（五）主要人员资历表

1．一般情况									
姓名	王昌将	性别	男	年龄	50 岁	学位	学士	身份证号码	330226197110057191
职称	正高级工程师	为投标人服务时间（年）			28年	在本合同中拟任职		项目负责人	
学历	1993年 毕业于 同济大学 （学校） 桥梁工程 （专业）								

2．经历			
时间	负责过的主要工程（类型和金额）	该项目中任职	发包人及联系电话
2012~2014	浙江省乐清湾大桥及接线工程（高速公路，38.168km，总投资120.11亿元）含：乐清湾1号桥（跨海特大桥），全长4000m，乐清湾2号桥（跨海特大桥），主桥70+90+365+90+70m双塔叠合梁斜拉桥。	项目负责人	浙江省乐清湾大桥及接线工程建设指挥部 0576-81733232
2015.6～2017.7	杭宁高速公路（浙江段）改扩建工程勘察设计（高速公路 总投资29.8亿）	项目负责人	浙江杭宁高速公路有限责任公司 0572-2044858
2016.1～2016.7	舟山市岱山县鱼山大桥工程（一级公路，总投资21.72亿，其中**跨海特大桥一座长7781.75m，主跨为260m**）	项目负责人	舟山市大桥建设管理局 0580-8612026
2016.8～2017.7	宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）勘察设计（高速公路，总投资129亿，其中**续跨海桥梁16347m/1座，南通航孔主跨390m斜拉桥，北通航孔主跨260m混合梁连续刚构**）	项目负责人	岱山县交通运输局 0580-4372299
2017-2021	浙江省宁波-舟山港六横公路大桥工程勘察设计（高速公路 总投资176.5亿）	项目负责人	舟山市六横跨海大桥建设指挥部 0580-8612029
3．获奖情况			
4．目前承担的任务			

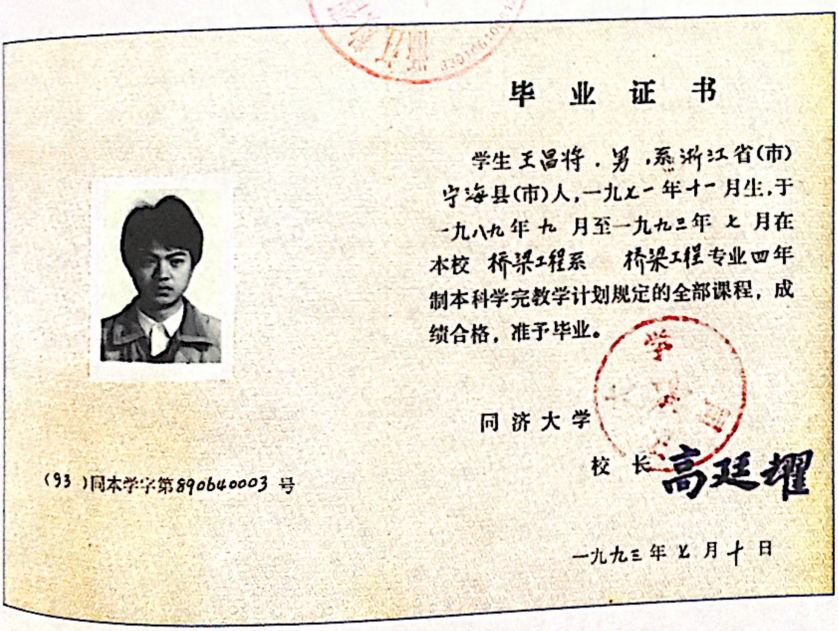
注：1、本表人员应与表（四）中所列人员相一致，附拟委任的主要人员的身份证、职称资格证书以及资格审查条件所要求的其他相关证书（如注册岩土工程师执业证书、交通运输部公路工程造价甲级资格证书（或城乡建设部注册造价师资格证书）等）的复印件等。

2、对主要人员有业绩要求的还应提供其满足资格审查条件的相关业绩证明材料复印件：中标通知书（或合同协议书）、施工图批复文件（或准予行政许可决定书文件）；以上材料中应体现人员的姓名和任职，如以上业绩证明材料中均未体现业绩最低要求的，必须附发包人、项目所在地设区市行业主管部门出具的业绩证明。

3、工程地质勘查分项负责人注册岩土工程师证书、工程造价分项负责人交通运输部公路工程造价甲级资格证书（或城乡建设部注册造价师资格证书）的聘用企业名称应与投标人名称一致。

4、所有主要人员需提供相关部门的社会养老保险信息系统出具的开标截止时间前6个月内的任意一个月的正常缴费的社会养老保险清晰扫描件或复印件





毕 业 证 书

学生王昌将，男，系浙江省(市)宁海县(市)人，一九七一年十一月生，于一九八九年九月至一九九三年七月在本校 桥梁工程系 桥梁工程专业四年制本科学完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

同济大学

校长 高廷耀

一九九三年七月十日

(93)同本学字第890640003号

浙江省高级专业技术职务

任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应高级专业技术职务的任职资格。



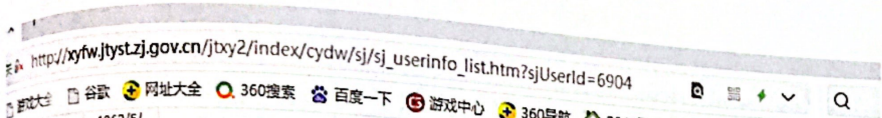
姓　　名：王昌将
性　　别：男
出生年月：1971年10月05日
资格名称：正高级工程师
专业名称：桥梁工程
取得资格时间：2008年12月31日
评委会名称：浙江省工业和信息化领域正高级工程师职务任职资格评审委员会

身份证号：330226197110057191
证书编号：G3300042107
查　　询：浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)
在线验证码：E3U3SBFA

发证时间：2009年03月12日

查询网址

http://xyfw.jtyst.zj.gov.cn/jtxy2/index/cydw/sj/sj_userinfo_list.htm?sjUserId=6904



吴[illegible]光	男	1962/5/6	正高级工程师	桥梁与隧道工程	隧道、公路工程	37
张[illegible]辉	男	1991-01-17	工程师	建筑与土木工程	建筑与土木工程	4
俞[illegible]莉	男	1989-03-08	工程师	交通运输工程领域工程	道路与桥梁工程	9
沈[illegible]	男	1969-11-12	正高级工程师	港口及航道工程	公路工程	29
崔[illegible]保	男	1991-02-17	工程师	土木工程	土木工程	3
欧[illegible]龙	男	1988-03-27	工程师	工程力学	工程力学	7
金[illegible]均	男	1964-10-28	正高级工程师	港口及航道工程	公路水运工程	36
徐[illegible]飞	男	1978-04-27	高级工程师	软件工程	公路工程	20
[illegible]欣	女	1991-11-17	工程师	交通运输工程	交通运输工程	3
[illegible]辉	男	1971-10-05	正高级工程师	桥梁工程	桥梁工程	27
吉[illegible]东	男	1983-02-15	高级工程师	岩土工程	工程地质与岩土工程	7
[illegible]强	男	1986-07-16	工程师	土木工程	建筑设计	11
赵[illegible]君	男	1971-03-12	正高级工程师	土木工程	公路工程	23
李[illegible]	男	1984-09-14	高级工程师	港口、海岸与近海工程	港航工程	11
[illegible]健鹏	男	1992-08-07	工程师	土木工程	土木工程	5
程[illegible]春	男	1963-11-05	正高级工程师	工程力学	桥梁、公路工程	35
[illegible]霞	女	1986-08-07	高级工程师	交通工程	道路工程	11
倪[illegible]莉	女	1987-05-07	工程师	城市规划与设计	城市规划	8

