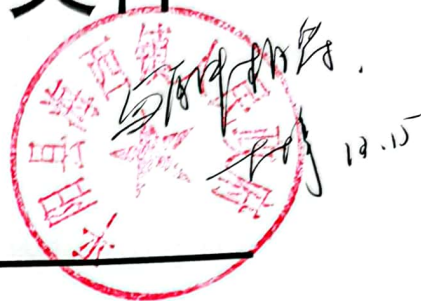


平阳县交通运输局文件

平交（2022）79号



关于对平阳县海西镇头沙至青山（殿后山至青山）、跳头村里岙至双门岩、官宕至长桥通自然村农村公路工程施工图及预算的批复

海西镇人民政府：

你镇《关于要求对平阳县海西镇头沙至青山（殿后山至青山）、跳头村里岙至双门岩、官宕至长桥等三条通自然村农村公路工程施工设计图予以批复的函》（海政函（2022）14号）已悉。2021年06月03日，在县交通运输局五楼会议室组织相关部门对平阳县海西镇头沙至青山（殿后山至青山）通自然村农村公路工程设计及预算进行审查，并提出了审查意见；2021年08月05日，在县交通运输局五楼会议室组织相关部门对平阳县海西镇跳头村里岙至双门岩通自然村农村公路工程设计及预算进行审查，并提出了审查意见。设计单位根据审查意见进行了修编完善。经研



究，现批复如下：

1、同意平阳县 2021 年高水平建设“四好农村路”施工图（海西镇头沙至青山（殿后山至青山）及跳头村里岙至双门岩通自然村农村公路工程）设计报批稿，同意修改后的施工设计图文本交付使用，作为工程实施的依据。

2、通自然村、断头路工程主要内容及预算按照海西镇头沙至青山（殿后山-青山）通自然村农村公路工程。起点位于殿后山，终点位于天湖村附近，路线全长 2.39 公里。按照四级公路标准设计，设计速度 20km/h。路基宽 6.5 米，路面宽 6 米，路面设计结构层为 18cm 厚砼面层+10cm 泥结碎石基层，抗折 4.0Mpa。该工程新建安全防护栏 2244 米。工期 150 天，施工图总预算 1143.0646 万元，其中建安费 681.066 万元。

3、海西镇跳头村里岙-双门岩通自然村农村公路工程。起点位于跳头村城新线 K14+000 处，终点位于双门岩村，路线全长 0.986 公里。按照《小交通量农村公路工程技术标准》四级（II 类）标准设计，设计速度 15km/h。路基宽 5.5 米，路面宽 5 米，18cm 厚砼面层+5cm 碎石调平层，抗折 4.0Mpa。该工程新建安全防护栏 986 米。工期 90 天，施工图总预算 221.5191 万元，其中建安费 203.5278 万元。

4、因线路点位调整，线路里程变化较大等原因，故平交（2020）92 号文件《关于海西镇（北山至碇堡、银岭村至青湖村、门头



湾至北山、二沙至银岭、官宕至长桥)等5条通自然村断头路农村公路工程施工图及预算的批复》中平阳县海西镇官宕至长桥通自然村公路工程的批复金额作废。2021年10月22日,对平阳县海西镇官宕至长桥通自然村农村公路工程设计及预算进行了重新审查,并提出了审查意见,设计单位根据审查意见进行了修编完善。现重新批复如下:平阳县海西镇官宕至长桥通自然村公路工程。起点位于官宕村阁巷互通连接线附近,终点位于长桥村,路线全长1.428公里。按照四级公路标准设计,设计速度20公里/小时,路基宽7m,路面宽6m,路面为18cm 砼面层+5cm 碎石基层,抗折4.0Mpa。本工程包含3座桥梁,桥梁计荷载:公路-II级,人群荷载:3.5KN/m²。官宕小桥(K0+237.5)全长16.04m,桥跨结构:1.5m桥台+1×13.0m 预应力空心板+1.5m桥台。桥宽8.0m,横断面布置:2×0.5m(防撞护栏)+7.0m(行车道),桥面采用12cmC40 防水混凝土。上部结构:1×13m 简支预应力空心板梁,下部结构:柱式台,基础采用桩基础,桥梁建安费72.5114万元;1号桥梁(K0+508.5)全长24.04m,桥跨结构:2.0m桥台+1×20.0m 预应力空心板+2.0m桥台。桥宽8.0m,横断面布置:2×0.5m(防撞护栏)+7.0m(行车道),桥面采用桥面采用12cmC40 防水混凝土。上部结构:1×20m 简支预应力空心板梁,下部结构:柱式台,基础采用桩基础,桥梁建安费97.0560万元;2号桥梁(K1+220)全长42.04m,桥跨结构:1.5m桥台+3×13.0m 预应力空心板+1.5m桥台。桥宽8.0m,横断面布置:2×0.5m(防



