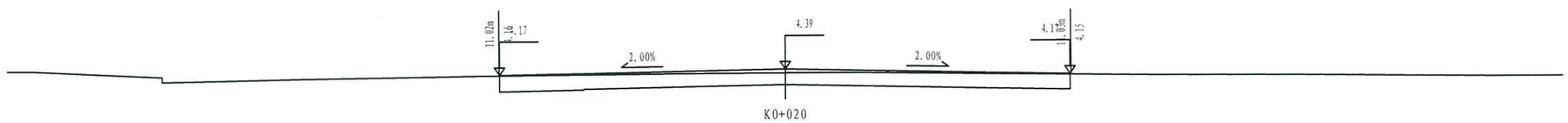


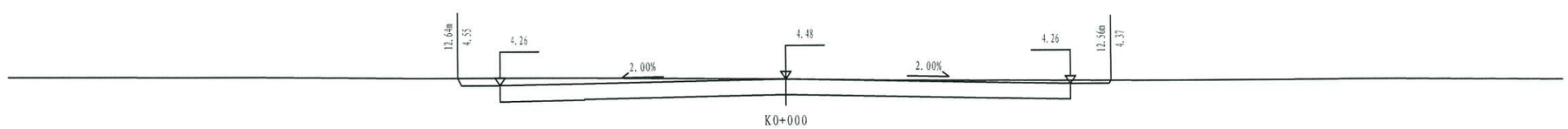












萧龙线K0+000~K0+120

第 1 页	共 28 页

桩 号:	K0+120			
填:	0.10 M	挖:		M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00	M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22	M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 1.69 M²	挖:	0.04	M²

桩 号:	K0+100			
填:	0.12 M	挖:		M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00	M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22	M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 1.91 M²	挖:		M²

桩 号:	K0+080			
填:	0.09 M	挖:		M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00	M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22	M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50	
面 积	填: 0.99 M²	挖:	0.00	M²

桩 号:	K0+060			
填:	0.11 M	挖:		M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00	M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22	M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 0.83 M²	挖:	0.00	M²

桩 号:	K0+040			
填:	0.09 M	挖:		M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00	M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22	M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 0.82 M²	挖:	0.01	M²

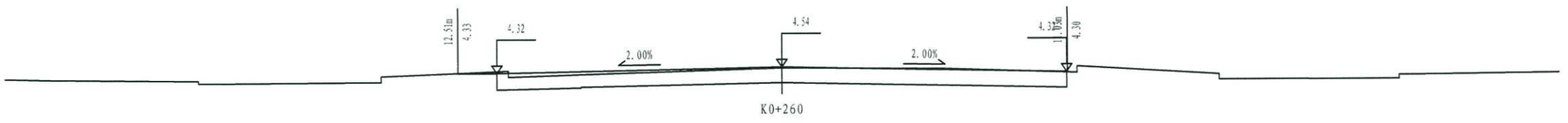
桩 号:	K0+020			
填:	0.15 M	挖:		M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00	M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22	M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 1.57 M²	挖:		M²

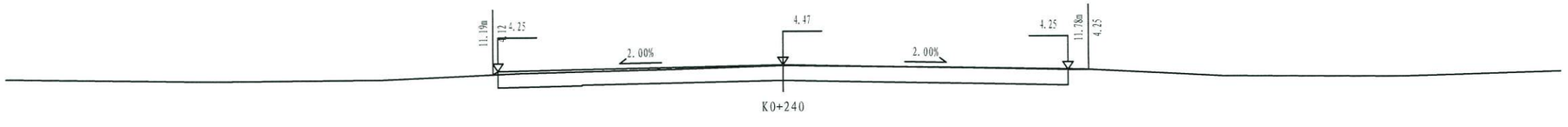
桩 号:	K0+000			
填:	M	挖:		M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00	M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22	M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50	
面 积	填: M²	挖:	2.83	M²

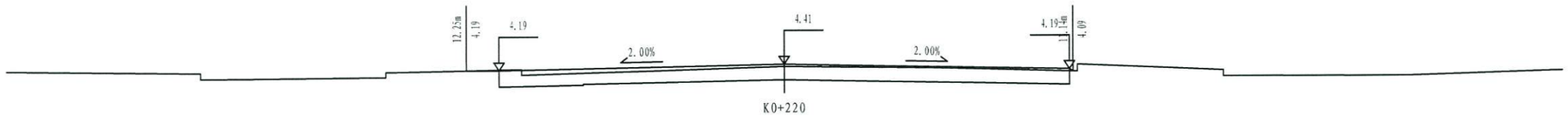
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路基横断面设计图	设计	复核	审核	图号	S3-8	日期	2020.06

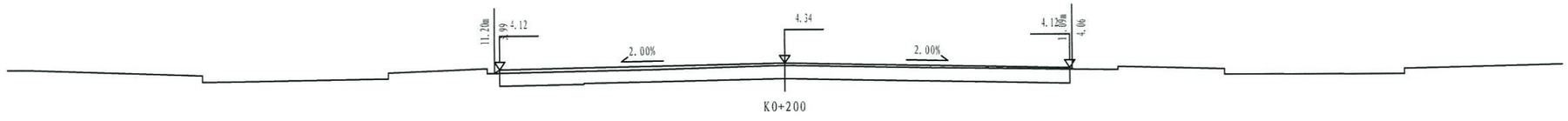
校对

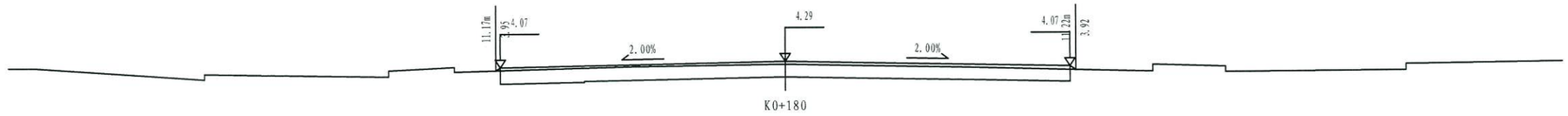
图名

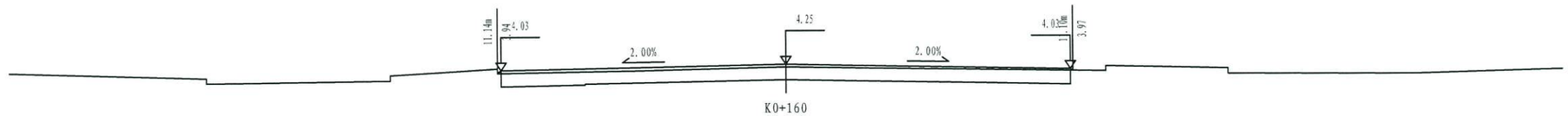


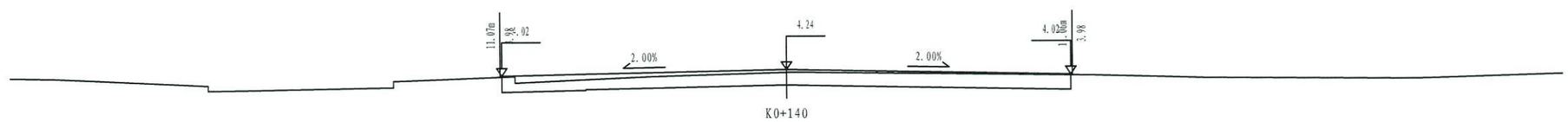












桩 号:	K0+260		
填:	0.03 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.02 M²	挖:	0.21 M²

桩 号:	K0+240		
填:	0.02 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.85 M²	挖:	0.08 M²

桩 号:	K0+220		
填:	0.10 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.20 M²	挖:	0.04 M²

桩 号:	K0+200		
填:	0.08 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.14 M²	挖:	M²

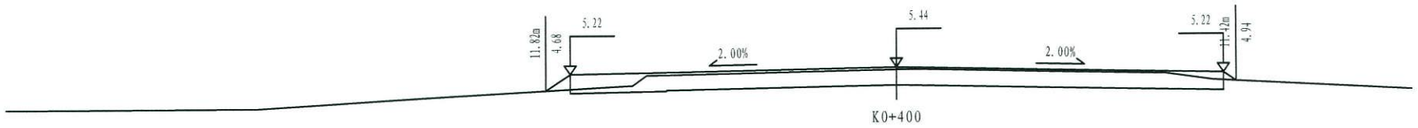
桩 号:	K0+180		
填:	0.12 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.43 M²	挖:	M²

桩 号:	K0+160		
填:	0.10 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.22 M²	挖:	M²

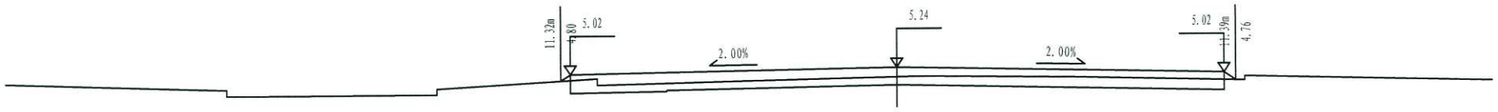
桩 号:	K0+140		
填:	0.11 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.61 M²	挖:	M²

校对

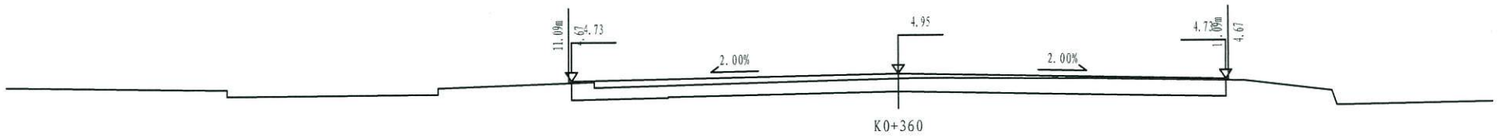
图名



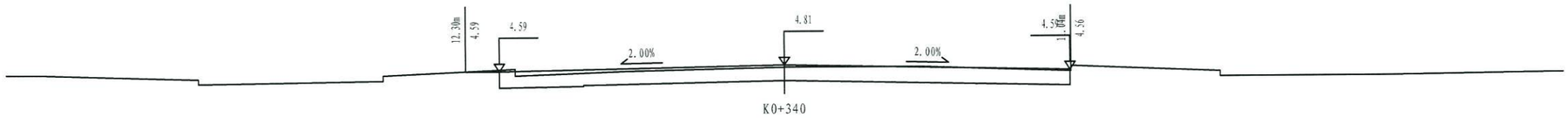
K0+400



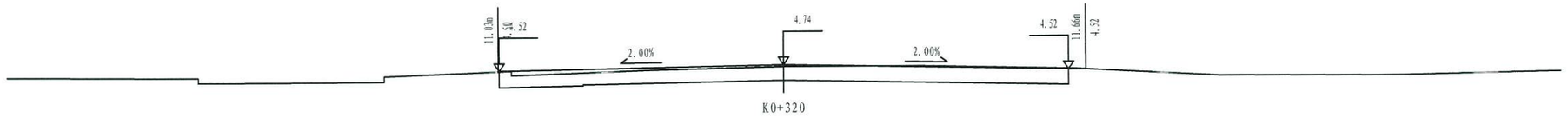
K0+380



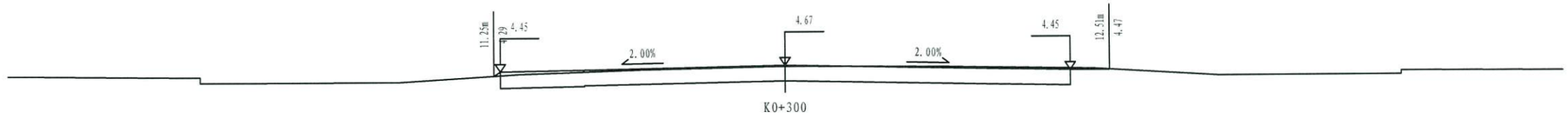
K0+360



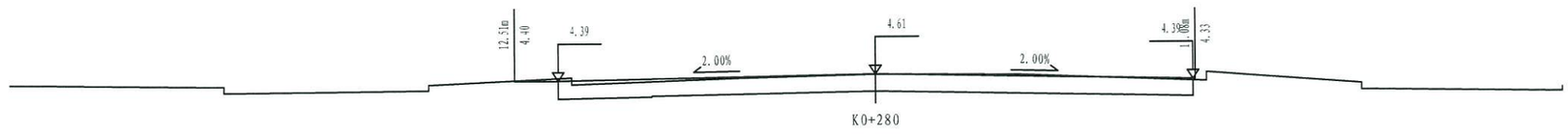
K0+340



K0+320



K0+300



K0+280

萧龙线K0+280~K0+400

第 3 页 | 共 28 页

桩 号:	K0+400		
填:	0.08 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.99 M²	挖:	M²

桩 号:	K0+380		
填:	0.33 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 6.58 M²	挖:	M²

桩 号:	K0+360		
填:	0.17 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 3.02 M²	挖:	M²

桩 号:	K0+340		
填:	0.09 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.44 M²	挖:	0.14 M²

桩 号:	K0+320		
填:	0.07 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 1.27 M²	挖:	0.24 M²

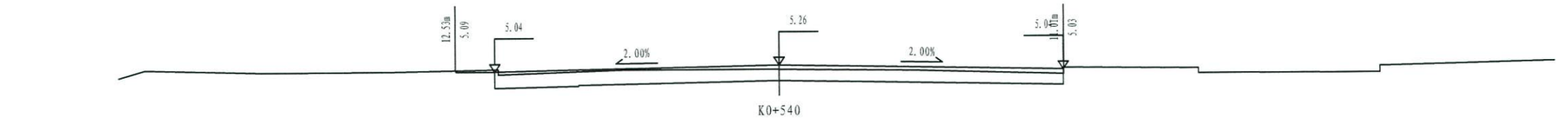
桩 号:	K0+300		
填:	0.03 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.76 M²	挖:	0.43 M²

桩 号:	K0+280		
填:	0.02 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.78 M²	挖:	0.31 M²

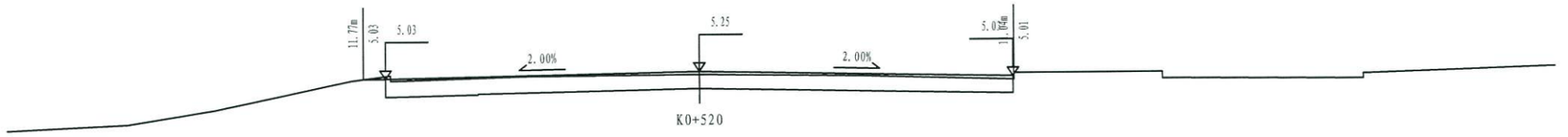
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路基横断面设计图	设计	复核	审核	图号	S3-8	日期	2020.06

校对

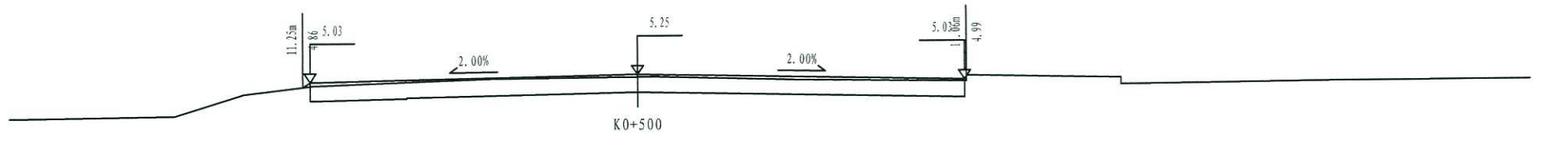
图名



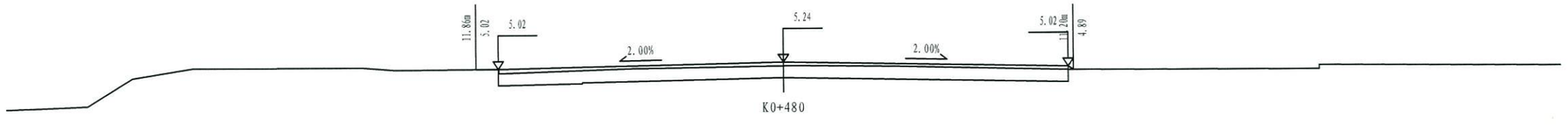
K0+540



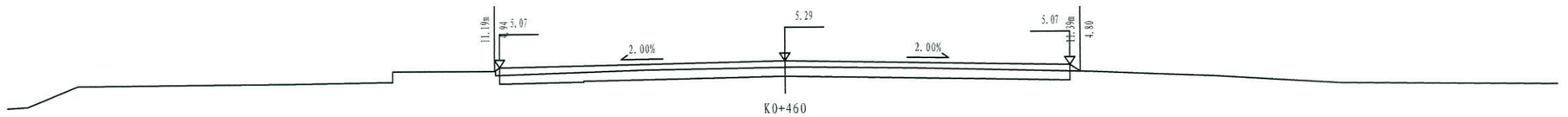
K0+520



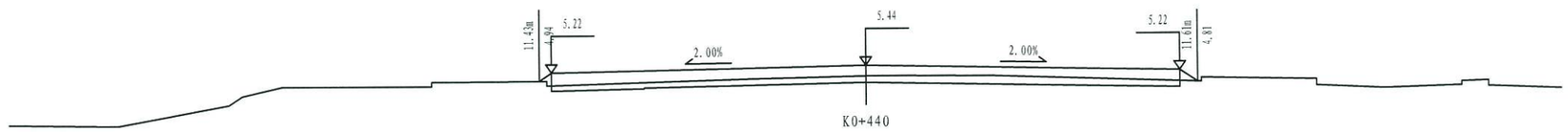
K0+500



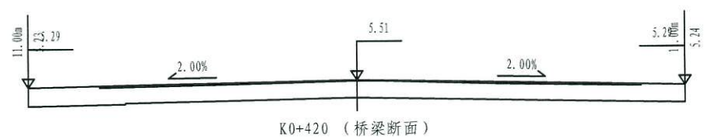
K0+480



K0+460



K0+440



K0+420 （桥梁断面）

萧龙线K0+420~K0+540

第 4 页	共 28 页

桩 号:	K0+540			
填:	0.17 M	挖:		M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00	M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22	M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 2.65 M²	挖:	0.11	M²

桩 号:	K0+520			
填:	0.10 M	挖:		M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00	M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22	M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 1.65 M²	挖:	0.06	M²

桩 号:	K0+500			
填:	0.09 M	挖:		M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00	M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22	M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 1.73 M²	挖:		M²

桩 号:	K0+480			
填:	0.14 M	挖:		M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00	M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22	M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 2.68 M²	挖:	0.00	M²

桩 号:	K0+460			
填:	0.26 M	挖:		M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00	M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22	M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 5.36 M²	挖:		M²

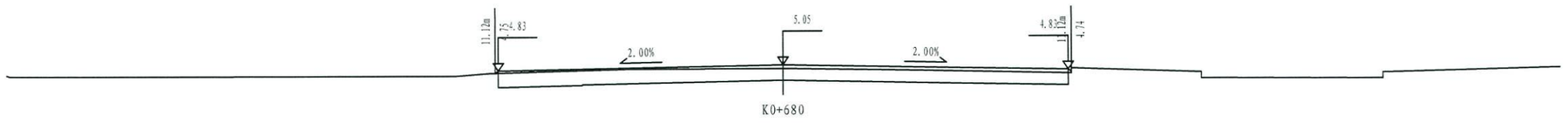
桩 号:	K0+440			
填:	0.37 M	挖:		M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00	M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22	M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 8.37 M²	挖:		M²

桩 号:	K0+420			
填:	0.03 M	挖:		M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00	M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22	M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: M²	挖:		M²

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路基横断面设计图	设计	复核	审核	图号	S3-8	日期	2020.06

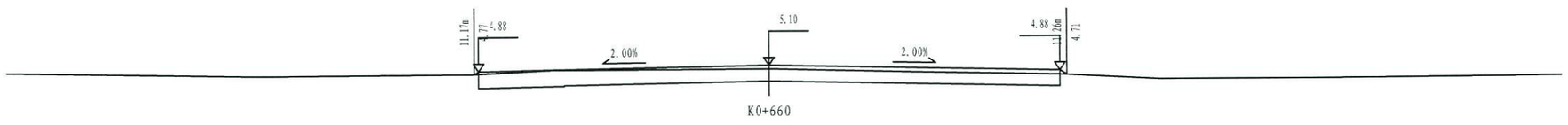
校对

图名



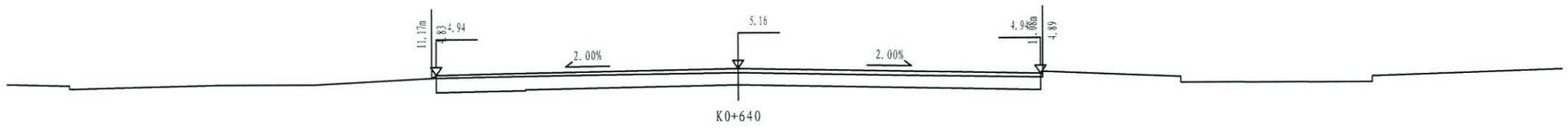
K0+680

桩 号:	K0+680		
填:	0.15 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.39 M²	挖:	M²



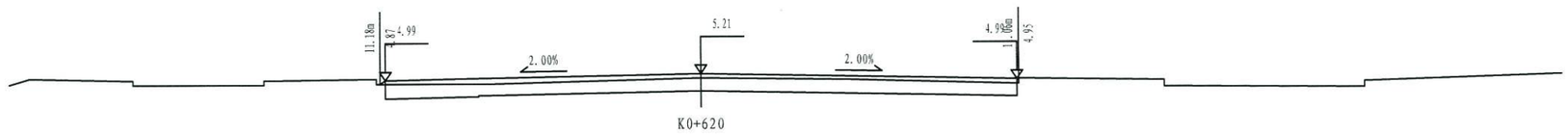
K0+660

桩 号:	K0+660		
填:	0.14 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.59 M²	挖:	M²



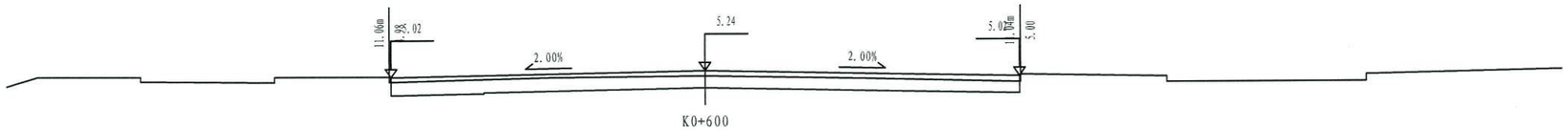
K0+640

桩 号:	K0+640		
填:	0.15 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.98 M²	挖:	M²



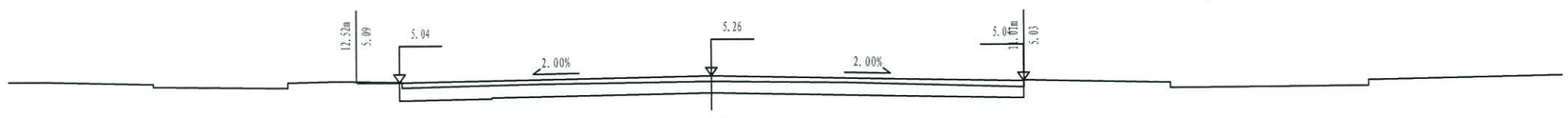
K0+620

桩 号:	K0+620		
填:	0.15 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 3.33 M²	挖:	M²



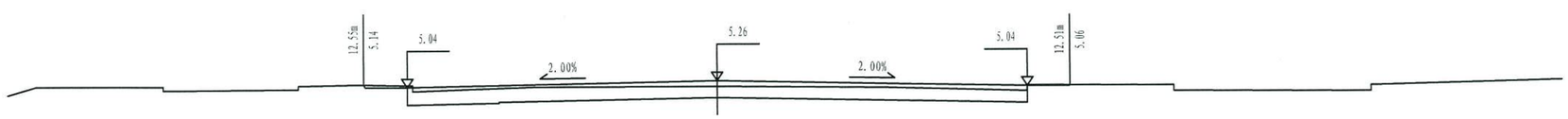
K0+600

桩 号:	K0+600		
填:	0.18 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 3.60 M²	挖:	M²



K0+580

桩 号:	K0+580		
填:	0.19 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 3.81 M²	挖:	0.06 M²



K0+560

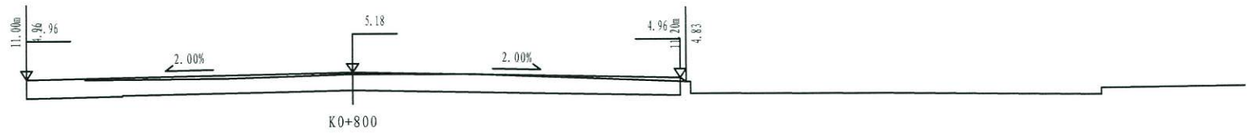
桩 号:	K0+560		
填:	0.20 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 3.30 M²	挖:	0.17 M²

校对

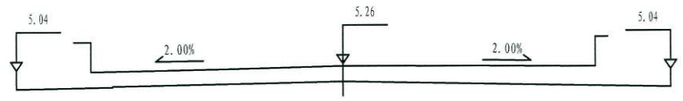
图名



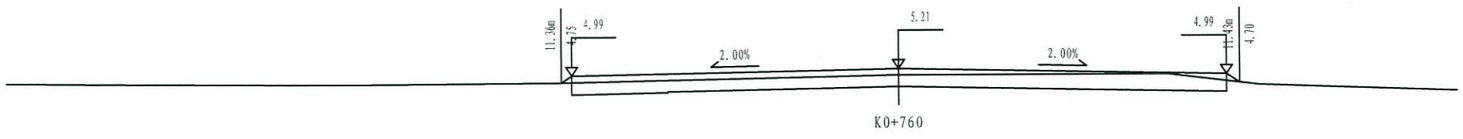
K0+820



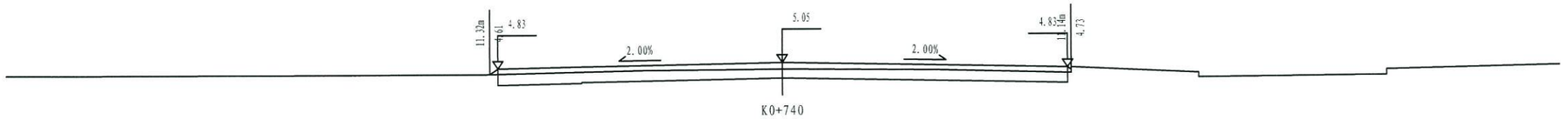
K0+800



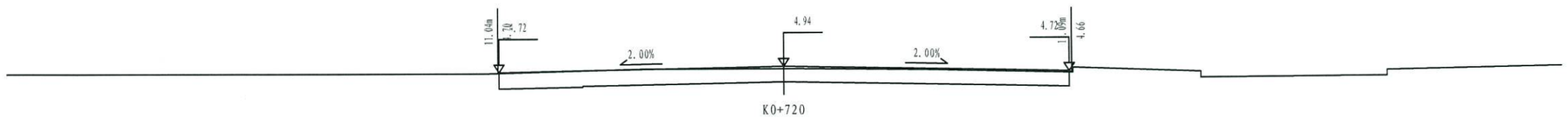
K0+780 （桥梁断面）



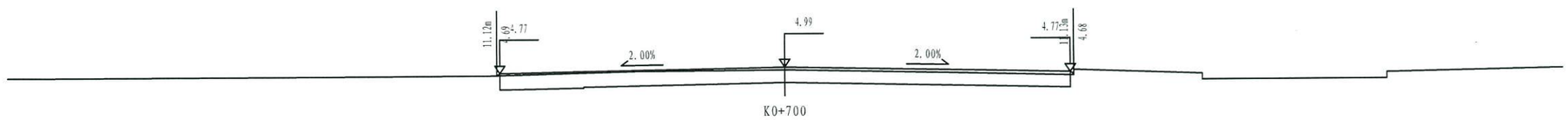
K0+760



K0+740



K0+720



K0+700

桩 号:	K0+820		
填:	0.27 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.11 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 5.09 M²	挖:	M²

桩 号:	K0+800		
填:	0.06 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1:	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.43 M²	挖:	0.00 M²

桩 号:	K0+780		
填:	0.08 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	M²

桩 号:	K0+760		
填:	0.21 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 3.82 M²	挖:	M²

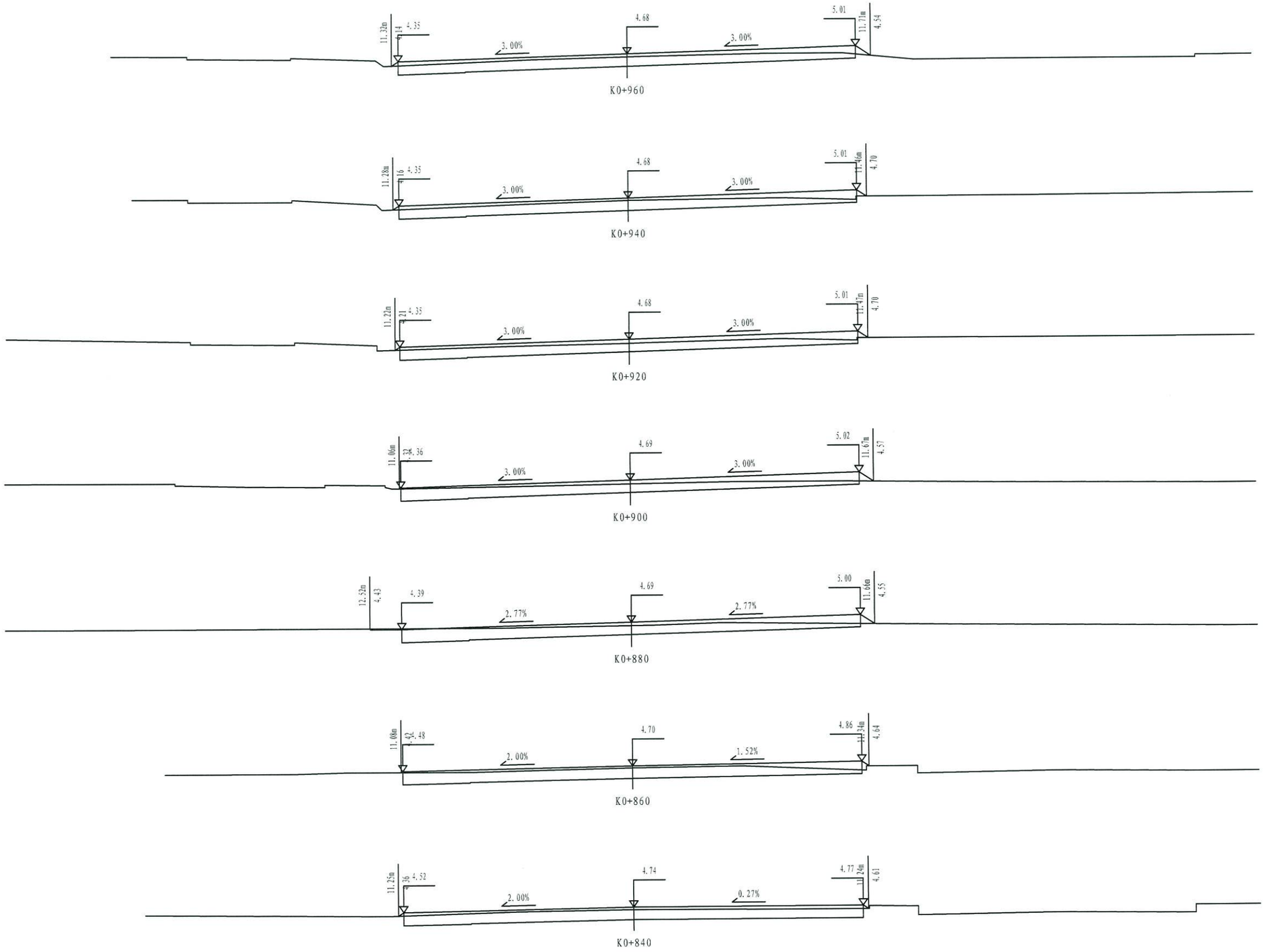
桩 号:	K0+740		
填:	0.26 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 4.71 M²	挖:	M²

桩 号:	K0+720		
填:	0.09 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.96 M²	挖:	0.01 M²

桩 号:	K0+700		
填:	0.11 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.22 M	右:	-0.22 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.00 M²	挖:	M²

校对

图名



桩 号:	K0+960			
填:	0.15 M	挖:		M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00	M
超 高	左: -0.33 M	右:	0.33	M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 4.28 M²	挖:		M²

桩 号:	K0+940			
填:	0.12 M	挖:		M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00	M
超 高	左: -0.33 M	右:	0.33	M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 4.27 M²	挖:		M²

桩 号:	K0+920			
填:	0.20 M	挖:		M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00	M
超 高	左: -0.33 M	右:	0.33	M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 4.63 M²	挖:		M²

桩 号:	K0+900			
填:	0.19 M	挖:		M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00	M
超 高	左: -0.33 M	右:	0.33	M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 4.60 M²	挖:		M²

桩 号:	K0+880			
填:	0.17 M	挖:		M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00	M
超 高	左: -0.30 M	右:	0.30	M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 3.79 M²	挖:	0.10	M²

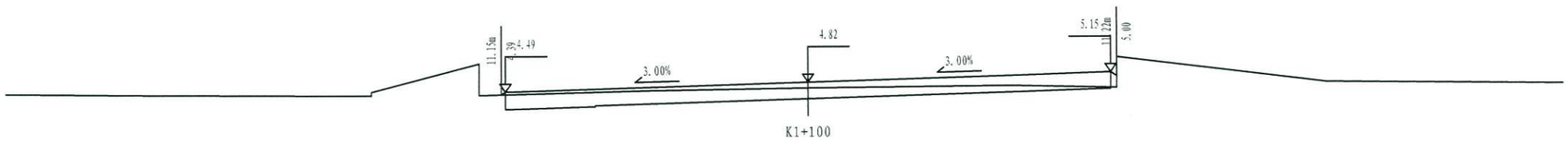
桩 号:	K0+860			
填:	0.10 M	挖:		M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00	M
超 高	左: -0.22 M	右:	0.17	M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 3.23 M²	挖:		M²

桩 号:	K0+840			
填:	0.12 M	挖:		M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00	M
超 高	左: -0.22 M	右:	0.03	M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 2.96 M²	挖:		M²

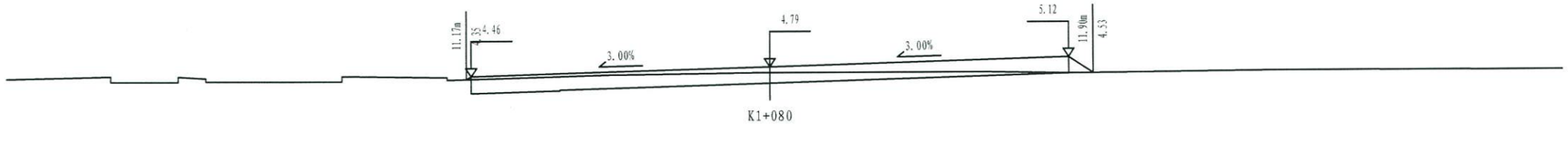
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路基横断面设计图	设计	复核	审核	图号	S3-8	日期	2020.06

校对

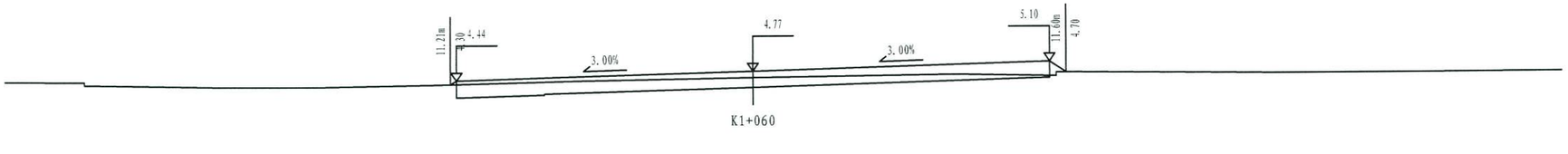
图名



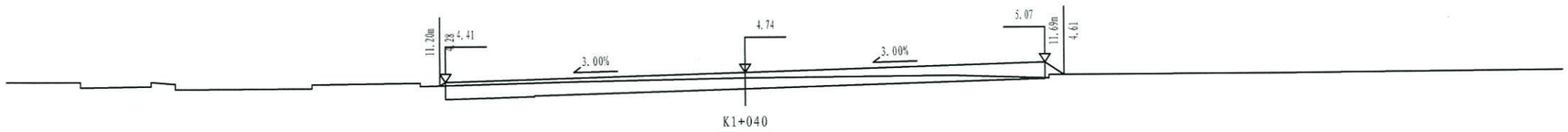
桩 号:	K1+100		
填:	0.21 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.33 M	右:	0.33 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 5.46 M²	挖:	M²



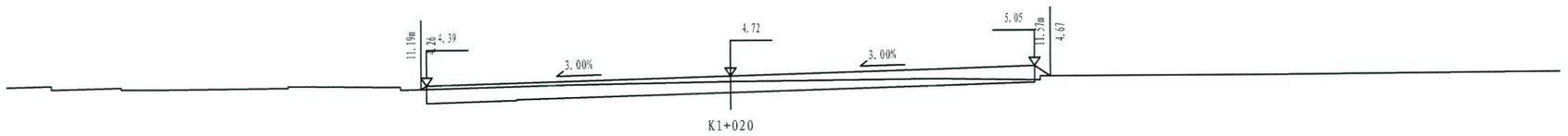
桩 号:	K1+080		
填:	0.21 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.33 M	右:	0.33 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 6.09 M²	挖:	M²



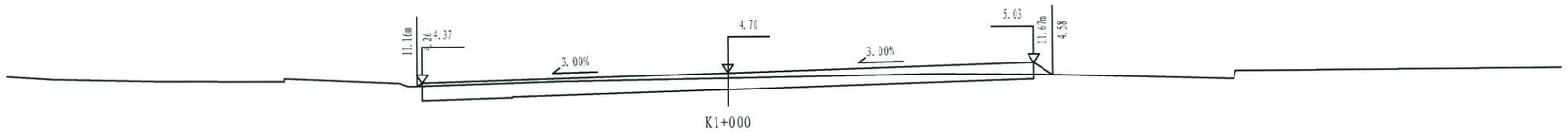
桩 号:	K1+060		
填:	0.24 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.33 M	右:	0.33 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 5.95 M²	挖:	M²



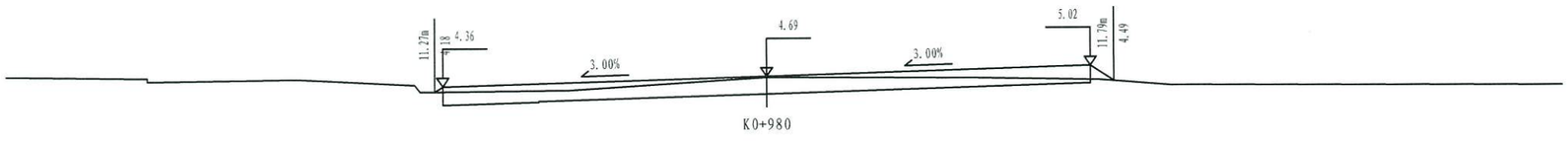
桩 号:	K1+040		
填:	0.20 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.33 M	右:	0.33 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 5.71 M²	挖:	M²