浙江省(省本级)社会保险参保证明

单位名称：浙江数智交院科技股份有限公司　　单位编号：10056230 共1页，第1页

单位参保险种	养老保险	医疗保险	工伤保险	生育保险	失业保险
参保缴费总人数	1117	0	1117	0	0

2021年09月，该单位以下参保人员信息

序号	姓名	社会保障号	本次参保时间	缴费基数（元）或参保状态				
				养老	医保	失业	工伤	生育
1	曹怡良	330106198202044025	20180401	17880	-	未参保	参保	-
2	盛优凯	330422197011160025	20180401	17880	-	未参保	参保	-
3	丁寒华	310110196710173239	20180401	17880	-	未参保	参保	-
4	李永明	331082198110112491	20180401	17880	-	未参保	参保	-
5	刘德宝	320303197211020493	20180401	17880	-	未参保	参保	-
6	鹏丁茂	612128197407033111	20180401	17880	-	未参保	参保	-
7	王昌进	330226197110057191	20180401	17880	-	未参保	参保	-
8	王胜茹	230103197504140322	20180701	17880	-	未参保	参保	-
9	王洲	330326199205040055	20180427	11580	-	未参保	参保	-
10	吴建兴	510103196205060317	20180401	17880	-	未参保	参保	-
11	徐建亮	33252219790609031X	20180427	17880	-	未参保	参保	-
12	杨辉	330325197901240135	20180401	17880	-	未参保	参保	-

备注：1.本证明涉及单位及参保职工个人信息，由单位经办人保管，因保管不当或向第三方泄露引起的一切后果，由单位和单位经办人承担。

2.本参保证明已获得国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。

3.本参保证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网或浙江省人力资源和社会保障厅网上办事大厅”进行网上验证，

验证平台：http://zjchamdy.yzbj.zjrsfw.gov.cn/validate.html，授权码：3163523138906768。

4.本次参保时间为参保人在该单位连续参保时间的起始时间。如本次参保时间大于打印月份，则该人员为中断续保人员，以个人参保明细为准。

5.本参保证明妥善保管，来源：政务2.0 PC。

浙江省社会保险事业管理局 电子专用章

（盖章）

打印日期：2021年10月2

1、舟山市岱山县鱼山大桥工程合同扫描件

2016-0f2
20160102005f

合同协议书

本合同协议书由 岱山县交通运输局 （以下简称“甲方”）与 浙江省交通规划设计研究院 （以下简称“乙方”）于 2016 年 1 月 12 日共同签署。

甲方通过 1 月 4 日的中标通知书接受了乙方为 舟山市岱山县鱼山大桥工程 （项目名称）勘察设计所做的投标，在甲乙双方遵循自愿、公正、诚信原则的前提下，经双方协商一致，现达成如下协议条款：

一、工程概况：

本工程由 K 0 + 000 至 K 8 + 680 ，长约 8.68 km，公路等级为 一级 ，设计时速为 80km/h ， 沥青 路面，特大桥 1 座，计长 7560 m 以及其他构造物工程等。

二、乙方承担的勘察设计任务包括：公路工程（含路线、路基、路面、桥涵、交叉工程等）、交通工程及沿线设施(含安全设施、监控、通讯、供配电、环保、机电、照明、消防及通信管道设施等)、景观、绿化及特殊桥梁附属设施等的工程勘察、初步设计、技术设计（如有）、施工图设计、概算及预算文件编制、施工招标用图纸、工程量清单、项目施工专用技术标准编制、工程安全风险分析与评估、后续服务、各设计阶段专题研究等全部工作 。

三、下列文件应作为本合同的组成部分：

（1）合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料；设计人提交的经发包人审核通过的勘察设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等）；

（2）中标通知书；

（3）投标函；

（4）专用合同条款；

（5）通用合同条款；

（6）勘察设计技术要求；

（7）报价清单（如有）；

（8）投标文件中承诺投入的项目主要人员；

（9）联合体协议（如有）；

（10）构成本合同组成部分的其他文件。

上述文件应认为是互为补充和解释的，但如有含义不清或互相矛盾处，以上面所列顺序在前的为准。

四、合同总价为人民币（大写）叁仟壹佰捌拾万陆仟元（￥31806000元）（其中包括暂列金额1514571元人民币）。

五、项目负责人：王昌将、马越峰、陈向阳、白雨东；分项负责人：陈向阳、白雨东（桥梁）、施铁峰、余炜（路线）、胡永富、陈杰（路基路面）、郭敏（交通工程）、徐祖恩、余小马（地质勘察）、俞华标、万宣保（工程造价）。

六：勘察设计周期：5个月。

七、甲方和乙方双方的责任和义务及违约条款遵照勘察设计合同条款的规定，由于乙方勘察设计错误或缺陷而导致大桥建设损失的，乙方应承担相应的补救和经济赔偿责任。

八、本协议书在乙方提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签名并加盖单位章后生效。乙方完成全部勘察设计工作且勘察设计费用结清后失效。

九、本协议书正本两份，副本六份，合同双方各执正本一份，副本三份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

十、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

甲　　方：岱山县交通运输局
（盖单位章）

法定代表人
或
其委托代理人：　　（职务）

（姓名）

（签名）

地　　址：

电　　话：

日　　期：2016.1.12

乙　　方：浙江省交通规划设计研究院
（盖单位章）

法定代表人
或
其委托代理人：副院长　（职务）

沈　坚　（姓名）

（签名）

地　　址：杭州市环城西路89号

电　　话：

日　　期：

舟山市交通运输局文件

舟交〔2016〕148号

关于岱山县鱼山大桥工程施工图设计的批复

岱山县交通运输局：

你局《关于转报要求批复岱山县鱼山大桥工程施工图设计的请示》（岱交〔2016〕67号）悉。根据舟山市发展和改革委员会《关于岱山县鱼山大桥工程初步设计的批复》（舟发改审批〔2016〕126号）确定的工程规模、技术标准、总投资和工期，浙江省交通规划设计研究院编制完成了该项目施工图设计，浙江公路水运工程咨询公司对该施工图进行了初审。2016年7月17日，浙江省岱山县鱼山大桥投资开发有限公司在舟山组织召开了《岱山县鱼山大桥工程施工图设计》审查会，形成了专家组意见。