撞护栏) +7.0m (行车道), 桥面采用桥面采用 12cmC40 防水混凝土。上部结构: 3×13m 简支预应力空心板梁, 下部结构: 柱式墩、柱式台, 基础采用桩基础, 桥梁建安费 149.9696 万元。本项目总工期 120 天, 施工图总预算 674.7984 万元, 其中建安费 603.8309 万元。

5、同意工程总造价为 2039.3821 万元, 其中建安费 1488.4247 万元。

6、请各参建单位严格按批准的施工图文件执行, 未经批准不得擅自修改。

7、按照公开、公平、公正的原则, 择优选择施工、监理单位, 按相关要求组织好工程的质量安全监督申请、安全生产和文明施工, 确保工程按期保质建成。

平阳县交通运输局

2022 年 5 月 7 日

平阳县交通运输局办公室

2022 年 5 月 9 日印发



平阳县交通运输局文件

平交〔2020〕79号

平阳县 2020 年度高水平建设“四好农村路” 第三批施工图评审会议纪要

2020 年 05 月 15 日，受县交通运输局委托县公路管理局在局七楼会议室组织召开平阳县 2020 年度高水平建设“四好农村路”第三批施工图（通自然村、断头路工程：昆阳镇昆水复线-一鸣体育馆、二都-仙降；鳌江镇万安-梅林坑；水头镇蔡垵村-马腰；海西镇二沙-银岭、官宕-长桥；南雁镇岭坎-朱寮、苔湖-岭坎、迢岩-岭坎；怀溪镇岳溪-大岗。低等级提升改造工程：腾蛟镇龙尾-南胜；麻步镇四十五村-西村、显腾线-西岙；闹村乡季山-寨后。危桥改造工程：万全镇孙楼-林岱桥；腾蛟镇山边（风安桥）；凤卧镇塔安桥等 17 条线路）评审会议，参加会议的有：县财政局（通知未到会）、县交通运输局、县发改局、县水利局、市生态环境局平阳分局、县自然资源及规划局、县交警大队（通知未到会）、县交通工程质监站、县“四好”办、昆阳镇、鳌江镇、



萧江镇、顺溪镇、闹村乡、青街乡等单位的代表及特邀专家。与会人员听取了设计单位温州公路工程设计事务所对施工图设计情况的详细介绍。认真审阅了设计文本，并进行充分讨论。现将有关主要意见综述如下：

一、工程概况

(一) 本次通自然村、断头路工程共计 9 条线路，共计实施里程 24.564 公里。其中：

1. 昆阳镇昆水复线-一鸣体育馆通自然村断头路农村公路工程。起点位于昆水复线，终点位于一鸣体育馆，全长约 1.0 公里。按照《小交通量农村公路工程技术标准》四级（II类）标准设计，设计速度 15km/h。路基宽 5.0 米，路面宽 4.5 米。路面设计结构层为 18cm 厚砼面层，抗折 4.0Mpa。

2. 昆阳镇二都-仙降通自然村农村公路工程。起点位于二都，终点位于仙降，全长 5.8 公里。按照《小交通量农村公路工程技术标准》四级（II类）标准设计，设计速度 15km/h。路基宽 5 米，路面宽 4.5 米。路面设计结构层为 18cm 厚砼面层+5cm 碎石调平层，抗折 4.0Mpa。

3. 鳌江镇万安-梅林坑通自然村农村公路工程。起点位于万安，终点为梅林坑内，路线全长 2.520 公里。按照四级公路（II类）标准设计，设计速度 15km/h。路基宽 6 米，路面宽 5.5 米。路面设计结构层为 18cm 厚砼面层+5cm 碎石基层，抗折 4.0Mpa。

4. 水头镇蔡垵村-马腰通自然村农村公路工程。起点位于



蔡垌村，终点为马腰，路线全长 1.683 公里。按照四级公路（II 类）标准设计，设计速度 15km/h。路基宽 5.5 米，路面宽 4.5 米。路面设计结构层为 18cm 厚砼面层+5cm 厚碎石基层，抗折 4.0Mpa。

