报批稿

平阳县高水平建设“四好农村路”2020年任务

# 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程

（主线4.788公里、支线1.220公里）

# 施工图设计

第一册　共一册

温州公路工程设计事务所

二〇二〇年五月

# 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程

（主线 4.788公里、支线 1.220 公里）

# 施工图设计

单　　位：温州公路工程设计事务所　　项目负责人：

证书级别：丙级　　总 工 程 师：

证书编号：A233010882　　所　　长：

# 本 册 目 录


| 图 表 名 称 | 图 号 | 页 码 | 备 注 |
|---|---|---|---|
| **第一篇 总体设计** | | | |
| 项目地理位置图 | S1-1 | 1 | |
| 总说明书 | S1-2 | 6 | |
| 路线平、纵缩图 | S1-3 | 4 | |
| 主要技术经济指标表 | S1-4 | 2 | |
| 公路总体平面设计图 | S1-5 | 12 | |
| **第二篇 路线** | | | |
| 路线说明 | S2-1 | 2 | |
| 路线平面图 | S2-2 | 18 | |
| 路线纵断面图 | S2-3 | 9 | |
| 直线、曲线及转角表 | S2-4 | 8 | |
| 纵坡、竖曲线表 | S2-5 | 3 | |
| 逐桩坐标表 | S2-6 | 3 | |
| 道路用地表 | S2-7 | 1 | |
| 安全设施布设横断面图 | S2-8-1 | 1 | |
| 安全设施及标志、标线工程数量汇总表 | S2-8-2 | 1 | |
| 沿线标志、标牌平面布置图 | S2-8-3 | 12 | |
| 标志设置一览表 | S2-8-4 | 7 | |
| 护栏设置一览表 | S2-8-5 | 1 | |
| 标志版面布置图 | S2-8-6 | 2 | |
| Φ89单柱式标志设计图 | S2-8-7 | 4 | |
| 3000×1800指路牌结构图 | S2-8-8 | 3 | |
| 路侧波形护栏设计图 | S2-8-9 | 2 | |
| 轮廓标一般构造图 | S2-8-10 | 1 | |
| 标线设计图 | S2-8-11 | 1 | |
| 里程桩、百米桩设计图 | S2-8-12 | 1 | |
| **第三篇 路基、路面** | | | |
| 路基、路面说明 | S3-1 | 4 | |
| 路基设计表 | S3-2 | 10 | |
| 道路标准横断面图 | S3-3 | 4 | |
| 超高加宽方式图 | S3-4 | 1 | |
| 路基横断面设计图 | S3-5 | 9 | |
| 路基土石方数量计算表 | S3-6 | 9 | |
| 路基每公里土石方数量表 | S3-7 | 1 | |

| 图 表 名 称 | 图 号 | 页 码 | 备 注 |
|---|---|---|---|
| 路面结构设计图 | S3-8 | 1 | |
| 砼板块接缝大样图 | S3-9 | 1 | |
| 混凝土路面板块平面图 | S3-10 | 2 | |
| 路面工程数量表 | S3-11 | 1 | |
| 避险车道设置及工程数量一览表 | S3-12 | 1 | |
| 路面加宽表 | S3-13 | 3 | |
| 路基超高加宽表 | S3-14 | 10 | |
| 路基排水工程设计图 | S3-15 | 1 | |
| 路基排水工程数量表 | S3-16 | 1 | |
| 填方地段挡土墙设计图 | S3-17 | 1 | |
| 路基防护工程数量表 | S3-18 | 5 | |
| 边坡防护工程设计图 | S3-19 | 1 | |
| 边坡防护工程数量表 | S3-20 | 1 | |
| **第四篇 桥梁涵洞** | | | |
| 圆管涵设计说明 | S4-1 | 1 | |
| 涵洞工程一览表 | S4-2 | 1 | |
| 涵洞工程表 | S4-3 | 1 | |
| 圆管涵工程数量表 | S4-4 | 1 | |
| 圆管涵一般布置图 | S4-5 | 1 | |
| 圆管涵涵身一般构造图 | S4-6 | 1 | |
| Φ1.0圆管涵管节钢筋构造图 | S4-7 | 1 | |
| Φ1.5圆管涵管节钢筋构造图 | S4-8 | 1 | |
| Φ0.8圆管涵管节钢筋构造图 | S4-9 | 1 | |
| **第五篇 筑路材料** | | | |
| 筑路材料说明 | S5-1 | 1 | |
| 沿线筑路材料料场表表 | S5-2 | 1 | |
| 沿线筑路材料试验成果表 | S5-3 | 1 | |
| **第六篇 施工组织设计** | | | |
| 施工组织计划说明 | S6-1 | 1 | |
| 其它临时工程数量表 | S6-2 | 1 | |
| 道路临时用地表 | S6-3 | 1 | |
| 道路临时用地设计图 | S6-4 | 1 | |
| 工程概略进度图 | S6-5 | 1 | |
| **第七篇 预算** | | | |

# 第一篇　总体设计

校对

图名




| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 项目地理位置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-1 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 总 说 明 书

## 1. 任务依据及测设经过

外业阶段收集的相关资料。

部颁有关规范、规程及《工程建设标准强制性条文》。

1. 交通运输部部颁《公路勘测规范》（JTG C10—2007）；

2. 交通运输部部颁《公路工程技术标准》（JTG B01—2017）；

3. 交通运输部部颁《公路路线设计规范》（JTG D20—2017）；

4. 交通运输部部颁《公路路基设计规范》（JTG D30—2015）；

5. 交通运输部部颁《公路路基施工技术规范》（JTG/T 3160—2019）；

6. 交通运输部部颁《公路沥青路面设计规范》（JTG D50—2017）；

7. 交通运输部部颁《公路路面基层施工技术规范》（JTG/T F20—2015）；

8. 交通运输部部颁《公路排水设计规范》（JTJ D33—2012）；

9. 交通运输部部颁《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60—2015）；

10. 交通运输部部颁《公路工程抗震设计规范》（JTJ B02—2013）；

11. 交通运输部部颁《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111—2019）；

## 2. 交通量预测

为规范小交通量农村公路新建和改扩建工程设计，基于当前农村公路交通组成情况以小摩托车、三轮车、轻型货车、小轿车等为交通运载工具，根据自然环境、经济条件、环保要求、交通特性等特点，并结合小交通量论证，考虑当前农村公路建设的政策和农村公路年平均交通量范围的连续性，小交通量四级公路（Ⅱ类）年平均日设计交通量为≤400Pcu/d，均采用小交通量四级公路（Ⅱ类）农村公路工程技术标准。

## 3. 技术标准

本工程设计采用交通部颁发的《公路工程技术标准》（JTG B01—2017）及《公路路线设计规范》（JTG D20—2017）和《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111—2019）规定。

本项目为农村道路路面改造工程，规范依据为小交通量四级公路（Ⅱ类）规范，设计速度 15Km/h，路基宽度 6.0m，设计速度工程设计符合《中华人民共和国工程建设标准强制性条文公路工程部分》的有关求。其主要标准确定如下：

1、设计速度

设计速度为 15km/h。

2、路基宽度

路基宽度为 6.0m。

3、桥、涵与路基同宽。

4、线形要素

a、停车视距：15m ，会车视距：30m，

b、圆曲线半径：

极限最小半径 12m

不设超高最小半径 90m

c、纵坡

最小坡长 45m

**表 1-1 不同纵坡最大坡长**

| 纵坡坡度（%） | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 最大坡长（m） | 1100 | 900 | 700 | 500 | 400 | 300 | 250 | 200 | 150 | 100 |

d、竖曲线要素

凸形竖曲线半径一般最小值 75m

凹形竖曲线半径一般最小值 75m

竖曲线最小长度 15m

e、设计荷载

路面：标准轴载 BZZ－100KN

桥涵：设计荷载 公路—Ⅱ级

f、设计洪水频率

涵洞及小型排水构造物 不低于 1/15

**4. 路线起讫点、控制点、全长、所经主要城镇、河流、公路及工程概况**

本项目为鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程，位于温州市平阳县鳌江镇，现状有约 2.5 米的土路，需要路面改造设计，其中 K3+025-K3+310 段已经建成，不计入本次设计；平面线形主要控制因素为起终点及地形条件。路线起终点接顺城新线、塘古外内农村道路，主线全长 4.789km，其中 285 米为已建段，支线全长 1.220km。

主要控制点：起点、终点。

路线经过主要河流：无河流。

本工程全线新建涵洞 19 道，总长 166.5m；路基填方 17916m$^3$，路基挖方 56509m$^3$；水泥砼路面 34100m$^2$，填隙碎石基层 34100m$^2$。

**5.沿线地形、地貌、气象、水文、地质、地震、水文地质等自然地理特征及其与公路建设的影响**

**5.1 地形、地貌**

平阳的地质，属于浙闽太平洋沿海基底隆起带。约 6 亿年前，在远古代震旦纪时期奠基，其后受古生代诸构造运动的影响，地面逐渐隆起，并出现一系列北东向的内陆山间小盆地。自中生代侏罗纪（约 1.4 亿万年前）开始火山喷发，至白垩纪末（约 7 千万年前）停止。南雁荡山即为火山喷发区之一，有人认为南雁矾岩前山上的仰天湖即是古火山口湖；以鳌江为中心的北港地区系火山断陷盆地，与相邻的矾山、文成等火山盆地同有中生代火山构造的痕迹。火山喷发之大量火山岩覆盖了县境大部分面积，其中以流纹质火山碎屑岩和酸性熔岩为主。此后，含二氧化硅成分较多的酸性岩浆仍在继续活动，并形成分布广泛的各种火山岩体和侵入体。直至第三纪（约 2.5 千万年前）火山作用停止，县境在全面隆起的情况下，侵蚀剥蚀作用增强，形成了第四纪的大面积沉积物。平阳以火山形成地貌为主，其次为沉积地貌，故类型复杂，有中山（1000 米以上）、低山（500—1000 米）、丘陵（500 米以下）、谷地、平原、江河、滩涂、岛礁。南雁荡山脉和鳌江水系贯穿全境，地势西高东低，西部四周高中间低。沿海由于海岸长期下沉，造成众多岛屿与喇叭形海岸，海岸线蜿蜒曲折，属里亚斯型沉降式海岸。

**5.2 气象、水文**

**5.2.1 气象**

平阳地处浙江东南沿海，属于中亚热带海洋性季风气候区。

平阳降雨量，1957－1988 年，年平均降水量为 1674.3 毫米，最多的 1973 年达 2662.3 毫米，最少的 1967 年仅 1065 毫米。年际差达 1597.3 毫米。

全年的降水量主要集中在春、夏两季（3－9 月）。春雨期（3－4 月）暖湿气团势力加强，冷空气势力减弱，冷暖气团相持于华南上空形成静止锋，受其影响，多阴雨天气，平均雨日 37 天，雨量 287 毫米，占全年的 17%。梅雨期（5－6 月）南方暖湿气流加强北推，锋面移至长江中下游流域，县境不但雨量多，而且降水强度也较大，雨量 420 毫米，为全年的 25%，雨日 39 天。5 月份的平均雨日达 20 天，为全年各月之冠。台风雷雨期（7－9 月）受台风影响，雨量多，雨势猛，西部山区因地形作用，雷阵雨也较多。7－9 月总雨量达 630 毫米，全年的 38%，为雨量最多的季节，雨日 43 天。秋冬少雨期（10－12 月），因受极地干冷空气团控制，雨量较少，且地域分布均匀，总雨量只有 290-360 毫米。

年平均降水日数 176 天。最多的 1970、1975 年为 204 天，最少的 1963 年为 143 天。历年最长连续降水天数为 23 天，1965 年 3 月 21 日至 4 月 12 日，总降雨量 81.4 毫米。最长连续无降水天数 37 天，为 1979 年 9 月 27 日至 11 月 2 日。

### 5.2.2 水文

平阳县境，北属飞云江水系，主要有平瑞塘河；西南均属鳌江水系。鳌江由西向东横贯全境，注入东海，而平鳌及萧麻塘河又注入鳌江，与沿海潮汐构成了水文的主要基础。

全县拥有河道总长 550 千米，水域面积 1866 平方千米。鳌江在平阳流域面积为 343 平方千米，干流长度 28.4 千米，流域平均宽度 12 千米，距河口 27 千米。集水面积地区为浙江丘陵山区，周围分水岭的高度约海拔 330 米左右，山溪均系卵石河床，而且沿江有宽阔的卵石滩地。

## 5.3 工程地质

### 5.3.1 地层岩性

沿线出露的地层主要有有侏罗系上统茶湾组（J3c）、西山头组（J3x）中酸性、酸性火山碎屑岩及第四系。

1、侏罗系（J3）

（1）茶湾组（J3c）

为中酸性火山碎屑岩夹火山沉积岩，测区茶湾组岩性主要为凝灰岩或晶屑玻屑凝灰岩，局部间夹粉砂岩。

（2）西山头组（J3x）

测区西山头组基岩岩性主要为熔结凝灰岩，为中酸性火山碎屑岩，局部含晶屑，晶屑粗大，含量较高，偶含角砾。

2、第四系（Q）

路线经过的冲海积平原区地层大部分属滨海环境，在海陆交互作用下沉积形成。局部山麓沟谷区，为丘陵区向平原区过渡地带，属上更新统，为冲洪积、坡洪积形成。

（1）上更新统（Q3）

表部为坡洪积粉质黏土，中部坡洪积砂砾石及含黏性土碎石等；下部坡洪积、残坡积含砾粉质黏土、碎石、含黏性土砂砾石等。

（2）全新统（Q4）

表层为冲海积的黄或灰色软—可塑粉质黏土、黏土，局部为坡（冲）洪积砂砾石，碎石土，其下为海积灰色流塑淤泥质黏土、软塑状粉质黏土。

### 5.3.2 地质构造

项目位于华南褶皱系浙东南褶皱带，丽水—宁波隆起的新昌至定海断隆的北东端。区域构造控制区内山脊、冲沟及水系的展布方位。昌化—普陀东西西向大断裂从勘察区以南通过。区内构造的主要表现形式以断裂构造为主，其中以北西向断裂为主。发育于燕山期构造层中的断裂，普遍有各类岩脉充填。就岩浆活动而言，未见印支期岩体，但燕山期酸性与中酸性岩浆活动非常强烈，不仅有广泛火山喷发，并有普遍的岩浆侵入活动。

1、区域性大断裂

对本区影响最大的深大断裂为北东向的温州-镇海大断裂⑧、近东西向的昌化-普陀大断裂⑧。

（1）温州-镇海大断裂⑬

断裂总体走向为北东 25°，自黄岩县长潭水库往北经临海、宁海、镇海而潜没于灰鳖洋水域之下，这一段地表断裂十分醒目。南段地表显示较差，布伽重力异常图上显示北北东向密集的梯度带，莫霍面西深东浅，故推测在长潭水库以南将继续南延经温州、矾山并伸入福建境内，全长约 320 km。中段长潭水库～宁海一带，由一系列北北东向及北东向断裂组成宽 5～10 km 的断裂带，断面多向北西倾，倾角陡立。北段断裂带宽仅 1～3 km，切割了裘村、西店等燕山期酸性岩体。该断裂直接控制宁波、宁海、临海以及宁溪等白垩纪盆地的形成和发育，因此断裂可能形成于燕山中晚

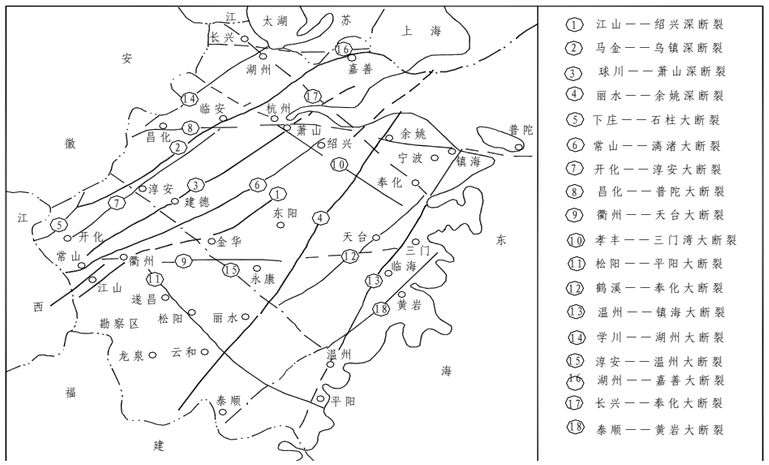
期。历史上温州、临海、镇海曾多次发生地震，南溪附近的温泉及深圳一带的陡崖深谷表明断裂于挽近时期尚在活动。勘察区位于该大断裂以东。

（2）昌化-普陀大断裂⑧

该大断裂横跨浙江北部，往西延入安徽，与休宁—顺溪裂隙交会，经临安、过杭州南之后略偏转南东东，杭州以东至上虞一段被第四系掩盖，在余姚—宁波一线之北又出露，据物探及地震资料，此断裂可能延至普陀。

该大断裂是由许多平行排列的断裂组合成的宽约 20km 的断裂带，这些平行的排列的断裂以北倾为主，倾角 70—80°。由于该大断裂的影响，两侧的构造形态不尽相同，南侧北东向紧密线型褶皱构造排列井然有序，而北侧同时发育线型及短轴状褶皱，断裂北侧相对向东推移，褶皱构造及地层拖拽现象十分显著，东段直接控制柯桥、姚江谷地等东西白垩纪盆地的形成，断裂在燕山期活动相当强烈，据早古生代大体以该东西向构造带作为扬子准地台的两个地层古生物区的分界及大衢山陈蔡群变质岩呈东西向褶皱分析，该断裂形成于晋宁运动晚期。

受以上两条断裂的影响，项目区内的断层主要以北北西和北东、北北东向为主。




## 6. 沿线筑路材料、水、电等建设条件及与公路建设的条件

### 6.1 筑路材料

（1）路基填料

本项目挖方数量大于填方，路基填料采用宕渣，考虑外运。

（2）块片石、碎石

当地石质以凝灰岩为主，其强度较高，储藏量大，丘陵覆盖层薄，开采方便，另外路堑弃方也可以考虑就地利用。

（3）黄砂

本地盛产海砂，氯离子含量高，对混凝土腐蚀大，工程上一般被禁用，本项目原则上考虑外地购运河砂。

（4）粘土

该区域内的表层土大多为粘土和亚粘土，主要分布于山麓缓坡地带表部，其上多为旱地，种植果树，质地较纯者很少，一般混碎石、砾石及砂，采运条件较好，开采时应注意环境保护。

（5）水泥、钢材、沥青、木材

本地市场或外购。

（6）电

本项目所经地区电力设施比较完善，在工程实施时，应与电力部门协调好用电事宜，做的施工用电与运营期永久用电协调统一，同时，施工单位应自备发电设施，以备不时之需。

### 6.2 运输条件

本工程位于平阳县鳌江镇，附近有简易码头，大多数建筑材料可沿水路运输至施工现场。

## 7.与周围环境和自然景观相协调情况

### 7.1 周围环境和自然景观

本工程区域常见的植被类型为针叶林、阔叶林、竹林、灌木丛等。

**7.2 设计主要措施**

（1）路线设计时考虑地形因素，通过全面规划和合理布局，选择合理的路线走向。

（2）路基设计尽可能采用半填半挖式路基，在确保边坡稳定的前提下尽量减少开挖面，边坡防护以生态防护为主，边坡绿化尽可能采用当地植物树种进行仿自然状态种植，以最大程度恢复自然地貌。

**7.3 总体协调情况**

为尽量减少对自然环境造成不利影响，在设计、施工、管理方面应采取必要的对策措施。施工时必须严格按照相关的环境法律法规执行相应的环境保护措施，减少污染，最大限度的保护环境。

**8.分期修建工程分期实施设计的说明和对工程实施的建议**

本项目一次设计，一次施工完成。

本工程路线全长 5.724km，路线基本为平原地区展线。建议选择设备先进、经验丰富的施工企业和监理企业，以保证工程的顺利进行。在施工阶段，请建设单位加强监管力度，保证工程顺利实施。

**9.各项工程施工的总体实施步骤的建议及有关工序衔接等技术问题及有关注意事项**

施工图设计文件对各项工程均进行了设计说明和施工注意事项的阐述，详见各篇相关内容，建议施工单位在施工前应详细综合的阅读设计文件，根据工程特点、自身条件及本项目承包合同中有关条款进行合理的施工组织设计和统筹计划。

控制工期的工程主要为土石方工程。在尽量合理安排工期，以确保后续工程的进度。

路基为原路基利用。对于需要采用自产自销模式进行片、块、碎石加工的应提前安排临时场地和做好环保工作。

有关注意事项：

（1）施工前应做好周密的施工组织设计，以利于工程实施全面展开，减少路基施工与结构物实施间的矛盾。

（2）施工时尽可能对废方进行利用，对弃土场应认真做好排水和复绿工作，防止水土流失，影响周围环境。

（3）施工单位在施工前应详细阅读施工图文件，总体设计图中所示的结构物为本工程的总体布局和设置情况，具体施工实施时需对照各结构物的细部图纸进行施工，尤其应注意其设置桩号、交叉角度及结构物所处位置的曲线半径和超过方式。

（4）施工放样时应注意：路堑边坡顶部至截水沟之间的原生植被应予以保护，放样时应放出坡口线，以便于保护坡口线以外的植被。

（5）施工单位应做好施工期间的排水工作，工地的临时排水系统与原始排水系统融合、协调、畅通。

（6）在工程施工时，应注意交通工程预埋件的设置，防止缺、漏现象。

（7）其他的排水、防护、沿线设施及绿化等工程，可根据施工进度先后顺序，做好施工计划，并做好相关工程的施工协调，避免相互干扰，影响进度与质量。

**10、新技术、新材料、新设备、新工艺的采用情况**

本工程设计中力求采用新材料、新设备、新工艺，平面控制测量和中桩放样、高程测量采用了 GPS 全球定位系统，设计中广泛应用计算机技术及先进软件，对路线、路基路面、交通工程、照明工程等专业普及 CAD 技术，计算机出图率达 100%。

**11、与有关部门协商情况**

施工图设计在方案拟定及外业调查过程中，与业主及项目规划情况进行了充分衔接和沟通，在技术可行的前提下尽量项目开发的要求。

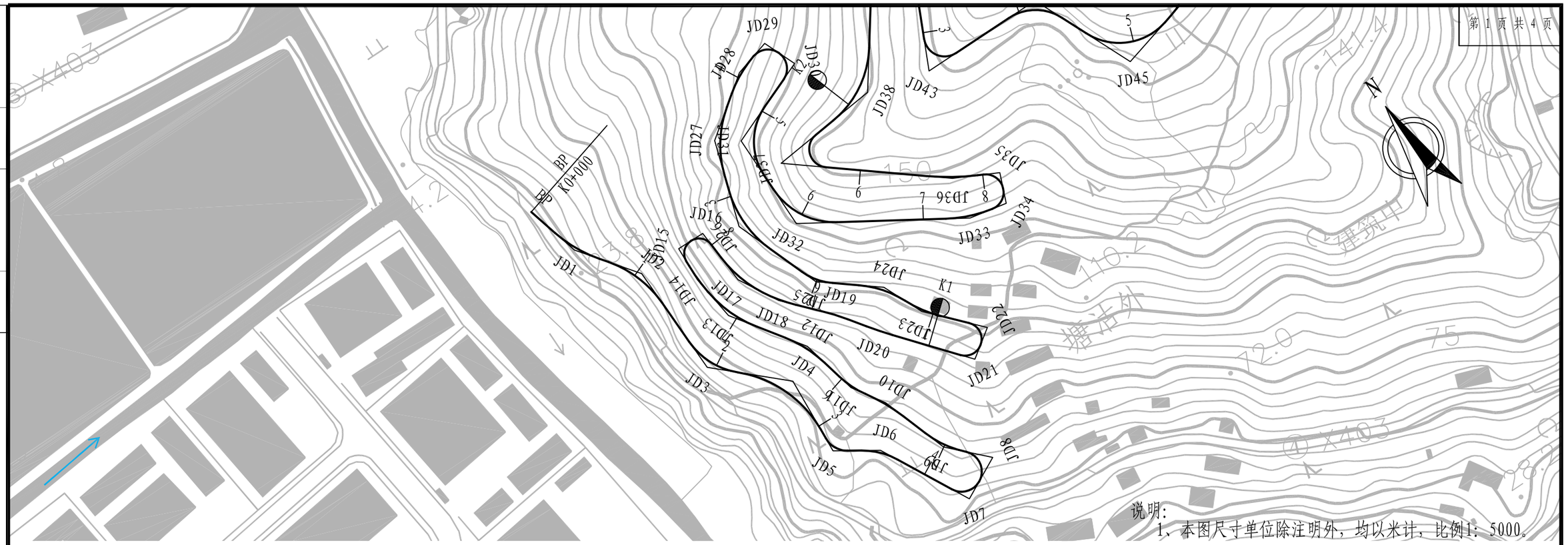
**12、施工注意事项**

1、施工中严格做好环保工作，防止施工废水、废渣和生活垃圾及有害物质排放至水库和当地河道、水道，应注意施工噪声对居民及环境的影响。

2、施工前应对施工图进行全面详细的核对，发现错误及时提出。

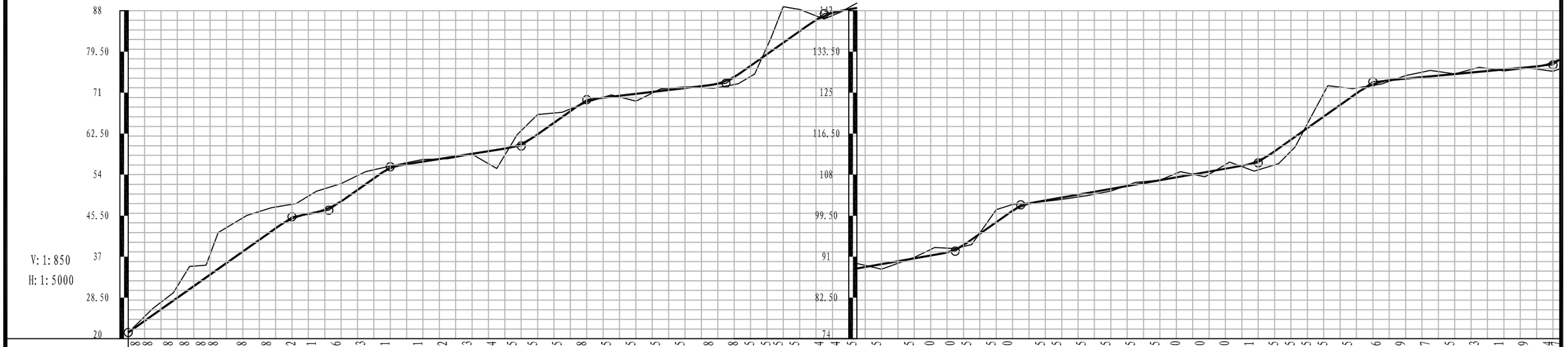
校对

图名




说明:

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：5000。

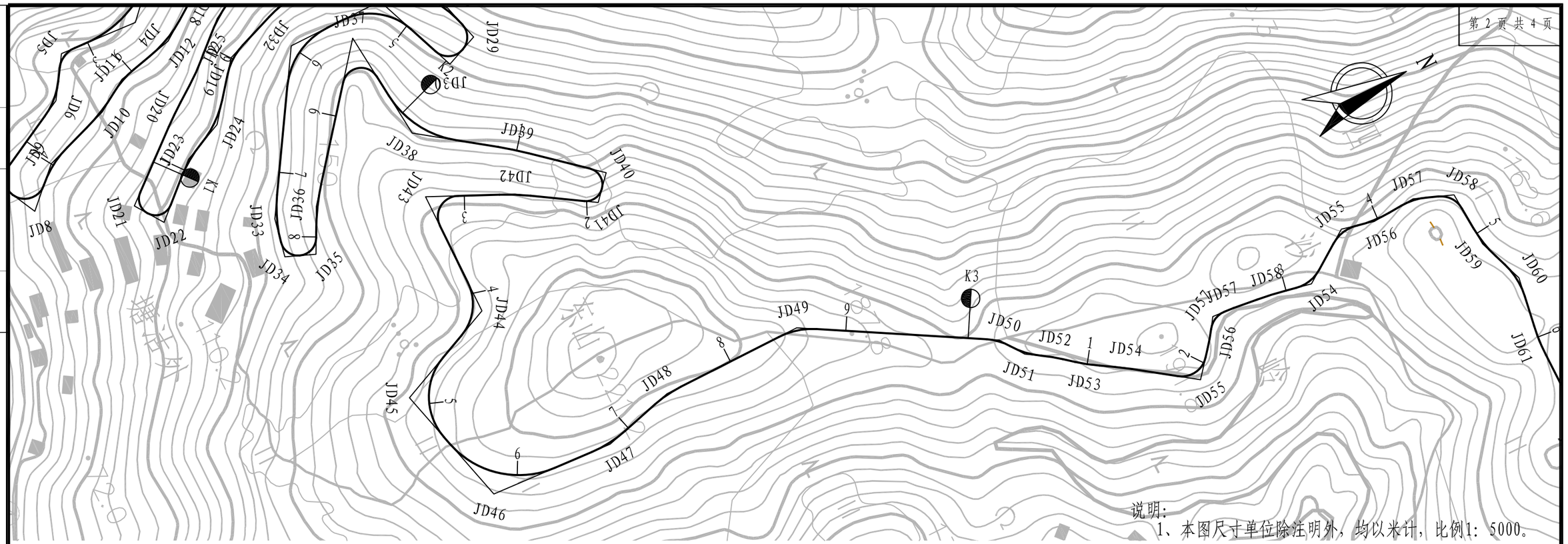



| 设计高程(m) | 21.28 24.88 27.88 30.28 32.68 34.48 38.68 42.28 45.22 46.21 48.46 52.03 55.31 56.71 57.52 58.33 59.14 60.05 62.35 65.95 69.18 70.15 70.75 71.35 71.95 72.68 74.78 77.15 79.55 81.35 83.75 86.84 87.94 88.55 89.45 90.65 91.40 92.50 94.55 98.15 100.50 102.65 103.25 104.15 105.05 105.95 106.85 107.60 108.50 109.40 110.51 113.45 115.85 118.25 120.65 124.25 127.26 127.89 128.37 128.85 129.33 129.81 130.29 131.24 131.71 |
|---|---|
| 地面高程(m) | 21.28 26.23 29.52 34.98 35.25 42.00 45.55 47.15 48.02 50.55 52.14 54.64 55.79 57.13 57.28 58.23 55.26 62.31 66.48 66.94 68.99 70.52 69.25 71.76 72.19 71.90 72.85 74.86 87.71 88.83 88.25 86.27 87.71 89.58 88.39 90.84 92.91 92.68 93.51 100.75 101.82 102.49 102.88 103.63 104.60 106.39 106.86 106.62 107.56 110.62 108.73 110.29 113.72 120.12 126.43 125.82 126.78 128.53 129.61 128.90 130.24 129.50 130.12 129.41 130.41 |
| 坡度(%)坡长(m) | 21.28 12.00 200.00 +200 15.25 +245 36.63 5.00 75.00 +320 55.63 2.70 160.00 +480 59.55 5.00 80.00 +560 69.55 2.00 170.00 +730 72.95 12.00 120.00 +850 87.35 3.00 160.00 +010 92.12 12.00 80.00 +090 101.75 3.00 290.00 +380 110.45 12.00 140.00 +520 127.25 1.60 220.00 +740 |
| 里程桩号 | K0+000 +030 +055 +075 1 +095 +110 +145 +175 2 +205 +230 +260 +290 3 +320 +360 +390 +420 +450 +475 5 +530 +560 +590 6 +620 +650 +680 7 +715 +745 +765 +785 8 +820 +850 +870 K0+890 9 +920 +960 +985 K1 +010 +030 +060 +080 1 +120 +140 +170 2 +230 +260 +285 3 +315 +345 +375 4 +405 +425 +445 +465 5 +495 +530 +560 +590 6 +620 +650 +680 7 +710 +740 K1+750 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 平纵缩图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-3 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

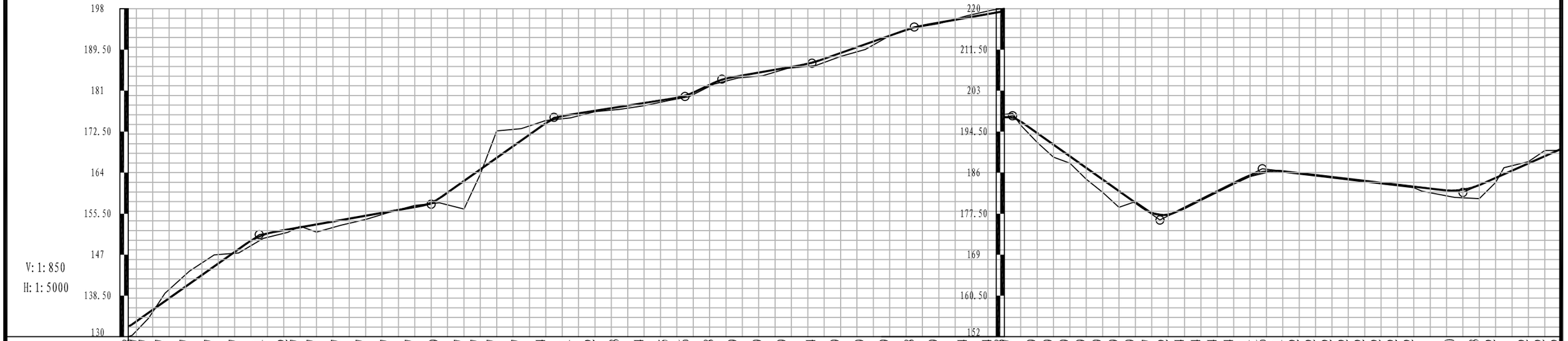
校对

图名




说明：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：5000。

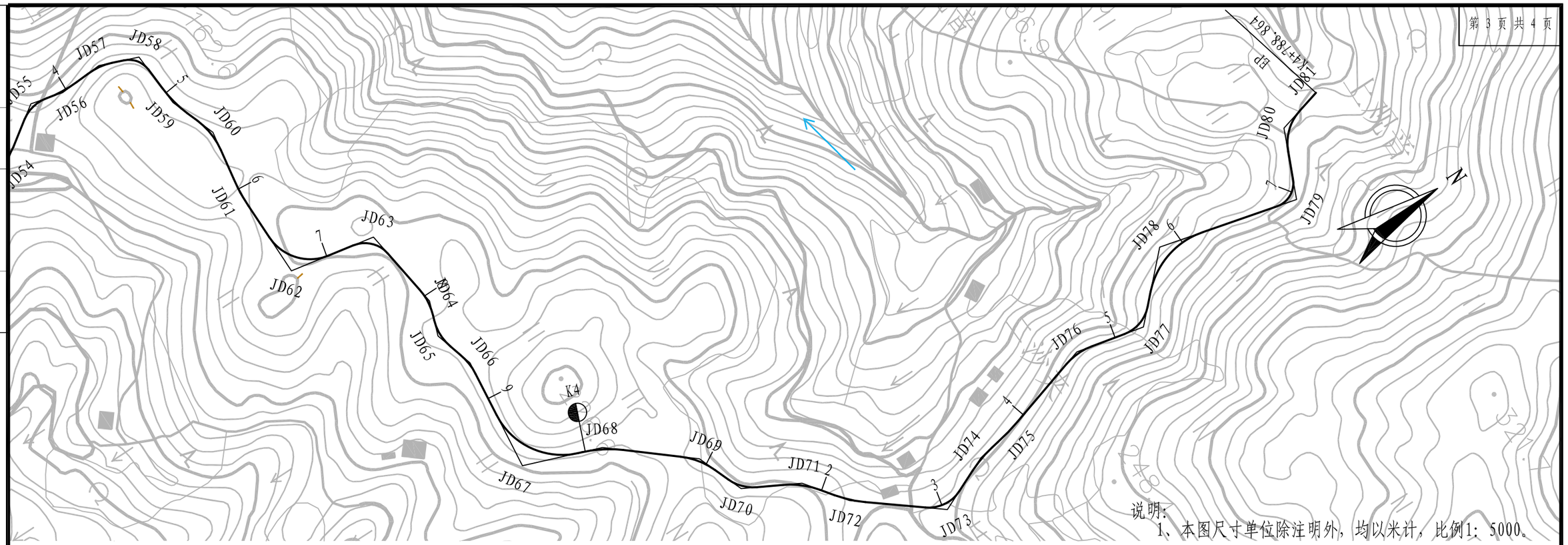



| 设计高程(m) | 132.58 130.01 133.85 134.97 137.37 139.02 140.97 143.63 144.57 146.95 147.35 148.17 150.38 151.11 151.62 152.22 152.67 153.27 153.12 154.17 154.31 155.07 155.86 155.97 157.23 156.87 157.75 158.69 156.46 162.27 163.64 164.67 166.66 167.07 173.13 170.67 174.82 174.24 175.34 176.01 176.64 176.82 177.11 177.63 177.87 178.44 178.95 179.25 179.74 180.26 182.33 182.58 183.61 183.99 184.09 184.89 185.60 185.79 186.23 187.04 188.10 188.79 189.53 190.59 192.38 192.39 194.04 194.08 194.88 195.09 196.53 196.14 197.70 197.04 198.06 197.48 198.30 197.37 192.28 194.19 189.20 191.79 187.97 189.39 184.63 186.99 181.92 184.59 178.83 182.19 180.00 179.79 177.71 177.67 177.09 177.32 178.51 178.74 180.21 180.44 181.91 182.14 183.61 183.84 185.18 185.41 186.03 186.26 186.08 186.31 185.69 185.92 185.29 185.52 184.89 185.12 184.49 184.72 184.09 184.32 183.69 183.92 183.29 183.52 182.89 183.12 180.86 182.30 180.63 183.43 183.97 184.92 188.29 187.92 190.58 189.42 190.62 |
|---|---|
| 地面高程(m) | 130.31 130.01 133.85 134.97 139.02 143.63 146.95 147.35 150.38 151.62 152.88 151.69 153.12 154.31 155.86 157.23 157.75 156.46 163.64 172.66 173.13 174.82 175.34 176.64 177.11 177.87 178.95 179.74 182.33 183.61 184.09 185.60 186.23 188.10 189.53 192.38 194.04 194.88 196.53 197.70 198.06 198.30 192.28 189.20 184.63 181.92 178.83 180.00 177.71 177.09 178.51 180.21 181.91 183.61 185.18 186.03 186.08 185.69 185.29 184.89 184.49 184.09 183.69 183.29 182.89 180.86 180.63 183.97 188.29 190.58 190.62 |
| 坡度(%)坡长(m) | 12.00 160.00(170.00) +910 151.17 3.00 210.00 +120 157.47 12.00 150.00 +270 175.47 2.70 160.00 +435 179.79 +473 183.39 3.00 110.00 +585 186.69 6.00 125.00 +710 194.19 3.00 120.00 +830 197.79 -12.00 180.00 +010 176.19 8.50 125.00 +135 186.82 -2.00 245.00 +380 181.92 7.50 120.00(180.00) |
| 里程桩号 | K1+755 +775 8 +795 +825 +855 +885 9 +915 +945 +960 +980 K2 +010 +040 +070 1 +130 +160 +180 2 +230 +260 +290 3 +320 +350 +380 4 +410 +435 +465 5 +495 +525 +555 +590 6 +620 +650 +680 7 +710 +740 +775 8 +805 K2+820 +830 +860 +880 9 +920 +940 +960 +980 K3 +020 +040 +060 +080 1 +120 +140 +160 +180 2 +220 +240 +260 +280 3 +320 +370 4 +420 +460 +480 K3+500 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 平纵缩图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-3 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