设计单位根据审查会专家组意见和咨询单位的初审意见对该施工图设计进行了修改完善，初审单位进行了审核。现批复如下：

一、该项目施工图设计文件基本符合部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）和《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》要求，设计文件吸纳了初审意见并按专家组意见进行了修改完善，设计文件和基础资料较齐全，内容较清晰，施工图设计深度基本达到要求。同意修改后的施工图设计文件交付使用，作为工程实施的依据。

二、同意本项目按照部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）双向四车道一级公路标准设计，设计速度 80km/h，路线全长 8.815km，其中跨海特大桥一座长 7781.75m。桥梁设计荷载为公路-Ⅰ级，路面标准轴载 100kN。主通航孔要求满足 2000t 级船舶（兼顾通达轮）双向通航，西辅通航孔要求满足 500t 级船舶单向通航。

三、同意岱山县鱼山大桥近期按半幅实施，路基宽度 12.75m，断面布置形式为：行车道 2×3.75m，左侧硬路肩 2.25m，右侧硬路肩 1.50m，土路肩 2×0.75 m。桥梁宽度 15.6m，断面布置形式为：行车道 2×3.75m，左侧硬路肩 2.25m，右侧硬路肩 1.50m，护栏 2×0.5 m，左侧预留 1.3 m 管线廊道，右侧预留 2.05 m 管线廊道。

四、路面工程

1、同意路面采用 4cmSMA-13 沥青玛蹄脂混合料上面层+6cmSUP-20 中粒式沥青混凝土下面层+20cm 水泥稳定碎石基层+32cm 低剂量水泥稳定碎石底基层，挖方路段增设 15cm 级配碎石垫层；水泥稳定碎石基层、底基层采用振动成型法设计施工。

2、同意主跨跨中钢箱梁铺装采用 4cmSMA-13 沥青玛蹄脂混合料上面层+4cm 高性能混凝土。

3、同意混凝土箱梁桥面铺装采用 5cmSMA-13 沥青玛蹄脂混合料上面层+5cmSMA-10 沥青玛蹄脂混合料下面层。

五、桥梁工程

1、同意通航孔桥采用（70+140+180+260+180+140+70）m 钢混混合梁方案，其中主跨跨中 89m 为钢箱梁，混凝土箱梁采用节段预制拼装方案，钢箱梁采用工厂制造现场整体吊装方案，下部结构采用大桩径群桩基础方案。

2、同意深水高墩区非通航孔桥为跨径 70m 混凝土连续箱梁，采用节段预制悬臂拼装方案；浅水矮墩区非通航孔桥为跨径 50m 混凝土连续箱梁，采用节段预制逐跨拼装方案。围垦区影响范围内桥梁下部结构采用群桩基础方案，其余非通航孔桥下部结构采用单桩基础+圆柱形桥墩方案。

3、同意通航孔桥墩和紧邻通航孔的 43～47、56～60 号桥墩采用复合材料防撞方案。

4、同意承台侧面和底面使用不锈钢钢筋网片，承台顶面和

浪减区以下墩身外表面采用有机硅烷涂装。

六、同意设计单位编制的施工图预算（在概算范围内）。

七、其他原则赞同专家审查意见。

八、各参建单位须严格按批准的施工图设计文件执行，未经批准不得擅自作重大修改。

九、建设单位要及时组织设计单位完成交通工程及沿线设施（含环保）等施工图设计文件，经评审通过并修改完善后报我局审批。

十、建设单位要按照公开、公平、公正的原则，合理选择施工、监理单位，组织好工程的标化工地建设、安全生产、文明施工，并督促设计单位做好施工期的服务工作，确保工程按期保质完成。

舟山市交通运输局

2016年7月25日

抄送：舟山市交通工程质量监督局。

舟山市交通运输局办公室　　2016年7月25日印发

浙江省交通规划设计研究院有限公司勘察设计项目履约证明

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="4">舟山市岱山县鱼山大桥工程勘察设计</td></tr>
<tr><td rowspan="3">业主单位</td><td colspan="4">宁波舟山港主通道项目工程建设指挥部</td></tr>
<tr><td>地　址</td><td colspan="3">舟山市定海区岑港街道望海湾1号</td></tr>
<tr><td>联系人</td><td>谭俊</td><td>联系电话</td><td>0580-8177230</td></tr>
<tr><td>勘察设计周期</td><td colspan="4">2016年01月~2016年07月</td></tr>
<tr><td>项目情况</td><td colspan="4">舟山市岱山县鱼山大桥是连接岱山本岛和鱼山岛（舟山国际绿色石化基地）的重要交通基础设施，是舟山国际绿色石化基地对外连接的唯一陆上交通干道。路线始于岱山县双合村后沙洋山嘴，沿西北方向往海里延伸，在花鼓山南侧转向西南，跨越2000吨级航道后转向西北，跨过在建的围垦区海堤，终点与鱼山石化基地内规划道路相接。项目路线全长8.815km，设置桥梁7781.75m/1座，其中连续跨海桥梁7781.75m/1座（跨海域路线长7.78km）。项目批复概算21.72亿元。
本工程按双向四车道一级公路标准建设，设计时速80km/h，路基标准宽度25.5m，近期实施半幅（路基宽度12.75m），桥梁总宽度为15.6m（考虑到舟山国际绿色石化基地的特殊性，桥面含预留管线过桥所需宽度）。本工程设置通航孔桥1座，采用70+140+180+260+180+140+70m钢砼混合梁，刚构-连续组合体系，混凝土箱梁采用节段预制拼装，主跨跨中89m采用钢箱梁，采用整体吊装，下部结构采用大直径群桩基础，桩基为φ4.0m~3.0m的变径桩；非通航孔桥采用70m和50m节段预制拼装箱梁，除围垦区影响范围内桥梁下部结构采用群桩基础外，其余非通航孔桥下部结构采用大直径单桩基础+圆柱形桥墩方案，根据区域不同，桩基分别采用φ5.0m~3.8m、φ4.5m~3.8m、φ4.0m~3.0m、φ3.8m~3.0m、φ3.4m~2.5m的变径桩。跨海大桥部分批复概算（建安费）14.38亿元。
浙江省交通规划设计研究院有限公司承担本项目的勘察设计工作，含总体设计、勘察、测量、路线、路基路面、桥涵、房建工程、交通工程及沿线设施（含安全设施、环保绿化）、概预算等的编制。</td></tr>
<tr><td colspan="5">项目负责人：王昌将、马越峰、陈向阳、白雨东、李磊　　技术负责人/项目总工：史方华</td></tr>
<tr><td>分项负责人</td><td colspan="2">路线：施轶峰、胡嘉平、余炜
路基路面：毛斌、胡永富、陈杰
桥涵：陈向阳、白雨东、李磊
工程造价：於天福、俞华标
工程地质勘察：郑束宁、陈侃福、徐国锋、余小马
工程测量：董天兵</td><td colspan="2">交通工程及沿线设施：郭敏、耿驰远、崔优凯、黄叶陈、邵坚达
其中：
交通安全设施：郭敏、王国华
机电工程（含监控、通信、收费、供电照明等）：崔优凯、耿驰远
环保绿化：邵坚达、曹怡春
房建工程：黄叶陈、朱杰</td></tr>
<tr><td>参加勘察/测设计其它主要人员</td><td colspan="4">金石川、马元飞、魏益峰、肖剑、马碧波、鲍新卫、张勇、彭丁茂、杨继厅、汪伟利、高能、王诘等</td></tr>
<tr><td>后续服务负责人</td><td>陈向阳</td><td>设计代表</td><td colspan="2">金石川</td></tr>
<tr><td>业主评价</td><td colspan="4">设计方案合理、结构设计新颖、设计质量优良；后续服务及时周到，与业主、监理、施工单位各方配合良好，履约情况良好。
宁波舟山港主通道项目工程建设指挥部
2020.06</td></tr>
</table>