5. 海西镇二沙-银岭通自然村农村公路工程。起点位于二沙村，终点位于银岭村，路线全长 8.262 公里，其中主线全长 5.064 公里，支线全长 3.198 公里。按照四级公路（II 类）标准设计，设计速度 15km/h。路基宽 6.0 米，路面宽 5.5 米，路面设计结构层为 18cm 厚砼面层+5cm 厚碎石基层，抗折 4.0Mpa。

6. 海西镇官宕-长桥通自然村农村公路工程。起点位于官宕，终点为长桥，路线全长 1.03 公里。按照四级公路（I 类）标准设计，设计速度 15km/h。路基宽 7 米，路面宽 6 米。路面设计结构层为 18cm 厚砼面层+5cm 碎石基层，抗折 4.0Mpa。本项目包含 2 座小桥，其中（K0+208）1 号桥采用 3 跨 13m 预应力空心板梁，下部结构采用桩基接盖梁，桥台采用桩基接盖梁桥台，基础采用钻孔灌注桩；（K0+910）2 号桥采用单跨 20m 预应力空心板梁，下部结构采用桩基接盖梁，桥台采用桩基接盖梁桥台，基础采用钻孔灌注桩。

7. 南雁镇岭坎-朱寮通自然村农村公路工程。起点位于岭坎，终点为朱寮，路线全长 2.469 公里，其中主线全长 2.235 公里，支线全长 0.234 公里。按照四级公路（II 类）标准设计，设计速度 15km/h。主线路基宽 5.5 米，路面宽 4.5 米；支线路基宽 5.5 米，路面宽 4.5 米。路面设计结构层为 18cm 厚砼面层+5cm



厚碎石稳定层，抗折 4.0Mpa。

8. 南雁镇迢岩-岭坎通自然村农村公路工程。起点位于迢岩，终点为岭坎，路线全长 1.8 公里。按照四级公路（II 类）标准设计，设计速度 15km/h。路基宽 5.5 米，路面宽 4.5 米。路面设计结构层为 18cm 厚砼面层+5cm 厚碎石稳定层，抗折 4.0Mpa。

9. 怀溪镇岳溪-大岗通自然村农村公路工程。起点位于岳溪村，终点为大岗村，路线全长 1.2 公里。按照四级公路（II 类）标准设计，设计速度 15km/h。路基宽 5.5 米，路面宽 4.5 米。路面设计结构层为 18cm 厚砼面层+5cm 厚碎石调平层，抗折 4.0Mpa。

（二）本次低等级提升工程共计 5 条线路，共计实施里程 11.503 公里。其中：

1. 腾蛟镇龙尾-南胜农村公路提升改造工程。起点位于龙尾村，终点位于平溪村，全长 6.425 公里。按照《小交通量农村公路工程技术标准》四级（II 类）标准设计，设计速度 15km/h。路基宽 5.5 米，原路面宽 3.5 米，提升加宽至 5.0 米。路面设计结构层为 18cm 厚砼面层+5cm 厚碎石基层，抗折 4.0Mpa。

2. 麻步镇四十五村-西村农村公路提升改造工程。起点位于四十五村，终点位于西村村，全长 1.6 公里。按照四级公路标准（I 类）设计，设计速度 15km/h。按道路提升工程设计，K0+000-K1+030 段，原路基宽 5.5 米，提升加宽至 7.0 米，K1+030-K1+600 段仅对破损板块进行替换，路面设计结构层为 18cm 砼面层，抗折 4.0MPa。本项目包含 2 座小桥，其中 K1+135



麻步 1 号桥采用单跨 10m 预应力空心板梁，桥梁右偏角 70° ，下部结构采用桩基接盖梁，基础采用钻孔灌注桩；K1+192 麻步 2 号桥采用单跨 10m 预应力空心板梁，桥梁右偏角 90° ，下部结构采用桩基接盖梁，基础采用钻孔灌注桩。

3. 麻步镇显腾线-西岙农村公路白改黑工程。起点位于显腾线，终点位于西岙，本次路面白改黑全长 1.1 公里。四级公路标准设计，设计速度 20km/h。路基宽 5.5 米，路面宽 5 米。路面设计结构层为 5cm 厚 AC-13C 沥青路面+2cm 沥青碎石混合料调拱层+1cm 厚粘层。

4. 南雁镇苔湖-岭坎农村公路提升改造工程。起点位于苔湖，终点位于岭坎，总里程 2 公里。按照《小交通量农村公路工程技术标准》四级（I 类）标准设计，设计速度 15km/h。原路基宽 4.5m，原路面宽 4m，提升后路基宽 7.3 米，路面宽 6 米。路面设计结构层为 18cm 厚砼面层+5cm 厚碎石稳定层，抗折 4.0Mpa。

