（二）2016 年 1 月 1 日以来完成的类似项目情况表

序号1

项目名称	S106桃源火车站至龙潭一级公路工程勘察设计
项目所在地	湖南省常德市桃源县
发包人名称	桃源县交通运输局
发包人地址	常德市桃源县漳江镇浔阳路001号
发包人电话	0736-6668235
项目等级	一级公路
项目总投资	93727.47万元
合同价格	808万元
承担的勘察设计工作	S106桃源火车站至龙潭一级公路工程（含路线、路基、路面、桥涵、交叉工程、交通工程、绿化、附属工程等）的初步勘察设计、施工图勘察设计（含概预算）、分标段施工图图纸（含分标段工程量清单预算）及后续服务等。
勘察设计周期	2016年11月-2017年9月
项目负责人	吴洪峰
项目完成情况	施工图设计已审批
项目描述	本项目路线起于桃源县火车站，止于龙潭镇聂家堉，路线全长 32.281 公里（含短链 19.225 米），全线按一级公路标准建设，双向四车道，设计速度采用 80 公里/小时，路基宽度 21.5 米，全线共设置桥梁 963.1 米/7 座，其中大桥 810 米/5 座，小桥 153.1 米/2 座，项目总投资 93727.47 万元。
备注	施工图设计批复时间为 2017 年 9 月 21 日

常德市交通运输局文件

常交发〔2017〕74号

常德市交通运输局
关于S311桃源火车站至龙潭公路两阶段施工图设计的批复

桃源县交通运输局：

你局《关于审批S311桃源火车站至龙潭公路两阶段施工图设计的请示》（桃交〔2017〕108号）收悉，根据省发改委《关于省道桃源火车站至龙潭公路工程可行性研究报告的批复》（湘发改基础〔2017〕520号）、《关于省道桃源火车站至龙潭公路初步设计概算的批复》（湘发改基础〔2017〕793号）、省交通运输厅《关于S311桃源火车站至龙潭公路初步设计的批复》（湘交批〔2017〕136号）对本项目初步设计批复确定的建设规模、技术标准和总投资，受省交通运输厅委托，经审查，现批复如下：

业绩1——S106桃源火车站至龙潭一级公路工程勘察设计施工图设计批复文件（2）

一、同意两阶段施工图设计推荐采用的路线方案。路线起于桃源火车站，与S311桃源杨家台至火车站公路（终点）顺接，往西延伸至龙家冲后往西北展线，经彭家湾、三阳港、佘家坪、千工坝终于桃源县龙潭镇以南的聂家堉，与S318相交，路线全长32.281公里（含短链19.225米）。

二、全线按一级公路标准建设，设计时速80公里/小时，路基宽度21.5米，桥涵设计汽车荷载采用公路-Ⅰ级，设计洪水频率：1/100，其余技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）执行。

三、同意两阶段施工图设计采用的路基标准横断面形式、组成设计参数和一般路基设计原则。路基断面组成为：0.75米（土路肩）+1.5米（硬路肩）+2×3.75米（行车道）+0.5米（路缘带）+1米（中央分隔带）+0.5米（路缘带）+2×3.75米（行车道）+1.5米（硬路肩）+0.75米（土路肩）。行车道横坡均为2%。

四、同意两阶段施工图设计采用的沥青混凝土路面及其结构组合设计方案。4厘米AC-13C SBS改性沥青混凝土上面层+5厘米AC-20C SBS改性沥青混凝土中面层+7厘米AC-25C沥青混凝土下面层+1厘米沥青表处封层+透层+18厘米5%水泥稳定碎石上基层+18厘米5%水泥稳定碎石下基层+20厘米4%水泥稳定碎石底基层+15厘米未筛分碎石垫层。

五、同意两阶段施工图设计采用的桥涵设计方案，桥长和孔跨布置合理。全线设置桥梁963.1米/7座，其中大桥810米/5座，

小桥 153.1 米/2 座；涵洞 111 道，其中圆管涵 58 道，盖板涵 49 道，倒虹吸 4 道。

桥梁设置一览表

序号	中心桩号	桥名	桥宽（米）	空数及孔径（孔-米）	桥长（米）	结构类型	备注
1	K4+998	白鹤山水库大桥	21.5	3×30	96	预应力T梁	新建
2	K5+400	白鹤大桥	21.5	4×30	126	预应力T梁	新建
3	K12+485	红星水库大桥	21.5	5×30	156	预应力T梁	新建
4	K12+890	三阳港大桥	21.5	4×30	126	预应力T梁	新建
5	K21+579	前山大桥	21.5	4×30	126	预应力T梁	新建
6	K28+849	孙家湾中桥	21.5	4×13	57.1	现浇空心板	新建
7	K31+506.5	龙潭大桥	21.5	9×30	276	预应力T梁	新建

六、同意两阶段施工图设计采用的交通安全设施设置方案。全线设置单柱式标志 183 块、双柱式标志 10 块、单悬臂式标志 32 块、附着式标志 54 块、里程碑 66 块、波形梁护栏 31223 米、路侧砼护栏 140 米、中央分隔带砼护栏 30635 米、活动护栏 80 米、标线 33283.88 平方米、附着式轮廓标 2883 块、立柱式轮廓标 850 个、道口标注 30 个、防眩板 31260 块、百米桩 582 根、公路界碑 214 个、单悬臂式信号灯 10 组。道路监控系统、交通信号灯系统等交通管理系统的设计方案由项目业主报当地交警部门审核。

七、同意两阶段施工图设计采用的路线交叉及绿化工程设计方案。全线设置互通式交叉 2 处，分离式交叉 2 处，平面交叉 29 处，通道 20 道，天桥 5 座，渡槽 1 座。其中与等级公路平面交叉

采用渠化交叉形式，其余采用加铺转角方式。分离式交叉及等级公路交叉如下：

互通式立体交叉设置一览表

序号	中心桩号	被交路名	交叉方式	交角（°）	备注
1	K1+709.78	X059	互通式	90	
2	K18+360.543	新港村道	互通式	110	

分离式立体交叉设置一览表

序号	中心桩号	被交路名称	交叉方式	孔数-跨径	桥下净空（米）
1	K1+491.435	黔张常铁路	主线下穿	2×14	6.895
2	K32+038.884	黔张常铁路	主线下穿	10×32	16.407

平面交叉设置一览表（与等级公路交叉）

序号	中心桩号	构造物或交叉	交叉类型	交角（°）
1	K6+040	金凤村道、四级	T	90
2	K9+075	X062、二级	T	91
3	K15+260	茅叶寺村道、四级	T	90
4	K20+438.918	X061、三级	T	87
5	K22+228.685	X061、三级	T	88
6	K26+936.568	枣儿垭村道、四级	T	114
7	K32+290.489	原 S227、二级	Y	交通渠化