桩 号:	K1+020		
填:	0.20 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.33 M	右:	0.33 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 5.35 M²	挖:	M²



桩 号:	K1+000		
填:	0.19 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.33 M	右:	0.33 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 4.63 M²	挖:	M²

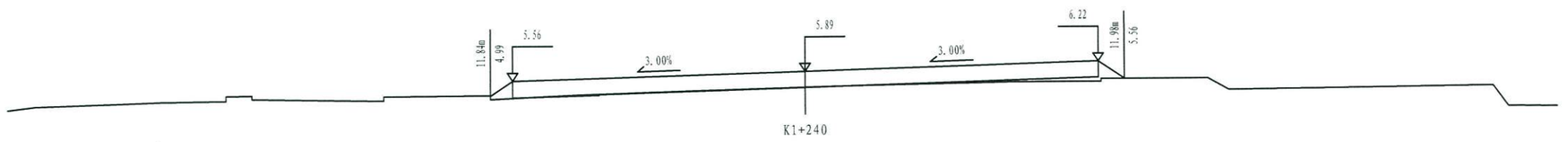


桩 号:	K0+980		
填:	0.04 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.33 M	右:	0.33 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 4.76 M²	挖:	M²

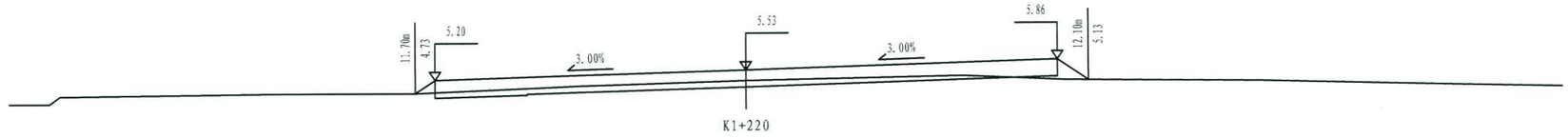
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路基横断面设计图	设计	复核	审核	图号	S3-8	日期	2020.06

校对

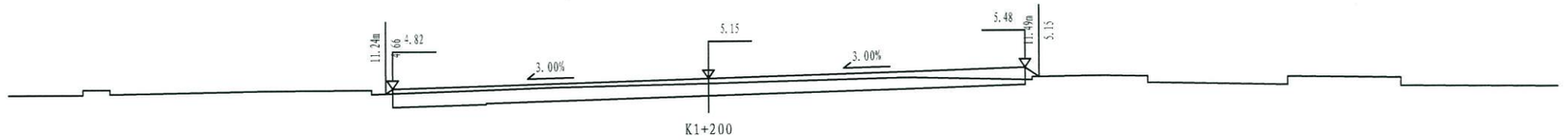
图名



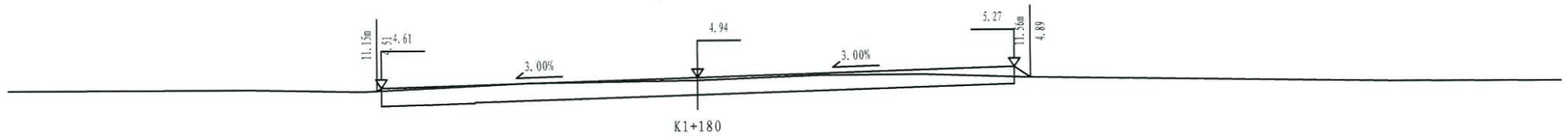
K1+240



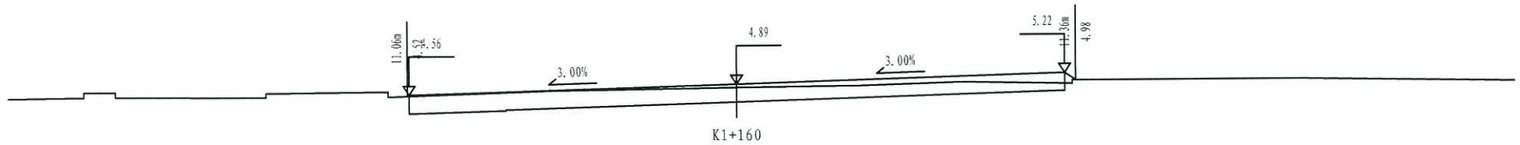
K1+220



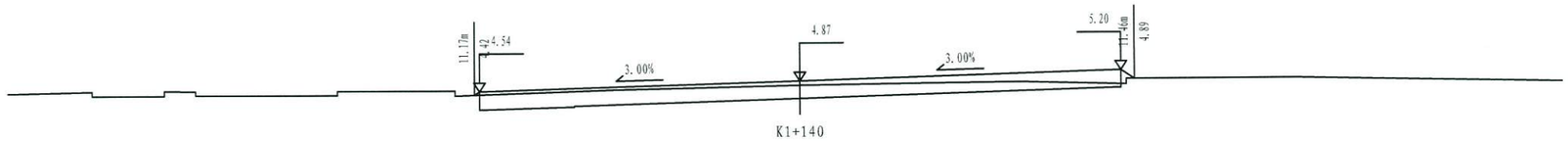
K1+200



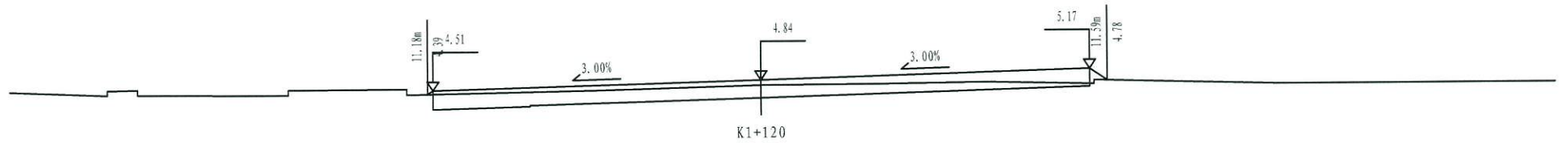
K1+180



K1+160



K1+140



K1+120

萧龙线K1+120~K1+240

第 9 页 | 共 28 页

桩 号:	K1+240		
填:	0.60 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.33 M	右:	0.33 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 14.37 M²	挖:	M²

桩 号:	K1+220		
填:	0.37 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.33 M	右:	0.33 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 10.00 M²	挖:	M²

桩 号:	K1+200		
填:	0.17 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.33 M	右:	0.33 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 4.33 M²	挖:	M²

桩 号:	K1+180		
填:	0.10 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.33 M	右:	0.33 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.17 M²	挖:	0.00 M²

桩 号:	K1+160		
填:	0.11 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.33 M	右:	0.33 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.86 M²	挖:	M²

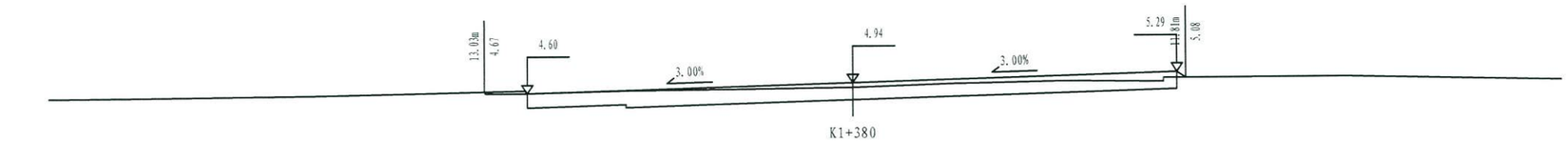
桩 号:	K1+140		
填:	0.15 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.33 M	右:	0.33 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 4.32 M²	挖:	M²

桩 号:	K1+120		
填:	0.17 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.33 M	右:	0.33 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 5.29 M²	挖:	M²

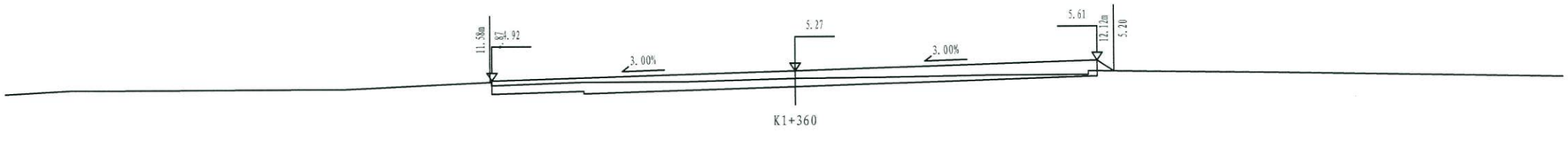
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路基横断面设计图	设计	复核	审核	图号	S3-8	日期	2020.06

校对

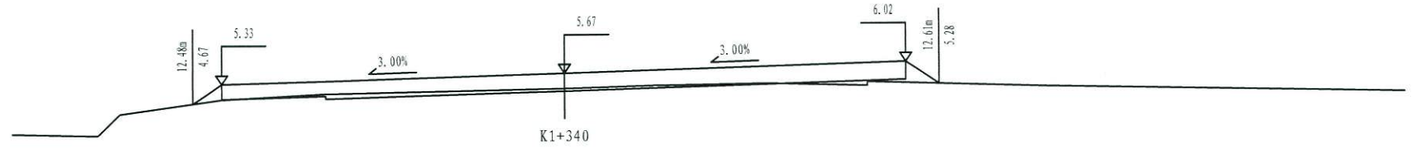
图名



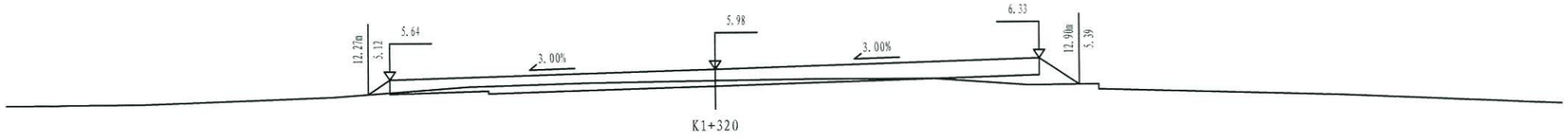
K1+380



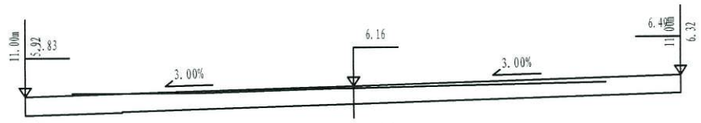
K1+360



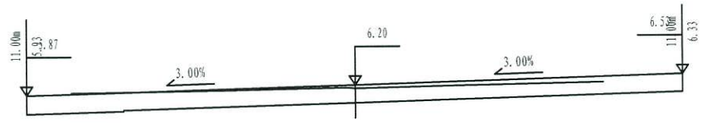
K1+340



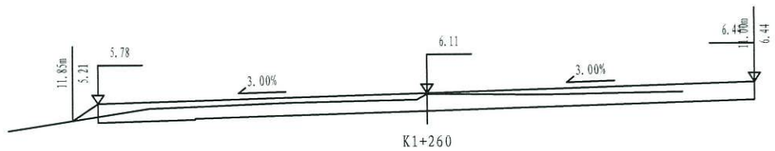
K1+320



K1+300 （桥梁断面）



K1+280 （桥梁断面）



K1+260

萧龙线K1+260~K1+380

第 10 页 共 28 页

桩 号:	K1+380		
填:	0.16 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.34 M	右:	0.34 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.94 M²	挖:	0.13 M²

桩 号:	K1+360		
填:	0.29 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.34 M	右:	0.34 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 7.32 M²	挖:	M²

桩 号:	K1+340		
填:	0.51 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.34 M	右:	0.34 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 12.83 M²	挖:	M²

桩 号:	K1+320		
填:	0.40 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.34 M	右:	0.34 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 11.81 M²	挖:	M²

桩 号:	K1+300		
填:	0.07 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.33 M	右:	0.33 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: M²	挖:	M²

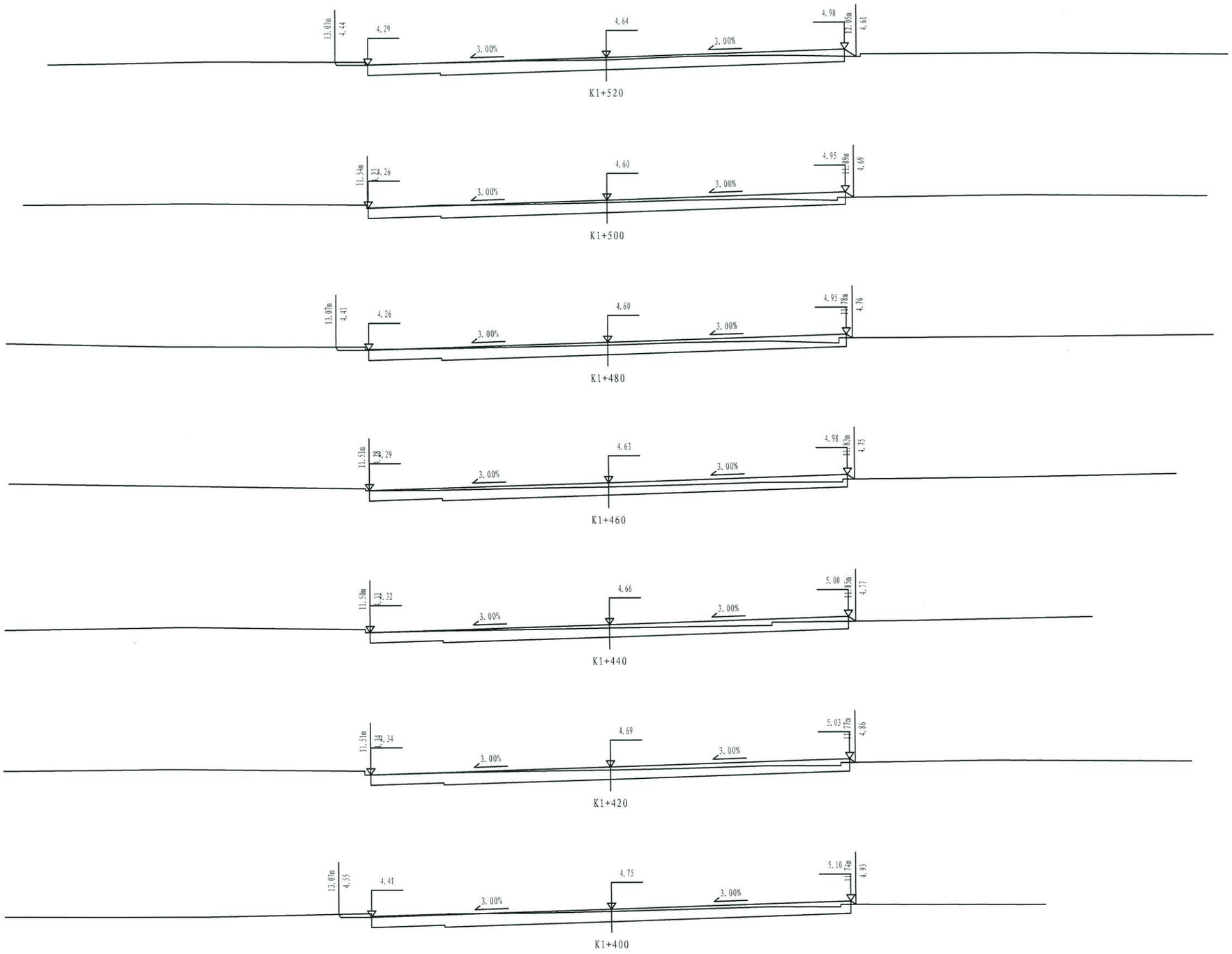
桩 号:	K1+280		
填:	0.11 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.33 M	右:	0.33 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: M²	挖:	M²

桩 号:	K1+260		
填:	0.03 M	挖:	M
路基宽	左: 11.00 M	右:	11.00 M
超 高	左: -0.33 M	右:	0.33 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1:
面 积	填: M²	挖:	M²

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路基横断面设计图	设计		复核		审核		图号	S3-8	日期	2020.06

校对

图名



桩 号:	K1+520		
填:	0.13 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.34 M	右:	0.34 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.36 M²	挖:	0.22 M²

桩 号:	K1+500		
填:	0.11 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.34 M	右:	0.34 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.79 M²	挖:	0.03 M²

桩 号:	K1+480		
填:	0.13 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.34 M	右:	0.34 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 3.03 M²	挖:	0.24 M²

桩 号:	K1+460		
填:	0.20 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.34 M	右:	0.34 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 4.17 M²	挖:	M²

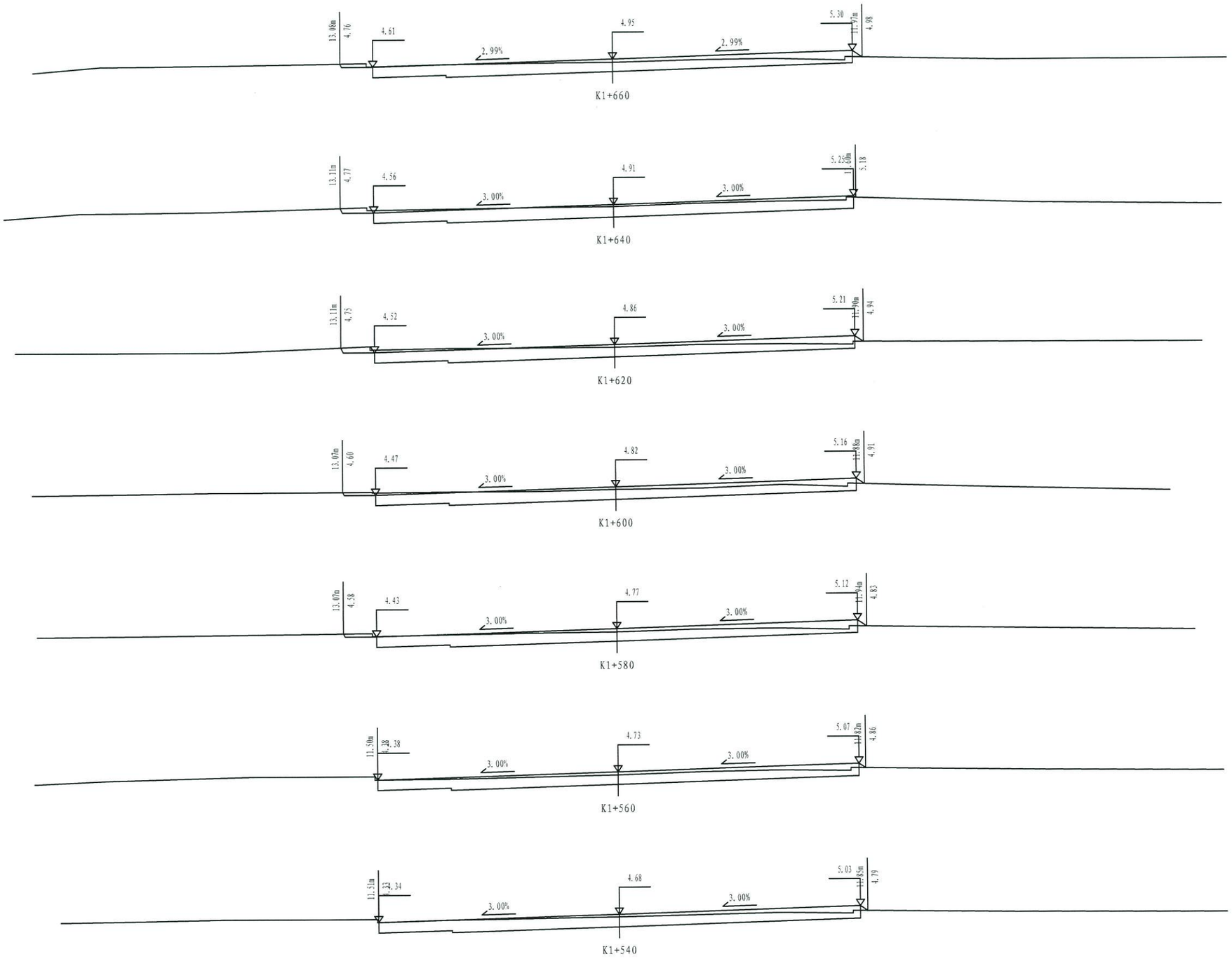
桩 号:	K1+440		
填:	0.16 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.34 M	右:	0.34 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 3.41 M²	挖:	M²

桩 号:	K1+420		
填:	0.15 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.34 M	右:	0.34 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 3.06 M²	挖:	M²

桩 号:	K1+400		
填:	0.10 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.34 M	右:	0.34 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.15 M²	挖:	0.40 M²

校对

图名



桩 号:	K1+660		
填:	0.15 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.34 M	右:	0.34 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 3.36 M²	挖:	0.26 M²

桩 号:	K1+640		
填:	0.10 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.34 M	右:	0.34 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.51 M²	挖:	0.69 M²

桩 号:	K1+620		
填:	0.13 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.34 M	右:	0.34 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.89 M²	挖:	0.84 M²

桩 号:	K1+600		
填:	0.13 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.34 M	右:	0.34 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.92 M²	挖:	0.45 M²

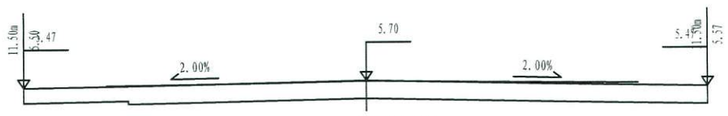
桩 号:	K1+580		
填:	0.15 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.34 M	右:	0.34 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 3.39 M²	挖:	0.23 M²

桩 号:	K1+560		
填:	0.15 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.34 M	右:	0.34 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 3.16 M²	挖:	M²

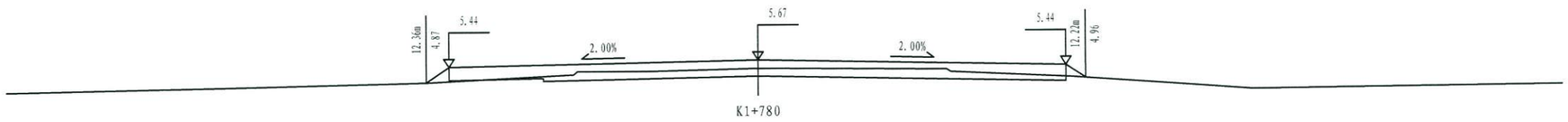
桩 号:	K1+540		
填:	0.12 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.34 M	右:	0.34 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.76 M²	挖:	M²

校对

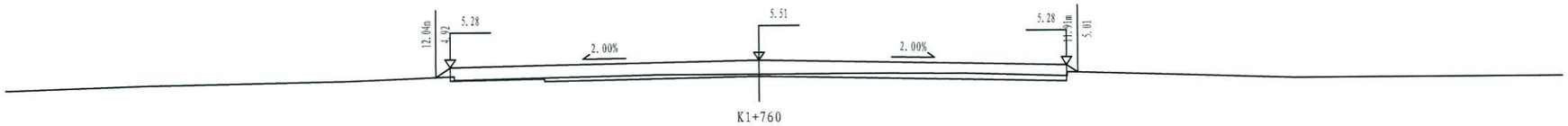
图名



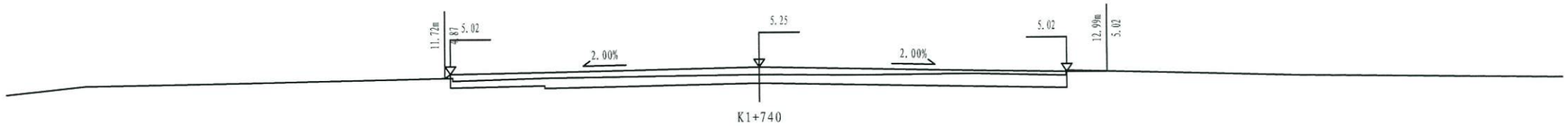
K1+800 （桥梁断面）



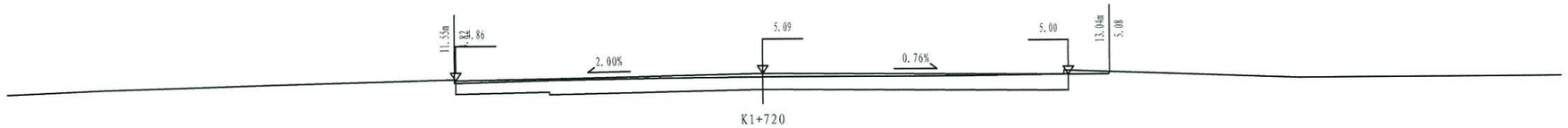
K1+780



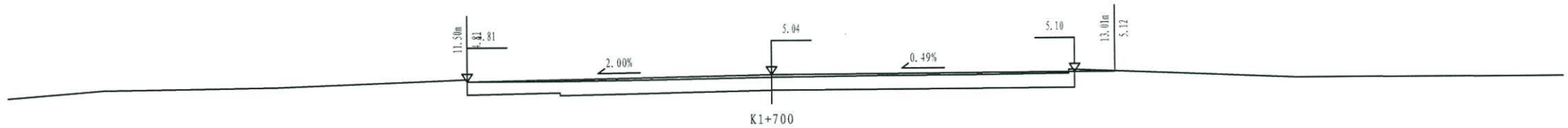
K1+760



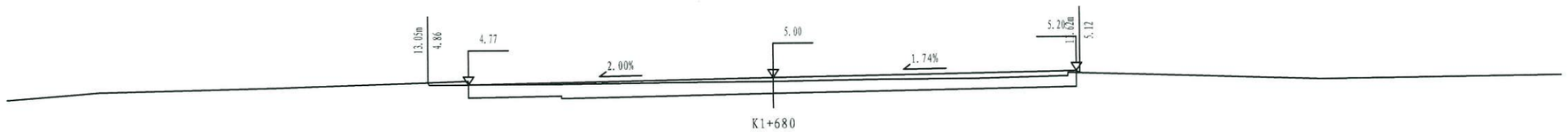
K1+740



K1+720



K1+700



K1+680

桩 号:	K1+800		
填:	0.01 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.05 M²	挖:	M²

桩 号:	K1+780		
填:	0.31 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 8.24 M²	挖:	M²

桩 号:	K1+760		
填:	0.53 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 10.46 M²	挖:	M²

桩 号:	K1+740		
填:	0.28 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 4.94 M²	挖:	0.03 M²

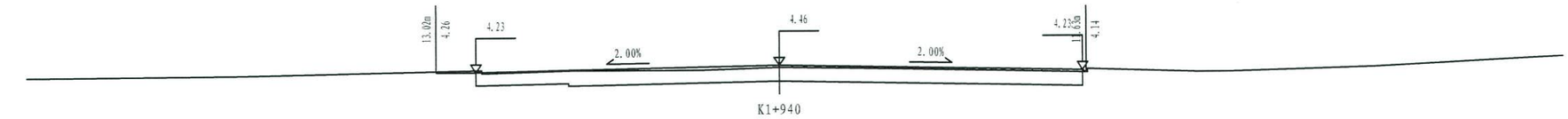
桩 号:	K1+720		
填:	0.13 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.09 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 1.78 M²	挖:	0.20 M²

桩 号:	K1+700		
填:	0.10 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	0.06 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 1.73 M²	挖:	0.10 M²

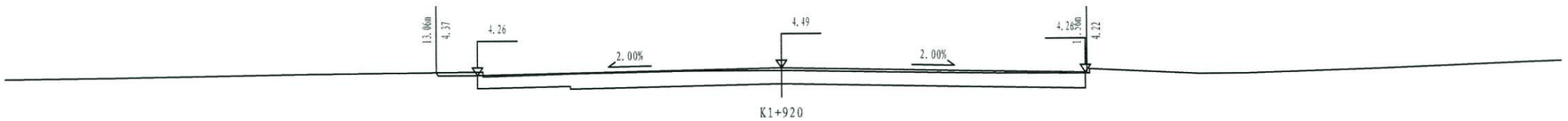
桩 号:	K1+680		
填:	0.15 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	0.20 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.87 M²	挖:	0.18 M²

校对

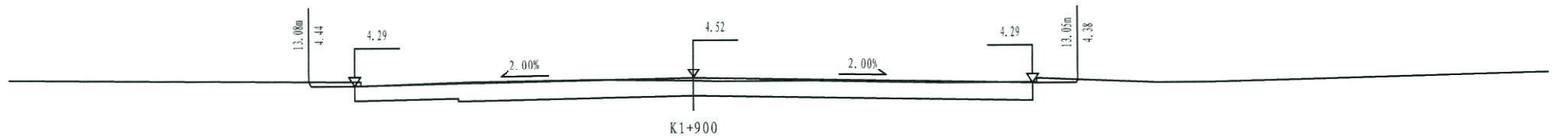
图名



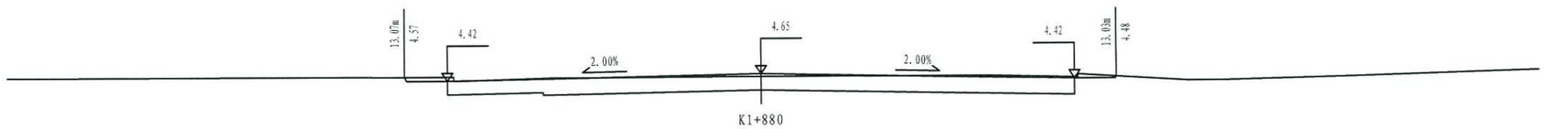
K1+940



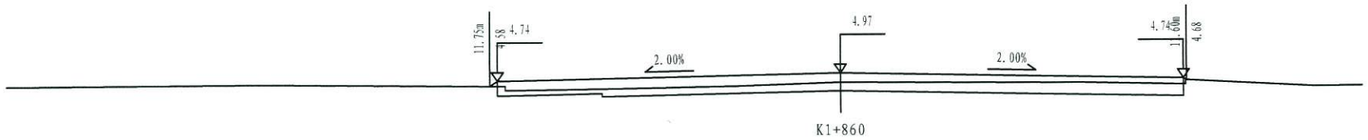
K1+920



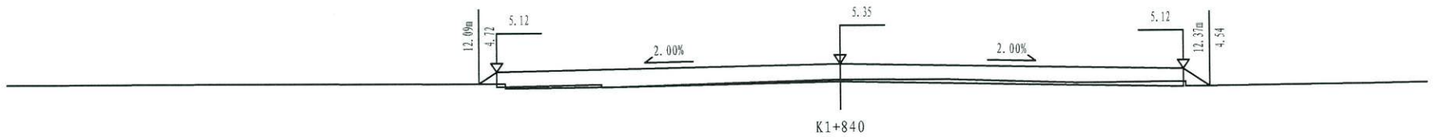
K1+900



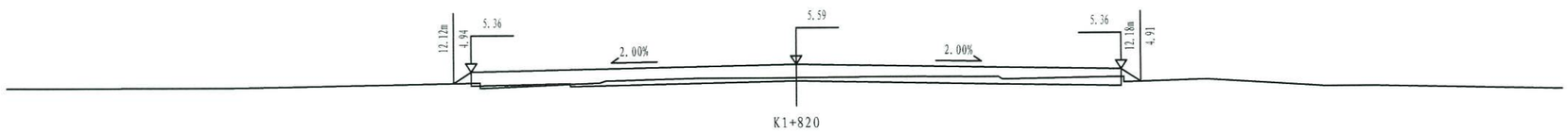
K1+880



K1+860



K1+840



K1+820

萧龙线K1+820~K1+940

第 14 页	共 28 页

桩 号:	K1+940		
填:	0.08 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.56 M²	挖:	0.09 M²

桩 号:	K1+920		
填:	0.09 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.36 M²	挖:	0.21 M²

桩 号:	K1+900		
填:	0.09 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.62 M²	挖:	0.62 M²

桩 号:	K1+880		
填:	0.10 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.59 M²	挖:	0.70 M²

桩 号:	K1+860		
填:	0.31 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 6.69 M²	挖:	M²

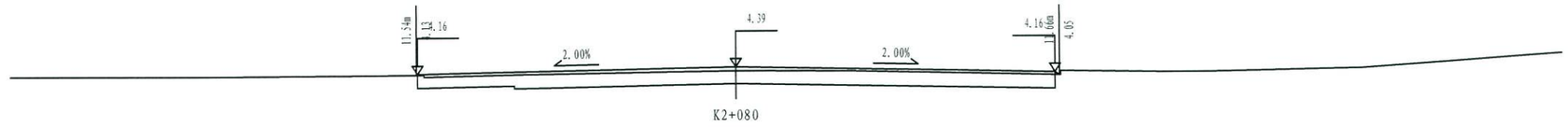
桩 号:	K1+840		
填:	0.53 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 12.39 M²	挖:	M²

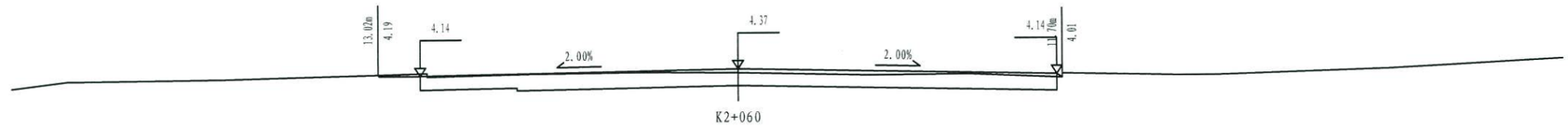
桩 号:	K1+820		
填:	0.49 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 10.19 M²	挖:	M²

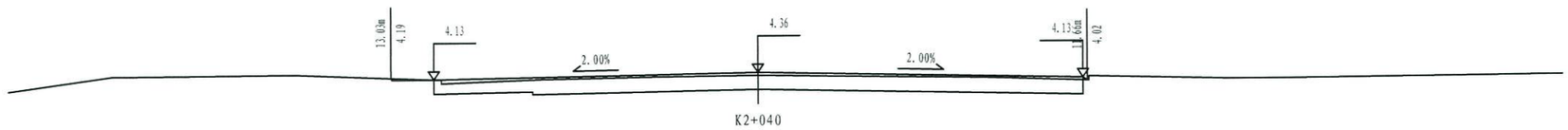
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路基横断面设计图	设计	复核	审核	图号	S3-8	日期	2020.06

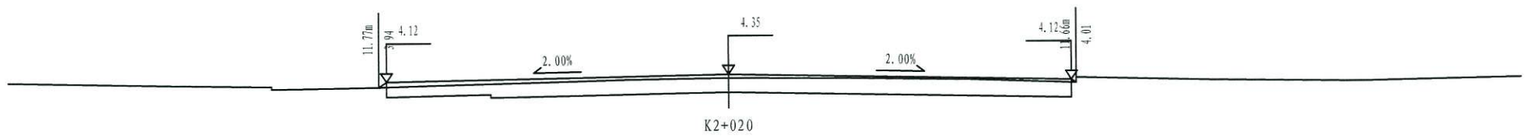
校对

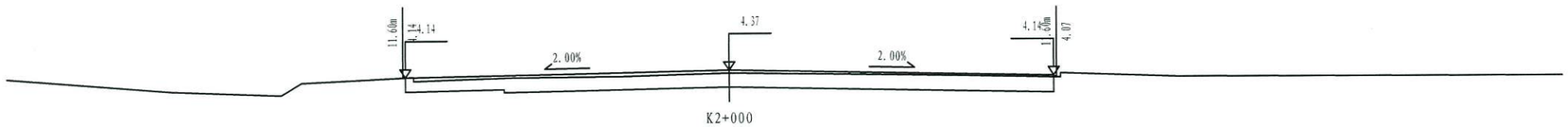
图名

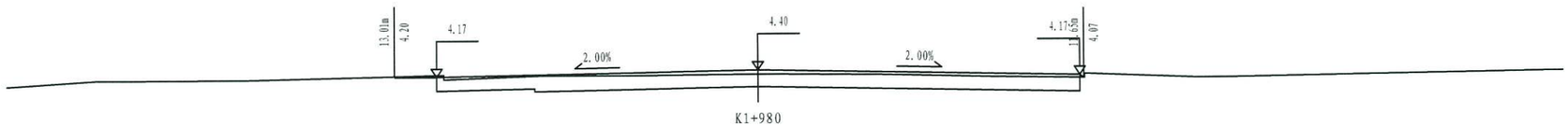


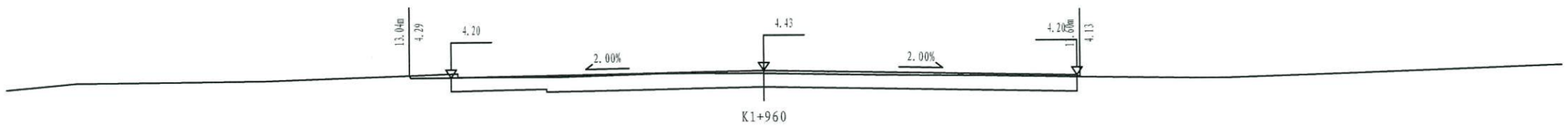












萧龙线K1+960~K2+080

第 15 页 共 28 页

桩号:	K2+080		
填:	0.14 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面积	填: 2.36 M²	挖:	M²

桩号:	K2+060		
填:	0.14 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 1.89 M²	挖:	0.13 M²

桩号:	K2+040		
填:	0.11 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 1.90 M²	挖:	0.05 M²

桩号:	K2+020		
填:	0.13 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面积	填: 2.41 M²	挖:	M²

桩号:	K2+000		
填:	0.10 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 2.06 M²	挖:	0.00 M²

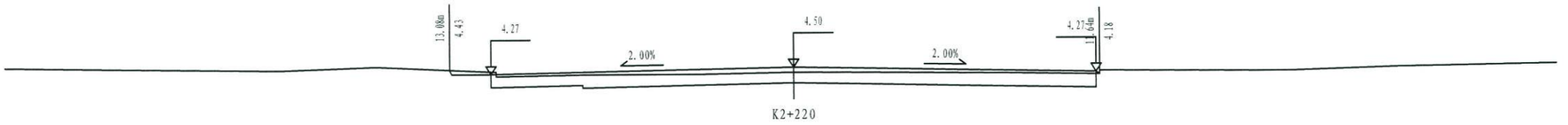
桩号:	K1+980		
填:	0.15 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 2.31 M²	挖:	0.09 M²

桩号:	K1+960		
填:	0.11 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 1.53 M²	挖:	0.21 M²

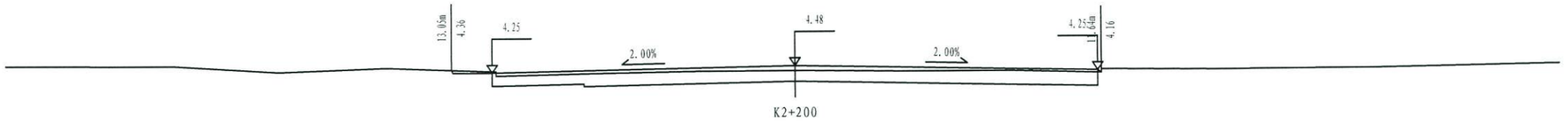
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路基横断面设计图	设计	复核	审核	图号	S3-8	日期	2020.06

