

16

浙江省交通运输厅文件

浙交复〔2017〕71号

关于 228 国道平阳榆垟至鳌江段公路工程施工图设计文件的批复

平阳县交通运输局：

你局《关于要求 228 国道平阳榆垟至鳌江段公路工程施工图设计文件批复的请示》（平交〔2017〕185 号）悉。根据省发展改革委《关于 228 国道平阳榆垟至鳌江段公路工程初步设计批复的函》（浙发改设计〔2017〕41 号）确定的建设规模、技术标准、设计方案、批复概算和工期，温州市交通规划设计研究院和浙江省交通规划设计研究院完成该项目的施工图设计，浙江公路水运工程咨询公司对该施工图设计进行初审。2017 年 7 月 17 日，平阳县交通运输局邀请有关单位和特邀专家对该施工图设计进行会

议审查，形成了专家组意见。设计单位对施工图设计进行修改完善，初审单位进行核查。经研究，现批复如下：

一、228国道平阳榆垟至鳌江段公路工程施工图设计文件基本符合交通运输部颁发的《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)和《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》规定的要求，设计文件基础资料齐全、图表规范；同意修改后的土建、交安、隧道机电、绿化等工程的施工图设计文件交付使用，作为工程实施的依据。

二、该项目路线全长 11.427 公里，其中利用在建的万鳌公路提升改造段约 1.7 公里。设大桥 1676 米/4 座，中小桥 167 米/3 座(含互通区主线桥和改线桥)，隧道 3642 米/1 座，互通立交 1 处，分离立交 1 处，养护管理用房 1 处。

三、根据桥梁详勘地形地质资料，同意施工图对以下桥梁的优化调整：牧垟桥左幅采用 1×20 米预应力砼矮 T 梁，右幅桥采用 8×30 米预应力砼 T 梁。

四、同意设计单位推荐的隧道横断面布置尺寸和支护形式。施工过程中应复核地质勘查资料及围岩 [BQ] 值，加强超前地质预报，合理有效控制施工风险。

五、结合挖方边坡、桥梁和隧道等的实际地质情况，做好动态设计，切实提高排水设施的使用功能，提高边坡、隧道口和截(排)水沟等与周边环境的自然、协调。

六、请认真落实“品质工程”、美丽公路和国道“三提”有关要求，组织设计、施工、监理等参建单位，按照合同约定，强化

工程管理，做好风险评估、生态保护等工作，确保安全、文明施工。

七、请各参建单位严格按批准的施工图设计文件执行，未经批准不得擅自修改。

八、请建设单位按照《浙江省普通国省道公路建设工程标准化工地建设和考核办法（试行）》（浙交〔2011〕112号）、《浙江省普通国省道公路建设单位年度考核办法（试行）》（浙交〔2011〕121号）、《关于加强全省普通国省道公路项目建设管理法人专业化管理的通知》（浙交办〔2015〕121号）要求组建管理机构进行专业化管理，公开、公平、公正择优选择施工和监理单位，认真做好项目实施的土地报批及征迁等各项准备工作，确保按期开工和顺利实施。



（联系人：李新宇，电话：0571-87809842）

抄送：温州市交通局、公路局、质监局。

浙江省交通运输厅办公室

2017年8月7日印发