八、应与国土、水利、林业、电力电讯及其他建筑设施的主管部门签订责任明确的书面协议，确保本项目顺利实施。

九、经审查，本项目预算总金额为 93727.47 万元。资金筹措

业绩1——S106桃源火车站至龙潭一级公路工程勘察设计

施工图设计批复文件（5）

方案：除按“十三五”期相关政策下达国省补助资金 19783 万元外，其余资金全部自筹。

十、本项目建设责任主体为桃源县人民政府，项目建设管理法人为桃源县交通投资有限责任公司，法人代表为印善平，技术负责人为肖宏，建设工期（自开工之日起）为 36 个月。自批复之日起 2 年内未开工建设，本批复文件自行失效。

请你局根据本批复要求，督促项目法人严格按照基本建设程序做好开工前的各项准备工作，依法依规搞好工程招标投标工作，择优选择施工队伍，在建设过程中，加强现场环境保护和施工安全管理，确保工程建设质量和安全。

附件：1. S311 桃源火车站至龙潭公路工程两阶段施工图预算汇总表

2. S311 桃源火车站至龙潭公路工程两阶段施工图设计预算审查对照表

常德市交通运输局

2020 年 9 月 21 日

业绩1——S106桃源火车站至龙潭一级公路工程勘察设计
中标通知书

中 标 通 知 书

招标编号：HNTJZB-CD2016-051

北京建达道桥咨询有限公司：

你方于2016年11月23日所递交的S106桃源火车站至龙潭一级公路工程两阶段勘察设计招标投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

1、中标范围：S106桃源火车站至龙潭一级公路工程（含路线、路基、路面、桥涵、交叉工程、交通工程、绿化、附属工程等）的初步勘察设计、施工图勘察设计（含概预算）、分标段施工图图纸（含分标段工程量清单预算）及后续服务。

2、中 标 价：（大写）捌佰零捌万元整；

（小写）￥8080000.00元。

3、勘察设计周期：6个月。

4、项目负责人：吴洪峰。

5、请你方在接到本通知书后的30日内到桃源县交通运输局与我方签订勘察设计合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第7.3款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：（盖单位章）

招标代理机构：（盖单位章）

招投标监督机构备案：（盖单位章）

日期：2016年11月28日

业绩1——S106桃源火车站至龙潭一级公路工程勘察设计项目合同协议书（1）

正本

公路工程勘察设计合同

本合同协议书由桃源县交通运输局（以下简称“甲方”）与北京建达道桥咨询有限公司（以下简称“乙方”）于2016年11月28日共同签署。

甲方依据2016年11月24日发出的《中标通知书》，接受乙方为S106桃源火车站至龙潭一级公路工程勘察设计所做的投标，双方就公路工程勘察设计相关事宜，依据《中华人民共和国合同法》相关规定，协商达成如下条款：

一、工程概况：

本项目拟建路线起于桃源火车站，与S106桃源杨家台至火车站公路（终点）顺接，往西延伸至龙家冲之后路线往西北进行展线，于彭家湾下穿黔张常铁路，到达三阳港镇以西的申家堰之后，路线改线绕过佘家坪镇继续向西布线，经吴家拐、桥子堉、书房堉至千工坝，路线沿S244（原S227）老路南侧河道边展线绕过龙潭集镇，止于龙潭镇以南的聂家堉，下穿黔张常铁路聂家堉大桥后，与S106和S244（原S227，桩号：K39+425）共线段相交，路线全长32.2014km（含短链长395.4m）。项目估算总投资9.1878亿元。全线拟采用一级公路技术标准建设，设计速度80km/h，路基宽度为21.5m,双向四车道，其中，中间带宽2.0m（含两侧路缘带2×0.5m），双侧行车道宽为2×2×3.75m，双侧硬路肩宽2×1.5m，土路肩宽度2×0.75m。路面结构为沥青混凝土。全线桥涵设计荷载等级为公路－Ⅰ级，其余技术指标采用《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的规定。

二、乙方承担的勘察设计任务包括：：S106桃源火车站至龙潭一级公路工程（含路线、路基、路面、桥涵、交叉工程、交通工程、绿化、附属工程等）的初步勘察设计、施工图勘察设计（含概预算）、分标段施工图图纸（含分标段工程量清单预算）及后续服务等。

三、下列文件应作为本合同的组成部分：

(1)本协议书及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料：乙方提交的经甲方审核通过的勘察设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等)；

(2)中标通知书；

(3)投标函；

(4)专用合同条款；

(5)通用合同条款；

1

业绩1——S106桃源火车站至龙潭一级公路工程勘察设计项目合同协议书（2）

(6)勘察设计技术要求；

(7)报价清单(如有)；

(8)投标文件中承诺投入的项目主要人员；

(9)联合体协议(如有)；

(10)构成本合同组成部分的其他文件。

上述文件应认为是互为补充和解释的，但如有含义不清或互相矛盾处，以上面所列顺序在前者为准。

四、合同总价为人民币(大写)捌佰零捌万元整(￥8080000.00元)

其中含暂列金额:肆拾万伍仟元整（￥405000.00元）

五、项目负责人：吴洪峰 。

六、勘察设计周期：

(1) 自签订合同之日起 2 个月内，通过初测、初勘外业验收后提交初测、初勘报告送审稿，各 10 份

(2)初测、初勘外业验收后 1 个月内，提交初步设计文件分部门的送审稿，各 10 份；

(3)初步设计文件审查后 1 个月内，通过详勘、定测外业验收后提交详勘、定测报告送审稿，各 10 份；

(4) 详勘、定测外业验收后 1 个月内，提交施工图设计文件分部门的送审稿，各 10 份；

(5) 根据咨询单位、发包人和上级主管部门审查意见，对勘察报告、各设计文件进行修改完善，提交勘察报告、初步设计文件最终稿，各 10 份；施工图设计文件最终稿，各 10 份；根据发包人招标工作进度的需要，分批提交开展施工招标工作所需的图纸、工程量清单等招标资料，周期为 1 个月（每合同段 10 份）；