校对

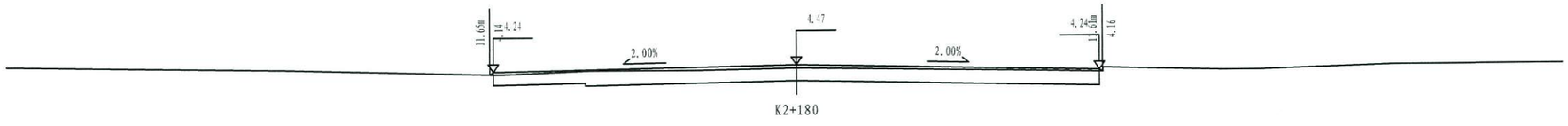
图名



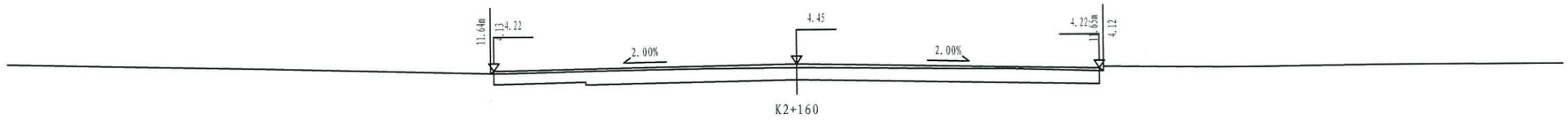
K2+220



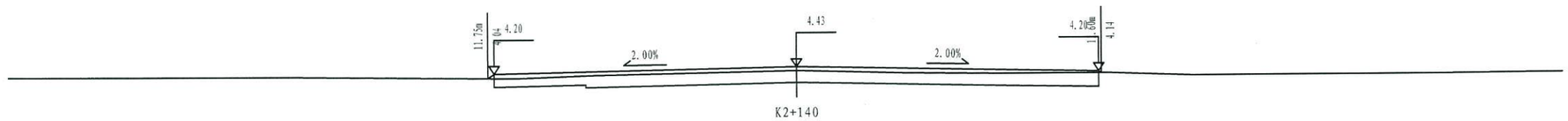
K2+200



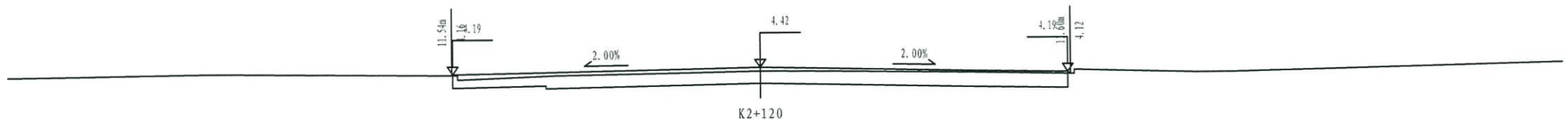
K2+180



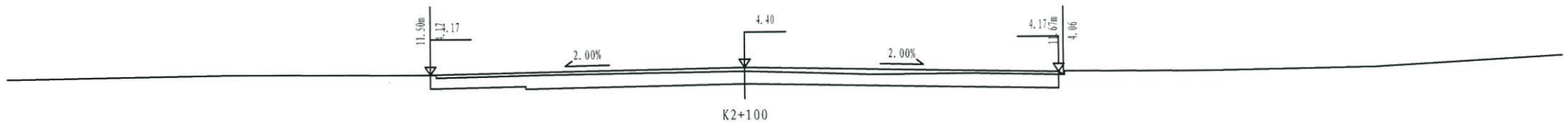
K2+160



K2+140



K2+120



K2+100

萧龙线K2+100~K2+220

第 16 页 共 28 页

桩 号:	K2+220		
填:	0.20 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 3.18 M²	挖:	0.21 M²

桩 号:	K2+200		
填:	0.18 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.90 M²	挖:	0.13 M²

桩 号:	K2+180		
填:	0.12 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.05 M²	挖:	M²

桩 号:	K2+160		
填:	0.14 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.38 M²	挖:	M²

桩 号:	K2+140		
填:	0.14 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 3.45 M²	挖:	M²

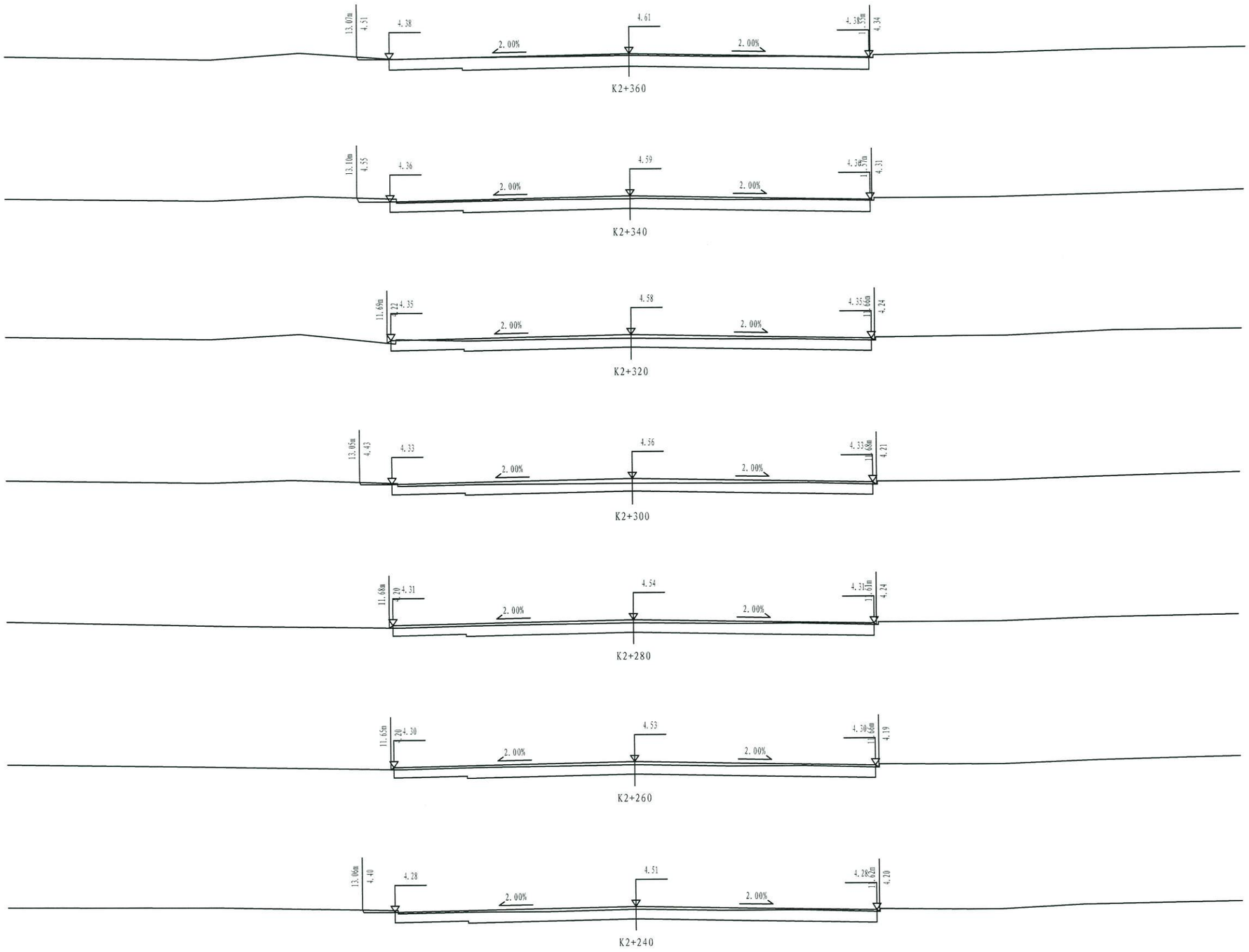
桩 号:	K2+120		
填:	0.14 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.68 M²	挖:	M²

桩 号:	K2+100		
填:	0.14 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 3.00 M²	挖:	M²

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路基横断面设计图	设计	复核	审核	图号	S3-8	日期	2020.06

校对

图名



萧龙线K2+240~K2+360

第 17 页	共 28 页

桩 号:	K2+360			
填:	0.08 M	挖:		M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50	M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23	M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 0.90 M²	挖:	0.13	M²

桩 号:	K2+340			
填:	0.13 M	挖:		M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50	M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23	M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 1.86 M²	挖:	0.29	M²

桩 号:	K2+320			
填:	0.18 M	挖:		M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50	M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23	M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 2.68 M²	挖:	0.02	M²

桩 号:	K2+300			
填:	0.22 M	挖:		M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50	M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23	M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 3.22 M²	挖:	0.12	M²

桩 号:	K2+280			
填:	0.14 M	挖:		M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50	M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23	M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 2.55 M²	挖:		M²

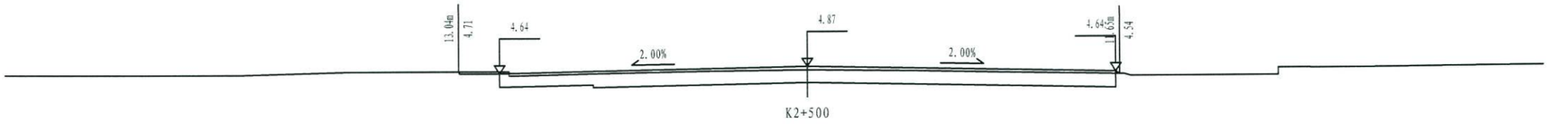
桩 号:	K2+260			
填:	0.15 M	挖:		M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50	M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23	M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 2.71 M²	挖:		M²

桩 号:	K2+240			
填:	0.13 M	挖:		M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50	M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23	M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50	
面 积	填: 2.38 M²	挖:	0.17	M²

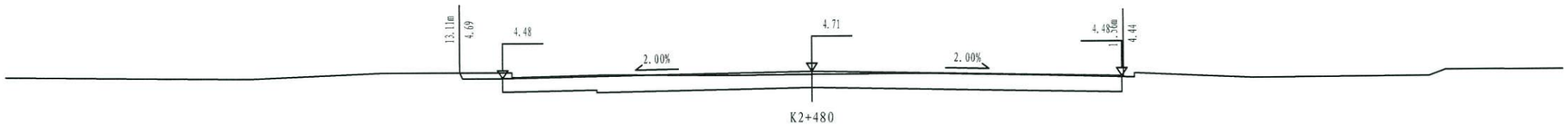
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路基横断面设计图	设计	复核	审核	图号	S3-8	日期	2020.06

校对

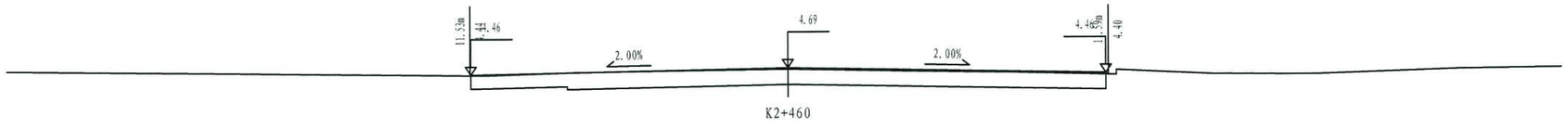
图名



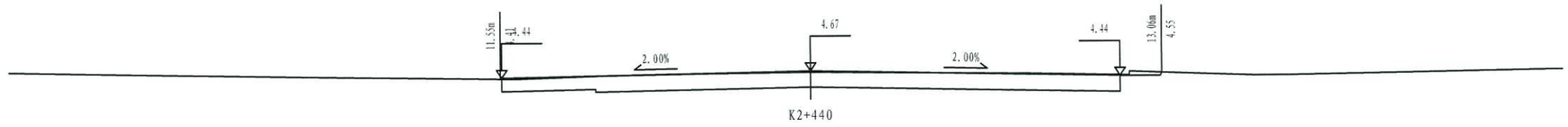
K2+500



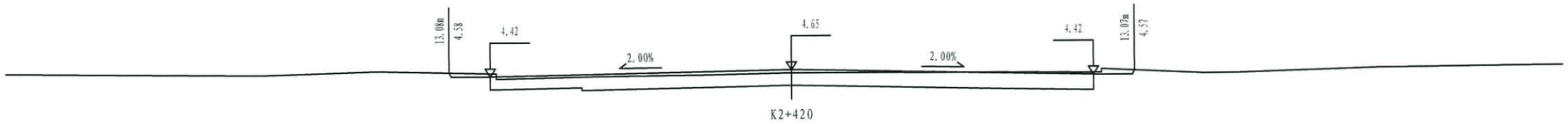
K2+480



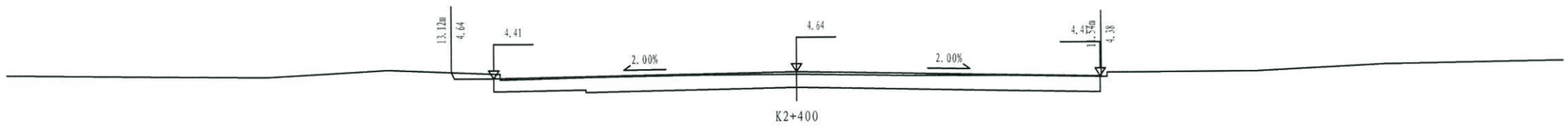
K2+460



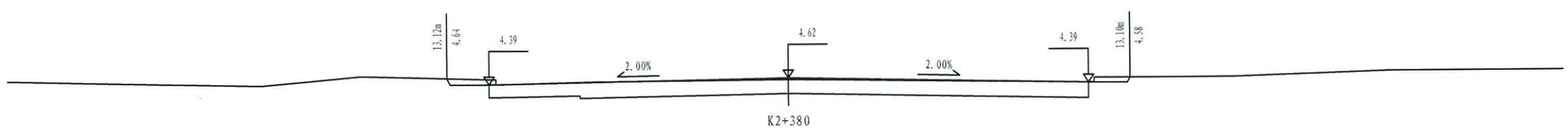
K2+440



K2+420



K2+400



K2+380

萧龙线K2+380~K2+500

第 18 页 共 28 页

桩 号:	K2+500		
填:	0.13 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.31 M²	挖:	0.13 M²

桩 号:	K2+480		
填:	0.12 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.83 M²	挖:	0.58 M²

桩 号:	K2+460		
填:	0.05 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.72 M²	挖:	0.01 M²

桩 号:	K2+440		
填:	0.05 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.41 M²	挖:	0.32 M²

桩 号:	K2+420		
填:	0.11 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 1.56 M²	挖:	0.66 M²

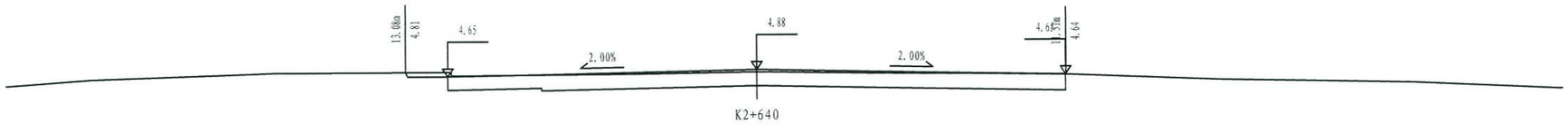
桩 号:	K2+400		
填:	0.10 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.28 M²	挖:	0.35 M²

桩 号:	K2+380		
填:	0.06 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.52 M²	挖:	0.71 M²

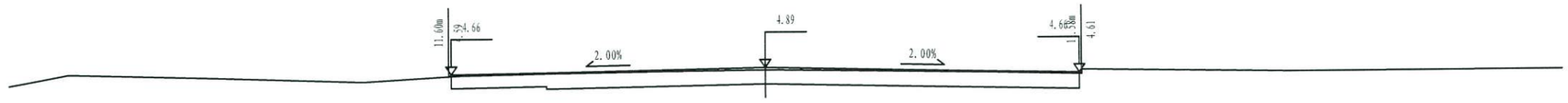
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路基横断面设计图	设计	复核	审核	图号	S3-8	日期	2020.06

校对

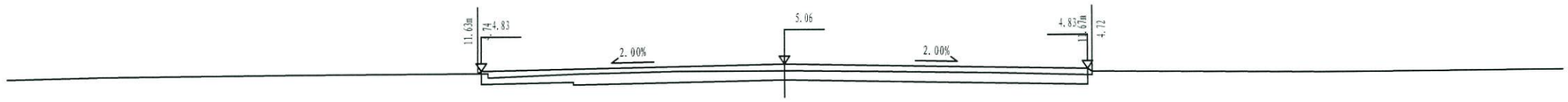
图名



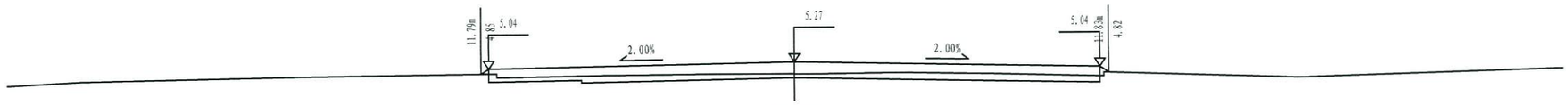
K2+640



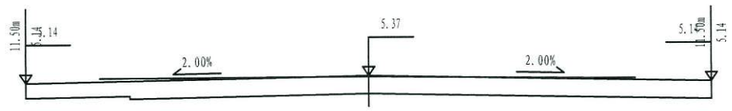
K2+620



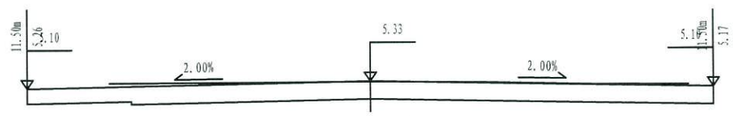
K2+600



K2+580



K2+560



K2+540 （桥梁断面）



K2+520

萧龙线K2+520~K2+640

第 19 页 共 28 页

桩 号:	K2+640		
填:	0.09 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.03 M²	挖:	0.32 M²

桩 号:	K2+620		
填:	0.09 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.29 M²	挖:	M²

桩 号:	K2+600		
填:	0.26 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 5.05 M²	挖:	M²

桩 号:	K2+580		
填:	0.46 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 8.51 M²	挖:	M²

桩 号:	K2+560		
填:	0.03 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1:	右:	1:
面 积	填: 0.07 M²	挖:	M²

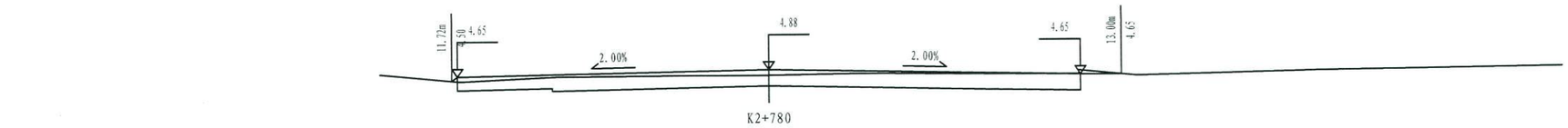
桩 号:	K2+540		
填:	0.02 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.03 M²	挖:	M²

桩 号:	K2+520		
填:	0.29 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 6.76 M²	挖:	M²

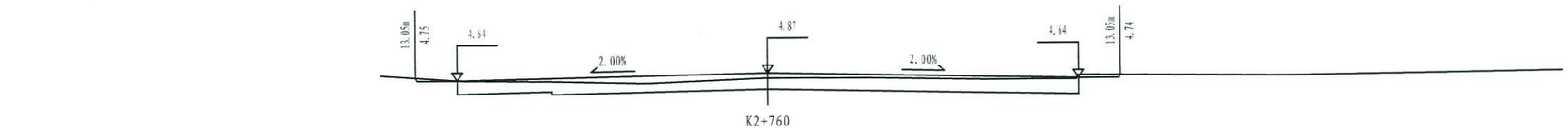
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路基横断面设计图	设计	复核	审核	图号	S3-8	日期	2020.06

校对

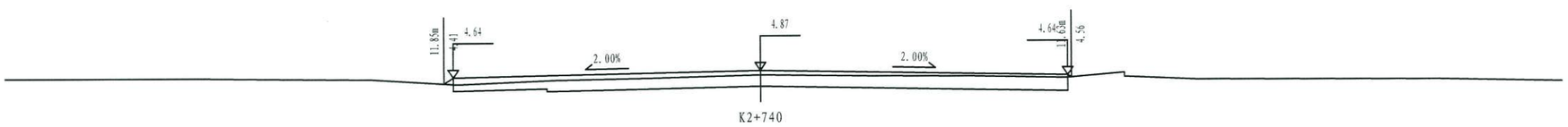
图名



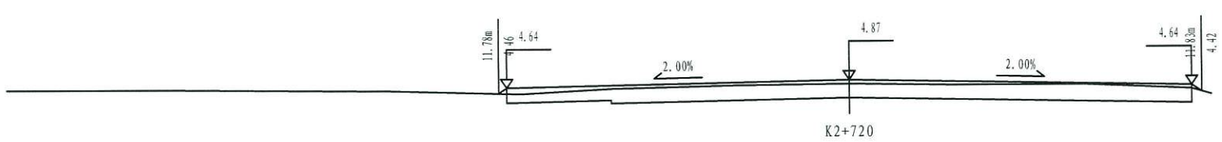
K2+780



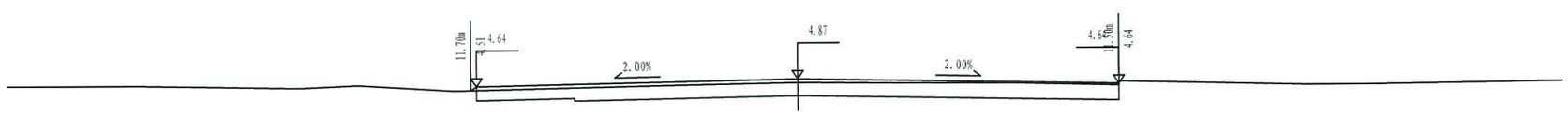
K2+760



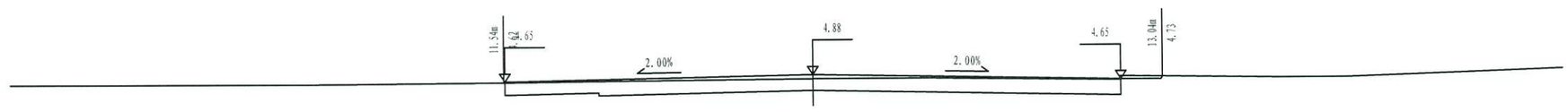
K2+740



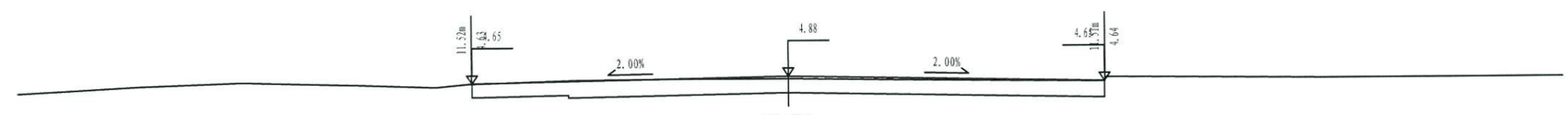
K2+720



K2+700



K2+680



K2+660

桩 号:	K2+780		
填:	0.21 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 2.44 M²	挖:	0.13 M²

桩 号:	K2+760		
填:	0.18 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 3.13 M²	挖:	0.25 M²

桩 号:	K2+740		
填:	0.17 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 3.83 M²	挖:	M²

桩 号:	K2+720		
填:	0.13 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.56 M²	挖:	M²

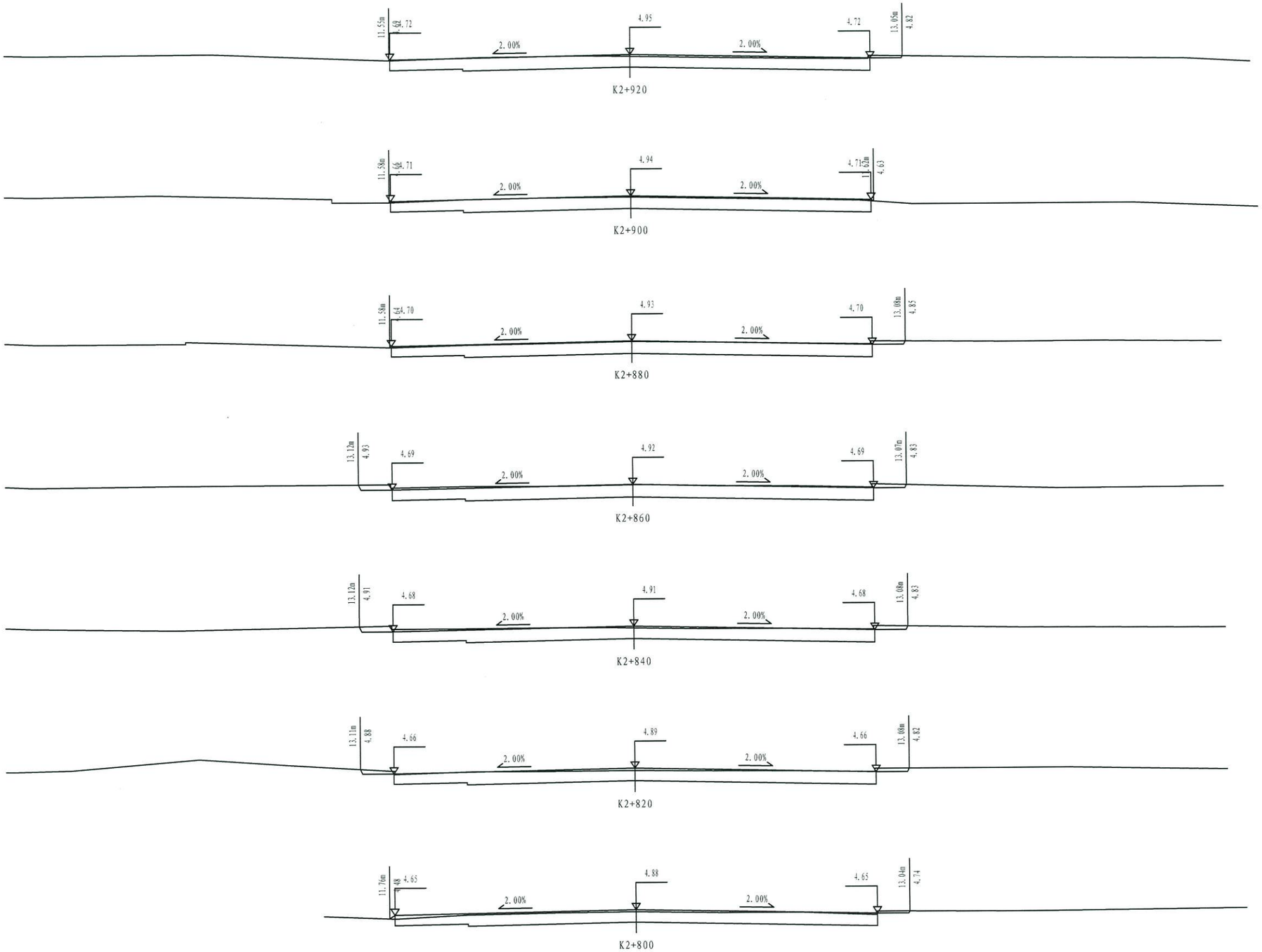
桩 号:	K2+700		
填:	0.12 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.26 M²	挖:	M²

桩 号:	K2+680		
填:	0.17 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 1.94 M²	挖:	0.16 M²

桩 号:	K2+660		
填:	0.09 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.81 M²	挖:	0.07 M²

校对

图名



萧龙线K2+800~K2+920

桩 号:	K2+920		
填:	0.09 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.98 M²	挖:	0.24 M²

桩 号:	K2+900		
填:	0.05 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.71 M²	挖:	0.02 M²

桩 号:	K2+880		
填:	0.03 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.45 M²	挖:	0.36 M²

桩 号:	K2+860		
填:	0.02 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.05 M²	挖:	1.41 M²

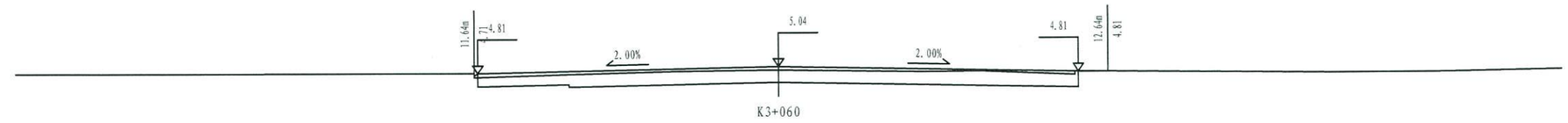
桩 号:	K2+840		
填:	0.10 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.56 M²	挖:	1.14 M²

桩 号:	K2+820		
填:	0.11 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 1.00 M²	挖:	0.52 M²

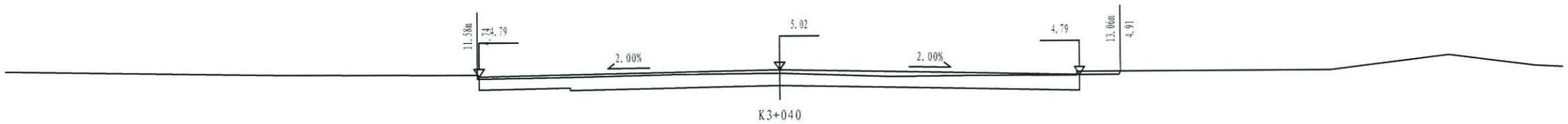
桩 号:	K2+800		
填:	0.10 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 1.77 M²	挖:	0.15 M²

校对

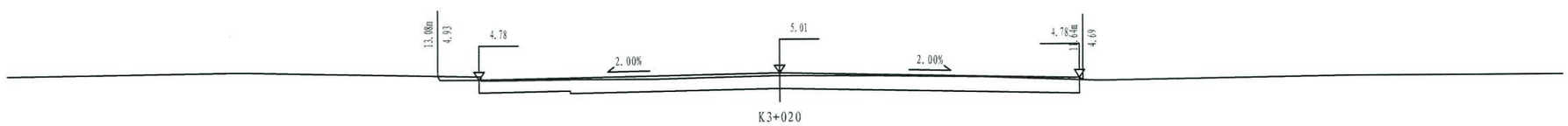
图名



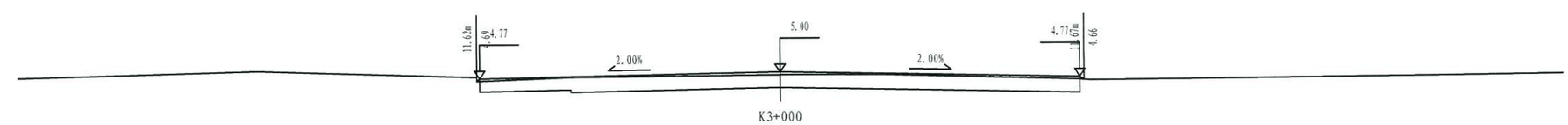
桩 号:	K3+060		
填:	0.14 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 2.50 M²	挖:	0.01 M²



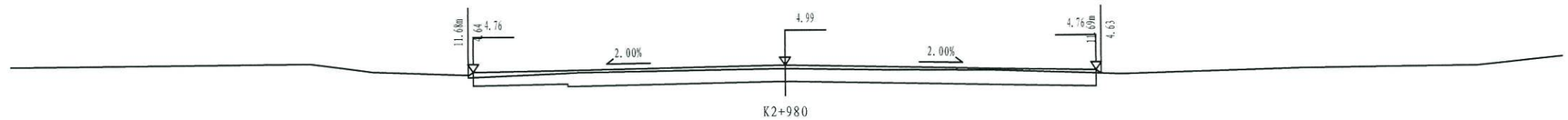
桩 号:	K3+040		
填:	0.13 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 2.53 M²	挖:	0.19 M²



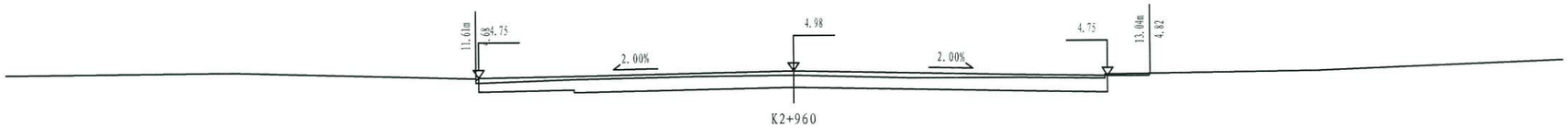
桩 号:	K3+020		
填:	0.10 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.65 M²	挖:	0.22 M²



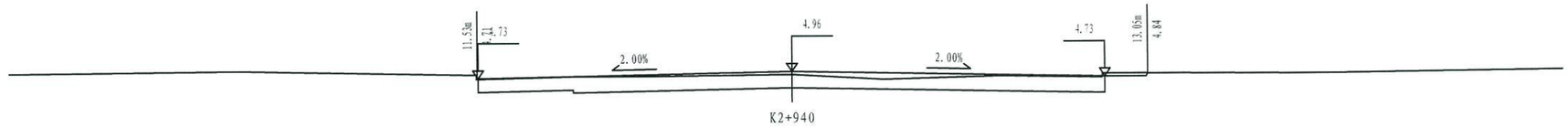
桩 号:	K3+000		
填:	0.11 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.52 M²	挖:	M²



桩 号:	K2+980		
填:	0.13 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.58 M²	挖:	M²



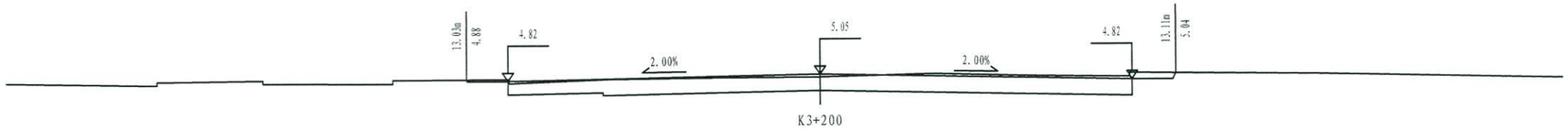
桩 号:	K2+960		
填:	0.16 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 3.19 M²	挖:	0.10 M²



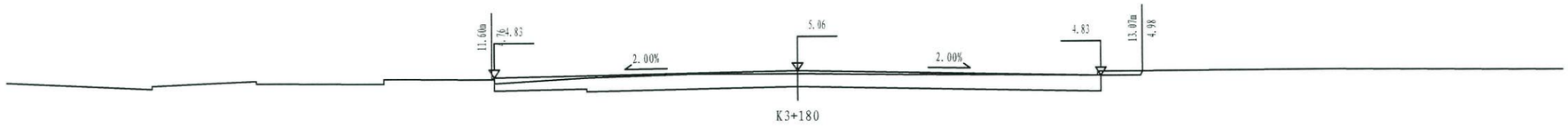
桩 号:	K2+940		
填:	0.11 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 1.91 M²	挖:	0.18 M²

校对

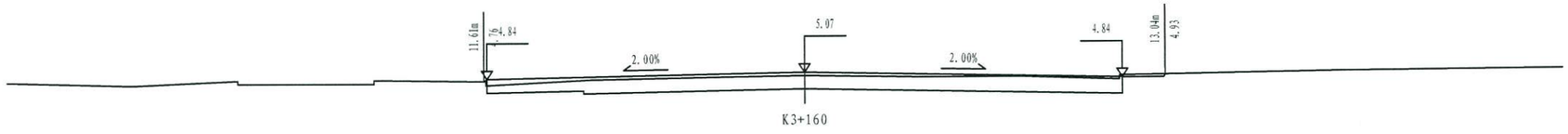
图名



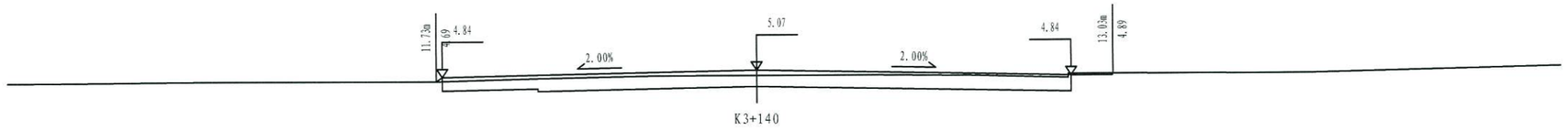
K3+200



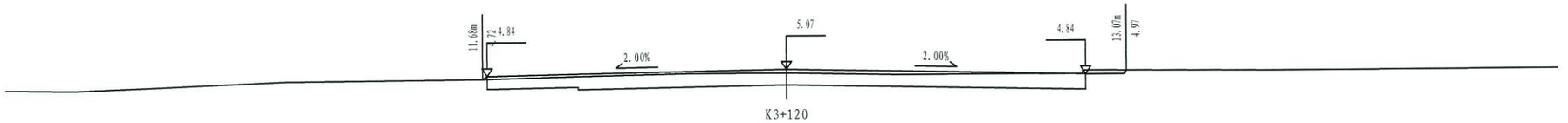
K3+180



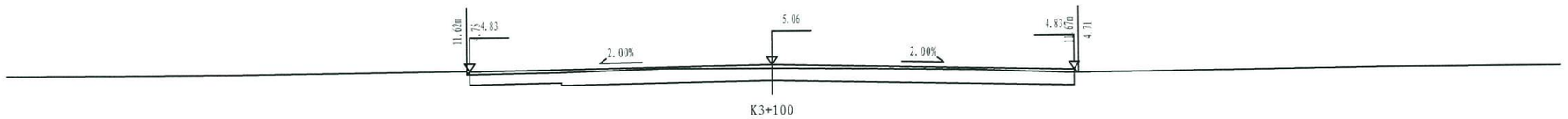
K3+160



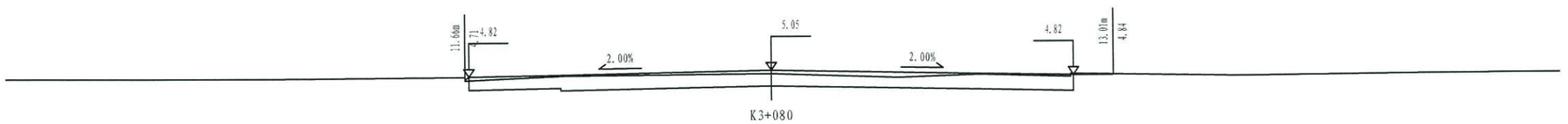
K3+140



K3+120



K3+100



K3+080

萧龙线K3+080~K3+200

第 23 页 共 28 页

桩 号:	K3+200		
填:	0.10 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.71 M²	挖:	1.11 M²

桩 号:	K3+180		
填:	0.11 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 1.70 M²	挖:	0.24 M²

桩 号:	K3+160		
填:	0.13 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 2.49 M²	挖:	0.12 M²

桩 号:	K3+140		
填:	0.19 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 2.90 M²	挖:	0.09 M²

桩 号:	K3+120		
填:	0.14 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 2.20 M²	挖:	0.23 M²

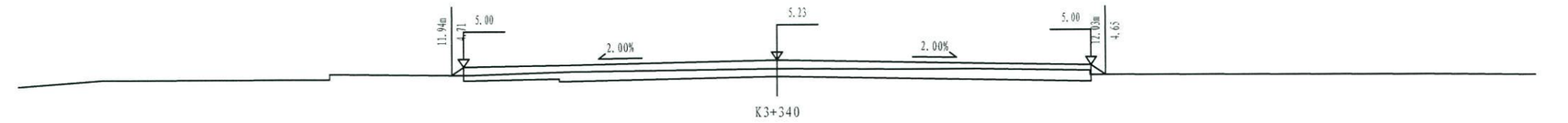
桩 号:	K3+100		
填:	0.13 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.13 M²	挖:	M²