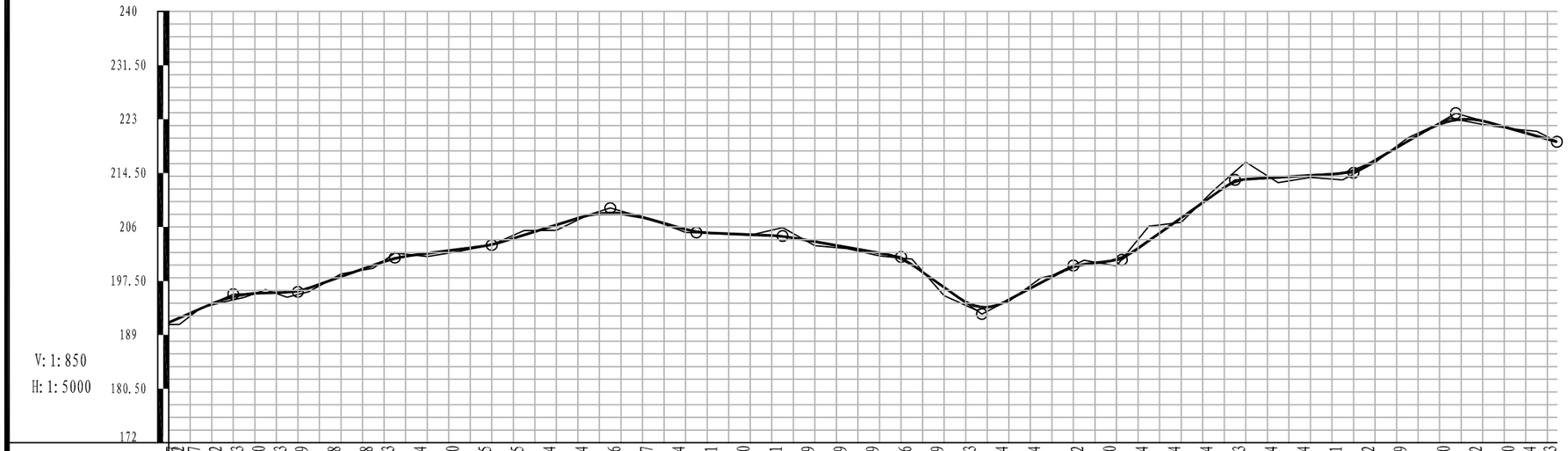
校对

图名




说明：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：5000。

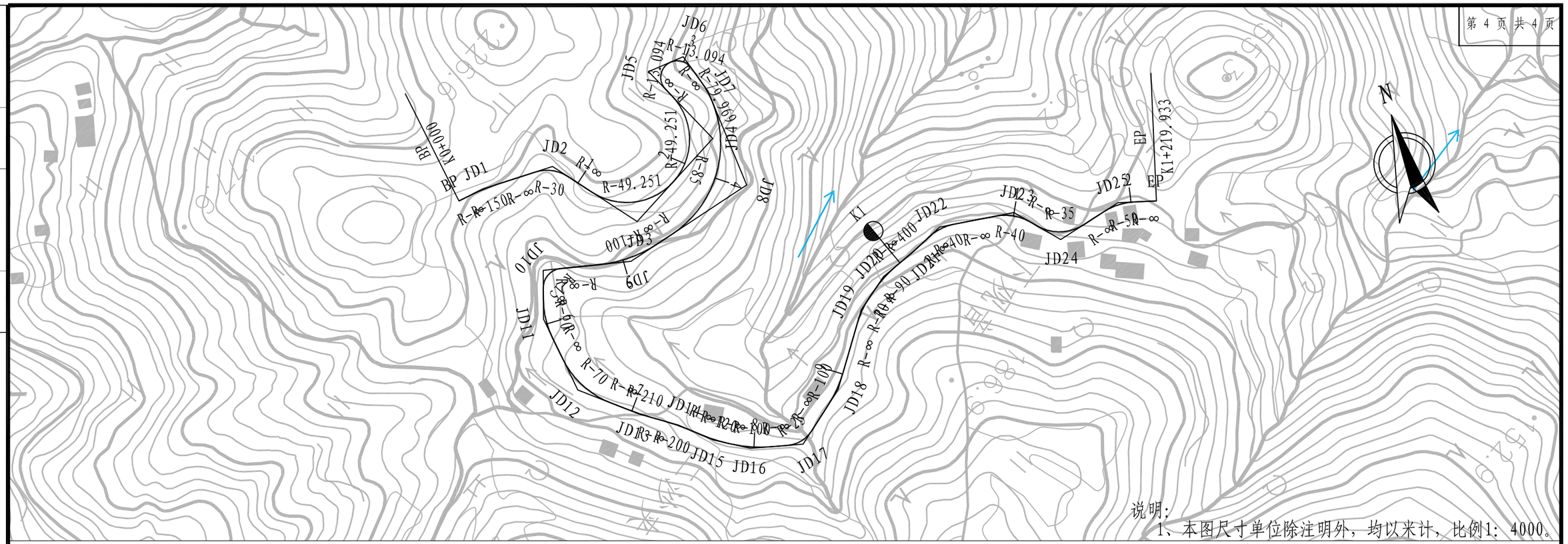



| 设计高程(m) | 190.62 | 193.17 | 194.52 | 195.33 | 195.60 | 195.73 | 196.39 | 198.18 | 199.98 | 201.03 | 201.84 | 202.50 | 203.25 | 204.75 | 206.34 | 207.84 | 208.16 | 207.07 | 205.64 | 205.01 | 204.80 | 204.51 | 203.69 | 202.79 | 201.89 | 200.06 | 196.49 | 193.53 | 194.54 | 197.24 | 200.12 | 200.90 | 203.84 | 207.44 | 211.04 | 213.53 | 213.84 | 214.14 | 214.51 | 216.52 | 219.49 | 222.70 | 222.72 | 221.30 | 220.34 | 219.43 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 地面高程(m) | 190.62 | 193.23 | 194.15 | 194.88 | 196.11 | 194.94 | 195.79 | 198.62 | 199.51 | 201.90 | 201.35 | 202.16 | 203.21 | 205.43 | 205.49 | 207.94 | 207.98 | 207.08 | 205.15 | 204.96 | 204.71 | 205.91 | 203.08 | 202.58 | 201.44 | 200.95 | 195.19 | 192.89 | 194.29 | 197.99 | 200.75 | 199.88 | 206.12 | 206.73 | 211.74 | 216.25 | 212.98 | 213.81 | 213.43 | 216.17 | 220.01 | 223.15 | 222.16 | 221.43 | 221.09 | 219.47 |
| 坡度(%)坡长(m) | 7.50 | 3.50 / 195.67 | 60.00 (180.00) | 6.20 / 195.58 | 60.00 | 5.00 | 90.00 | 7.10 / 201.48 | 4.20 | 90.00 | 8.00 / 203.16 | 5.30 | 110.00 | 9.10 / 208.90 | 4.80 / 205.15 | 100.00 | 0.70 / 204.59 | 3.00 | 110.00 | 1.80 / 201.29 | 12.00 / 192.89 | 85.00 | 3.40 / 199.97 | 2.38 / 200.84 | 12.00 | 105.00 | 4.90 / 213.44 | 1.00 | 110.00 | 6.00 / 214.34 | 3.90 | 95.00 | 6.95 / 223.94 | 4.85 | 33.86 | 219.43 |
| 里程桩号 | K3+500 | +530 | +550 | +570 | +590 | +610 | +630 | +660 | +690 | +710 | +740 | +770 | +800 | +830 | +860 | +890 | +910 | +930 | +950 | +980 | K4 | +010 | +040 | +070 | +100 | +130 | +160 | +180 | +190 | +220 | +250 | +280 | +310 | +350 | +380 | +410 | +440 | +470 | +500 | +530 | +560 | +590 | +620 | +650 | +690 | +720 | +750 | +770 | K4+788.864 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 平纵缩图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-3 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

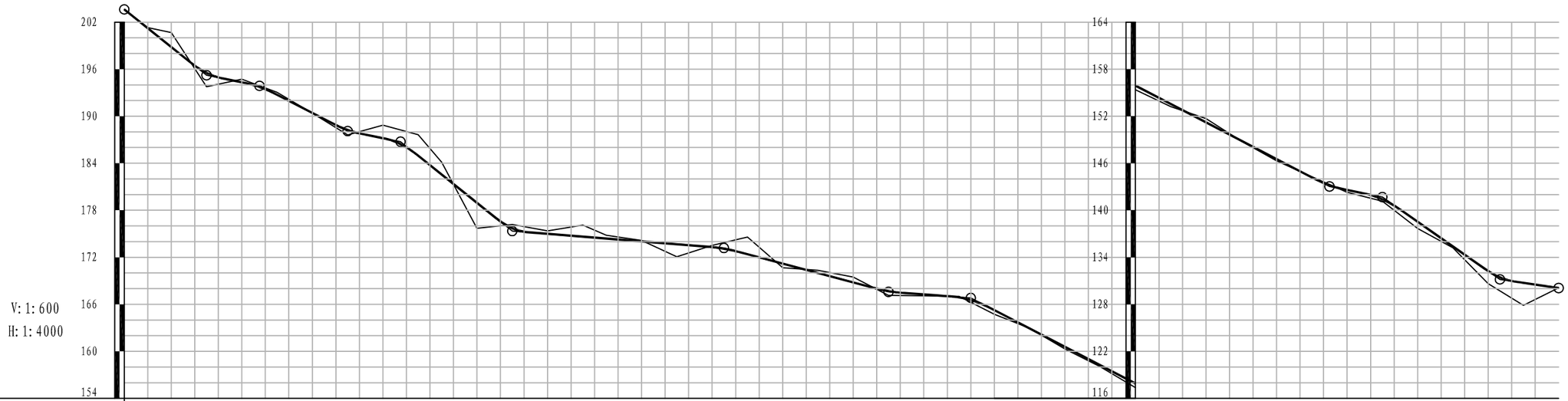
校对

图名




说明：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：4000。




| 设计高程 (m) | 203.63 201.23 | 198.83 | 195.53 | 194.33 | 192.72 | 190.41 | 188.24 | 187.20 | 184.95 | 182.55 | 178.95 | 175.72 | 174.99 | 174.63 | 174.39 | 174.03 | 173.67 | 173.31 | 172.39 | 171.19 | 169.99 | 168.79 | 167.69 | 167.26 | 166.89 | 165.26 | 162.92 | 160.58 | 158.24 | 155.90 | 153.56 | 151.22 | 148.88 | 146.54 | 144.20 | 142.58 | 141.40 | 138.53 | 135.38 | 132.24 | 130.74 | 130.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 地面高程 (m) | 203.63 201.30 | 200.66 | 193.76 | 194.72 | 193.06 | 190.39 | 187.62 | 188.85 | 187.64 | 184.13 | 175.71 | 176.18 | 175.38 | 176.11 | 174.80 | 174.14 | 172.08 | 173.52 | 174.59 | 170.68 | 170.33 | 169.48 | 167.15 | 167.09 | 167.02 | 164.72 | 162.96 | 160.31 | 158.05 | 155.38 | 153.21 | 151.69 | 148.83 | 146.32 | 144.27 | 142.31 | 141.15 | 137.67 | 135.21 | 130.63 | 127.86 | 130.10 |
| 坡度 (%) 坡长 (m) | 203.63 | -12.000 | 195.53 | -3.000 | 193.89 | -7.700 | 188.10 | -5.000 | 186.75 | -12.000 | 175.35 | -1.200 | 173.19 | -4.000 | 167.59 | -1.100 | 166.82 | -7.800 | 143.02 | -3.000 | 141.68 | -10.500 | 131.18 | -12.200 | 130.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 70.00 | +070 | 45.00 | +115 | 75.00 | +190 | 45.00 | +235 | 95.00 | +330 | 180.00 | +510 | 140.00 | +650 | 70.00 | +720 | 305.00 | +025 | 45.00 | +070 | 100.00 | +170 | 149.93 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 里程桩号 | K0+000 | +020 | +040 | +070 | 1 | +130 | +160 | +190 | 2 | +220 | +250 | +270 | 3 | +330 | +360 | +390 | 4 | +410 | +440 | +470 | 5 | +530 | +560 | +590 | 6 | +620 | +650 | +680 | 7 | +710 | +740 | +770 | 8 | +830 | K0+860 | +890 | 9 | +920 | +950 | +980 | K1 | +010 | +040 | +070 | 1 | +130 | +160 | +190 | 2 | K1+219.933 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 平纵缩图（支线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-3 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 主 要 技 术 经 济 指 标 表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）



| 序号 | 指 标 名 称 | 单 位 | 数 量 | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | **一、基本指标** | | | |
| 1 | 道路等级 | 级 | 小交通量四级公路（Ⅱ类） | |
| 2 | 设计速度 | km/h | 15 | |
| 3 | 远景交通量 | 辆/昼夜 | | |
| 4 | 征用土地 | 亩 | 108.63 | |
| 5 | 拆迁建筑物 | $m^2$ | | |
| 6 | 拆迁电力杆、电讯杆 | 根 | | |
| 7 | 预算总额 | 万元 | | |
| 8 | 平均每公里造价 | 万元 | | |
| | | | | |
| | **二、路线** | | | |
| 9 | 路线总长 | km | 4.789 | 其中285米为已建段 |
| 10 | 平均每公里交点个数 | 个 | 18.167 | |
| 11 | 平曲线最小半径 | m/个 | 12.244/2 | |
| 12 | 平曲线占线路总长 | % | 60.842 | |
| 13 | 直线最大长度 | m | 138.939 | |
| 14 | 平均每公里纵坡变更次数 | 次 | 7.726 | |
| 15 | 最小凸型竖曲线半径 | m/处 | 150.000/1 | |
| 16 | 最小凹型竖曲线半径 | m/处 | 200.000/2 | |
| 17 | 最大纵坡 | %/处 | 12.000/11 | |
| 18 | 最短坡长 | m | 45.000 | |
| | | | | |
| | **三、路基、路面** | | | |
| 19 | 路基宽度 | m | 6.0 | |
| 20 | 路基土石方量（填方） | $1000m^3$ | 14.280 | |
| 21 | 路基土石方量（挖方） | $1000m^3$ | 46.509 | |

| 序号 | 指 标 名 称 | 单 位 | 数 量 | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 22 | 平均每公里土石方 | $1000m^3$ | 12.693 | |
| 23 | 路基排水及防护工程 | | | |
| 24 | 干砌片石 | $1000m^3$ | 5.584 | |
| 25 | 浆砌片石 | $1000m^3$ | 1.324 | |
| 26 | 路面结构类型 | | 水泥混凝土路面 | |
| 27 | 水泥混凝土路面 | $1000m^2$ | 26.3 | |
| | | | | |
| | **四、桥梁、涵洞** | | | |
| 28 | 设计汽车荷载 | 公路- | 公路-Ⅱ级 | |
| 29 | 钢筋砼箱涵 | m/道 | | |
| 30 | 钢筋砼盖板涵 | m/道 | | |
| 31 | 简支梁桥 | m/座 | | |
| 32 | 钢筋砼圆管涵 | m/道 | 131/15 | |
| 33 | 平均每公里涵洞 | m/道 | 3.132 | |
| | | | | |
| | **五、交通工程及沿线设施** | | | |
| 34 | 安全设施 | km | 4.789 | |

编制：

复核：

# 主 要 技 术 经 济 指 标 表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（支线）



| 序号 | 指 标 名 称 | 单 位 | 数 量 | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | **一、基本指标** | | | |
| 1 | 道路等级 | 级 | 小交通量四级公路（Ⅱ类） | |
| 2 | 设计速度 | km/h | 15 | |
| 3 | 远景交通量 | 辆/昼夜 | | |
| 4 | 征用土地 | 亩 | 28.45 | |
| 5 | 拆迁建筑物 | $m^2$ | | |
| 6 | 拆迁电力杆、电讯杆 | 根 | | |
| 7 | 预算总额 | 万元 | | |
| 8 | 平均每公里造价 | 万元 | | |
| | | | | |
| | **二、路线** | | | |
| 9 | 路线总长 | km | 1.220 | |
| 10 | 平均每公里交点个数 | 个 | 20.493 | |
| 11 | 平曲线最小半径 | m/个 | 13.094/2 | |
| 12 | 平曲线占线路总长 | % | 70.675 | |
| 13 | 直线最大长度 | m | 39.516 | |
| 14 | 平均每公里纵坡变更次数 | 次 | 9.017 | |
| 15 | 最小凸型竖曲线半径 | m/处 | 300.000/1 | |
| 16 | 最小凹型竖曲线半径 | m/处 | 250.000/1 | |
| 17 | 最大纵坡 | %/处 | 12.000/2 | |
| 18 | 最短坡长 | m | 60.000 | |
| | | | | |
| | **三、路基、路面** | | | |
| 19 | 路基宽度 | m | 6.0 | |
| 20 | 路基土石方量（填方） | $1000m^3$ | 3.636 | |
| 21 | 路基土石方量（挖方） | $1000m^3$ | 10.002 | |

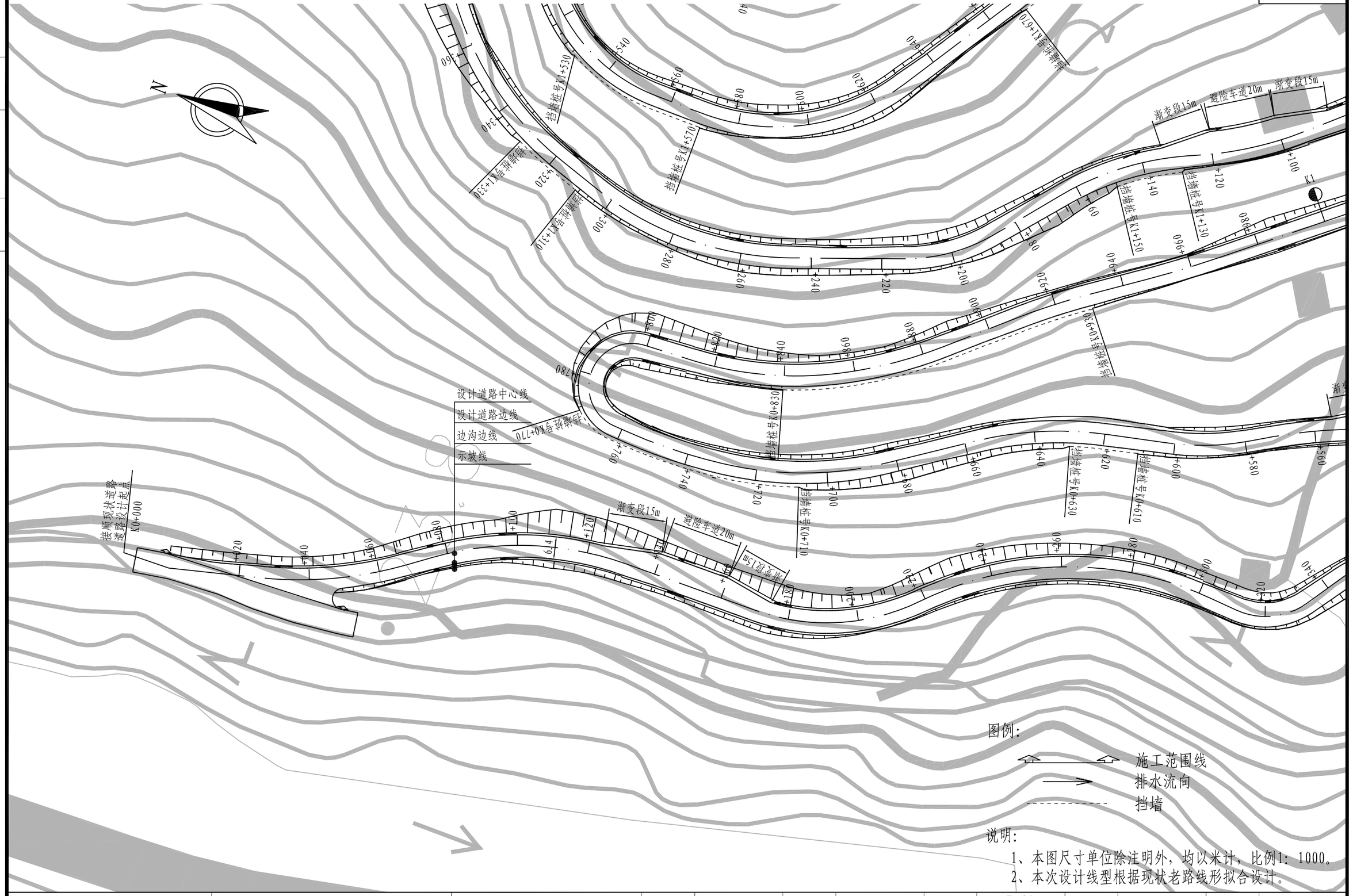
| 序号 | 指 标 名 称 | 单 位 | 数 量 | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 22 | 平均每公里土石方 | $1000m^3$ | 11.179 | |
| 23 | 路基排水及防护工程 | | | |
| 24 | 干砌片石 | $1000m^3$ | 3.445 | |
| 25 | 浆砌片石 | $1000m^3$ | 0.172 | |
| 26 | 路面结构类型 | | 水泥混凝土路面 | |
| 27 | 水泥混凝土路面 | $1000m^2$ | 7.7 | |
| | | | | |
| | **四、桥梁、涵洞** | | | |
| 28 | 设计汽车荷载 | 公路- | 公路-Ⅱ级 | |
| 29 | 钢筋砼箱涵 | m/道 | | |
| 30 | 钢筋砼盖板涵 | m/道 | | |
| 31 | 简支梁桥 | m/座 | | |
| 32 | 钢筋砼圆管涵 | m/道 | 35.5/4 | |
| 33 | 平均每公里涵洞 | m/道 | 3.279 | |
| | | | | |
| | **五、交通工程及沿线设施** | | | |
| 34 | 安全设施 | km | 1.220 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

编制：

复核：

校对

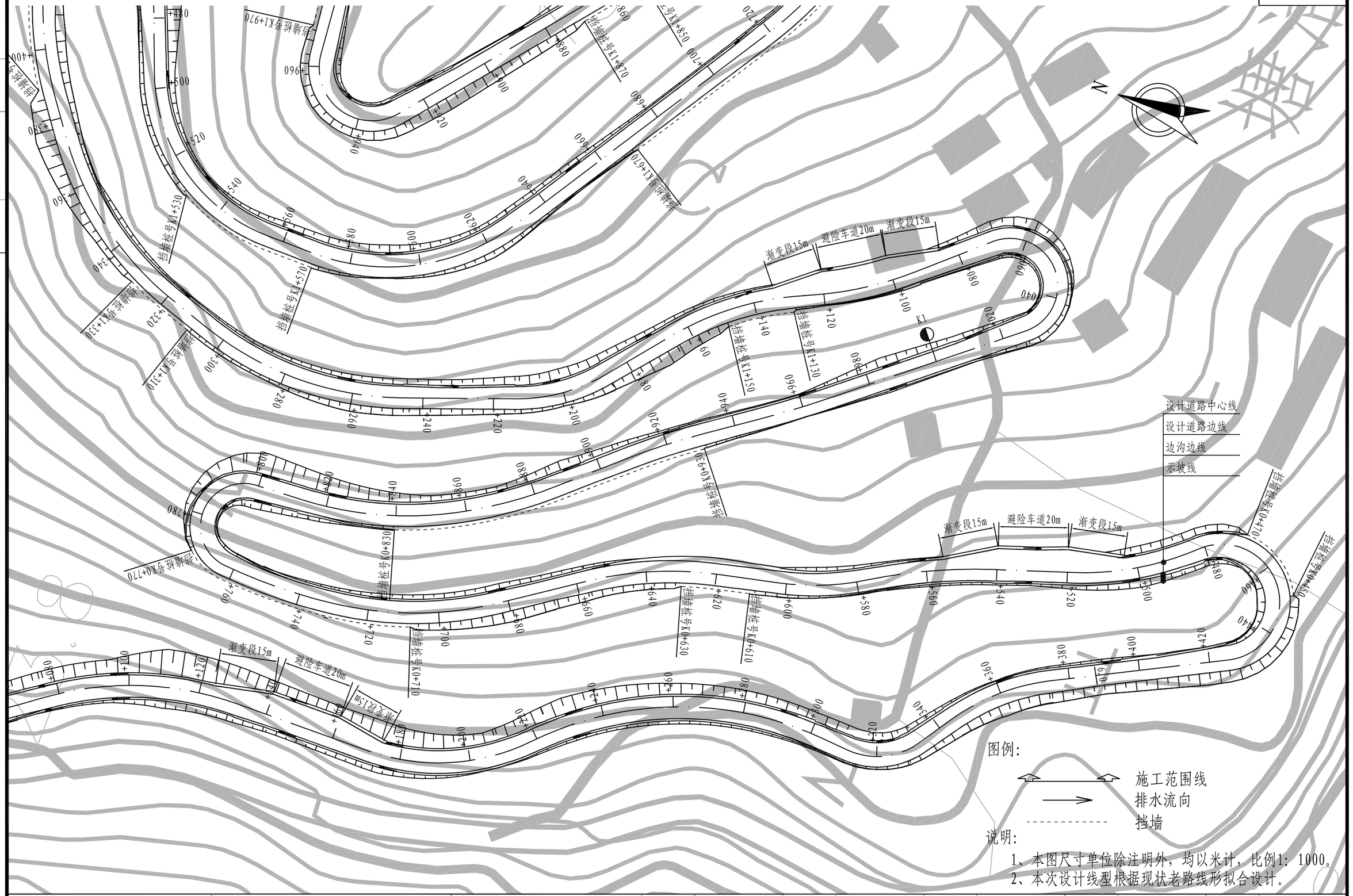
图名




| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 公路总体平面设计图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-5 | 日期 | 2019.08 |

校对

图名




| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 公路总体平面设计图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-5 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

图名 | 校对

设计道路中心线
设计道路边线
边沟边线
示坡线

挡墙桩号K1+330
挡墙桩号K1+390
挡墙桩号K1+430
挡墙桩号K1+530
挡墙桩号K1+570
挡墙桩号K1+670
挡墙桩号K1+790
挡墙桩号K1+820
挡墙桩号K1+850
挡墙桩号K1+970
挡墙桩号K2+050
挡墙桩号K2+090
挡墙桩号K2+150
挡墙桩号K2+190
挡墙桩号K2+410

渐变段1.5m
避险车道20m
渐变段1.5m
渐变段1.5m
避险车道20m
渐变段1.5m

K2

N

图例:

施工范围线
排水流向
挡墙

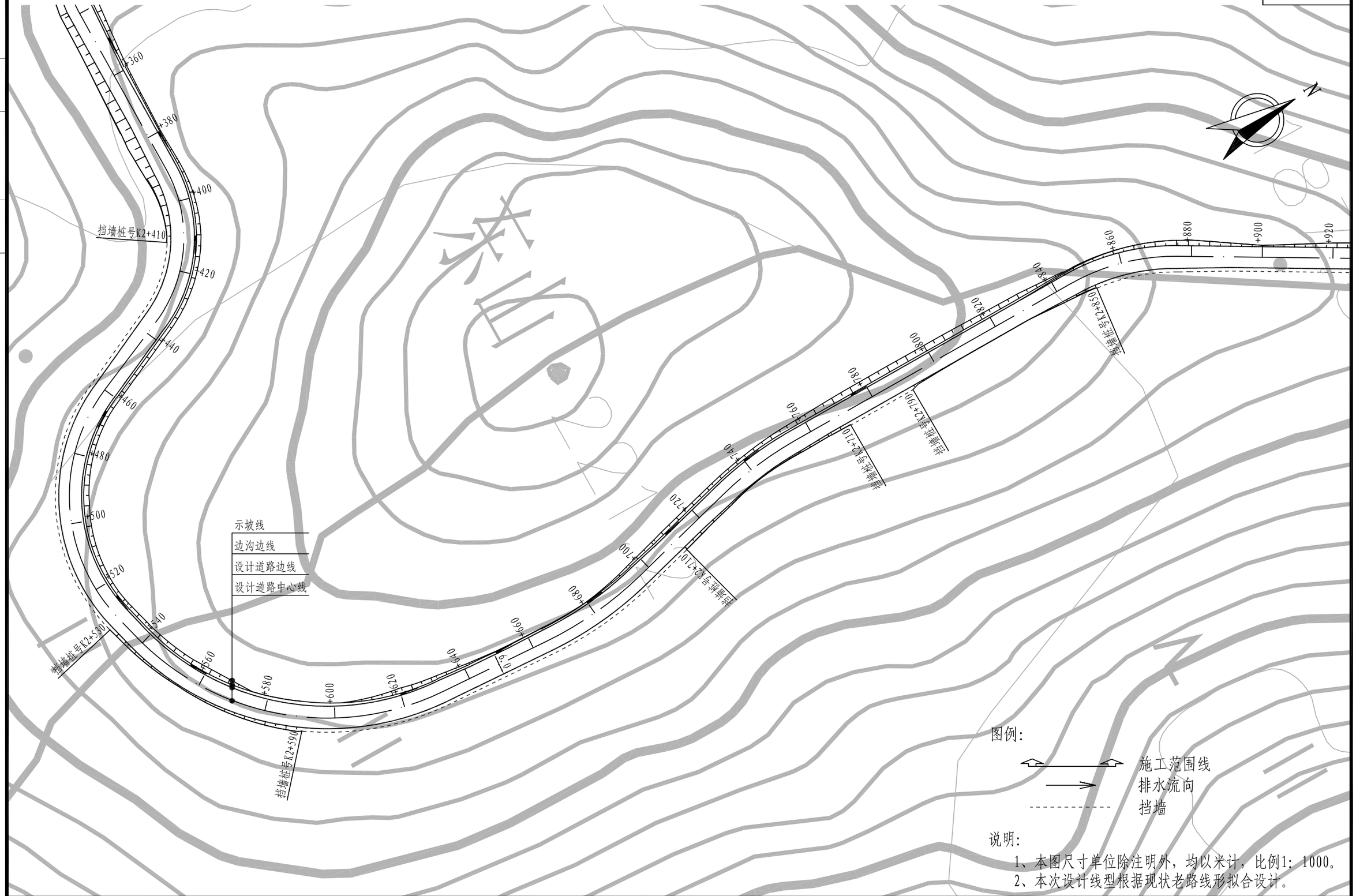
说明:

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。
2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 公路总体平面设计图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-5 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




图例:

施工范围线

排水流向

挡墙

说明:

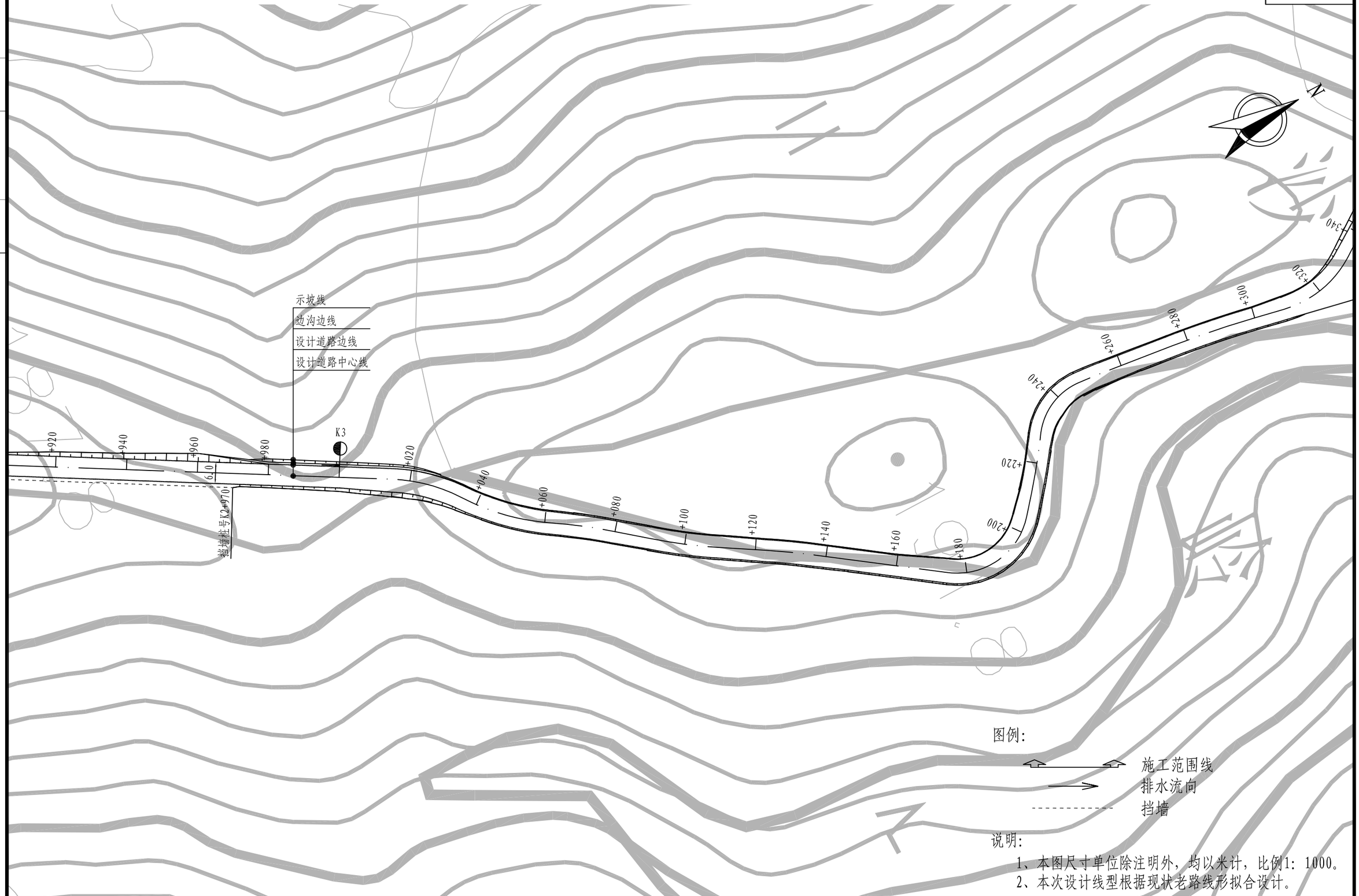
1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1:1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 公路总体平面设计图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-5 | 日期 | 2019.08 |