2、宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）勘察设计合同扫面件

2016-382
20160102031

正本

宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）勘察设计合同协议书

本合同协议书由舟山市大桥建设管理局（以下简称“甲方”）与浙江省交通规划设计研究院（联合体牵头人）、中交公路规划设计院有限公司（联合体成员）（以下简称“乙方”）于2016年8月23日共同签署。

甲方通过8月1日的中标通知书接受了乙方为宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）勘察设计所做的投标，双方达成如下条款：

一、工程概况：

宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）由舟山本岛至岱山的主线和岱山至鱼山的鱼山支线两部分组成。项目工可推荐方案起于富翅岛富翅互通，向东经富翅大桥后设置岑港互通，沿疏港公路东侧行至烟墩乡，之后向北设置炮台岗隧道，路线在赤坎村西侧跨越蛟龙水库，之后在北侧绕避污水处理厂、定海工业园后，经斧双头山附近入海，以桥梁跨越长白航道后，经长白岛西侧跨越五虎礁航道向北经灰鳖洋后，于双合码头附近登陆，在双合村北侧设置双合互通后通过鱼山支线连接舟山绿色石化基地规划道路,并预留至大洋山方向的北向通道接口，主线路线全长约29.3公里，鱼山支线长约9km，项目总投资约170亿元。

本次勘察设计工作范围为宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）岑港互通至岱山双合互通段，按双向四车道高速公路标准建设，设计速度V=100km/h。工可推荐方案路线主线长度约27.3公里，其中主线桥梁长约20.5km，主线跨海桥梁长约16 km，设置隧道1300m/2座，互通立交3处，分别为烟墩互通、长白互通(长白支线1.9 km纳入长白互通范围内)和双合互通，总投资约为129亿元。

二、乙方承担的勘察设计任务包括：本项目公路工程（含路线、路基、路面、桥涵、隧道、交叉工程等）、交通工程及沿线设施(含安全设施、监控、通讯、收费、供配电、环保、机电、照明、消防及通信管道设施等)、景观、绿化、航标(临时航标和永久航标)、房建及特殊桥梁附属设施等的工程勘察、初步设计、技术设计（如有）、施工图设计、概算及预算文件编制、施工招标用图纸、工程量清单、项目施工专用技术标准编制、后续服务、各设计阶段专题研究等全部工作。

三、下列文件应作为本合同的组成部分：

（1）合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料；设计人提交的经发包人审核通过的勘察设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等）；

（2）中标通知书；

（3）投标函；

（4）专用合同条款；

（5）通用合同条款；

(6) 勘察设计技术要求；

(7) 报价清单；

(8) 投标文件中承诺投入的项目主要人员；

(9) 联合体协议；

(10) 构成本合同组成部分的其他文件。

上述文件应认为是互为补充和解释的，但如有含义不清或互相矛盾处，以上面所列顺序在前的为准。

四、合同总价为人民币（大写）壹亿捌仟肆佰伍拾贰万元（¥184520000元）（其中包括暂列金额8786667元人民币）。

五、项目总负责人：王仁贵、王昌将；项目副负责人：王梓夫、戴显荣。

六、勘察设计周期：本项目勘察设计周期为6个月，从合同签订之日起至提交所有施工图设计文件止（不包括各阶段设计文件审查、等待批复时间）。具体各阶段工期和成果提交时间详见招标文件。

七、甲方和乙方双方的责任和义务及违约条款遵照勘察设计合同条款的规定。

八、本协议书在乙方提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。乙方完成全部勘察设计工作且勘察设计费用结清后失效。

九、本协议书正本3份、副本6份，合同各方各执正本1份、副本2份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

十、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

甲方：台山市大桥建设管理局　　法定代表人或其授权的代理人：

乙方：浙江省交通规划设计研究院（联合体牵头人）　　法定代表人或其授权的代理人：

中交公路规划设计院有限公司（联合体成员）　　法定代表人或其授权的代理人：

联合体协议书

浙江省交通规划设计研究院、中交公路规划设计院有限公司（所有成员单位名称）自愿组成联合体，共同完成宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）项目（以下简称"本项目"）勘察设计工作。现就联合体相关事宜订立如下协议。

1.浙江省交通规划设计研究院为牵头人。

2.联合体牵头人代表联合体各成员提交和接收与本项目相关的资料、信息及指示，处理与之有关的一切事务，并负责本项目合同实施阶段的主办、组织和协调工作。

3.针对本项目勘察、设计相关工作，联合体各成员单位职责分工如下：浙江省交通规划设计研究院承担总体设计、路线、路基路面、隧道、桥梁、交叉、房建、造价专业工程；中交公路规划设计院有限公司承担勘察、测量、专题委托、桥梁、交通工程及沿线设施专业工程。联合体双方共同完成跨海桥梁的设计工作并对勘察、测量进行技术管理。

4.本项目扣除暂定金后合同金额为17573.3万元。其中浙江省交通规划设计研究院切分合同金额为6526.65万元，中交公路规划设计院有限公司切分合同金额为11046.65万元（包括专题委托费用1527万元、勘察测量费用3481万元）。

5.联合体双方共同努力向本项目业主争取科研经费。对于争取到的科研经费联合体双方协商达成一致后共同使用。

6.本协议书自签署之日起生效，本项目勘察设计合同履行完毕后自动失效。

7.本协议书一式肆份，联合体双方各执贰份。

牵头人名称：浙江省交通规划设计研究院(盖单位章)

法定代表人：

成员名称：中交公路规划设计院有限公司(盖单位章)

法定代表人：

2016年12月23日

宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）工程
及（含）舟山市富翅门大桥工程
已签协议（合同）主体变更协议

甲方：舟山市大桥建设管理局

乙方：浙江舟山北向大通道有限公司

根据浙江省交通投资集团有限公司、舟山市人民政府、浙江省海港投资运营集团有限公司三方2016年8月15日签订的《宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）工程项目投资建设合作协议书》等文件，现甲方将宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）工程及（含）舟山市富翅门大桥工程（下称本项目）移交至乙方，由乙方负责本项目的投资建设管理。