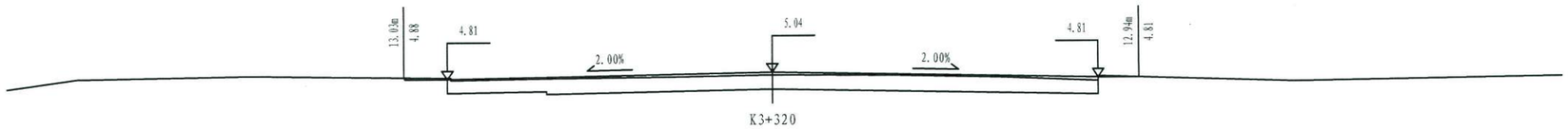
桩 号:	K3+080		
填:	0.13 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 2.33 M²	挖:	0.06 M²

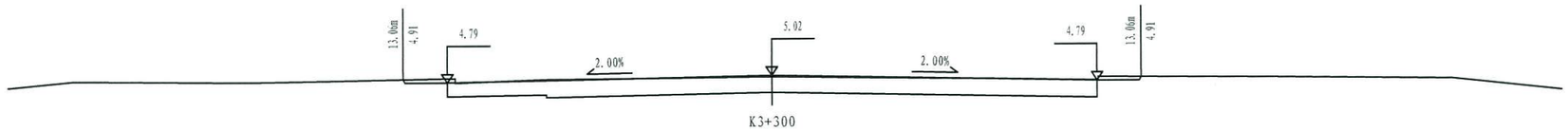
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路基横断面设计图	设计	复核	审核	图号	S3-8	日期	2020.06

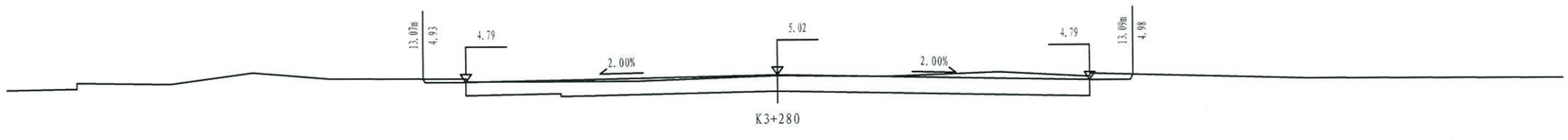
校对

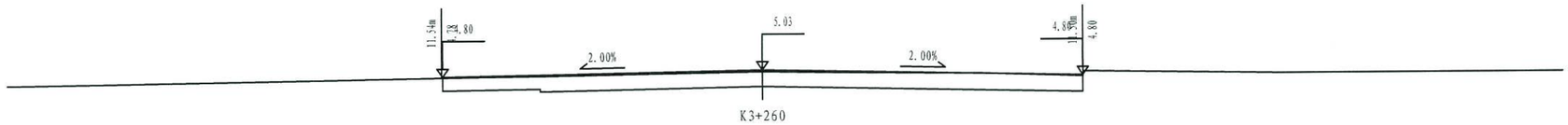
图名

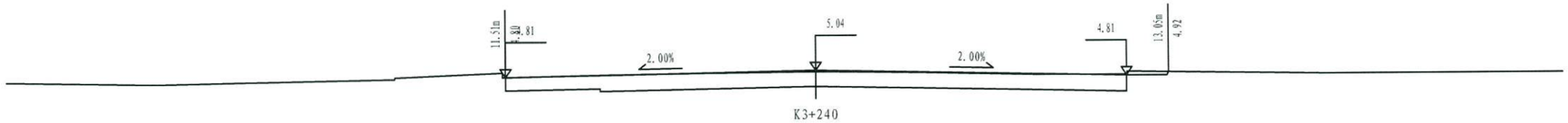


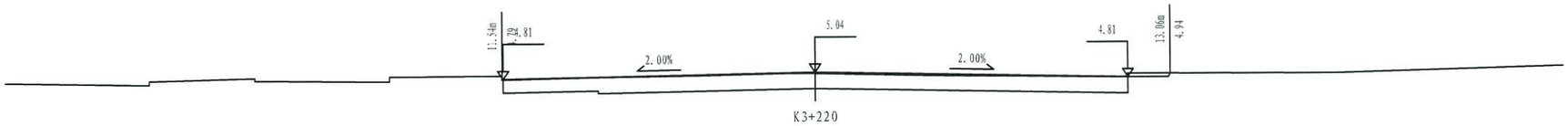












桩 号:	K3+340				
填:	0.31 M	挖:	M		
路基宽	左:	11.50 M	右:	11.50 M	
超 高	左:	-0.23 M	右:	-0.23 M	
边 坡	左:	1: 1.50	右:	1: 1.50	
面 积	填:	6.22 M²	挖:	M²	

桩 号:	K3+320				
填:	0.09 M	挖:	M		
路基宽	左:	11.50 M	右:	11.50 M	
超 高	左:	-0.23 M	右:	-0.23 M	
边 坡	左:	1: 0.50	右:	1: 0.50	
面 积	填:	1.56 M²	挖:	0.13 M²	

桩 号:	K3+300				
填:	0.05 M	挖:	M		
路基宽	左:	11.50 M	右:	11.50 M	
超 高	左:	-0.23 M	右:	-0.23 M	
边 坡	左:	1: 0.50	右:	1: 0.50	
面 积	填:	0.31 M²	挖:	0.57 M²	

桩 号:	K3+280				
填:	0.02 M	挖:	M		
路基宽	左:	11.50 M	右:	11.50 M	
超 高	左:	-0.23 M	右:	-0.23 M	
边 坡	左:	1: 0.50	右:	1: 0.50	
面 积	填:	0.67 M²	挖:	1.65 M²	

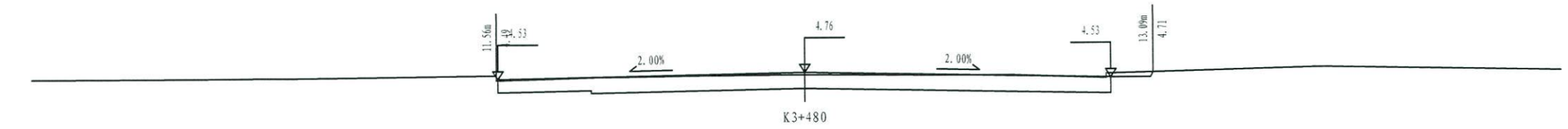
桩 号:	K3+260				
填:	0.06 M	挖:	M		
路基宽	左:	11.50 M	右:	11.50 M	
超 高	左:	-0.23 M	右:	-0.23 M	
边 坡	左:	1: 1.50	右:	1: 1.50	
面 积	填:	0.81 M²	挖:	0.00 M²	

桩 号:	K3+240				
填:	0.05 M	挖:	M		
路基宽	左:	11.50 M	右:	11.50 M	
超 高	左:	-0.23 M	右:	-0.23 M	
边 坡	左:	1: 1.50	右:	1: 0.50	
面 积	填:	0.44 M²	挖:	0.21 M²	

桩 号:	K3+220				
填:	0.04 M	挖:	M		
路基宽	左:	11.50 M	右:	11.50 M	
超 高	左:	-0.23 M	右:	-0.23 M	
边 坡	左:	1: 1.50	右:	1: 0.50	
面 积	填:	0.69 M²	挖:	0.20 M²	

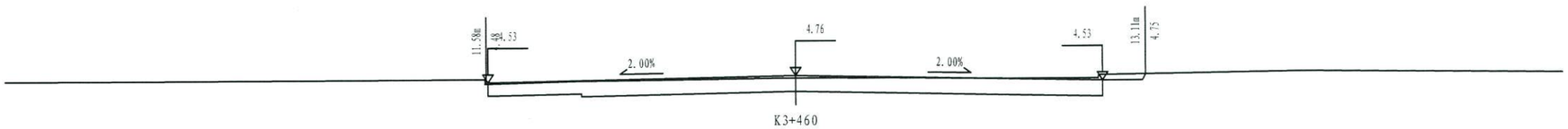
校对

图名



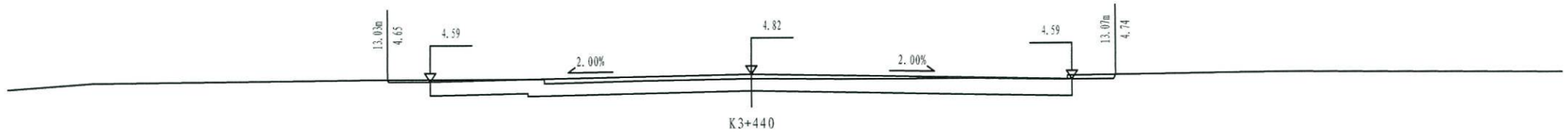
K3+480

桩 号:	K3+480		
填:	0.09 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.78 M²	挖:	0.30 M²



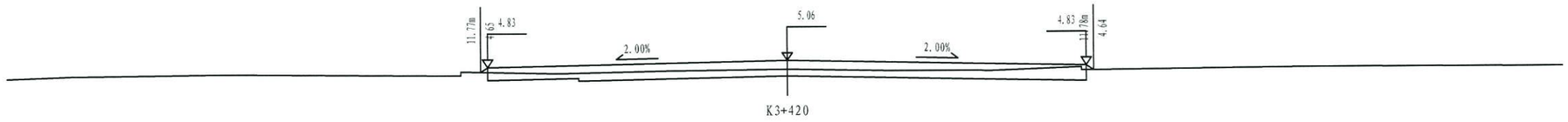
K3+460

桩 号:	K3+460		
填:	0.09 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.90 M²	挖:	0.52 M²



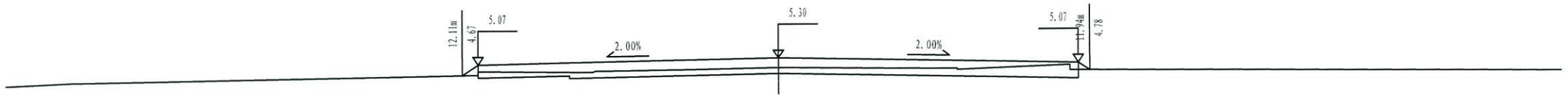
K3+440

桩 号:	K3+440		
填:	0.17 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 2.07 M²	挖:	0.45 M²



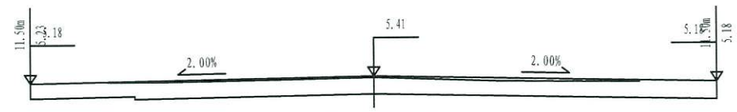
K3+420

桩 号:	K3+420		
填:	0.33 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 6.46 M²	挖:	M²



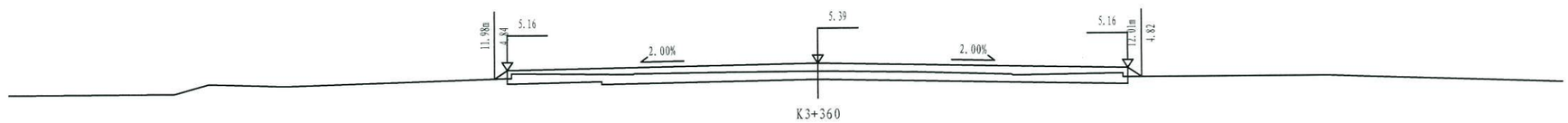
K3+400

桩 号:	K3+400		
填:	0.37 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 7.53 M²	挖:	M²



K3+380 （桥梁断面）

桩 号:	K3+380		
填:	0.04 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: M²	挖:	M²



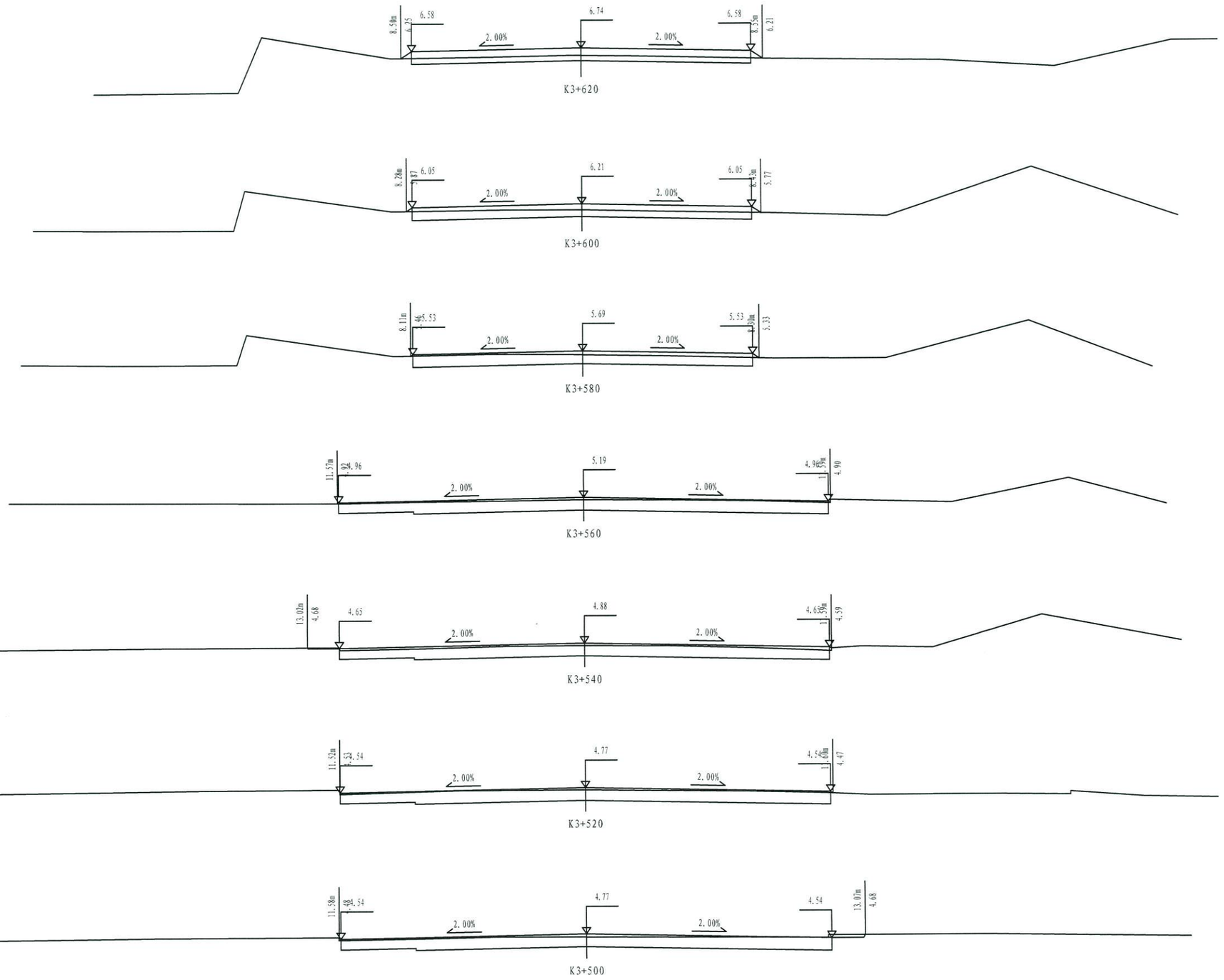
K3+360

桩 号:	K3+360		
填:	0.30 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 6.10 M²	挖:	M²

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路基横断面设计图	设计	复核	审核	图号	S3-8	日期	2020.06

校对

图名



桩 号:	K3+620		
填:	0.35 M	挖:	M
路基宽	左: 8.00 M	右:	8.00 M
超 高	左: -0.16 M	右:	-0.16 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 5.68 M²	挖:	M²

桩 号:	K3+600		
填:	0.27 M	挖:	M
路基宽	左: 8.00 M	右:	8.00 M
超 高	左: -0.16 M	右:	-0.16 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 4.05 M²	挖:	M²

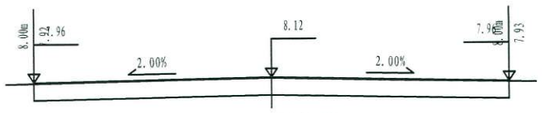
桩 号:	K3+580		
填:	0.19 M	挖:	M
路基宽	左: 8.00 M	右:	8.00 M
超 高	左: -0.16 M	右:	-0.16 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.26 M²	挖:	M²

桩 号:	K3+560		
填:	0.10 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.48 M²	挖:	M²

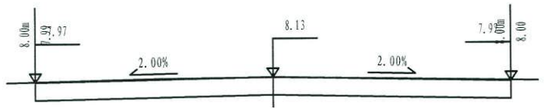
桩 号:	K3+540		
填:	0.11 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.14 M²	挖:	0.05 M²

桩 号:	K3+520		
填:	0.11 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.35 M²	挖:	M²

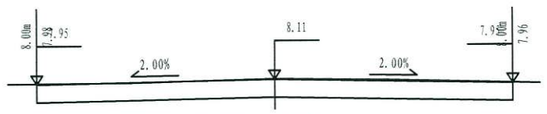
桩 号:	K3+500		
填:	0.15 M	挖:	M
路基宽	左: 11.50 M	右:	11.50 M
超 高	左: -0.23 M	右:	-0.23 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 1.58 M²	挖:	0.25 M²



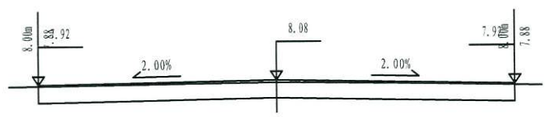
K3+760 （桥梁断面）



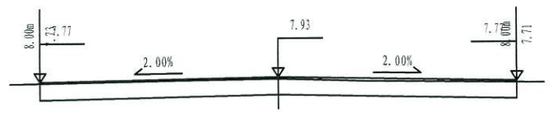
K3+740 （桥梁断面）



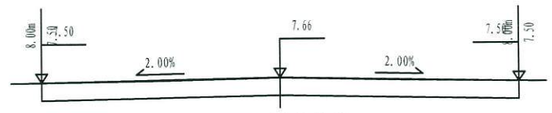
K3+720 （桥梁断面）



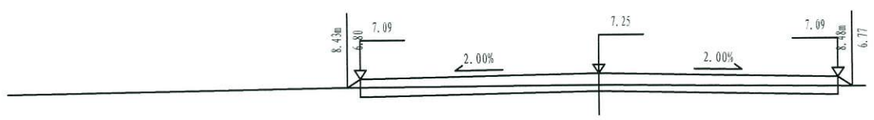
K3+700 （桥梁断面）



K3+680 （桥梁断面）



K3+660 （桥梁断面）



K3+640

桩 号：	K3+760		
填：	0.03 M	挖：	M
路基宽	左： 8.00 M	右：	8.00 M
超 高	左： -0.16 M	右：	-0.16 M
边 坡	左： 1: 1.50	右：	1: 1.50
面 积	填： 0.46 M²	挖：	M²

桩 号：	K3+740		
填：	0.00 M	挖：	M
路基宽	左： 8.00 M	右：	8.00 M
超 高	左： -0.16 M	右：	-0.16 M
边 坡	左： 1: 0.50	右：	1: 0.50
面 积	填： 0.00 M²	挖：	0.28 M²

桩 号：	K3+720		
填：	M	挖：	0.01 M
路基宽	左： 8.00 M	右：	8.00 M
超 高	左： -0.16 M	右：	-0.16 M
边 坡	左： 1: 0.50	右：	1: 0.50
面 积	填： 0.02 M²	挖：	0.25 M²

桩 号：	K3+700		
填：	0.08 M	挖：	M
路基宽	左： 8.00 M	右：	8.00 M
超 高	左： -0.16 M	右：	-0.16 M
边 坡	左： 1: 1.50	右：	1: 1.50
面 积	填： 0.83 M²	挖：	M²

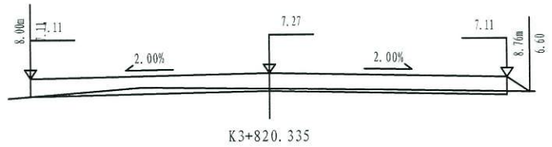
桩 号：	K3+680		
填：	0.06 M	挖：	M
路基宽	左： 8.00 M	右：	8.00 M
超 高	左： -0.16 M	右：	-0.16 M
边 坡	左： 1: 1.50	右：	1: 1.50
面 积	填： 1.04 M²	挖：	M²

桩 号：	K3+660		
填：	0.01 M	挖：	M
路基宽	左： 8.00 M	右：	8.00 M
超 高	左： -0.16 M	右：	-0.16 M
边 坡	左： 1: 1.50	右：	1: 0.50
面 积	填： 0.24 M²	挖：	0.00 M²

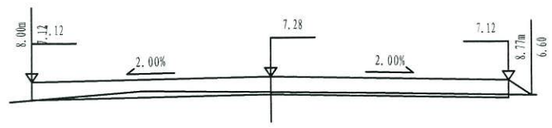
桩 号：	K3+640		
填：	0.39 M	挖：	M
路基宽	左： 8.00 M	右：	8.00 M
超 高	左： -0.16 M	右：	-0.16 M
边 坡	左： 1: 1.50	右：	1: 1.50
面 积	填： 5.67 M²	挖：	M²

校对

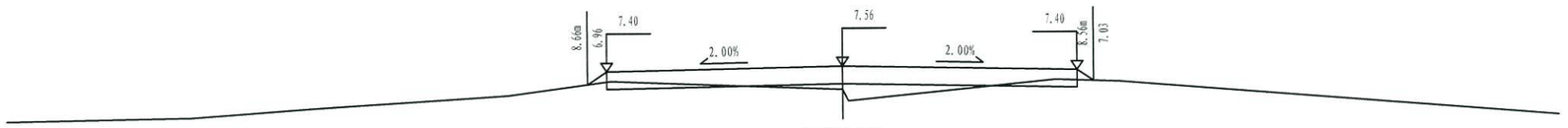
图名



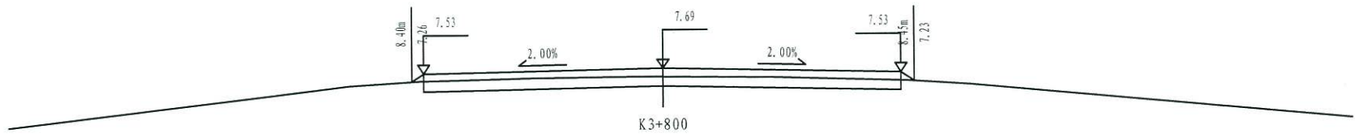
K3+820.335



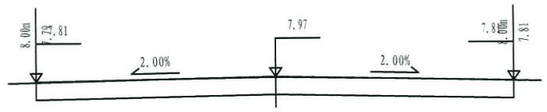
K3+820



K3+806.808



K3+800



K3+780 （桥梁断面）

桩 号:	K3+820.335		
填:	0.52 M	挖:	M
路基宽	左: 8.00 M	右:	8.00 M
超 高	左: -0.16 M	右:	-0.16 M
边 坡	左: 1:	右:	1: 1.50
面 积	填: M²	挖:	M²
桩 号:	K3+820		
填:	0.53 M	挖:	M
路基宽	左: 8.00 M	右:	8.00 M
超 高	左: -0.16 M	右:	-0.16 M
边 坡	左: 1:	右:	1: 1.50
面 积	填: M²	挖:	M²
桩 号:	K3+806.808		
填:	0.79 M	挖:	M
路基宽	左: 8.00 M	右:	8.00 M
超 高	左: -0.16 M	右:	-0.16 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 10.55 M²	挖:	M²
桩 号:	K3+800		
填:	0.29 M	挖:	M
路基宽	左: 8.00 M	右:	8.00 M
超 高	左: -0.16 M	右:	-0.16 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 4.19 M²	挖:	M²
桩 号:	K3+780		
填:	0.02 M	挖:	M
路基宽	左: 8.00 M	右:	8.00 M
超 高	左: -0.16 M	右:	-0.16 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.11 M²	挖:	0.01 M²

逐　桩　坐　标　表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

桩　号	坐　标		桩　号	坐　标		桩　号	坐　标		桩　号	坐　标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	3050903.921	545047.622	K0+500	3050464.049	545285.3454	K0+960	3050065.766	545514.6497	K1+440	3049765.363	545883.117
K0+020	3050886.326	545057.1309	K0+520	3050446.454	545294.8543	K0+980	3050049.928	545526.8613	K1+460	3049756.953	545901.2626
K0+040	3050868.731	545066.6399	K0+540	3050428.859	545304.3633	K1+000	3050034.336	545539.3873	K1+480	3049748.908	545919.5728
K0+060	3050851.136	545076.1488	K0+560	3050411.264	545313.8722	K1+020	3050018.999	545552.2226	K1+500	3049741.231	545938.0402
K0+080	3050833.541	545085.6577	K0+580	3050393.669	545323.3812	K1+040	3050003.921	545565.362	K1+520	3049733.924	545956.6575
K0+100	3050815.947	545095.1667	K0+600	3050376.074	545332.8901	K1+060	3049989.109	545578.8003	K1+540	3049726.992	545975.4171
K0+120	3050798.352	545104.6756	K0+620	3050358.479	545342.399	K1+080	3049974.568	545592.5322	K1+560	3049720.436	545994.3117
K0+140	3050780.757	545114.1846	K0+640	3050340.885	545351.908	K1+100	3049960.305	545606.5521	K1+580	3049714.259	546013.3336
K0+160	3050763.162	545123.6935	K0+660	3050323.29	545361.4169	K1+120	3049946.326	545620.8545	K1+600	3049708.463	546032.4752
K0+180	3050745.567	545133.2024	K0+680	3050305.695	545370.9258	K1+140	3049932.635	545635.4335	K1+620	3049703.052	546051.7288
K0+200	3050727.972	545142.7114	K0+700	3050288.1	545380.4348	K1+160	3049919.239	545650.2835	K1+640	3049698.027	546071.0869
K0+220	3050710.377	545152.2203	K0+720	3050270.505	545389.9437	K1+180	3049906.142	545665.3984	K1+659.775	3049693.44	546090.3224
K0+240	3050692.782	545161.7292	K0+733.663	3050258.485	545396.4396	K1+200	3049893.35	545680.7722	K1+660	3049693.39	546090.5415
K0+260	3050675.187	545171.2382	K0+740	3050252.91	545399.4529	K1+220	3049880.868	545696.3987	K1+680	3049689.134	546110.0831
K0+280	3050657.593	545180.7471	K0+760	3050235.325	545408.9794	K1+240	3049868.701	545712.2717	K1+700	3049685.216	546129.6955
K0+300	3050639.998	545190.256	K0+780	3050217.773	545418.5677	K1+260	3049856.854	545728.3849	K1+720	3049681.586	546149.3632
K0+320	3050622.403	545199.765	K0+800	3050200.281	545428.2641	K1+271.719	3049850.063	545737.9354	K1+740	3049678.192	546169.073
K0+340	3050604.808	545209.2739	K0+820	3050182.875	545438.1149	K1+280	3049845.332	545744.7318	K1+760	3049674.982	546188.8136
K0+360	3050587.213	545218.7829	K0+840	3050165.584	545448.1654	K1+300	3049834.138	545761.3058	K1+780	3049671.902	546208.575
K0+380	3050569.618	545228.2918	K0+860	3050148.437	545458.46	K1+320	3049823.279	545778.1004	K1+800	3049668.901	546228.3486
K0+400	3050552.023	545237.8007	K0+880	3050131.466	545469.0419	K1+340	3049812.757	545795.1088	K1+809.775	3049667.447	546238.015
K0+420	3050534.428	545247.3097	K0+883.663	3050128.38	545471.0142	K1+360	3049802.578	545812.3242	K1+820	3049665.927	546248.1262
K0+440	3050516.833	545256.8186	K0+900	3050114.703	545479.9488	K1+380	3049792.745	545829.7397	K1+840	3049662.953	546267.9039
K0+460	3050499.239	545266.3275	K0+920	3050098.16	545491.1887	K1+400	3049783.263	545847.3484	K1+860	3049659.98	546287.6817
K0+480	3050481.644	545275.8365	K0+940	3050081.846	545502.7572	K1+420	3049774.134	545865.1432	K1+880	3049657.007	546307.4595

编制：　　复核：　　图表号：S3-9

逐　桩　坐　标　表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

桩　号	坐　标		桩　号	坐　标		桩　号	坐　标		桩　号	坐　标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K1+900	3049654.034	546327.2373	K2+400	3049579.704	546821.6815	K2+900	3049505.375	547316.1258	K3+400	3049431.046	547810.5701
K1+920	3049651.061	546347.015	K2+420	3049576.731	546841.4593	K2+920	3049502.402	547335.9036	K3+420	3049428.072	547830.3478
K1+940	3049648.087	546366.7928	K2+440	3049573.758	546861.2371	K2+940	3049499.429	547355.6813	K3+440	3049425.099	547850.1256
K1+960	3049645.114	546386.5706	K2+460	3049570.785	546881.0148	K2+960	3049496.455	547375.4591	K3+460	3049422.126	547869.9034
K1+980	3049642.141	546406.3483	K2+480	3049567.812	546900.7926	K2+980	3049493.482	547395.2369	K3+480	3049419.153	547889.6812
K2+000	3049639.168	546426.1261	K2+500	3049564.839	546920.5704	K3+000	3049490.509	547415.0147	K3+500	3049416.18	547909.4589
K2+020	3049636.195	546445.9039	K2+520	3049561.865	546940.3482	K3+020	3049487.536	547434.7924	K3+520	3049413.207	547929.2367
K2+040	3049633.222	546465.6816	K2+540	3049558.892	546960.1259	K3+040	3049484.563	547454.5702	K3+540	3049410.233	547949.0145
K2+060	3049630.248	546485.4594	K2+560	3049555.919	546979.9037	K3+060	3049481.59	547474.348	K3+560	3049407.26	547968.7922
K2+080	3049627.275	546505.2372	K2+580	3049552.946	546999.6815	K3+080	3049478.616	547494.1257	K3+580	3049404.287	547988.57
K2+100	3049624.302	546525.015	K2+600	3049549.973	547019.4592	K3+100	3049475.643	547513.9035	K3+600	3049401.314	548008.3478
K2+120	3049621.329	546544.7927	K2+620	3049546.999	547039.237	K3+120	3049472.67	547533.6813	K3+620	3049398.341	548028.1255
K2+140	3049618.356	546564.5705	K2+640	3049544.026	547059.0148	K3+140	3049469.697	547553.459	K3+640	3049395.367	548047.9033
K2+160	3049615.383	546584.3483	K2+660	3049541.053	547078.7925	K3+160	3049466.724	547573.2368	K3+660	3049392.394	548067.6811
K2+180	3049612.409	546604.126	K2+680	3049538.08	547098.5703	K3+180	3049463.751	547593.0146	K3+680	3049389.421	548087.4589
K2+200	3049609.436	546623.9038	K2+700	3049535.107	547118.3481	K3+200	3049460.777	547612.7924	K3+700	3049386.448	548107.2366
K2+220	3049606.463	546643.6816	K2+720	3049532.134	547138.1259	K3+220	3049457.804	547632.5701	K3+720	3049383.475	548127.0144
K2+240	3049603.49	546663.4594	K2+740	3049529.16	547157.9036	K3+240	3049454.831	547652.3479	K3+740	3049380.502	548146.7922
K2+260	3049600.517	546683.2371	K2+760	3049526.187	547177.6814	K3+260	3049451.858	547672.1257	K3+760	3049377.528	548166.5699
K2+280	3049597.543	546703.0149	K2+780	3049523.214	547197.4592	K3+280	3049448.885	547691.9034	K3+780	3049374.555	548186.3477
K2+300	3049594.57	546722.7927	K2+800	3049520.241	547217.2369	K3+300	3049445.911	547711.6812	K3+800	3049371.582	548206.1255
K2+320	3049591.597	546742.5704	K2+820	3049517.268	547237.0147	K3+320	3049442.938	547731.459	K3+820	3049368.609	548225.9033
K2+340	3049588.624	546762.3482	K2+840	3049514.295	547256.7925	K3+340	3049439.965	547751.2368	K3+820.335	3049368.559	548226.235
K2+360	3049585.651	546782.126	K2+860	3049511.321	547276.5703	K3+360	3049436.992	547771.0145			
K2+380	3049582.678	546801.9038	K2+880	3049508.348	547296.348	K3+380	3049434.019	547790.7923			

编制：　　复核：　　图表号：S3-9

直线、曲线及转角表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值 (m)							曲线主点桩号					直线长度及方向			备注
	N (X)	E (Y)			半径	缓和曲线长度	缓和曲线参数	切线长度	曲线长度	外距	校正值	第一缓和曲线	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和曲线	直线段长 (m)	交点间距 (m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD0	3050903.921	545047.622	K0+000																	
																	733.6627	1308.378	151° 36′ 41.6″	
JD1	3049752.883	545669.686	K1+308.378	53° 03′ 44.4″ (Z)	1000	150	387.298	574.715	1076.113	118.75	73.317	K0+733.663	K0+883.663	K1+271.719	K1+659.775	K1+809.775				
																	2010.56	2585.275	98° 32′ 57.2″	
JD2	3049368.559	548226.235	K3+820.335																	

编制：

复核：

纵 坡 、 竖 曲 线 表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	桩号	竖曲线							纵坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备注
		标高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	4.48											
										-0.45	40	30.35	
1	K0+040	4.3		5000	9.65	0.00931225	K0+030.350	K0+049.650					
										-0.064	125	75.26578947	
2	K0+165	4.22		20000	40.08421053	0.040168598	K0+124.916	K0+205.084					
									0.33684211		190	138.0114833	
3	K0+355	4.86		2000	11.90430622	0.035428127	K0+343.096	K0+366.904					
									1.52727273		55	7.641148325	
4	K0+410	5.7	3000		35.45454545	0.209504132	K0+374.545	K0+445.455					
										-0.8363636	55	10.95959596	
5	K0+465	5.24		2000	8.585858586	0.018429242	K0+456.414	K0+473.586					
									0.02222222		135	88.63636364	
6	K0+600	5.27	25000		37.77777778	0.02854321	K0+562.222	K0+637.778					
										-0.28	125	75.92222222	
7	K0+725	4.92		2000	11.3	0.0319225	K0+713.700	K0+736.300					
									0.85		60	16.04090909	
8	K0+785	5.43	3000		32.65909091	0.17776937	K0+752.341	K0+817.659					
										-1.3272727	55	9.282467532	
9	K0+840	4.7		2000	13.05844156	0.042630724	K0+826.942	K0+853.058					
										-0.0214286	140	83.37012987	
10	K0+980	4.67		60000	43.57142857	0.015820578	K0+936.429	K1+023.571					
									0.12380952		210	147.6666667	
11	K1+190	4.93		2000	18.76190476	0.088002268	K1+171.238	K1+208.762					
									2		95	14.88809524	
12	K1+285	6.83	3000		61.35	0.62730375	K1+223.650	K1+346.350					
										-2.09	100	9.481818182	
13	K1+385	4.74		3000	29.16818182	0.141797138	K1+355.832	K1+414.168					
										-0.1454545	110	62.28249516	
14	K1+495	4.58		10000	18.54932302	0.017203869	K1+476.451	K1+513.549					
									0.22553191		235	204.9726628	
15	K1+730	5.11		2000	11.47801418	0.032936202	K1+718.522	K1+741.478					
									1.37333333		75	11.12198582	
16	K1+805	6.14	3000		52.4	0.457626667	K1+752.600	K1+857.400					
										-2.12	75	2.9	
17	K1+880	4.55		2000	19.7	0.0970225	K1+860.300	K1+899.700					
										-0.15	140	110.0074468	
18	K2+020	4.34		9000	10.29255319	0.00588537	K2+009.707	K2+030.293					
									0.0787234		470	444.8280142	
19	K2+490	4.71		2000	14.87943262	0.055349379	K2+475.121	K2+504.879					
									1.56666667		60	3.851336607	
20	K2+550	5.65	3000		41.26923077	0.283858235	K2+508.731	K2+591.269					

编制：

复核：

表号：　S3-11

纵 坡 、 竖 曲 线 表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序　号	桩　　号	竖　　曲　　线							纵　　坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备　注
		标　高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	−	（m）	（m）	
20	K2+550	5.65	3000		41.26923077	0.283858235	K2+508.731	K2+591.269					
21	K2+615	4.88		2000	11.78554779	0.034724784	K2+603.214	K2+626.786		-1.1846154	65	11.94522145	
22	K2+780	4.87		100000	32.53030303	0.005291103	K2+747.470	K2+812.530		-0.0060606	165	120.6841492	
23	K3+130	5.0765	50000		23.5	0.0055225	K3+106.500	K3+153.500	0.059		350	293.969697	
24	K3+320	5.01		2000	11.35	0.032205625	K3+308.650	K3+331.350		-0.035	190	155.15	
25	K3+380	5.67	3000		39.25	0.256760417	K3+340.750	K3+419.250	1.1		60	9.4	
26	K3+440	4.76		2000	15.26190476	0.058231434	K3+424.738	K3+455.262		-1.5166667	60	5.488095238	
27	K3+545	4.77		2000	26.1447619	0.170887144	K3+518.855	K3+571.145	0.00952381		105	63.59333333	
28	K3+670	8.05	3000		37.58727273	0.235467179	K3+632.413	K3+707.587	2.624		125	61.26796537	
29	K3+780	8.18	3000		35.61430407	0.211396442	K3+744.386	K3+815.614	0.11818182		110	36.79842321	
30	K3+820.335	7.27								-2.2561051	40.335	4.720695933	

编制：　　复核：　　表号：　S3-11

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

路 面 工 程 数 量 表

序号	起 迄 桩 号	路面宽度	长度	改造方案 行车道+非机动车道 铣刨0¯5cm沥青砼面层（起终点衔接）	铣刨0¯6cm沥青砼面层（起终点衔接）	0¯8cm桥头沥青面层铣刨	0¯11cm桥头沥青面层铣刨	ATB-25沥青碎石分层回填	粘层	封层	封边	加铺AC-20沥青砼调拱	加铺6cmAC-20沥青砼	加铺5cmAC-13C（SBS）沥青砼	路缘石抬高	备注
		(m)	(m)	(m^3)	(m^3)	(m^3)	(m^3)	(m^3)	(m^2)	(m^2)	(m^2)	(m^3)	(m^2)	(m^2)	(m)	
萧龙线 K0+000+K3+820.335																
1	K0+000 ~ K0+040	40¯60	40.0	29.24	27.52				4174.14				917.41	2087.07		起点路段
2	K0+040 ~ K0+090	25.5	50.0						2550.00		31.54		1275.00	1275.00	332.00	
3	K0+090 ~ K0+150	22.0	60.0						2640.00			19.38	1320.00	1320.00		
4	K0+150 ~ K0+210	26.9	60.0						3228.00		31.54	7.53	1614.00	1614.00	332.00	
5	K0+210 ~ K0+310	22.0	100.0						4400.00		33.35	17.81	2200.00	2200.00	340.00	
6	K0+310 ~ K0+402	22.0	92.0			72.16	12.10	158.27	4048.00	2024.00			2024.00	2024.00		桥头处理段
7	K0+402 ~ K0+422	17.0	20.0	桥梁维持原状												
8	K0+422 ~ K0+480	22.0	58.2			42.43	12.10	186.13	2561.33	1280.66			1280.66	1280.66		桥头处理段
9	K0+480 ~ K0+720	22.0	240.0						10560.00		61.09	129.06	5280.00	5280.00	620.00	
10	K0+720 ~ K0+768	22.0	47.8			33.25	12.10	67.86	2102.72	1051.36			1051.36	1051.36		桥头处理段
11	K0+768 ~ K0+798	17.0	30.0	桥梁维持原状												
12	K0+798 ~ K0+840	22.0	42.2			28.35	12.10	76.63	1857.28	928.64			928.64	928.64		桥头处理段
13	K0+840 ~ K1+190	22.0	350.0						15400.00		95.95	73.84	7700.00	7700.00	882.00	
14	K1+190 ~ K1+261	22.0	71.5			54.12	12.10	471.51	3145.96	1572.98			1572.98	1572.98		桥头处理段
15	K1+261 ~ K1+309	17.0	48.0	桥梁维持原状												
16	K1+309 ~ K1+400	23.0	90.5			74.06	12.65	525.52	4163.05	2081.52			2081.52	2081.52		桥头处理段
17	K1+400 ~ K1+710	23.0	310.0						14260.00		125.02	310.95	7130.00	7130.00	652.00	
18	K1+710 ~ K1+789	23.0	78.7			63.17	12.65	273.57	3618.73	1809.36			1809.36	1809.36		桥头处理段
19	K1+789 ~ K1+809	17.0	20.0	桥梁维持原状												
20	K1+809 ~ K1+880	23.0	71.3			56.43	12.65	469.22	3281.27	1640.64			1640.64	1640.64		桥头处理段
21	K1+880 ~ K2+480	23.0	600.0						27600.00		229.52	124.17	13800.00	13800.00	1530.00	