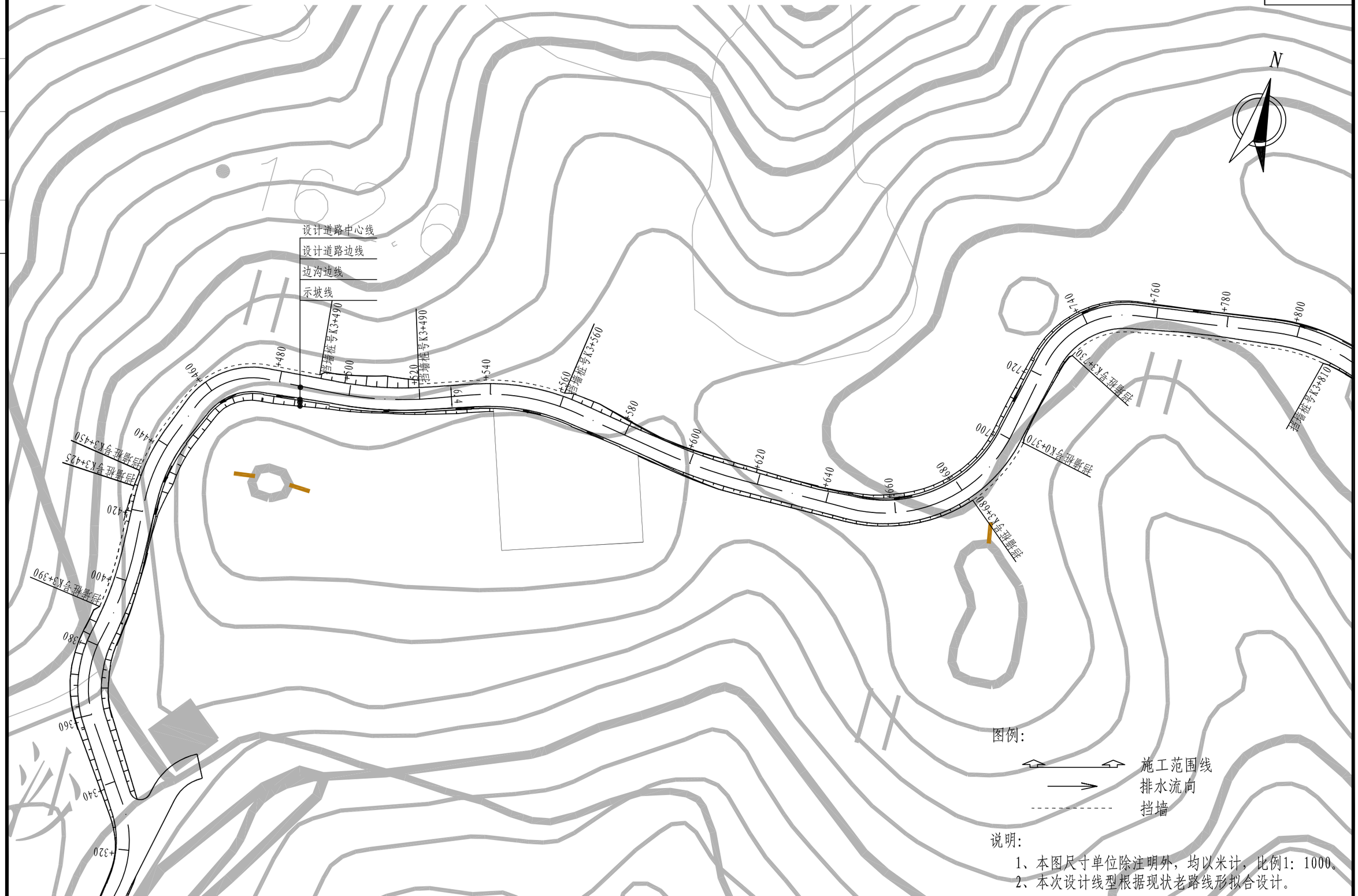
校对

图名




| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 公路总体平面设计图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-5 | 日期 | 2019.08 |

图名 | 校对




图例：

施工范围线

排水流向

挡墙

说明：

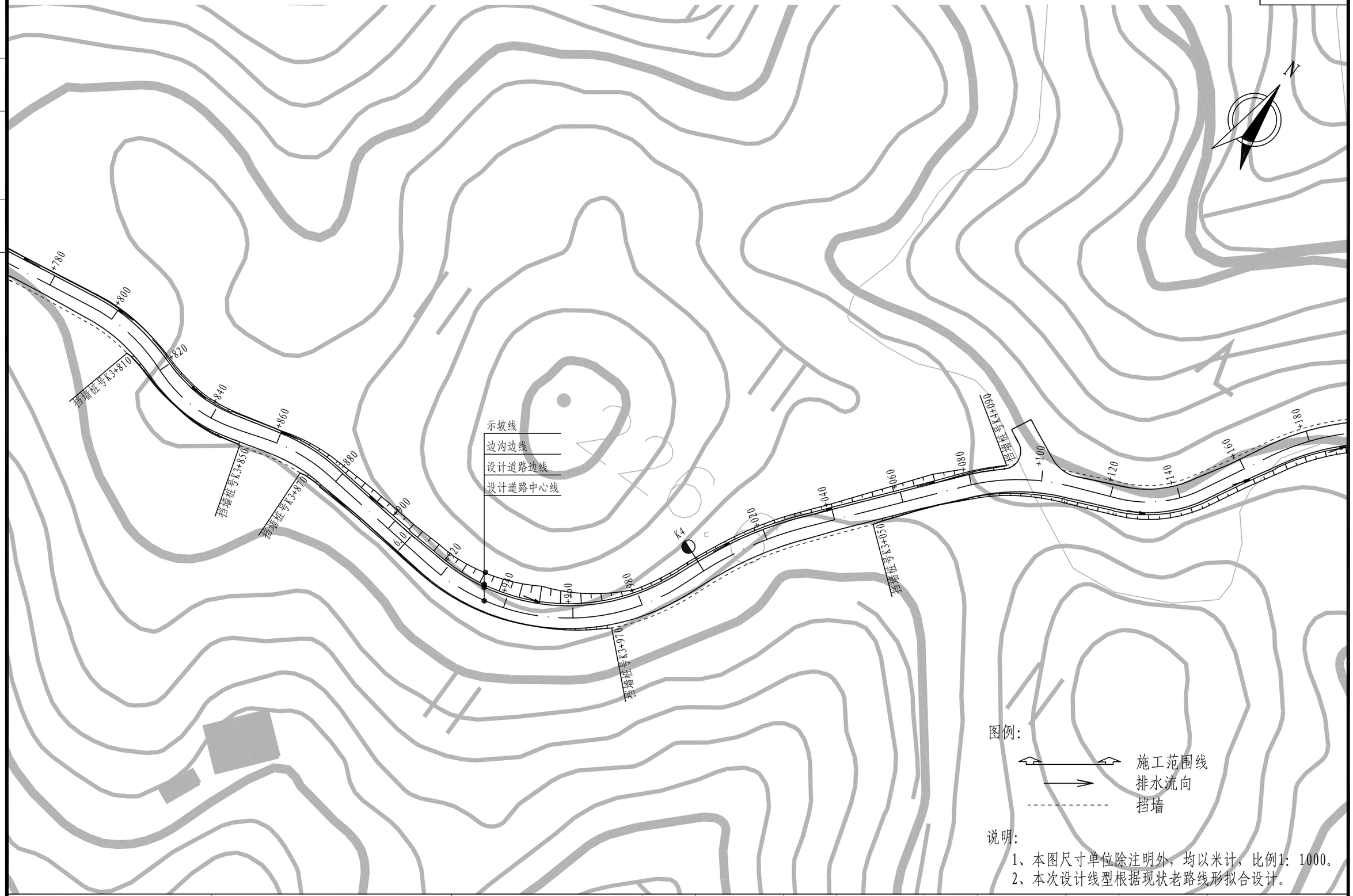
1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 公路总体平面设计图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-5 | 日期 | 2019.08 |

校对

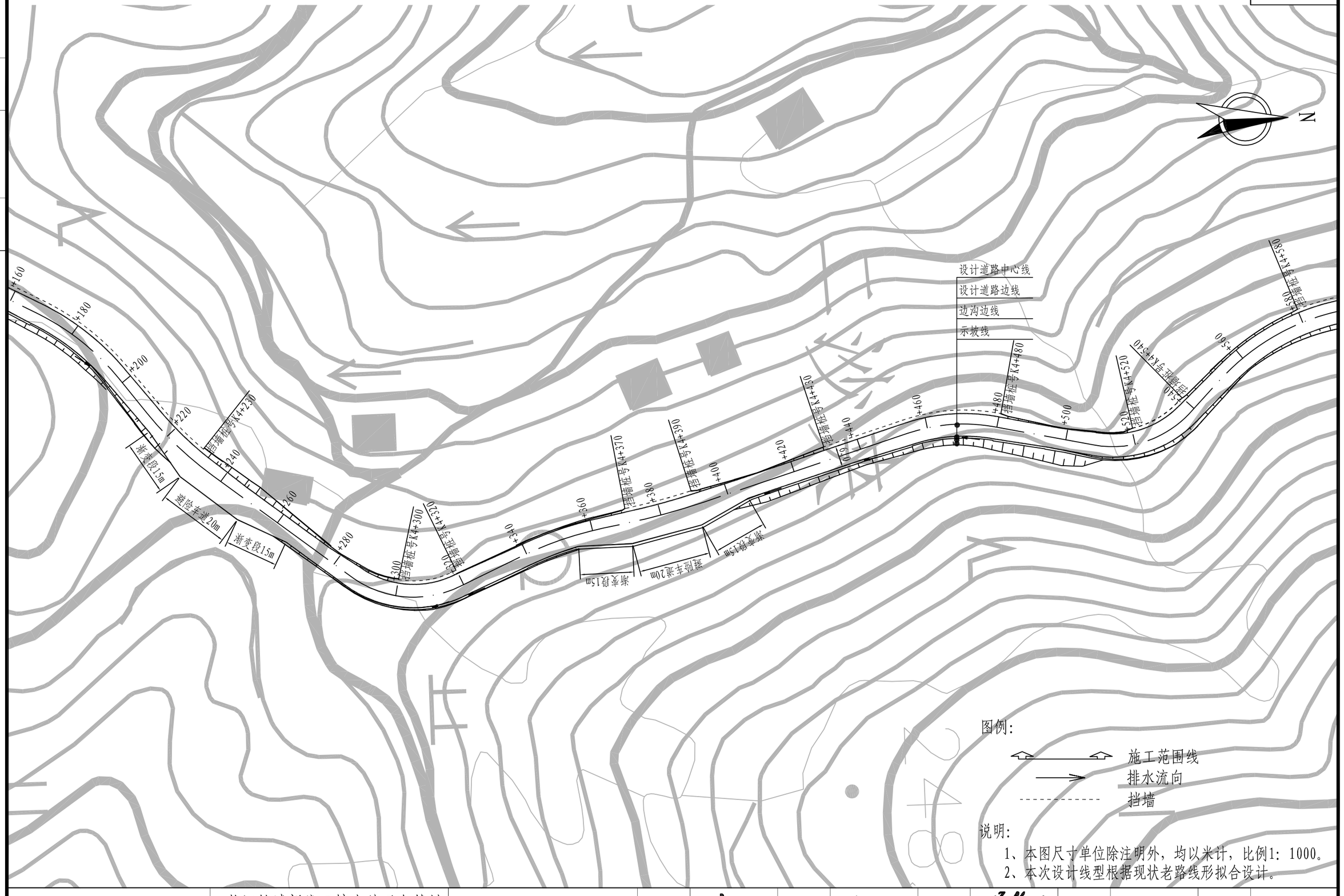
图名




| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 公路总体平面设计图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-5 | 日期 | 2019.08 |

校对

图名




图例：

施工范围线

排水流向

挡墙

说明：

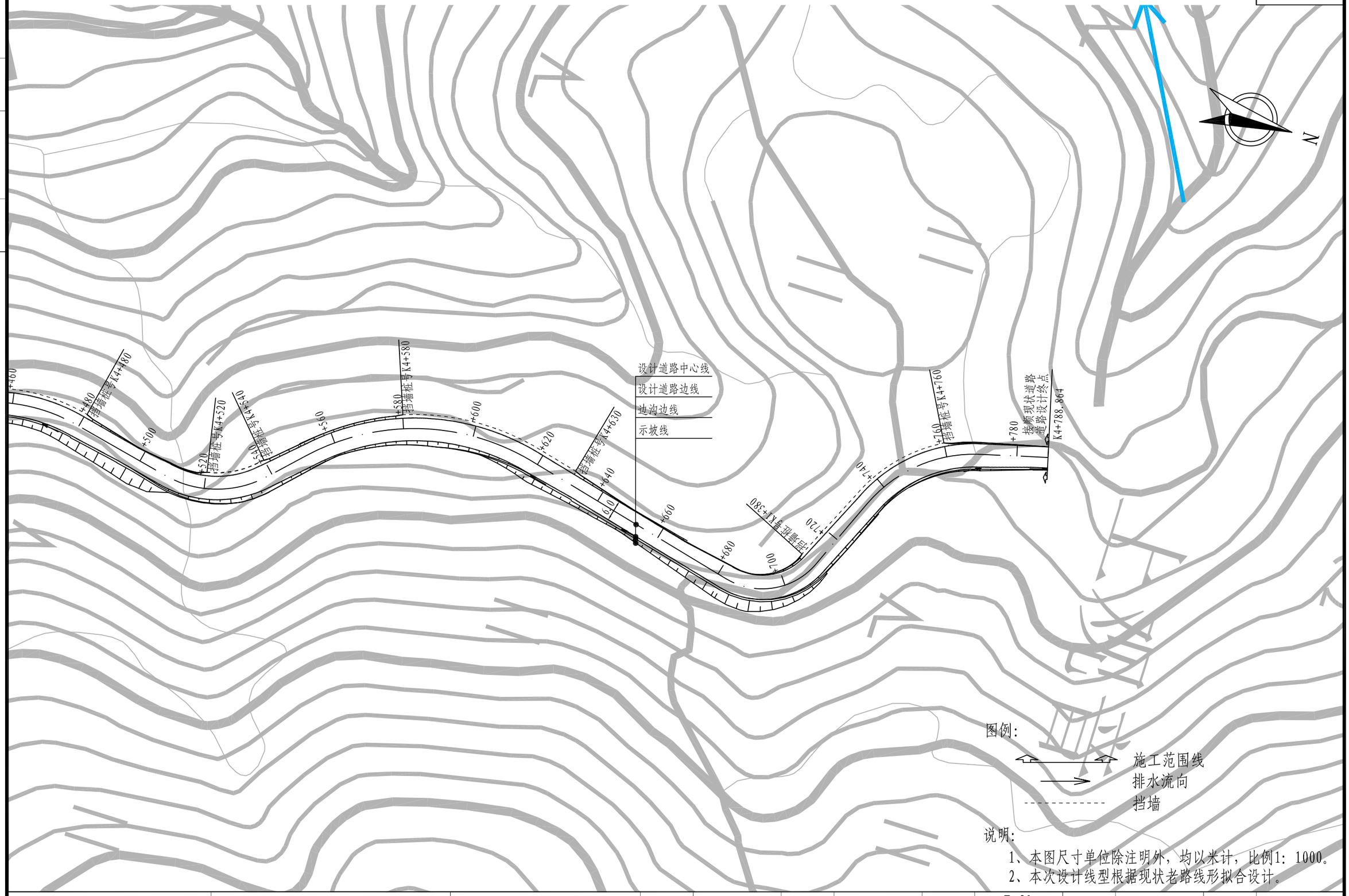
1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 公路总体平面设计图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-5 | 日期 | 2019.08 |

校对

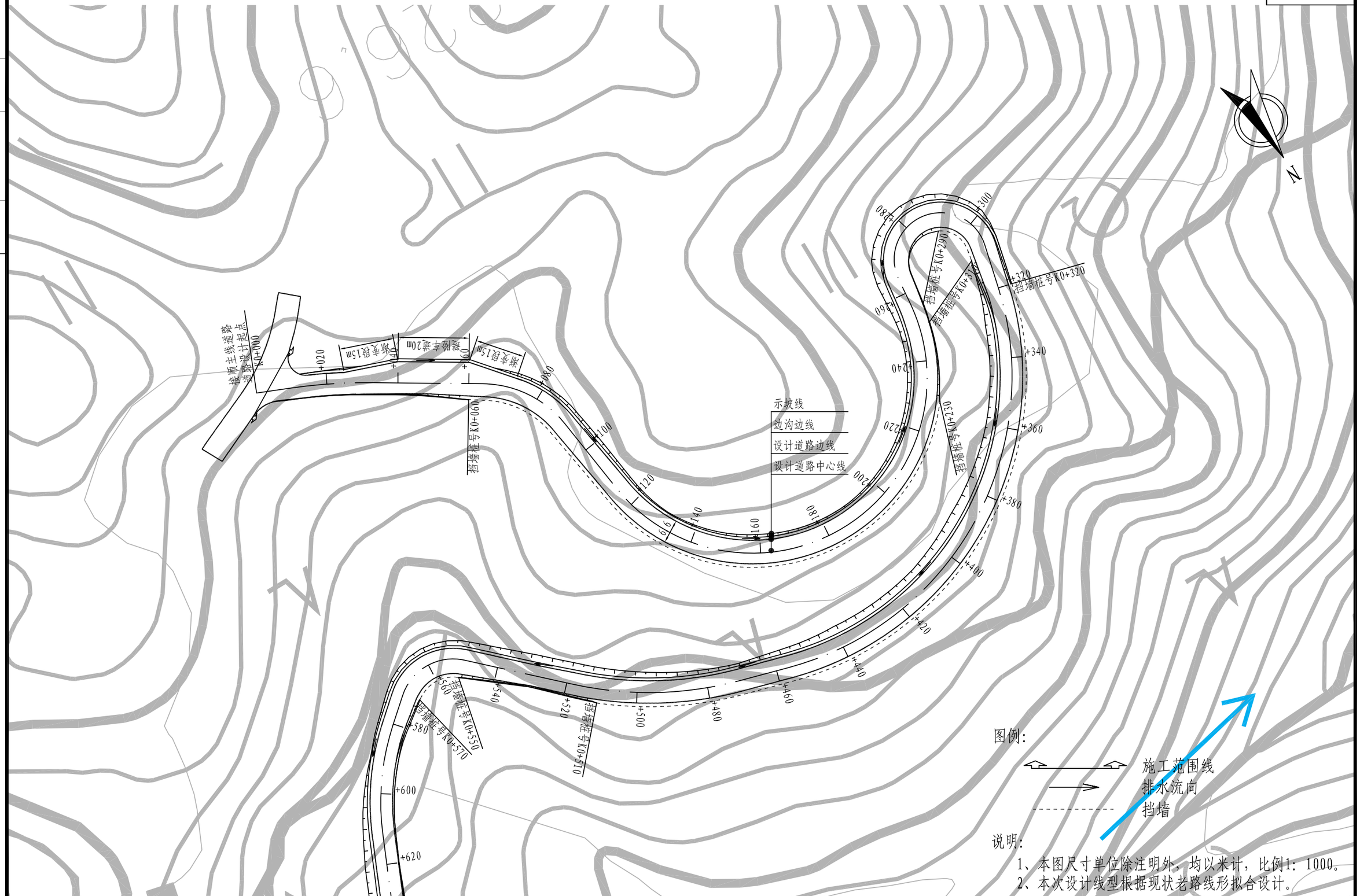
图名




| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 公路总体平面设计图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-5 | 日期 | 2019.08 |

校对

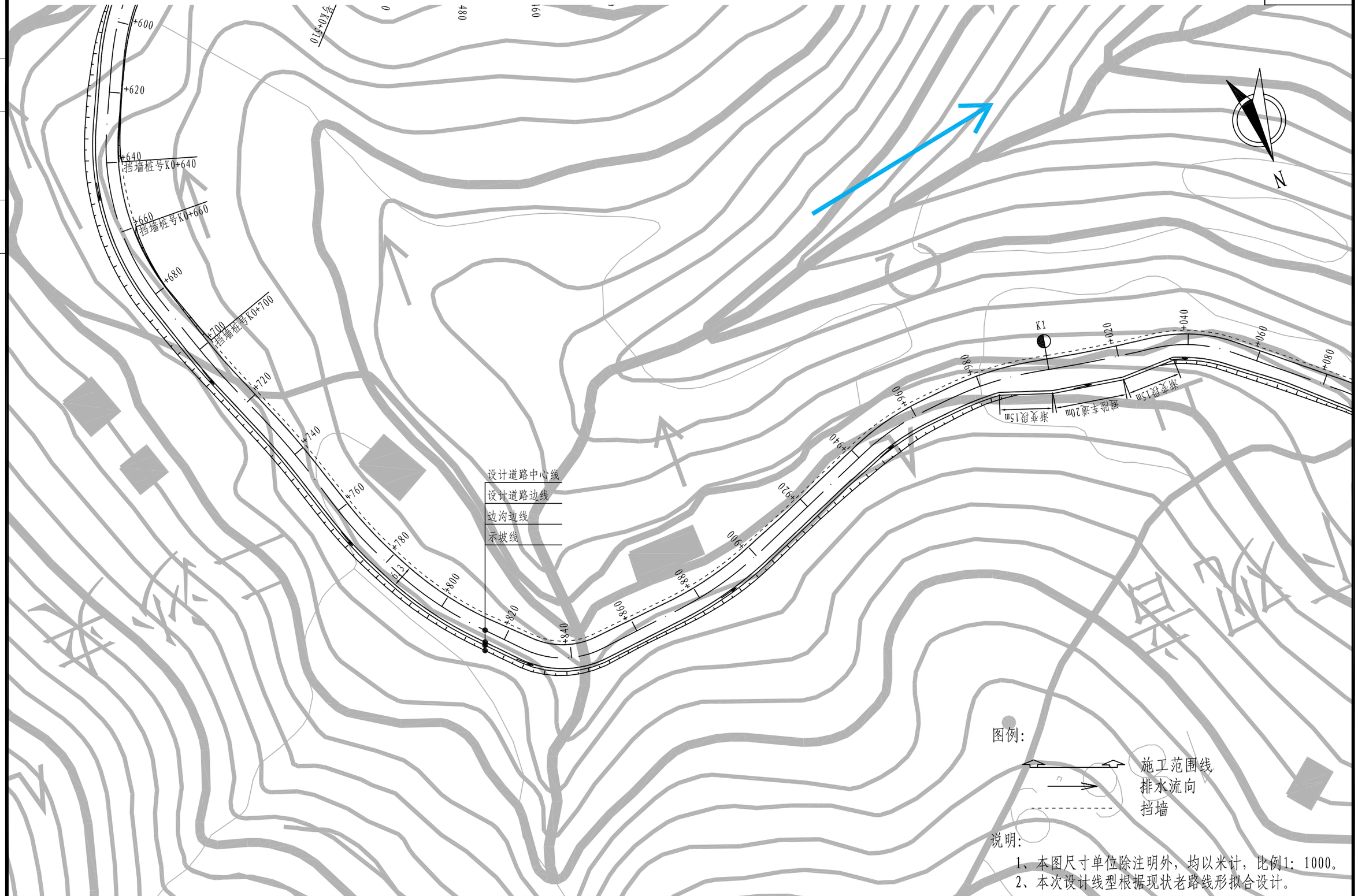
图名




| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 公路总体平面设计图（支线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-5 | 日期 | 2019.08 |

校对

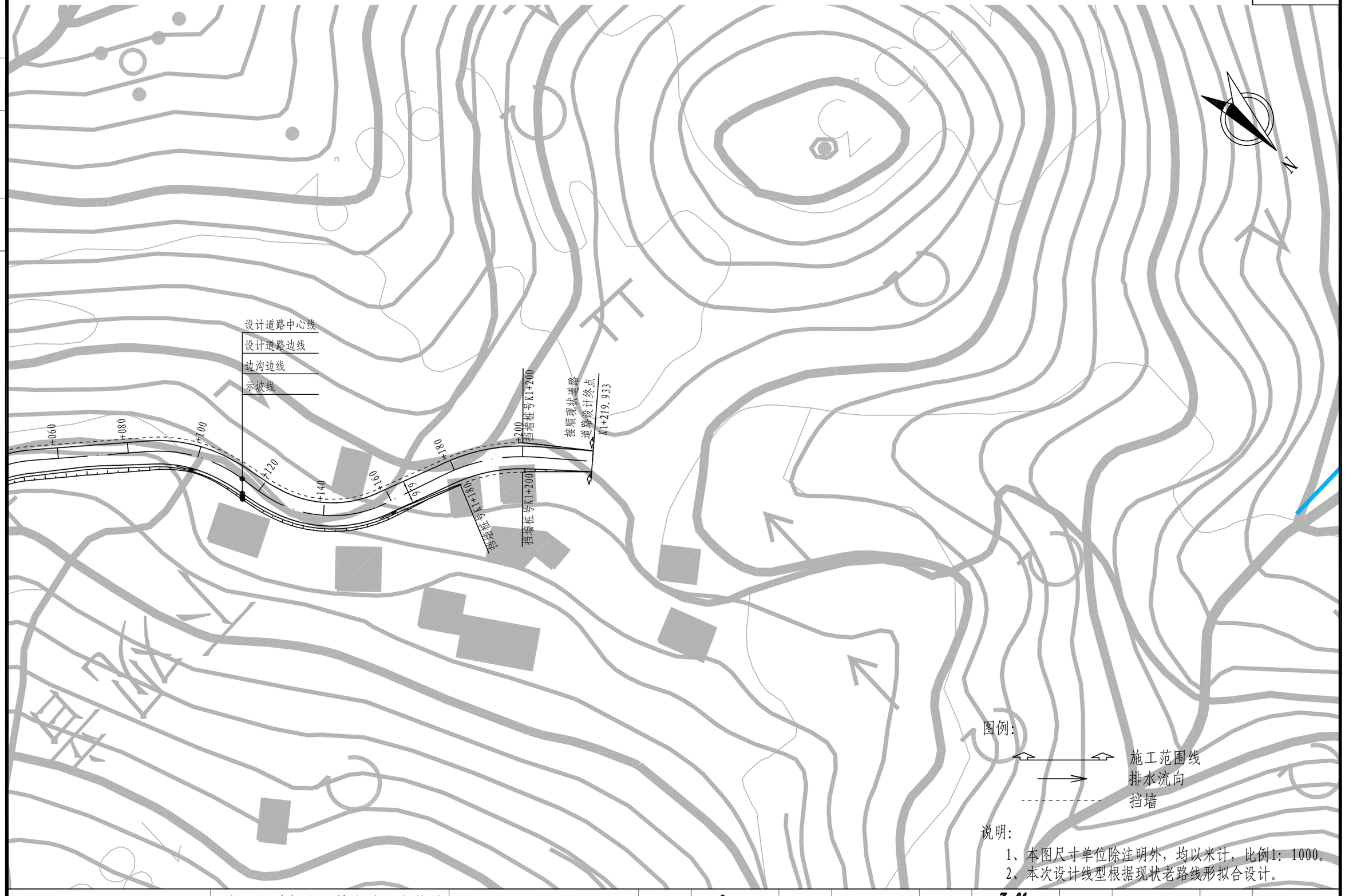
图名




| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 公路总体平面设计图（支线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-5 | 日期 | 2019.08 |

校对

图名




| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 公路总体平面设计图（支线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-5 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 第二篇　　路　线

# 路 线 说 明

## 一、线路

1、路线起讫点、控制点、全长、所经主要城镇、河流、公路等

路线起点终点接顺城新线、塘古外内农村道路，主线全长 4.789Km，其中 285 米为已建段，支线全长 1.220Km。

主要控制点：起点、终点。

路线经过主要河流：无河流。

2、路线平面布置说明

本项目为鳌江镇鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程，属农村公路路面改造，以小交通量四级公路（Ⅱ类）为标准，平面线型尽量根据现状老路拟合设计。

3、线路纵断面设计说明

本项目路线纵断面主要受地形控制。尽量避免大填大挖，兼顾填挖平衡，设计时尽可能根据现状老路拟合设计。

4、主要技术指标

（1）路线全长 5.724 公里；

（2）平面

最小平曲线半径 12.000 米；

最大直线长度 39.516 米；

（3）纵面

最大纵坡 12.000%/13 处

竖曲线最小半径： 凸形 150m/1 处

凹形 200m/2 处

5、路线纵断设计高程为路面中心线的高程。高程系统采用 1985 国家高程基准。

6、控制资料

平面控制采用平阳独立坐标系，高程为 1985 高程系。

## 二、占用土地情况

本工程占用土地 139.86 亩，其中老路 2.78 亩，征用土地 137.08 亩。

## 三、 公路交通安全设施设计

（1）、设计依据

1、《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）。

2、《道路交通标志和标线》（GB5768—2009）。

3、《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81—2017）。

4、《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81—2017）。

5、《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111—2019）。

6、相关技术标准和行业标准。

（2）、设置原则与材料要求

1、标志面板尺寸应符合《道路交通标志和标线》有关规定，按设计速度 20Km/h 考虑。板面材料采用 δ=3mm 厚的铝合金板。反光薄膜采用Ⅲ级反光薄膜，支撑结构采用单柱式。警告标志的颜色为黄底、黑边、黑图案。

2、在沿河路段设置路侧波形钢护栏，并设圆式端头。路侧护栏采用《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81—2017）中规定的 C 级。

3、为延长交通标志反光膜的有效使用寿命，要求反光膜原厂家提供相应的质量长期保用合同。

## 三、施工注意事项

1、路线施工前应先熟悉路线地形，详细阅读设计文件，领会设计意图，然后进行实地校对和调查，并进行全线贯通和恢复测量及固定路线等工作。其内容包括中线及纵断面高程的复测，横断面的检查与补测等工作。

2、施工测量的精度，应符合“技术规范”的规定和“合同”有关要求。

3、施工中尽量保护所有测量标志，当无法保留时应移设的测量标志于路基范围之外，并尽可能设在高处，以免路基填筑时影响通视。在移设的测量标志和观测记录簿中均应注明编号及移设距离，以备核查。

4、施工期间，每填筑一层路基应根据导线点及时恢复路线中桩，并检查其是否符合原设计要求。

5、所有标志结构均不得侵犯道路的净空范围。

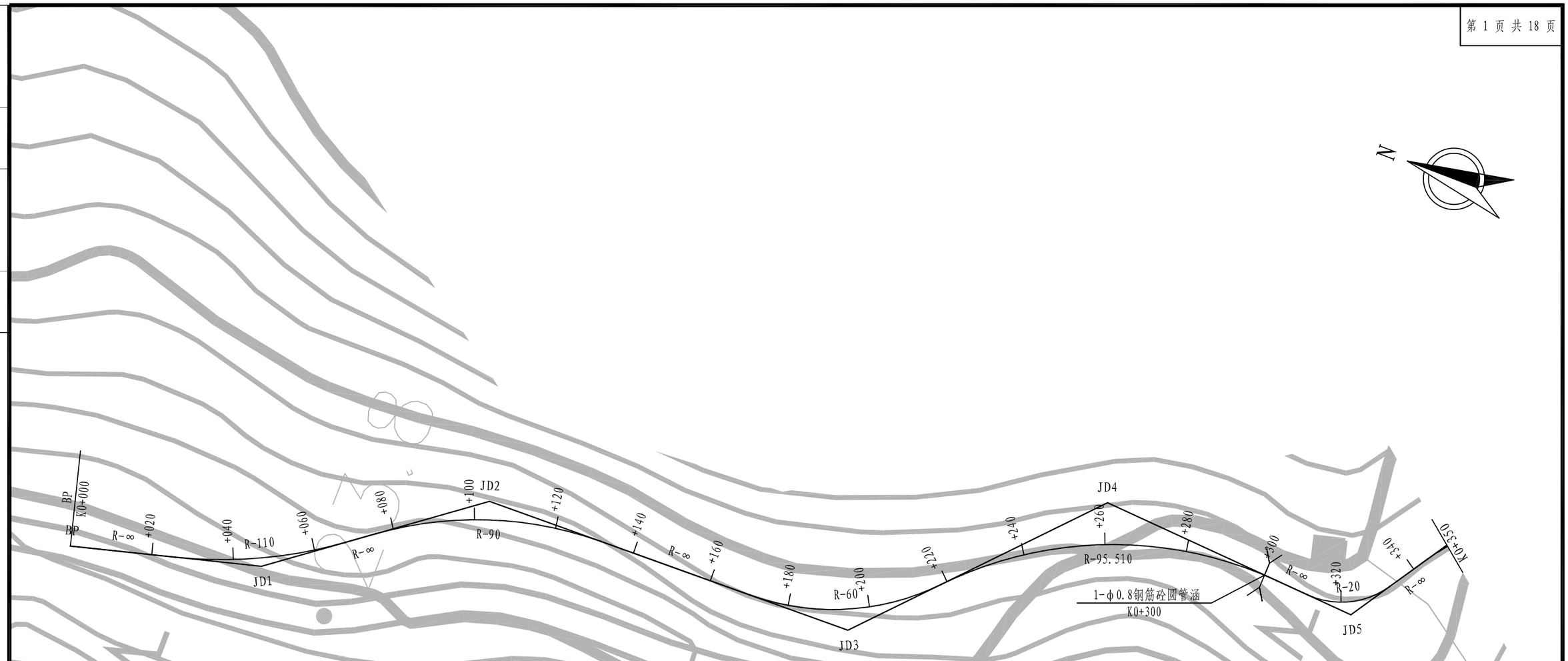
6、标志基础一定要使砼标号达到设计强度后，才能安装上部立柱和板面等结构，标志的反光膜粘贴应平整、均匀，不得有气泡存在。

7、标志位置及数量可根据实际情况作移动和增减。

8、所有外露铁件均应采取防腐处理，并应符合规范要求。

校对

图名




注:

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| BP | 3054213.335 | 560877.710 | K0+000 | | | | | | | | | | | | |
| JD1 | 3054167.912 | 560889.833 | K0+047.012 | 21° 52′ 36.9″ (Z) | 110 | | 21.259 | 42.001 | 2.036 | 0.518 | K0+025.753 | K0+025.753 | K0+046.754 | K0+067.754 | K0+067.754 |
| JD2 | 3054121.484 | 560924.590 | K0+104.492 | 35° 36′ 57.4″ (Y) | 90 | | 28.910 | 55.945 | 4.529 | 1.874 | K0+075.582 | K0+075.582 | K0+103.555 | K0+131.527 | K0+131.527 |
| JD3 | 3054028.373 | 560926.546 | K0+195.749 | 45° 52′ 14.8″ (Z) | 60 | | 25.389 | 48.036 | 5.150 | 2.742 | K0+170.360 | K0+170.360 | K0+194.378 | K0+218.396 | K0+218.396 |
| JD4 | 3053980.192 | 560978.350 | K0+263.754 | 50° 48′ 22.1″ (Y) | 95.51 | | 45.358 | 84.692 | 10.223 | 6.024 | K0+218.396 | K0+218.396 | K0+260.742 | K0+303.088 | K0+303.088 |
| JD5 | 3053914.844 | 560974.088 | K0+323.217 | 60° 36′ 13.7″ (Z) | 20 | | 11.688 | 21.155 | 3.165 | 2.221 | K0+311.529 | K0+311.529 | K0+322.106 | K0+332.683 | K0+332.683 |
| JD6 | 3053893.690 | 561006.503 | K0+359.703 | 29° 13′ 58.4″ (Y) | 60 | | 15.647 | 30.613 | 2.007 | 0.682 | K0+344.056 | K0+344.056 | K0+359.362 | K0+374.668 | K0+374.668 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路线平面图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.08 |

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

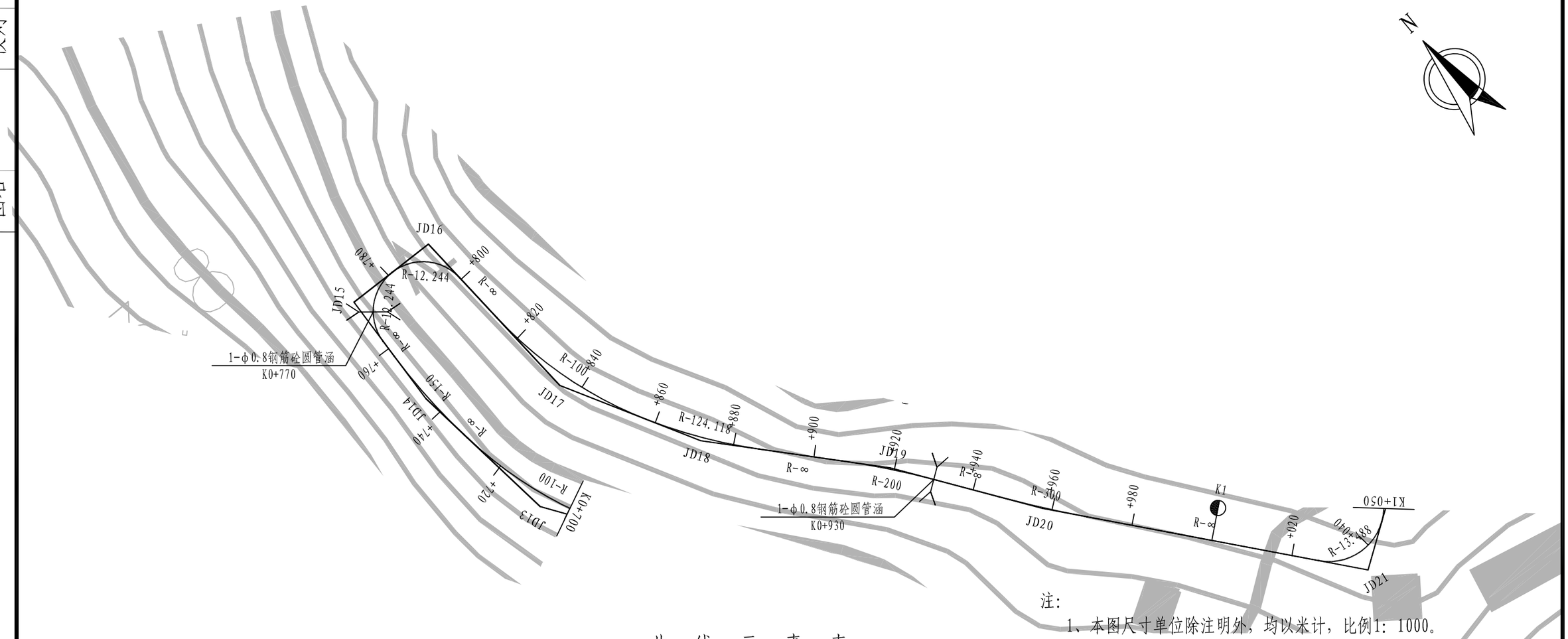
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| JD6 | 3053893.690 | 561006.503 | K0+359.703 | 29° 13′ 58.4″ (Y) | 60 | | 15.647 | 30.613 | 2.007 | 0.682 | K0+344.056 | K0+344.056 | K0+359.362 | K0+374.668 | K0+374.668 |
| JD7 | 3053820.562 | 561044.797 | K0+441.569 | 89° 02′ 15.2″ (Z) | 16.459 | | 16.185 | 25.577 | 6.624 | 6.792 | K0+425.384 | K0+425.384 | K0+438.172 | K0+450.961 | K0+450.961 |
| JD8 | 3053837.937 | 561079.377 | K0+473.476 | 107° 39′ 53.7″ (Z) | 16.459 | | 22.515 | 30.928 | 11.430 | 14.102 | K0+450.961 | K0+450.961 | K0+466.425 | K0+481.889 | K0+481.889 |
| JD9 | 3053867.287 | 561050.694 | K0+500.413 | 25° 29′ 59.9″ (Y) | 81.865 | | 18.524 | 36.435 | 2.070 | 0.614 | K0+481.889 | K0+481.889 | K0+500.106 | K0+518.323 | K0+518.323 |
| JD10 | 3053923.449 | 561031.529 | K0+559.141 | 13° 43′ 01.3″ (Z) | 150 | | 18.042 | 35.911 | 1.081 | 0.173 | K0+541.100 | K0+541.100 | K0+559.055 | K0+577.011 | K0+577.011 |
| JD11 | 3053949.498 | 561014.896 | K0+589.875 | 19° 35′ 41″ (Y) | 74.496 | | 12.864 | 25.477 | 1.103 | 0.251 | K0+577.011 | K0+577.011 | K0+589.749 | K0+602.488 | K0+602.488 |
| JD12 | 3053997.141 | 561003.929 | K0+638.512 | 21° 51′ 50.8″ (Z) | 100 | | 19.315 | 38.160 | 1.848 | 0.470 | K0+619.197 | K0+619.197 | K0+638.277 | K0+657.357 | K0+657.357 |
| JD13 | 3054053.821 | 560964.494 | K0+707.092 | 27° 38′ 17.4″ (Y) | 100 | | 24.598 | 48.238 | 2.981 | 0.958 | K0+682.494 | K0+682.494 | K0+706.613 | K0+730.732 | K0+730.732 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路线平面图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