鉴于甲方已经签订或承继了本项目若干协议（包括合同），现甲、乙双方就甲方已签订或承继的所有协议（下称原协议）主体变更事宜在《宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）工程项目投资建设合作协议书》的基础上约定如下：

一、甲乙双方共同确认协议主体变更日为本协议签订日。

二、由甲方提供原协议清单，主要内容包括：协议名称、签约主体、签订日期等，甲乙双方派代表对原协议清单进行核对并签字认可，双方各持一份。原协议及相关资料应在本协议签订之日起7个工作日内全部移交给乙方。

三、甲方同意将原协议中甲方的全部权利义务概括转让给乙方，乙方将概括受让甲方享有和承担原协议项下的各项权利义务。乙方同意原协议中除合同主体变更外的所有条款均保持不变。

四、双方约定由甲方负责通知原协议相对方，并以确认函的形式（附件1），确认原协议权利义务的概括转让。

五、本协议签订前，已履行的原协议部分内容继续有效；本协议签订后，自变更日起，乙方取代原协议中甲方地位，与原协议相对方继续全面履行协

议。

六、对交接前的相关费用需经三方认可的审计事务所进行审计后纳入本项目，审计后即支付。因交接前的相关工作引起的纠纷、诉讼及其他当地关系事务由甲方负责协调解决，由此发生的费用由乙方承担。

七、因本协议引起的任何争议，各方可协商解决；协商不成的，均可向舟山仲裁委员会申请仲裁。

八、协议附件作为本协议重要组成部分，与本协议具有同等法律效力。

九、本协议自双方法定代表人或授权代表签字并盖章后生效。

十、本协议一式 2 份，双方各执 1 份。

甲方:舟山市大桥建设管理局

（盖章）

法定代表人或其授权代表:

（签名）

乙方:浙江舟山北向大通道有限公司

（盖章）

法定代表人或其授权代表:

（签名）

二〇一六年九月六日签署于舟山

浙江省交通规划设计研究院勘察设计项目履约证明

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="4">宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）公路工程</td></tr>
<tr><td rowspan="3">业主单位</td><td colspan="4">宁波舟山港主通道项目工程建设指挥部</td></tr>
<tr><td>地　址</td><td colspan="3">舟山市定海区岑港街道望海湾1号</td></tr>
<tr><td>联系人</td><td>谭俊</td><td>联系电话</td><td>0580-8177230</td></tr>
<tr><td>勘察设计周期</td><td colspan="4">2016年08月～2017年06月</td></tr>
<tr><td>项目情况</td><td colspan="4">宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）工程由主线富翅至岑港段、主线岑港至双合段和鱼山支线三部分组成，本合同为其中的主线岑港至双合段。本工程按双向四车道高速公路标准建设，设计速度100km/h，路基标准宽度26.0m。路线全长25.659km，批复概算122.772亿元。沿线设桥梁22215.06m/9座（特大桥18121.92m/2座，大桥4093.14m/7座），其中连续跨海桥梁16347m/1座，设置通航孔桥3座，南通航孔桥采用74+106+390+106+74m双塔钢箱梁斜拉桥、主通航孔桥采用78+187+550+550+187+78m三塔钢箱梁斜拉桥、北通航孔桥采用125+260+125m钢-砼混合梁连续刚构，非通航孔桥采用70m整孔预制箱梁、62.5m节段预制箱梁。陆域桥梁采用T梁、盖梁和墩柱全预制拼装结构。设中短隧道1028m/2座（连拱隧道，炮台岗隧道533m，擂鼓隧道495m）；设互通式立交3处，其中长白互通为海上互通；设临时监控收费通信分中心1处，养护工区1处，超限运输检查站2处。
浙江省交通规划设计研究院与中交公路规划设计院有限公司组成的联合体承担了本工程的勘察设计工作，浙江省交通规划设计研究院作为联合体牵头单位负责总体设计、路线、路基路面、隧道、桥梁、路线交叉、房建工程、环保与景观绿化等设计文件及概算文件的编制，中交公路规划设计院有限公司负责勘察、测量、专题委托、桥梁、交通工程及沿线设施等的设计文件编制，联合体双方共同完成海域桥梁及海上互通的设计，项目业绩归双方共同所有。</td></tr>
<tr><td colspan="5">项目负责人：王昌将、戴显荣、马越峰、陈向阳　　技术负责人/项目总工：史方华</td></tr>
<tr><td>分项负责人</td><td colspan="2">路线：施铁峰、胡嘉平、余炜
路基路面：毛斌、胡永富、张勇
桥涵：陈向阳、白雨东、李磊
隧道：李伟平、高翔、刘佳
路线交叉：周天赤、张廷军
工程造价：於天福、俞华标</td><td colspan="2">房建工程：黄叶陈、朱杰
环保景观绿化：邵坚达、曹怡春</td></tr>
<tr><td>参加勘察/测设计其它主要人员</td><td colspan="4">鲍新卫、杨文宇、陈胜超、陈杰、郭锐、施政、蒋晨旭、魏益峰、肖刚、朱乐成、陈珂、金石川、金敏、田伟、陈礼明、项晓阳、王耀、王丽萍、王诘、项颖、马元飞、周舒灵、朱瑞炯、施春静等</td></tr>
<tr><td>后续服务负责人</td><td colspan="2"></td><td>设计代表</td><td></td></tr>
<tr><td>业主评价</td><td colspan="4">设计方案合理、结构设计新颖、设计质量优良；设计项目组为保证工程计划安排，积极调动骨干力量，全力投入，按时保质完成了设计工作，履约情况良好。
宁波舟山港主通道项目工程建设指挥部
2017.6</td></tr>
</table>

加 急

浙江省交通运输厅文件

浙交函〔2017〕186号

关于宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）公路工程土建施工图设计批复的函

省交通集团公司：

你公司关于转报宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）公路工程岑港至双合段第二批施工图设计文件的函（浙交投〔2017〕172号）悉。根据2017年2月6日《省发展改革委关于宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）公路工程初步设计批复的函》（浙发改设计〔2017〕8号）确定的建设规模、技术标准、设计方案及批复概算，浙江省交通规划设计研究院和中交公路规划设计院有限公司联合编制完成了该工程相关土建施工图设计，中交第一

公路勘察设计研究院有限公司和中铁大桥勘测设计院集团有限公司进行了初审。宁波舟山港主通道项目工程建设指挥部于2017年6月6日-7日在杭州邀请专家和有关单位进行了会议审查，形成了专家组意见。设计单位会后对施工图设计进行了修改完善，初审单位进行了核查。经研究，现批复如下：

