

(五) 2017年1月1日以来完成的类似项目情况表

(序号: 1)

项目名称	沪杭高速公路许村段改建工程第1标段设计施工总承包
项目所在地	海宁市
发包人名称	海宁市通程建设开发有限责任公司
发包人地址	浙江省嘉兴市海宁市长安路438号三楼
发包人电话	0573-87245218
合同价格	18.56 亿元
开工日期	2020 年 6 月 20 日
交工日期	2021 年 11 月 26 日
承担的工作	总承包范围内的定测详勘工作、施工图设计、施工图预算编制、后续服务等全部工作; 总承包范围内的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修等。
工程质量	设计质量标准: 设计工作综合评价分值 90 分及以上; 施工质量标准: 公路工程施工要求的质量标准; 标段工程交工验收质量评定 90 分及以上; 标段工程竣工验收质量评定 90 分及以上。市政工程施工要求的质量标准: 合格。
项目经理	雷波
设计负责人	张海忠
施工负责人	吴春燕
施工技术负责人	姚贤贵
项目总监理工程师及电话	徐再刚 18668751093
项目描述	路线全长约 8.375km (利用的许村段互通段约 1.62km), 其中涉及本项目抬升改造段高速公路路线总长共计约 6.759km, 其中高架桥全长 6.3km。总承包签约合同价 18.56 亿元。
备注	联合体牵头人

注: 1. 每张表格只填写一个项目, 并标明序号。

2. 本表后应附投标人须知前附表 3.5.3 项要求的附件。

3. 如近年来, 投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时, 应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

昆宋公路（K0+000-K4+253）交通隐患整治提升改造工程设计施工总承包投标文件

[illegible]

朱社

中标通知书

浙江省交通规划设计研究院有限公司/浙江交工金筑交通建设有限公司/中交第一公路勘察设计院有限公司/东桥宏业建设集团有限公司(中标人名称):

你方于 2019 年 9 月 29 日(投标日期)所递交的沪杭高速公路许村段改建工程(项目名称)第 1 标段设计施工总承包的投标文件已被我方接受,被确定为中标人。

中标价:壹拾捌亿伍仟伍佰陆拾伍万捌仟捌佰捌拾捌元整(¥1855658888)。

工期:37 个月(1126 日历天,含设计工期)。

质量标准:(1)设计要求的质量标准:设计工作综合评价分值 90 分及以上;(2)施工要求的质量标准:公路工程施工要求的质量标准:标段工程竣工验收质量评定 90 分及以上;标段工程竣工验收质量评定 90 分及以上;市政工程施工要求的质量标准:合格。

项目经理:雷波(姓名)。

设计负责人:张海忠(姓名)。

施工负责人:吴春燕(姓名)。

项目总工:姚贤贵(姓名)。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到海宁市通程建设开发有限责任公司(指定地点)与我方签订设计施工总承包合同,在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.4 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人:海宁市通程建设开发有限责任公司(盖单位公章)

招标代理:浙江远水工程咨询有限公司(盖单位公章)

2019 年 10 月 11 日

合同协议书

海宁市通程建设开发有限责任公司(发包人名称,以下简称“发包人”)与浙江省交通规划设计研究院有限公司、浙江交工金筑交通建设有限公司、中交第一公路勘察设计研究院有限公司、东钱湖建设集团有限公司(承包人名称),为实施沪杭高速公路许村段改建工程(项目名称),已接受浙江省交通规划设计研究院有限公司、浙江交工金筑交通建设有限公司、中交第一公路勘察设计研究院有限公司、东钱湖建设集团有限公司(承包人名称,以下简称“承包人”)对该项目第1标段设计施工总承包的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 总承包范围:

勘察设计主要内容:包括本项目(含路线、路基、路面、桥涵、三改(改河、改渠、改路)、交叉工程、下层地面道路、保通便道、公路设施及预埋管线、交通工程及沿线设施(含智能交通、亮化工程)、声屏障、高速保通临时便道二通道左幅桥梁安设工程、拆除及新建工程(拆除高速保通临时便道二通道左幅桥梁8跨 $4\times 25m+4\times 30m$ (具体位置详见图纸),拆除后同线位新建的连杭路跨京杭运河二通道 $60m+100m+60m$ 预应力砼现浇箱梁主桥及伸缩缝、沥青砼面层、交安设施工程)、高速保通临时便道二通道右幅桥梁安设工程及全桥拆除工程(拆除梁板就近堆放)、连杭路跨京杭运河二通道右幅桥梁工程(梁板利用除外)等的勘察设计,工作内容包括定测详勘工作、施工图设计、施工图预算编制、工程量清单编制、施工项目专用技术规范编制、后续服务(含动态设计)、相关科研(如需要)及专题报告(如需要)等全部工作。

施工主要内容:包括本项目(含路线、路基、路面、桥涵、三改(改河、改渠、改路)、交叉工程、下层地面道路、保通便道、公路设施及预埋管线、交通工程及沿线设施(含智能交通、亮化工程)、声屏障、高速保通临时便道二通道左幅桥梁安设工程、拆除及新建工程(拆除高速保通临时便道二通道左幅桥梁8跨 $4\times 25m+4\times 30m$ (具体位置详见图纸),拆除后同线位新建的连杭路跨京杭运河二通道 $60m+100m+60m$ 预应力砼现浇箱梁主桥及伸缩缝、沥青砼面层、交安设施工程)、高速保通临时便道二通道右幅桥梁安设工程及全桥拆除工程(拆除梁板就近堆放)、连杭路跨京杭运河二通道右幅桥梁工程(梁板利用除外)等的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修等。

2. 本协议与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 合同协议书及各种合同附件(含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料);
- (2) 中标通知书(含随附的澄清、说明、补正事项纪要);
- (3) 投标函及投标函附录;

- (4) 专用合同条款(含招标文件补遗书中与此有关的部分);
- (5) 通用合同条款;
- (6) 发包人要求(含招标文件补遗书中与此有关的部分);
- (7) 承包人实施方案;
- (8) 承包人建议书;
- (9) 价格清单(含招标文件补遗书中与此有关的部分);
- (10) 批复的施工图;
- (11) 初步设计图纸;
- (12) 经审定的施工项目专用技术规范;
- (13) 施工项目通用技术规范(交通运输部《公路工程标准施工招标文件》(下册技术规范);
- (14) 发包人在建设期间另行制定的《质量管理办法》及其他合同文件。
3. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定的次序在先者为准。
4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总价计算的签约合同价(¥185566888),其中有效人民币(大写):壹拾捌亿伍仟伍佰陆拾伍万捌仟捌佰捌拾捌元。其中有效合同价:人民币(大写)壹拾捌亿伍仟伍佰陆拾伍万捌仟捌佰捌拾捌元。
5. 承包人项目经理:雷波;设计负责人:张海忠;施工负责人:吴春燕;施工项目总工:姚贤贵。
6. 工程质量符合的标准和要求:设计质量标准:设计工作综合评价分值 90 分及以上;施工质量标准:公路工程施工要求的质量标准;标段工程交工验收质量评定 90 分及以上;标段工程竣工验收质量评定 90 分及以上。市政工程施工要求的质量标准:合格。
7. 承包人承诺按合同约定承担工程的勘测设计、实施、完成、竣工及缺陷责任期缺陷修复。
8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
9. 承包人计划开始工作时间:2019 年 10 月 15 日,实际开始工作按照监理人开始通知中载明的开始工作时间为准。工期为1126日历天(37个月)。
10. 本协议书在承包人提供履约担保后,由各方法定代表人或其委托代理人签署并加盖公章后生效,全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。
11. 本协议书正本五份、副本十份,合同各方各执正本一份,副本二份,当正本与副本的内容不一致时,以正本为准。
12. 合同未尽事宜,各方另行签订补充协议,补充协议是合同的组成部分。