编制：

复核：

图表号：S3-12

路面工程数量表

序号	起 迄 桩 号	路面宽度	长度	改造方案												备注
				行车道+非机动车道												
				铣刨0¯5cm沥青砼面层（起终点衔接）	铣刨0¯6cm沥青砼面层（起终点衔接）	0¯8cm桥头沥青面层铣刨	0¯11cm桥头沥青面层铣刨	ATB-25沥青碎石分层回填	粘层	封层	封边	加铺AC-20沥青砼调拱	加铺6cmAC-20沥青砼	加铺5cmAC-13C（SBS）沥青砼	路缘石抬高	
		(m)	(m)	(m^3)	(m^3)	(m^3)	(m^3)	(m^3)	(m^2)	(m^2)	(m^2)	(m^3)	(m^2)	(m^2)	(m)	
22	K2+480 ~ K2+540	23.0	60.0			46.00	12.65	46.40	2760.00	1380.00			1380.00	1380.00		桥头处理段
23	K2+540 ~ K2+560	17.0	19.6	桥梁维持原状												
24	K2+560 ~ K2+620	23.0	60.4			46.35	12.65	179.29	2777.34	1388.67			1388.67	1388.67		桥头处理段
25	K2+620 ~ K3+320	23.0	700.0						32200.00		242.63	125.30	16100.00	16100.00	1589.00	
26	K3+320 ~ K3+372	23.0	51.6			38.32	12.65	116.09	2375.85	1187.93			1187.93	1187.93		桥头处理段
27	K3+372 ~ K3+388	17.0	16.0	桥梁维持原状												
28	K3+388 ~ K3+460	23.0	72.4			57.36	12.65	196.87	3328.15	1664.07			1664.07	1664.07		桥头处理段
29	K3+460 ~ K3+560	23.0	100.0						4600.00			1.45	2300.00	2300.00		
30	K3+560 ~ K3+651	18.0	91.4			58.58	9.90	205.75	3289.07	1644.53			1644.53	1644.53		桥头处理段
31	K3+651 ~ K3+791	17.0	140.0	桥梁维持原状												
																桥头处理段与桥台相接处0¯11cm铣刨长度暂按10m计，其余桥头处理段按0¯8cm阶梯型铣刨原路面面层至平整面，可根据现场实际调整。
	合计			29.24	27.52	670.57	158.95	2973.12	160920.88	19654.37	850.63	809.49	79290.78	80460.44	6277.00	

编制：　　复核：　　图表号：S3-12

图名

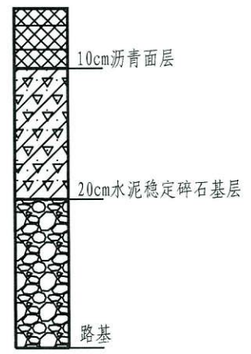
校对

老路路面结构图

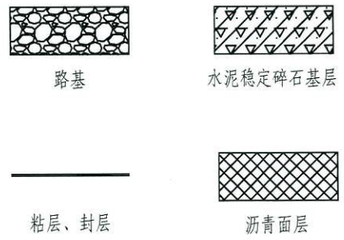
自然区划	IV_4
车道类型	行车道
干湿类型	干燥、中湿

路面结构图示

行车道



图例



说明:

1、本图尺寸除注明外，均以cm计。

2、本图适用于萧龙线K0+000~K3+820.335机动车道及非机动车道沥青砼路面。

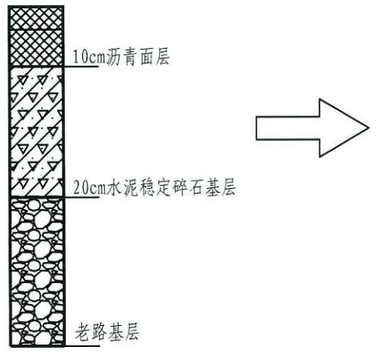
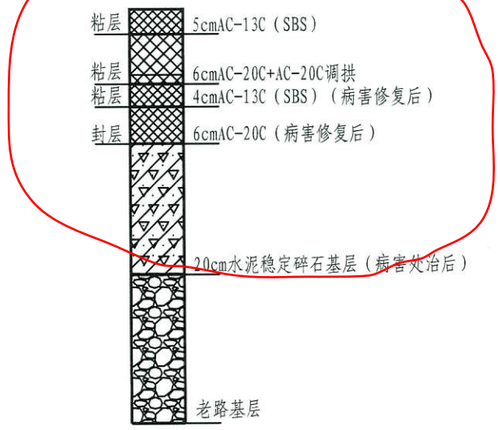
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	老路结构示意图	设计		复核		审核		图号	S3-13	日期	2020.06

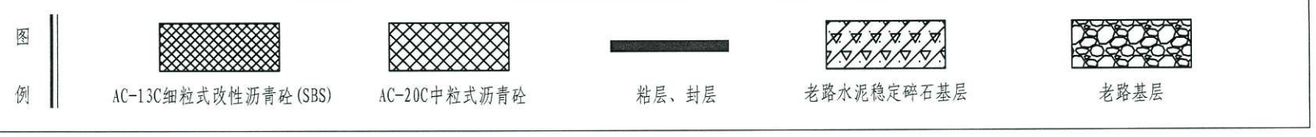
校对

图名

路面结构设计图

自然区划	IV_4
路面类型	沥青混凝土路面
干湿类型	干燥、中湿

结构方案	原路面结构	改造方案
行车道路面结构图示		



说明：

1、本图尺寸除注明外，均以cm计。

2、路面设计采用标准轴载为BZZ-100。

3、路面设计采用的沥青标号为AH-70。

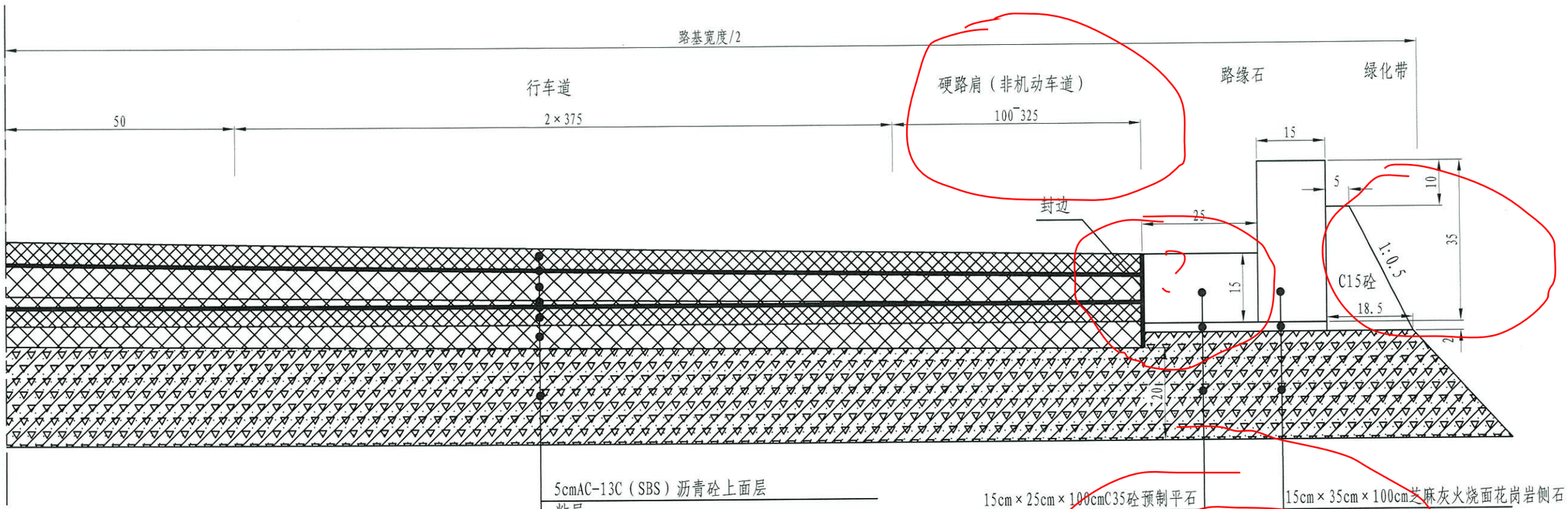
4、本图适用于萧龙线K0+000~K3+820.335机动车道及非机动车道沥青砼路面（不含辅道）。

5、铣刨上面层4cm沥青，在下层病害处治后，采用AC-20C（SBS）调拱并回铺6cmAC-20C（SBS）+5cmAC-13C（SBS）。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路面结构设计图	设计		复核		审核		图号	S3-14	日期	2020.06

校对

图名



说明：

1、图中尺寸均以cm计。

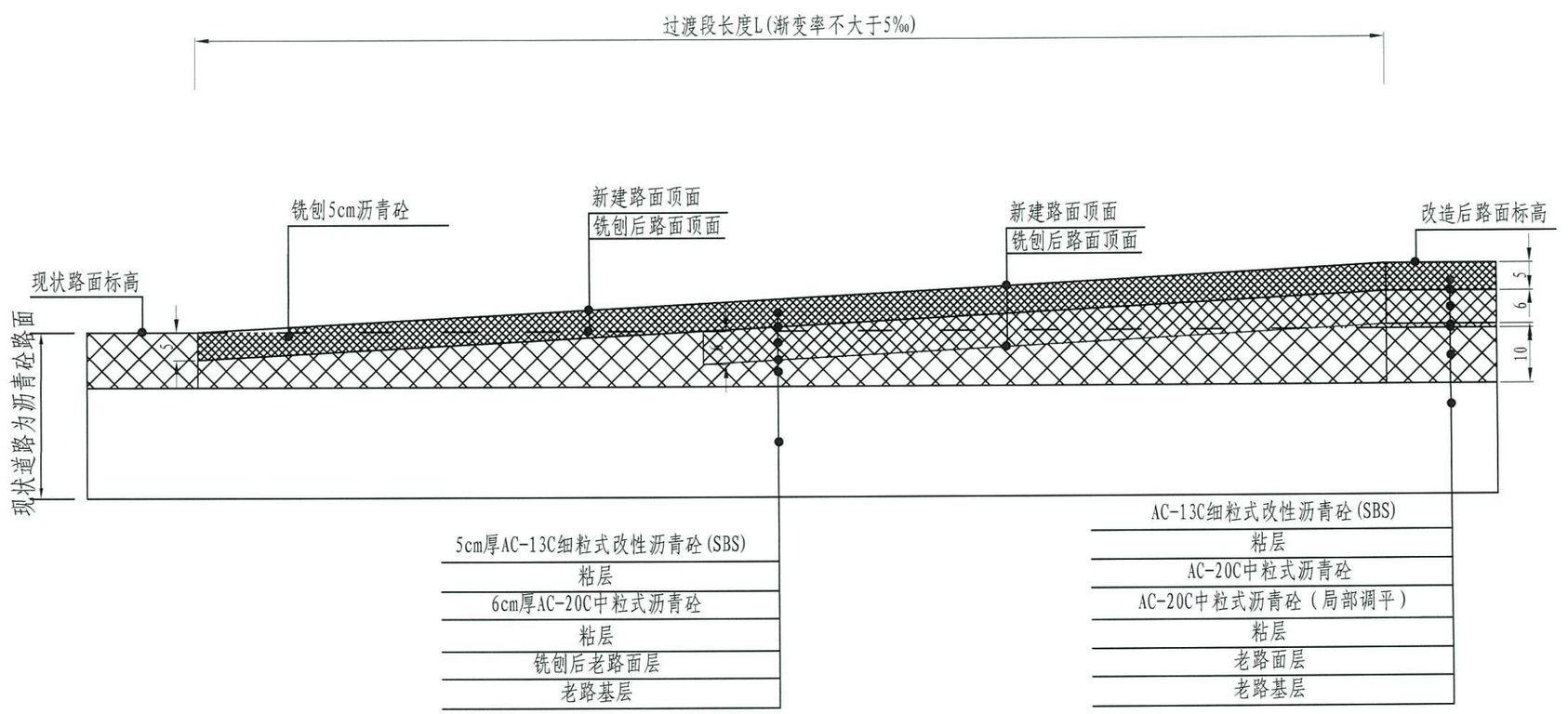
2、平侧石抬高，破损的平侧石更换。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路面结构设计图	设计		复核		审核		图号	S3-14	日期	2020.06

校对

图名

起点路面接坡设计图



说明:

1、本图仅为示意图，各尺寸如图所示，未标明长度的单位为cm。

2、本图适用于起终点与现状沥青路面的衔接。

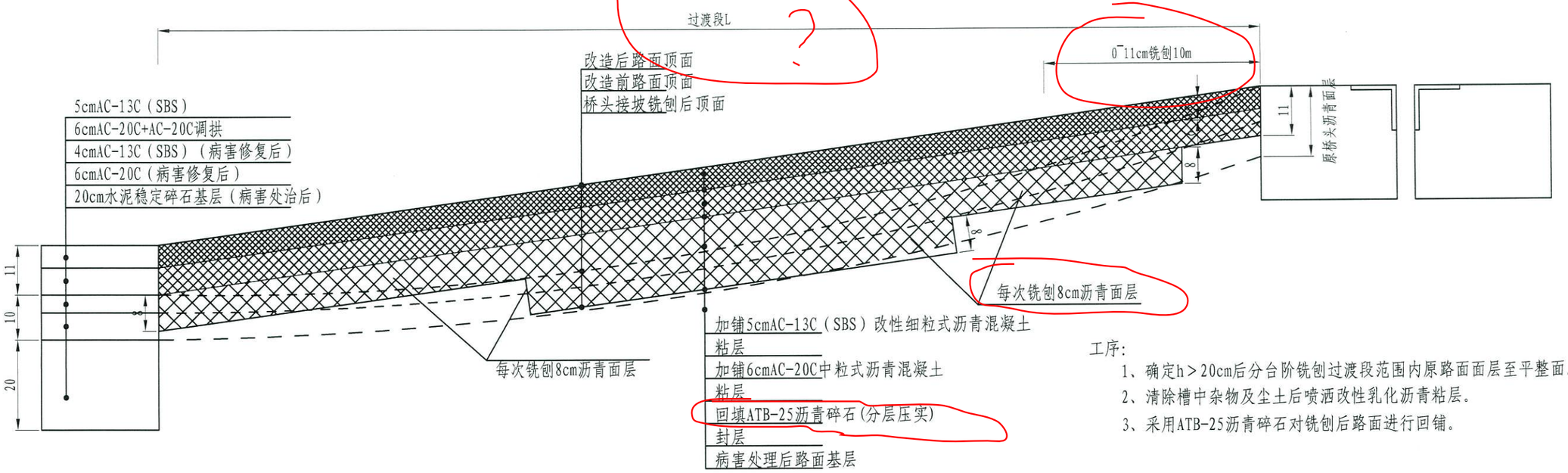
3、过渡段坡率应小于5‰，本次过渡段长度见平面交叉工程数量表。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路面接坡设计图	设计		复核		审核		图号	S3-15	日期	2020.06

校对

图名

桥头跳车专项处置设计图

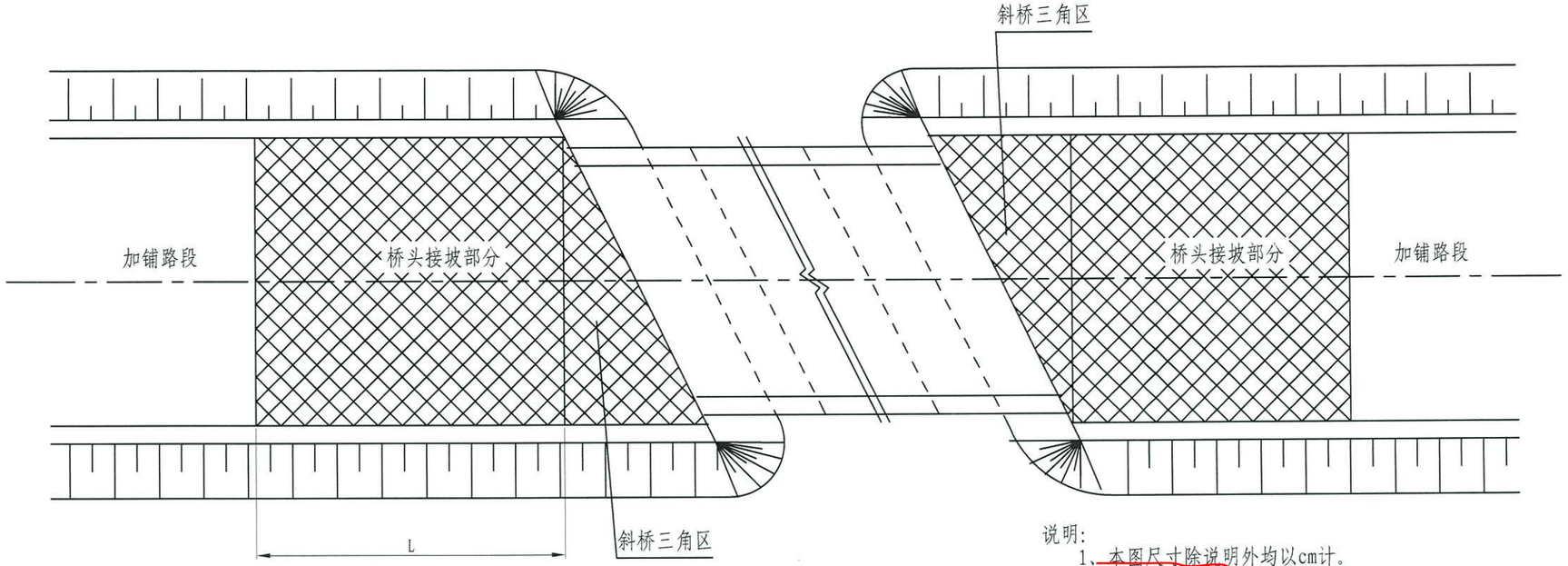


工序：

1、确定h＞20cm后分台阶铣刨过渡段范围内原路面面层至平整面。

2、清除槽中杂物及尘土后喷洒改性乳化沥青粘层。

3、采用ATB-25沥青碎石对铣刨后路面进行回铺。



说明：

1、本图尺寸除说明外均以cm计。

2、桥梁为斜交时，应沿桥台走向处治三角区至伸缩缝处。

3、施工及材料要求见说明及相关技术规范。

4、该桥头跳车专项处治已考虑路面加铺。

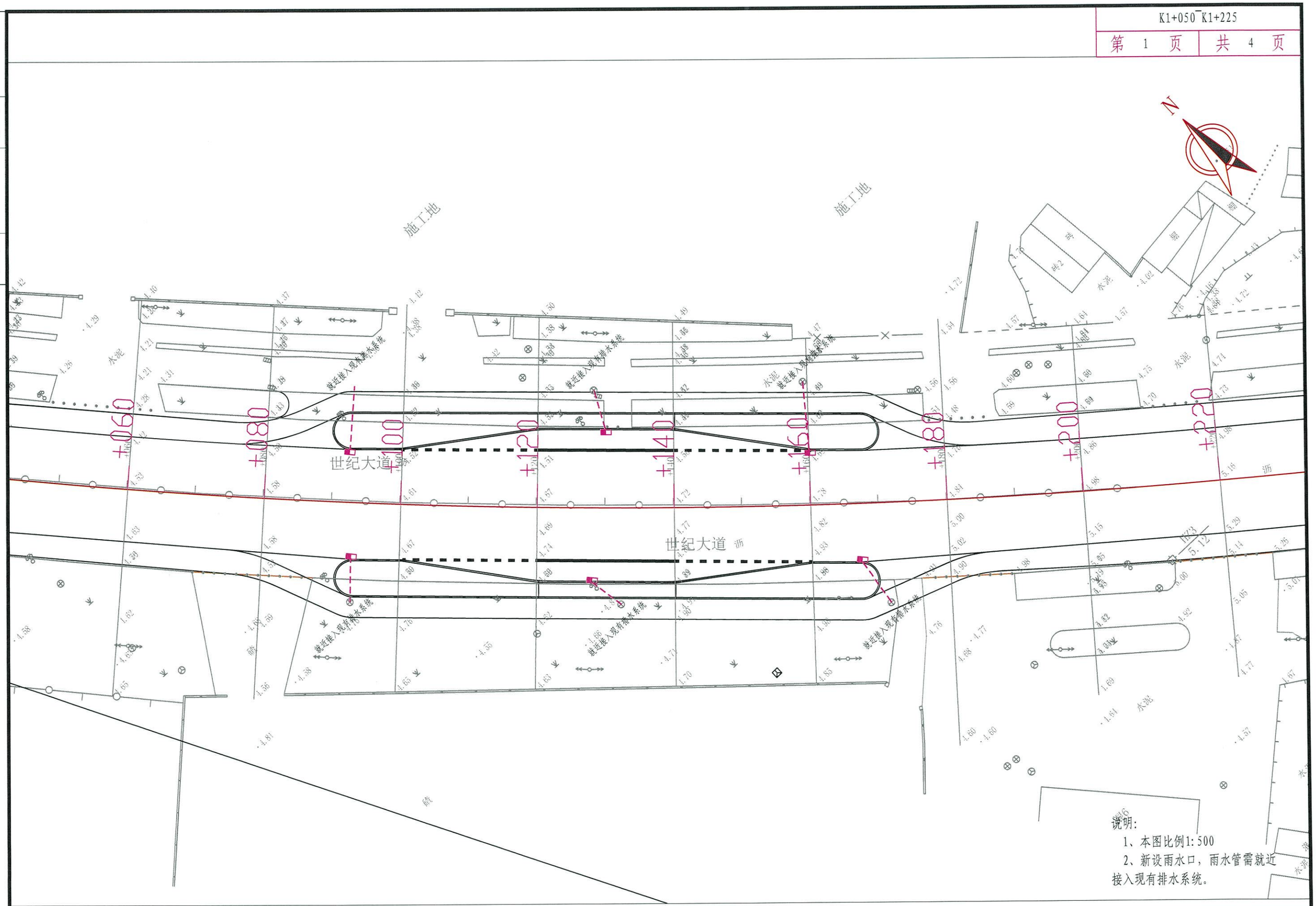
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	桥头跳车处治设计	设计		复核		审核		图号	S3-16	日期	2020.06

校对

图名

K1+050 K1+225

第 1 页 共 4 页



说明:

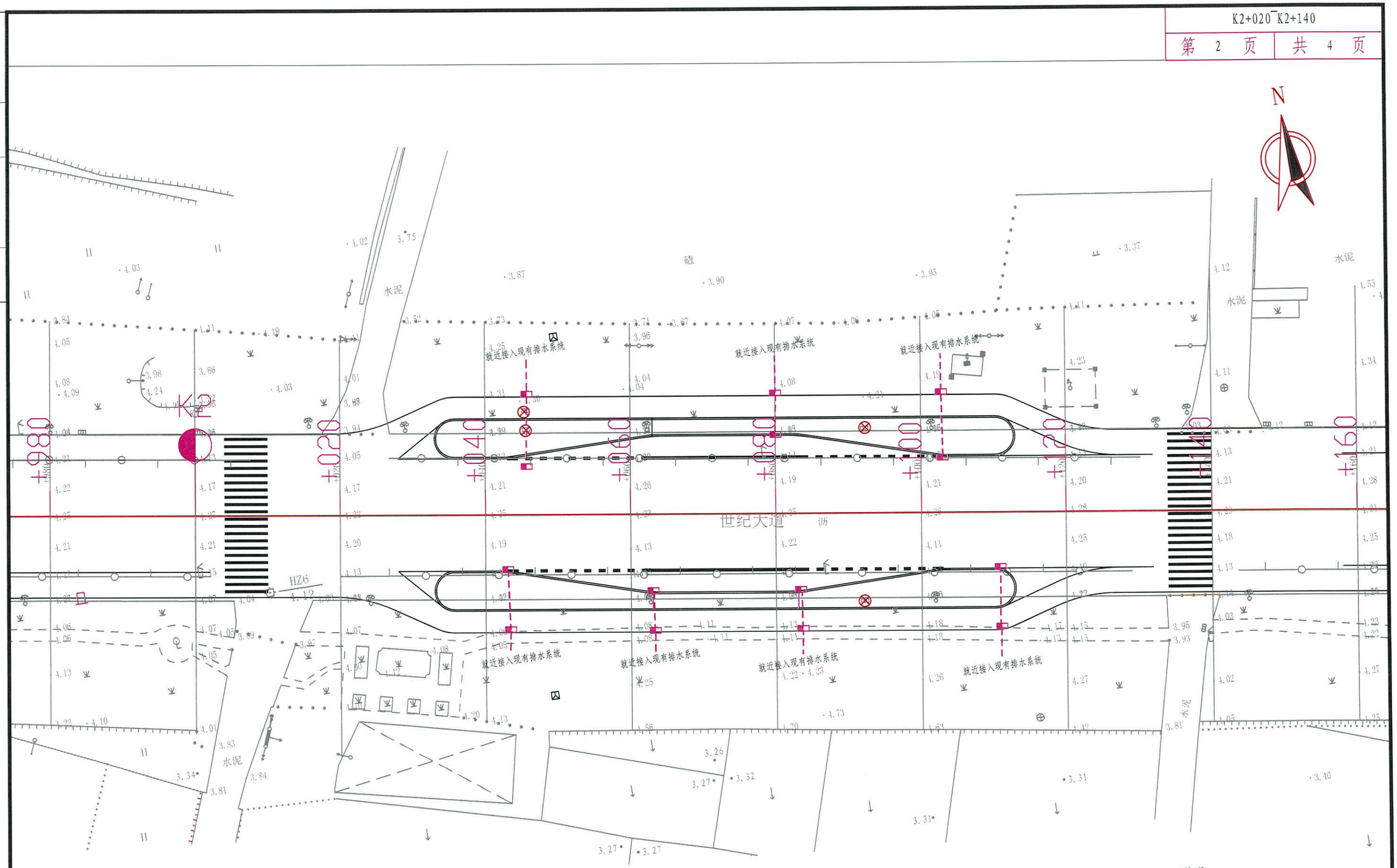
1、本图比例1:500

2、新设雨水口，雨水管需就近接入现有排水系统。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	排水工程平面布置图	设计		复核		审核		图号	S3-17	日期	2020.06

校对

图名



说明:

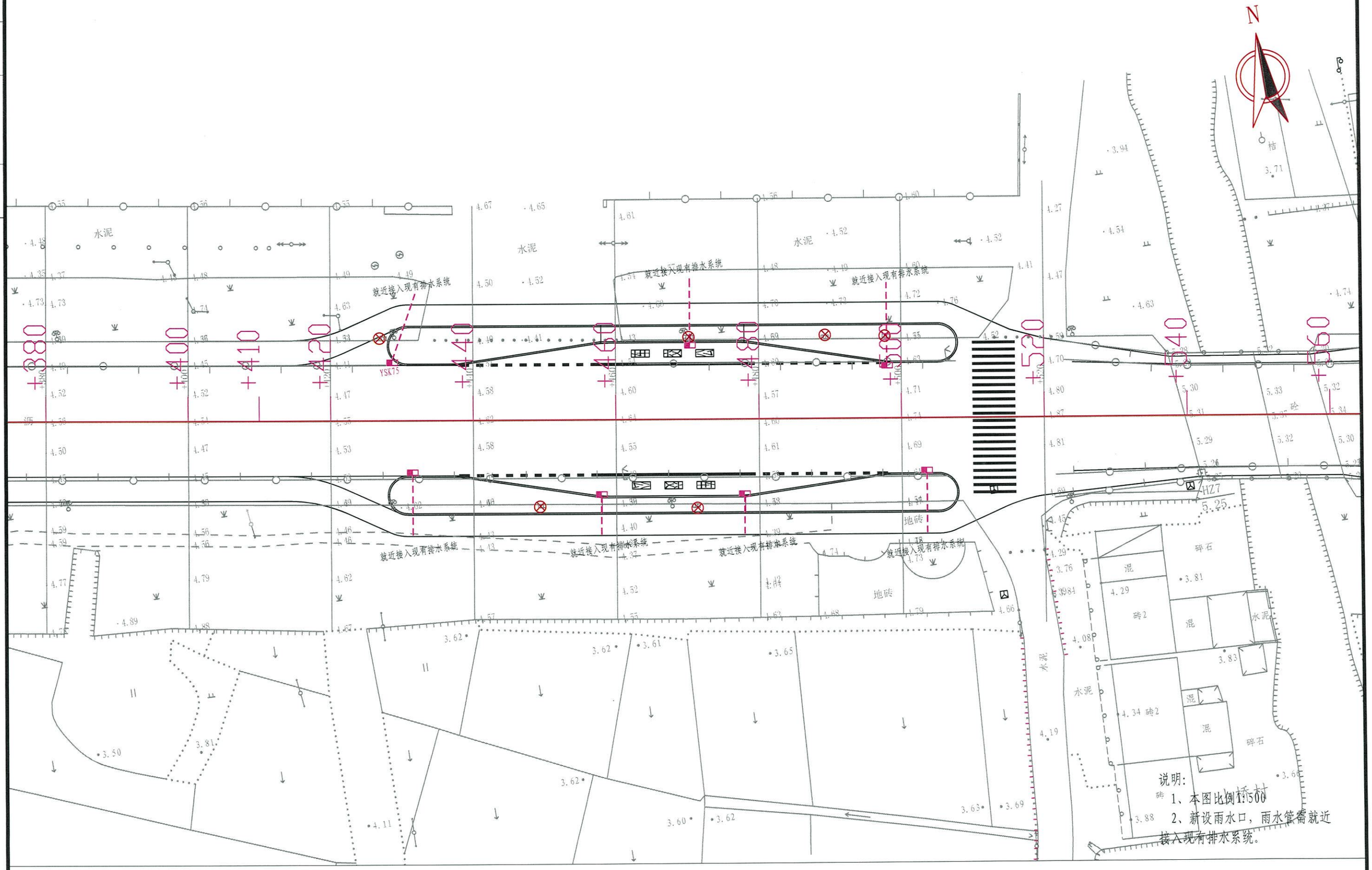
1、本图比例1:500

2、新设雨水口，雨水管需就近接入现有排水系统。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	排水工程平面布置图	设计		复核		审核		图号	S3-17	日期	2020.06

校对

图名



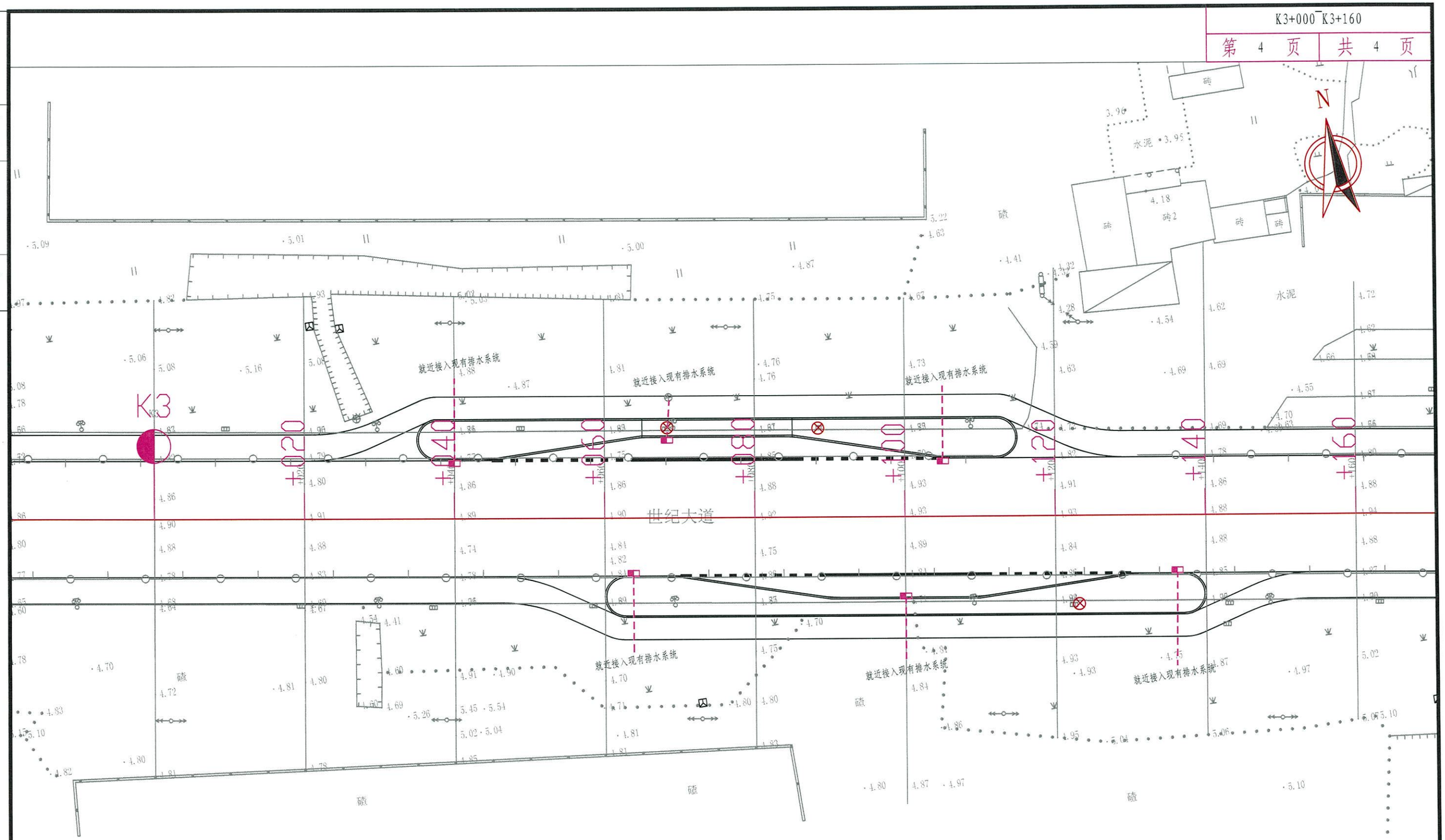
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	排水工程平面布置图	设计	复核	审核	图号	S3-17	日期	2020.06

校对

图名

K3+000~K3+160

第 4 页 共 4 页

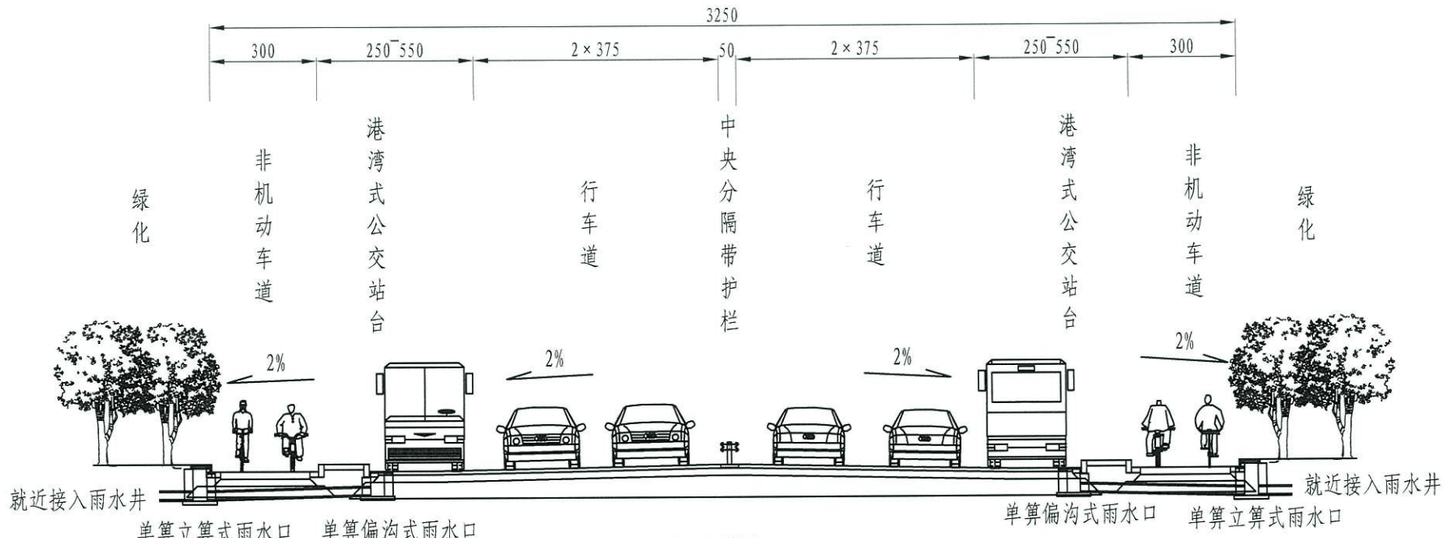


说明：

1、本图比例1:500

2、新设雨水口，雨水管需就近接入现有排水系统。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	排水工程平面布置图	设计		复核		审核		图号	S3-17	日期	2020.06



排水横断面图

适用于萧龙线公交站处

说明:

1、图中尺寸以cm计，比例为1:100。

2、图中排水管HDPE双壁波纹管，雨水口与雨水井连接管管径采用D300。

3、图中新建雨水口采用砖砌偏沟式单箅雨水口（铸铁井圈）及砖砌立箅式单箅雨水口（铸铁井圈）。与侧分带相连处采用偏沟式，直接与路侧绿化相连处采用立箅式。

4、结构图详见《国家建筑标准设计图集》06MS201。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路基排水标准横断面图	设计		复核		审核		图号	S3-18	日期	2020.06