(6) 征地拆迁图编绘：初步设计文件批复后 20 天内完成；

(7) 施工现场配合服务：施工期 36 个月，缺陷责任期 24 个月。

设计人还应向发包人提交最终成果的书面计算书一份，各阶段勘察报告、设计文件及专题研究报告的电子版一份。

七、勘察设计费用支付：

本项目勘察设计费用支付阶段如下：

2

业绩1——S106桃源火车站至龙潭一级公路工程勘察设计项目合同协议书（3）

（1）合同签署后7天内，发包人向设计人支付勘察设计总费用的10%作为预付款（本合同履行后，预付款抵作勘察设计费，不再扣回）。

（2）初步设计文件按期完成后并送至发包人处，经发包人或上级主管部门审查、修改批准后，支付勘察设计总费用的30%。

（3）施工图设计文件按期完成后并送至发包人处，经发包人或上级主管部门审查、修改批准后，支付勘察设计总费用的30%。

（4）施工招标图纸、参考资料、工程量清单按期完成后并送至发包人处，支付勘察设计费用的10%。

（5）交工验收前，三年施工期期间每年年底支付勘察设计总费用的5%。

（6）本项目竣工鉴定书签发后28天内，付清剩余勘察设计费。

（7）勘察设计费用不调整。如因甲方或上级主管部门的原因，对设计方案、路线等进行重大变更，可对设计费用进行相应调整。但乙方应当事先书面向甲方提出，经甲方书面确认后，按确认文件执行。否则，视为非重大变更，不得调整勘察设计费用。

八、违约责任及合同解除条件：

（1）如由于发包人的原因，在规定的时间内设计人没有收到付款时，则每延期1天，发包人应付给设计人拖欠金额的（按中国人民银行发布的短期贷款基准利率加手续费）1‰的滞纳金。

（2）乙方未按本合同约定的期间提交勘察设计成果，则每延期1天，发包人应付给设计人拖欠金额的（按中国人民银行发布的短期贷款基准利率加手续费）1‰的滞纳金。

（3）乙方应对设计文件中出现的遗漏和错误负责修改和补充，由于乙方设计错误造成的工程质量事故，乙方除采取补救措施完善设计外，还应赔偿相关损失。

（4）一方不履行本合同约定义务（金钱给付义务除外），经对方书面催告，在催告通知送达后十日内，仍未履行义务或采取补救措施的，守约一方有权决定解除合同。决定解除合同的，应当书面通知对方，通知到达时合同解除。对解除通知有异议，应当在接到通知之日起十五日内，向人民法院提起诉讼。

（5）依法定条件或依本合同约定解除合同时，违约一方应当向对方支付违约金，违约金约定为壹百万元（本合同另有专门约定的除外）。违约金不足以弥补对方损失时，还应当赔偿对方的直接损失。直接损失无法计算的，以依据本合同取得的利益为标准进行计算。

九、争议处理

本合同履行过程中发生争议，双方应当协商解决。协商达成的协议，应当

3

业绩1——S106桃源火车站至龙潭一级公路工程勘察设计项目合同协议书（4）

采用书面形式，协商不成，由湖南省桃源县人民法院裁判。

十、附则：

（1）履行本合同过程中的通知，应当直接送达对方，直接送达不能时，按本合同尾部注明的通信地址及联系人（代理人）特快专递，即视为送达。

（2）本合同中载明的通知地址及联系人（代理人）发生变更，应当书面通知对方。本合同如产生纠纷进入诉讼，则本合同载明的通信地址、联系人（代理人）即为人民法院确认的送达地址。

（3）本协议书由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位印章后生效。乙方完成全部勘察设计工作且勘察设计费用结清后失效。

（4）本协议书正本两份、副本 陆 份，合同双方各执正本一份，副本 叁 份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

甲方：桃源县交通运输局	乙方：北京建达道桥咨询有限公司
法定代表人 或	法定代表人：
其委托代理人：	其委托代理人：
地 址：常德市桃源县漳江镇浔阳路001号	地 址：北京市朝阳区酒仙桥东路一号院M7楼东四层
开户银行：	开户银行：交通银行北京市分行亚运村支行
帐 号：	帐 号：110060210012015012173
邮 编：	邮 编：100015
电 话：_____	电 话：010-64330991
日 期：	日 期：

（二）2016年1月1日以来完成的类似项目情况表

序号2

项目名称	G537蓝山祠堂圩至岭脚公路工程勘察设计
项目所在地	湖南省永州市蓝山县
发包人名称	蓝山县交通运输局
发包人地址	蓝山县新民路122号
发包人电话	0746-2213302
项目等级	一级公路
项目总投资	70177万元
合同价格	606万元
承担的勘察设计工作	全线公路工程的路线、路基、路面、桥涵、交通安全设施及附属工程等初步设计和施工图设计，以及编制施工招标文件所需分标段的图纸、工程量清单、工程量清单预算及后续服务等全部工作。
勘察设计周期	2017年6月—2019年4月
项目负责人	王文德
项目完成情况	施工图设计已审批
项目描述	本项目路线起于蓝山县与宁远县交界处的毛铺山，顺接G537宁远段，经总市村、大坪村、竹管寺镇、蓝水加油站向南展线，止于蓝山县城西南侧的岭脚村，路线全长26.805公里，全线按集散一级公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度24.5米，路面宽度21米，采用沥青混凝土路面，沥青混凝土路面558916㎡。全线桥涵设计汽车荷载采用公路-I 级，桥涵及路基设计洪水频率为1/100，其余技术指标按部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）执行。全线共设置桥梁7座，桥梁总长304.26米，均为中小桥。预算总金额为70177万元
备注	本项目施工图设计批复时间为2019年4月30日

业绩 2—G537 蓝山祠堂圩至岭脚公路工程勘察设计
施工图设计批复文件（1）

永州市交通运输局文件

永交批[2019]3 号

永州市交通运输局
关于 G537 蓝山祠堂圩至岭脚公路两阶段施工图设计的批复

蓝山县交通运输局：

你局《关于审批 G537 蓝山祠堂圩至岭脚公路施工图设计的请示》（蓝交字[2019]20 号）已收悉。根据我局《关于 G537 蓝山祠堂圩至岭脚公路初步设计的批复》（永交发[2017]193 号）确定的建设规模、技术标准和批复概算，以及市交通建设工程造价管理站《关于 G537 蓝山祠堂圩至岭脚公路工程两阶段施工图设计预算的审查报告》（永交造价[2019]14 号）对本项目造价进行的审查。经审核，现批复如下：

一、路线走向、主要控制点及建设规模

本项目路线起于蓝山县与宁远县交界处的毛铺山（原

业绩 2—G537 蓝山祠堂圩至岭脚公路工程勘察设计
施工图设计批复文件（2）

S216 K117+300），顺接 G537 宁远段，经总市村、大坪村、竹管寺镇、蓝水加油站向南展线，止于蓝山县城西南侧的岭脚村（原 S216 K143+600），路线全长 26.805 公里。项目路线走向、主要控制点及建设规模符合初步设计批复要求。