发包人：海宁市通海建设开发有限公司（盖公章）
法定代表人或其委托代理人：（签字）
2019年11月15日

承包人（牵头人）：浙江省交通规划设计研究院有限公司（盖公章）
法定代表人或其委托代理人：（签字）
____年____月____日

承包人（成员一）：浙江交工金筑交通建设有限公司（盖公章）
法定代表人或其委托代理人：（签字）
____年____月____日

承包人（成员二）：中交第一公路勘察设计研究院有限公司（盖公章）
法定代表人或其委托代理人：（签字）
____年____月____日

承包人（成员三）：东臻实业控股集团有限公司（盖公章）
法定代表人或其委托代理人：（签字）
____年____月____日



（签字）

附件 3

公路工程交工验收证书

交工验收时间: 2021 年 11 月 26 日

合同段交工验收证书第 01 号

工程名称: 沪杭高速公路许村段改建工程	合同段名称及编号: 第 1 标段
项目法人: 海宁市交通投资集团有限公司	设计施工(EPC)总承包单位: 浙江数智交院科技股份有限公司(联合体牵头人)、浙江交工金筑交通建设有限公司(联合体成员)、中交第一公路勘察设计研究院有限公司(联合体成员)、东林宏业建设集团有限公司(联合体成员)
“代建+监理”单位: 浙江公路水运工程咨询有限公司和浙江交科公路水运工程监理有限公司组成的联合体	
本合同段主要工程量: 沪杭高速公路许村段改建工程全长 8.375 公里, 实际改建约 6.759 公里, 采用双向六车道高速公路建设标准, 设计速度为 120km/h, 桥梁标准横断面宽 34.5m, 桥梁荷载等级为公路-I 级。 工程包括路面、桥梁、机电照明及交通安全设施等。 路面工程: 厚 200mm 水泥稳定碎石底基层 14872.49 m², 厚 350mm 水泥稳定碎石基层 14591.01m², 厚 80mm(SUP-25) 粗粒式沥青混凝土下面层 14309.51 m², 厚 60mm(SUP-20) 中粒式改性沥青混凝土中面层 14309.51m², 厚 60mm(SMA-20) 改性沥青马路沥青碎石中面层 198010.1 m², 厚 40mm(SMA-13) 改性沥青马路沥青碎石上面层 221235.81m²; 桥梁工程: 特大桥 6288.06m/2 座(其中沪杭高架 1 号桥全长 1764.04 米, 桥梁配跨 12*30+(36+60+36)+21*30+(36+60+36)+17*30。沪杭高架 2 号桥全长 4524.02 米, 桥梁配跨 15*30+(48+80+48)+3*29+52*30+(48+80+48)+3*26++40*30+(60+100+60)+15*30+14*30+23), 上部结构采用预应力砼 T 梁、预应力砼等截面现浇箱梁, 预应力砼变截面现浇箱梁, 大节段支架现浇箱梁。下部结构采用桩基础, 柱式桥台, 桥墩 T 梁采用花瓶墩接预应力盖梁和柱式墩两种形式, 现浇箱梁采用柱式墩接承台和门架墩两种形式, 大节段支架现浇箱梁采用柱式墩接承台, 桥梁钻孔灌注桩 1020 根, 承台 397 座, 墩柱 457 根, 盖梁 175 座, 预制 T 梁 2334 片, 等截面现浇箱梁 5 联, 变截面现浇箱梁 4 联, 大节段支架现浇变截面箱梁 1 联; 交安工程: 波形梁钢护栏 1894m, 交通标志 20 套, 交通标线 7030.4 m², 气象检测站 2 套, 门架式可变情报板 1 套, ETC 门架 8 套, 立柱式摄像机 9 套等。	

本合同段价款	原合同	120617.01 万元	实际	
本合同段工期	原合同	2020.6.20-2021.12.31	实际	2020.6.20-2021.11.10

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定(内容较多时,可用附件)

一、工程质量评价:

本合同段工程严格按照设计要求进行施工,所使用的原材料均符合设计及规范要求,合同段工程质量达到评定标准要求。

沥青混凝土路面基本平整、密实,无泛油、坑槽等现象;桥接处基本平顺、密实;路面纵线顺直、横坡设置适宜,排水基本顺畅;交安标志安装基本牢固、版面基本没有损伤;桥墩桥台顺直;波形梁护栏线型顺适、色泽一致、立柱顶面无明显塌边、变形、开裂等现象;全线桥面上下部结构混凝土表面平滑,色泽自然均一,模板接缝处基本平整,无漏浆现象,内外轮廓线顺直清晰;护栏牢固、顺直、美观。

二、合同执行情况评价:

在本工程合同履行期间,承包人能按合同约定履行自身职责和义务,项目部人员组织机构完善,管理体系运行良好,主要管理人员、机械设备能按合同约定到位,人员资格条件、进场机械设备型号等满足招标文件要求,承包人计量支付、设计变更等工作能按招标文件约定执行,所需资料附件齐全,审批流程到位,分包与劳务合作方面满足《浙江省公路水运工程分包管理实施细则》要求,合同履行情况良好。

三、遗留问题及处理意见如下:

1. 做好交通转换完成后临时通道处边坡的处理;
2. 对内业资料进行全面梳理,对填写不规范、签字不全的资料进行补充完善;
3. 档案资料应按《浙江省公路工程竣工资料编制办法》进行整理、分类归档、装订成册。

四、有关决定

1. 缺陷责任期自本交工证书签发日起算;
2. 进一步规范完善竣工资料相关内容的编制和整理;
3. 按合同要求及时提交决算文件;
4. 严格履行缺陷责任期应尽的合同义务。



(Handwritten signature)

设计 施工 总承包 单位 意见	设计单位法人代表或授权人(签字)	吴成兴	单位盖章	年 月 日
	施工单位法人代表或授权人(签字)	何杨	单位盖章	年 月 日
	施工单位法人代表或授权人(签字)	吴明光	单位盖章	年 月 日
	施工单位法人代表或授权人(签字)		单位盖章	年 月 日
代 建 + 监 理 单 位 意 见	监理单位法人代表或授权人(签字)	方便	单位盖章	年 月 日
	代建单位法人代表或授权人(签字)		单位盖章	年 月 日
(项目法人的意见)				
项目法人代表或授权人(签字) 同庆 单位盖章 2011年11月19日				

(注:表中内容较多时,可用附件。)

吴成兴

单位更名情况说明

我单位于2018年3月30日、2019年9月19日、2020年12月24日办理了三次工商变更登记。

一、2018.3.30主要变更内容包括：

1、单位名称由原来的“浙江省交通规划设计研究院”变更为“浙江省交通规划设计研究院有限公司”；

2、企业类型由原来的“全民所有制”变更为“有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）”；

3、注册资本（金）由原来的“20000万元”变更为“4000万元”；

4、投资人（股权）备案由原来的“企业名称：浙江省交通厅；出资额：20000万；百分比：100%”变更为“企业名称：浙江省交通投资集团有限公司；出资额：4000万；百分比：100%”；

5、经营范围内容增加了“土工材料试验，招投标代理服务，工程监理，建筑工程的设计，水土保持设计（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）”。

二、2019.9.19主要变更内容包括：

1、单位住所由原来的“杭州市环城西路89号”变更为“浙江省杭州市西湖区余杭塘路928号”；

2、企业类型由原来的“有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）”变更为“其他有限责任公司”；

3、注册资本（金）由原来的“4000万元”变更为“7262.7843万元”；

4、投资人（股权）备案由原来的“企业名称：浙江省交通投资集团有限公司；出资额：4000万；百分比：100%”变更为“企业名称：浙江省交通投资集团有限公司；出资额：4000万；百分比：55.0753%；企业名称：浙江深改产业发展合伙企业（有限合伙）；出资额1090.9091万；百分比：15.0205%；企业名称：宁波慧基企业管理合伙企业（有限合伙）；出资额：368.8946万；百分比：5.0792%”。