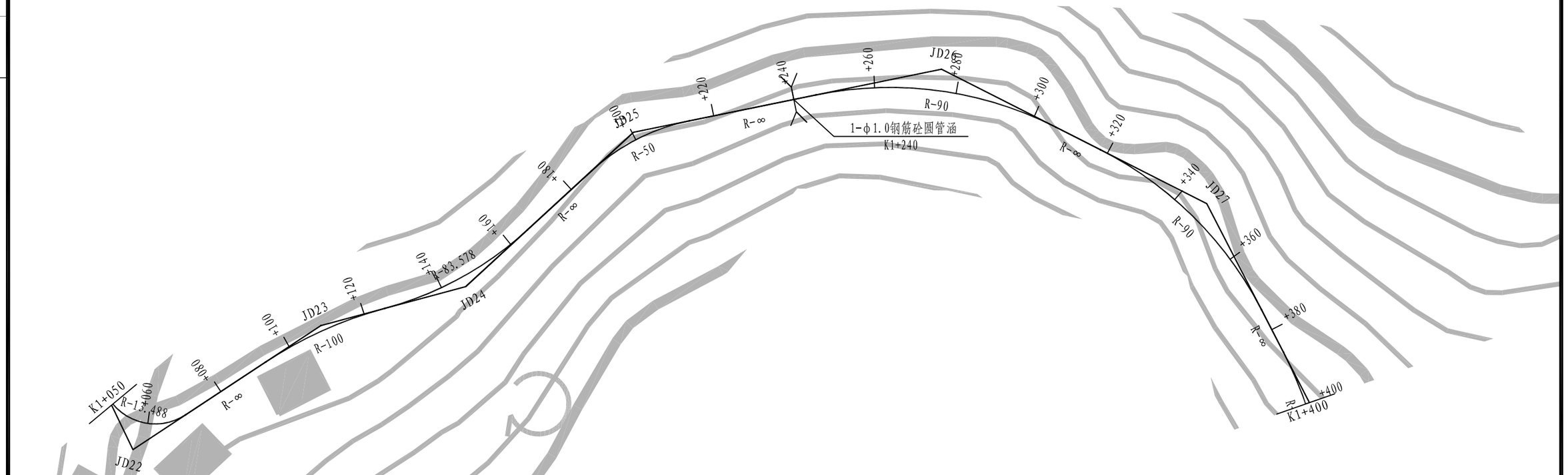
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| JD13 | 3054053.821 | 560964.494 | K0+707.092 | 27° 38′ 17.4″ (Y) | 100 | | 24.598 | 48.238 | 2.981 | 0.958 | K0+682.494 | K0+682.494 | K0+706.613 | K0+730.732 | K0+730.732 |
| JD14 | 3054092.158 | 560959.657 | K0+744.775 | 9° 53′ 30.4″ (Y) | 150 | | 12.981 | 25.897 | 0.561 | 0.065 | K0+731.794 | K0+731.794 | K0+744.742 | K0+757.691 | K0+757.691 |
| JD15 | 3054121.637 | 560961.048 | K0+774.222 | 88° 43′ 28.9″ (Y) | 12.244 | | 11.975 | 18.961 | 4.882 | 4.989 | K0+762.247 | K0+762.247 | K0+771.728 | K0+781.208 | K0+781.208 |
| JD16 | 3054121.060 | 560984.250 | K0+792.443 | 85° 04′ 21.7″ (Y) | 12.244 | | 11.234 | 18.181 | 4.373 | 4.288 | K0+781.208 | K0+781.208 | K0+790.299 | K0+799.389 | K0+799.389 |
| JD17 | 3054073.710 | 560987.147 | K0+835.592 | 25° 37′ 39.3″ (Z) | 100 | | 22.745 | 44.729 | 2.554 | 0.761 | K0+812.848 | K0+812.848 | K0+835.212 | K0+857.576 | K0+857.576 |
| JD18 | 3054041.220 | 561005.252 | K0+872.026 | 13° 16′ 50.6″ (Z) | 124.118 | | 14.450 | 28.770 | 0.838 | 0.130 | K0+857.576 | K0+857.576 | K0+871.961 | K0+886.346 | K0+886.346 |
| JD19 | 3054006.550 | 561036.921 | K0+918.853 | 6° 47′ 13.9″ (Y) | 200 | | 11.860 | 23.692 | 0.351 | 0.028 | K0+906.993 | K0+906.993 | K0+918.839 | K0+930.685 | K0+930.685 |
| JD20 | 3053974.951 | 561059.561 | K0+957.698 | 4° 13′ 43.8″ (Z) | 300 | | 11.076 | 22.142 | 0.204 | 0.010 | K0+946.622 | K0+946.622 | K0+957.693 | K0+968.764 | K0+968.764 |
| JD21 | 3053912.503 | 561111.685 | K1+039.031 | 84° 44′ 39.5″ (Z) | 13.488 | | 12.304 | 19.950 | 4.769 | 4.659 | K1+026.727 | K1+026.727 | K1+036.701 | K1+046.676 | K1+046.676 |
| JD22 | 3053928.255 | 561134.523 | K1+062.116 | 97° 43′ 07.6″ (Z) | 13.488 | | 15.439 | 23.004 | 7.013 | 7.875 | K1+046.676 | K1+046.676 | K1+058.178 | K1+069.680 | K1+069.680 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路线平面图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

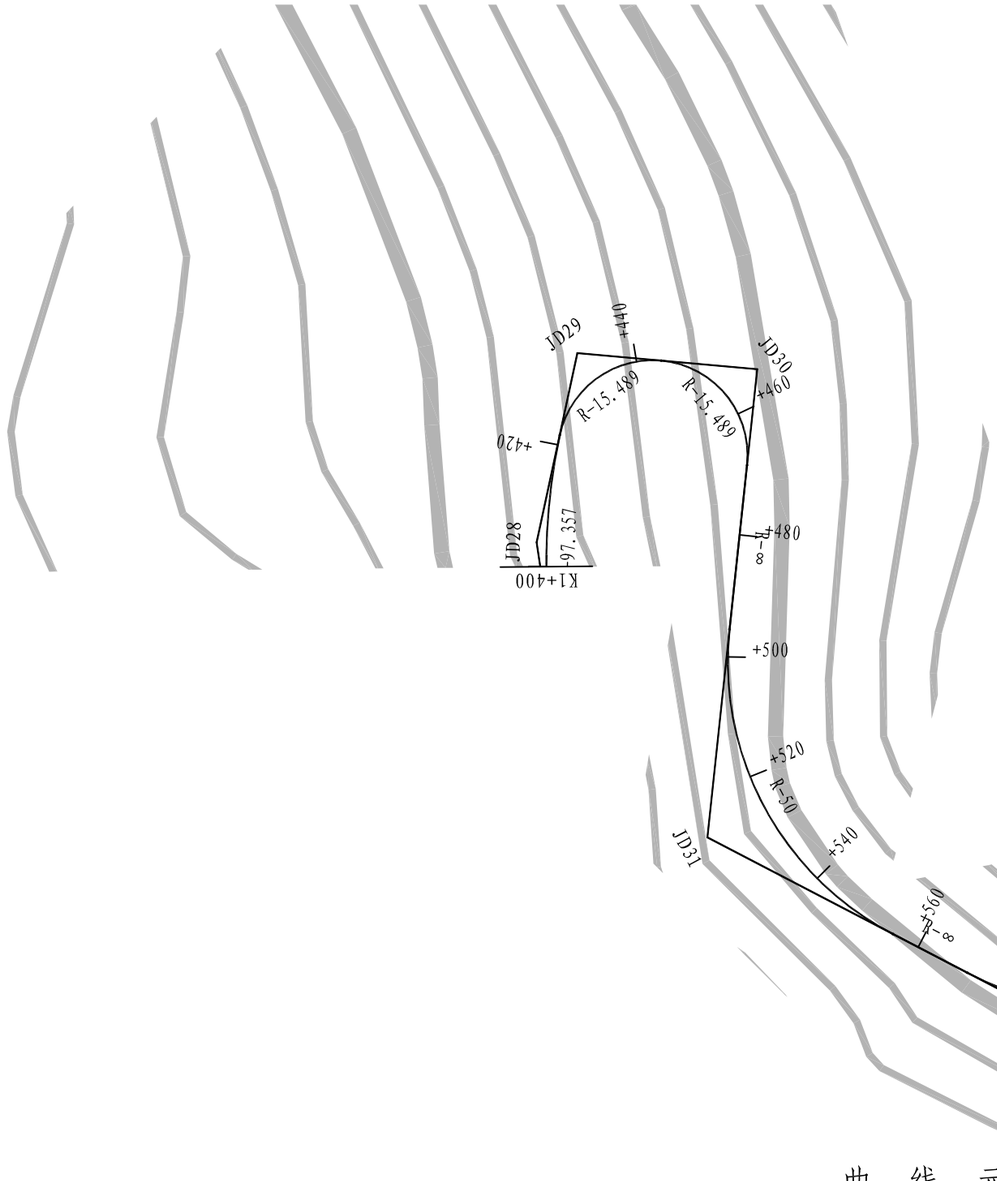
2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| JD22 | 3053928.255 | 561134.523 | K1+062.116 | 97° 43′ 07.6″ (Z) | 13.488 | | 15.439 | 23.004 | 7.013 | 7.875 | K1+046.676 | K1+046.676 | K1+058.178 | K1+069.680 | K1+069.680 |
| JD23 | 3053968.980 | 561097.448 | K1+109.315 | 18° 22′ 09.4″ (Y) | 100 | | 16.169 | 32.060 | 1.299 | 0.277 | K1+093.146 | K1+093.146 | K1+109.176 | K1+125.206 | K1+125.206 |
| JD24 | 3054002.504 | 561082.561 | K1+145.718 | 27° 34′ 39.5″ (Z) | 83.578 | | 20.512 | 40.228 | 2.480 | 0.795 | K1+125.206 | K1+125.206 | K1+145.320 | K1+165.434 | K1+165.434 |
| JD25 | 3054037.181 | 561038.931 | K1+200.655 | 31° 02′ 32.1″ (Y) | 50 | | 13.886 | 27.089 | 1.892 | 0.683 | K1+186.769 | K1+186.769 | K1+200.314 | K1+213.858 | K1+213.858 |
| JD26 | 3054109.232 | 561012.021 | K1+276.884 | 38° 22′ 58.9″ (Y) | 90 | | 31.326 | 60.292 | 5.296 | 2.361 | K1+245.558 | K1+245.558 | K1+275.704 | K1+305.850 | K1+305.850 |
| JD27 | 3054178.422 | 561034.373 | K1+347.234 | 35° 50′ 18.9″ (Y) | 90 | | 29.103 | 56.295 | 4.588 | 1.910 | K1+318.132 | K1+318.132 | K1+346.279 | K1+374.427 | K1+374.427 |
| JD28 | 3054213.181 | 561081.764 | K1+404.096 | 20° 49′ 22.3″ (Y) | 97.357 | | 17.888 | 35.382 | 1.630 | 0.395 | K1+386.208 | K1+386.208 | K1+403.899 | K1+421.590 | K1+421.590 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路线平面图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

图名 | 校对




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

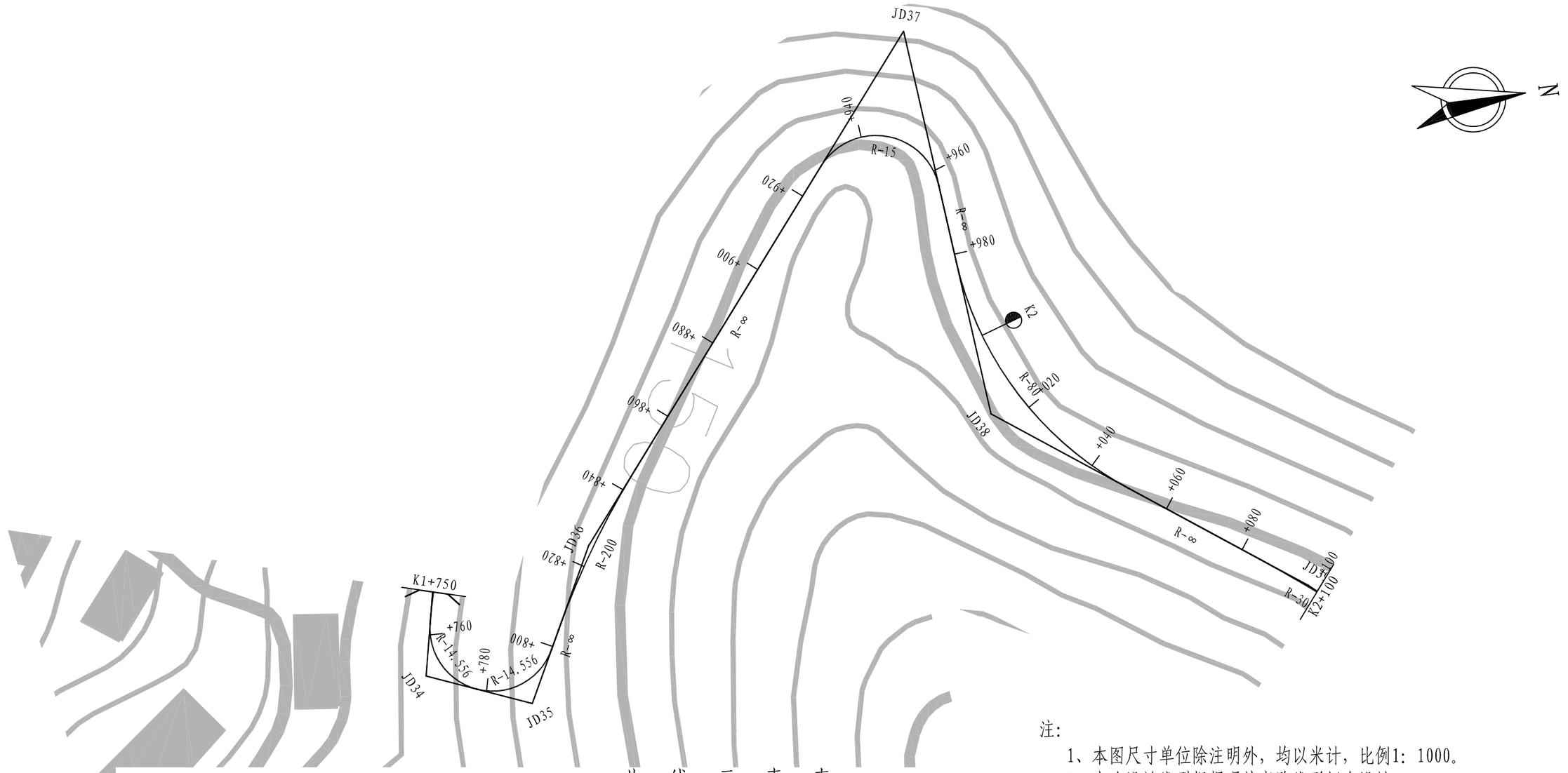
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| JD28 | 3054213.181 | 561081.764 | K1+404.096 | 20° 49′ 22.3″ (Y) | 97.357 | | 17.888 | 35.382 | 1.630 | 0.395 | K1+386.208 | K1+386.208 | K1+403.899 | K1+421.590 | K1+421.590 |
| JD29 | 3054221.592 | 561112.225 | K1+435.302 | 83° 02′ 08.4″ (Y) | 15.489 | | 13.712 | 22.447 | 5.197 | 4.977 | K1+421.590 | K1+421.590 | K1+432.814 | K1+444.037 | K1+444.037 |
| JD30 | 3054194.368 | 561123.446 | K1+459.771 | 90° 54′ 07.5″ (Y) | 15.489 | | 15.734 | 24.573 | 6.590 | 6.895 | K1+444.037 | K1+444.037 | K1+456.323 | K1+468.610 | K1+468.610 |
| JD31 | 3054166.255 | 561052.068 | K1+529.590 | 68° 35′ 15″ (Z) | 50 | | 34.100 | 59.854 | 10.521 | 8.346 | K1+495.490 | K1+495.490 | K1+525.417 | K1+555.344 | K1+555.344 |
| JD32 | 3054085.265 | 561052.189 | K1+602.234 | 57° 58′ 11.7″ (Z) | 60 | | 33.238 | 60.706 | 8.591 | 5.770 | K1+568.996 | K1+568.996 | K1+599.349 | K1+629.702 | K1+629.702 |
| JD33 | 3054010.335 | 561172.358 | K1+738.081 | 20° 12′ 01.4″ (Z) | 110.696 | | 19.718 | 39.027 | 1.742 | 0.409 | K1+718.362 | K1+718.362 | K1+737.876 | K1+757.390 | K1+757.390 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路线平面图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.08 |

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

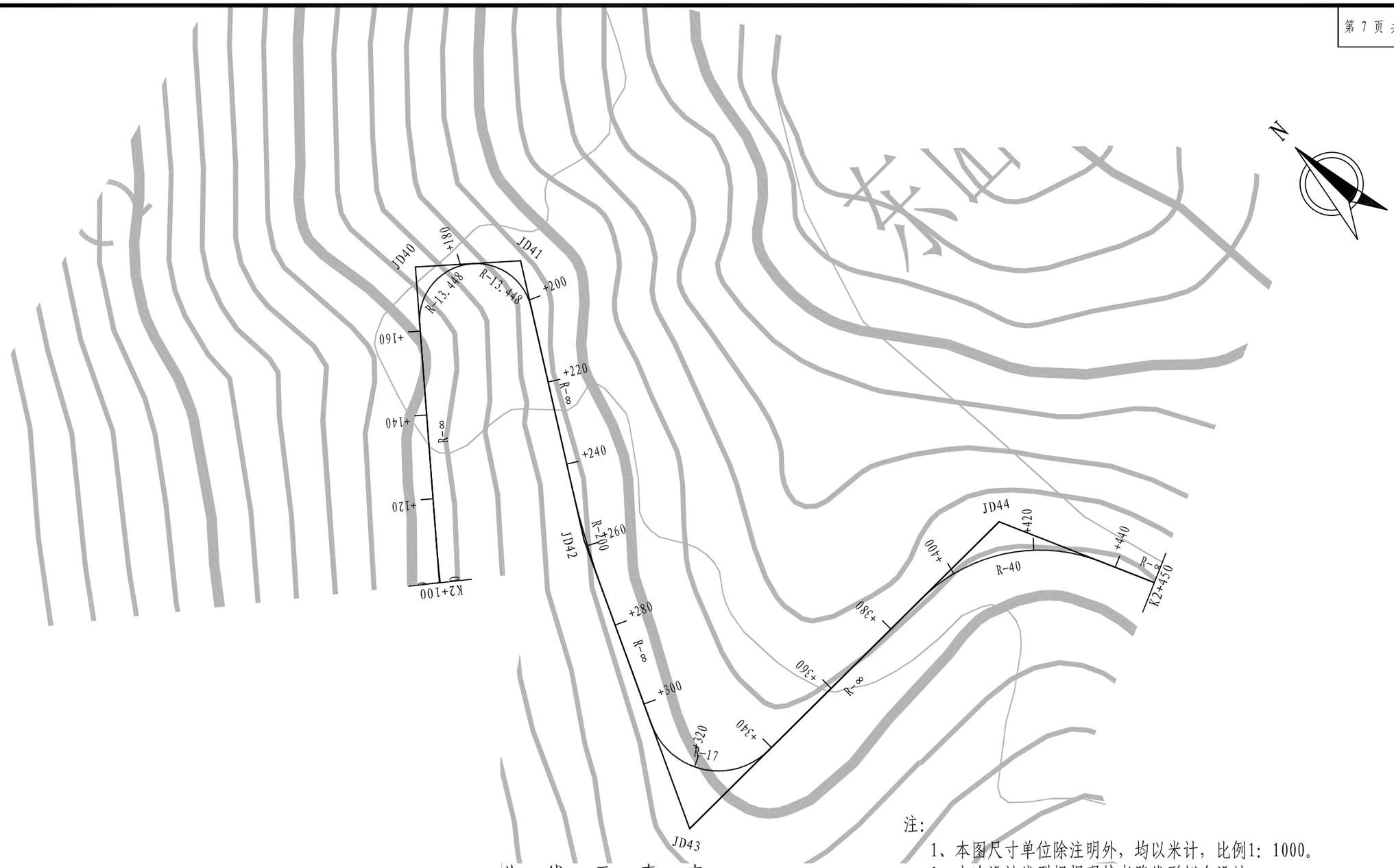
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| JD33 | 3054010.335 | 561172.358 | K1+738.081 | 20° 12′ 01.4″ (Z) | 110.696 | | 19.718 | 39.027 | 1.742 | 0.409 | K1+718.362 | K1+718.362 | K1+737.876 | K1+757.390 | K1+757.390 |
| JD34 | 3054003.839 | 561203.608 | K1+769.589 | 79° 55′ 54.2″ (Z) | 14.556 | | 12.199 | 20.307 | 4.436 | 4.092 | K1+757.390 | K1+757.390 | K1+767.543 | K1+777.697 | K1+777.697 |
| JD35 | 3054027.522 | 561213.087 | K1+791.007 | 84° 52′ 48.4″ (Z) | 14.556 | | 13.310 | 21.564 | 5.168 | 5.057 | K1+777.697 | K1+777.697 | K1+788.479 | K1+799.261 | K1+799.261 |
| JD36 | 3054045.153 | 561178.383 | K1+824.876 | 11° 50′ 37.4″ (Y) | 200 | | 20.745 | 41.342 | 1.073 | 0.148 | K1+804.131 | K1+804.131 | K1+824.802 | K1+845.473 | K1+845.473 |
| JD37 | 3054132.975 | 561069.062 | K1+964.956 | 135° 40′ 08.4″ (Y) | 15 | | 36.820 | 35.518 | 24.758 | 38.121 | K1+928.136 | K1+928.136 | K1+945.895 | K1+963.654 | K1+963.654 |
| JD38 | 3054141.809 | 561159.899 | K2+018.100 | 48° 44′ 12.6″ (Z) | 80 | | 36.236 | 68.049 | 7.824 | 4.423 | K1+981.864 | K1+981.864 | K2+015.889 | K2+049.913 | K2+049.913 |
| JD39 | 3054209.828 | 561208.791 | K2+097.444 | 4° 53′ 32.6″ (Y) | 300 | | 12.816 | 25.617 | 0.274 | 0.016 | K2+084.628 | K2+084.628 | K2+097.436 | K2+110.244 | K2+110.244 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路线平面图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




注:

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

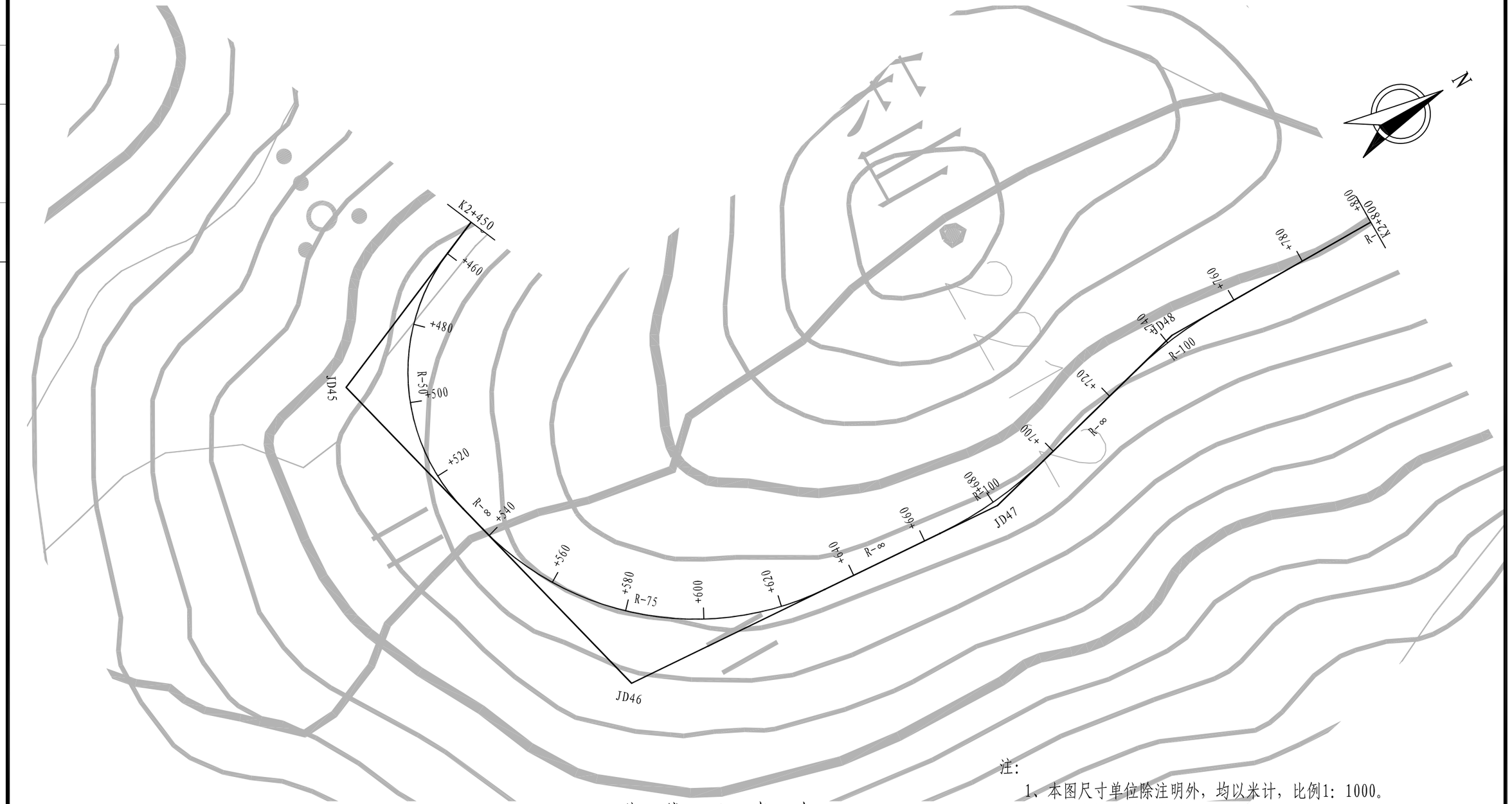
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| JD39 | 3054209.828 | 561208.791 | K2+097.444 | 4° 53′ 32.6″ (Y) | 300 | | 12.816 | 25.617 | 0.274 | 0.016 | K2+084.628 | K2+084.628 | K2+097.436 | K2+110.244 | K2+110.244 |
| JD40 | 3054268.922 | 561259.442 | K2+175.259 | 90° 57′ 44.5″ (Y) | 13.448 | | 13.675 | 21.349 | 5.732 | 6.001 | K2+161.584 | K2+161.584 | K2+172.259 | K2+182.933 | K2+182.933 |
| JD41 | 3054252.281 | 561278.210 | K2+194.340 | 80° 36′ 45.2″ (Y) | 13.448 | | 11.407 | 18.920 | 4.186 | 3.894 | K2+182.933 | K2+182.933 | K2+192.393 | K2+201.854 | K2+201.854 |
| JD42 | 3054194.560 | 561241.895 | K2+258.641 | 7° 19′ 24.8″ (Z) | 200 | | 12.799 | 25.564 | 0.409 | 0.035 | K2+245.842 | K2+245.842 | K2+258.624 | K2+271.406 | K2+271.406 |
| JD43 | 3054128.343 | 561211.225 | K2+331.581 | 114° 37′ 58″ (Z) | 17 | | 26.497 | 34.012 | 14.482 | 18.982 | K2+305.084 | K2+305.084 | K2+322.090 | K2+339.096 | K2+339.096 |
| JD44 | 3054127.946 | 561314.880 | K2+416.256 | 66° 09′ 15.2″ (Y) | 40 | | 26.053 | 46.184 | 7.736 | 5.921 | K2+390.203 | K2+390.203 | K2+413.295 | K2+436.387 | K2+436.387 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路线平面图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

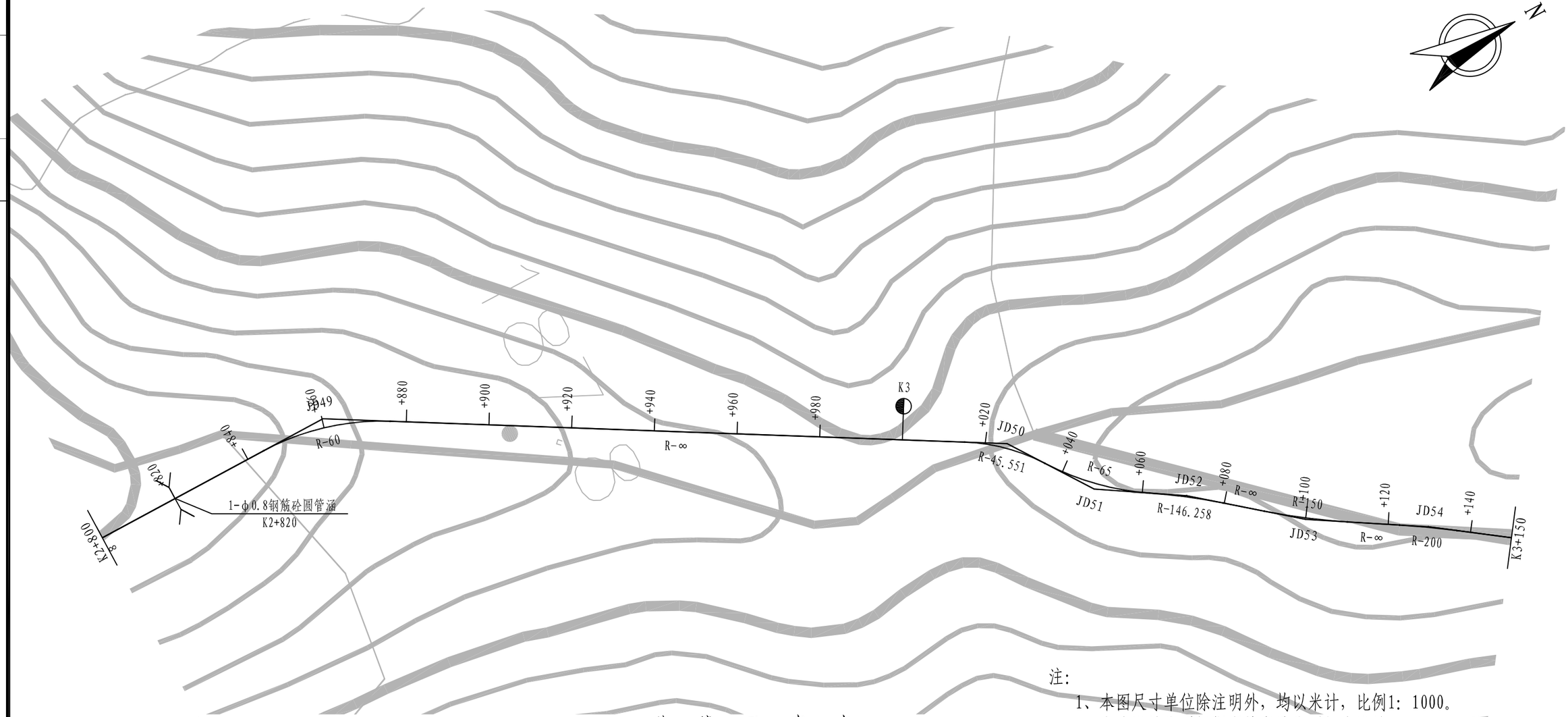
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X (N) | Y (E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓 (ZH) | 缓圆 (HY) | 曲中 (QZ) | 圆缓 (YH) | 缓直 (HZ) |
| JD45 | 3054043.465 | 561351.835 | K2+502.544 | 81° 05′ 13″ (Z) | 50 | | 42.770 | 70.762 | 15.797 | 14.778 | K2+459.775 | K2+459.775 | K2+495.156 | K2+530.536 | K2+530.536 |
| JD46 | 3054069.947 | 561452.684 | K2+592.035 | 71° 55′ 25.2″ (Z) | 75 | | 54.414 | 94.148 | 17.660 | 14.681 | K2+537.620 | K2+537.620 | K2+584.694 | K2+631.768 | K2+631.768 |
| JD47 | 3054172.964 | 561458.738 | K2+680.548 | 18° 21′ 08.3″ (Z) | 100 | | 16.154 | 32.031 | 1.296 | 0.277 | K2+664.394 | K2+664.394 | K2+680.410 | K2+696.425 | K2+696.425 |
| JD48 | 3054232.698 | 561442.744 | K2+742.109 | 14° 36′ 37.1″ (Y) | 100 | | 12.819 | 25.500 | 0.818 | 0.139 | K2+729.290 | K2+729.290 | K2+742.040 | K2+754.790 | K2+754.790 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路线平面图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

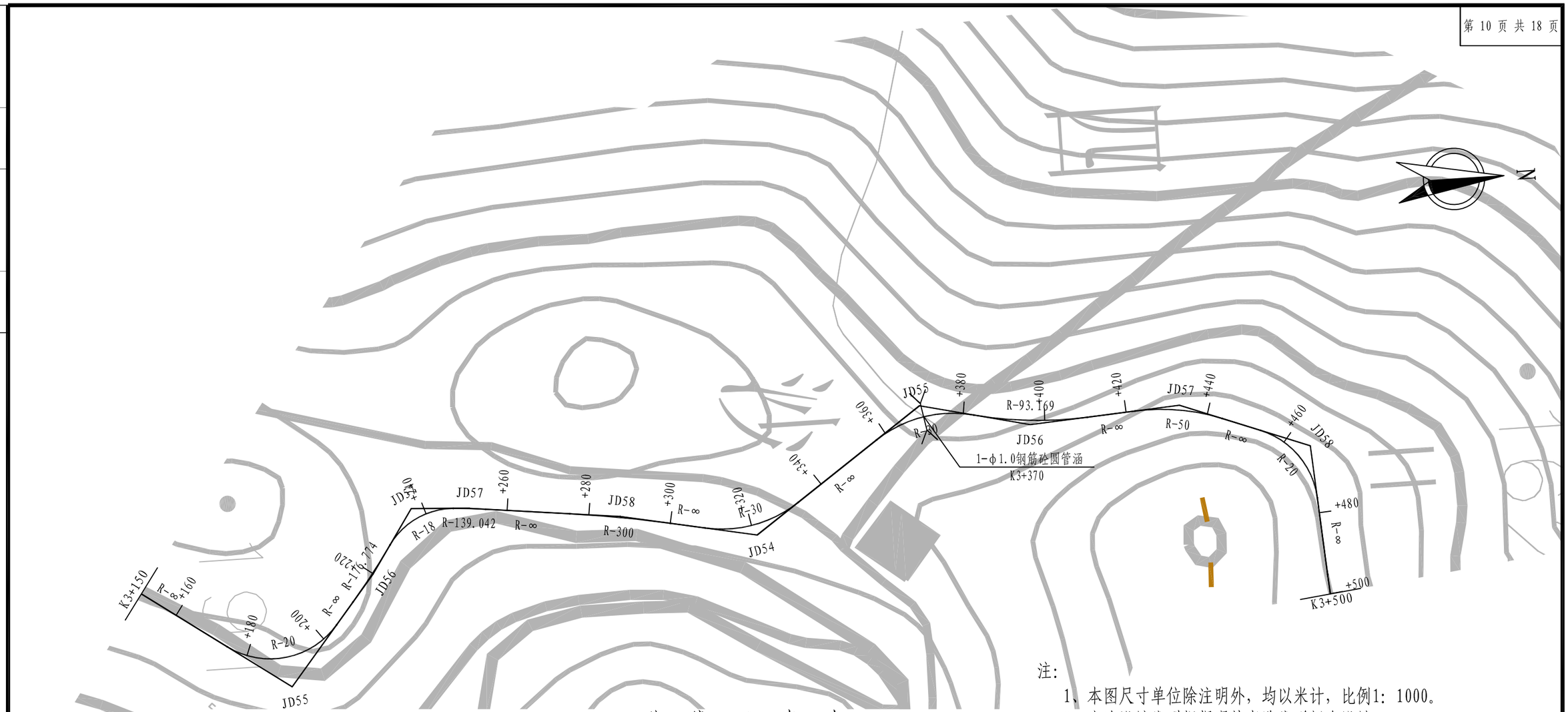
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| JD49 | 3054351.319 | 561441.960 | K2+860.595 | 30° 21′ 36.2″ (Y) | 60 | | 16.279 | 31.793 | 2.169 | 0.765 | K2+844.315 | K2+844.315 | K2+860.212 | K2+876.108 | K2+876.108 |
| JD50 | 3054494.677 | 561524.664 | K3+025.333 | 25° 26′ 51.4″ (Y) | 45.551 | | 10.285 | 20.231 | 1.147 | 0.339 | K3+015.047 | K3+015.047 | K3+025.163 | K3+035.279 | K3+035.279 |
| JD51 | 3054508.139 | 561544.200 | K3+048.718 | 23° 21′ 49.1″ (Z) | 65 | | 13.439 | 26.505 | 1.375 | 0.373 | K3+035.279 | K3+035.279 | K3+048.531 | K3+061.784 | K3+061.784 |
| JD52 | 3054527.150 | 561556.109 | K3+070.778 | 7° 02′ 15.2″ (Y) | 146.258 | | 8.994 | 17.965 | 0.276 | 0.023 | K3+061.784 | K3+061.784 | K3+070.766 | K3+079.749 | K3+079.749 |
| JD53 | 3054549.860 | 561574.567 | K3+100.021 | 7° 42′ 19.2″ (Z) | 150 | | 10.101 | 20.173 | 0.340 | 0.030 | K3+089.919 | K3+089.919 | K3+100.005 | K3+110.092 | K3+110.092 |
| JD54 | 3054575.250 | 561590.063 | K3+129.735 | 3° 59′ 09.9″ (Y) | 200 | | 6.960 | 13.914 | 0.121 | 0.006 | K3+122.775 | K3+122.775 | K3+129.732 | K3+136.689 | K3+136.689 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路线平面图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