二、技术标准

本项目路线全长 26.805 公里，分两期实施，其中起点至总市段（K0+000~K13+000，长 13.000 公里）为一期工程，总市至终点段（K13+000~K26+805.000,长 13.805 公里）为二期工程。本项目按集散一级公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 24.5 米，路面宽度 21 米，全线桥涵设计汽车荷载采用公路-I 级，桥涵及路基设计洪水频率为 1/100，其余技术指标按部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)执行。

三、路面结构

本项目采用沥青混凝土路面。

1、新建路段路面结构为：4 厘米 AC-13C 细粒式 SBS 改性沥青混凝土上面层+5 厘米 AC-20C 中粒式 SBS 沥青混凝土中面层+7 厘米 AC-25C 粗粒式沥青混凝土下面层+1 厘米改性沥青同步碎石封层、透层+18 厘米 5%水泥稳定碎石上基层+18 厘米 5%水泥稳定碎石下基层+20 厘米 4%水泥稳定碎石底基层+15 厘米未筛分垫层，总厚度 88 厘米。

2、老路碎石化路段路面结构为：4 厘米 AC-13C 细粒式 SBS 改性沥青混凝土上面层+5 厘米 AC-20C 中粒式 SBS 沥青混

凝土中面层+7 厘米 AC-25C 粗粒式沥青混凝土下面层+1 厘米 SBS 改性沥青同步碎石封层、透层+18 厘米 5%水泥稳定碎石上基层+18 厘米 5%水泥稳定碎石下基层+平均厚度 15 厘米 4%水泥稳定碎石调平层+老路路面碎石化作为底基层。

四、桥梁

本项目共设置桥梁 7 座，桥梁总长 304.26 米，均为中小桥，具体情况如下：

桥梁设置一览表

序号	中心桩号	桥 名	上部结构	桥孔布置（孔×米）	桥长（米）	桥面净宽（米）	下部构造及基础
1	K2+598.000	新坝头小桥	装配式预应力砼空心板	1×16	26.02	2×11	U 型台，扩大基础
2	K7+105.000	金字岭中桥	装配式预应力砼 T 梁	3×25	81.08	2×11	柱式台、肋板台，桩基础
3	K10+231.000	界头小桥	装配式预应力砼空心板	1×16	21.02	2×11	柱式台，桩基础
4	K14+550.000	颜黄林中桥	装配式预应力砼空心板	3×16	53.02	2×11	肋板台，桩基础
5	K17+052.000	石鼓坝中桥	装配式预应力砼 T 梁	3×25	81.08	2×11	肋板台，桩基础
6	K18+775.000	下城小桥	装配式预应力砼空心板	1×16	21.02	2×11	柱式台，桩基础
7	K20+080.000	东侧小桥	装配式预应力砼空心板	1×16	21.02	2×11	柱式台，桩基础

五、路线交叉

全线共设分离式立体交叉 2 处，分别在 K4+929、K6+464.715 处下穿厦蓉高速、二广高速，通道 17 处，平面交叉 45 处。K5+545.006、K6+629.614、K8+272.872、K12+763.541、K19+071.684、K20+554.893、K22+045.587、K22+617.172、K23+032.348、K25+118 等 10 处与较高等级公路平交，采用渠

化设计；其余均与机耕道或村道等较低等级公路平交，采用加铺转角设计。路线交叉设计符合《公路路线设计规范》(JTG D20-2017)要求。

六、交通工程及沿线设施

本项目共设置单柱式标志202块、单悬臂式标志41块、附着式标志40块、方柱门架式标志4块，附着式轮廓标2450个、立柱式轮廓标988个，标线32150平方米，波形护栏74364米、混凝土护栏410米，百米桩241根，公路界碑178块，里程碑26块，道口标柱200根，单悬臂式信号灯27个。交通工程和安全设施设计符合《道路交通标志和标线》(GB5768-2009)、《公路交通标志和标线设置规范》(JTG D82-2009)、《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017)和《公路交通安全设施设计细则》(JTG / TD81-2017)和《公路安全生命防护工程实施技术指南（试行）》(交办公路[2015]26号）的要求。

七、绿化及环境保护

本项目绿化采用种植乔木、灌木及地被植物等方式，并对取、弃土场进行防护处治。绿化及环境保护符合《公路环境保护设计规范》(JTG B04-2010)、《公路绿色通道绿化工程建设技术规范》(DB43 / T619-2011)及《湖南省普通干线公路文明样板路创建标准（试行）》的要求。

4

业绩2—G537蓝山祠堂圩至岭脚公路工程勘察设计
施工图设计批复文件（5）

八、预算

本项目预算依据《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG B06-2007）、《公路工程预算定额》（JTG / T B06-02-2007）、《公路工程机械台班费用定额》（JTG / T B06-03-2007）、《关于公布公路工程基本建设项目概算预算编制办法局部修订的公告》（交通运输部公告2011年第83号）和《关于执行<公路基本建设工程概算预算定额及编制办法>及补充规定的通知》（湘交造价字[2007]638号）等有关规定编制。经审查，核定本项目两阶段施工图设计预算总金额为70177万元（批复概算71095万元）。国省补助资金除按“十三五”政策补助外，其余由蓝山县人民政府筹资解决。

九、建设工期

本项目建设工期（自开工之日起）为36个月。

十、建设管理要求

（一）严格按照公路项目基本建设程序进行管理，依法依规做好项目招投标工作，择优选择施工队伍。

（二）在项目实施过程中必须严格落实项目法人制、招投标制、工程监理制和合同管理制，认真贯彻执行《湖南省普通国省道建设管理办法》（湘交基建[2018]120号）等文件规定，确保工程建设管理规范、有序。

（三）在建设过程中，要严格执行设计技术交底和设计代表制度，加强对设计的动态管理和后续服务，强化对桥梁施工的安全监控。

业绩 2—G537 蓝山祠堂圩至岭脚公路工程勘察设计
施工图设计批复文件（6）

（四）认真贯彻落实《安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》（国务院令第 393 号）、《公路水运工程安全生产监督管理办法》（交通部令 2017 年第 25 号）等法律、法规和规章，严格按施工技术规范要求组织施工，建立健全质量、安全生产责任制，落实安全生产经费和安全施工措施，严格控制好工程质量、安全生产、工程进度和投资规模，做好施工期环境保护和水土保持工作，确保优质、高效完成本项目建设。