企业名称:宁波富昭企业管理合伙企业(有限合伙);出资额 366.9589 万;百分比 5.0526%;企业名称:宁波富睿企业管理合伙企业(有限合伙);出资额 363.9247 万;百分比 5.0108%;企业名称:北京千方科技股份有限公司;出资额 363.6364 万;百分比 5.0068%;企业名称:宁波富院企业管理合伙企业(有限合伙);出资额 354.4791 万;百分比 4.8808%;企业名称:宁波富具企业管理合伙企业(有限合伙);出资额 353.9815 万;百分比 4.8739%”。

三、2020.12.24 主要变更内容包括:

1、单位名称由原来的“浙江省交通规划设计研究院有限公司”变更为“浙江数智交院科技股份有限公司”;

2、企业类型由原来的“其他有限责任公司”变更为“其他股份有限公司(非上市)”;

3、注册资本(金)由原来的“7262.7843 万元”变更为“24000 万元”。

目前,资质证书等其它证件和相关资料变更手续正在陆续办理中,尚需要一段时间。在此过渡期内,部分相关资料上单位名称仍为“浙江省交通规划设计研究院”、“浙江省交通规划设计研究院有限公司”。我单位承诺“浙江省交通规划设计研究院”、“浙江省交通规划设计研究院有限公司”与“浙江数智交院科技股份有限公司”系同一单位,原单位拥有的资产、资质、业务、债权债务等各种权益、资源、责任均由“浙江数智交院科技股份有限公司”继承。

特此说明。

后附:浙江省工商行政管理局出具的《工商变更核准登记材料》2018.4.02

浙江省市场监督管理局出具的《工商变更核准登记材料》2019.9.23

浙江省市场监督管理局出具的《工商变更核准登记材料》2020.12.28

浙江数智交院科技股份有限公司

2020 年 12 月 28 日

（三）浙江省交通运输厅最新公布的信用评价结果

浙江省交通运输厅文件



浙交（2022）73号

省交通运输厅关于公布 2021 年度浙江省公路 水运工程设计、施工、监理和试验检测 信用评价结果的通知

根据《省交通运输厅关于开展 2021 年度全省公路水运工程信用评价工作的通知》（浙交发函〔2022〕4号）和有关信用评价规定，省厅组织开展了 2021 年度浙江省公路水运工程设计、施工、监理和试验检测信用评价工作，现将有关评价结果予以公布。2021 年度信用评价结果自 2022 年 7 月 1 日起生效并应用。



Handwritten signature

附件: 1. 2021 年度浙江省公路工程施工企业信用评价结果
汇总表 (一级及以上资质)

2. 2021 年度浙江省公路工程施工企业信用评价结果
汇总表 (二级资质)

3. 2021 年度浙江省公路工程施工企业信用评价结果
汇总表 (公路交通工程 (公路安全设施) 专业承包
资质)

4. 2021 年度浙江省公路工程施工企业信用评价结果
汇总表 (公路交通工程 (公路机电工程) 专业承包
资质)

5. 2021 年度浙江省公路工程设计企业信用评价结果
汇总表 (乙级及以上资质)

6. 2021 年度浙江省水运工程施工企业信用评价结果
汇总表 (二级以上资质)

7. 2021 年度浙江省水运设计企业信用评价结果汇总
表 (乙级以上资质)

8. 2021 年度浙江省公路工程施工企业从业人员信用
评价结果汇总表 (二级及以上资质企业项目经理)

9. 2021 年度浙江省公路工程施工企业从业人员信用
评价结果汇总表 (二级及以上资质企业项目总工)

10. 2021 年度浙江省公路工程设计企业从业人员信
用评价结果汇总表 (乙级及以上资质企业项目负

- 2 -

责人)

11. 2021 年度浙江省水运工程施工企业从业人员信用评价结果汇总表(二级及以上资质企业项目经理)
12. 2021 年度浙江省水运工程施工企业从业人员信用评价结果汇总表(二级及以上资质企业项目总工)
13. 2021 年度浙江省水运工程设计企业从业人员信用评价结果汇总表(乙级及以上资质企业项目负责人)
14. 2021 年度浙江省公路水运工程施工企业信用评价结果汇总表(三级资质)
15. 2021 年度浙江省公路水运工程设计企业信用评价结果汇总表(丙级资质)
16. 2021 年度浙江省公路水运工程施工企业从业人员信用评价结果汇总表(三级资质企业项目经理)
17. 2021 年度浙江省公路水运工程施工企业从业人员信用评价结果汇总表(三级资质企业项目总工)
18. 2021 年度浙江省公路水运工程设计企业从业人员信用评价结果汇总表(丙级资质企业项目负责人)
19. 2021 年度浙江省公路水运工程监理企业信用评价结果汇总表



Handwritten signature in black ink.