一、宁波舟山港主通道由富翅至岑港段、岑港至双合段和鱼山支线段三部分组成，其中：富翅至岑港段已于2015年12月3日由舟山市交通运输局以《关于舟山市富翅门大桥工程两阶段施工图设计的批复》（舟交〔2015〕238号）批复土建施工图设计文件；岑港至双合段主通航孔桥已于2017年5月8日由我厅以《关于宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）公路工程主通航孔桥土建施工图设计批复的函》（浙交函〔2017〕139号）批复土建施工图设计文件；鱼山支线段已于2016年7月25日由舟山市交通运输局以《关于岱山县鱼山大桥工程施工图设计的批复》（舟交〔2016〕148号）批复土建施工图设计文件。基于项目总体衔接要求和三段分期实施的建设实际情况，除根据初步设计批复要求对富翅至岑港、鱼山支线两段的局部进行调整的内容外，富翅至岑港段和鱼山支线段的土建施工图设计原则上仍按舟山市交通运输局的批复执行。

（一）建设规模

1.该工程主线起于富翅岛富翅互通（与舟甬高速连接），设

富翅门大桥跨越富翅门水道，登陆后在涨次村南侧设置岑港互通（与在建329国道连接），在烟墩设置烟墩互通（与鸭东线连接），向北跨越东海农场、蟹浜湾后在斧双头山入海，依次跨越长白西航道、舟山中部港域西航道和岱山南航道，并在海中设置长白互通（与长白岛连接），在岱山双合登陆后设临时主线收费站，以匝道形式接鱼山支线段。项目主线全长约27.969km（富翅至岑港段约2.31km、岑港至双合段约25.659km），鱼山支线全长约8.815km。

2.该工程全线共设置桥梁（含互通主线桥，以右幅计）约31195m/11座（其中：富翅至岑港段约1198m/1座、岑港至双合段约22215m/9座、鱼山支线段约7782m/1座）；设置中短隧道约1028m/2座；设置富翅、岑港、烟墩、长白和双合等互通5处（双合互通近期以双向匝道连接鱼山支线段），互通收费站6处（双合（临时）主线收费站1处；富翅、岑港南、岑港北、烟墩、长白匝道收费站5处）；设置临时监控收费通信分中心1处，养护工区1处，富翅大桥监控站1处（与岑港南收费站合址建设），超限运输检查站2处以及必要的交通安全、服务等设施。

（二）技术标准

1.该项目主线采用部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)高速公路双向四车道标准，鱼山支线采用双向四车道一级公路标准（近期实施半幅）。其中：富翅至岑港段设计速度80km/h，岑

港至双合段设计速度 100km/h，鱼山支线设计速度 80km/h；主线隧道照明采用 100km/h。主线路基宽度 26.0m；鱼山支线路基宽度 25.5m，近期实施半幅（路基宽度 12.75m）。

2.桥涵设计荷载采用公路-Ⅰ级；路面标准轴载采用 BZZ-100；设计洪水频率特大桥按 1/300，大、中、小桥、涵洞及路基按 1/100。地震基本烈度Ⅶ度。其它技术指标按有关现行标准、规范执行，并满足中华人民共和国《工程建设标准强制性条文》（公路工程部分）规定。

二、设计单位提交的施工图设计文件，基础资料齐全、设计内容完整，图纸版面清晰，基本达到现行《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》和《公路工程特殊结构桥梁项目设计文件编制办法》规定的要求。根据设计文件审查和已批复情况，本次施工图批复范围为除已批复土建施工图设计文件以外的路线、路基及排水、路面、桥梁、隧道、路线交叉等土建工程。

三、该项目路线起终点、主要控制点和走向、技术标准及工程规模基本符合省发展改革委的初步设计批复，原则同意设计推荐的路线总体设计和局部优化调整。

1.路线平、纵面设计基本合理，采用的各技术指标基本满足现行标准和规范的相关规定。

2.为进一步保护项目沿线的环境、平衡填挖土石方和有效控制工程造价，原则同意在施工图设计阶段对涨次至烟墩、定海坞

坵社区、烟墩寨山等路段进行的线位平纵面优化。

四、原则同意设计推荐的路基横断面、边坡防护、不良路基处理及排水设计。根据部省打造“品质工程”要求，要采取有效措施强化桥梁台背回填处理，为避免桥头跳车、提高行车舒适性奠定基础。

1. 对软土路基路段，施工单位进场后，要严格按设计要求进行试桩，合理确定参数、工艺和流程等要素后，方可正式施工。

2. 对高边坡和深路堑路段，施工单位进场后，要加强现场监测、完善处治预案，确保路基稳定和边坡安全。

3. 对弃方的处理，要与地方进一步细化处置方案和措施，减少建设过程中乱堆、乱弃现象，避免破坏当地生态环境。

五、原则同意设计推荐的路面结构，面层采用沥青混凝土，设沥青稳定碎石上基层，水泥稳定碎石下基层、底基层采用振动成型法施工。要高度重视面层、基层等试验段的铺筑工作，加强过程监控、检测、分析、总结等工作，通过试拌试铺确定大规模施工时合理参数、工艺和流程，切实提高路面质量。

1. 主线及双合互通匝道路面结构采用 4cm SMA-13 细粒式改性沥青混凝土+6cm SUP-20 中粒式改性沥青混凝土+8cm SUP-25 粗粒式沥青混凝土+12cm ATB-25 沥青稳定碎石上基层+20cm 水泥稳定碎石下基层+20cm 低剂量水泥稳定碎石底基层，挖方路段增设 15cm 级配碎石垫层。

2. 一般互通匝道路面结构采用 4cm SMA-13 细粒式改性沥青混凝土+6cm SUP-20 中粒式改性沥青混凝土+12cm ATB-25 沥青稳定碎石上基层+20cm 水泥稳定碎石下基层+20cm 低剂量水泥稳定碎石底基层，挖方路段增设 15cm 级配碎石垫层。

3. 混凝土桥面铺装采用 4cm SMA-13 细粒式改性沥青混凝土+6cm SMA-10 细粒式改性沥青混凝土。隧道路面铺装采用 4cm SMA-13 细粒式改性沥青混凝土+6cm SUP-20 中粒式改性沥青混凝土。收费广场路面采用 26cm 水泥混凝土面层+20cm 水泥稳定碎石基层+20cm 低剂量水泥稳定碎石底基层。

六、原则同意设计推荐的桥梁配跨、结构型式。该项目桥梁规模大、耐久性要求高、建设条件复杂，建设单位应认真履行现场建设管理第一责任人职责，细化组织管理措施，强化应急预案实际效果，有效控制工程建设风险，确保工程顺利实施。施工单位进场后，建设单位要督促各合同段认真研究桥梁预制装配化设计相关要求，全面提高桥梁标准化水平。

（一）海域桥梁。海域桥梁耐久性事关全寿命周期成本，施工单位进场后应进一步完善海工混凝土配合比设计和施工控制，深化完善承台、墩柱和塔柱等大体积混凝土裂缝控制措施，提高桥梁耐久性。