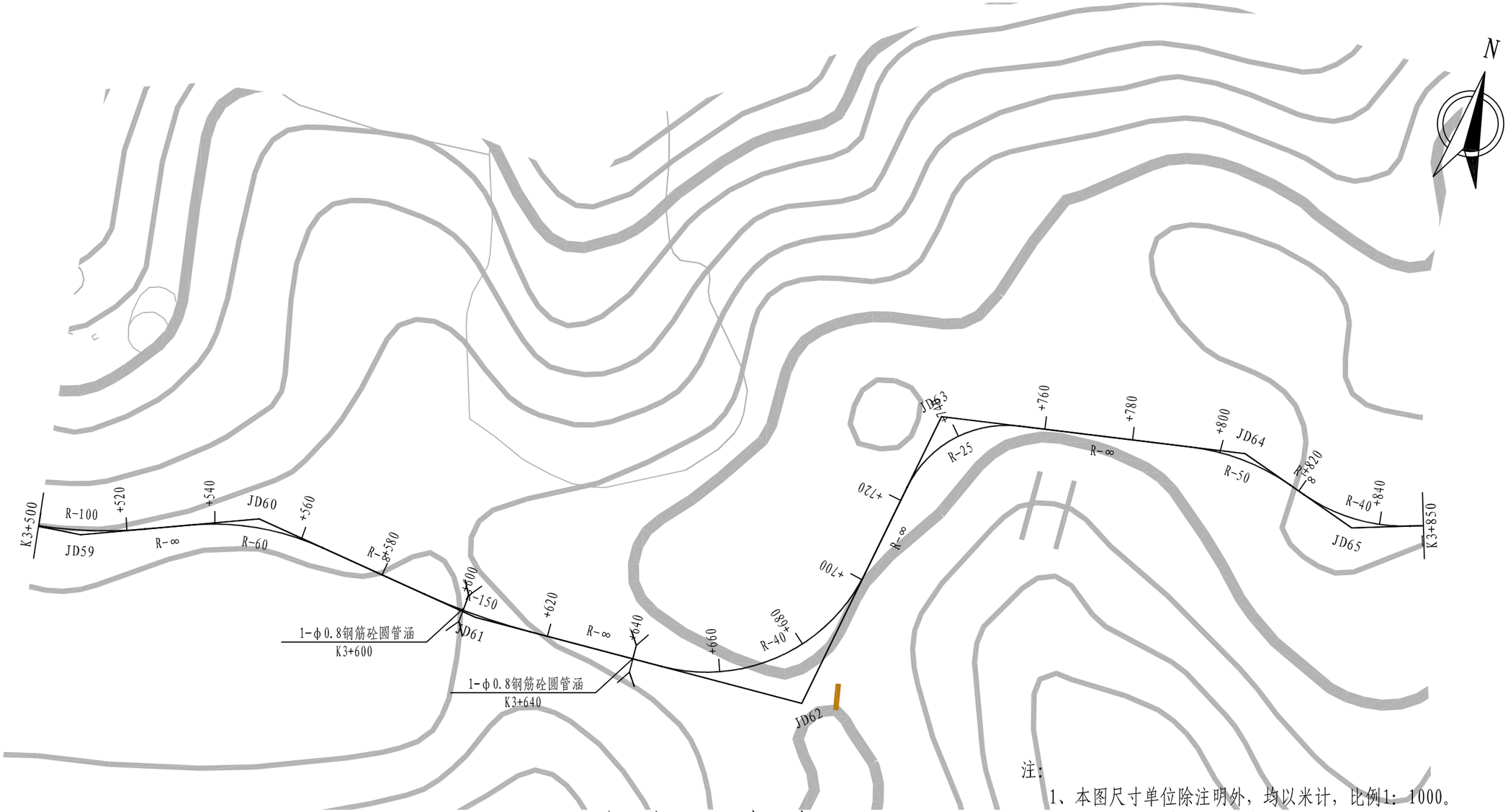
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| JD55 | 3054627.082 | 561626.876 | K3+193.304 | 85° 54′ 34.9″ (Z) | 20 | | 18.621 | 29.988 | 7.326 | 7.254 | K3+174.683 | K3+174.683 | K3+189.677 | K3+204.671 | K3+204.671 |
| JD56 | 3054648.566 | 561600.790 | K3+219.845 | 5° 23′ 10.7″ (Z) | 176.774 | | 8.315 | 16.618 | 0.195 | 0.012 | K3+211.530 | K3+211.530 | K3+219.839 | K3+228.148 | K3+228.148 |
| JD57 | 3054658.990 | 561585.386 | K3+238.432 | 59° 28′ 43.3″ (Y) | 18 | | 10.283 | 18.686 | 2.730 | 1.881 | K3+228.148 | K3+228.148 | K3+237.491 | K3+246.834 | K3+246.834 |
| JD57 | 3054673.197 | 561586.272 | K3+250.785 | 3° 15′ 20.5″ (Y) | 139.042 | | 3.951 | 7.901 | 0.056 | 0.002 | K3+246.834 | K3+246.834 | K3+250.784 | K3+254.735 | K3+254.735 |
| JD58 | 3054709.826 | 561590.654 | K3+287.673 | 4° 42′ 44″ (Y) | 300 | | 12.344 | 24.673 | 0.254 | 0.014 | K3+275.330 | K3+275.330 | K3+287.666 | K3+300.003 | K3+300.003 |
| JD54 | 3054742.922 | 561597.408 | K3+321.438 | 46° 16′ 53.4″ (Z) | 30 | | 12.821 | 24.233 | 2.625 | 1.410 | K3+308.617 | K3+308.617 | K3+320.733 | K3+332.849 | K3+332.849 |
| JD55 | 3054784.605 | 561568.494 | K3+370.758 | 48° 13′ 48.3″ (Y) | 30 | | 13.429 | 25.253 | 2.869 | 1.605 | K3+357.329 | K3+357.329 | K3+369.955 | K3+382.582 | K3+382.582 |
| JD56 | 3054811.319 | 561574.899 | K3+396.624 | 17° 08′ 29.5″ (Z) | 93.169 | | 14.042 | 27.874 | 1.052 | 0.210 | K3+382.582 | K3+382.582 | K3+396.519 | K3+410.456 | K3+410.456 |
| JD57 | 3054847.996 | 561572.553 | K3+433.165 | 24° 40′ 58.7″ (Y) | 50 | | 10.940 | 21.540 | 1.183 | 0.339 | K3+422.226 | K3+422.226 | K3+432.996 | K3+443.766 | K3+443.766 |
| JD58 | 3054879.272 | 561584.574 | K3+466.333 | 65° 08′ 14.6″ (Y) | 20 | | 12.775 | 22.737 | 3.732 | 2.813 | K3+453.558 | K3+453.558 | K3+464.927 | K3+476.295 | K3+476.295 |
| JD59 | 3054882.364 | 561630.655 | K3+509.704 | 16° 33′ 44.2″ (Z) | 100 | | 14.555 | 28.907 | 1.054 | 0.203 | K3+495.149 | K3+495.149 | K3+509.602 | K3+524.056 | K3+524.056 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路线平面图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.08 |

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| JD59 | 3054882.364 | 561630.655 | K3+509.704 | 16° 33′ 44.2″ (Z) | 100 | | 14.555 | 28.907 | 1.054 | 0.203 | K3+495.149 | K3+495.149 | K3+509.602 | K3+524.056 | K3+524.056 |
| JD60 | 3054896.512 | 561668.697 | K3+550.089 | 29° 30′ 26.2″ (Y) | 60 | | 15.801 | 30.900 | 2.046 | 0.702 | K3+534.288 | K3+534.288 | K3+549.738 | K3+565.188 | K3+565.188 |
| JD61 | 3054887.989 | 561721.871 | K3+603.241 | 9° 41′ 08.4″ (Z) | 150 | | 12.709 | 25.357 | 0.537 | 0.061 | K3+590.532 | K3+590.532 | K3+603.210 | K3+615.889 | K3+615.889 |
| JD62 | 3054888.761 | 561798.245 | K3+679.557 | 78° 45′ 05.2″ (Z) | 40 | | 32.828 | 54.979 | 11.746 | 10.677 | K3+646.729 | K3+646.729 | K3+674.219 | K3+701.708 | K3+701.708 |
| JD63 | 3054959.734 | 561811.616 | K3+741.102 | 70° 56′ 23.1″ (Y) | 25 | | 17.813 | 30.953 | 5.697 | 4.672 | K3+723.290 | K3+723.290 | K3+738.766 | K3+754.243 | K3+754.243 |
| JD64 | 3054969.840 | 561880.126 | K3+805.681 | 27° 53′ 18.6″ (Y) | 50 | | 12.415 | 24.337 | 1.518 | 0.492 | K3+793.267 | K3+793.267 | K3+805.435 | K3+817.604 | K3+817.604 |
| JD65 | 3054960.026 | 561907.842 | K3+834.592 | 36° 31′ 11.1″ (Z) | 40 | | 13.198 | 25.496 | 2.121 | 0.900 | K3+821.394 | K3+821.394 | K3+834.142 | K3+846.890 | K3+846.890 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路线平面图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




注:

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

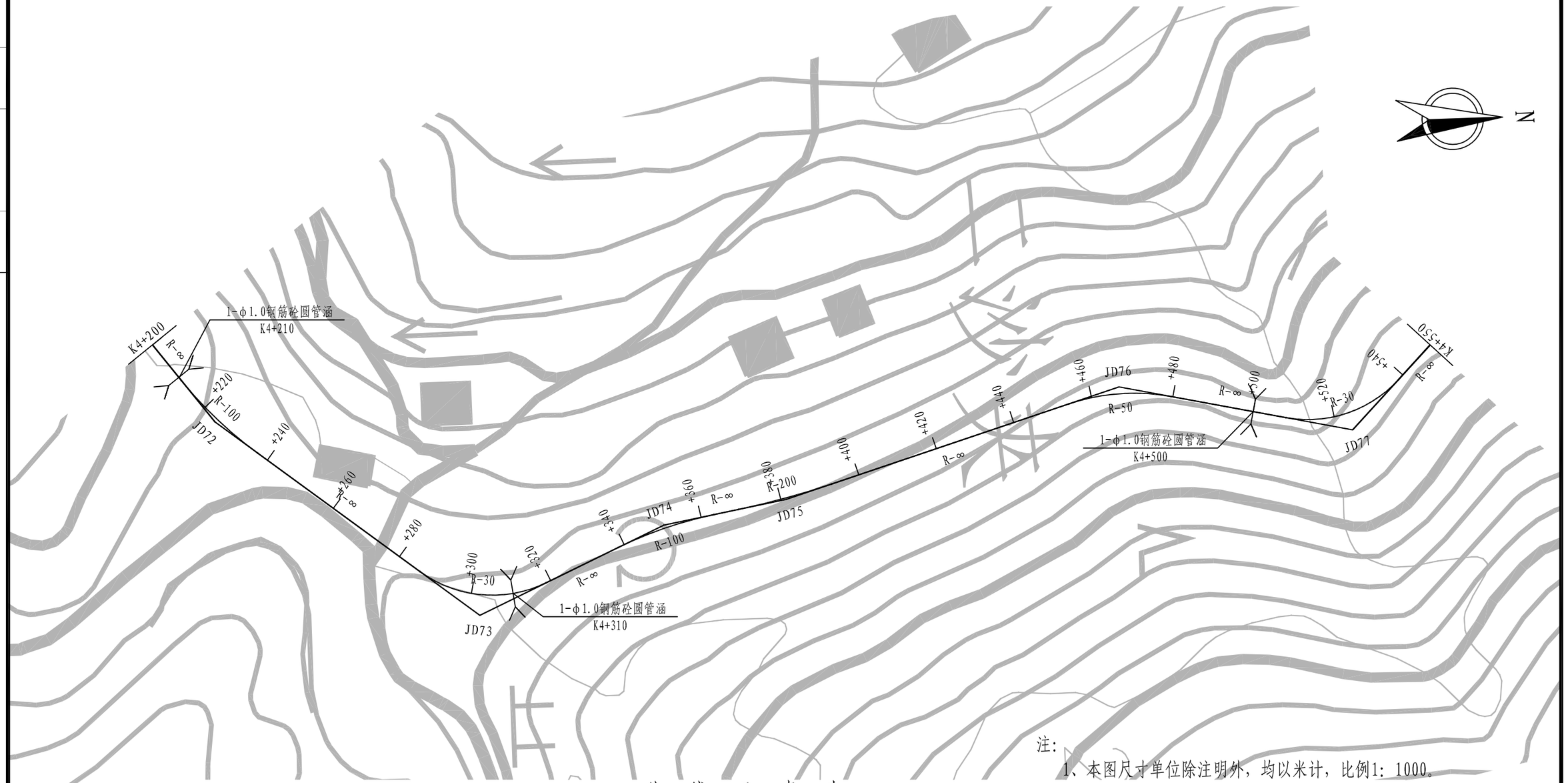
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| JD66 | 3054969.971 | 561940.327 | K3+867.666 | 22° 57′ 37.4″ (Y) | 50 | | 10.155 | 20.037 | 1.021 | 0.273 | K3+857.511 | K3+857.511 | K3+867.529 | K3+877.548 | K3+877.548 |
| JD67 | 3054960.236 | 562033.920 | K3+961.490 | 75° 41′ 29.7″ (Z) | 60 | | 46.618 | 79.264 | 15.982 | 13.971 | K3+914.873 | K3+914.873 | K3+954.505 | K3+994.137 | K3+994.137 |
| JD68 | 3055023.048 | 562057.088 | K4+014.467 | 19° 22′ 34.8″ (Y) | 100 | | 17.072 | 33.818 | 1.447 | 0.326 | K3+997.395 | K3+997.395 | K4+014.304 | K4+031.213 | K4+031.213 |
| JD69 | 3055084.301 | 562107.802 | K4+093.664 | 28° 50′ 41.1″ (Y) | 60 | | 15.430 | 30.206 | 1.952 | 0.655 | K4+078.234 | K4+078.234 | K4+093.337 | K4+108.440 | K4+108.440 |
| JD70 | 3055099.638 | 562146.674 | K4+134.797 | 40° 27′ 46.8″ (Z) | 35 | | 12.899 | 24.717 | 2.301 | 1.081 | K4+121.898 | K4+121.898 | K4+134.257 | K4+146.615 | K4+146.615 |
| JD71 | 3055143.638 | 562170.074 | K4+183.552 | 25° 00′ 06.7″ (Y) | 70 | | 15.520 | 30.546 | 1.700 | 0.494 | K4+168.032 | K4+168.032 | K4+183.305 | K4+198.578 | K4+198.578 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路线平面图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




注:

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

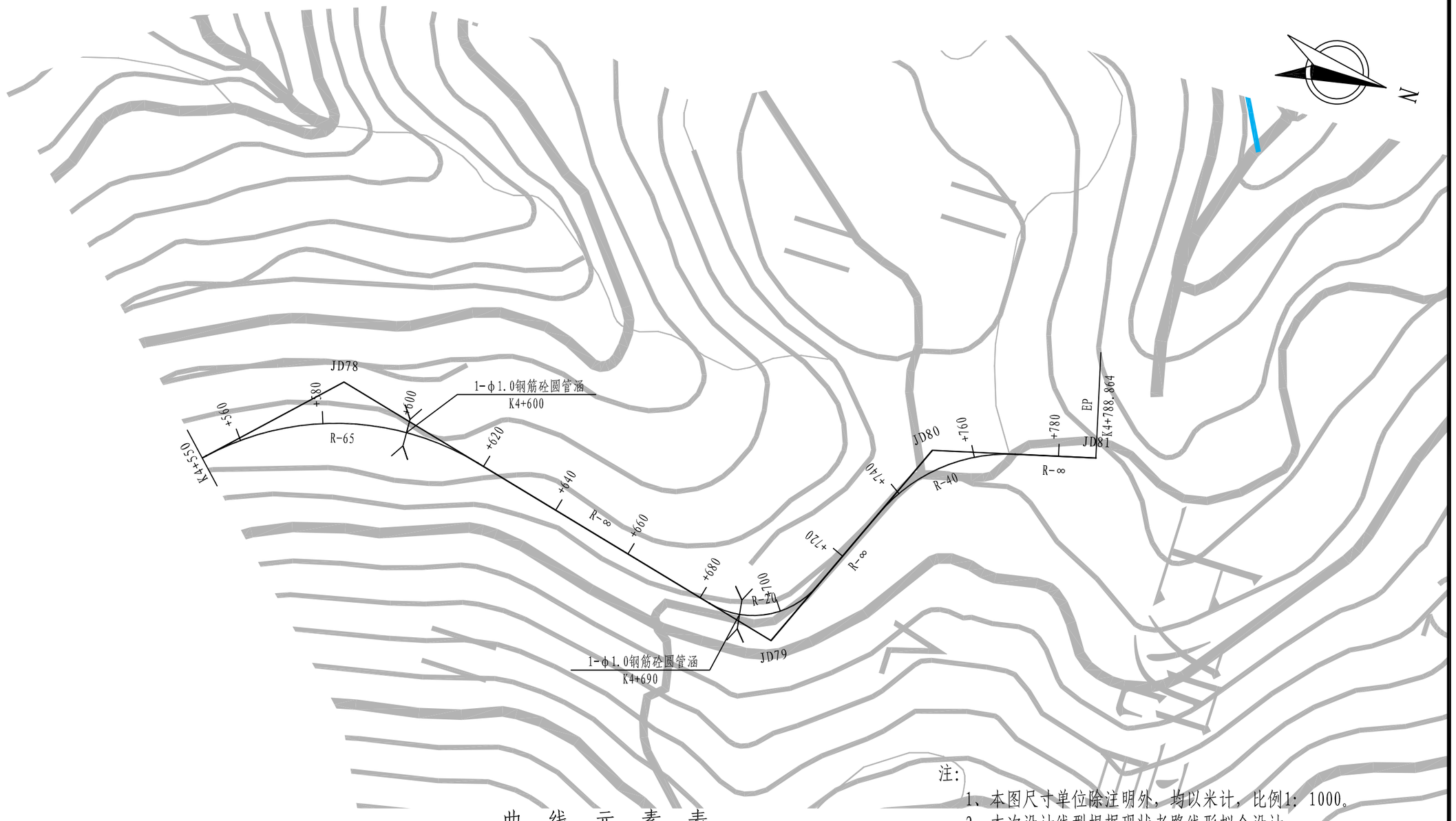
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| JD72 | 3055168.437 | 562202.991 | K4+224.271 | 14° 50′ 24.5″ (Z) | 100 | | 13.023 | 25.901 | 0.844 | 0.146 | K4+211.247 | K4+211.247 | K4+224.198 | K4+237.148 | K4+237.148 |
| JD73 | 3055231.507 | 562252.563 | K4+304.345 | 62° 10′ 22.6″ (Z) | 30 | | 18.088 | 32.554 | 5.031 | 3.621 | K4+286.257 | K4+286.257 | K4+302.534 | K4+318.811 | K4+318.811 |
| JD74 | 3055277.307 | 562232.165 | K4+350.860 | 14° 12′ 22.3″ (Y) | 100 | | 12.461 | 24.795 | 0.773 | 0.128 | K4+338.399 | K4+338.399 | K4+350.797 | K4+363.194 | K4+363.194 |
| JD75 | 3055307.352 | 562226.975 | K4+381.222 | 6° 45′ 44.8″ (Z) | 200 | | 11.816 | 23.605 | 0.349 | 0.027 | K4+369.406 | K4+369.406 | K4+381.208 | K4+393.011 | K4+393.011 |
| JD76 | 3055389.780 | 562202.461 | K4+467.191 | 29° 01′ 34.4″ (Y) | 50 | | 12.943 | 25.330 | 1.648 | 0.556 | K4+454.248 | K4+454.248 | K4+466.913 | K4+479.578 | K4+479.578 |
| JD77 | 3055446.514 | 562215.000 | K4+524.738 | 57° 59′ 24.3″ (Z) | 30 | | 16.626 | 30.364 | 4.299 | 2.888 | K4+508.112 | K4+508.112 | K4+523.294 | K4+538.476 | K4+538.476 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路线平面图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




注:

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

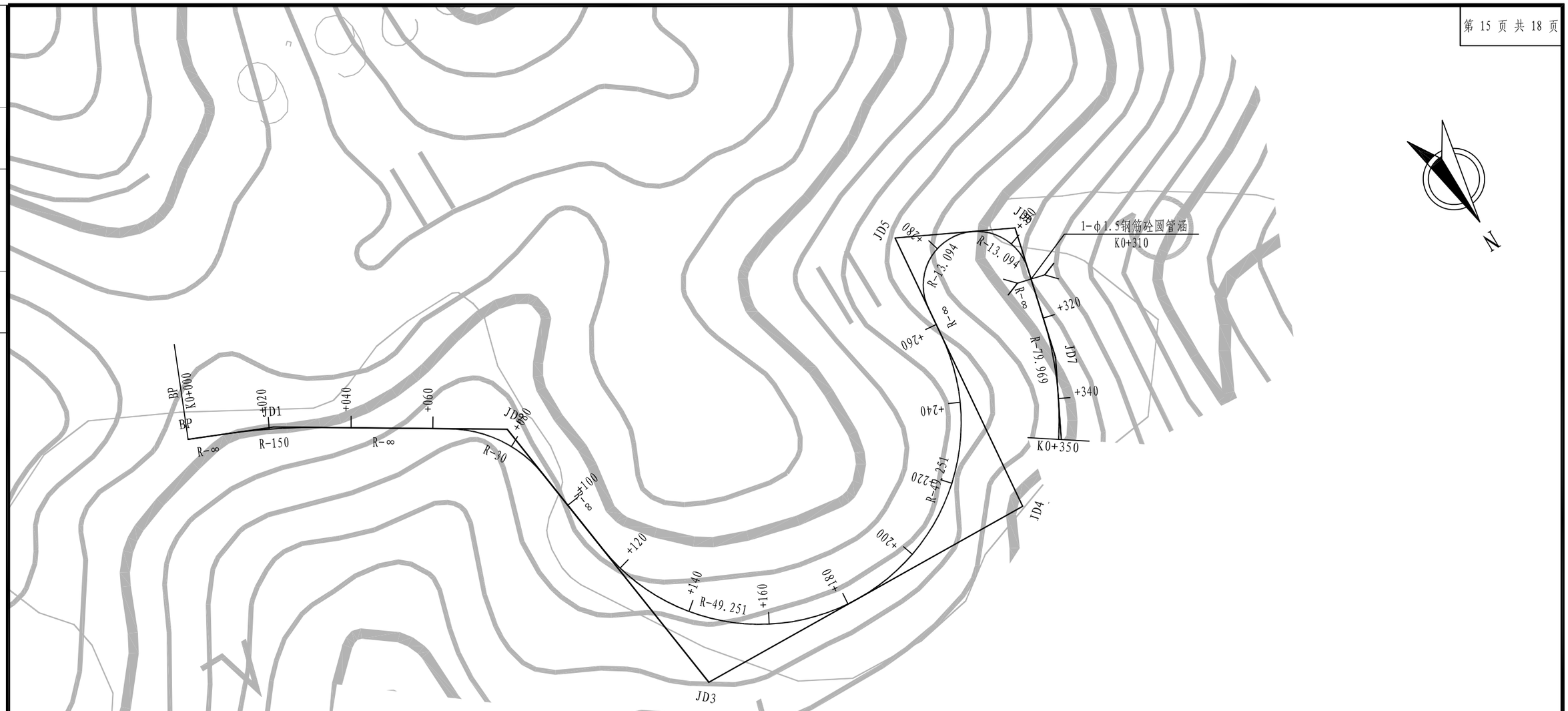
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| JD78 | 3055492.955 | 562167.698 | K4+588.140 | 59° 22′ 57.1″ (Y) | 65 | | 37.062 | 67.367 | 9.824 | 6.757 | K4+551.077 | K4+551.077 | K4+584.761 | K4+618.445 | K4+618.445 |
| JD79 | 3055607.780 | 562196.020 | K4+699.649 | 80° 55′ 06.6″ (Z) | 20 | | 17.057 | 28.246 | 6.286 | 5.868 | K4+682.592 | K4+682.592 | K4+696.715 | K4+710.838 | K4+710.838 |
| JD80 | 3055630.808 | 562141.607 | K4+752.867 | 52° 24′ 16.6″ (Y) | 40 | | 19.684 | 36.585 | 4.581 | 2.784 | K4+733.182 | K4+733.182 | K4+751.475 | K4+769.767 | K4+769.767 |
| JD81 | 3055668.327 | 562131.793 | K4+788.864 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路线平面图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.08 |

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

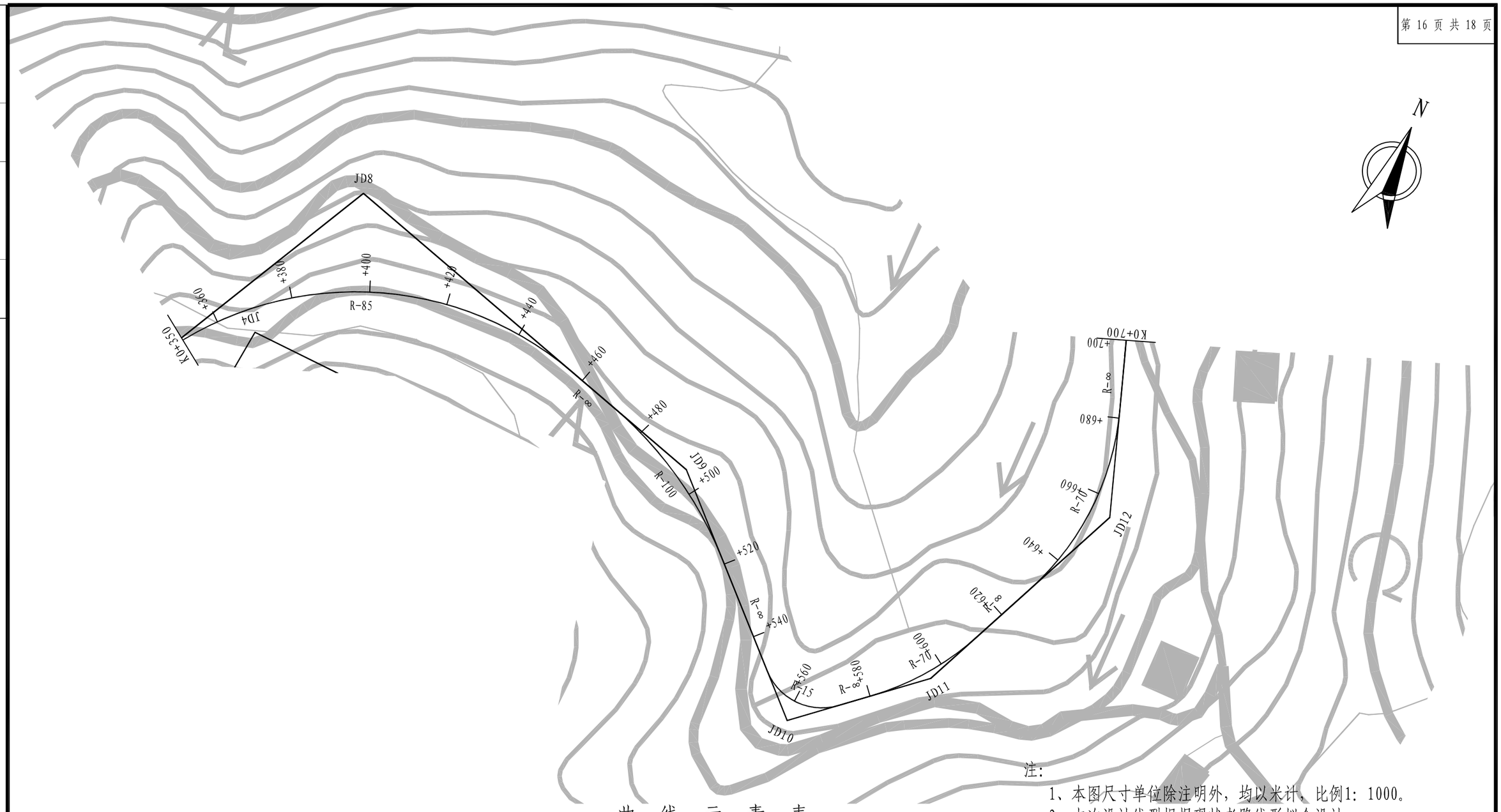
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| BP | 3055088.057 | 562117.829 | K0+000 | | | | | | | | | | | | |
| JD1 | 3055096.265 | 562098.492 | K0+021.007 | 8° 48′ 33.1″ (Y) | 150 | | 11.554 | 23.062 | 0.444 | 0.046 | K0+009.453 | K0+009.453 | K0+020.984 | K0+032.516 | K0+032.516 |
| JD2 | 3055126.437 | 562049.853 | K0+078.199 | 50° 50′ 52.1″ (Y) | 30 | | 14.260 | 26.624 | 3.217 | 1.897 | K0+063.939 | K0+063.939 | K0+077.250 | K0+090.562 | K0+090.562 |
| JD3 | 3055204.783 | 562039.760 | K0+155.296 | 80° 39′ 31.4″ (Z) | 49.251 | | 41.811 | 69.333 | 15.354 | 14.289 | K0+113.485 | K0+113.485 | K0+148.151 | K0+182.818 | K0+182.818 |
| JD4 | 3055207.852 | 561951.902 | K0+228.918 | 86° 12′ 54.8″ (Z) | 49.251 | | 46.100 | 74.109 | 18.209 | 18.091 | K0+182.818 | K0+182.818 | K0+219.873 | K0+256.927 | K0+256.927 |
| JD5 | 3055135.676 | 561944.589 | K0+283.373 | 110° 39′ 45.2″ (Y) | 13.094 | | 18.933 | 25.291 | 9.925 | 12.575 | K0+264.440 | K0+264.440 | K0+277.085 | K0+289.731 | K0+289.731 |
| JD6 | 3055148.781 | 561918.245 | K0+300.222 | 77° 24′ 12.7″ (Y) | 13.094 | | 10.491 | 17.690 | 3.684 | 3.293 | K0+289.731 | K0+289.731 | K0+298.576 | K0+307.420 | K0+307.420 |
| JD7 | 3055180.921 | 561926.170 | K0+330.033 | 13° 22′ 51.6″ (Y) | 79.969 | | 9.381 | 18.676 | 0.548 | 0.085 | K0+320.652 | K0+320.652 | K0+329.990 | K0+339.328 | K0+339.328 |
| JD8 | 3055251.559 | 561962.524 | K0+409.391 | 78° 59′ 44.4″ (Y) | 85 | | 70.063 | 117.192 | 25.154 | 22.934 | K0+339.328 | K0+339.328 | K0+397.924 | K0+456.520 | K0+456.520 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路线平面图（支线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计、比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

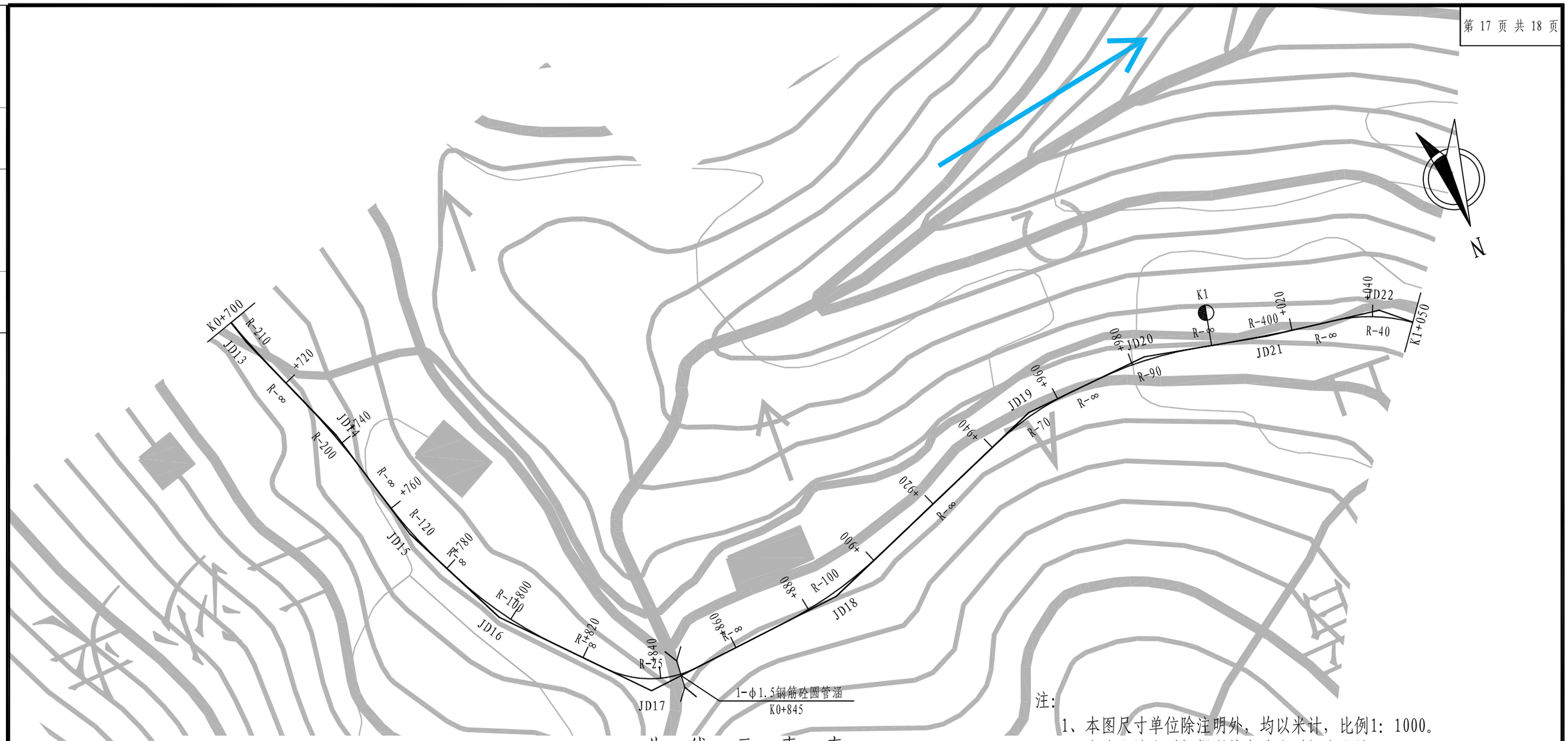
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| JD8 | 3055251.559 | 561962.524 | K0+409.391 | 78° 59′ 44.4″ (Y) | 85 | | 70.063 | 117.192 | 25.154 | 22.934 | K0+339.328 | K0+339.328 | K0+397.924 | K0+456.520 | K0+456.520 |
| JD9 | 3055221.225 | 562066.745 | K0+495.003 | 27° 35′ 20.7″ (Y) | 100 | | 24.552 | 48.152 | 2.970 | 0.952 | K0+470.451 | K0+470.451 | K0+494.527 | K0+518.603 | K0+518.603 |
| JD10 | 3055173.433 | 562116.552 | K0+563.078 | 84° 30′ 16.5″ (Z) | 15 | | 13.626 | 22.123 | 5.265 | 5.129 | K0+549.452 | K0+549.452 | K0+560.513 | K0+571.575 | K0+571.575 |
| JD11 | 3055198.342 | 562145.524 | K0+596.157 | 25° 34′ 06.7″ (Z) | 70 | | 15.883 | 31.238 | 1.779 | 0.529 | K0+580.273 | K0+580.273 | K0+595.892 | K0+611.511 | K0+611.511 |
| JD12 | 3055254.610 | 562170.275 | K0+657.099 | 42° 43′ 46″ (Z) | 70 | | 27.383 | 52.204 | 5.165 | 2.562 | K0+629.716 | K0+629.716 | K0+655.818 | K0+681.920 | K0+681.920 |
| JD13 | 3055303.375 | 562153.498 | K0+706.108 | 5° 36′ 05.5″ (Z) | 210 | | 10.274 | 20.531 | 0.251 | 0.016 | K0+695.834 | K0+695.834 | K0+706.099 | K0+716.365 | K0+716.365 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路线平面图（支线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