路 基 排 水 工 程 数 量 表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	起 迄 桩 号	长度（m）		新建雨水管	新建雨水口		疏通雨水口	疏通雨污水井	疏通原有管道	拆除雨水口	雨污水井及雨水口	备 注
				HDPE双壁波纹管D300	砖砌偏沟式单算雨水口（铸铁井圈） H=0.7m	砖砌立算式单算雨水口（铸铁井圈） H=0.7m					井盖、雨水算子抬升	
		左侧	右侧	m	座	座	个	个	m	个	个	
1	K0+000 ~ K0+402	402					16	11	603		27	
2	K0+402 ~ K0+422	20										桥
3	K0+422 ~ K0+768	346					17	12	519		29	
4	K0+768 ~ K0+798	30										桥
5	K0+798 ~ K1+261	464		30	3		23	16	696		39	公交站处
6	K1+261 ~ K1+309	48										桥
7	K1+309 ~ K1+789	479					24	17	719		41	
8	K1+789 ~ K1+809	20										桥
9	K1+809 ~ K2+540	731		90	6	3	37	26	1097	7	55	公交站处
10	K2+540 ~ K2+560	20										桥
11	K2+560 ~ K3+372	812		30	3		41	28	1218	1	68	公交站处
12	K3+372 ~ K3+388	16										桥
13	K3+388 ~ K3+651	264					13	9	396		22	
14	K3+651 ~ K3+791	140										桥
15	K3+791 ~ K3+820	29										
16	K0+000 ~ K0+402		402				20	14	603		34	
17	K0+402 ~ K0+422		20									桥
18	K0+422 ~ K0+768		346				17	12	519		29	
19	K0+768 ~ K0+798		30									桥
20	K0+798 ~ K1+261		464	30	3		23	16	696		39	公交站处
21	K1+261 ~ K1+309		48									桥
22	K1+309 ~ K1+789		479				24	17	719		41	
23	K1+789 ~ K1+809		20									桥
24	K1+809 ~ K2+540		731	120	8	4	37	26	1097	3	59	公交站处
25	K2+540 ~ K2+560		20									桥
26	K2+560 ~ K3+372		812	30	3		41	28	1218	1	68	公交站处
27	K3+372 ~ K3+388		16									桥
28	K3+388 ~ K3+651		264				13	9	396		22	
29	K3+651 ~ K3+791		140									桥
30	K3+791 ~ K3+820		29									
	合计			330	26	7	346	242	10493	12	576	

备注

雨水管采用 聚乙烯（PE）双壁波纹管 公称外径De 355,710 公称内径310,614

雨水口采用

砖砌偏沟式单算雨水口（铸铁井圈） H=0.7m	06MS201-2-28
砖砌立算式单算雨水口（铸铁井圈） H=0.7m	06MS201-8-9
球墨铸铁雨水口算子II型	06MS201-8-15
球墨铸铁雨水口井圈	06MS201-8-54
球墨铸铁整体立算式雨水口井盖	06MS201-8-55
球墨铸铁整体立算式雨水口井座、算子	06MS201-8-63
	06MS201-8-64

编制： 复核： 图表号：S3-19

新建雨水管工程数量表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	起讫桩号	长度（m）		HDPE双壁波纹管D600		HDPE双壁波纹管D300		凿除20cm厚砼路面	凿除18cm厚水泥稳定碎石基层	绿化带拆除	草坪拆除	挖土石方	级配碎石	C25砼包封	18cm厚C20素砼	20cm厚C30砼面层恢复	回填土	红叶石楠	马尼拉草皮	备注
				穿路	穿绿化	穿路	穿绿化													
		左侧	右侧	m	m	m	m	m3	m3	m2	m2	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m2	m2	
1	K0+000 ~ K0+402	402																		
2	K0+402 ~ K0+422	20																		桥
3	K0+422 ~ K0+768	346																		
4	K0+768 ~ K0+798	30																		桥
5	K0+798 ~ K1+261	464				15	15	1.80	1.62		15.00	14.58	3.47	6.03		1.80	4.37		15.00	
6	K1+261 ~ K1+309	48																		桥
7	K1+309 ~ K1+789	479																		
8	K1+789 ~ K1+809	20																		桥
9	K1+809 ~ K2+540	731				45	45	5.40	4.86		45.00	43.74	10.40	18.09		5.40	13.10		45.00	
10	K2+540 ~ K2+560	20																		桥
11	K2+560 ~ K3+372	812				15	15	1.80	1.62		15.00	14.58	3.47	6.03		1.80	4.37		15.00	
12	K3+372 ~ K3+388	16																		桥
13	K3+388 ~ K3+651	264																		
14	K3+651 ~ K3+791	140																		桥
15	K3+791 ~ K3+820	29																		
16	K0+000 ~ K0+402		402																	
17	K0+402 ~ K0+422		20																	桥
18	K0+422 ~ K0+768		346																	
19	K0+768 ~ K0+798		30																	桥
20	K0+798 ~ K1+261		464			15	15	1.80	1.62		15.00	14.58	3.47	6.03		1.80	4.37		15.00	
21	K1+261 ~ K1+309		48																	桥
22	K1+309 ~ K1+789		479																	
23	K1+789 ~ K1+809		20																	桥
24	K1+809 ~ K2+540		731			60	60	7.20	6.48		60.00	58.32	13.87	24.13		7.20	17.46		60.00	
25	K2+540 ~ K2+560		20																	桥
26	K2+560 ~ K3+372		812			15	15	1.80	1.62		15.00	14.58	3.47	6.03		1.80	4.37		15.00	
27	K3+372 ~ K3+388		16																	桥
28	K3+388 ~ K3+651		264																	
29	K3+651 ~ K3+791		140																	桥
30	K3+791 ~ K3+820		29																	
	合计					165	165	19.80	17.82	0.00	165.00	160.38	38.13	66.35	0.00	19.80	48.02	0.00	165.00	
备注	雨水管采用 聚乙烯（PE）双壁波纹管 公称外径De 355 公称内径310							06MS201-2-28												

编制：

复核：

图表号：S3-20

新建雨水口工程数量表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

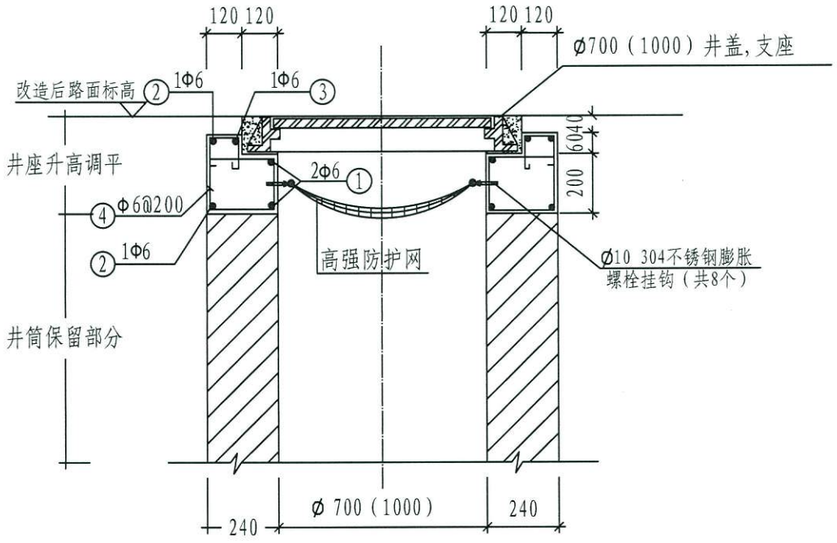
序号	起 迄 桩 号	长度（m）		砖砌偏沟式单算雨水口（铸铁井圈） H=0.7m	砖砌偏沟式单算雨水口（铸铁井圈） H=1.0m	砖砌立算式单算雨水口（铸铁井圈） H=0.7m	6cm沥青路面凿除	18cm水泥稳定碎石基层凿除	土方开挖	草坪拆除	宕渣回填	封层	AC-20沥青砼回填	土方回填	砖砌体	C15混凝土	C15细石混凝土	马尼拉草皮	备 注
		左侧	右侧	座	座	座	m3	m3	m3	m2	m3	m2	m3	m3	m3	m3	m3	m2	
1	K0+000 ~ K0+402	402																	
2	K0+402 ~ K0+422	20																	桥
3	K0+422 ~ K0+768	346																	
4	K0+768 ~ K0+798	30																	桥
5	K0+798 ~ K1+261	464		3			0.25	0.46	2.30		0.21	0.93	0.15	0.77	1.32	0.36	0.04		
6	K1+261 ~ K1+309	48																	桥
7	K1+309 ~ K1+789	479																	
8	K1+789 ~ K1+809	20																	桥
9	K1+809 ~ K2+540	731		6		3	0.76	0.91	7.49	3.10	0.41	1.86	0.31	2.34	3.96	1.09	0.12	2.05	
10	K2+540 ~ K2+560	20																	桥
11	K2+560 ~ K3+372	812		3			0.25	0.46	2.30	0.00	0.21	0.93	0.15	0.77	1.32	0.36	0.04		
12	K3+372 ~ K3+388	16																	桥
13	K3+388 ~ K3+651	264																	
14	K3+651 ~ K3+791	140																	桥
15	K3+791 ~ K3+820	29																	
16	K0+000 ~ K0+402		402																桥
17	K0+402 ~ K0+422		20																
18	K0+422 ~ K0+768		346																桥
19	K0+768 ~ K0+798		30																
20	K0+798 ~ K1+261		464	3			0.25	0.46	2.30	0.00	0.21	0.93	0.15	0.77	1.32	0.36	0.04		
21	K1+261 ~ K1+309		48																桥
22	K1+309 ~ K1+789		479																
23	K1+789 ~ K1+809		20																桥
24	K1+809 ~ K2+540		731	8		4	1.01	1.22	9.99	4.13	0.55	2.48	0.41	3.12	5.28	1.45	0.16	2.73	
25	K2+540 ~ K2+560		20																桥
26	K2+560 ~ K3+372		812	3			0.25	0.46	2.30	0.00	0.21	0.93	0.15	0.77	1.32	0.36	0.04		
27	K3+372 ~ K3+388		16																桥
28	K3+388 ~ K3+651		264																
29	K3+651 ~ K3+791		140																桥
30	K3+791 ~ K3+820		29																
	合计			26		7	2.77	3.95	26.67	7.23	1.79	8.06	1.33	8.54	14.52	3.99	0.43	4.78	

备注		
雨水口采用	砖砌偏沟式单算雨水口（铸铁井圈） H=0.7m	06MS201-8-9
	砖砌立算式单算雨水口（铸铁井圈） H=0.7m	06MS201-8-15
	球墨铸铁雨水口箅子II型	06MS201-8-54
	球墨铸铁雨水口井圈	06MS201-8-55
	球墨铸铁整体立算式雨水口井盖	06MS201-8-63
	球墨铸铁整体立算式雨水口井座、箅子	06MS201-8-64

编制：

复核：

图表号：S3-21

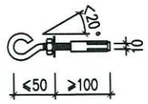


I－I剖面图

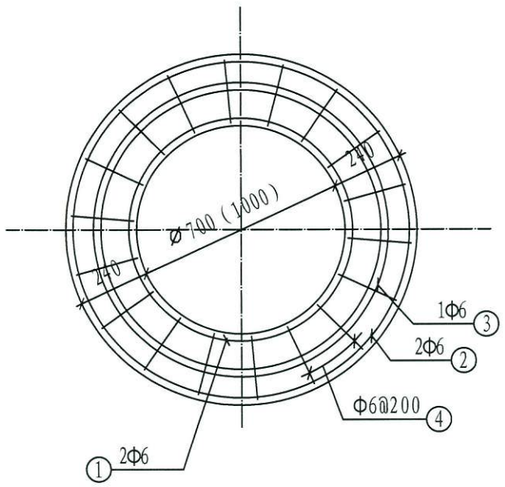
每个井座钢筋与砼工程量

编 号	简 图(mm)	直径d(mm)	根长(mm)	根 数	共长(m)	砼(m^3)
①	D=760(1060) 搭接200	Φ6	2588 (3328)	2	5.18 (6.66)	0.170 (0.22)
②	D=1120(1420) 搭接200	Φ6	3719 (4459)	2	7.44 (8.92)	
③	D=1000(1300) 搭接200	Φ6	3342 (4082)	1	3.34 (4.08)	
④	220 80 120 200 160	Φ6	980	18(23)	17.64 (22.54)	

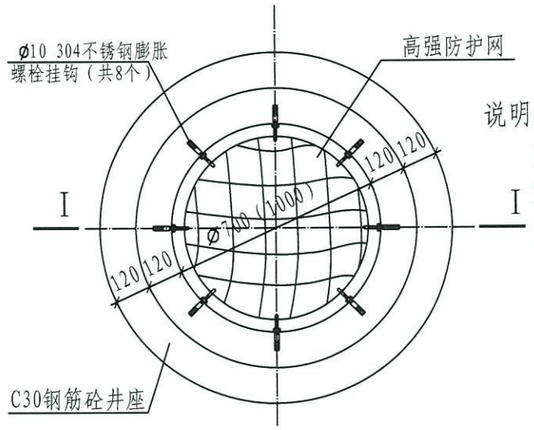
注：括号内数字适用于ø1000井座。



不锈钢膨胀螺栓挂钩大样图



井座配筋平面图



钢筋砼井座平面图

说明：

1、井座采用C30砼。

2、ø为HPB300级钢筋。

3、不锈钢膨胀螺栓挂钩要求采用胀管式膨胀螺栓，埋深要求＞85mm。

4、钢筋保护层厚度为30mm。

5、砖砌井筒采用M10水泥砂浆砌筑MU20烧结非粘土实心砖，井筒内外壁抹面厚20。

6、高强柔性合成材料安全防护网技术要求：

1）静态承重≥300kg;

2）网孔直径（边长）≤8cm;

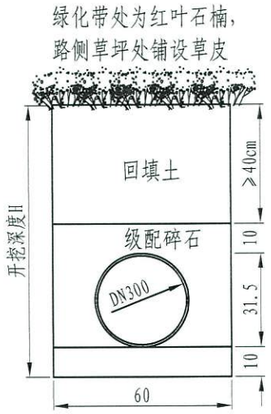
3）边绳直径≥10mm，网绳直径≥6mm。

4）绳断裂强力要求、耐冲击性能、耐候性和阻燃性应符合《安全网》（GB 5725-2009）相关规定要求。

7、现状井盖使用良好，本次设计予以利用,如有损坏按同型号更换。

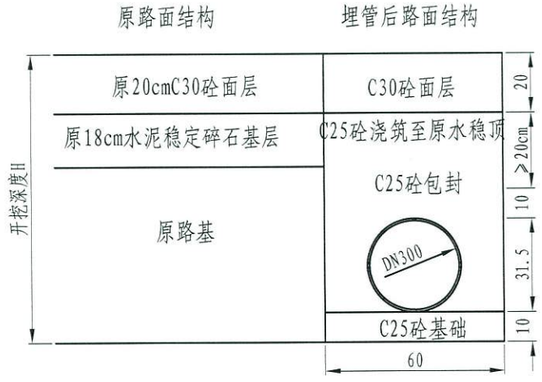
8、井壁加高前需根据路面加铺方案适当拆除原有井壁。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	井盖抬升设计图	设计		复核		审核		图号	S3-22	日期	2020.06



管道基础图（一） 1:20

适用于DN300主管下穿绿化



管道基础图（二） 1:20

适用于DN300主管下穿混凝土路面

每延米工程量表

工况	凿除20cm厚砼路面m^3	凿除18cm厚水泥稳定碎石基层m^3	挖基础m^3	级配碎石m^3	C25砼包封m^3	18cm厚C20素砼m^3	20cm厚C30砼面层恢复m^3	回填土m^3	红叶石楠m^2	马尼拉草皮m^2
DN300支管下穿绿化			0.6H	0.2311				0.6H-0.309	2.00	2.00
DN300支管下穿混凝土路面	0.12	0.108	0.6H-0.228		0.6H-0.1979		0.12			

说明：

1、图中尺寸以cm计。

2、图中排水管采用HDPE双壁波纹管，雨水口与雨水井连接管管径采用D300，主管管径采用D600。

3、基础厚度10cm，级配碎石粒径5~40。

4、采用两侧垂直支撑形式，管顶以上50cm厚度回填。

5、其他雨水管未注明要求详见《国家建筑标准设计图集》06MS201-2。

雨水口采用

砖砌偏沟式单箅雨水口（铸铁井圈）H=0.7m 06MS201-8-9

砖砌立箅式单箅雨水口（铸铁井圈）H=0.7m 06MS201-8-15

第四篇　路线交叉

平面交叉设置及工程数量一览表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	中心桩号	位 置	路面类型	被交叉公路名	被交叉道路等级	被交叉道路宽度	交叉形式	交角	顺接长度	工程类别及数量					备注
										水泥砼路面铣刨5cm	沥青砼路面铣刨5cm	粘层	5cm厚AC-13C（SBS）改性沥青砼面层	6cm厚AC-20C沥青砼面层	
						m		°	m	m^3	m^3	m^2	m^3	m^3	
	萧龙线K0+000~K3+820.335														
1	K0+234.490	两侧	水泥	厂区入口	等外公路	19.0	十	90	16.0	39.5		1580.8	39.5	11.9	顺接主线
2	K0+395.296	左	水泥	村道	准四级	3.4	Y	85	7.0	1.5		61.9	1.5	0.9	顺接主线
3	K0+398.284	右	水泥	村道	准四级	9.5	Y	73	7.0	4.3		172.9	4.3	2.6	顺接主线
4	K0+423.752	右	水泥	村道	准四级	7.5	Y	78	7.0	3.4		136.5	3.4	2.0	顺接主线
5	K0+451.983	左	水泥	村道	准四级	2.8	T	85	7.0	1.3		51.0	1.3	0.8	顺接主线
6	K0+466.605	左	水泥	村道	准四级	3.1	T	84	7.0	1.4		56.4	1.4	0.8	顺接主线
7	K0+464.939	右	水泥	村道	准四级	2.7	Y	73	7.0	1.2		49.1	1.2	0.7	顺接主线
8	K0+471.195	右	沥青	村道	准四级	6.9	Y	49	16.0		7.2	287.0	7.2	4.3	顺接主线
9	K0+637.702	左	水泥	村道	四级	7.9	Y	67	16.0	8.2		328.6	8.2	4.9	顺接主线
10	K0+660.433	左	水泥	公交站出口	等外公路	14.0	Y	74	16.0	14.6		582.4	14.6	8.7	顺接主线
11	K0+657.440	右	水泥	厂区入口	等外公路	19.4	T	90	7.0	8.8		353.1	8.8	5.3	顺接主线
12	K0+718.053	左	水泥	公交站衔接	等外公路	10.9	T	90	7.0	5.0		198.4	5.0	3.0	顺接主线
13	K0+756.031	右	水泥	辅道	等外公路	7.4	T	92	7.0	3.4		134.7	3.4	2.0	顺接主线
14	K0+761.272	左	水泥	公交站衔接	等外公路	15.0	T	90	7.0	6.8		273.0	6.8	4.1	顺接主线
15	K0+885.744	两侧	沥青	河滨南路	市政道路	25.9	X	81	16.0		53.8	2153.8	53.8	16.2	顺接主线
16	K0+975.541	右	水泥	厂区入口	等外公路	43.5	T	87	7.0	19.8		792.5	19.8	11.9	顺接主线
17	K1+078.535	右	水泥	厂区入口	等外公路	13.3	T	88	7.0	6.1		242.1	6.1	3.6	顺接主线
18	K1+182.244	右	水泥	厂区入口	等外公路	13.6	T	89	7.0	6.2		248.2	6.2	3.7	顺接主线
19	K1+220.000	右	水泥	厂区入口	等外公路	14.4	T	88	7.0	6.5		261.7	6.5	3.9	顺接主线
20	K1+251.990	右	水泥	村道	准四级	7.8	T	88	7.0	3.5		141.4	3.5	2.1	顺接主线
21	K1+251.655	左	水泥	村道	准四级	6.1	Y	59	7.0	2.8		111.7	2.8	1.7	顺接主线
22	K1+320.985	右	沥青	村道	准四级	9.4	Y	56	7.0		4.3	170.3	4.3	2.6	顺接主线
23	K1+320.625	左	沥青	村道	准四级	5.8	Y	85	7.0		2.6	105.4	2.6	1.6	顺接主线
24	K1+521.547	右	水泥	村道	准四级	3.8	Y	85	7.0		1.7	68.5	1.7	1.0	顺接主线

编制：

复核：

平面交叉设置及工程数量一览表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

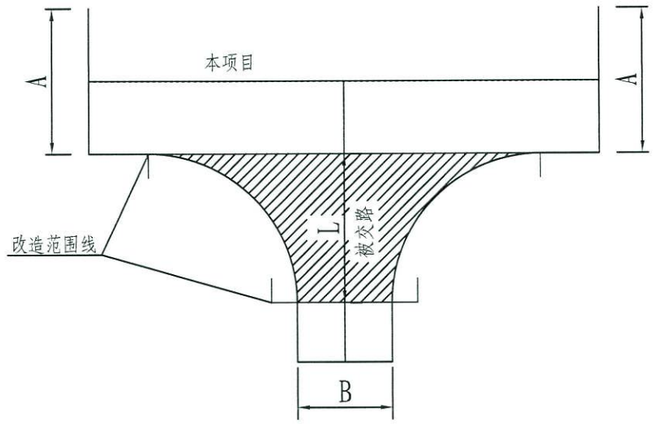
序号	中心桩号	位 置	路面类型	被交叉公路名	被交叉道路等级	被交叉道路宽度	交叉形式	交角	顺接长度	工程类别及数量					备注
										水泥砼路面铣刨0¯5cm	沥青砼路面铣刨0¯5cm	粘层	5cm厚AC-13C（SBS）改性沥青砼面层	6cm厚AC-20C沥青砼面层	
						m		°	m	m^3	m^3	m^2	m^2	m^2	
	萧龙线K0+000¯K3+820.335														
25	K1+782.668	右	水泥	村道	准四级	8.5	Y	86	7.0	3.9		155.1	3.9	2.3	顺接主线
26	K1+783.530	左	水泥	村道	准四级	5.7	Y	81	7.0	2.6		103.3	2.6	1.5	顺接主线
27	K2+014.173	右	水泥	村道	准四级	7.7	Y	105	7.0	3.5		140.1	3.5	2.1	顺接主线
28	K2+019.146	左	水泥	村道	准四级	4.9	Y	76	7.0	2.2		89.3	2.2	1.3	顺接主线
29	K2+138.303	右	水泥	村道	准四级	5.1	T	95	7.0	2.3		93.2	2.3	1.4	顺接主线
30	K2+141.721	左	水泥	村道	准四级	6.4	T	88	7.0	2.9		115.8	2.9	1.7	顺接主线
31	K2+268.714	左	水泥	厂区入口	等外公路	27.0	T	90	7.0	12.3		491.7	12.3	7.4	顺接主线
32	K2+446.006	左	水泥	厂区入口	等外公路	25.1	T	87	7.0	11.4		457.2	11.4	6.9	顺接主线
33	K2+512.955	右	水泥	村道	准四级	5.5	Y	78	7.0	2.5		100.1	2.5	1.5	顺接主线
34	K2+517.965	左	水泥	村道	准四级	7.4	Y	85	7.0	3.4		135.0	3.4	2.0	顺接主线
35	K2+619.844	左	水泥	村道	准四级	6.2	Y	96	7.0	2.8		112.9	2.8	1.7	顺接主线
36	K2+639.599	右	水泥	厂区入口	等外公路	24.9	T	88	7.0	11.3		453.2	11.3	6.8	顺接主线
37	K2+682.445	左	沥青	/	市政道路	17.7	T	90	16.0		18.4	736.5	18.4	11.0	顺接主线
38	K2+805.379	左	水泥	厂区入口	等外公路	8.4	Y	85	7.0	3.8		153.4	3.8	2.3	顺接主线
39	K2+888.349	左	水泥	厂区入口	等外公路	16.9	T	90	7.0	7.7		308.2	7.7	4.6	顺接主线
40	K2+896.482	右	水泥	村道	准四级	5.9	Y	75	7.0	2.7		107.1	2.7	1.6	顺接主线
41	K2+977.501	左	水泥	村道	准四级	4.4	Y	96	7.0	2.0		80.2	2.0	1.2	顺接主线
42	K3+126.787	左	水泥	厂区入口	等外公路	37.0	Y	66	7.0	16.8		672.8	16.8	10.1	顺接主线
43	K3+295.046	右	水泥	村道	准四级	5.7	Y	86	7.0	2.6		103.0	2.6	1.5	顺接主线
44	K3+295.114	左	水泥	村道	准四级	6.1	Y	107	7.0	2.8		111.0	2.8	1.7	顺接主线
45	K3+507.646	左	水泥	村道	准四级	4.9	T	91	7.0	2.2		88.9	2.2	1.3	顺接主线
46	K3+518.165	右	水泥	村道	准四级	6.6	Y	93	7.0	3.0		121.0	3.0	1.8	顺接主线
47	K3+466.201	左	水泥	村道	准四级	18.4	T	94	7.0	8.4		334.2	8.4	5.0	顺接主线
合计										257.6	88.0	13824.7	345.6	179.4	

编制：

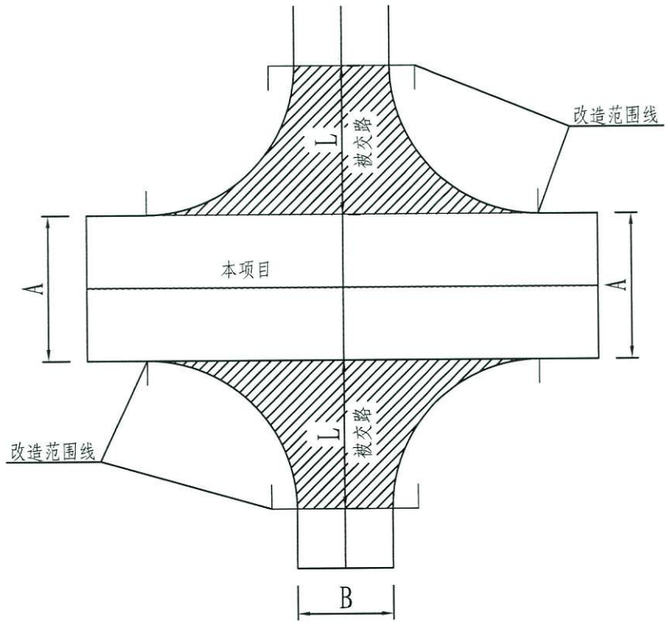
复核：

校对

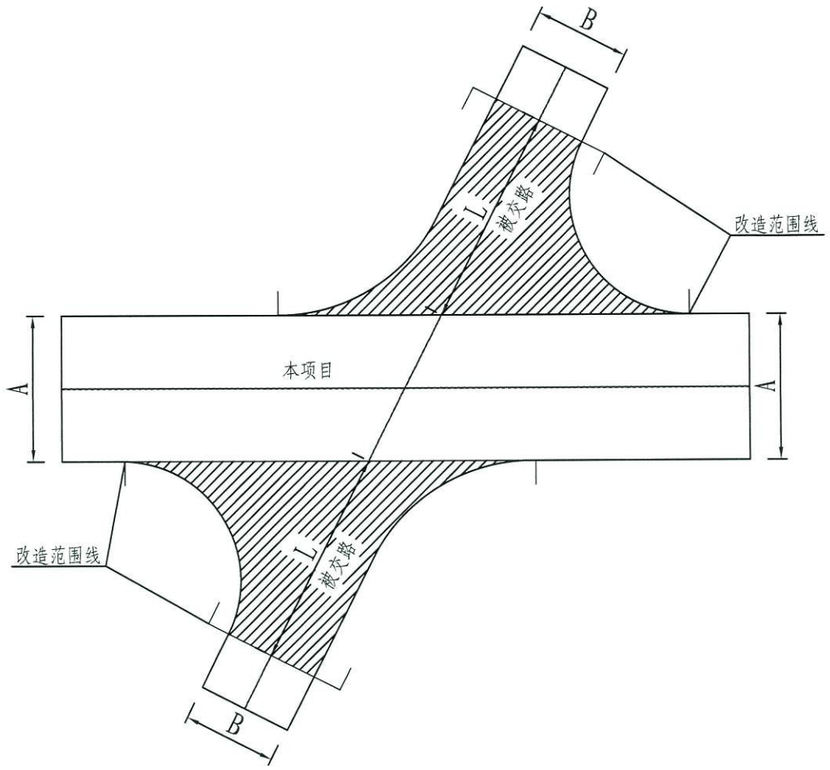
图名



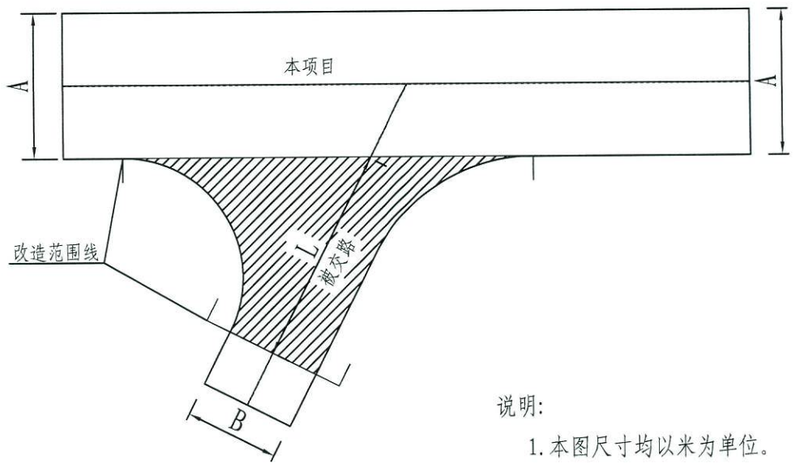
第一类型　T型交叉



第二类型　十型交叉



第三类型　X型交叉



第四类型　Y型交叉

说明:

1. 本图尺寸均以米为单位。
2. 本图适用于一般低等级公路或等外公路与本项目交叉。
3. 工程数量见《平面交叉设置及工程数量一览表》。
5. A为本项目路幅宽度,B为被交路路幅宽度，L为平交口范围内被交路顺接长度。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	交叉工程大样图	设计		复核		审核		图号	S4-2	日期	2020.06

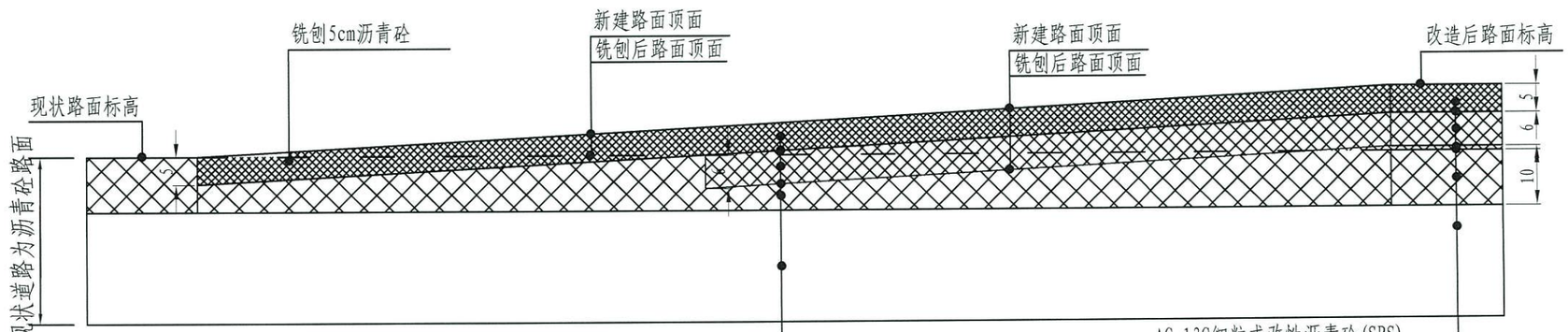
校对

图名

平交口路面接坡设计图（一）

适用于萧龙线与市政道路平交口处

过渡段长度L(渐变率不大于5‰)



5cm厚AC-13C细粒式改性沥青砼(SBS)
粘层
6cm厚AC-20C中粒式沥青砼
粘层
铣刨后老路面层
老路基层

AC-13C细粒式改性沥青砼(SBS)
粘层
AC-20C中粒式沥青砼
AC-20C中粒式沥青砼（局部调平）
粘层
老路面层
老路基层

说明:

1、本图仅为示意图，各尺寸如图所示，未标明长度的单位为cm。

2、本图适用于起终点与现状沥青路面的衔接。

3、过渡段坡率应小于5‰，本次过渡段长度见平面交叉工程数量表。

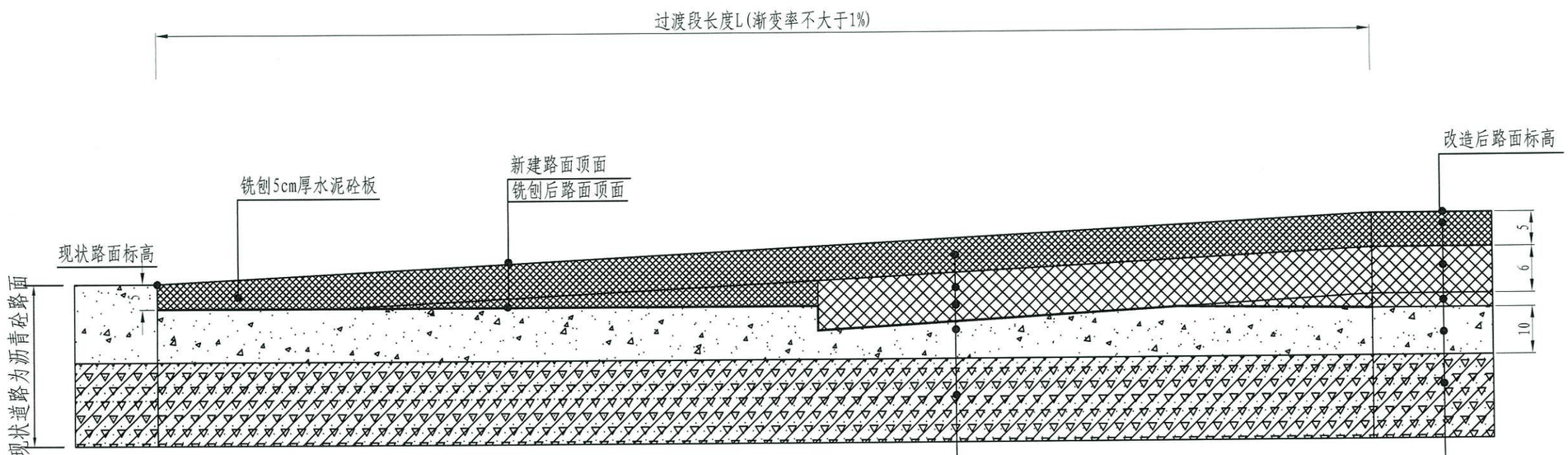
中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路面接坡设计图	设计		复核		审核		图号	S4-3	日期	2020.06

校对

图名

平交口路面接坡设计图（二）

适用于萧龙线与等外公路交叉口处



4~5cm厚AC-13C细粒式改性沥青砼(SBS)
粘层
6cm厚AC-20C中粒式沥青砼
AC-20C中粒式沥青砼（局部调平）
粘层
铣刨后混凝土板块
老路基层

AC-13C细粒式改性沥青砼(SBS)
粘层
AC-20C中粒式沥青砼
AC-20C中粒式沥青砼（局部调平）
粘层
老路面层
老路基层

说明：

1、本图仅为示意图，各尺寸如图所示，未标明长度的单位为cm。

2、本图适用于主路水泥砼路面的衔接。

3、过渡段坡率应小于1%，本次过渡段长度见平面交叉工程数量表。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	路面接坡设计图	设计		复核		审核		图号	S4-3	日期	2020.06

第五篇　附属设施

公 交 站 工 程 数 量 表

平阳县美丽经济交通走廊创建（萧龙线提升改造工程）

序号	起 迄 桩 号	左右侧	长度	改造方案														备注
					港湾式公交站台+非机动车道（改道）													
				拆除绿化带/路侧绿化	拆除平侧石	挖土方	水泥稳定碎石回填	改性乳化沥青封层	加铺6cmAC-20沥青砼	加铺5cmAC-13C（SBS）沥青砼	粘层	沥青切缝凿除	封边	设置平侧石	17cm厚C25砼	Φ12@200mm×200mm钢筋网片	浅黄色火烧板50cm×50cm×3cm	
			m	m2	m	m3	m3	m2	m2	m2	m2	m3	m2	m	m3	kg	m2	
萧龙线 K0+000+K3+820.335																		
1	K1+075 ~ K1+185	左侧	110.0	438.0	110.0	295.5	124.2	503.5	503.5	503.5	503.5	11.4	188.3	269.0	46.4	2422.6	272.8	公交站位置详见《平交口及公交站标线平面图》
2	K1+075 ~ K1+185	右侧	110.0	442.0	110.0	295.5	124.2	503.5	503.5	503.5	503.5	11.4	188.3	269.0	46.4	2422.6	272.8	
3	K2+030 ~ K2+130	左侧	100.0	436.0	100.0	259.9	114.7	456.0	456.0	456.0	456.0	11.4	188.3	269.0	46.4	2422.6	272.8	
4	K2+030 ~ K2+130	右侧	100.0	448.0	100.0	259.9	114.7	456.0	456.0	456.0	456.0	11.4	188.3	269.0	46.4	2422.6	272.8	
5	K2+410 ~ K2+510	左侧	100.0	440.0	100.0	259.9	114.7	456.0	456.0	456.0	456.0	11.4	188.3	269.0	46.4	2422.6	272.8	
6	K2+410 ~ K2+510	右侧	100.0	442.0	100.0	259.9	114.7	456.0	456.0	456.0	456.0	11.4	188.3	269.0	46.4	2422.6	272.8	
7	K3+020 ~ K3+130	左侧	110.0	441.0	110.0	295.5	124.2	503.5	503.5	503.5	503.5	11.4	188.3	269.0	46.4	2422.6	272.8	
8	K3+050 ~ K3+150	右侧	100.0	439.0	100.0	259.9	114.7	456.0	456.0	456.0	456.0	11.4	188.3	269.0	46.4	2422.6	272.8	
	合 计		830.00	3526.00	830.00	2186.24	946.10	3790.50	3790.50	3790.50	3790.50	90.85	1506.40	2152.00	371.01	19380.42	2182.48	