1. 南通航孔桥采用双塔双索面钢箱梁斜拉桥方案，布跨为（74+106+390+106+74）m，钻孔桩基础；北通航孔桥采用钢-混凝

土混合梁连续刚构方案，布跨为（125+260+125）m，钻孔桩基础。

2. 非通航孔桥起点及终点区段采用 62.5m 节段预制连续梁、现浇墩身、钻孔桩基础；其余非通航孔桥采用 70m 整孔预制箱梁、预制墩身、钢管桩基础等结构型式。

3. 鉴于预制墩身连接构造及受力较为复杂且首次大规模海上应用，施工单位进场后应与设计单位就施工设备和工艺进行联合攻关，在确保施工作业安全的前提下进一步提高施工质量和功效。

（二）陆域桥梁。鉴于陆域桥梁全预制拼装设计在省内尚属首次实施，在编制施工招标文件时应明确全预制拼装桥梁施工机具和设备研发等工作要求，确保桥梁施工质量和施工效率。

1. 结合定测详勘资料成果，经线位优化调整，设计将涨次 1 号和 2 号桥合并为涨次大桥；烟墩互通主线 1 号桥改为路基；赤坎 1 号和 2 号桥合并为赤坎大桥；东海农场 1 号和 2 号桥合并为东海农场大桥，岑港至双合段桥梁规模由初步设计批复的 22873m/13 座调整为 22215m/9 座。

2. 桥梁上部结构采用 30m、28m 预应力混凝土 T 梁，跨鸭东线位置采用 65m 钢箱梁，跨蛟龙山塘位置采用 42m 现浇简支梁。

3. 桥梁下部结构采用柱式墩，钻孔灌注桩；除互通变宽主线桥、匝道桥以外的盖梁和桥墩采用预制结构。

七、原则同意设计推荐的隧道方案、横断面布置尺寸、支护型式。

八、原则同意主线富翅至岑港段的富翅互通采用半定向匝道形式，设置两条匝道沟通富翅岛与宁波方向交通流；岑港互通采用Y型+半菱形互通形式；烟墩、长白、双合等3个互通式立交平纵面优化设计及分汇流段的线形过渡设计。

1.烟墩互通采用T型布设方案，匝道下穿主线，与鸭东线相接。

2.长白互通采用A型单喇叭方案，匝道下穿主线，与蛟后线相接。

3.双合互通近期采用双向匝道与鱼山支线平交。

九、同意该施工图交付使用。请各参建单位严格按批准的施工图设计文件执行，未经批准不得擅自修改。工程造价应严格控制在初步设计批复的相应概算之内。

十、请进一步督促建设单位落实好以下工作：

1.设计、施工、监理等参建单位严格按照合同约定到位资金、人员和设备，落实建设标准化要求，强化安全施工和文明施工的各项措施，并采取切实措施做好工程附近陆域和海洋环境的生态保护工作。

2.根据《关于报送浙江省公路水运项目勘察设计文件电子版的通知》（浙交办〔2005〕122号）要求，向我厅提供修改完善后的施工图电子版文件（光盘）2套，用于归档。

3.设计单位要按照初步设计批复要求加快完成钢箱梁技术设

计及防撞设施设计工作；做好与全线交通沿线设施等工作的衔接，严格按照初步设计确定的工程标准、规模、范围和分项概算，及时编制完成交安、机电、房建、绿化（含环保）等交通沿线设施的施工图设计，并及时报我厅审批。

浙江省交通运输厅

2017年6月26日

（联系人：蒋锦毅，电话：0571-87802729）

抄送：省公路局、省交通工程监管局，舟山市交通运输局，浙江舟山北向大通道有限公司，浙江省交通规划设计研究院，中交公路规划设计院有限公司，中交第一公路勘察设计研究院有限公司，中铁大桥勘测设计院集团有限公司。

浙江省交通运输厅办公室　　2017年6月27日印发

单位更名情况说明

我单位于2018年3月30日、2019年9月19日、2020年12月24日办理了三次工商变更登记。

一、2018.3.30主要变更内容包括：

1、单位名称由原来的“浙江省交通规划设计研究院”变更为“浙江省交通规划设计研究院有限公司”；

2、企业类型由原来的“全民所有制”变更为“有限责任公司（非自然人投资或控投的法人独资）”；

3、注册资本（金）由原来的“20000万元”变更为“4000万元”；

4、投资人（股权）备案由原来的“企业名称：浙江省交通厅；出资额：20000万；百分比：100%”变更为“企业名称：浙江省交通投资集团有限公司；出资额：4000万；百分比：100%”；

5、经营范围内容增加了“土工材料试验，招投标代理服务，工程监理，建筑工程的设计，水土保持设计。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）”。

二、2019.9.19主要变更内容包括：

1、单位住所由原来的“杭州市环城西路89号”变更为“浙江省杭州市西湖区余杭塘路928号”；

2、企业类型由原来的“有限责任公司（非自然人投资或控投的法人独资）”变更为“其他有限责任公司”；

3、注册资本（金）由原来的“4000万元”变更为“7262.7843万元”；

4、投资人（股权）备案由原来的“企业名称：浙江省交通投资集团有限公司；出资额：4000万；百分比：100%”变更为“企业名称：浙江省交通投资集团有限公司；出资额：4000万；百分比：55.0753%；企业名称：浙江深改产业发展合伙企业（有限合伙）；出资额1090.9091万；百分比：15.0205%；企业名称：宁波富慧企业管理合伙企业（有限公司）；出资额：368.8946万；百分比：5.0792%；

企业名称：宁波富昭企业管理合伙企业（有限合伙）；出资额366.9589万；百分比5.0526%；企业名称：宁波富睿企业管理合伙企业（有限合伙）；出资额363.9247万；百分比5.0108%；企业名称：北京千方科技股份有限公司；出资额363.6364万；百分比5.0068%；企业名称：宁波富院企业管理合伙企业（有限合伙）；出资额354.4791万；百分比4.8808%；企业名称：宁波富昊企业管理合伙企业（有限合伙）；出资额353.9815万；百分比4.8739%"。

三、2020.12.24主要变更内容包括：

1、单位名称由原来的"浙江省交通规划设计研究院有限公司"变更为"浙江数智交院科技股份有限公司"；

2、企业类型由原来的"其他有限责任公司"变更为"其他股份有限公司（非上市）"；

3、注册资本（金）由原来的"7262.7843万元"变更为"24000万元"。

目前，资质证书等其它证件和相关资料变更手续正在陆续办理中，尚需要一段时间。在此过渡期内，部分相关资料上单位名称仍为"浙江省交通规划设计研究院"、"浙江省交通规划设计研究院有限公司"。我单位承诺"浙江省交通规划设计研究院"、"浙江省交通规划设计研究院有限公司"与"浙江数智交院科技股份有限公司"系同一单位，原单位拥有的资产、资质、业务、债权债务等各种权益、资源、责任均由"浙江数智交院科技股份有限公司"继承。