5. 闹村乡季山-寨后农村公路提升改造工程。起点位于季山，终点位于寨后，总里程 0.378 公里。按照《小交通量农村公路工程技术标准》四级（II 类）标准设计，设计速度 15km/h。原路基宽 5-6m，原路面宽 3.5m，提升后路基宽 6 米，路面宽 6 米。路面设计结构层为 18cm 厚砼面层，抗折 4.0Mpa。

（三）本次农村公路危桥改建工程共计 3 座桥，其中：

1. 万全镇孙楼-林岱公路下林岱桥农村改建工程。起点位于孙楼，终点位于林岱公路下，全线长 54 米，桥梁长度 13 米。道路



路基路面同宽 7 米，路面设计结构层为 20cm 厚砼面层+15cm 厚砼稳定层，抗折 4.5Mpa。桥梁跨径组合为：2.95m(桥台)+13m+2.95m(桥台)，桥梁横向断面布置为：0.25m(护栏)+1.5m(人行道)+2×3.23m+1.5(人行道)+0.3m(护栏)。上部结构：1×13m 简支预应力空心板。下部结构：桩柱式基础 U 型桥台。桥面系：13cm 水泥混凝土铺装层，桥梁计荷载等级为公路-IV 级(汽车荷载)，本项目主要对林岱桥进行拆除重建。

2. 腾蛟镇山边社区凤安桥改建工程。位于平阳县腾蛟镇山边社区，桥梁全长 13m，跨径组合为：3.0m(桥台)+13m+3.0m(桥台)，桥梁横向断面布置为：0.5m(防撞护栏)+8.0m(行车道)+0.5m(防撞护栏)。上部结构：1×13m 预应力混凝土空心板。下部结构：采用桩接盖梁，基础采用钻孔灌注桩。桥面系：12cmC40 防水混凝土铺装层，桥梁计荷载等级为公路-II 级，此次主要对老桥进行拆除重建。

3. 凤卧镇塔安桥改建工程。桥梁全长 80m，跨径为：5×16m，桥梁横向断面布置为：0.25m 护栏)+1.5m(人行道)+2×3.5m(行车道)+1.5m(人行道)+0.25m(护栏)。上部结构：5×16m 预应力混凝土空心板。下部结构：桥台采用桩接盖梁，桥墩采用桩柱接盖梁，基础采用钻孔灌注桩。桥面系：12cmC40 防水混凝土铺装层，桥梁计荷载等级为公路-II 级。

二. 主要审查意见

1、建议设计单位补充完善设计说明并明确各道路等级。



2、建议设计单位统一采取 2019 年 5 月 1 日实施的《公路工程项目概算预算编制办法》(JTG 3830-2018)、《公路工程概算定额》(JTG/T 3831-2018)、《公路工程预算定额》(JTG/T 3832-2018)、《公路工程机械台班费用定额》(JTG/T 3833-2018)等相关定额规范完善工程概、预算编制,材料单价采用当期信息价。

3、建议设计单位详细进一步核对、细化设计文本,确保文本的完备性及前后一致性;同时加强与乡镇对接工作,确保工程名称、类型与乡镇上报计划对应。

4、建议设计单位进一步加强现场踏勘,优化线路设计。

5、建议设计单位要明确挖方料的去向,明确堆场、料场的位置。

6、建议设计单位设计时统一设计边沟结构形式。

7、建议设计单位补充完善交通标志、标线、护栏等交通安全设施平面图或示意图。

8、建议设计单位对路面结构层形式进行优化,确保实施的可行性。

9、建议设计单位对低等级提升项目破板问题结合现场情况完善修复工程量清单。

10、项目实施前,各业主单位要及时做好土地、水利、林业等相关报批(备)手续。

三、请业主做好工程施工图报批及质量安全监督报备工作。



请设计单位按上述审查意见，进一步优化和完善设计，并根据调整后的施工设计图，重新编制施工图预算，完善施工图设计（报批稿）。

附件：平阳县 2020 年度高水平建设“四好农村路”第三批施工图评审会议签到表

平阳县交通运输局
2020 年 6 月 18 日

抄 送：县财政局、县发改局、县水利局、市生态环境局平阳分局、县自然资源及规划局、县交警大队、县交通工程质监站、县“四好”办、昆阳镇、鳌江镇、萧江镇、顺溪镇、闹村乡、青街乡等单位的代表及特邀专家。

平阳县交通运输局办公室

2020 年 6 月 18 日印发