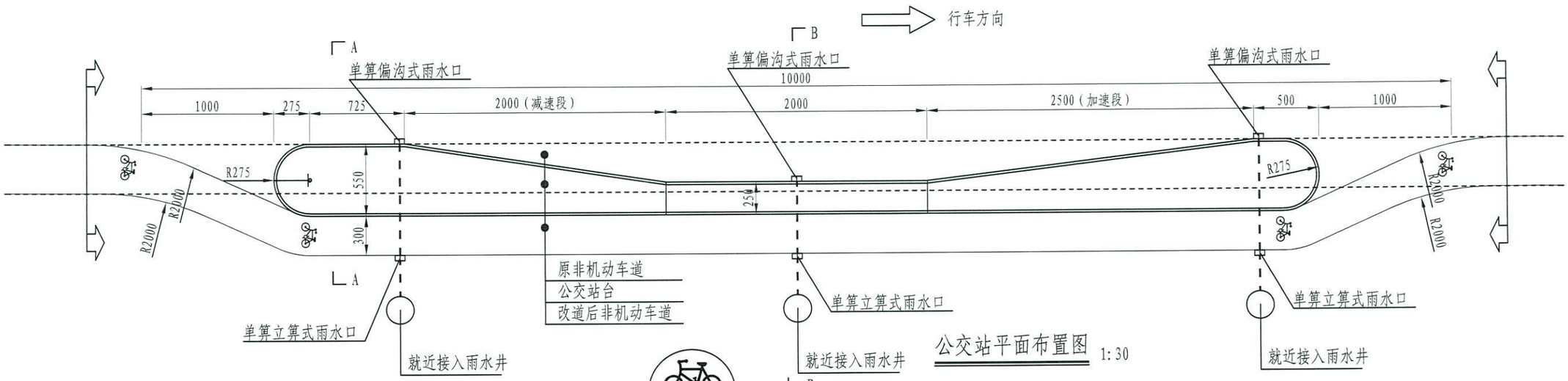
编制：

复核：

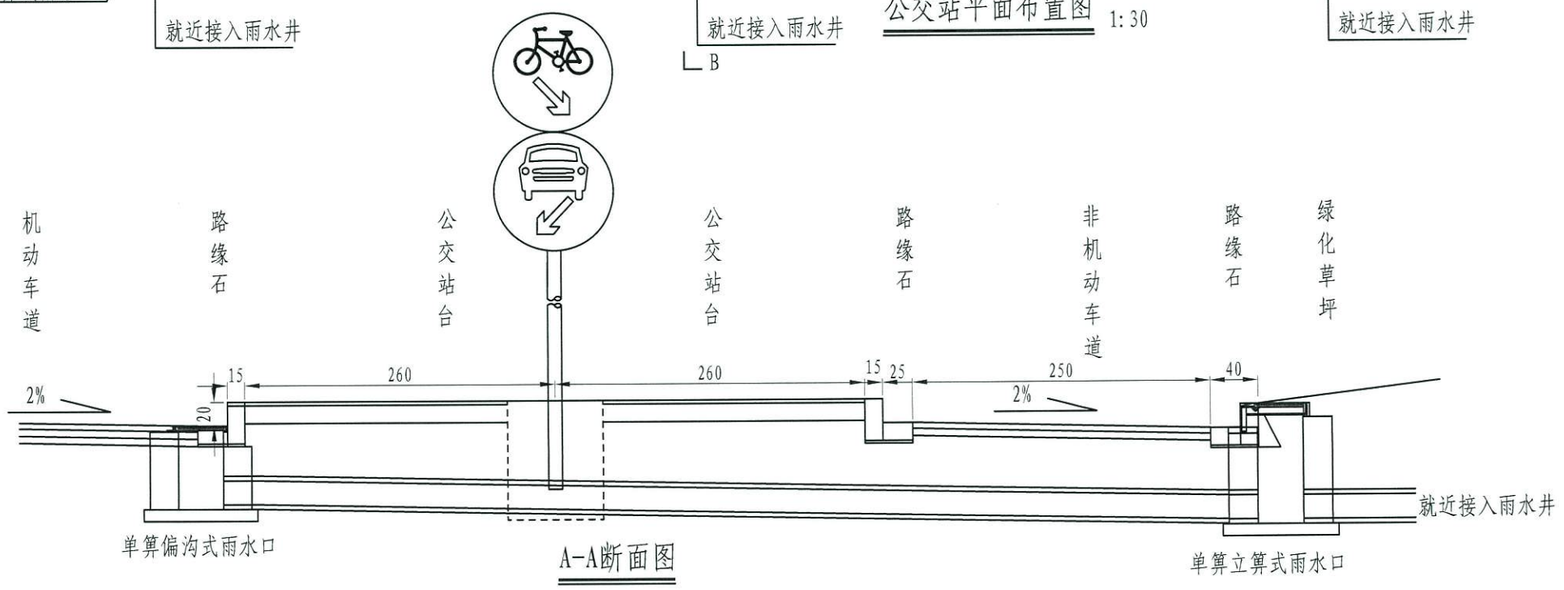
图表号：S5-1

校对

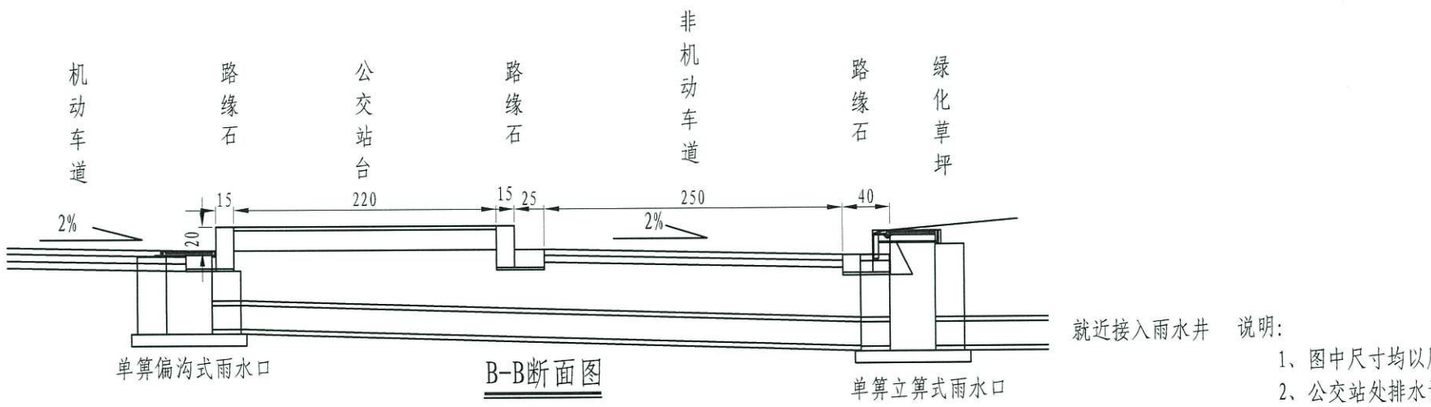
图名



公交站平面布置图 1:30



A-A断面图



B-B断面图

说明：

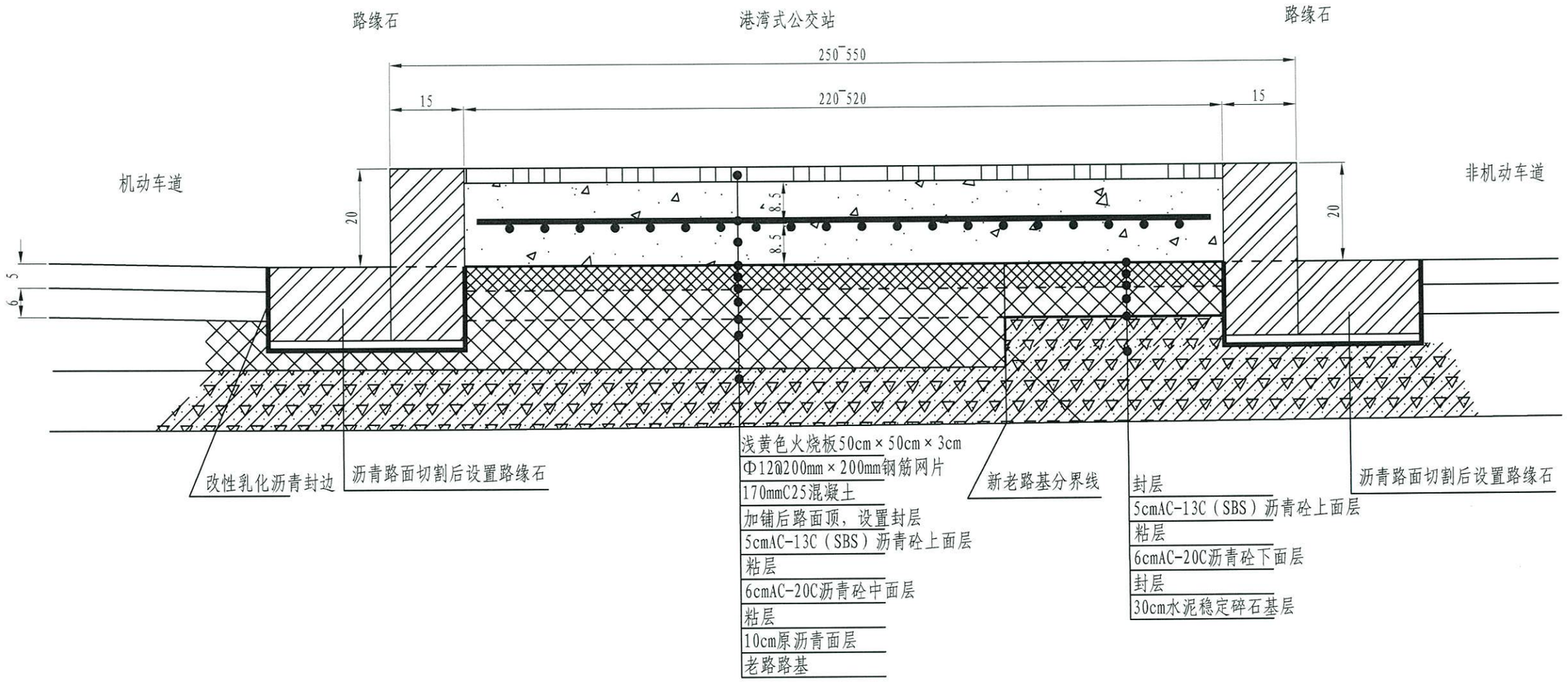
1、图中尺寸均以厘米计。

2、公交站处排水详见排水平面图。雨水口、雨水井位置可按实际调整。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	公交站平面图布置图	设计	复核	审核	图号	S5-2	日期	2020.06

校对

图名



说明：

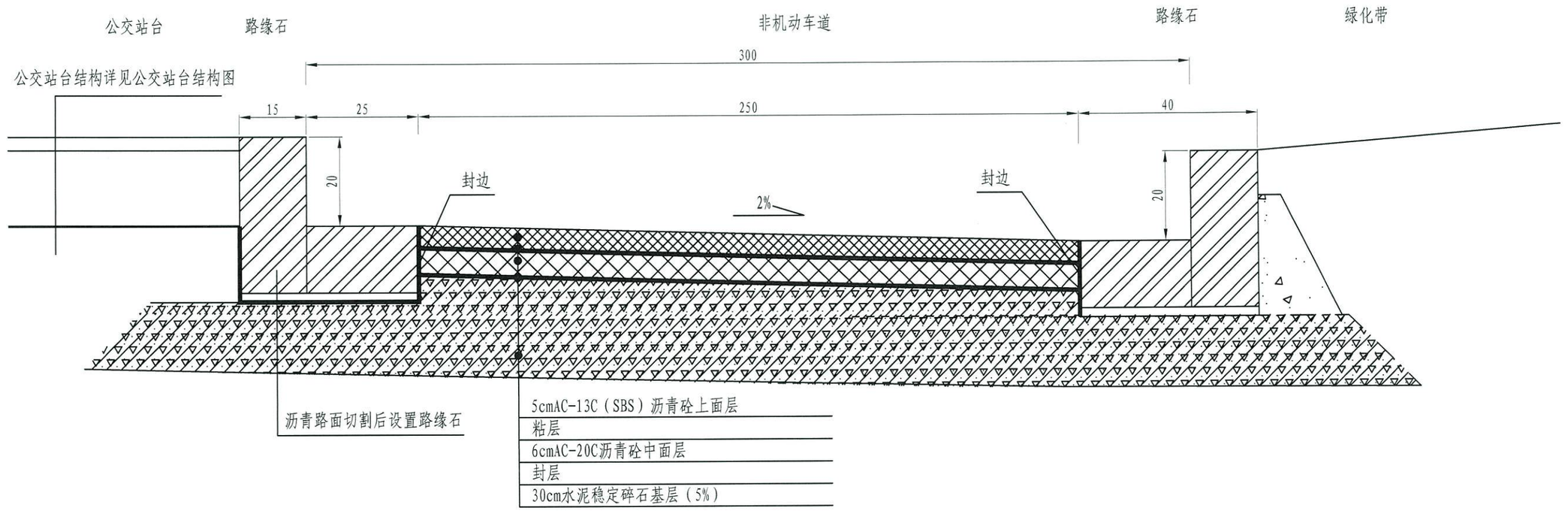
1、图中尺寸均以cm计。

2、路缘石做法详见路面结构设计图。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	公交车站台结构图	设计		复核		审核		图号	S5-3	日期	2020.06

校对

图名



说明：

1、图中尺寸均以cm计。

2、路缘石做法详见路面结构设计图。

中交通力建设股份有限公司	平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计	非机动车道结构图	设计		复核		审核		图号	S5-4	日期	2020.06

第六篇　施工图预算

编 制 说 明

一、概况

1、工程概况

萧龙线位于平阳县萧江镇，起点设计桩号 K0+000，位于萧龙线与 G104 平交口处，终点设计桩号为 K3+820.335，位于横阳支江桥桥头，萧龙线与凰浦北路平交口处，全长约 3.82km。现状为双向四车道二级公路标准，沥青混凝土路面，设计速度为 60km/h。

2、编制范围

主要为沥青路面病害修复、局部路段拓宽、交安设施优化完善、排水设施优化完善。

3、编制依据

1) 中华人民共和国交通运输部 2018 年第 86 号公布的《公路工程建设项目概算预算编制办法》(JTG 3830-2018)（以下简称”编制办法”）；

2) 中华人民共和国交通运输部 2018 年第 86 号公布的《公路工程预算定额》（JTG/T 3832-2018）；

3) 中华人民共和国交通运输部 2018 年第 86 号公布的《公路工程机械台班费用定额》(JTG/T3833-2018)；

4) 交通运输部关于调整《公路工程建设项目技资估算编制办法》(JTG 3820-2018)和《公路工程建设项目概算预算编制办法》(JTG 3830-2018)中“税金”有关规定的公告；

5) 浙江省交通厅浙交(2010)133 号《浙江省公路工程四新技术预算定额》；

6) 浙江省交通运输厅浙交[2019]116 号《转发交通运输部 2018 年第 86 号公告的通知》；

7) 国家计委、国家经贸委计价格[2002]98 号《关于停止收取供(配)电贴费有关问题的通知》；

8) 国家计委、建设部计价格[2002]10 号《国家计委、建设部关于发布〈工程勘察设计收费管理规定〉的通知》；

9) 浙江省交通厅工程造价管理站发布的温州平阳地区 2020 年第三期的《质监与价》的价格信息；

10）公路工程造价软件同望 9.7.3 版。

二、建筑安装工程费

1、直接费

1）人工费

按浙交【2019】116 号文件，人工工资取定为 127.66 元/工日。

2）材料费

①材料信息价根据浙江省交通厅工程造价管理站发布的温州平阳地区 2020 年第三期的《质监与造价》的价格信息及市场价格综合分析拟定。

②材料运输价格依据调查的现行市场价取定。

3）机械使用费

①施工机械的台班概算价格按中华人民共和国交通运输部 2018 年第 86 号公布的《公路工程机械台班费用定额》(JTG/T 3833-2018)。

②全线用电均采用社会电网用电。

③车船税选用“浙江省车船税标准(2012)”。

2、设备购置费

本项目暂不计。

3、措施费

1、冬季施工增加费：按准二区计算。

2、雨季施工增加费：按 II 区 7 个月计取。

3、夜间施工增加费：按“编制办法”的费率计取。

4、特殊地区施工增加费：沿海地区施工增加费计。

5、行车干扰工程施工增加费：按 501-1000 计。

6、施工辅助费：按“编制办法”的费率计取。

7、工地转移费：工地转移距离按 50Km 计取。

4、企业管理费

1、基本费用：按“编制办法”的费率计取。

2、主副食运费补贴：综合里程按 5km 计取。

3、职工探亲路费：按“编制办法”的费率计取。

4、职工取暖补贴：按“编制办法”的费率计取。

5、财务费用：按“编制办法”的费率计取。

5、规费

按浙江省交通运输厅浙交[2019]116 号《转发交通运输部 2018 年第 86 号公告的通知》的费率计取。

规费费率表

规费名称	养老保险费	失业保险费	医疗保险费	住房公积金	工伤保险费
规费费率	14	0.5	8	8.5	1.3

6、利润

按“编制办法”的费率计取，按 7.42%计取。

7、税金

根据“编制办法”结合交通运输部关于调整《公路工程建设项目技资估算编制办法》（3820-2018）和《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG3830-2018）中“税金”有关规定的公告，税金按 9%计取。

8、专项费用

1、施工场地建设费：按“编制办法”的费率计取。

2、安全生产费：按“编制办法”的费率计取。

三、土地使用及拆迁补偿费

1、本项目涉及征地拆迁：按“编制办法”的费率计取。

四、工程建设其他费用

1 、建设项目管理费：按“编制办法”的费率计取。

2 、研究试验费：不计取。

3 、建设项目前期工作费：按“编制办法”的费率计取。

4 、专项评价(估）费：不计列。

5 、联合试运转费：按“编制办法”的费率计取。

6 、生产准备费

1) 工器具购置费： 不计取。

2) 办公和生活用家具购置费：按“编制办法”的费率计取。

3) 生产人员培训费：不计。

4) 应急保通设备购置费：不计。

7 、工程保通管理费：不计。

8 、工程保险费：按“编制办法”的费率计取。

五、预备费

1 、基本预备费：按“编制办法”的费率计取。

2 、价差预备费：本项目暂不计列。

六、建设期贷款利息

利润本项目暂不计。

十二、造价结果

平阳县美丽经济交通走廊创建工程（萧龙线）

第一部分　建筑安装工程费	2636.8226 万元
第二部分　土地征用及拆迁补偿费	/
第三部分　工程建设其他费	247.4624 万元
第四部分　预备费	86.5285 万元
新增加费用项目　临时交通组织措施费	26.3682 万元
总造价	2997.1817 万元

表A.0.2-5 总预算表

建设项目名称：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计
编制范围：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计（萧龙线）

分项编号	工程或费用名称	单位	数量	金额（元）	技术经济指标	各项费用比例(%)	备注
1	第一部分 建筑安装工程费	公路公里		26368226		87.98	建设项目路线总长度（主线长度）
102	路基工程	km		744520		2.48	
LJ01	场地清理	km		90770		0.30	
LJ0102	挖除旧路面	m3	1254.42	41075	32.74	0.14	
LJ010201	挖除水泥混凝土路面	m3	1254.42	41075	32.74	0.14	
LJ01020101	挖除138cm水泥混凝土路面（含水稳层、路基）	m3	136.62	17332	126.86	0.06	
LJ01020102	挖除20cm基层（病害处治）	m3	1117.8	23743	21.24	0.08	
LJ0103	拆除旧建筑物、构筑物	m3		49695		0.17	
LJ010303	拆除砖石及其他砌体	个	12	3600	300.00	0.01	
LJ01030301	拆除雨水口	个	12	3600	300.00	0.01	
LJ010303	拆除绿化带/路侧绿化	m3	3625	29000	8.00	0.10	
LJ010304	拆除草皮	m2	165	495	3.00	0.00	
LJ010305	拆除平侧石	m	830	16600	20.00	0.06	
LJ02	路基挖方	m3	20580.78	224802	10.92	0.75	
LJ0201	挖土方	m3	20580.78	224802	10.92	0.75	
LJ03	路基填方	m3	5.29	297	56.20	0.00	
LJ0308	塘渣回填（管道回填）	m3	5.29	297	56.20	0.00	
LJ06	排水工程	km		428651		1.43	
LJ0609	其他排水工程	km		428651		1.43	
LJ060901	雨水井	座	103				
LJ060902	雨水口	座	33	24045	728.64	0.08	
LJ06090201	砖砌偏沟式单箅雨水口（H=0.7m）	座	26	19917	766.03	0.07	
LJ06090203	砖砌立箅式单箅雨水口（H=0.7m）	座	7	4128	589.76	0.01	
LJ060903	雨水管	m	330	66892	202.70	0.22	
LJ06090301	HDPE双壁波纹管D300	m	330	66892	202.70	0.22	
LJ060904	疏通雨水口、雨污水井	个	588	58800	100.00	0.20	
LJ060905	疏通管道	m	10493.22	180994	17.25	0.60	
LJ060906	雨污水井井盖提升	个	576	97920	170.00	0.33	
103	路面工程	km		19451252		64.90	
LM01	沥青混凝土路面	m2		18245090		60.87	
LM0104	透层、粘层、封层	m2		3762518		12.55	
LM010402	改性乳化沥青层黏层	m2	160920.88	286399	1.78	0.96	
LM010403	改性乳化沥青封层	m2	19654.37	103999	5.29	0.35	
LM010406	ATB-25沥青同步碎石封层	m3	2973.12	3367532	1132.66	11.24	
LM010409	改性乳化沥青封边	m2	850.63	4588	5.39	0.02	
LM0105	沥青混凝土面层	m2		13669837		45.61	
LM010502	6cm厚AC-20C沥青混凝土面层	m2	86623.78	6295349	72.67	21.00	
LM010504	5cm厚AC-13C SBS改性沥青混凝土	m2	80460.44	5959490	74.07	19.88	
LM010505	4cm厚AC-13C SBS改性沥青混凝土	m2	7333	434508	59.25	1.45	
LM010506	AC-20C沥青混凝土调拱层	m3	809.49	980490	1211.24	3.27	

编制：颜渝峰　　复核：张高辉

表A.0.2-5 总预算表

建设项目名称：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计
编制范围：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计（萧龙线）

分项编号	工程或费用名称	单位	数量	金额（元）	技术经济指标	各项费用比例(%)	备注
LM0106	沥青混凝土路面铣刨	m2	21305.42	59496	2.79	0.20	
LM0107	路缘石抬高	m	6277	753240	120.00	2.51	
LM03	其他路面	m2		1206162		4.02	
LM0301	路面病害处治	m2	9992.167	1138995	113.99	3.80	
LM030101	清缝	m	661	1322	2.00	0.00	
LM030102	橡胶沥青灌缝	m	661	3177	4.81	0.01	
LM030103	改性乳化沥青封层	m2	9992.04	52871	5.29	0.18	
LM030104	改性乳化沥青粘层	m2	7332.98	13051	1.78	0.04	
LM030105	玻纤格栅	m2	661	10476	15.85	0.03	
LM030106	6cm沥青混凝土路面铣刨	m2	9992.167	43289	4.33	0.14	
LM030107	4cm沥青混凝土路面铣刨	m2	422.66	1180	2.79	0.00	
LM030108	20cm水泥稳定碎石回填	m3	1117.8	284592	254.60	0.95	
LM030109	6cm厚AC-20C沥青混凝土面层	m2	9992.167	729036	72.96	2.43	
LM0302	管道上方路面恢复	m2	99	67167	678.45	0.22	
106	交叉工程	处	47	786488	16733.80	2.62	
10601	平面交叉	处	47	786488	16733.80	2.62	
1060102	公路与等外公路立体交叉	处	47	786488	16733.80	2.62	
LM	路面工程	km	3.82	786488	205868.99	2.62	
LM01	沥青混凝土路面	m2	6912.4	786488	113.78	2.62	
LM0104	透层、粘层、封层	m2	13824.68	24605	1.78	0.08	
LM010402	改性乳化沥青层黏层	m2	13824.68	24605	1.78	0.08	
LM0105	沥青混凝土面层	m2	6912.4	728000	105.32	2.43	
LM010502	0-6cm厚AC-20C沥青混凝土面层	m2	2989.333	217251	72.68	0.72	
LM010504	5cm厚AC-13C SBS改性沥青混凝土	m2	6912.4	510749	73.89	1.70	
LM0106	5cm水泥混凝土路面铣刨	m3	257.58	27612	107.20	0.09	
LM0107	5cm沥青混凝土路面铣刨	m2	1760.8	6272	3.56	0.02	
107	交通工程及沿线设施	公路公里		4096619		13.67	
10701	交通安全设施	公路公里		2054004		6.85	
JA01	护栏	m	3358	1320565	393.26	4.41	
JA0105	钢护栏	m	3078	1187193	385.70	3.96	
JA010501	波形钢板护栏	m	3078	1187193	385.70	3.96	
JA01050101	Grd-Am-2E	m	3078	1180936	383.67	3.94	
JA01050102	护栏端头	个	30	6257	208.55	0.02	
JA0106	过渡段护栏	m	280	133373	476.33	0.44	
JA03	标志牌	套		153843		0.51	
JA0301	铝合金标志牌	套		68249		0.23	
JA030101	单柱式铝合金标志牌	套	47	57739	1228.49	0.19	
JA03010101	新增单柱Φ114×4500+1块△900标志	套	16	17132	1070.76	0.06	
JA03010102	新增单柱Φ114×4500+1块Φ1000标志	套	2	2416	1207.87	0.01	
JA03010103	新增单柱Φ114×4500+1块D800标志	套	4	4493	1123.30	0.01	

编制：颜渝峰　　复核：张高辉

表A.0.2-5 总预算表

建设项目名称：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计
编制范围：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计（萧龙线）

01表

分项编号	工程或费用名称	单位	数量	金额（元）	技术经济指标	各项费用比例(%)	备注
JA03010104	新增单柱Φ114×4500+1块800×800标志	套	17	18431	1084.17	0.06	
JA03010105	新增单柱Φ114×5000+2块Φ1000标志	套	8	15267	1908.40	0.05	
JA030103	单悬臂铝合金标志牌	套	2	10510	5255.07	0.04	
JA03010301	新增单悬Φ140×6500+2块△1100标志	套	1	3760	3759.99	0.01	
JA03010302	新增单悬Φ180×6700+1块2400×1200标志	套	1	6750	6750.14	0.02	
JA0303	爆闪灯	套	3	4600	1533.36	0.02	
JA030301	新增单柱Φ114×4500单柱爆闪灯	套	2	3582	1791.04	0.01	
JA030302	新增Φ140×6500单悬爆闪灯	套	1	1018	1018.00	0.00	
JA0304	道口柱	根	198	38493	194.41	0.13	
JA030301	Φ114道口柱	根	198	38493	194.41	0.13	
JA0305	迁移标志	套	34	42500	1250.00	0.14	
JA030401	迁移爆闪灯	套	13	6500	500.00	0.02	
JA030402	迁移单悬臂标志	套	18	36000	2000.00	0.12	
JA04	标线	m2	6236.53	490956	78.72	1.64	
JA0401	路面标线	m2	6236.53	490956	78.72	1.64	
JA040105	双组份标线	m2	6236.53	490956	78.72	1.64	
JA06	轮廓标	个	182	2088	11.47	0.01	
JA0604	附属式轮廓标	个	182	2088	11.47	0.01	
JA09	安全设施拆除工程	公路公里		86552		0.29	
JA0901	拆除铝合金标志	个	20	525	26.25	0.00	
JA0903	拆除波形梁护栏	m	5130	85957	16.76	0.29	
JA0911	拆除道口柱	个	7	70	10.00	0.00	
10706	供电及照明系统	km		91650		0.31	
1070602	照明系统设备与安装	公路公里		91650		0.31	
107060201	场区照明安装	公路公里		91650		0.31	
10706020101	人行道信号灯	个	6	18000	3000.00	0.06	
10706020102	车行道信号灯	个	3	70500	23500.00	0.24	
10706020103	工作井	个	9	3150	350.00	0.01	
10707	管理、养护、服务房建工程	处	8	1950965	243870.63	6.51	
1070706	公共交通车站	处	8	1950965	243870.63	6.51	
107070601	港湾式	处	8	1950965	243870.63	6.51	
10707060101	沥青切缝凿除	m3	90.85	18798	206.91	0.06	
10707060102	改性乳化沥青层黏层	m2	3790.5	6746	1.78	0.02	
10707060103	改性乳化沥青封层	m2	3790.5	20057	5.29	0.07	
10707060104	改性乳化沥青封边	m2	1506.4	8125	5.39	0.03	
10707060105	20cm水泥稳定碎石回填	m3	946.1	240877	254.60	0.80	
10707060106	6cm厚AC-20C沥青混凝土面层	m2	3790.5	276206	72.87	0.92	
10707060107	5cm厚AC-13C SBS改性沥青混凝土	m2	3790.5	280751	74.07	0.94	
10707060108	设置平侧石	m	4304	319260	74.18	1.07	
1070706010801	1000×250×150混凝土平石	m	2152	64154	29.81	0.21	

编制：颜渝峰

复核：张高辉

表A.0.2-5 总预算表

建设项目名称：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计
编制范围：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计（萧龙线）

01表

分项编号	工程或费用名称	单位	数量	金额（元）	技术经济指标	各项费用比例(%)	备注
1070706010802	1000×150×200花岗岩侧石	m	2152	255106	118.54	0.85	
10707060109	17cm厚C25混凝土	m3	371.81	255421	688.45	0.85	
10707060110	钢筋网	kg	19380.42	110053	5.68	0.37	
10707060111	浅黄色火烧板	m2	2182.48	414671	190.00	1.38	
108	绿化及环境保护工程	公路公里		47337		0.16	
10801	主线绿化及环境保护	公路公里		47337		0.16	
LH02	场地绿化及环保	m2	99	17294	174.68	0.06	
LH0202	铺植草皮	m2	99	17294	174.68	0.06	
LH020201	马尼拉草皮	m2	99	17294	174.68	0.06	
LH08	栽植绿篱	m2	99	26331	265.97	0.09	
LH0801	红叶石楠H=50,P=30-35 36株/m2	m2	99	26331	265.97	0.09	
LH09	种植土	m3	49.5	3713	75.00	0.01	
110	专项费用	元		1242010		4.14	
11001	施工场地建设费	元		852331		2.84	
11002	安全生产费	元		389678		1.30	
2	第二部分 土地征用及拆迁补偿费	公路公里					
3	第三部分 工程建设其他费	公路公里		2474624		8.26	
301	建设项目管理费	公路公里		1669050		5.57	
30101	建设单位（业主）管理费	公路公里		899344		3.00	
30102	建设项目信息化费	公路公里		106986		0.36	${部颁2018建设项目信息化费}
30103	工程监理费	公路公里		590816		1.97	${部颁2018工程监理费}
30104	设计文件审查费	公路公里		19463		0.06	${部颁2018设计文件审查费}
30105	竣（交）工验收试验检测费	公路公里		52440		0.17	
303	建设项目前期工作费	公路公里		674562		2.25	${部颁2018建设项目前期工作费}
305	联合试运转费	公路公里		10111		0.03	
306	生产准备费	公路公里		15428		0.05	
30602	办公和生活用家具购置费	公路公里		15428		0.05	
308	工程保险费	公路公里		105473		0.35	
4	第四部分 预备费	公路公里		865285		2.89	
401	基本预备费	元		865285		2.89	
402	价差预备费	元					
5	第一至四部分合计	公路公里		29708135		99.12	
6	新增加费用项目(不作预备费基数)	元		263682		0.88	
11	临时交通组织措施费	项	1	263682	263682.26	0.88	
7	公路基本造价	公路公里		29971817		100.00	

编制：颜渝峰

复核：张高辉

表A.0.2-6 人工、主要材料、施工机械台班数量汇总表

建设项目名称：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计
编制范围：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计（萧龙线）

代号	规格名称	单位	单价(元)	总数量	分项统计										场外运输损耗	
					路基工程	路面工程	交叉工程	交通工程及沿线设施	绿化及环境保护工程	专项费用				辅助生产	%	数量
6000041	其他机械费	元	1	77.964	77.964											
1	人工	工日	128	9.915		9.915										
3	机械工	工日	128	0.992		0.992										
0000011	二类人工	工日	128	808.396	808.396											
1001001	人工	工日	128	4732.674	228.800	2554.482	105.807	1736.767	106.818							
1051001	机械工	工日	128	1947.977	312.602	1359.355	71.303	201.731	2.986							
265	柴油	kg	6	23.261		22.805									2.000	0.456
266	煤	t	650	0.049		0.046									7.000	0.003
285	砂（路面用，堆方）	m3	70	0.412		0.397									4.000	0.016
391	其他材料费	元	1	11.898		11.898										
0129323	中厚钢板（δ8~20）	kg	4	591.816	591.816											
0201185	石棉橡胶板（中压0.6~8）	kg	6	98.216	98.216											
0305388	镀锌六角带帽螺栓	kg	20	116.684	116.684											
0341011	电焊条	kg	7	20.986	20.986											
1237001	氧气	m3	21	65.478	65.478											
1237063	乙炔气	kg	20	21.826	21.826											
1457361	清管器(规格同主管)	个	2000	0.735	0.735											
2001001	HPB300钢筋	t	3797	20.161		0.002		20.159								
2001002	HRB400钢筋	t	3719	0.610				0.610								
2001019	钢丝绳（股丝6-7×19，绳径7.1～9mm；股丝6×37，绳径14.1～15.5mm）	t	5150	0.052				0.052								
2001022	20～22号铁丝（镀锌铁丝）	kg	8	103.161				103.161								
2003004	型钢（工字钢,角钢）	t	3805	0.358		0.027		0.331								
2003005	钢板（A3，δ＝5～40mm）	t	3830	1.211				1.211								
2003015	钢管立柱	t	6726	51.196				51.196								
2003017	波形钢板（镀锌(包括端头板、撑架)	t	6903	4.636				4.636								
2003017	波形钢板（镀锌(包括端头板、撑架)(补)	t	6726	1.894				1.894								
2003017	波形钢板（镀锌(包括端头板、撑架)(补1)	t	6593	92.438				92.438								
2003025	钢模板（各类定型大块钢模板）	t	5297	0.216				0.216								
2003026	组合钢模板	t	5304	0.048				0.048								
2009011	电焊条（结422(502、506、507)3.2/4.0/5.0）	kg	6	228.719				228.719								
2009013	螺栓（混合规格）	kg	9	3970.207				3970.207								
2009028	铁件（铁件）	kg	6	75.772				75.772								
2009029	镀锌铁件	kg	6	2089.630				2089.630								
2009032	铸铁箅子	kg	9	198.000	198.000											
2009032-1	铸铁井圈	kg	9	198.000	198.000											
2009034	U形锚钉	kg	5	21.416		21.416										
3001001	石油沥青	t	2416	0.265		0.049		0.216								

编制：颜渝峰　　复核：张高辉

表A.0.2-6 人工、主要材料、施工机械台班数量汇总表

建设项目名称：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计
编制范围：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计（萧龙线）

代号	规格名称	单位	单价(元)	总数量	分项统计										场外运输损耗	
					路基工程	路面工程	交叉工程	交通工程及沿线设施	绿化及环境保护工程	专项费用				辅助生产	%	数量
3001004	橡胶沥青	t	3398	392.452		392.452										
3001005	乳化沥青（阳离子类乳化沥青、阳离子类乳化改性沥青、阴离子类乳化改性沥青）	t	1888	0.251		0.251										
3001006	改性乳化沥青	t	2888	118.714		105.617	6.166	6.932								
3003001	重油	kg	2	54654.429		54654.429										
3003002	汽油（93号）	kg	7	2882.885	12.931	78.967	4.830	2746.155	40.002							
3003003	柴油（0号,－10号,－20号）	kg	6	80335.936	13335.570	63553.118	1493.520	1889.396	64.332							
3005001	煤	t	650	0.054		0.010		0.044							1.000	0.001
3005002	电	kW h	1	25280.634	10.859	21387.040		3882.734								
3005004	水	m3	3	739.159	102.664	173.619		407.436	55.440							
4003001	原木（混合规格）	m3	1486	0.092				0.092								
4003002	锯材（中板δ＝19～35mm,中方混合规格）	m3	1699	0.325		0.035		0.290								
4011003	灌木苗	株	5	3742.200					3742.200							
4013002	草皮	m2	3	116.523					108.900						7.000	7.623
5001023	Φ300mm以内双臂波纹管	m	71	333.300	333.300											
5007003-1	玻纤格栅	m2	8	723.531		723.531										
5009007	底油	kg	12	188.343				188.343								
5503005	中（粗）砂（混凝土、砂浆用堆方）	m3	155	392.945	47.636	46.451		289.275							2.500	9.584
5503012	石渣（堆方）	m3	54	49.995		49.500									1.000	0.495
5503015	路面用石屑	m3	78	3151.285		3078.398		41.686							1.000	31.201
5505012	碎石（2cm）（最大粒径2cm堆方）	m3	112	1.296	1.283										1.000	0.013
5505013	碎石（4cm）（最大粒径4cm堆方）	m3	107	657.979	67.514	83.813		500.137							1.000	6.515
5505016	碎石（未筛分碎石统料堆方）	m3	103	3127.384	4.938	1687.800		1403.681							1.000	30.964
5507003	青（红）砖（240mm×115mm×53mm）	千块	480	7.450	7.233										3.000	0.217
5509001	32.5级水泥	t	433	503.711	23.693	166.425		308.606							1.000	4.987
6000001	其他材料费	元	1	10.493	10.493											
6007002	铝合金标志（包括板面、立柱、横梁、法兰盘、垫板及其他金属附件）	t	19027	0.240				0.240								
6007004	反光膜	m2	204	33.079				33.079								
6007011	双组分标线涂料	kg	24	13408.540				13408.540								
7801001	其他材料费	元	1	10962.010	410.980	8563.741	275.112	1507.057	205.120							
7901001	设备摊销费	元	1	3543.302		3423.519	94.008	25.775								
Z00145	钢管	kg	8	620.683	620.683											
补1	AC-20C沥青混凝土	m3	1159	7013.237		6606.447	179.360	227.430								
补2	AC-13C SBS改性沥青混凝土	m3	1425	4851.487		4316.342	345.620	189.525								
补4	1000×150×200花岗岩侧石	m	100	2152.000				2152.000								
补5	爆闪灯	套	900	3.000				3.000								
补6	附属式轮廓标	个	10	182.000				182.000								

编制：颜渝峰　　复核：张高辉

表A.0.2-6 人工、主要材料、施工机械台班数量汇总表

建设项目名称：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计
编制范围：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计（萧龙线）

代号	规格名称	单位	单价(元)	总数量	分项统计										场外运输损耗	
					路基工程	路面工程	交叉工程	交通工程及沿线设施	绿化及环境保护工程	专项费用				辅助生产	%	数量
939	3m3/min以内机动空压机	台班	354	0.992		0.992										
8001027	斗容量1.0m3履带式单斗挖掘机（WY100液压）	台班	1104	46.513	46.513											
8001030	斗容量2.0m3履带式单斗挖掘机（WY200A液压	台班	1379	7.601	7.601											
8001049	斗容量3.0m3轮胎式装载机（ZL50）	台班	1065	96.906		94.304		2.602								
8001081	机械自身质量12～15t光轮压路机（3Y-12/15）	台班	537	0.032	0.032											
8001083	机械自身质量18～21t光轮压路机（3Y-18/21）	台班	668	0.081	0.081											
8003011	生产能力300t/h以内稳定土厂拌设备（WBC-300）	台班	1382	2.605		1.422		1.183								
8003030	撒布宽度1～3m石屑撒布机（SA3）	台班	672	0.716		0.610		0.106								
8003040	容量8000L以内沥青洒布车（LS-7500）	台班	767	7.366		6.572	0.415	0.379								
8003053	生产能力320t/h以内沥青混合料拌和设备（H40000）	台班	44263	3.964		3.964										
8003056	最大摊铺宽度4.5m以内沥青混合料摊铺机(不带自动找平)（LT-6A）	台班	806	56.600		52.210		4.390								
8003057	最大摊铺宽度4.5m以内沥青混合料摊铺机(带自动找平)（2LTZ45）	台班	1278	49.202		45.232	3.970									
8003063	机械自身质量10t以内双钢轮振动压路机（YZC-10）	台班	1041	190.476		175.429	7.146	7.901								
8003066	机械自身质量9～16t轮胎式压路机（YL16）	台班	612	105.982		96.869	3.573	5.540								
8003067	机械自身质量16～20t轮胎式压路机（YL20）	台班	711	182.460		179.412	3.048									
8003079	混凝土电动真空吸水机组（含吸垫5m×5m）	台班	164	6.613		1.223		5.391								
8003085	电动混凝土切缝机(含锯片摊销费用)（SLF）	台班	232	6.656		1.231		5.425								
8003094	铣刨宽度2000mm以内路面铣刨机（LX200）	台班	4116	9.340		8.812	0.528									
8003095	同步碎石封层车	台班	2698	67.391		67.391										
8003101	机动破路机（LPR300）	台班	216	59.435	23.116		36.319									
8003102	机动路面清扫机（YD80Q-1）	台班	324	23.785		23.785										
8005002	出料容量250L以内强制式混凝土搅拌机（JD250）	台班	201	17.189	0.042	2.614		14.533								
8007001	装载质量2t以内载货汽车	台班	329	33.545				33.545								
8007003	装载质量4t以内载货汽车（CA10B）	台班	433	59.036				59.036								
8007004	装载质量5t以内载货汽车	台班	497	0.297	0.297											
8007005	装载质量6t以内载货汽车（CA141K,CA1091K）	台班	444	3.405				1.765	1.639							
8007007	装载质量10t以内载货汽车（JN161,JN162）	台班	599	0.036				0.036								
8007013	装载质量6t以内自卸汽车（CA/CQ340X）	台班	518	17.419		16.434	0.985									
8007014	装载质量8t以内自卸汽车（QD351）	台班	613	214.388	180.476	18.544	3.322	12.045								
8007019	装载质量20t以内自卸汽车（BJ374）	台班	1004	95.140		95.140										
8007040	容量4000L以内洒水汽车	台班	598	1.346					1.346							
8007041	容量6000L以内洒水汽车（YGJ5102GSSEQ）	台班	661	2.444		2.303	0.141									
8007043	容量10000L以内洒水汽车（YGJ5170GSSJN）	台班	1032	108.831		106.010	0.210	2.611								
8007046	装载质量1.0t以内机动翻斗车（F10A）	台班	218	0.600				0.600								