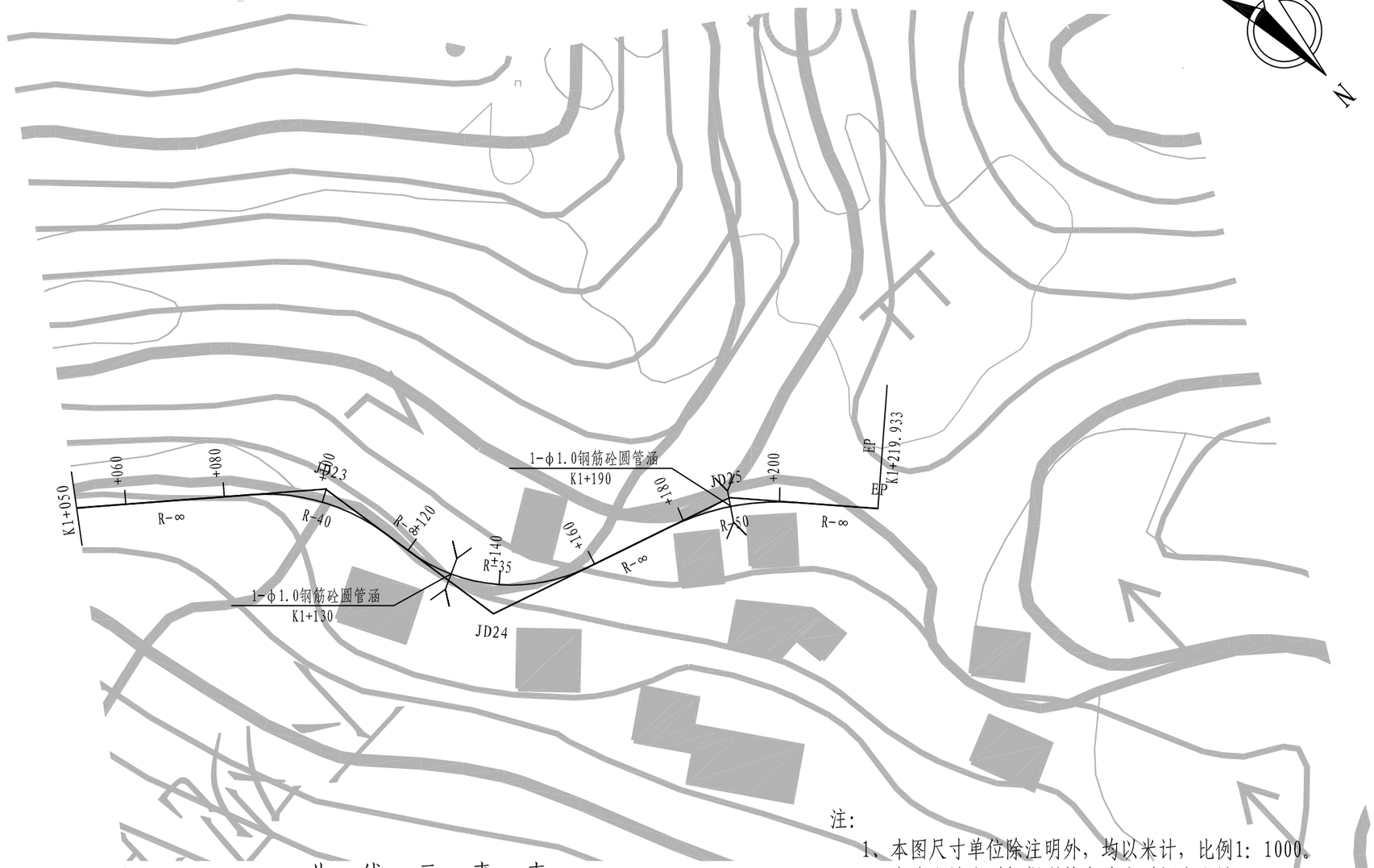
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X (N) | Y (E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓 (ZH) | 缓圆 (HY) | 曲中 (QZ) | 圆缓 (YH) | 缓直 (HZ) |
| JD13 | 3055303.375 | 562153.498 | K0+706.108 | 5° 36′ 05.5″ (Z) | 210 | | 10.274 | 20.531 | 0.251 | 0.016 | K0+695.834 | K0+695.834 | K0+706.099 | K0+716.365 | K0+716.365 |
| JD14 | 3055332.151 | 562140.331 | K0+737.736 | 7° 14′ 10.6″ (Y) | 200 | | 12.646 | 25.259 | 0.399 | 0.034 | K0+725.089 | K0+725.089 | K0+737.719 | K0+750.349 | K0+750.349 |
| JD15 | 3055360.790 | 562131.384 | K0+767.707 | 10° 13′ 44.5″ (Z) | 120 | | 10.740 | 21.424 | 0.480 | 0.057 | K0+756.966 | K0+756.966 | K0+767.678 | K0+778.390 | K0+778.390 |
| JD16 | 3055387.248 | 562117.564 | K0+797.500 | 17° 17′ 04″ (Z) | 100 | | 15.199 | 30.167 | 1.148 | 0.231 | K0+782.301 | K0+782.301 | K0+797.384 | K0+812.468 | K0+812.468 |
| JD17 | 3055416.554 | 562088.396 | K0+838.616 | 52° 46′ 08.2″ (Z) | 25 | | 12.402 | 23.025 | 2.907 | 1.779 | K0+826.214 | K0+826.214 | K0+837.726 | K0+849.239 | K0+849.239 |
| JD18 | 3055409.824 | 562038.174 | K0+887.508 | 16° 34′ 26.9″ (Z) | 100 | | 14.565 | 28.927 | 1.055 | 0.203 | K0+872.943 | K0+872.943 | K0+887.407 | K0+901.870 | K0+901.870 |
| JD19 | 3055383.146 | 561978.834 | K0+952.366 | 17° 49′ 47.1″ (Y) | 70 | | 10.980 | 21.783 | 0.856 | 0.178 | K0+941.386 | K0+941.386 | K0+952.278 | K0+963.169 | K0+963.169 |
| JD20 | 3055379.671 | 561947.741 | K0+983.475 | 16° 13′ 08.5″ (Y) | 90 | | 12.824 | 25.477 | 0.909 | 0.171 | K0+970.651 | K0+970.651 | K0+983.389 | K0+996.128 | K0+996.128 |
| JD21 | 3055384.849 | 561917.892 | K1+013.598 | 3° 25′ 59″ (Z) | 400 | | 11.987 | 23.967 | 0.180 | 0.007 | K1+001.611 | K1+001.611 | K1+013.595 | K1+025.578 | K1+025.578 |
| JD22 | 3055388.006 | 561889.785 | K1+041.875 | 32° 14′ 06.2″ (Y) | 40 | | 11.559 | 22.504 | 1.637 | 0.613 | K1+030.317 | K1+030.317 | K1+041.569 | K1+052.821 | K1+052.821 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路线平面图（支线） | 设计 | 复核 | 审核 | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.08 |

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

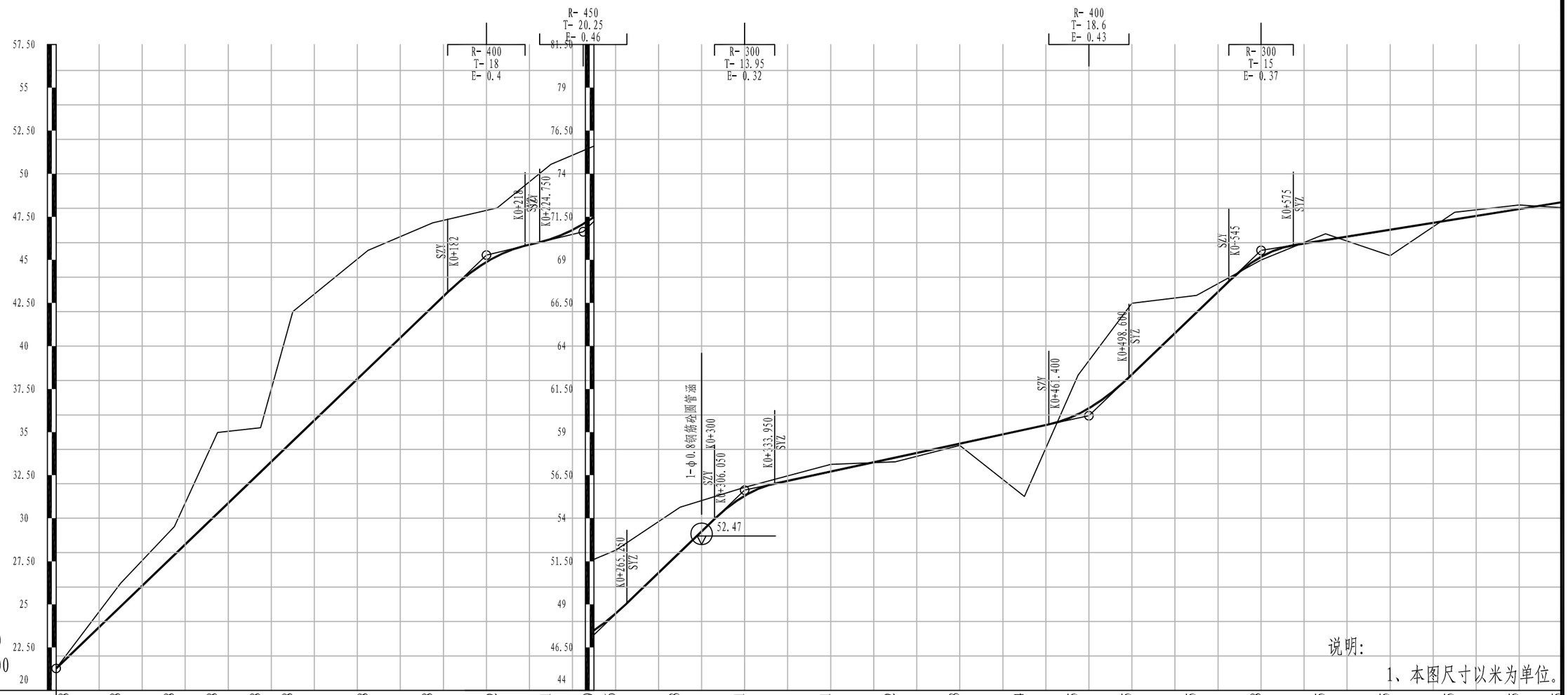
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X (N) | Y (E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓 (ZH) | 缓圆 (HY) | 曲中 (QZ) | 圆缓 (YH) | 缓直 (HZ) |
| JD22 | 3055388.006 | 561889.785 | K1+041.875 | 32° 14′ 06.2″ (Y) | 40 | | 11.559 | 22.504 | 1.637 | 0.613 | K1+030.317 | K1+030.317 | K1+041.569 | K1+052.821 | K1+052.821 |
| JD23 | 3055425.005 | 561843.509 | K1+100.510 | 40° 54′ 36.9″ (Y) | 40 | | 14.920 | 28.561 | 2.692 | 1.279 | K1+085.591 | K1+085.591 | K1+099.871 | K1+114.151 | K1+114.151 |
| JD24 | 3055466.629 | 561835.835 | K1+141.558 | 62° 44′ 57.5″ (Z) | 35 | | 21.343 | 38.331 | 5.994 | 4.354 | K1+120.215 | K1+120.215 | K1+139.380 | K1+158.546 | K1+158.546 |
| JD25 | 3055482.030 | 561784.840 | K1+190.473 | 30° 24′ 09.4″ (Y) | 50 | | 13.586 | 26.531 | 1.813 | 0.641 | K1+176.887 | K1+176.887 | K1+190.153 | K1+203.418 | K1+203.418 |
| EP | 3055504.118 | 561764.392 | K1+219.933 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路线平面图（支线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.08 |

校对

图名

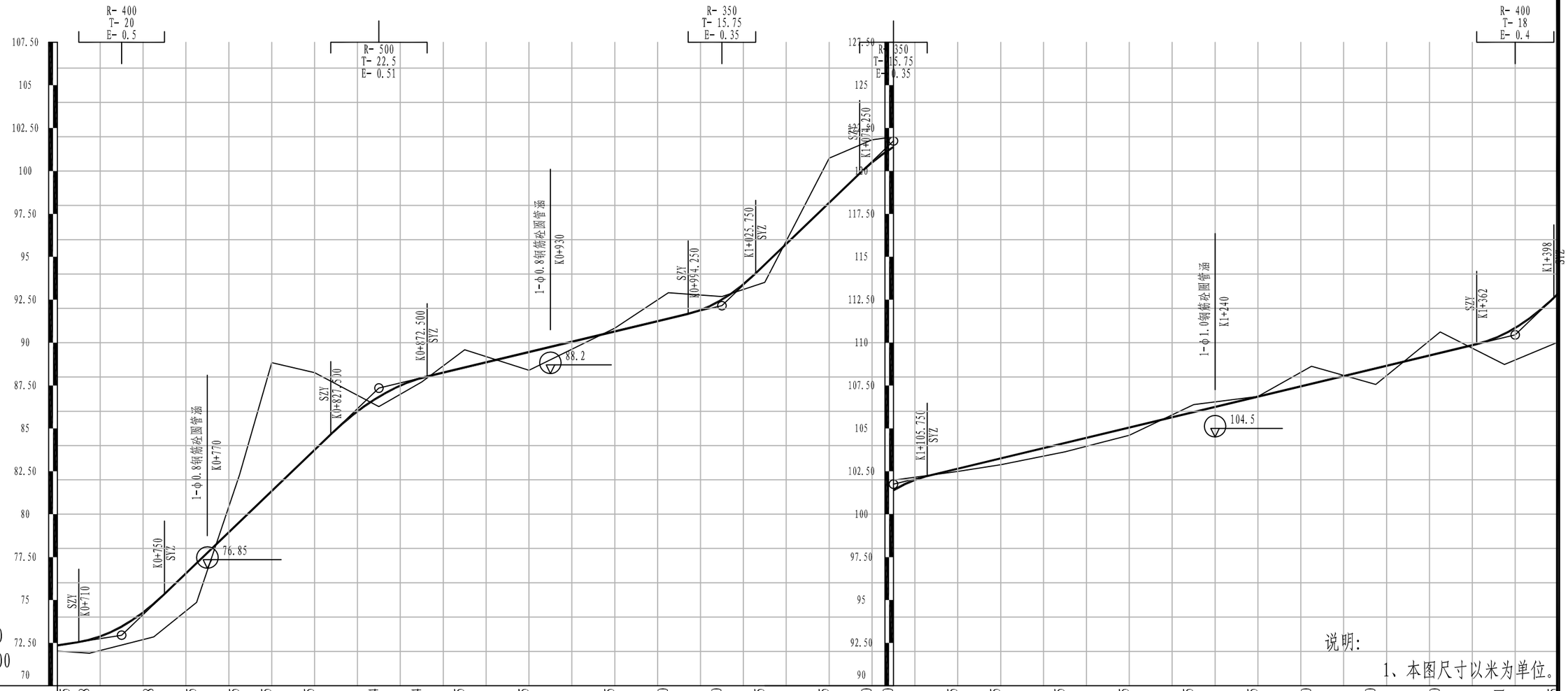



说明：

1、本图尺寸以米为单位。

| | | |

图名 | 校对



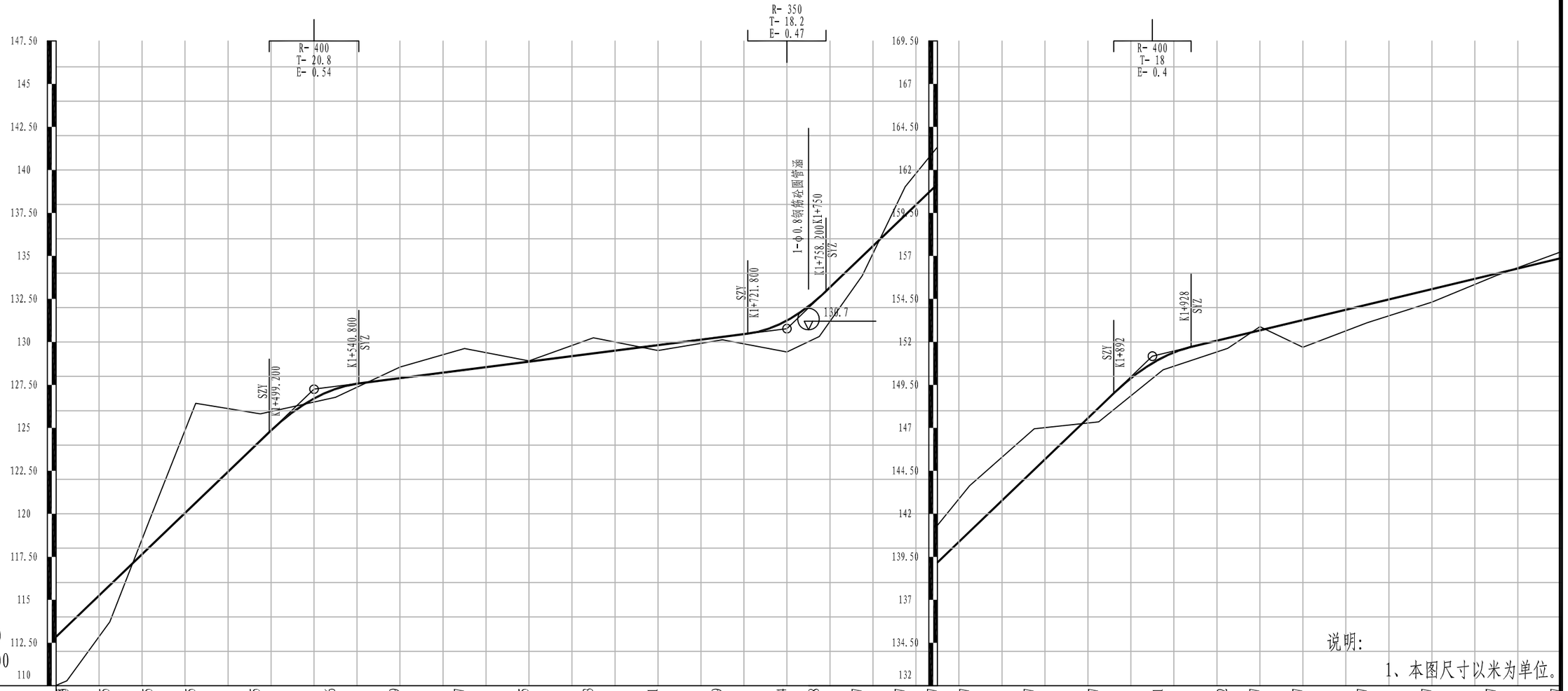

说明:

1、本图尺寸以米为单位。

| | | |

校对

图名



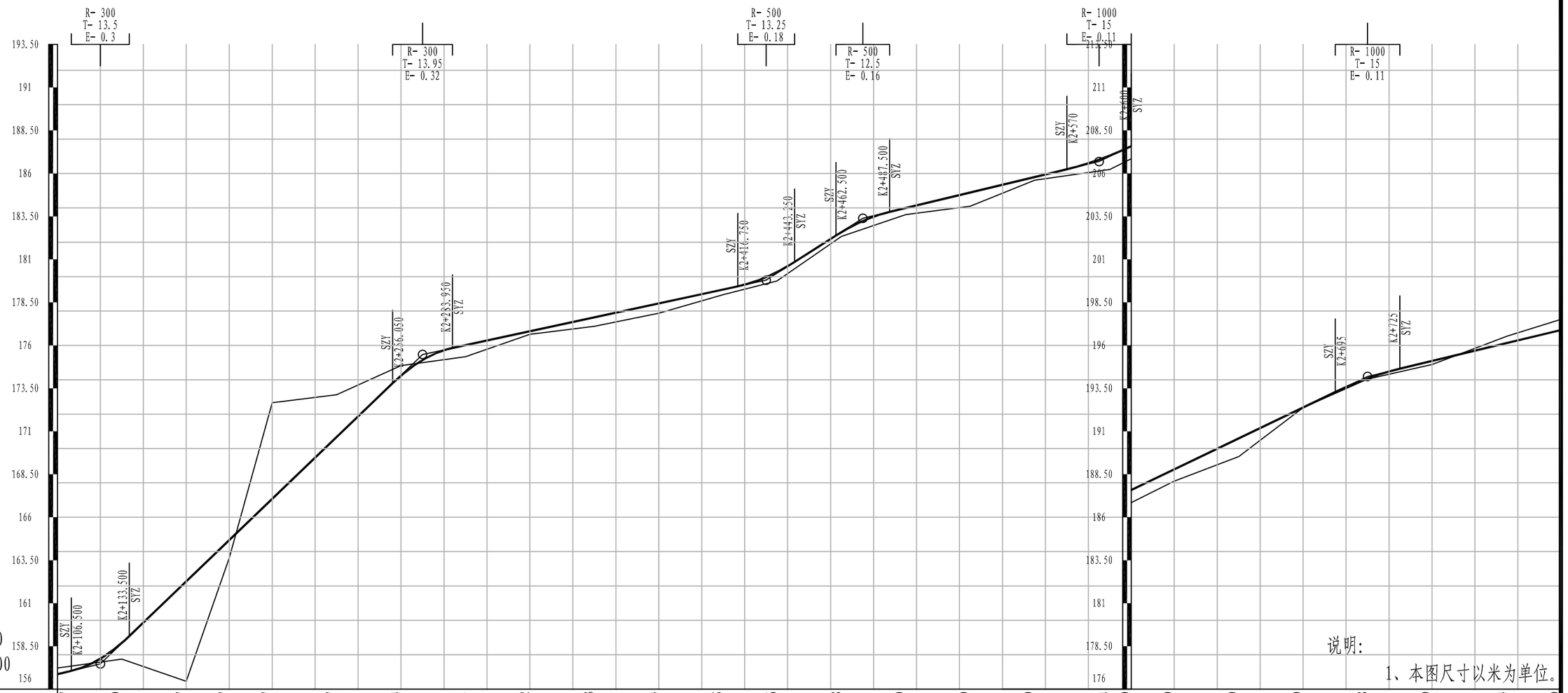

说明:

1、本图尺寸以米为单位。

| | | |

校对

图名



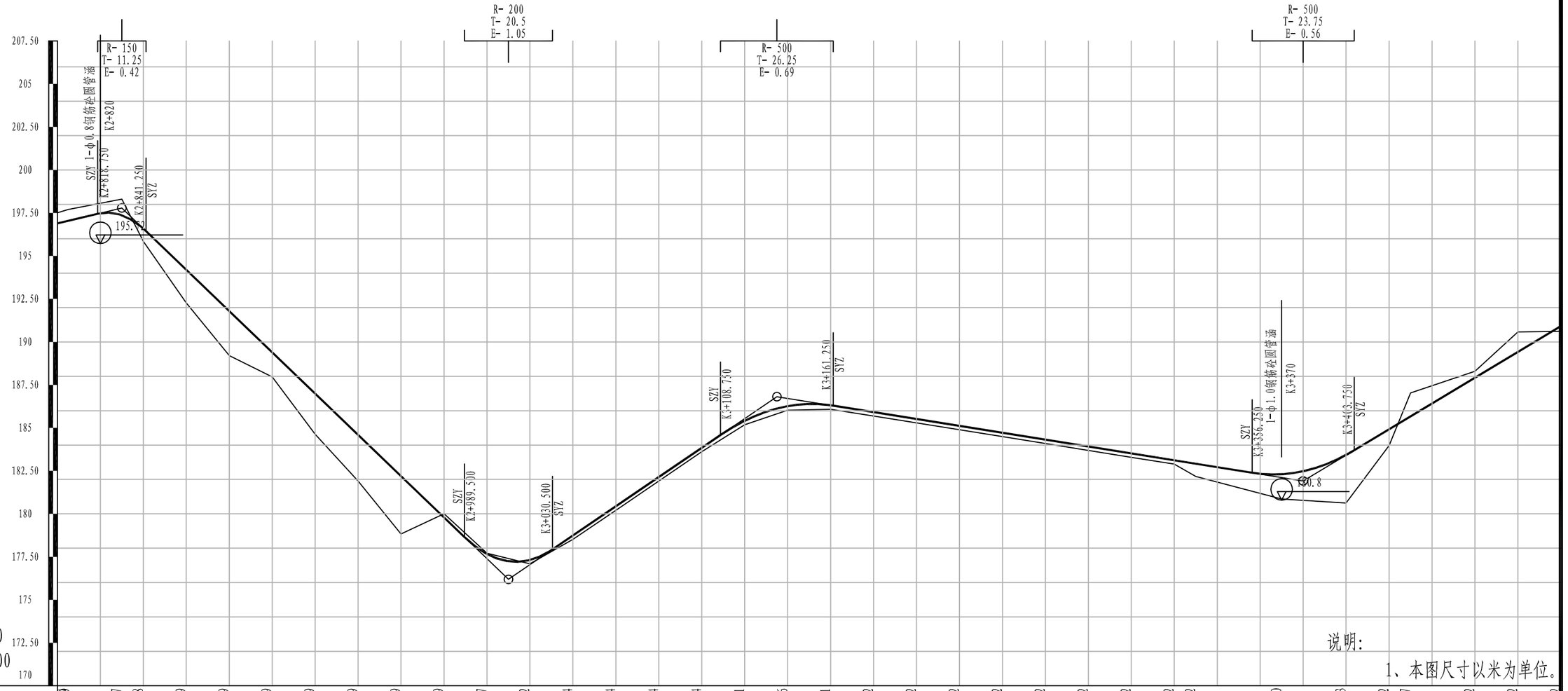

说明：

1、本图尺寸以米为单位。

| | | |

校对

图名



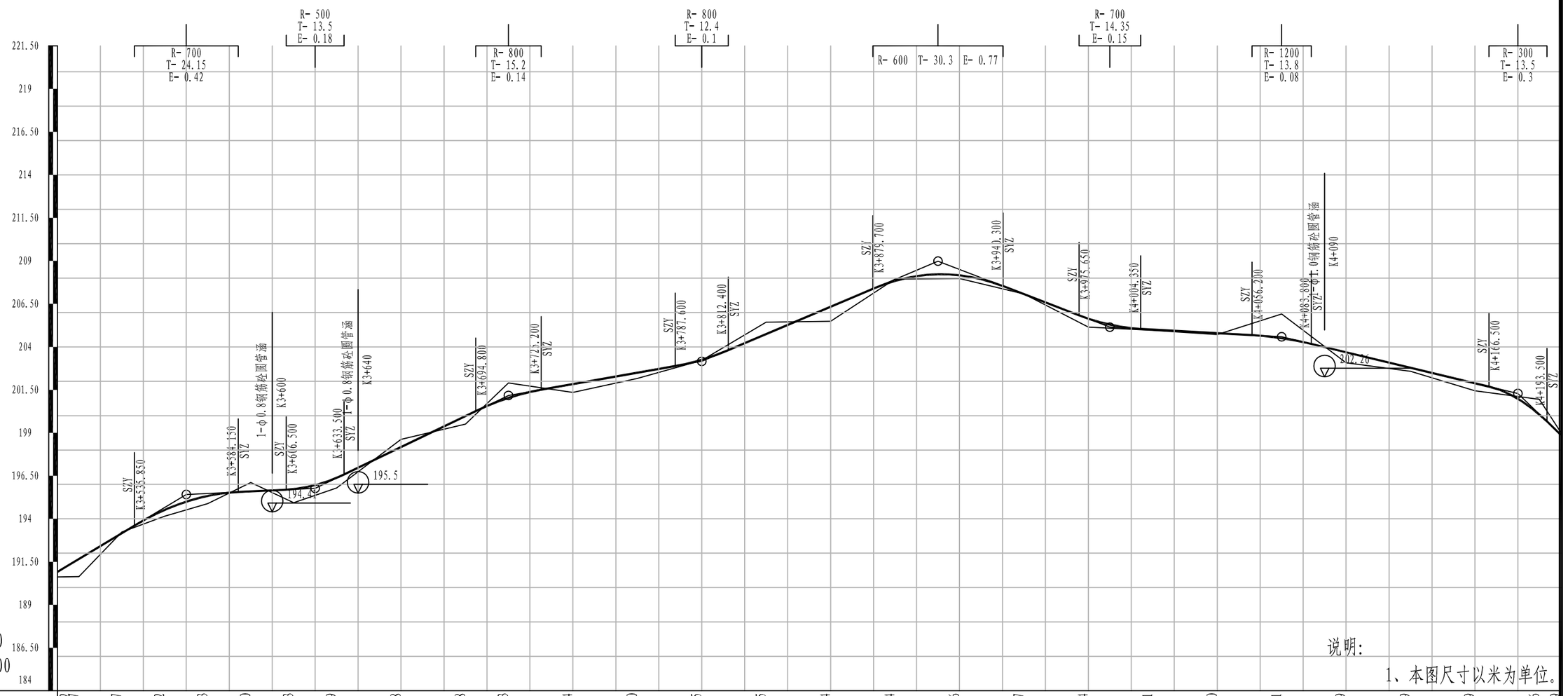

说明:

1、本图尺寸以米为单位。

| 设计高程(m) | 196.99 | 197.37 | 196.58 | 194.19 | 191.79 | 189.39 | 186.99 | 184.59 | 182.19 | 179.79 | 177.67 | 177.32 | 178.74 | 180.44 | 182.14 | 183.84 | 185.41 | 186.26 | 186.31 | 185.92 | 185.52 | 185.12 | 184.72 | 184.32 | 183.92 | 183.52 | 183.12 | 182.92 | 182.30 | 183.43 | 184.92 | 185.67 | 187.92 | 189.42 | 190.92 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 地面高程(m) | 197.30 | 198.30 | 195.85 | 192.28 | 189.20 | 187.97 | 184.63 | 181.92 | 178.83 | 180.00 | 177.71 | 177.09 | 178.51 | 180.21 | 181.91 | 183.61 | 185.18 | 186.03 | 186.08 | 185.69 | 185.29 | 184.89 | 184.49 | 184.09 | 183.69 | 183.29 | 182.89 | 182.17 | 180.86 | 180.63 | 183.97 | 187.03 | 188.29 | 190.58 | 190.62 |
| 填挖高度(m) | -0.69 | -0.93 | 0.74 | 1.91 | 2.59 | 1.42 | 2.36 | 2.68 | 3.37 | -0.21 | -0.04 | 0.23 | 0.23 | 0.23 | 0.23 | 0.23 | 0.23 | 0.23 | 0.23 | 0.22 | 0.22 | 0.23 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.75 | 1.44 | 2.80 | 0.94 | -1.37 | -0.38 | -1.17 | -0.28 |
| 坡度(%)坡长(m) | 3.00 | 30.00(120.00) | -12.00 | 180.00 | +010 | 176.19 | 8.50 | 125.00 | +135 | 186.82 | -2.00 | 245.00 | +380 | 181.92 | 7.50 | 120.00(180.00) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 直线及平曲线 | R-∞ | JD49 36°21′36.2″ R-60 (Y) | R-∞ | JD50 23°26′51.4″ R-45.55 | JD51 21°49.1″ (JD52 02′15.2″ R-146.26 | -7° 42′19.2″ R-150 (Z) | JD54 R-200 | R-∞ | JD55 85°54′34.9″ R-20 | JD56 23′10.7″ -17.697 | JD57 43.5″ 20 R-18 | R-39.04 | JD58 42′44″ R-300 | -46° (Y) | JD54 16′53.4″ R-30 | (Z) | JD55I-17° 13′48.3″ R-30 | JD56 08′29.5″ (JD-93.17 | (Z) | JD57 40′58.7″ | JD58 08′14.6″ R-20 | JD59 -16° 33′ R-100 | 4.2″ |
| 里程桩号 | K2+805 | +830 | +840 | +860 | +880 | 9 | +920 | +940 | +960 | +980 | K3 | +020 | +040 | +060 | +080 | 1 | +120 | +140 | +160 | +180 | 2 | +220 | +240 | +260 | +280 | 3 | +320 | +330 | +370 | 4 | +420 | +430 | +460 | +480 | K3+500 |
| 超高 | 2% 0.05 2% -0.05 | +829.315 | 2% 3% -0.09 | +844.315 | 0.07 3% | +876.108 | 2% 3% -0.09 | +891.108 | 0.05 -0.05 | 2% 2% | +000.047 | +015.047 | +027.779 | +039.779 | +052.802 | +067.772 | +079.749 | +089.919 | 0.05 -0.05 | 2% 4% -0.14 | +159.683 | +174.683 | 0.10 -0.14 | 4% 2% | +200.101 | +213.101 | +223.994 | +243.991 | +254.735 | 0.05 -0.05 | 2% 3% -0.09 | +300.003 | +310.003 | 0.07 -0.09 | 3% 3% | +332.849 | +357.329 | +373.582 | +388.582 | 0.05 -0.06 | 2% 2% | +408.841 | +423.841 | 0.07 -0.09 | 3% 3% | +443.662 | 0.10 -0.14 | 4% 4% | +476.295 | 2% 2% | +493.149 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路线纵断面图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-3 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

图名 | 校对



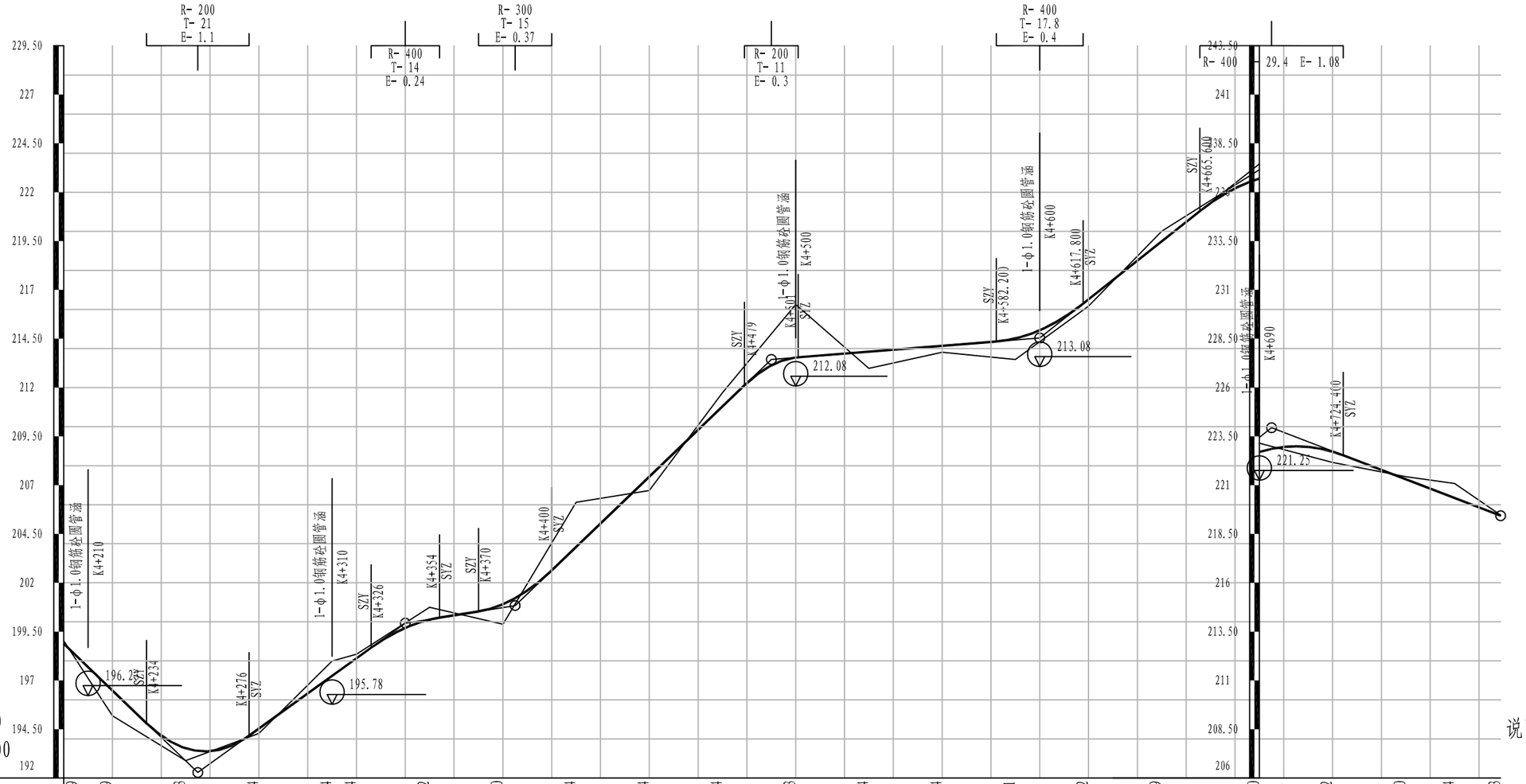

说明:

1、本图尺寸以米为单位。

| | | |

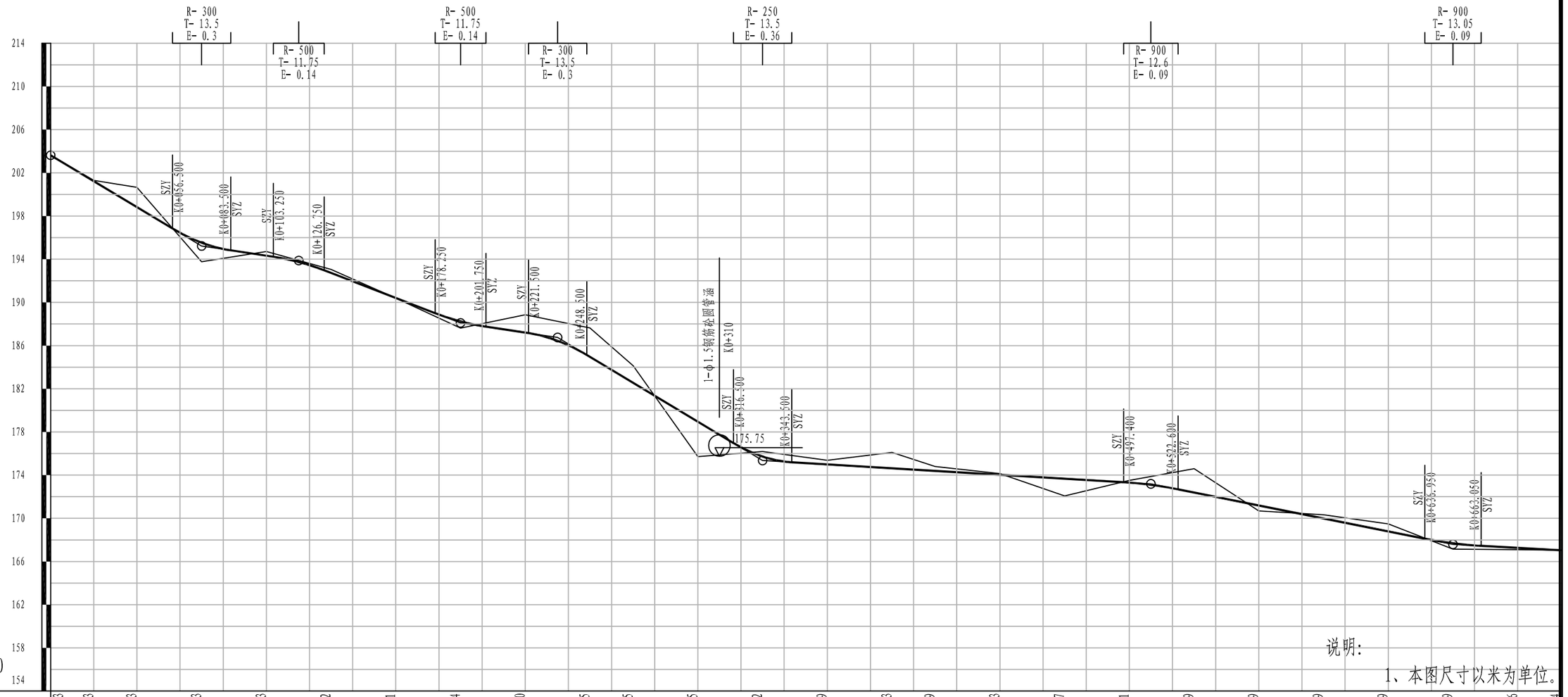
校对

图名


R- 200
T- 21
E- 1.1
R- 400
T- 14
E- 0.24
R- 300
T- 15
E- 0.37
R- 200
T- 11
E- 0.3
R- 400
T- 17.8
E- 0.4
R- 400
29.4 E- 1.08
1-φ1.0钢筋砼圆管涵
K4+210
1-φ1.0钢筋砼圆管涵
K4+310
SZY
K4+326
K4+354
SYZ
SZY
K4+370
K4+400
SYZ
SZY
K4+479
1-φ1.0钢筋砼圆管涵
K4+500
SYZ
212.08
SZY
K4+582.20
1-φ1.0钢筋砼圆管涵
K4+600
K4+617.800
SYZ
213.08
SZY
K4+665.600
1-φ1.0钢筋砼圆管涵
K4+690
K4+724.400
SYZ
221.25
SZY
K4+234
196.28
K4+276
SYZ
195.78
229.50
227
224.50
222
219.50
217
214.50
212
209.50
207
204.50
202
199.50
197
194.50
192
243.50
241
238.50
236
233.50
231
228.50
226
223.50
221
218.50
216
213.50
211
208.50
206
V 1:250
H 1:2000

| | | |

图名 | 校对




V 1:400
H 1:2000

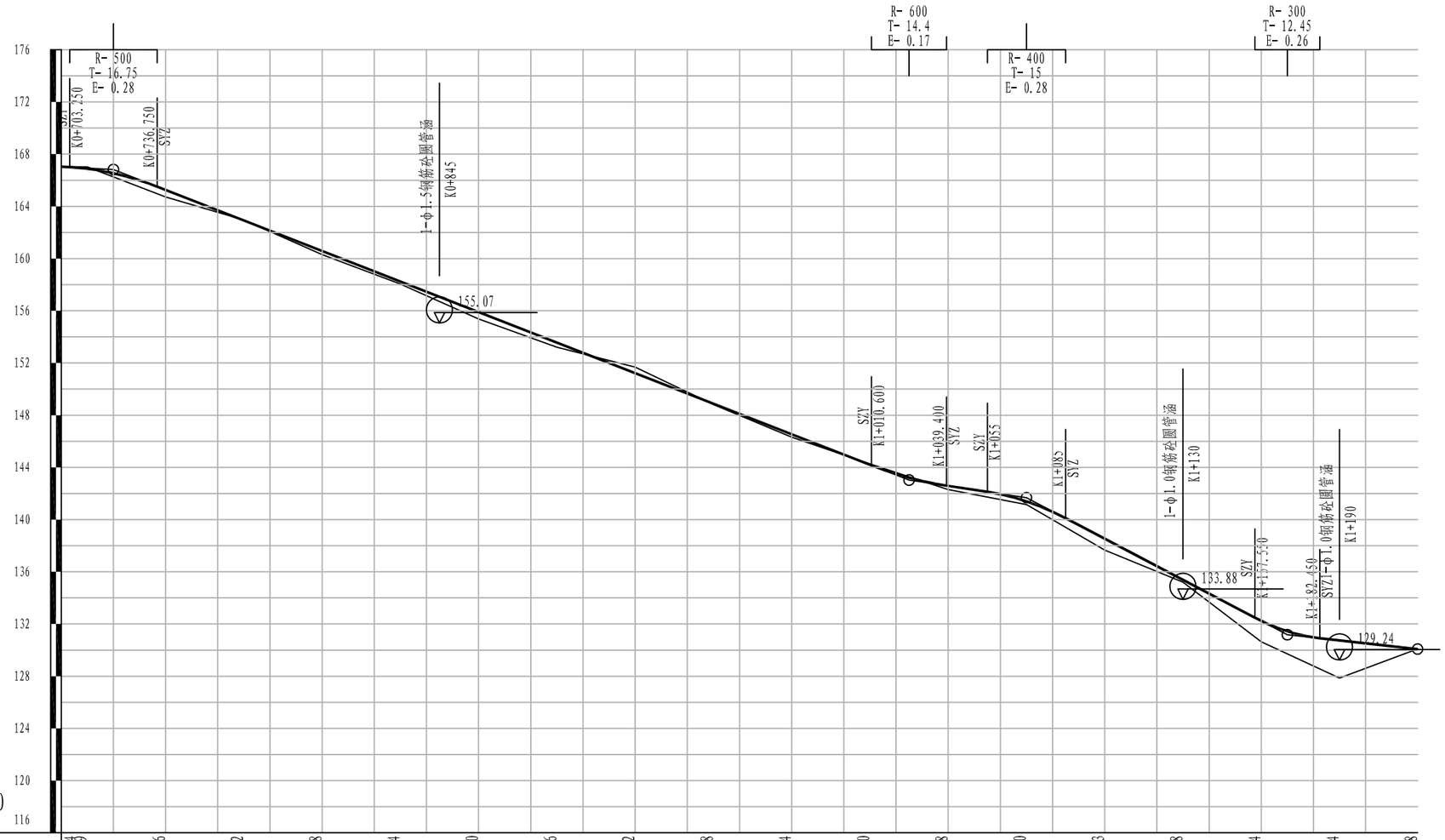
说明：

1、本图尺寸以米为单位。

| | | |

校对

图名


R- 500
T- 16.75
E- 0.28
R- 600
T- 14.4
E- 0.17
R- 400
T- 15
E- 0.28
R- 300
T- 12.45
E- 0.26
SZY
K0+703.250
K0+736.750
SYZ
1-φ1.5钢筋砼圆管涵
K0+845
155.07
SZY
K1+010.600
K1+039.400
SYZ
SZY
K1+055
K1+085
SYZ
1-φ1.0钢筋砼圆管涵
K1+130
133.88
SZY
K1+197.540
K1+182.450
SYZ1-φ1.0钢筋砼圆管涵
K1+190
129.24
176
172
168
164
160
156
152
148
144
140
136
132
128
124
120
116
V 1:400
H 1:2000

| | | |

# 直线、曲线及转角表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　S2-4　　第 1 页　共 8 页

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (m) | | | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 缓和曲线参数 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线终点 | 直线段长(m) | 交点间距(m) | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| BP | 3054213.335 | 560877.710 | K0+000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 25.753 | 47.012 | 165° 03′ 26.2″ | |
| JD1 | 3054167.912 | 560889.833 | K0+047.012 | 21° 52′ 36.9″ (Z) | 110.000 | | | 21.259 | 42.001 | 2.036 | 0.518 | | K0+025.753 | K0+046.754 | K0+067.754 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 7.828 | 57.997 | 143° 10′ 49.3″ | |
| JD2 | 3054121.484 | 560924.590 | K0+104.492 | 35° 36′ 57.4″ (Y) | 90.000 | | | 28.910 | 55.945 | 4.529 | 1.874 | | K0+075.582 | K0+103.555 | K0+131.527 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 38.833 | 93.131 | 178° 47′ 46.7″ | |
| JD3 | 3054028.373 | 560926.546 | K0+195.749 | 45° 52′ 14.8″ (Z) | 60.000 | | | 25.389 | 48.036 | 5.150 | 2.742 | | K0+170.360 | K0+194.378 | K0+218.396 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 70.746 | 132° 55′ 31.9″ | |
| JD4 | 3053980.192 | 560978.350 | K0+263.754 | 50° 48′ 22.1″ (Y) | 95.510 | | | 45.358 | 84.692 | 10.223 | 6.024 | | K0+218.396 | K0+260.742 | K0+303.088 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 8.441 | 65.487 | 183° 43′ 54″ | |
| JD5 | 3053914.844 | 560974.088 | K0+323.217 | 60° 36′ 13.7″ (Z) | 20.000 | | | 11.688 | 21.155 | 3.165 | 2.221 | | K0+311.529 | K0+322.106 | K0+332.683 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 11.372 | 38.707 | 123° 07′ 40.3″ | |
| JD6 | 3053893.690 | 561006.503 | K0+359.703 | 29° 13′ 58.4″ (Y) | 60.000 | | | 15.647 | 30.613 | 2.007 | 0.682 | | K0+344.056 | K0+359.362 | K0+374.668 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 50.716 | 82.547 | 152° 21′ 38.7″ | |
| JD7 | 3053820.562 | 561044.797 | K0+441.569 | 89° 02′ 15.2″ (Z) | 16.459 | | | 16.185 | 25.577 | 6.624 | 6.792 | | K0+425.384 | K0+438.172 | K0+450.961 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 38.699 | 63° 19′ 23.4″ | |
| JD8 | 3053837.937 | 561079.377 | K0+473.476 | 107° 39′ 53.7″ (Z) | 16.459 | | | 22.515 | 30.928 | 11.430 | 14.102 | | K0+450.961 | K0+466.425 | K0+481.889 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 41.039 | 315° 39′ 29.8″ | |
| JD9 | 3053867.287 | 561050.694 | K0+500.413 | 25° 29′ 59.9″ (Y) | 81.865 | | | 18.524 | 36.435 | 2.070 | 0.614 | | K0+481.889 | K0+500.106 | K0+518.323 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 22.776 | 59.342 | 341° 09′ 29.7″ | |
| JD10 | 3053923.449 | 561031.529 | K0+559.141 | 13° 43′ 01.3″ (Z) | 150.000 | | | 18.042 | 35.911 | 1.081 | 0.173 | | K0+541.100 | K0+559.055 | K0+577.011 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 30.906 | 327° 26′ 28.4″ | |
| JD11 | 3053949.498 | 561014.896 | K0+589.875 | 19° 35′ 41″ (Y) | 74.496 | | | 12.864 | 25.477 | 1.103 | 0.251 | | K0+577.011 | K0+589.749 | K0+602.488 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 16.710 | 48.889 | 347° 02′ 09.4″ | |
| JD12 | 3053997.141 | 561003.929 | K0+638.512 | 21° 51′ 50.8″ (Z) | 100.000 | | | 19.315 | 38.160 | 1.848 | 0.470 | | K0+619.197 | K0+638.277 | K0+657.357 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 25.137 | 69.049 | 325° 10′ 18.7″ | |
| JD13 | 3054053.821 | 560964.494 | K0+707.092 | 27° 38′ 17.4″ (Y) | 100.000 | | | 24.598 | 48.238 | 2.981 | 0.958 | | K0+682.494 | K0+706.613 | K0+730.732 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.062 | 38.641 | 352° 48′ 36.1″ | |
| JD14 | 3054092.158 | 560959.657 | K0+744.775 | 9° 53′ 30.4″ (Y) | 150.000 | | | 12.981 | 25.897 | 0.561 | 0.065 | | K0+731.794 | K0+744.742 | K0+757.691 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 4.557 | 29.512 | 2° 42′ 06.5″ | |
| JD15 | 3054121.637 | 560961.048 | K0+774.222 | 88° 43′ 28.9″ (Y) | 12.244 | | | 11.975 | 18.961 | 4.882 | 4.989 | | K0+762.247 | K0+771.728 | K0+781.208 | | | | | |

编制：　　复核：

# 直线、曲线及转角表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　S2-4　　第 2 页　共 8 页

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (m) | | | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 缓和曲线参数 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线终点 | 直线段长 (m) | 交点间距(m) | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| JD15 | 3054121.637 | 560961.048 | K0+774.222 | 接上页 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 23.209 | 91° 25′ 35.4″ | |
| JD16 | 3054121.060 | 560984.250 | K0+792.443 | 85° 04′ 21.7″ (Y) | 12.244 | | | 11.234 | 18.181 | 4.373 | 4.288 | | K0+781.208 | K0+790.299 | K0+799.389 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 13.459 | 47.438 | 176° 29′ 57.1″ | |
| JD17 | 3054073.710 | 560987.147 | K0+835.592 | 25° 37′ 39.3″ (Z) | 100.000 | | | 22.745 | 44.729 | 2.554 | 0.761 | | K0+812.848 | K0+835.212 | K0+857.576 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 37.194 | 150° 52′ 17.9″ | |
| JD18 | 3054041.220 | 561005.252 | K0+872.026 | 13° 16′ 50.6″ (Z) | 124.118 | | | 14.450 | 28.770 | 0.838 | 0.130 | | K0+857.576 | K0+871.961 | K0+886.346 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 20.647 | 46.957 | 137° 35′ 27.2″ | |
| JD19 | 3054006.550 | 561036.921 | K0+918.853 | 6° 47′ 13.9″ (Y) | 200.000 | | | 11.860 | 23.692 | 0.351 | 0.028 | | K0+906.993 | K0+918.839 | K0+930.685 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 15.937 | 38.873 | 144° 22′ 41.1″ | |
| JD20 | 3053974.951 | 561059.561 | K0+957.698 | 4° 13′ 43.8″ (Z) | 300.000 | | | 11.076 | 22.142 | 0.204 | 0.010 | | K0+946.622 | K0+957.693 | K0+968.764 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 57.963 | 81.343 | 140° 08′ 57.4″ | |
| JD21 | 3053912.503 | 561111.685 | K1+039.031 | 84° 44′ 39.5″ (Z) | 13.488 | | | 12.304 | 19.950 | 4.769 | 4.659 | | K1+026.727 | K1+036.701 | K1+046.676 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 27.743 | 55° 24′ 17.8″ | |
| JD22 | 3053928.255 | 561134.523 | K1+062.116 | 97° 43′ 07.6″ (Z) | 13.488 | | | 15.439 | 23.004 | 7.013 | 7.875 | | K1+046.676 | K1+058.178 | K1+069.680 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 23.466 | 55.074 | 317° 41′ 10.3″ | |
| JD23 | 3053968.980 | 561097.448 | K1+109.315 | 18° 22′ 09.4″ (Y) | 100.000 | | | 16.169 | 32.060 | 1.299 | 0.277 | | K1+093.146 | K1+109.176 | K1+125.206 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 36.680 | 336° 03′ 19.7″ | |
| JD24 | 3054002.504 | 561082.561 | K1+145.718 | 27° 34′ 39.5″ (Z) | 83.578 | | | 20.512 | 40.228 | 2.480 | 0.795 | | K1+125.206 | K1+145.320 | K1+165.434 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 21.335 | 55.732 | 308° 28′ 40.2″ | |
| JD25 | 3054037.181 | 561038.931 | K1+200.655 | 31° 02′ 32.1″ (Y) | 50.000 | | | 13.886 | 27.089 | 1.892 | 0.683 | | K1+186.769 | K1+200.314 | K1+213.858 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 31.700 | 76.912 | 339° 31′ 12.2″ | |
| JD26 | 3054109.232 | 561012.021 | K1+276.884 | 38° 22′ 58.9″ (Y) | 90.000 | | | 31.326 | 60.292 | 5.296 | 2.361 | | K1+245.558 | K1+275.704 | K1+305.850 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 12.282 | 72.711 | 17° 54′ 11.2″ | |
| JD27 | 3054178.422 | 561034.373 | K1+347.234 | 35° 50′ 18.9″ (Y) | 90.000 | | | 29.103 | 56.295 | 4.588 | 1.910 | | K1+318.132 | K1+346.279 | K1+374.427 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 11.781 | 58.772 | 53° 44′ 30″ | |
| JD28 | 3054213.181 | 561081.764 | K1+404.096 | 20° 49′ 22.3″ (Y) | 97.357 | | | 17.888 | 35.382 | 1.630 | 0.395 | | K1+386.208 | K1+403.899 | K1+421.590 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 31.600 | 74° 33′ 52.4″ | |
| JD29 | 3054221.592 | 561112.225 | K1+435.302 | 83° 02′ 08.4″ (Y) | 15.489 | | | 13.712 | 22.447 | 5.197 | 4.977 | | K1+421.590 | K1+432.814 | K1+444.037 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 29.446 | 157° 36′ 00.7″ | |
| JD30 | 3054194.368 | 561123.446 | K1+459.771 | 90° 54′ 07.5″ (Y) | 15.489 | | | 15.734 | 24.573 | 6.590 | 6.895 | | K1+444.037 | K1+456.323 | K1+468.610 | | | | | |

编制：　　复核：

# 直线、曲线及转角表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　S2-4　　第 3 页　共 8 页

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (m) | | | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 缓和曲线参数 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线终点 | 直线段长 (m) | 交点间距(m) | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| JD30 | 3054194.368 | 561123.446 | K1+459.771 | 接上页 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 26.880 | 76.714 | 248° 30′ 08.2″ | |
| JD31 | 3054166.255 | 561052.068 | K1+529.590 | 68° 35′ 15″ (Z) | 50.000 | | | 34.100 | 59.854 | 10.521 | 8.346 | | K1+495.490 | K1+525.417 | K1+555.344 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 13.652 | 80.990 | 179° 54′ 53.2″ | |
| JD32 | 3054085.265 | 561052.189 | K1+602.234 | 57° 58′ 11.7″ (Z) | 60.000 | | | 33.238 | 60.706 | 8.591 | 5.770 | | K1+568.996 | K1+599.349 | K1+629.702 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 88.660 | 141.616 | 121° 56′ 41.5″ | |
| JD33 | 3054010.335 | 561172.358 | K1+738.081 | 20° 12′ 01.4″ (Z) | 110.696 | | | 19.718 | 39.027 | 1.742 | 0.409 | | K1+718.362 | K1+737.876 | K1+757.390 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 31.918 | 101° 44′ 40.1″ | |
| JD34 | 3054003.839 | 561203.608 | K1+769.589 | 79° 55′ 54.2″ (Z) | 14.556 | | | 12.199 | 20.307 | 4.436 | 4.092 | | K1+757.390 | K1+767.543 | K1+777.697 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 25.510 | 21° 48′ 46″ | |
| JD35 | 3054027.522 | 561213.087 | K1+791.007 | 84° 52′ 48.4″ (Z) | 14.556 | | | 13.310 | 21.564 | 5.168 | 5.057 | | K1+777.697 | K1+788.479 | K1+799.261 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 4.870 | 38.925 | 296° 55′ 57.6″ | |
| JD36 | 3054045.153 | 561178.383 | K1+824.876 | 11° 50′ 37.4″ (Y) | 200.000 | | | 20.745 | 41.342 | 1.073 | 0.148 | | K1+804.131 | K1+824.802 | K1+845.473 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 82.663 | 140.228 | 308° 46′ 34.9″ | |
| JD37 | 3054132.975 | 561069.062 | K1+964.956 | 135° 40′ 08.4″ (Y) | 15.000 | | | 36.820 | 35.518 | 24.758 | 38.121 | | K1+928.136 | K1+945.895 | K1+963.654 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 18.210 | 91.266 | 84° 26′ 43.3″ | |
| JD38 | 3054141.809 | 561159.899 | K2+018.100 | 48° 44′ 12.6″ (Z) | 80.000 | | | 36.236 | 68.049 | 7.824 | 4.423 | | K1+981.864 | K2+015.889 | K2+049.913 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 34.714 | 83.767 | 35° 42′ 30.7″ | |
| JD39 | 3054209.828 | 561208.791 | K2+097.444 | 4° 53′ 32.6″ (Y) | 300.000 | | | 12.816 | 25.617 | 0.274 | 0.016 | | K2+084.628 | K2+097.436 | K2+110.244 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 51.340 | 77.831 | 40° 36′ 03.3″ | |
| JD40 | 3054268.922 | 561259.442 | K2+175.259 | 90° 57′ 44.5″ (Y) | 13.448 | | | 13.675 | 21.349 | 5.732 | 6.001 | | K2+161.584 | K2+172.259 | K2+182.933 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 25.082 | 131° 33′ 47.8″ | |
| JD41 | 3054252.281 | 561278.210 | K2+194.340 | 80° 36′ 45.2″ (Y) | 13.448 | | | 11.407 | 18.920 | 4.186 | 3.894 | | K2+182.933 | K2+192.393 | K2+201.854 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 43.988 | 68.195 | 212° 10′ 33″ | |
| JD42 | 3054194.560 | 561241.895 | K2+258.641 | 7° 19′ 24.8″ (Z) | 200.000 | | | 12.799 | 25.564 | 0.409 | 0.035 | | K2+245.842 | K2+258.624 | K2+271.406 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 33.679 | 72.975 | 204° 51′ 08.2″ | |
| JD43 | 3054128.343 | 561211.225 | K2+331.581 | 114° 37′ 58″ (Z) | 17.000 | | | 26.497 | 34.012 | 14.482 | 18.982 | | K2+305.084 | K2+322.090 | K2+339.096 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 51.106 | 103.656 | 90° 13′ 10.2″ | |
| JD44 | 3054127.946 | 561314.880 | K2+416.256 | 66° 09′ 15.2″ (Y) | 40.000 | | | 26.053 | 46.184 | 7.736 | 5.921 | | K2+390.203 | K2+413.295 | K2+436.387 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 23.387 | 92.210 | 156° 22′ 25.4″ | |
| JD45 | 3054043.465 | 561351.835 | K2+502.544 | 81° 05′ 13″ (Z) | 50.000 | | | 42.770 | 70.762 | 15.797 | 14.778 | | K2+459.775 | K2+495.156 | K2+530.536 | | | | | |

编制：　　复核：

# 直线、曲线及转角表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　S2-4　　第 4 页　共 8 页

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (m) | | | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 缓和曲线参数 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线终点 | 直线段长 (m) | 交点间距(m) | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| JD45 | 3054043.465 | 561351.835 | K2+502.544 | 接上页 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 7.084 | 104.268 | 75° 17′ 12.4″ | |
| JD46 | 3054069.947 | 561452.684 | K2+592.035 | 71° 55′ 25.2″ (Z) | 75.000 | | | 54.414 | 94.148 | 17.660 | 14.681 | | K2+537.620 | K2+584.694 | K2+631.768 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 32.626 | 103.195 | 3° 21′ 47.2″ | |
| JD47 | 3054172.964 | 561458.738 | K2+680.548 | 18° 21′ 08.3″ (Z) | 100.000 | | | 16.154 | 32.031 | 1.296 | 0.277 | | K2+664.394 | K2+680.410 | K2+696.425 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 32.865 | 61.838 | 345° 00′ 38.9″ | |
| JD48 | 3054232.698 | 561442.744 | K2+742.109 | 14° 36′ 37.1″ (Y) | 100.000 | | | 12.819 | 25.500 | 0.818 | 0.139 | | K2+729.290 | K2+742.040 | K2+754.790 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 89.526 | 118.624 | 359° 37′ 16″ | |
| JD49 | 3054351.319 | 561441.960 | K2+860.595 | 30° 21′ 36.2″ (Y) | 60.000 | | | 16.279 | 31.793 | 2.169 | 0.765 | | K2+844.315 | K2+860.212 | K2+876.108 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 138.939 | 165.503 | 29° 58′ 52.2″ | |
| JD50 | 3054494.677 | 561524.664 | K3+025.333 | 25° 26′ 51.4″ (Y) | 45.551 | | | 10.285 | 20.231 | 1.147 | 0.339 | | K3+015.047 | K3+025.163 | K3+035.279 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 23.725 | 55° 25′ 43.6″ | |
| JD51 | 3054508.139 | 561544.200 | K3+048.718 | 23° 21′ 49.1″ (Z) | 65.000 | | | 13.439 | 26.505 | 1.375 | 0.373 | | K3+035.279 | K3+048.531 | K3+061.784 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 22.433 | 32° 03′ 54.5″ | |
| JD52 | 3054527.150 | 561556.109 | K3+070.778 | 7° 02′ 15.2″ (Y) | 146.258 | | | 8.994 | 17.965 | 0.276 | 0.023 | | K3+061.784 | K3+070.766 | K3+079.749 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.171 | 29.266 | 39° 06′ 09.7″ | |
| JD53 | 3054549.860 | 561574.567 | K3+100.021 | 7° 42′ 19.2″ (Z) | 150.000 | | | 10.101 | 20.173 | 0.340 | 0.030 | | K3+089.919 | K3+100.005 | K3+110.092 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 12.684 | 29.745 | 31° 23′ 50.5″ | |
| JD54 | 3054575.250 | 561590.063 | K3+129.735 | 3° 59′ 09.9″ (Y) | 200.000 | | | 6.960 | 13.914 | 0.121 | 0.006 | | K3+122.775 | K3+129.732 | K3+136.689 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 37.994 | 63.575 | 35° 23′ 00.4″ | |
| JD55 | 3054627.082 | 561626.876 | K3+193.304 | 85° 54′ 34.9″ (Z) | 20.000 | | | 18.621 | 29.988 | 7.326 | 7.254 | | K3+174.683 | K3+189.677 | K3+204.671 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 6.859 | 33.795 | 309° 28′ 25.5″ | |
| JD56 | 3054648.566 | 561600.790 | K3+219.845 | 5° 23′ 10.7″ (Z) | 176.774 | | | 8.315 | 16.618 | 0.195 | 0.012 | | K3+211.530 | K3+219.839 | K3+228.148 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 18.599 | 304° 05′ 14.8″ | |
| JD57 | 3054658.990 | 561585.386 | K3+238.432 | 59° 28′ 43.3″ (Y) | 18.000 | | | 10.283 | 18.686 | 2.730 | 1.881 | | K3+228.148 | K3+237.491 | K3+246.834 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 14.235 | 3° 33′ 58.1″ | |
| JD57 | 3054673.197 | 561586.272 | K3+250.785 | 3° 15′ 20.5″ (Y) | 139.042 | | | 3.951 | 7.901 | 0.056 | 0.002 | | K3+246.834 | K3+250.784 | K3+254.735 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 20.595 | 36.890 | 6° 49′ 18.6″ | |
| JD58 | 3054709.826 | 561590.654 | K3+287.673 | 4° 42′ 44″ (Y) | 300.000 | | | 12.344 | 24.673 | 0.254 | 0.014 | | K3+275.330 | K3+287.666 | K3+300.003 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 8.613 | 33.778 | 11° 32′ 02.6″ | |
| JD54 | 3054742.922 | 561597.408 | K3+321.438 | 46° 16′ 53.4″ (Z) | 30.000 | | | 12.821 | 24.233 | 2.625 | 1.410 | | K3+308.617 | K3+320.733 | K3+332.849 | | | | | |

编制：　　复核：

# 直线、曲线及转角表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　S2-4　　第 5 页　共 8 页

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (m) | | | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 缓和曲线参数 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线终点 | 直线段长 (m) | 交点间距(m) | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| JD54 | 3054742.922 | 561597.408 | K3+321.438 | 接上页 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 24.479 | 50.730 | 325° 15′ 09.2″ | |
| JD55 | 3054784.605 | 561568.494 | K3+370.758 | 48° 13′ 48.3″ (Y) | 30.000 | | | 13.429 | 25.253 | 2.869 | 1.605 | | K3+357.329 | K3+369.955 | K3+382.582 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 27.471 | 13° 28′ 57.6″ | |
| JD56 | 3054811.319 | 561574.899 | K3+396.624 | 17° 08′ 29.5″ (Z) | 93.169 | | | 14.042 | 27.874 | 1.052 | 0.210 | | K3+382.582 | K3+396.519 | K3+410.456 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 11.770 | 36.751 | 356° 20′ 28.1″ | |
| JD57 | 3054847.996 | 561572.553 | K3+433.165 | 24° 40′ 58.7″ (Y) | 50.000 | | | 10.940 | 21.540 | 1.183 | 0.339 | | K3+422.226 | K3+432.996 | K3+443.766 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 9.792 | 33.507 | 21° 01′ 26.8″ | |
| JD58 | 3054879.272 | 561584.574 | K3+466.333 | 65° 08′ 14.6″ (Y) | 20.000 | | | 12.775 | 22.737 | 3.732 | 2.813 | | K3+453.558 | K3+464.927 | K3+476.295 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 18.854 | 46.184 | 86° 09′ 41.3″ | |
| JD59 | 3054882.364 | 561630.655 | K3+509.704 | 16° 33′ 44.2″ (Z) | 100.000 | | | 14.555 | 28.907 | 1.054 | 0.203 | | K3+495.149 | K3+509.602 | K3+524.056 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.232 | 40.588 | 69° 35′ 57.2″ | |
| JD60 | 3054896.512 | 561668.697 | K3+550.089 | 29° 30′ 26.2″ (Y) | 60.000 | | | 15.801 | 30.900 | 2.046 | 0.702 | | K3+534.288 | K3+549.738 | K3+565.188 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 25.344 | 53.853 | 99° 06′ 23.4″ | |
| JD61 | 3054887.989 | 561721.871 | K3+603.241 | 9° 41′ 08.4″ (Z) | 150.000 | | | 12.709 | 25.357 | 0.537 | 0.061 | | K3+590.532 | K3+603.210 | K3+615.889 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 30.841 | 76.377 | 89° 25′ 15″ | |
| JD62 | 3054888.761 | 561798.245 | K3+679.557 | 78° 45′ 05.2″ (Z) | 40.000 | | | 32.828 | 54.979 | 11.746 | 10.677 | | K3+646.729 | K3+674.219 | K3+701.708 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 21.581 | 72.222 | 10° 40′ 09.8″ | |
| JD63 | 3054959.734 | 561811.616 | K3+741.102 | 70° 56′ 23.1″ (Y) | 25.000 | | | 17.813 | 30.953 | 5.697 | 4.672 | | K3+723.290 | K3+738.766 | K3+754.243 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 39.023 | 69.251 | 81° 36′ 32.9″ | |
| JD64 | 3054969.840 | 561880.126 | K3+805.681 | 27° 53′ 18.6″ (Y) | 50.000 | | | 12.415 | 24.337 | 1.518 | 0.492 | | K3+793.267 | K3+805.435 | K3+817.604 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 3.791 | 29.403 | 109° 29′ 51.5″ | |
| JD65 | 3054960.026 | 561907.842 | K3+834.592 | 36° 31′ 11.1″ (Z) | 40.000 | | | 13.198 | 25.496 | 2.121 | 0.900 | | K3+821.394 | K3+834.142 | K3+846.890 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.621 | 33.973 | 72° 58′ 40.4″ | |
| JD66 | 3054969.971 | 561940.327 | K3+867.666 | 22° 57′ 37.4″ (Y) | 50.000 | | | 10.155 | 20.037 | 1.021 | 0.273 | | K3+857.511 | K3+867.529 | K3+877.548 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 37.325 | 94.097 | 95° 56′ 17.8″ | |
| JD67 | 3054960.236 | 562033.920 | K3+961.490 | 75° 41′ 29.7″ (Z) | 60.000 | | | 46.618 | 79.264 | 15.982 | 13.971 | | K3+914.873 | K3+954.505 | K3+994.137 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 3.259 | 66.948 | 20° 14′ 48.2″ | |
| JD68 | 3055023.048 | 562057.088 | K4+014.467 | 19° 22′ 34.8″ (Y) | 100.000 | | | 17.072 | 33.818 | 1.447 | 0.326 | | K3+997.395 | K4+014.304 | K4+031.213 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 47.020 | 79.523 | 39° 37′ 23″ | |
| JD69 | 3055084.301 | 562107.802 | K4+093.664 | 28° 50′ 41.1″ (Y) | 60.000 | | | 15.430 | 30.206 | 1.952 | 0.655 | | K4+078.234 | K4+093.337 | K4+108.440 | | | | | |

编制：　　复核：

# 直线、曲线及转角表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　S2-4　　第 6 页　共 8 页

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (m) | | | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 缓和曲线参数 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线终点 | 直线段长 (m) | 交点间距(m) | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| JD69 | 3055084.301 | 562107.802 | K4+093.664 | 接上页 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 13.458 | 41.788 | 68° 28′ 04.1″ | |
| JD70 | 3055099.638 | 562146.674 | K4+134.797 | 40° 27′ 46.8″ (Z) | 35.000 | | | 12.899 | 24.717 | 2.301 | 1.081 | | K4+121.898 | K4+134.257 | K4+146.615 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 21.417 | 49.836 | 28° 00′ 17.3″ | |
| JD71 | 3055143.638 | 562170.074 | K4+183.552 | 25° 00′ 06.7″ (Y) | 70.000 | | | 15.520 | 30.546 | 1.700 | 0.494 | | K4+168.032 | K4+183.305 | K4+198.578 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 12.670 | 41.213 | 53° 00′ 24″ | |
| JD72 | 3055168.437 | 562202.991 | K4+224.271 | 14° 50′ 24.5″ (Z) | 100.000 | | | 13.023 | 25.901 | 0.844 | 0.146 | | K4+211.247 | K4+224.198 | K4+237.148 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 49.109 | 80.220 | 38° 09′ 59.5″ | |
| JD73 | 3055231.507 | 562252.563 | K4+304.345 | 62° 10′ 22.6″ (Z) | 30.000 | | | 18.088 | 32.554 | 5.031 | 3.621 | | K4+286.257 | K4+302.534 | K4+318.811 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 19.588 | 50.137 | 335° 59′ 36.9″ | |
| JD74 | 3055277.307 | 562232.165 | K4+350.860 | 14° 12′ 22.3″ (Y) | 100.000 | | | 12.461 | 24.795 | 0.773 | 0.128 | | K4+338.399 | K4+350.797 | K4+363.194 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 6.212 | 30.489 | 350° 11′ 59.2″ | |
| JD75 | 3055307.352 | 562226.975 | K4+381.222 | 6° 45′ 44.8″ (Z) | 200.000 | | | 11.816 | 23.605 | 0.349 | 0.027 | | K4+369.406 | K4+381.208 | K4+393.011 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 61.237 | 85.997 | 343° 26′ 14.4″ | |
| JD76 | 3055389.780 | 562202.461 | K4+467.191 | 29° 01′ 34.4″ (Y) | 50.000 | | | 12.943 | 25.330 | 1.648 | 0.556 | | K4+454.248 | K4+466.913 | K4+479.578 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 28.534 | 58.103 | 12° 27′ 48.8″ | |
| JD77 | 3055446.514 | 562215.000 | K4+524.738 | 57° 59′ 24.3″ (Z) | 30.000 | | | 16.626 | 30.364 | 4.299 | 2.888 | | K4+508.112 | K4+523.294 | K4+538.476 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 12.602 | 66.290 | 314° 28′ 24.4″ | |
| JD78 | 3055492.955 | 562167.698 | K4+588.140 | 59° 22′ 57.1″ (Y) | 65.000 | | | 37.062 | 67.367 | 9.824 | 6.757 | | K4+551.077 | K4+584.761 | K4+618.445 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 64.147 | 118.267 | 13° 51′ 21.6″ | |
| JD79 | 3055607.780 | 562196.020 | K4+699.649 | 80° 55′ 06.6″ (Z) | 20.000 | | | 17.057 | 28.246 | 6.286 | 5.868 | | K4+682.592 | K4+696.715 | K4+710.838 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 22.344 | 59.086 | 292° 56′ 15″ | |
| JD80 | 3055630.808 | 562141.607 | K4+752.867 | 52° 24′ 16.6″ (Y) | 40.000 | | | 19.684 | 36.585 | 4.581 | 2.784 | | K4+733.182 | K4+751.475 | K4+769.767 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 19.097 | 38.781 | 345° 20′ 31.5″ | |
| JD81 | 3055668.327 | 562131.793 | K4+788.864 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 直线、曲线及转角表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（支线）　　S2-4　　第 7 页　共 8 页