特此说明。

后附：浙江省工商行政管理局出具的《工商变更核准登记材料》2018.4.02

浙江省市场监督管理局出具的《工商变更核准登记材料》2019.9.23

浙江省市场监督管理局出具的《工商变更核准登记材料》2020.12.28

浙江数智交院科技股份有限公司

2020年12月28日

变更登记情况

登记情况：

注册号/统一社会信用代码：91330000470040234R

企业名称：浙江省交通规划设计研究院有限公司

住所（经营场所）：杭州市环城西路 89 号

法定代表人（负责人）：吴德兴

企业类型：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

注册资本（资金数额）：4000 万人民币元

登记机关：浙江省工商行政管理局

经营起始日期：1993-11-23

经营截止日期：长期

核准日期：2018-03-30

经营范围：公路行业、水运行业、市政公用行业、建筑行业、水利行业的规划、勘察、工程设计，工程咨询，工程总承包，综合类工程勘察，地质灾害治理工程的勘查、设计、评估，开发建设项目水土保持方案的编制，工程测绘，开展对外经济合作业务（范围详见外经贸部门批文），工程材料试验，工程检测（上述业务范围涉及资质证书的，凭有效证书经营），技术转让，技术服务，软件开发，图文制作，土工材料试验，招投标代理服务，工程监理，建筑工程的设计，水土保持设计。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

次数	变更事项	变更前内容	变更后内容	核准时间
11	名称变更	浙江省交通规划设计研究院	浙江省交通规划设计研究院有限公司	2018-03-30
11	企业类型变更	全民所有制	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）	2018-03-30
11	注册资本（金）变更	20000	4000	2018-03-30
11	投资人（股权）备案	企业名称：浙江省交通厅；出资额：20000 万；百分比：100%	企业名称：浙江省交通投资集团有限公司；出资额：4000 万；百分比：100%	2018-03-30
11	经营范围变更	公路行业、水运行业、市政公	公路行业、水运行业、市政	2018-03-30

		用行业、建筑行业、水利行业的规划、科研、工程设计，工程咨询，工程总承包，综合类工程勘察，地质灾害治理工程的勘查、设计、评估，开发建设项目水土保持方案的编制，工程测绘，开展对外经济合作业务（范围详见外经贸部门批文），工程材料试验，工程检测（上述业务范围涉及资质证书的，凭有效证书经营），技术转让，技术服务，软件开发，图文制作。	公用行业、建筑行业、水利行业的规划、科研、工程设计，工程咨询，工程总承包，综合类工程勘察，地质灾害治理工程的勘查、设计、评估，开发建设项目水土保持方案的编制，工程测绘，开展对外经济合作业务（范围详见外经贸部门批文），工程材料试验，工程检测（上述业务范围涉及资质证书的，凭有效证书经营），技术转让，技术服务，软件开发，图文制作，土工材料试验，招投标代理服务，工程监理，建筑工程的设计，水土保持设计。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	

（本资料仅供参考，不得作为经营凭证。）

打印日期:2018-04-02

变更登记情况

登记情况：

统一社会信用代码：91330000470402234R
名称：浙江省交通规划设计研究院有限公司
住所（经营场所）：浙江省杭州市西湖区余杭塘路928号
法定代表人（负责人）：吴锦兴
注册资本（资金数额）：7262.7843万人民币元
企业类型：其他有限责任公司
登记机关：浙江省市场监督管理局
经营起始日期：1993-11-23
经营截止日期：长期
核准日期：2019-09-19
经营范围：公路行业、水运行业、市政公用行业、建筑行业、水利行业的规划、科研、工程设计，工程咨询，工程总承包，综合类工程勘察，地质灾害治理工程的勘查、设计、评估，开发建设项目水土保持方案的编制，工程测绘，开展对外经济合作业务（范围详见外经贸部门批文），工程材料试验，工程检测（上述业务范围涉及资质证书的，凭有效证书经营），技术转让，技术服务，软件开发，图文制作，土工材料试验，招投标代理服务，工程监理，建筑工程的设计，水土保持设计。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

次数	变更事项	变更前内容	变更后内容	核准时间
12	住所变更	杭州市环城西路89号	浙江省杭州市西湖区余杭塘路928号	2019-09-19
12	企业类型变更	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）	其他有限责任公司	2019-09-19
12	注册资本（金）变更	4000	7262.7843	2019-09-19
12	投资人（股权）备案	企业名称：浙江省交通投资集团有限公司；出资额：4000万；百分比：100%；	企业名称：浙江省交通投资集团有限公司；出资额：4000万；百分比：55.0753%;企业名称：浙江省改产业发展合伙企业（有限合伙）；出资额：	2019-09-19

			1090.9091 万；百分比：15.0205%;企业名称：宁波富盟企业管理合伙企业（有限合伙）；出资额：368.8946 万；百分比：5.0792%;企业名称：宁波富阳企业管理合伙企业（有限合伙）；出资额：366.9589 万；百分比：5.0526%;企业名称：宁波富睿企业管理合伙企业（有限合伙）；出资额：363.9247 万；百分比：5.0108%;企业名称：北京千方科技股份有限公司；出资额：363.6364 万；百分比：5.0068%;企业名称：宁波富院企业管理合伙企业（有限合伙）；出资额：354.4791 万；百分比：4.8808%;企业名称：宁波富昊企业管理合伙企业（有限合伙）；出资额：353.9815 万；百分比：4.8739%;	

（本资料仅供参考，不得作为经营凭证）

打印日期:2019-09-23

企业登记信息

企业名称	浙江数智交院科技股份有限公司	统一社会信用代码	91330000470040234R
企业类型（经济性质）	其他股份有限公司(非上市)	法定代表人（负责人）	吴德兴
注册资本（注册资金）	24,000 万元	成立日期	1993-11-23
营业日期自	1993-11-23	营业日期至	
登记机关	浙江省市场监督管理局	管辖机关	浙江省市场监督管理局直属分局
核准日期	2020-12-24	登记状态	开业
所属行业	工程勘察活动	行业代码	
住所（营业场所）	浙江省杭州市西湖区余杭塘路928号		
经营范围	公路行业、水运行业、市政公用行业、建筑行业、水利行业的规划、科研、工程设计，工程咨询，工程总承包，综合类工程勘察，地质灾害治理工程的勘查、设计、评估，开发建设项目水土保持方案的编制，工程测绘，开展对外经济合作业务（范围详见外经贸部门批文），工程材料试验，工程检测（上述业务范围涉及资质证书的，凭有效证书经营），技术转让，技术服务，软件开发，图文制作，土工材料试验，招投标代理服务，工程监理，建筑工程的设计，水土保持设计。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）		

变更/备案情况

变更/备案事项	变更/备案前内容	变更/备案后内容	核准日期
名称变更	浙江省交通规划设计研究院有限公司	浙江数智交院科技股份有限公司	2020-12-24
企业类型变更	其他有限责任公司	其他股份有限公司(非上市)	2020-12-24
注册资本(金)变更	7262.7843	24000	2020-12-24

本资料仅供参考，不得作为经营凭证。

浙江省市场监督管理局 企业档案专用章 (3)

打印时间：2020-12-28