20. 2021 年度浙江省公路水运工程监理人员扣分情况汇总表

21. 2021 年度浙江省公路水运工程总监信用评价结果汇总表

22. 2021 年度浙江省公路水运工程试验检测机构信用评价结果汇总表

23. 2021 年度浙江省公路水运工程试验检测人员信用评价结果汇总表

24. 2021 年度浙江省公路水运工程试验检测负责人信用评价结果汇总表



浙江省交通运输厅

2022 年 6 月 27 日

（联系人：俞淼，联系电话：0571-87802353）

- 4 -



Handwritten signature

附件 5

2021 年度浙江省公路工程设计企业信用评价结果汇总表
(乙级及以上资质)

序号	设计企业名称	信用评价等级
1	辽宁省交通规划设计院有限责任公司	AA
2	衢州市科峰工程规划设计研究有限公司	AA
3	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	AA
4	衢州市交通设计有限公司	AA
5	浙江中林勘察研究股份有限公司	AA
6	嘉兴市嘉设岩土工程勘察研究院有限公司	AA
7	浙江有色勘测规划设计有限公司	AA
8	舟山市交通规划设计院	AA
9	金华宏创交通工程设计有限公司	AA
10	金华市交通规划设计院有限公司	AA
11	中佑勘察设计有限公司	AA
12	华设设计集团股份有限公司	AA
13	浙江省工程勘察设计院集团有限公司	AA
14	苏交科集团股份有限公司	AA
15	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	AA
16	浙江省工程物探勘察设计院有限公司	AA
17	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	AA
18	华汇工程设计集团股份有限公司	AA
19	中国市政工程华北设计研究总院有限公司	AA