永州市交通运输局

2019 年 4 月 30 日

永州市交通运输局办公室　　2019 年 4 月 30 日印

6

业绩2—G537蓝山祠堂圩至岭脚公路工程勘察设计
中标通知书

中标通知书

招标编号:HNZJC2017-FW(6)-008

北京建达道桥咨询有限公司：

你方于2017年4月28日所递交的G537蓝山祠堂圩至岭脚公路工程勘察设计招标的投标文件已被招标人接受，被确定为中标人。

中 标 价：人民币陆佰零陆万元整（￥6060000.00元）

勘察设计周期：2017 年 6 月 30 日以前提交初步设计审查文件，2017年 9 月 30 日以前提交施工图设计文件最终稿，同时按施工标段提交编制施工招标文件所需的图纸、工程量清单、工程量清单预算以及施工图设计总预算。

后续服务：整个施工期及两年缺陷责任期。

项目负责人：王文德

请你单位接到本通知书后7日内，到蓝山县塔峰镇新民路122号与招标人签订勘察设计合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第7.3.1 款规定向招标人提交履约担保。

特此通知。

招 标 人：蓝山县交通运输局
（盖单位章）

招标代理：湖南中技项目管理有限公司
（盖单位章）

监管部门：蓝山县发展和改革委员会
（盖单位章）

2017年5月5日

G537 蓝山祠堂圩至岭脚公路工程勘察设计合同

甲方：蓝山县交通运输局 （以下简称“甲方”）

乙方：北京建达道桥咨询有限公司 （以下简称“乙方”）

本项目由甲方依法公开招标，通过招投标程序，乙方中标，现双方就 G537 蓝山祠堂圩至岭脚公路勘察设计事项达成如下协议：

一、工程范围概况：

本项目路线起于蓝山、宁远两县交界处的毛铺山，顺接 G537（原 S216 桩号：K117+300）宁远县段，经祠堂圩、总市村、大坪村，于蓝水加油站北侧开始继续沿现有老路向南展线，最后终止于蓝山县岭脚村 G537（原 S216，桩号：K143+600）处，以过渡段的形式顺接路线终点。路线全长 26.719 公里。

二、工程总投资及总要求：

2.1 工程总投资估算约 74236.32 万元。

2.2 本项目要求采用一级公路技术标准建设，设计速度 80km/h，路基宽度为 24.5m，桥涵设计汽车荷载等级采用公路—I 级

三、乙方勘察、设计等费用：陆佰零陆万元整（¥6060000 元）人民币。

业绩 2—G537 蓝山祠堂圩至岭脚公路工程勘察设计
项目合同协议书（2）

四：项目负责人：王文德

五、勘察设计周期：

（1）合同签订后 25 天内，通过初测、初勘外业验收并提交初测、初勘报告送审稿 10 份；

（2） 2017 年 6 月 30 日以前提交初步勘察设计文件送审稿 8 份，初步勘察设计简本 40 份；

（3）初步勘察设计文件批复后 40 天内，通过详勘、定测外业验收并提交详勘、定测报告送审稿 10 份；

（4）详勘、定测外业验收后 30 天内，提交施工图勘察设计文件送审稿 10 份；

（5）根据咨询单位、甲方和上级主管部门审查意见，对各勘察设计文件进行修改完善，于 2017 年 9 月 30 日以前提交经交通主管部门批复的勘察报告、初步勘察设计文件、施工图勘察设计文件最终稿各 10 份；

（6）2017 年 9 月 30 日以前提交施工招标所需分标段的图纸（每标段 10 份）、工程量清单以及施工图设计总预算。

（7）征地拆迁图编绘：初步勘察设计文件批复后 10 天内完成；

（8）施工现场配合服务：从项目开工至项目竣工验收，缺陷责任期 为终身。

乙方还应向甲方提交最终成果的书面计算书一份，各阶段勘察报告、设计文件及专题研究报告的电子版一份。

2

业绩 2—G537 蓝山祠堂圩至岭脚公路工程勘察设计
项目合同协议书（3）

六、勘察设计周期及提交成果

2017 年 6 月 30 日以前提交初步设计审查文件，2017 年 9 月 30 日以前提交施工图设计文件最终稿，同时按施工标段提交编制施工招标文件所需的图纸、工程量清单以及施工图设计总预算。

七、甲方的权责

7.1 根据以下方式支付本项目勘察设计费用。具体的支付阶段如下：

(1)初步勘察设计文件送审稿按期完成，经甲方或上级主管部门审查、修改批准后，支付勘察设计费用的 20 %；

(2)施工图勘察设计文件、施工图设计总预算文件按期完成后并送至甲方处，经甲方或上级主管部门审查、修改批准后，支付勘察设计费用的 30 %；

(3)分标段的施工招标图纸、工程量清单等按期完成后并送至甲方处，支付勘察设计费用的 30 %；

(4)施工配合期内各年度末，甲方向乙方支付勘察设计费用的 5 %，施工配合期内最多付至勘察设计费总价的 95%；

(5)本项目交工证书签发后 28 天内，甲方向乙方退还履约担保，并付清全部勘察设计费。

7.2 其他义务：凡国家规定的由专项勘察设计资质单位进行勘察设计的项目（如地质灾害评估、地震危险性分析、防洪影响评估、水土保持方案、环境影响评价等），甲方另行委托具有相应资质的单位负责并支付相关费用。

3

业绩 2—G537 蓝山祠堂圩至岭脚公路工程勘察设计
项目合同协议书（4）

八、乙方的权责

8.1 乙方承担的勘察设计内容包括又不限于：G537 蓝山祠堂圩至岭脚公路工程的测量、工程地质与水文地质勘察，路线、路基、路面、桥涵、交通安全设施及附属工程的勘察设计以及设计概预算文件编制、施工招标文件所需分标段的图纸、工程量清单、工程量清单预算、施工图设计总预算及后续服务等工作。

8.2 后续服务

本项目对设计代表的数量和资质条件要求：常驻施工现场的设计代表应不少于 2 名，对施工过程进行全方位的指导与监督。其中，路基路面 专业人员至少 1 名；设计代表应由负责本勘察设计项目的专业分项负责人或项目负责人担任。

8.3 其他义务：乙方应在收到甲方或甲方委托单位或上级主管单位提出的审查意见后 10 天内，完成对设计文件的修改；若超过本款规定的期限，将视为乙方违约，每延期 1 天，计扣乙方相应阶段设计合同价 2‰的违约金。

8.4 依本合同约定的勘察、设计周期，提交勘察、设计成果。

8.5 乙方向甲方提交 5%签约合同价的履约担保即 30 万元，银行保函或现金转账。

8.6 若勘察、设计有缺陷造成损失的，由乙方承担。

九. 违约与赔偿

设计人其他违约情况：①设计深度不够、资料不足、方案缺陷或质量

4

低劣，并且未通过发包人或发包人委托委托单位或上级主管单位的审查；②因设计原因导致发生重大设计变更。

当设计人发生本款约定的违约情况时，发包人有权向设计人课以违约金，具体约定如下：设计人发生违约情况①时，发包人按合同价的10%计扣设计人的违约金，且可视情况中止设计合同；设计人发生违约情况②时，发包人将扣减设计人5%的设计费。