编制：颜渝峰　　复核：张高辉

表A.0.2-6 人工、主要材料、施工机械台班数量汇总表

建设项目名称：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计
编制范围：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计（萧龙线）

代号	规格名称	单位	单价(元)	总数量	分项统计										场外运输损耗	
					路基工程	路面工程	交叉工程	交通工程及沿线设施	绿化及环境保护工程	专项费用				辅助生产	%	数量
8009025	提升质量5t以内汽车式起重机（QY5）	台班	636	1.795				1.795								
8009026	提升质量8t以内汽车式起重机（QY8）	台班	705	0.039				0.039								
8009046	最大作业高度10m以内高空作业车（QYJ5040JGKZ10）	台班	521	0.004				0.004								
8015013	锯片直径500mm以内木工圆锯机（MJ-106）	台班	156	0.330	0.330											
8015028	容量32kV　A以内交流电弧焊机（BX1-330）	台班	208	26.310				26.310								
8017050	排气量12m3/min以内机动空气压缩机（2VY1-12/7）	台班	688	41.624		41.624										
8099001	小型机具使用费	元	1	32257.194	70.317	2383.238	209.257	29508.485	85.898							
9910019	内燃空气压缩机（6m3/min）	台班	352	12.592	12.592											
9914225	工程车(小型)	台班	101	29.381	29.381											
9914541	直流电焊机（15kw）	台班	54	7.555	7.555											
J00226	折旧费	元	1	359.875	359.875											
J00227	大修理费	元	1	124.407	124.407											
J00228	经常修理费	元	1	413.012	413.012											
J00229	人工	工日	43	12.592	12.592											
J00230	柴油	kg	6	455.825	455.825											
J00231	安拆费及场外运费	元	1	103.883	103.883											

编制：颜渝峰　　复核：张高辉

表A.0.2-7 建筑安装工程费计算表

建设项目名称：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计

03表

编制范围：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计（萧龙线）

序号	分项编号	工程名称	单位	工程量	定额直接费(元)	定额设备购置费（元）	直接费（元）				设备购置费	措施费	企业管理费	规费	利润(元)	税金(元)	金额合计（元）	
							人工费	材料费	施工机械使用费	合计					费率（%）7.42%	税率（%）9.0%	合计	单价
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	LJ01020101	挖除138cm水泥混凝土路面（含水稳层、路基）	m3	136.620	10482		5442		5951	11392		572	322	2771	844	1431	17332	126.86
2	LJ01020102	挖除20cm基层（病害处治）	m3	1117.800	18693		1213		16138	17351		983	548	1399	1501	1960	23743	21.24
3	LJ01030301	拆除雨水口	个	12.000						3600							3600	300.00
4	LJ010303	拆除绿化带/路侧绿化	m3	3625.000						29000							29000	8.00
5	LJ010304	拆除草皮	m2	165.000						495							495	3.00
6	LJ010305	拆除平侧石	m	830.000						16600							16600	20.00
7	LJ0201	挖土方	m3	20580.780	178509		8933		155424	164357		8797	5088	13722	14276	18562	224802	10.92
8	LJ0308	塘渣回填（管道回填）	m3	5.290	254			254		254					19	25	297	56.20
9	LJ06090201	砖砌偏沟式单箅雨水口（H=0.7m）	座	26.000	11331		4198	11027	20	15245		257	515	1357	898	1645	19917	766.03
10	LJ06090203	砖砌立箅式单箅雨水口（H=0.7m）	座	7.000	2339		901	2244	5	3150		54	107	291	185	341	4128	589.76
11	LJ06090301	HDPE双壁波纹管D300	m	330.000	43185		8522	43677	270	52470		769	1941	2783	3405	5523	66892	202.70
12	LJ060904	疏通雨水口、雨污水井	个	588.000						58800							58800	100.00
13	LJ060905	疏通管道	m	10493.220	52670		103200	13399	7799	124398		2314	1791	33334	4213	14944	180994	17.25
14	LJ060906	雨污水井井盖提升	个	576.000						97920							97920	170.00
15	LM010402	改性乳化沥青层黏层	m2	160920.880	275413		10272	211570	4603	226445		2888	8612	3517	21289	23648	286399	1.78
16	LM010403	改性乳化沥青封层	m2	19654.370	98541		6775	69499	4627	80900		1305	3081	2488	7637	8587	103999	5.29
17	LM010406	ATB-25沥青同步碎石封层	m3	2973.120	3220883		210017	1561657	793939	2565613		78202	100717	92681	252265	278053	3367532	1132.66
18	LM010409	改性乳化沥青封边	m2	850.630	4188		500	2815	200	3515		64	131	174	325	379	4588	5.39
19	LM010502	6cm厚AC-20C沥青混凝土面层	m2	86623.780	6358050		26872	6023818	168449	6219139		11015	6226	20497	16052	22420	6295349	72.67
20	LM010504	5cm厚AC-13C SBS改性沥青混凝土	m2	80460.440	5897241		22341	5732806	139418	5894565		9097	5142	18712	13258	18717	5959490	74.07
21	LM010505	4cm厚AC-13C SBS改性沥青混凝土	m2	7333.000	429969		1629	417981	10164	429774		663	375	1364	967	1365	434508	59.25
22	LM010506	AC-20C沥青混凝土调拱层	m3	809.490	990256		4185	938199	26236	968620		1716	970	3192	2500	3492	980490	1211.24
23	LM0106	沥青混凝土路面铣刨	m2	21305.420	42996		11967		30556	42523		2334	1313	4953	3461	4912	59496	2.79
24	LM0107	路缘石抬高	m	6277.000						753240							753240	120.00
25	LM030101	清缝	m	661.000						1322							1322	2.00
26	LM030102	橡胶沥青灌缝	m	661.000	1433		1266	544	351	2160		70	115	450	120	262	3177	4.81
27	LM030103	改性乳化沥青封层	m2	9992.040	50097		3444	35332	2352	41129		663	1567	1265	3883	4366	52871	5.29
28	LM030104	改性乳化沥青粘层	m2	7332.980	12550		468	9641	210	10319		132	392	160	970	1078	13051	1.78
29	LM030105	玻纤格栅	m2	661.000	9099		2093	5694		7787		157	285	676	708	865	10476	15.85
30	LM030106	6cm沥青混凝土路面铣刨	m2	9992.167	31056		9184		21653	30837		1687	949	3742	2500	3574	43289	4.33

编制：颜渝峰

复核：张高辉

表A.0.2-7 建筑安装工程费计算表

建设项目名称：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计

编制范围：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计（萧龙线）

序号	分项编号	工程名称	单位	工程量	定额直接费(元)	定额设备购置费(元)	直接费（元）				设备购置费	措施费	企业管理费	规费	利润(元)	税金(元)	金额合计（元）	
							人工费	材料费	施工机械使用费	合计					费率（%）7.42%	税率（%）9.0%	合计	单价
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
31	LM030107	4cm沥青混凝土路面铣刨	m2	422.660	853		237		606	844		46	26	98	69	97	1180	2.79
32	LM030108	20cm水泥稳定碎石回填	m3	1117.800	178128		1784	225959	10755	238498		2034	5535	1249	13779	23498	284592	254.60
33	LM030109	6cm厚AC-20C沥青混凝土面层	m2	9992.167	735264		3299	694855	21104	719258		1373	776	2806	2001	2822	729036	72.96
34	LM0302	管道上方路面恢复	m2	99.000	39441		11040	39800	1898	52738		826	1173	3809	3075	5546	67167	678.45
35	LM010402	改性乳化沥青层黏层	m2	13824.680	23661		882	18176	395	19454		248	740	302	1829	2032	24605	1.78
36	LM010502	0-6cm厚AC-20C沥青混凝土面层	m2	2989.333	219414		928	207878	5814	214620		380	215	707	554	774	217251	72.68
37	LM010504	5cm厚AC-13C SBS改性沥青混凝土	m2	6912.400	505868		1844	492509	11270	505623		739	418	1386	1077	1506	510749	73.89
38	LM0106	5cm水泥混凝土路面铣刨	m3	257.580	16782		8549		9631	18181		913	514	4373	1351	2280	27612	107.20
39	LM0107	5cm沥青混凝土路面铣刨	m2	1760.800	4513		1304		3170	4474		245	138	534	363	518	6272	3.56
40	JA01050101	Grd-Am-2E	m	3078.000	770055		27858	924689	14326	966873		10516	34745	10798	60496	97508	1180936	383.67
41	JA01050102	护栏端头	个	30.000	4160		28	5117	19	5164		51	188	11	326	517	6257	208.55
42	JA0106	过渡段护栏	m	280.000	84261		8666	96978	1987	107631		1278	3756	3069	6626	11012	133373	476.33
43	JA03010101	新增单柱 Φ114×4500+1块△900标志	套	16.000	11097		1843	11604	352	13798		72	357	635	855	1415	17132	1070.75
44	JA03010102	新增单柱 Φ114×4500+1块Φ1000标志	套	2.000	1583		232	1672	49	1953		10	51	81	122	199	2416	1207.87
45	JA03010103	新增单柱 Φ114×4500+1块D800标志	套	4.000	2924		462	3070	92	3624		19	94	160	225	371	4493	1123.30
46	JA03010104	新增单柱 Φ114×4500+1块800×800标志	套	17.000	11953		1959	12513	378	14850		77	385	676	921	1522	18431	1084.17
47	JA03010105	新增单柱 Φ114×5000+2块Φ1000标志	套	8.000	10068		1439	10633	274	12347		64	324	496	776	1261	15267	1908.40
48	JA03010301	新增单悬 Φ140×6500+2块△1100标志	套	1.000	2428		384	2641	18	3043		15	78	126	187	310	3760	3759.99
49	JA03010302	新增单悬 Φ180×6700+1块2400×1200标志	套	1.000	4432		520	4953	36	5510		27	143	172	341	557	6750	6750.14
50	JA030301	新增单柱 Φ114×4500单柱爆闪灯	套	2.000	2125		226	2971	31	3228		7	36	76	87	147	3582	1791.04
51	JA030302	新增Φ140×6500单悬爆闪灯	套	1.000	580		1	993	4	998		0	3	1	6	10	1018	1018.00
52	JA030301	Φ114道口柱	根	198.000	24162		5200	24929	634	30763		161	778	1751	1862	3178	38493	194.41
53	JA030401	迁移爆闪灯	套	13.000						6500							6500	500.00
54	JA030402	迁移单悬臂标志	套	18.000						36000							36000	2000.00
55	JA040105	双组份标线	m2	6236.530	363786		35827	317361	32579	385767		6529	16414	13012	28695	40538	490956	78.72

编制：颜渝峰　　复核：张高辉

表A.0.2-7 建筑安装工程费计算表

建设项目名称：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计

编制范围：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计（萧龙线）

03表

序号	分项编号	工程名称	单位	工程量	定额直接费(元)	定额设备购置费(元)	直接费（元）				设备购置费	措施费	企业管理费	规费	利润(元)	税金(元)	金额合计（元）	
							人工费	材料费	施工机械使用费	合计					费率（%）7.42%	税率（%）9.0%	合计	单价
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
56	JA0604	附属式轮廓标	个	182.000	1784			1784		1784					132	172	2088	11.47
57	JA0901	拆除铝合金标志	个	20.000	356		91		269	360		16	16	60	29	43	525	26.25
58	JA0903	拆除波形梁护栏	m	5130.000	52080		35261		21844	57105		2392	2350	12798	4216	7097	85957	16.76
59	JA0911	拆除道口柱	个	7.000						70							70	10.00
60	1070602010 1	人行道信号灯	个	6.000						18000							18000	3000.00
61	1070602010 2	车行道信号灯	个	3.000						70500							70500	23500.00
62	1070602010 3	工作井	个	9.000						3150							3150	350.00
63	1070706010 1	沥青切缝凿除	m3	90.850	10027		11354		524	11878		551	311	3698	808	1552	18798	206.91
64	1070706010 2	改性乳化沥青层黏层	m2	3790.500	6487		242	4984	108	5334		68	203	83	501	557	6746	1.78
65	1070706010 3	改性乳化沥青封层	m2	3790.500	19004		1307	13403	892	15602		252	594	480	1473	1656	20057	5.29
66	1070706010 4	改性乳化沥青封边	m2	1506.400	7417		885	4985	355	6224		113	232	309	576	671	8125	5.39
67	1070706010 5	20cm水泥稳定碎石回填	m3	946.100	150766		1510	191250	9103	201863		1722	4684	1057	11662	19889	240877	254.60
68	1070706010 6	6cm厚AC-20C沥青混凝土面层	m2	3790.500	278664		1222	263591	7783	272597		507	286	1036	738	1042	276206	72.87
69	1070706010 7	5cm厚AC-13C SBS改性沥青混凝土	m2	3790.500	277819		1052	270073	6567	277693		429	242	881	624	882	280751	74.07
70	1070706010 801	1000×250×150混凝土平石	m	2152.000	35700		23736	21573	575	45885		1248	1116	7784	2824	5297	64154	29.81
71	1070706010 802	1000×150×200花岗岩侧石	m	2152.000	253936			215200		215200					18842	21064	255106	118.54
72	1070706010 9	17cm厚C25混凝土	m3	371.010	148999		48533	139327	9754	197614		3560	4645	16848	11665	21090	255421	688.45
73	1070706011 0	钢筋网	kg	19380.420	76766		11876	76196	190	88262		482	2471	3836	5915	9087	110053	5.68
74	1070706011 1	浅黄色火烧板	m2	2182.480						414671							414671	190.00
75	LH020201	马尼拉草皮	m2	99.000	9284		10379	436	142	10958		384	419	3357	748	1428	17294	174.68
76	LH0801	红叶石楠 H=50,P=30-35 36株	m2	99.000	7793		3257	17069	1475	21802		231	333	1171	620	2174	26331	265.97
77	LH09	种植土	m3	49.500						3713							3713	75.00
78	11001	施工场地建设费	元							852331							852331	
79	11002	安全生产费	元							389678							389678	
80		各项费用合计	公路公里	3.800	22093651		708638	19399330	1563373	24426931		161324	224974	309254	538276	707468	26368226	6939006.83

编制：颜渝峰

复核：张高辉

表A.0.2-8 综合费率计算表

建设项目名称：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计
编制范围：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计（萧龙线）

序号	工程类别	措施费（%）											企业管理费（%）						规费（%）					
		冬季施工增加费	雨季施工增加费	夜间施工增加费	高原地区施工增加费	风沙地区施工增加费	沿海地区施工增加费	行车干扰施工增加费	施工辅助费	工地转移费	综合费率		基本费用	主副食运费补贴	职工探亲路费	职工取暖补贴	财务费用	综合费率	养老保险费	失业保险费	医疗保险费	工伤保险费	住房公积金	综合费率
											Ⅰ	Ⅱ												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
01	土方		1.29					3.19	0.52	0.31	4.79	0.52	2.75	0.13	0.19	0.06	0.27	3.40	14.00	0.50	8.00	1.30	8.50	32.30
02	石方		1.19					2.62	0.47	0.22	4.03	0.47	2.79	0.12	0.20	0.54	0.26	3.91	14.00	0.50	8.00	1.30	8.50	32.30
03	运输		1.31					3.04	0.15	0.21	4.56	0.15	1.37	0.13	0.13	0.65	0.26	2.55	14.00	0.50	8.00	1.30	8.50	32.30
04	路面	0.20	1.27					2.80	0.82	0.45	4.71	0.82	2.43	0.09	0.16	0.05	0.40	3.13	14.00	0.50	8.00	1.30	8.50	32.30
05	隧道								1.20	0.36	0.36	1.20	3.57	0.10	0.27	0.05	0.51	4.50	14.00	0.50	8.00	1.30	8.50	32.30
06	构造物Ⅰ	0.29	0.88					1.86	1.20	0.36	3.39	1.20	3.59	0.12	0.27	0.07	0.47	4.51	14.00	0.50	8.00	1.30	8.50	32.30
06-1	构造物Ⅰ(绿化)		0.88					1.86	1.20	0.36	3.10	1.20	3.59	0.12	0.27	0.07	0.47	4.51	14.00	0.50	8.00	1.30	8.50	32.30
07	构造物Ⅱ	0.39	1.06				0.21	2.01	1.54	0.46	4.13	1.54	4.73	0.14	0.35	0.07	0.55	5.83	14.00	0.50	8.00	1.30	8.50	32.30
08	构造物Ⅲ(一般)	0.72	2.00					1.90	2.73	0.86	5.48	2.73	5.98	0.25	0.55	0.13	1.09	8.00	14.00	0.50	8.00	1.30	8.50	32.30
08-1	构造物Ⅲ(室内)	0.72						1.90	2.73	0.86	3.48	2.73	5.98	0.25	0.55	0.13	1.09	8.00	14.00	0.50	8.00	1.30	8.50	32.30
08-2	构造物Ⅲ(桥梁)	0.72	2.00				0.20	1.90	2.73	0.86	5.67	2.73	5.98	0.25	0.55	0.13	1.09	8.00	14.00	0.50	8.00	1.30	8.50	32.30
08-3	构造物Ⅲ(设备安装)	0.72						1.90	2.73	0.86	3.48	2.73	5.98	0.25	0.55	0.13	1.09	8.00	14.00	0.50	8.00	1.30	8.50	32.30
09	技术复杂大桥	0.45	1.23				0.21		1.68	0.54	2.43	1.68	4.14	0.12	0.21	0.06	0.64	5.16	14.00	0.50	8.00	1.30	8.50	32.30
10	钢材及钢结构(一般)								0.56	0.49	0.49	0.56	2.24	0.11	0.16	0.05	0.65	3.22	14.00	0.50	8.00	1.30	8.50	32.30
10-1	钢材及钢结构(桥梁)						0.20		0.56	0.49	0.69	0.56	2.24	0.11	0.16	0.05	0.65	3.22	14.00	0.50	8.00	1.30	8.50	32.30
10-2	钢材及钢结构(金属标志牌等)								0.56	0.49	0.49	0.56	2.24	0.11	0.16	0.05	0.65	3.22	14.00	0.50	8.00	1.30	8.50	32.30
11	设备																							
12	利润和税金																							
13	不计																							

编制：颜渝峰　　复核：张高辉

表A.0.2-9 综合费计算表

建设项目名称：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计
编制范围：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计（萧龙线）

04-1表

序号	工程类别	措施费											企业管理费						规费					
		冬季施工增加费	雨季施工增加费	夜间施工增加费	高原地区施工增加费	风沙地区施工增加费	沿海地区施工增加费	行车干扰施工增加费	施工辅助费	工地转移费	综合费用		基本费用	主副食运费补贴	职工探亲路费	职工取暖补贴	财务费用	综合费用	养老保险费	失业保险费	医疗保险费	工伤保险费	住房公积金	综合费用
											Ⅰ	Ⅱ												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	挖除138cm水泥混凝土路面（含水稳层、路基）	19	133					296	79	45	493	79	244	10	16	11	41	322	1,201	43	686	112	729	2,771
2	挖除20cm基层（病害处治）	25	240					539	111	69	872	111	388	19	28	47	67	548	606	22	346	56	368	1,399
3	挖土方		2,330					5,525	506	436	8,291	506	3,318	233	273	788	476	5,088	5,948	212	3,399	552	3,611	13,722
4	塘渣回填（管道回填）																							
5	砖砌偏沟式单箅雨水口（H=0.7m）	10	31				0	65	137	13	120	137	410	14	31	7	53	515	588	21	336	55	357	1,357
6	砖砌立箅式单箅雨水口（H=0.7m）	2	7				0	14	28	3	26	28	85	3	6	2	11	107	126	5	72	12	77	291
7	HDPE双壁波纹管D300	21	66					139	517	27	253	517	1,543	52	118	28	201	1,941	1,206	43	689	112	732	2,783
8	疏通管道		549					1,359	274	132	2,040	274	1,447	69	101	32	143	1,791	14,448	516	8,256	1,342	8,772	33,334
9	改性乳化沥青层黏层	27	171					378	2,253	60	635	2,253	6,684	242	438	135	1,113	8,612	1,524	54	871	142	925	3,517
10	改性乳化沥青封层	21	134					296	806	47	499	806	2,392	87	157	48	398	3,081	1,078	39	616	100	655	2,488
11	ATB-25沥青同步碎石封层	2,178	13,936					30,821	26,347	4,921	51,855	26,347	78,171	2,834	5,121	1,578	13,012	100,717	40,171	1,435	22,955	3,730	24,390	92,681
12	改性乳化沥青封边	1	8					18	34	3	30	34	102	4	7	2	17	131	76	3	43	7	46	174
13	6cm厚AC-20C沥青混凝土面层	394	2,523					5,579	1,629	891	9,386	1,629	4,832	175	317	98	804	6,226	8,884	317	5,077	825	5,394	20,497
14	5cm厚AC-13C SBS改性沥青混凝土	326	2,083					4,607	1,345	736	7,752	1,345	3,991	145	261	81	664	5,142	8,110	290	4,635	753	4,924	18,712
15	4cm厚AC-13C SBS改性沥青混凝土	24	152					336	98	54	565	98	291	11	19	6	48	375	591	21	338	55	359	1,364
16	AC-20C沥青混凝土调拱层	61	393					869	254	139	1,462	254	753	27	49	15	125	970	1,384	49	791	128	840	3,192
17	沥青混凝土路面铣刨	74	547					1,218	315	179	2,019	315	986	40	67	54	166	1,313	2,147	77	1,227	199	1,303	4,953
18	橡胶沥青灌缝	4	11					11	39	5	31	39	86	4	8	2	16	115	195	7	111	18	118	450
19	改性乳化沥青封层	11	68					151	410	24	253	410	1,216	44	80	25	202	1,567	548	20	313	51	333	1,265
20	改性乳化沥青粘层	1	8					17	103	3	29	103	305	11	20	6	51	392	69	2	40	6	42	160
21	玻纤格栅	3	22					49	74	8	82	74	221	8	14	4	37	285	293	10	167	27	178	676
22	6cm沥青混凝土路面铣刨	54	395					879	228	130	1,458	228	713	29	48	38	120	949	1,622	58	927	151	985	3,742
23	4cm沥青混凝土路面铣刨	1	11					24	6	4	40	6	20	1	1	1	3	26	43	2	24	4	26	98
24	20cm水泥稳定碎石回填	14	171					387	1,416	45	618	1,416	4,258	159	282	124	711	5,535	541	19	309	50	329	1,249
25	6cm厚AC-20C沥青混凝土面层	49	314					695	203	111	1,170	203	602	22	39	12	100	776	1,216	43	695	113	738	2,806
26	管道上方路面恢复	22	140					309	306	49	520	306	909	33	60	19	151	1,173	1,651	59	944	153	1,002	3,809
27	改性乳化沥青层黏层	2	15					32	194	5	55	194	574	21	38	12	96	740	131	5	75	12	80	302
28	0-6cm厚AC-20C沥青混凝土面层	14	87					193	56	31	324	56	167	6	11	3	28	215	307	11	175	28	186	707
29	5cm厚AC-13C SBS改性沥青混凝土	26	169					374	109	60	630	109	324	12	21	7	54	418	601	21	343	56	365	1,386
30	5cm水泥混凝土路面铣刨	30	214					475	125	71	788	125	388	16	26	20	65	514	1,895	68	1,083	176	1,151	4,373
31	5cm沥青混凝土路面铣刨	8	57					128	33	19	212	33	104	4	7	6	17	138	232	8	132	22	141	534
32	Grd-Am-2E	108	330					694	9,248	135	1,267	9,248	27,62	924	2,110	501	3,588	34,74	4,680	167	2,674	435	2,842	10,798

编制：颜渝峰

复核：张高辉

表A.0.2-9 综合费计算表

建设项目名称：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计
编制范围：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计（萧龙线）

　04-1表

序号	工程类别	措施费											企业管理费						规费					
		冬季施工增加费	雨季施工增加费	夜间施工增加费	高原地区施工增加费	风沙地区施工增加费	沿海地区施工增加费	行车干扰施工增加费	施工辅助费	工地转移费	综合费用		基本费用	主副食运费补贴	职工探亲路费	职工取暖补贴	财务费用	综合费用	养老保险费	失业保险费	医疗保险费	工伤保险费	住房公积金	综合费用
											Ⅰ	Ⅱ												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
33	护栏端头	0	0					1	50	0	1	50	149	5	11	3	19	188	5	0	3	0	3	11
34	过渡段护栏	24	74					156	990	34	289	990	2,975	101	227	54	399	3,756	1,330	48	760	124	808	3,069
35	新增单柱Φ114×4500+1块△900标志								63	9	9	63	249	13	18	5	72	357	275	10	157	26	167	635
36	新增单柱Φ114×4500+1块Φ1000标志								9	1	1	9	35	2	3	1	10	51	35	1	20	3	21	81
37	新增单柱Φ114×4500+1块D800标志								16	2	2	16	66	3	5	1	19	94	69	2	40	6	42	160
38	新增单柱Φ114×4500+1块800×800标志								67	10	10	67	268	14	20	6	78	385	293	10	167	27	178	676
39	新增单柱Φ114×5000+2块Φ1000标志								57	7	7	57	226	11	17	5	66	324	215	8	123	20	130	496
40	新增单悬Φ140×6500+2块△1100标志								14	2	2	14	54	3	4	1	16	78	55	2	31	5	33	126
41	新增单悬Φ180×6700+1块2400×1200标志								25	2	2	25	99	5	7	2	29	143	74	3	43	7	45	172
42	新增单柱Φ114×4500单柱爆闪灯								6	1	1	6	25	1	2	1	7	36	33	1	19	3	20	76
43	新增Φ140×6500单悬爆闪灯								0	0	0	0	2	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	1
44	Φ114道口柱								136	24	24	136	542	27	40	11	158	778	759	27	434	70	461	1,751
45	双组份标线	183	563					1,184	4,369	230	2,160	4,369	13,049	437	997	236	1,695	16,414	5,640	201	3,223	524	3,424	13,012
46	附属式轮廓标																							
47	拆除铝合金标志	1	3					7	4	1	12	4	13	0	1	0	2	16	26	1	15	2	16	60
48	拆除波形梁护栏	150	460					968	625	188	1,766	625	1,868	62	143	34	243	2,350	5,547	198	3,170	515	3,368	12,798
49	沥青切缝凿除	19	127					282	79	44	472	79	238	9	16	8	40	311	1,603	57	916	149	973	3,698
50	改性乳化沥青层黏层	1	4					9	53	1	15	53	157	6	10	3	26	203	36	1	21	3	22	83
51	改性乳化沥青封层	4	26					57	155	9	96	155	461	17	30	9	77	594	208	7	119	19	126	480
52	改性乳化沥青封边	2	14					31	61	5	53	61	180	7	12	4	30	232	134	5	76	12	81	309
53	20cm水泥稳定碎石回填	12	145					328	1,199	38	523	1,199	3,604	135	238	105	602	4,684	458	16	262	43	278	1,057
54	6cm厚AC-20C沥青混凝土面层	18	116					257	75	41	432	75	222	8	15	4	37	286	449	16	257	42	273	1,036
55	5cm厚AC-13C SBS改性沥青混凝土	15	98					217	63	35	365	63	188	7	12	4	31	242	382	14	218	35	232	881
56	1000×250×150混凝土平石	40	257					568	292	91	956	292	866	31	57	17	144	1,116	3,374	120	1,928	313	2,048	7,784
57	1000×150×200花岗岩侧石																							
58	17cm厚C25混凝土	94	636					1,409	1,202	218	2,357	1,202	3,590	132	236	88	598	4,645	7,302	261	4,173	678	4,434	16,848
59	钢筋网								433	49	49	433	1,721	87	126	36	501	2,471	1,663	59	950	154	1,009	3,836
60	马尼拉草皮		78					163	111	32	273	111	333	11	25	6	43	419	1,455	52	831	135	883	3,357
61	红叶石楠H=50,P=30-35 36株/m2		42					91	84	14	147	84	259	9	20	11	34	333	508	18	290	47	308	1,171
62	合计：	4,094	27,960				0	62,205	57,525	9,539	103,799	57,525	174,583	6,400	12,066	4,367	27,558	224,974	134,042	4,787	76,595	12,447	81,383	309,254

编制：颜渝峰　　复核：张高辉

表A.0.2-11 专项费用计算表

建设项目名称：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计
编制范围：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计（萧龙线）

序号	工程或费用名称	说明及计算式	金额(元)	备注
11001	施工场地建设费	{部颁2018施工场地建设费}	852331	852331.33
11002	安全生产费	建安工程费*1.5%	389678	26368225.96*1.5%

编制：颜渝峰　　复核：张高辉

表A.0.2-13 工程建设其他费计算表

建设项目名称：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计
编制范围：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计（萧龙线）

序号	费用名称及项目	说明及计算式	金额(元)	备注
301	建设项目管理费		1669050	
30101	建设单位（业主）管理费	{部颁2018建设单位（业主）管理费}	899344	899344.4
30102	建设项目信息化费	{部颁2018建设项目信息化费}	106986	${部颁2018建设项目信息化费}
30103	工程监理费	{部颁2018工程监理费}	590816	${部颁2018工程监理费}
30104	设计文件审查费	{部颁2018设计文件审查费}	19463	${部颁2018设计文件审查费}
30105	竣（交）工验收试验检测费	{部颁2018竣（交）工验收试验检测费}	52440	52440
303	建设项目前期工作费	{部颁2018建设项目前期工作费}	674562	${部颁2018建设项目前期工作费}
305	联合试运转费	(建安工程费DEJAF+专项费用)*0.04%	10111	(24034946.69+1242009.55)*0.04%
306	生产准备费		15428	
30602	办公和生活用家具购置费	{部颁2018办公及生活用家具购置费}	15428	15428
308	工程保险费	(建安工程费-设备费)*0.4%	105473	(26368225.96-0)*0.4%

编制：颜渝峰　　复核：张高辉

表A.0.2-14 人工、材料、施工机械台班单价汇总表

建设项目名称：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计
编制范围：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计（萧龙线）

序号	名称	单位	代号	预算单价(元)	备注
1	人工	工日	1	127.66	
2	机械工	工日	3	127.66	
3	二类人工	工日	0000011	127.66	
4	人工	工日	1001001	127.66	
5	机械工	工日	1051001	127.66	
6	柴油	kg	265	5.65	
7	煤	t	266	650.00	
8	砂路面用，堆方	m3	285	70.00	
9	其他材料费	元	391	1.00	
10	中厚钢板δ8~20	kg	0129323	3.90	
11	石棉橡胶板中压0.6~8	kg	0201185	6.00	
12	镀锌六角带帽螺栓	kg	0305388	20.00	
13	电焊条	kg	0341011	7.20	
14	氧气	m3	1237001	21.13	
15	乙炔气	kg	1237063	20.00	
16	清管器(规格同主管)	个	1457361	2000.00	
17	HPB300钢筋	t	2001001	3797.00	
18	HRB400钢筋	t	2001002	3719.00	
19	钢丝绳股丝6-7×19，绳径7.1～9mm；股丝6×37、绳径14.1～15.5mm	t	2001019	5150.00	
20	20～22号铁丝镀锌铁丝	kg	2001022	7.78	
21	型钢工字钢,角钢	t	2003004	3805.00	
22	钢板A3，δ=5～40mm	t	2003005	3830.00	
23	钢管立柱	t	2003015	6726.00	
24	波形钢板镀锌(包括端头板、撑架)	t	2003017	6903.00	
25	波形钢板镀锌(包括端头板、撑架)(补)	t	2003017	6726.00	
26	波形钢板镀锌(包括端头板、撑架)(补1)	t	2003017	6593.00	
27	钢模板各类定型大块钢模板	t	2003025	5297.00	
28	组合钢模板	t	2003026	5304.00	
29	电焊条结422(502、506、507)3.2/4.0/5.0	kg	2009011	6.37	
30	螺栓混合规格	kg	2009013	9.00	
31	铁件铁件	kg	2009028	6.30	
32	镀锌铁件	kg	2009029	6.30	
33	铸铁箅子	kg	2009032	9.00	
34	铸铁井圈	kg	2009032-1	9.00	
35	U形锚钉	kg	2009034	5.00	
36	石油沥青	t	3001001	2416.00	
37	橡胶沥青	t	3001004	3398.00	
38	乳化沥青阳离子类乳化沥青、阳离子类乳化改性沥青、阴离子类乳化改性沥青	t	3001005	1888.00	
39	改性乳化沥青	t	3001006	2888.00	
40	重油	kg	3003001	2.30	
41	汽油93号	kg	3003002	6.58	
42	柴油0号,－10号,－20号	kg	3003003	5.65	
43	煤	t	3005001	650.00	
44	电	kW　h	3005002	0.88	
45	水	m3	3005004	3.39	
46	原木混合规格	m3	4003001	1486.00	
47	锯材中板δ=19～35mm,中方混合规格	m3	4003002	1699.00	
48	灌木苗	株	4011003	4.50	
49	草皮	m2	4013002	2.50	
50	Φ300mm以内双臂波纹管	m	5001023	70.91	
51	玻纤格栅	m2	5007003-1	7.68	
52	底油	kg	5009007	12.00	
53	中（粗）砂混凝土、砂浆用堆方	m3	5503005	155.00	
54	石渣堆方	m3	5503012	54.00	
55	路面用石屑	m3	5503015	78.00	
56	碎石（2cm）最大粒径2cm堆方	m3	5505012	112.00	
57	碎石（4cm）最大粒径4cm堆方	m3	5505013	107.00	
58	碎石未筛分碎石统料堆方	m3	5505016	103.00	
59	青（红）砖240mm×115mm×53mm	千块	5507003	480.00	
60	32.5级水泥	t	5509001	433.00	
61	其他材料费	元	6000001	1.00	
62	铝合金标志包括板面、立柱、横梁、法兰盘、垫板及其他金属附件	t	6007002	19027.00	
63	反光膜	m2	6007004	204.00	
64	双组分标线涂料	kg	6007011	23.50	
65	其他材料费	元	7801001	1.00	
66	设备摊销费	元	7901001	1.00	
67	钢管	kg	Z00145	7.60	
68	AC-20C沥青混凝土	m3	补1	1159.00	
69	AC-13C SBS改性沥青混凝土	m3	补2	1425.00	
70	1000×150×200花岗岩侧石	m	补4	100.00	
71	爆闪灯	套	补5	900.00	
72	附属式轮廓标	个	补6	9.80	
73	3m3/min以内机动空压机	台班	939	353.57	
74	斗容量1.0m3履带式单斗挖掘机WY100液压	台班	8001027	1103.68	
75	斗容量2.0m3履带式单斗挖掘机WY200A液压	台班	8001030	1379.43	
76	斗容量3.0m3轮胎式装载机ZL50	台班	8001049	1065.05	
77	机械自身质量12～15t光轮压路机3Y-12/15	台班	8001081	536.87	
78	机械自身质量18～21t光轮压路机3Y-18/21	台班	8001083	668.34	

编制：颜渝峰　　复核：张高辉

表A.0.2-14 人工、材料、施工机械台班单价汇总表

建设项目名称：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计
编制范围：平阳县美丽经济交通走廊创建施工图设计（萧龙线）

序号	名称	单位	代号	预算单价(元)	备注
79	生产能力300t/h以内稳定土厂拌设备WBC-300	台班	8003011	1381.71	
80	撒布宽度1～3m石屑撒布机SA3	台班	8003030	671.89	
81	容量8000L以内沥青洒布车LS-7500	台班	8003040	766.89	
82	生产能力320t/h以内沥青混合料拌和设备H40000	台班	8003053	44262.61	
83	最大摊铺宽度4.5m以内沥青混合料摊铺机(不带自动找平)LT-6A	台班	8003056	805.92	
84	最大摊铺宽度4.5m以内沥青混合料摊铺机(带自动找平)2LTZ45	台班	8003057	1278.01	
85	机械自身质量10t以内双钢轮振动压路机YZC-10	台班	8003063	1040.86	
86	机械自身质量9～16t轮胎式压路机YL16	台班	8003066	612.18	
87	机械自身质量16～20t轮胎式压路机YL20	台班	8003067	711.00	
88	混凝土电动真空吸水机组含吸垫5m×5m	台班	8003079	163.82	
89	电动混凝土切缝机(含锯片摊销费用)SLF	台班	8003085	232.23	
90	铣刨宽度2000mm以内路面铣刨机LX200	台班	8003094	4116.38	
91	同步碎石封层车	台班	8003095	2697.71	
92	机动破路机LPR300	台班	8003101	216.28	
93	机动路面清扫机YD80Q-1	台班	8003102	324.14	
94	出料容量250L以内强制式混凝土搅拌机JD250	台班	8005002	200.87	
95	装载质量2t以内载货汽车	台班	8007001	329.05	
96	装载质量4t以内载货汽车CA10B	台班	8007003	432.85	
97	装载质量5t以内载货汽车	台班	8007004	497.04	
98	装载质量6t以内载货汽车CA141K,CA1091K	台班	8007005	443.59	
99	装载质量10t以内载货汽车JN161,JN162	台班	8007007	599.11	
100	装载质量6t以内自卸汽车CA/CQ340X	台班	8007013	518.41	
101	装载质量8t以内自卸汽车QD351	台班	8007014	613.04	
102	装载质量20t以内自卸汽车BJ374	台班	8007019	1003.87	
103	容量4000L以内洒水汽车	台班	8007040	597.52	
104	容量6000L以内洒水汽车YGJ5102GSSEQ	台班	8007041	660.68	
105	容量10000L以内洒水汽车YGJ5170GSSJN	台班	8007043	1031.74	
106	装载质量1.0t以内机动翻斗车F10A	台班	8007046	217.99	
107	提升质量5t以内汽车式起重机QY5	台班	8009025	635.97	
108	提升质量8t以内汽车式起重机QY8	台班	8009026	705.11	
109	最大作业高度10m以内高空作业车QYJ5040JGKZ10	台班	8009046	520.64	
110	锯片直径500mm以内木工圆锯机MJ-106	台班	8015013	156.06	
111	容量32kV　A以内交流电弧焊机BX1-330	台班	8015028	208.18	
112	排气量12m3/min以内机动空气压缩机2VY1-12/7	台班	8017050	688.18	
113	小型机具使用费	元	8099001	1.00	
114	内燃空气压缩机6m3/min	台班	9910019	352.38	
115	工程车(小型)	台班	9914225	100.58	
116	直流电焊机15kw	台班	9914541	53.85	
117	折旧费	元	J00226	1.00	
118	大修理费	元	J00227	1.00	
119	经常修理费	元	J00228	1.00	
120	人工	工日	J00229	43.00	
121	柴油	kg	J00230	6.35	
122	安拆费及场外运费	元	J00231	1.00	
123	定额基价	元	1999	1.00	

编制：颜渝峰　　复核：张高辉