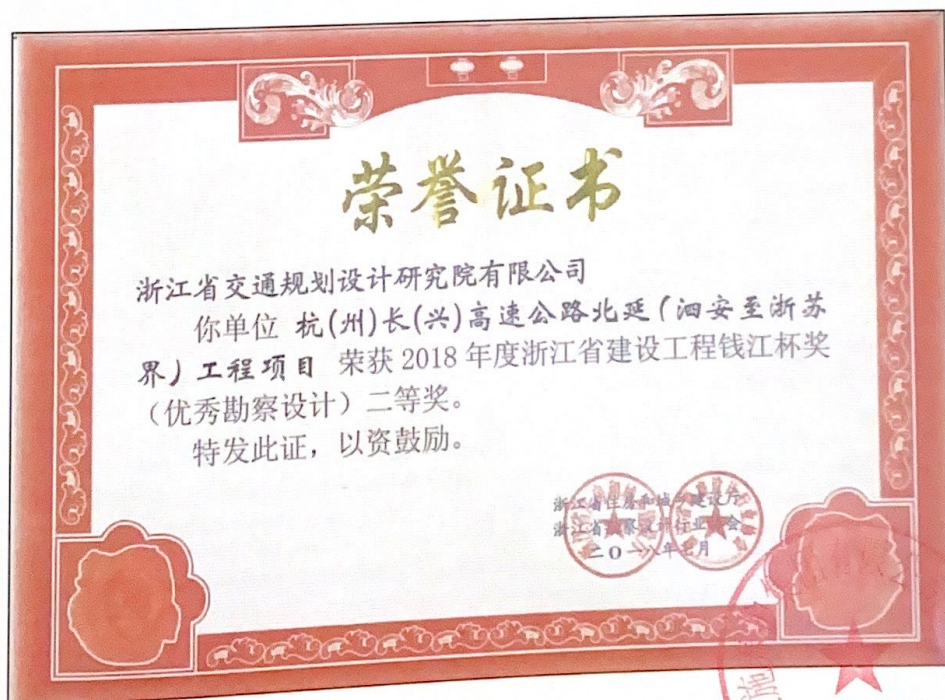
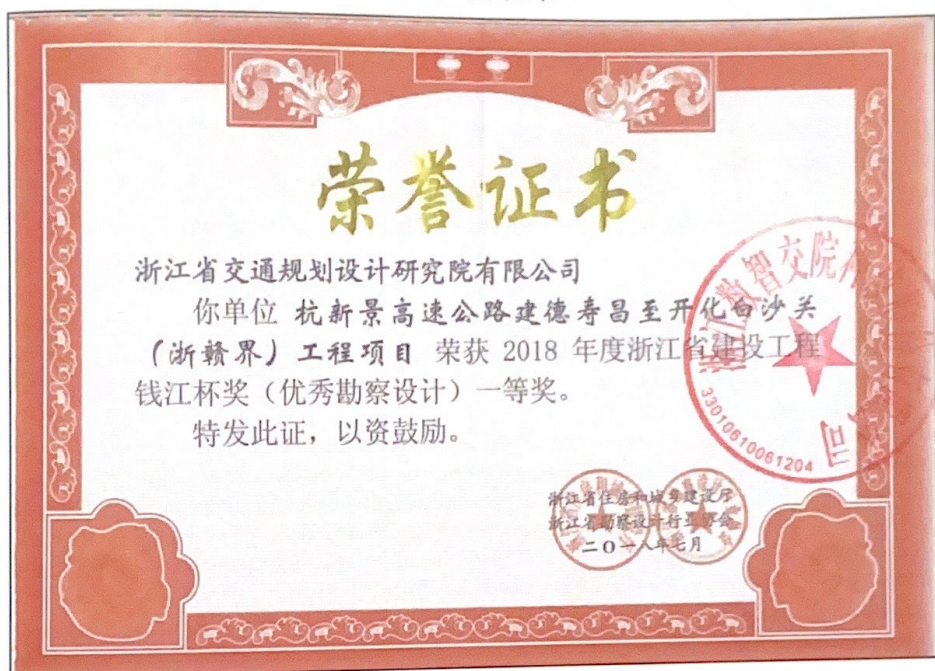
- 24 -

20	浙江公路水运工程咨询有限责任公司	AA
21	宁波市交通规划设计研究院有限公司	AA
22	江苏中设集团股份有限公司	AA
23	湖州交通规划设计院	AA
24	浙江中路交通设计有限公司	AA
25	北京建达路桥咨询有限公司	AA
26	中设科欣设计集团有限公司	AA
27	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	AA
28	台州市交通勘察设计院有限公司	AA
29	温州市交通规划设计研究院有限公司	AA
30	浙江佳途勘测设计有限公司	AA
31	杭州市交通规划设计研究院有限公司	AA
32	中交远洲交通科技集团有限公司	AA
33	中交通力建设股份有限公司	AA
34	浙江数智交院科技股份有限公司	AA
35	义乌市交通设计有限公司	AA
36	余姚市交通规划设计研究院	AA
37	中交公路规划设计院有限公司	AA
38	中国公路工程咨询集团有限公司	AA
39	广西交通设计集团有限公司	AA
40	浙江省化工工程地质勘察院	AA
41	上海市城市建设设计研究总院 (集团) 有限公司	AA
42	重庆交通大学工程设计研究院有限公司	AA
43	核工业金华工程勘察院	AA
44	宁波一格交通设计院有限公司	AA
45	浙江交通勘察设计院有限公司	AA



朱家军

(四) 获奖证书





（五）企业变更通知书

名称变更通知

中交路桥技术有限公司：

中交路桥技术有限公司于2017年9月8日经我局核准，
名称变更为中交基础设施养护集团有限公司。

特此通知

2017年09月08日



Handwritten signature