十、下列文件应作为本合同的组成部分：

(1)本合同及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料；乙方提交的经甲方审核通过的勘察设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等)；

(2)中标通知书；

(3)投标函；

(4)专用合同条款；

(5)通用合同条款；

(6)勘察设计技术要求；

(7)报价清单(如有)；

(8)投标文件中承诺投入的项目主要人员；

(9)联合体协议(如有)；

(10)构成本合同组成部分的其他文件。

上述文件是互为补充和解释的，但如有含义不清或互相矛盾处，以标书为准。

5

十一、合同实施期内，本项目勘察、设计等费用经双方协商可变更外。

十二、本协议书由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。乙方完成全部勘察设计工作且勘察设计费用结清后失效。

十三、本合同一式四份，双方各执贰份。本合同自双方签字或盖章之日起生效。

十四、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

甲方：蓝山县交通运输局

法定代表人

或

其委托代理人：

开户银行：

银行账号：

地 址：蓝山县塔峰镇新民路122号

电 话：0746-2213302

日 期：2017.6

乙方：北京建达道桥咨询有限公司

法定代表人：杨化宇

或

其委托代理人：

开户银行：交通银行北京市分行亚运村支行

银行账号：110060210012015012173

地 址：北京市朝阳区酒仙桥东路一号院M7楼东四层

电 话：010-64330991

日 期：2017.6

6

（二）2016年1月1日以来完成的类似项目情况表

序号3

项目名称	湖南省怀化（芷江）至铜仁（湘黔界）高速公路第一合同段初步设计阶段、施工图设计阶段勘察设计
项目所在地	湖南怀化
发包人名称	湖南省交通运输厅规划与项目办公室
发包人地址	长沙市万家丽南路一段1号办公楼412
发包人电话	0731-84749609
项目等级	高速公路
项目总投资	56.78亿元
合同价格	4350万元
承担的勘察设计工作	初步设计：主要设计内容：湖南省怀化（芷江）至铜仁（湘黔界）高速公路的测量、工程地质与水文地质勘察，路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉及交通安全设施等附属工程初步设计及概算文件编制，并负责全线的总体设计及文件汇总。 施工图设计：本标段内测量、工程地质与水文地质勘察，路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉及交通安全设施等附属工程设施（不含房建、机电）施工图设计及预算文件编制，并负责全线的总体设计及文件汇总；按施工合同段提交编制施工招标文件所需图纸、工程量清单与清单预算、后续服务等工作。
勘察设计周期	2016年9月—2019年11月
项目负责人	吴洪峰、王文德
项目完成情况	施工图设计已审批
项目描述	该项目起于怀化市芷江县艾头坪，与怀化至芷江高速公路相接，路线往西延伸经五郎溪、三道坑、尧市镇，终于湘黔省界，与怀化至铜仁公路贵州段相接，全长33.480公里，采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度100km/h(其中深坳坡隧道采用80km/h)，路基宽24.5米。同步建设尧市互通连接线2.625公里，采用二级公路标准建设，设计速度40km/h，路基宽8.5米。全线设置桥梁总长9748.77m/28座，其中特大桥4165.52m/3座，大桥5287.75m/20座，全线共设置隧道11085.3米/8.5座，其中特长隧道6152.5米/1座（椿木山隧道左洞长6147米，右洞长6158米），长隧道3147.2米/2.5座（拖冲隧道长1382.5米；桃园寨隧道长1101.5米；省界罗水田隧道按0.5座计，长663.2米），预算总金额56.78亿元。
备注	本项目施工图设计批复时间为2019年10月17日

湖南省交通运输厅批件

湘交批〔2019〕168号

湖南省交通运输厅
关于芷江至铜仁（湘黔界）高速公路两阶段施工图设计的批复

省高速公路集团有限公司：

你公司《关于审批芷江至铜仁（湘黔界）高速公路施工图设计的请示》（湘高速工程〔2019〕1493号）收悉。根据《湖南省交通运输厅关于芷江至铜仁（湘黔界）高速公路初步设计的批复》（湘交批〔2019〕21号）确定的建设规模、技术标准，北京建达道桥咨询有限公司完成了该项目的施工图设计工作。中铁上海设计院集团有限公司和四川省公路规划勘察设计研究院

有限公司对该项目施工图设计进行了审查和监督咨询，设计单位根据审查意见对施工图设计文件进行了修改完善。经审核，现批复如下：

一、建设规模

芷江至铜仁（湘黔界）高速公路东起怀化市芷江县芷江镇艾头坪，与怀化至芷江高速公路相接，路线往西延伸经五郎溪、三道坑、尧市镇，终于湘黔省界，与怀化至铜仁公路贵州段对接，项目全长33.480公里，采用双向四车道高速公路标准建设，同步建设尧市互通连接线2.625公里。

二、技术标准

全线采用四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时（其中两省交界的罗水田隧道采用80公里/小时），路基宽度24.5米，桥涵设计汽车荷载等级采用公路-Ⅰ级。

连接线采用二级公路标准建设，设计速度40公里/小时，路基宽度8.5米，其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）执行。

三、路基路幅型式

（一）主线

主线整体式路基横断面布置：0.75米（土路肩）+2.50米（硬路肩）+2×3.75米（行车道）+0.75米（路缘带）+1.50

米（中央分隔带）+0.75 米（路缘带）+2×3.75 米（行车道）+2.50（硬路肩）+0.75 米（土路肩）=24.5 米。

主线分离式路基横断面布置：0.75 米（土路肩）+1 米（硬路肩）+2×3.75 米（行车道）+2.5 米（硬路肩）+0.75 米（土路肩）=12.5 米。

（二）连接线

连接线路基宽度 8.5 米，断面组成为：0.75 米（土路肩）+3.5 米（行车道）+3.5 米（行车道）+0.75 米（土路肩）。

四、桥涵

本项目设置桥梁总长 9748.77 米/28 座(含互通主线桥)，其中特大桥 4165.52 米/3 座，大桥 5287.75 米/20 座，中桥 295.5 米/5 座，涵洞 37 道。其中拖冲特大桥全长 1068.02 米，上部结构为 12×30+（65+2×120+65)+11×30 的预应力混凝土 T 梁+预应力混凝土连续刚构（具体主要桥梁设置表见附件 1）。

五、隧道

本项目共设置隧道 11085.3 米/8.5 座(含遮光棚)，特长隧道 6152.5 米/1 座，长隧道 3147.2 米/2.5 座（省界罗水田隧道按 0.5 座计），中隧道 854.84 米/1 座，短隧道 861.76 米/3 座，遮光棚 69 米/1 座。其中椿木山特长隧道左洞长 6147 米，右洞长 6158 米。隧道建筑限界：除省界罗水田隧道净宽 10.25 米、

寨子界隧道净宽12.25米外，其余隧道净宽10.75米（具体隧道设置表见附件2）。

六、路线交叉

本项目互通式立交3处，通道8处。互通设置情况如下：

芷江至铜仁（湘黔界）高速公路互通式立体交叉表

序号	名称	中心桩号	互通型式	交叉方式	被交路名称/等级
1	艾头坪互通	K0+000	枢纽互通	匝道下穿	怀芷高速（高速公路）
2	五郎溪互通	K15+800.000	B型单喇叭	匝道上跨	X039（四级公路）
3	兑市互通	K24+554.897	变异单喇叭	匝道下穿	拖芷省道（二级公路）

七、沿线设施

本项目设置高村溪服务区1处、养护工区1处、隧道监控站1处、匝道收费站2处。全线管理、养护及服务设施建设规模及用地面积按初步设计批复控制标准执行，房建工程施工图另行批复（除场地平整外）。供电设施按照临永结合的方式，根据工程施工和运营管理需求及电力部门的标准执行。

八、绿化及环境保护

本项目采用种植乔木、灌木、铺植草皮等方式，对公路边坡及路侧隔离栅以内区域等进行全面绿化，并对取、弃土场地进行防护处治（房建绿化除外）。绿化及环境保护符合《公路环境保护设计规范》（JTGB04-2010）、《公路绿色通道绿化工程建

设技术规范》（DB43/T619-2001）等的要求。

环境保护和景观绿化工程内容包含声屏障、污水处理、取弃土场防护，路侧、碎落台、边坡、互通三角区等景观绿化工程。

九、预算

本项目按交通运输部颁《公路工程建设项目概算预算编制办法》(JTG3830-2018)编制施工图预算，按程序另行报厅批复。

十、工期

本项目建设总工期为48个月（自关键控制性工程开工之日起）。

十一、建设管理要求

（一）严格按照公路项目基本建设程序加强项目建设管理，认真贯彻执行国家和交通运输部及省有关高速公路建设法律、法规和《湖南省交通运输厅关于进一步规范我省高速公路和普通国省道工程建设项目管理的若干意见》（湘交基建〔2018〕116号）等文件规定，确保工程建设管理规范、有序。

（二）涵洞、通道、天桥、防护等民生工程根据现场实际和百姓需求开展动态设计，确保满足当地人民群众生产、生活需要，确保工程施工安全及运营安全。

（三）认真贯彻落实《中华人民共和国安全生产法》《建设

工程质量管理条例》（国务院令第279号）、《建设工程安全生产管理条例》（国务院令第393号）、《公路水运工程安全生产监督管理办法》（交通运输部令2016年第9号）等法律、法规规定，严格按施工技术规范要求组织施工，建立健全质量、安全生产责任制，落实安全生产经费和安全施工措施，严格控制好工程质量、安全生产、工程进度和投资规模，做好施工期环境保护和水土保持工作。探索建立“四好高速公路”的工程体系、管理体系和信息体系。确保优质、高效完成本项目建设，打造品质工程。

附件：1. 湖南省芷江至铜仁（湘黔界）高速公路主要桥梁设置一览表

2. 湖南省芷江至铜仁（湘黔界）高速公路隧道设置一览表

湖南省交通运输厅

2018年10月17日

副本 合同编号 HN017-SJ32

湖南省怀化(芷江)至铜仁（湘黔界）高速公路第一合同段初步设计阶段勘察设计合同书

甲方：湖南省交通运输厅规划办公室

乙方1：北京建达道桥咨询有限公司

乙方2：北京市市政工程设计研究总院有限公司

日期： 2016年 月 日

合同协议书

本合同协议书由湖南省交通运输厅规划办公室（以下简称“甲方”）与北京建达道桥咨询有限公司、北京市市政工程设计研究总院有限公司(以下简称“乙方”）于2016年___月___日共同签署。

甲方通过9月29日的中标通知书接受了乙方为湖南省怀化(芷江)至铜仁（湘黔界）高速公路勘察设计（项目名称）第1合同段勘察设计所做的投标，双方达成如下条款：

一、工程概况：

本项目路线起于芷江县艾头坪乡西北侧艾头坪枢纽互通，止于深坳坡（罗水田，湘黔界）西侧，主线长约35.577km，全线采用双向四车道高速公路技术标准建设，估算总投资约39.76亿元。

二、乙方承担的勘察设计任务包括：

湖南省怀化（芷江）至铜仁（湘黔界）高速公路的测量、工程地质与水文地质勘察，路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉及交通安全设施等附属工程、全线房建服务设施初步设计及概算文件编制，并负责全线的总体设计及文件汇总。

三、下列文件应作为本合同的组成部分：

(1)本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料；乙方提交的经甲方审核通过的勘察设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等）；

(2)中标通知书；

(3)投标函；

(4)专用合同条款；

(5)通用合同条款；

(6)勘察设计技术要求；

(7)报价清单(如有)；

(8)投标文件中承诺投入的项目主要人员；

(9)联合体协议(如有)；

(10)构成本合同组成部分的其他文件。

上述文件应认为是互为补充和解释的，但如有含义不清或互相矛盾处，以上面所列顺序在前者为准。

四、费用及支付方式：

合同总价为人民币（大写）肆仟叁佰伍拾万元整（￥43500000元）；其中初步设计阶段勘察设计费人民币(大写)壹仟玖佰伍拾柒万伍仟元整（￥19575000元）(包括暂列金额12.6万元人民币)。

支付方式：(1)合同签署后28天内，甲方向乙方支付初步设计阶段勘察设计费用的30%作为预付款（本合同履行后，预付款抵作初步设计阶段勘察设计费，不再扣回）；(2) 初步设计通过外业验收后，支付初步设计阶段勘察设计费用的45%；(3)设计单位初步设计文件按期完成后并送至甲方处，支付初步设计阶段勘察设计费用的 15 %；(4) 经甲方或上级部门审查、修改批准后，支付初步设计阶段勘察设计费用的10 %。

上述费用由甲方向乙方支付，乙方开据发票。

五、项目负责人：吴洪峰 。

六、勘察设计周期：

(1)合同签订后 40 天内，通过初测、初勘外业验收并提交初测、初勘报告送审稿 10 份；

(2)初测、初勘外业验收后 40 天内，提交初步设计文件送审稿 8 份，初步设计简本 40 份；

七、甲方和乙方双方的责任和义务及违约条款遵照勘察设计合同条款的规定。

八、本协议书在乙方提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。乙方完成全部勘察设计工作且勘察设计费用结清后失效。

九、本协议书正本三份、副本六份，合同双方各执正本一份，副本二份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

十、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

甲方：湖南省交通运输厅规划办公室

法定代表人

或

其委托代理人：

地 址：长沙市万家丽南路一段1号办公楼412

电 话：0731-84749609

日 期：

乙方1：北京建达道桥咨询有限公司

法定代表人

或

其委托代理人 ：

地 址：北京市朝阳区酒仙桥东路一号院M7楼东四层

电 话：010-64330991

日 期：

乙方2：北京市市政工程设计研究总院有限公司

法定代表人

或

其委托代理人：

地 址：北京市海淀区西直门北大街32号3号楼

电 话：

日 期：

副本

合同编号
HZsjc-518

湖南省怀化(芷江)至铜仁（湘黔界）高速公路第一合同段施工图设计阶段勘察设计合同书

甲方：湖南省交通运输厅规划与项目办公室

乙方1：北京建达道桥咨询有限公司

乙方2：北京市市政工程设计研究总院有限公司

日期：　　年　　月　　日

协 议 书

湖南省交通运输厅规划与项目办公室（以下简称"发包人"）为实施 湖南省怀化（芷江）至铜仁（湘黔界）高速公路，已接受 北京建达道桥咨询有限公司、北京市市政工程设计研究总院有限公司（以下简称"设计人"）对该项目第二标段勘察设计的投标，发包人和设计人共同达成如下协议。

1. 项目全长约 35.577km，全线采用双向四车道高速公路技术标准建设，设计速度 80km/h，估算总投资约 39.76 亿元。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料；设计人提交的经发包人审核通过的勘察设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等）；

（2）中标通知书；

（3）投标函；

（4）专用合同条款；

（5）通用合同条款；

（6）发包人要求；

（7）勘察设计费用清单；

（8）设计人有关人员投入的承诺；

（9）其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释，如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3.签约合同价：合同总价为人民币(大写)壹仟叁佰伍拾万元整(¥13500000元)；其中初步设计阶段勘察设计费人民币(大写)壹仟玖佰伍拾万伍仟元整(¥19575000元)(包括暂列金额 12.6 万元人民币)，施工图设计阶段勘察设计费人民币(大写)贰仟叁佰玖拾贰万伍仟元整(¥23925000元)(包括暂列金额 15.4 万元人民币)。

4.项目负责人：吴洪峰。

5.勘察设计工作质量符合的标准和要求：（1)符合有关法律、行政法规的规定；(2)符合建设工程质量、安全的国家标准和行业标准；(3)符合建设工程设计的技术规范；安全目标：合同履行期间不发生一般生产安全责任。

6. 设计人承诺按合同约定承担工程的勘察设计工作，包括 本标段内测量、工程地质与水文地质勘察，路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉及交通安全设施等附属工程设施（不含房建、机电）施工图设计及预算文件编制，并负责全线的总体设计及文件汇总；按施工合同段提交编制施工招标文件所需图纸、工程量清单与清单预算、后续服务等工作。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向设计人支付合同价款。

8. 设计人计划开始勘察设计日期：　年　月　日，实际日期按照发包人在开始勘察设计通知中载明的开始勘察设计日期为准。

9. 本协议书在设计人提供履约保证金后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位公章之日起生效。

10. 本协议书正本三份、副本 六 份，合同双方各执正本一份，副本 一 份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：湖南省交通运输厅规划与项目办公室

法定代表人
或
其委托代理人：

　　年　　月　　日

设计人：北京建达道桥咨询有限公司

法定代表人
或
其委托代理人：

　　年　　月　　日

设计人：北京市市政工程设计研究总院有限公司

法定代表人
或
其委托代理人：

　　年　　月　　日

业 绩 证 明

项目名称：湖南省怀化（芷江）至铜仁（湘黔界）高速公路第一合同段施工图设计阶段勘察设计

项目规模：该项目起于怀化市芷江县艾头坪，与怀化至芷江高速公路相接，路线往西延伸经五郎溪、三道坑、尧市镇，终于湘黔省界，与怀化至铜仁公路贵州段对接，项目全长33.480公里，采用四车道高速公路标准建设，设计速度100km/h（其中两省交界的罗水田隧道采用80km/h），路基宽24.5米。同步建设尧市互通连接线2.625公里，采用二级公路标准建设，设计速度40km/h，路基宽8.5米。全线设置桥梁9748.77米/28座（含互通主线桥），其中特大桥4165.52米/3座（拖冲特大桥全长1068.02米，上部结构为12*30+（65+2*120+65）+11*30预应力混凝土T梁+预应力混凝土连续刚构；峦泥坡特大桥全长1233米；金厂坪特大桥全长1864.5米），大桥5287.75米/20座（其中杨家坪大桥全长408.75米；沈家坪大桥全长368米；彭家屋大桥全长607.5米；阁现大桥全长315米；五郎溪大桥全长393米；洞塘刺大桥全长348.75米；晚房坡1号大桥全长322米），中桥295.5米/5座，涵洞37道。隧道11085.3米/8.5座（含遮光棚），其中特长隧道6152.5米/1座（椿木山隧道左洞长6147米，右洞长6158米），长隧道3147.2米/2.5座（拖冲隧道长1382.5米；桃园寨隧道长1101.5米；省界罗水田隧道按0.5座计，长663.2米），中隧道854.84米/1座（跑马坪1号隧道），短隧道861.76米/3座，遮光棚69米/1座。互通式立交3处[艾头坪互通（枢纽互通）、五郎溪互通（B型单喇叭）、尧市互通（变异单喇叭）]，通道8处。高村溪服务区1处、养护工区1处。预算总金额为567802.77万元。

工作内容：本标段内测量、工程地质与水文地质勘察，路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉及交通安全设施等附属工程设施（不含房建、机电）施工图设计及预算文件编制，并负责全线的总体设计及文件汇总；按施工合同段提交编制施工招标文件所需图纸、工程量清单与清单预算、后续服务等工作。

勘察设计周期：2019年2月1日-2019年11月19日

勘察设计单位：北京建达道桥咨询有限公司

主要勘察设计人员：项目负责人：吴洪峰、王文德；路线分项负责人：李建江；桥涵分项负责人：陈佳；隧道分项负责人：李海。

湖南省芷铜高速公路建设开发有限公司

2020年2月10日