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (m) | | | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 缓和曲线参数 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线终点 | 直线段长(m) | 交点间距(m) | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| BP | 3055088.057 | 562117.829 | K0+000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 9.453 | 21.007 | 293° 00′ 08.2″ | |
| JD1 | 3055096.265 | 562098.492 | K0+021.007 | 8° 48′ 33.1″ (Y) | 150 | | | 11.554 | 23.062 | 0.444 | 0.046 | | K0+009.453 | K0+020.984 | K0+032.516 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 31.423 | 57.237 | 301° 48′ 41.3″ | |
| JD2 | 3055126.437 | 562049.853 | K0+078.199 | 50° 50′ 52.1″ (Y) | 30 | | | 14.260 | 26.624 | 3.217 | 1.897 | | K0+063.939 | K0+077.250 | K0+090.562 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 22.922 | 78.994 | 352° 39′ 33.4″ | |
| JD3 | 3055204.783 | 562039.760 | K0+155.296 | 80° 39′ 31.4″ (Z) | 49.251 | | | 41.811 | 69.333 | 15.354 | 14.289 | | K0+113.485 | K0+148.151 | K0+182.818 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 87.911 | 272° 00′ 02.1″ | |
| JD4 | 3055207.852 | 561951.902 | K0+228.918 | 86° 12′ 54.8″ (Z) | 49.251 | | | 46.100 | 74.109 | 18.209 | 18.091 | | K0+182.818 | K0+219.873 | K0+256.927 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 7.513 | 72.546 | 185° 47′ 07.2″ | |
| JD5 | 3055135.676 | 561944.589 | K0+283.373 | 110° 39′ 45.2″ (Y) | 13.094 | | | 18.933 | 25.291 | 9.925 | 12.575 | | K0+264.440 | K0+277.085 | K0+289.731 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 29.424 | 296° 26′ 52.5″ | |
| JD6 | 3055148.781 | 561918.245 | K0+300.222 | 77° 24′ 12.7″ (Y) | 13.094 | | | 10.491 | 17.690 | 3.684 | 3.293 | | K0+289.731 | K0+298.576 | K0+307.420 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 13.231 | 33.103 | 13° 51′ 05.2″ | |
| JD7 | 3055180.921 | 561926.170 | K0+330.033 | 13° 22′ 51.6″ (Y) | 79.969 | | | 9.381 | 18.676 | 0.548 | 0.085 | | K0+320.652 | K0+329.990 | K0+339.328 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 79.444 | 27° 13′ 56.7″ | |
| JD8 | 3055251.559 | 561962.524 | K0+409.391 | 78° 59′ 44.4″ (Y) | 85 | | | 70.063 | 117.192 | 25.154 | 22.934 | | K0+339.328 | K0+397.924 | K0+456.520 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 13.930 | 108.546 | 106° 13′ 41.1″ | |
| JD9 | 3055221.225 | 562066.745 | K0+495.003 | 27° 35′ 20.7″ (Y) | 100 | | | 24.552 | 48.152 | 2.970 | 0.952 | | K0+470.451 | K0+494.527 | K0+518.603 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 30.849 | 69.027 | 133° 49′ 01.9″ | |
| JD10 | 3055173.433 | 562116.552 | K0+563.078 | 84° 30′ 16.5″ (Z) | 15 | | | 13.626 | 22.123 | 5.265 | 5.129 | | K0+549.452 | K0+560.513 | K0+571.575 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 8.698 | 38.208 | 49° 18′ 45.4″ | |
| JD11 | 3055198.342 | 562145.524 | K0+596.157 | 25° 34′ 06.7″ (Z) | 70 | | | 15.883 | 31.238 | 1.779 | 0.529 | | K0+580.273 | K0+595.892 | K0+611.511 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 18.205 | 61.471 | 23° 44′ 38.7″ | |
| JD12 | 3055254.610 | 562170.275 | K0+657.099 | 42° 43′ 46″ (Z) | 70 | | | 27.383 | 52.204 | 5.165 | 2.562 | | K0+629.716 | K0+655.818 | K0+681.920 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 13.914 | 51.571 | 341° 00′ 52.7″ | |
| JD13 | 3055303.375 | 562153.498 | K0+706.108 | 5° 36′ 05.5″ (Z) | 210 | | | 10.274 | 20.531 | 0.251 | 0.016 | | K0+695.834 | K0+706.099 | K0+716.365 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 8.725 | 31.645 | 335° 24′ 47.2″ | |
| JD14 | 3055332.151 | 562140.331 | K0+737.736 | 7° 14′ 10.6″ (Y) | 200 | | | 12.646 | 25.259 | 0.399 | 0.034 | | K0+725.089 | K0+737.719 | K0+750.349 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 6.618 | 30.004 | 342° 38′ 57.8″ | |
| JD15 | 3055360.790 | 562131.384 | K0+767.707 | 10° 13′ 44.5″ (Z) | 120 | | | 10.740 | 21.424 | 0.480 | 0.057 | | K0+756.966 | K0+767.678 | K0+778.390 | | | | | |

编制：　　复核：

# 直线、曲线及转角表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（支线）　　S2-4　　第 8 页　共 8 页

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (m) | | | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 缓和曲线参数 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线终点 | 直线段长 (m) | 交点间距(m) | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| JD15 | 3055360.790 | 562131.384 | K0+767.707 | 接上页 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 3.911 | 29.850 | 332° 25′ 13.3″ | |
| JD16 | 3055387.248 | 562117.564 | K0+797.500 | 17° 17′ 04″ (Z) | 100 | | | 15.199 | 30.167 | 1.148 | 0.231 | | K0+782.301 | K0+797.384 | K0+812.468 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 13.746 | 41.347 | 315° 08′ 09.3″ | |
| JD17 | 3055416.554 | 562088.396 | K0+838.616 | 52° 46′ 08.2″ (Z) | 25 | | | 12.402 | 23.025 | 2.907 | 1.779 | | K0+826.214 | K0+837.726 | K0+849.239 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 23.704 | 50.671 | 262° 22′ 01.1″ | |
| JD18 | 3055409.824 | 562038.174 | K0+887.508 | 16° 34′ 26.9″ (Z) | 100 | | | 14.565 | 28.927 | 1.055 | 0.203 | | K0+872.943 | K0+887.407 | K0+901.870 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 39.516 | 65.061 | 245° 47′ 34.2″ | |
| JD19 | 3055383.146 | 561978.834 | K0+952.366 | 17° 49′ 47.1″ (Y) | 70 | | | 10.980 | 21.783 | 0.856 | 0.178 | | K0+941.386 | K0+952.278 | K0+963.169 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 7.482 | 31.286 | 263° 37′ 21.3″ | |
| JD20 | 3055379.671 | 561947.741 | K0+983.475 | 16° 13′ 08.5″ (Y) | 90 | | | 12.824 | 25.477 | 0.909 | 0.171 | | K0+970.651 | K0+983.389 | K0+996.128 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 5.483 | 30.295 | 279° 50′ 29.8″ | |
| JD21 | 3055384.849 | 561917.892 | K1+013.598 | 3° 25′ 59″ (Z) | 400 | | | 11.987 | 23.967 | 0.180 | 0.007 | | K1+001.611 | K1+013.595 | K1+025.578 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 4.738 | 28.284 | 276° 24′ 30.8″ | |
| JD22 | 3055388.006 | 561889.785 | K1+041.875 | 32° 14′ 06.2″ (Y) | 40 | | | 11.559 | 22.504 | 1.637 | 0.613 | | K1+030.317 | K1+041.569 | K1+052.821 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 32.770 | 59.248 | 308° 38′ 37″ | |
| JD23 | 3055425.005 | 561843.509 | K1+100.510 | 40° 54′ 36.9″ (Y) | 40 | | | 14.920 | 28.561 | 2.692 | 1.279 | | K1+085.591 | K1+099.871 | K1+114.151 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 6.063 | 42.326 | 349° 33′ 13.9″ | |
| JD24 | 3055466.629 | 561835.835 | K1+141.558 | 62° 44′ 57.5″ (Z) | 35 | | | 21.343 | 38.331 | 5.994 | 4.354 | | K1+120.215 | K1+139.380 | K1+158.546 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 18.341 | 53.270 | 286° 48′ 16.3″ | |
| JD25 | 3055482.030 | 561784.840 | K1+190.473 | 30° 24′ 09.4″ (Y) | 50 | | | 13.586 | 26.531 | 1.813 | 0.641 | | K1+176.887 | K1+190.153 | K1+203.418 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 16.514 | 30.100 | 317° 12′ 25.7″ | |
| EP | 3055504.118 | 561764.392 | K1+219.933 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 纵 坡 、 竖 曲 线 表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　S2-5　　第 1 页　共 3 页

| 序号 | 桩号 | 竖曲线 | | | | | | | 纵坡（%） | | 变坡点间距 | 直坡段长 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 标高（m） | 凸曲线半径R（m） | 凹曲线半径R（m） | 切线长T（m） | 外距E（m） | 起点桩号 | 终点桩号 | + | - | （m） | （m） | |
| 0 | K0+000 | 21.28 | | | | | | | | | | | |
| 1 | K0+200 | 45.28 | 400 | | 18 | 0.405 | K0+182 | K0+218 | 12 | | 200 | 182 | |
| 2 | K0+245 | 46.63 | | 450 | 20.25 | 0.456 | K0+224.750 | K0+265.250 | 3 | | 45 | 6.75 | |
| 3 | K0+320 | 55.63 | 300 | | 13.95 | 0.324 | K0+306.050 | K0+333.950 | 12 | | 75 | 40.8 | |
| 4 | K0+480 | 59.95 | | 400 | 18.6 | 0.432 | K0+461.400 | K0+498.600 | 2.7 | | 160 | 127.45 | |
| 5 | K0+560 | 69.55 | 300 | | 15 | 0.375 | K0+545 | K0+575 | 12 | | 80 | 46.4 | |
| 6 | K0+730 | 72.95 | | 400 | 20 | 0.500 | K0+710 | K0+750 | 2 | | 170 | 135 | |
| 7 | K0+850 | 87.35 | 500 | | 22.5 | 0.506 | K0+827.500 | K0+872.500 | 12 | | 120 | 77.5 | |
| 8 | K1+010 | 92.15 | | 350 | 15.75 | 0.354 | K0+994.250 | K1+025.750 | 3 | | 160 | 121.75 | |
| 9 | K1+090 | 101.75 | 350 | | 15.75 | 0.354 | K1+074.250 | K1+105.750 | 12 | | 80 | 48.5 | |
| 10 | K1+380 | 110.45 | | 400 | 18 | 0.405 | K1+362 | K1+398 | 3 | | 290 | 256.25 | |
| 11 | K1+520 | 127.25 | 400 | | 20.8 | 0.541 | K1+499.200 | K1+540.800 | 12 | | 140 | 101.2 | |
| 12 | K1+740 | 130.77 | | 350 | 18.2 | 0.473 | K1+721.800 | K1+758.200 | 1.6 | | 220 | 181 | |
| 13 | K1+910 | 151.17 | 400 | | 18 | 0.405 | K1+892 | K1+928 | 12 | | 170 | 133.8 | |
| 14 | K2+120 | 157.47 | | 300 | 13.5 | 0.304 | K2+106.500 | K2+133.500 | 3 | | 210 | 178.5 | |
| 15 | K2+270 | 175.47 | 300 | | 13.95 | 0.324 | K2+256.050 | K2+283.950 | 12 | | 150 | 122.55 | |
| 16 | K2+430 | 179.79 | | 500 | 13.25 | 0.176 | K2+416.750 | K2+443.250 | 2.7 | | 160 | 132.8 | |
| 17 | K2+475 | 183.39 | 500 | | 12.5 | 0.156 | K2+462.500 | K2+487.500 | 8 | | 45 | 19.25 | |
| 18 | K2+585 | 186.69 | | 1000 | 15 | 0.112 | K2+570 | K2+600 | 3 | | 110 | 82.5 | |
| 19 | K2+710 | 194.19 | 1000 | | 15 | 0.113 | K2+695 | K2+725 | 6 | | 125 | 95 | |
| 20 | K2+830 | 197.79 | 150 | | 11.25 | 0.422 | K2+818.750 | K2+841.250 | 3 | | 120 | 93.75 | |

编制：　　复核：

# 纵 坡 、 竖 曲 线 表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　S2-5　　第 2 页　共 3 页

| 序　号 | 桩　　号 | 竖　　曲　　线 | | | | | | | 纵　　坡（%） | | 变坡点间距 | 直坡段长 | 备　　注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 标　高（m） | 凸曲线半径R（m） | 凹曲线半径R（m） | 切线长T（m） | 外距E（m） | 起点桩号 | 终点桩号 | + | - | （m） | （m） | |
| 20 | K2+830 | 197.79 | 150 | | 11.25 | 0.422 | K2+818.750 | K2+841.250 | | | | | |
| 21 | K3+010 | 176.19 | | 200 | 20.5 | 1.051 | K2+989.500 | K3+030.500 | | -12 | 180 | 148.25 | |
| 22 | K3+135 | 186.815 | 500 | | 26.25 | 0.689 | K3+108.750 | K3+161.250 | 8.5 | | 125 | 78.25 | |
| 23 | K3+380 | 181.915 | | 500 | 23.75 | 0.564 | K3+356.250 | K3+403.750 | | -2 | 245 | 195 | |
| 24 | K3+560 | 195.415 | 700 | | 24.15 | 0.417 | K3+535.850 | K3+584.150 | 7.5 | | 180 | 132.1 | |
| 25 | K3+620 | 195.775 | | 500 | 13.5 | 0.182 | K3+606.500 | K3+633.500 | 0.6 | | 60 | 22.35 | |
| 26 | K3+710 | 201.175 | 800 | | 15.2 | 0.144 | K3+694.800 | K3+725.200 | 6 | | 90 | 61.3 | |
| 27 | K3+800 | 203.155 | | 800 | 12.4 | 0.096 | K3+787.600 | K3+812.400 | 2.2 | | 90 | 62.4 | |
| 28 | K3+910 | 208.985 | 600 | | 30.3 | 0.765 | K3+879.700 | K3+940.300 | 5.3 | | 110 | 67.3 | |
| 29 | K3+990 | 205.145 | | 700 | 14.35 | 0.147 | K3+975.650 | K4+004.350 | | -4.8 | 80 | 35.35 | |
| 30 | K4+070 | 204.585 | 1200 | | 13.8 | 0.079 | K4+056.200 | K4+083.800 | | -0.7 | 80 | 51.85 | |
| 31 | K4+180 | 201.285 | 300 | | 13.5 | 0.304 | K4+166.500 | K4+193.500 | | -3 | 110 | 82.7 | |
| 32 | K4+255 | 192.285 | | 200 | 21 | 1.1025 | K4+234 | K4+276 | | -12 | 75 | 40.5 | |
| 33 | K4+340 | 199.935 | 400 | | 14 | 0.245 | K4+326 | K4+354 | 9 | | 85 | 50 | |
| 34 | K4+385 | 200.835 | | 300 | 15 | 0.375 | K4+370 | K4+400 | 2 | | 45 | 16 | |
| 35 | K4+490 | 213.435 | 200 | | 11 | 0.3025 | K4+479 | K4+501 | 12 | | 105 | 79 | |
| 36 | K4+600 | 214.535 | | 400 | 17.8 | 0.396 | K4+582.200 | K4+617.800 | 1 | | 110 | 81.2 | |
| 37 | K4+695 | 223.94 | 400 | | 29.400 | 1.080 | K4+665.600 | K4+724.400 | 9.9 | | 95 | 47.800 | |
| 38 | K4+788.864 | 219.435 | | | | | | | | -4.800 | 93.864 | 64.464 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 纵 坡 、 竖 曲 线 表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（支线）　　S2-5　　第 3 页　共 3 页

| 序　号 | 桩　　号 | 竖　　曲　　线 | | | | | | | 纵　　坡（%） | | 变坡点间距 | 直坡段长 | 备　　注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 标　高（m） | 凸曲线半径R（m） | 凹曲线半径R（m） | 切线长T（m） | 外距E（m） | 起点桩号 | 终点桩号 | + | - | （m） | （m） | |
| 0 | K0+000 | 203.626 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | -12 | 70 | 56.5 | |
| 1 | K0+070 | 195.226 | | 300 | 13.5 | 0.304 | K0+056.500 | K0+083.500 | | | | | |
| | | | | | | | | | | -3 | 45 | 19.75 | |
| 2 | K0+115 | 193.876 | 500 | | 11.75 | 0.138 | K0+103.250 | K0+126.750 | | | | | |
| | | | | | | | | | | -7.7 | 75 | 51.5 | |
| 3 | K0+190 | 188.101 | | 500 | 11.75 | 0.138 | K0+178.250 | K0+201.750 | | | | | |
| | | | | | | | | | | -3 | 45 | 19.75 | |
| 4 | K0+235 | 186.751 | 300 | | 13.5 | 0.304 | K0+221.500 | K0+248.500 | | | | | |
| | | | | | | | | | | -12 | 95 | 68 | |
| 5 | K0+330 | 175.351 | | 250 | 13.5 | 0.365 | K0+316.500 | K0+343.500 | | | | | |
| | | | | | | | | | | -1.2 | 180 | 153.9 | |
| 6 | K0+510 | 173.191 | 900 | | 12.6 | 0.088 | K0+497.400 | K0+522.600 | | | | | |
| | | | | | | | | | | -4 | 140 | 114.35 | |
| 7 | K0+650 | 167.591 | | 900 | 13.05 | 0.095 | K0+636.950 | K0+663.050 | | | | | |
| | | | | | | | | | | -1.1 | 70 | 40.2 | |
| 8 | K0+720 | 166.821 | 500 | | 16.75 | 0.281 | K0+703.250 | K0+736.750 | | | | | |
| | | | | | | | | | | -7.8 | 305 | 273.85 | |
| 9 | K1+025 | 143.031 | | 600 | 14.4 | 0.173 | K1+010.600 | K1+039.400 | | | | | |
| | | | | | | | | | | -3 | 45 | 15.6 | |
| 10 | K1+070 | 141.681 | 400 | | 15 | 0.281 | K1+055 | K1+085 | | | | | |
| | | | | | | | | | | -10.5 | 100 | 72.55 | |
| 11 | K1+170 | 131.181 | | 300 | 12.45 | 0.258 | K1+157.550 | K1+182.450 | | | | | |
| | | | | | | | | | | -2.2 | 49.933 | 37.483 | |
| 12 | K1+219.933 | 130.082 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 逐　桩　坐　标　表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　第 1 页　共 3 页　　S2-6

| 桩　号 | 坐　标 | | 桩　号 | 坐　标 | | 桩　号 | 坐　标 | | 桩　号 | 坐　标 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) |
| K0+000 | 3054213.335 | 560877.710 | K0+715 | 3054062.836 | 560964.601 | K1+375 | 3054195.973 | 561058.302 | K2+040 | 3054163.562 | 561174.780 |
| K0+030 | 3054184.371 | 560885.525 | K0+745 | 3054092.437 | 560960.208 | K1+405 | 3054212.189 | 561083.468 | K2+070 | 3054187.543 | 561192.773 |
| K0+055 | 3054161.523 | 560895.538 | K0+765 | 3054112.388 | 560960.920 | K1+425 | 3054218.482 | 561102.368 | K2+100 | 3054211.668 | 561210.599 |
| K0+075 | 3054145.093 | 560906.916 | K0+785 | 3054120.664 | 560976.735 | K1+445 | 3054208.013 | 561117.789 | K2+130 | 3054234.558 | 561229.988 |
| K0+095 | 3054127.952 | 560917.141 | K0+800 | 3054109.236 | 560984.974 | K1+465 | 3054190.302 | 561111.981 | K2+160 | 3054257.336 | 561249.512 |
| K0+110 | 3054113.845 | 560922.188 | K0+820 | 3054089.295 | 560986.450 | K1+495 | 3054178.931 | 561084.252 | K2+180 | 3054261.541 | 561267.286 |
| K0+145 | 3054079.111 | 560925.480 | K0+850 | 3054060.594 | 560994.785 | K1+530 | 3054156.437 | 561058.370 | K2+200 | 3054244.258 | 561273.011 |
| K0+175 | 3054049.126 | 560926.290 | K0+870 | 3054043.310 | 561004.799 | K1+560 | 3054127.499 | 561052.126 | K2+230 | 3054218.802 | 561257.147 |
| K0+205 | 3054021.221 | 560936.424 | K0+890 | 3054027.853 | 561017.462 | K1+590 | 3054097.931 | 561055.809 | K2+260 | 3054193.153 | 561241.601 |
| K0+230 | 3054002.684 | 560953.134 | K0+920 | 3054005.424 | 561037.376 | K1+620 | 3054073.454 | 561072.610 | K2+290 | 3054166.073 | 561228.700 |
| K0+260 | 3053977.105 | 560968.573 | K0+960 | 3053973.257 | 561061.142 | K1+650 | 3054056.939 | 561097.617 | K2+320 | 3054137.944 | 561222.432 |
| K0+290 | 3053948.008 | 560975.353 | K0+985 | 3053953.983 | 561077.063 | K1+680 | 3054041.066 | 561123.074 | K2+350 | 3054128.199 | 561248.625 |
| K0+320 | 3053918.189 | 560976.077 | K1+010 | 3053934.790 | 561093.082 | K1+710 | 3054025.193 | 561148.530 | K2+380 | 3054128.085 | 561278.625 |
| K0+360 | 3053891.866 | 561005.445 | K1+030 | 3053919.714 | 561106.181 | K1+740 | 3054011.181 | 561174.986 | K2+410 | 3054123.173 | 561307.808 |
| K0+390 | 3053866.246 | 561020.875 | K1+060 | 3053930.873 | 561127.641 | K1+755 | 3054006.833 | 561189.330 | K2+435 | 3054105.338 | 561324.744 |
| K0+420 | 3053839.670 | 561034.792 | K1+080 | 3053947.303 | 561117.182 | K1+775 | 3054012.768 | 561206.913 | K2+465 | 3054077.980 | 561337.035 |
| K0+450 | 3053827.423 | 561058.388 | K1+120 | 3053979.056 | 561093.121 | K1+795 | 3054031.096 | 561204.684 | K2+495 | 3054057.752 | 561358.578 |
| K0+475 | 3053848.262 | 561067.300 | K1+140 | 3053996.678 | 561083.719 | K1+825 | 3054046.162 | 561178.799 | K2+525 | 3054053.220 | 561387.781 |
| K0+500 | 3053868.281 | 561052.512 | K1+170 | 3054018.107 | 561062.929 | K1+855 | 3054064.112 | 561154.783 | K2+555 | 3054062.440 | 561416.205 |
| K0+530 | 3053895.870 | 561040.940 | K1+200 | 3054038.040 | 561040.647 | K1+885 | 3054082.900 | 561131.395 | K2+590 | 3054085.358 | 561442.237 |
| K0+560 | 3053923.831 | 561030.142 | K1+230 | 3054065.311 | 561028.425 | K1+915 | 3054101.689 | 561108.007 | K2+620 | 3054112.622 | 561454.269 |
| K0+590 | 3053950.156 | 561015.816 | K1+260 | 3054093.761 | 561019.033 | K1+945 | 3054125.033 | 561092.556 | K2+650 | 3054142.468 | 561456.946 |
| K0+620 | 3053979.100 | 561008.079 | K1+285 | 3054118.639 | 561017.587 | K1+960 | 3054135.748 | 561102.150 | K2+680 | 3054172.425 | 561457.489 |
| K0+650 | 3054006.807 | 560996.874 | K1+315 | 3054147.748 | 561024.464 | K1+980 | 3054138.121 | 561121.978 | K2+710 | 3054201.681 | 561451.049 |
| K0+680 | 3054031.583 | 560979.966 | K1+345 | 3054174.694 | 561037.352 | K2+010 | 3054145.843 | 561150.789 | K2+740 | 3054230.788 | 561443.849 |

编制：　　复核：

# 逐　桩　坐　标　表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　第 2 页　共 3 页　　S2-6

| 桩　号 | 坐　标 | | 桩　号 | 坐　标 | | 桩　号 | 坐　标 | | 桩　号 | 坐　标 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) |
| K2+775 | 3054265.727 | 561442.526 | K3+280 | 3054702.202 | 561589.778 | K3+890 | 3054967.632 | 561962.813 | K4+620 | 3055530.449 | 562176.946 |
| K2+805 | 3054295.726 | 561442.327 | K3+300 | 3054721.917 | 561593.121 | K3+920 | 3054964.747 | 561992.668 | K4+650 | 3055559.576 | 562184.130 |
| K2+830 | 3054320.725 | 561442.162 | K3+320 | 3054741.674 | 561594.975 | K3+950 | 3054971.568 | 562021.563 | K4+690 | 3055598.574 | 562192.353 |
| K2+840 | 3054330.725 | 561442.096 | K3+330 | 3054751.042 | 561591.611 | K3+980 | 3054991.406 | 562043.650 | K4+720 | 3055617.999 | 562171.875 |
| K2+860 | 3054350.560 | 561444.003 | K3+370 | 3054785.178 | 561571.305 | K4+010 | 3055018.551 | 562056.275 | K4+750 | 3055632.707 | 562146.057 |
| K2+880 | 3054368.791 | 561452.039 | K3+400 | 3054814.882 | 561574.083 | K4+040 | 3055042.966 | 562073.579 | K4+770 | 3055650.076 | 562136.567 |
| K2+900 | 3054386.115 | 561462.034 | K3+420 | 3054834.857 | 561573.393 | K4+070 | 3055066.073 | 562092.711 | K4+788.864 | 3055668.327 | 562131.793 |
| K2+920 | 3054403.439 | 561472.028 | K3+430 | 3054844.844 | 561573.359 | K4+100 | 3055086.325 | 562114.548 | | | |
| K2+940 | 3054420.762 | 561482.022 | K3+460 | 3054872.888 | 561583.223 | K4+130 | 3055098.719 | 562141.801 | | | |
| K2+960 | 3054438.086 | 561492.017 | K3+480 | 3054880.375 | 561601.017 | K4+160 | 3055122.844 | 562159.015 | | | |
| K2+980 | 3054455.410 | 561502.011 | K3+510 | 3054883.478 | 561630.822 | K4+190 | 3055147.409 | 562175.952 | | | |
| K3+000 | 3054472.734 | 561512.005 | K3+530 | 3054889.510 | 561649.868 | K4+220 | 3055166.166 | 562199.341 | | | |
| K3+020 | 3054489.915 | 561522.228 | K3+550 | 3054894.502 | 561669.159 | K4+250 | 3055188.781 | 562218.980 | | | |
| K3+040 | 3054503.331 | 561536.920 | K3+570 | 3054893.250 | 561689.050 | K4+280 | 3055212.367 | 562237.519 | | | |
| K3+060 | 3054518.029 | 561550.367 | K3+590 | 3054890.084 | 561708.798 | K4+310 | 3055239.574 | 562247.564 | | | |
| K3+080 | 3054534.324 | 561561.940 | K3+610 | 3054888.173 | 561728.691 | K4+320 | 3055249.116 | 562244.720 | | | |
| K3+100 | 3054550.052 | 561574.287 | K3+630 | 3054888.260 | 561748.690 | K4+350 | 3055276.771 | 562233.140 | | | |
| K3+120 | 3054566.940 | 561584.992 | K3+660 | 3054890.742 | 561778.424 | K4+380 | 3055306.095 | 562226.908 | | | |
| K3+140 | 3054583.623 | 561596.011 | K3+690 | 3054909.994 | 561800.514 | K4+410 | 3055334.962 | 562218.764 | | | |
| K3+160 | 3054599.929 | 561607.592 | K3+710 | 3054929.170 | 561805.858 | K4+440 | 3055363.717 | 562210.212 | | | |
| K3+180 | 3054616.591 | 561618.564 | K3+740 | 3054956.459 | 561816.474 | K4+470 | 3055392.926 | 562204.093 | | | |
| K3+200 | 3054635.558 | 561615.730 | K3+770 | 3054964.633 | 561844.826 | K4+500 | 3055422.359 | 562209.661 | | | |
| K3+220 | 3054648.506 | 561600.544 | K3+800 | 3054968.560 | 561874.551 | K4+530 | 3055451.454 | 562208.271 | | | |
| K3+240 | 3054662.515 | 561586.890 | K3+830 | 3054962.450 | 561903.759 | K4+560 | 3055473.658 | 562188.226 | | | |
| K3+260 | 3054682.348 | 561587.367 | K3+860 | 3054967.668 | 561933.015 | K4+590 | 3055500.728 | 562175.924 | | | |

编制：　　复核：

# 逐　桩　坐　标　表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（支线）　　第 3 页　共 3 页　　S2-6

| 桩　号 | 坐　标 | | 桩　号 | 坐　标 | | 桩　号 | 坐　标 | | 桩　号 | 坐　标 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) |
| K0+000 | 3055088.057 | 562117.829 | K0+710 | 3055306.890 | 562151.783 | | | | | | |
| K0+020 | 3055096.210 | 562099.572 | K0+740 | 3055334.428 | 562139.900 | | | | | | |
| K0+040 | 3055106.301 | 562082.314 | K0+770 | 3055362.744 | 562130.032 | | | | | | |
| K0+070 | 3055122.612 | 562057.177 | K0+800 | 3055388.659 | 562115.064 | | | | | | |
| K0+100 | 3055149.941 | 562046.825 | K0+830 | 3055410.235 | 562094.281 | | | | | | |
| K0+130 | 3055179.039 | 562040.310 | K0+860 | 3055413.477 | 562065.439 | | | | | | |
| K0+160 | 3055200.286 | 562019.790 | K0+890 | 3055408.065 | 562035.979 | | | | | | |
| K0+190 | 3055205.970 | 561990.803 | K0+920 | 3055396.417 | 562008.354 | | | | | | |
| K0+220 | 3055194.048 | 561963.778 | K0+950 | 3055384.608 | 561980.795 | | | | | | |
| K0+250 | 3055168.807 | 561948.435 | K0+980 | 3055380.541 | 561951.157 | | | | | | |
| K0+270 | 3055149.262 | 561944.797 | K1+010 | 3055384.147 | 561921.423 | | | | | | |
| K0+300 | 3055151.651 | 561921.061 | K1+040 | 3055388.945 | 561891.872 | | | | | | |
| K0+330 | 3055180.738 | 561926.687 | K1+070 | 3055405.952 | 561867.339 | | | | | | |
| K0+360 | 3055206.318 | 561942.053 | K1+100 | 3055426.498 | 561845.753 | | | | | | |
| K0+390 | 3055224.987 | 561965.338 | K1+130 | 3055454.892 | 561836.617 | | | | | | |
| K0+410 | 3055232.420 | 561983.855 | K1+160 | 3055473.220 | 561814.012 | | | | | | |
| K0+440 | 3055235.031 | 562013.586 | K1+190 | 3055483.486 | 561785.931 | | | | | | |
| K0+470 | 3055228.212 | 562042.738 | K1+219.933 | 3055504.118 | 561764.392 | | | | | | |
| K0+500 | 3055215.787 | 562069.920 | | | | | | | | | |
| K0+530 | 3055196.335 | 562092.684 | | | | | | | | | |
| K0+560 | 3055178.719 | 562116.182 | | | | | | | | | |
| K0+590 | 3055194.820 | 562140.392 | | | | | | | | | |
| K0+620 | 3055220.651 | 562155.337 | | | | | | | | | |
| K0+650 | 3055249.028 | 562164.632 | | | | | | | | | |
| K0+680 | 3055278.680 | 562161.966 | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 道　路　用　地　表

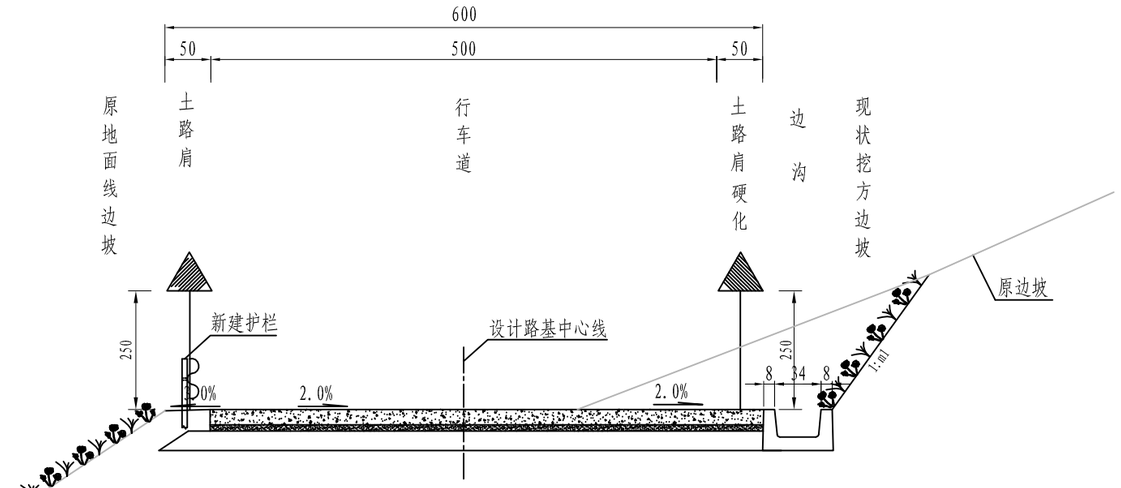
鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程　　S2-7　第 1 页　共 1 页

| 序号 | 起讫桩号 | 长度(m) | 用地数量（$m^2$） | | | | | | | | | | | | | | | 征用土地合计 | 占用土地合计 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 耕地类 | | | | | | 非耕地类 | | | | | 不征用地土地类 | | | | | | |
| | | | 旱地 | 水田 | 塘 | 菜地 | 拆迁用地 | **小计** | 山地 | 小河 | 绿化 | 原屋基 | **小计** | 场地 | 老路 | 河道 | **小计** | | | |
| | 主线 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | K0+000 ~ K4+789 | 1459 | 5.23 | | | | | | 103.40 | | | | | | 2.78 | | | 108.63 | 111.41 | |
| | 支线 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | K0+000 ~ K1+220 | 1220 | 4.25 | | | | | | 24.20 | | | | | | | | | 28.45 | 28.45 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **合计** | **2679** | 9.48 | | | | | | 127.60 | | | | | | 2.78 | | | 137.08 | 139.86 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

校对

图名




安全设施布设横断面图

说明:

1、本图尺寸均以厘米计.

2、标志设置在路侧边坡上,其构造与公路建筑限界距离应符合国标GB5768-2009.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 安全设施布设横断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-1 | 日期 | 2019.08 |

# 安全设施及标志、标线 工程数量汇总表

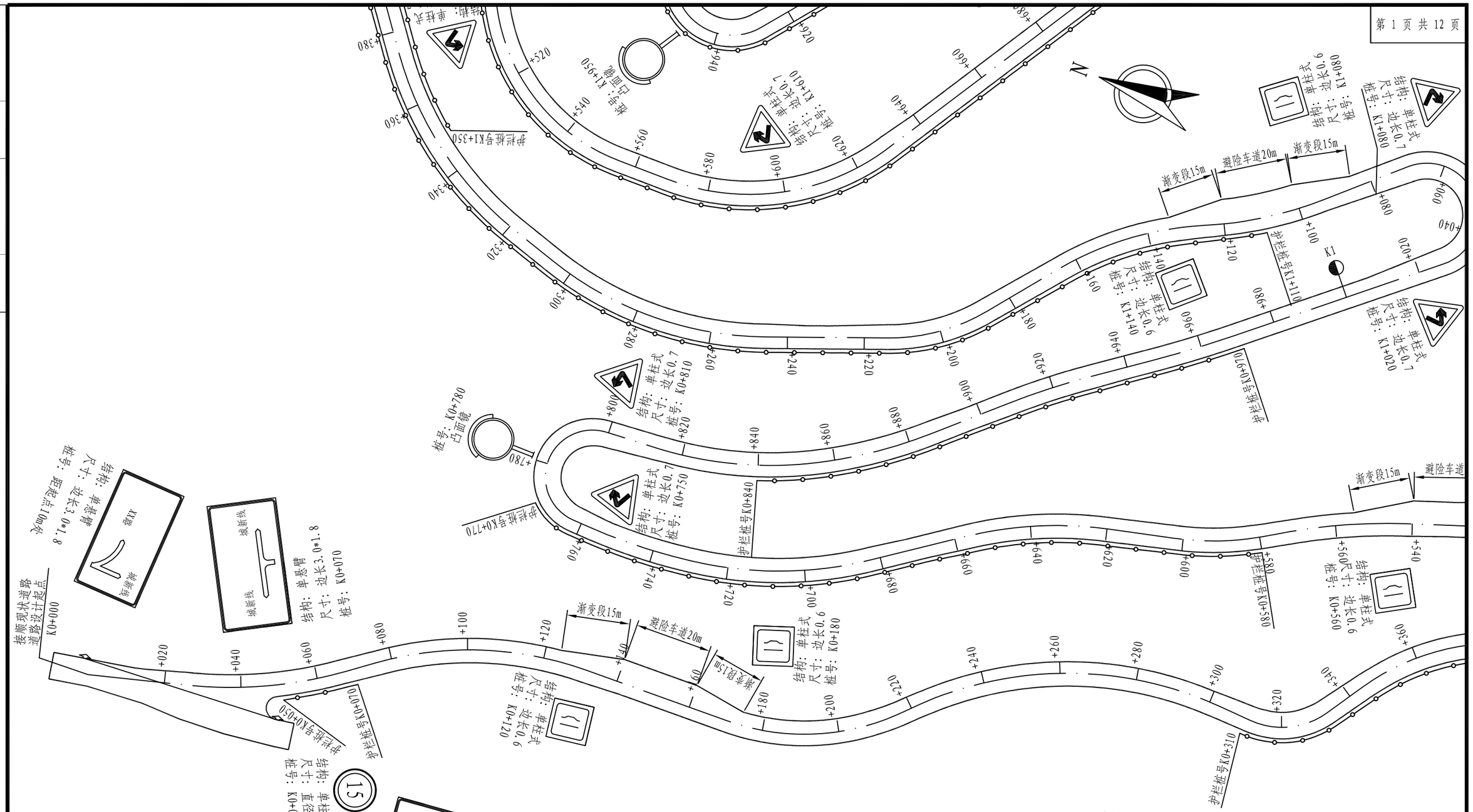
鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程　　S2-8-2　　第 1 页 共 1 页

| 序号 | 名　　称 | 单位 | 数量 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| | 主线 | | | |
| 一 | 护栏 | | | |
| 1 | 路侧波形护栏 | | | |
| a | Gr-C-2E | 米 | 742 | |
| | Gr-C-4E | 米 | 3152 | |
| b | 护栏柱 | 根 | 1159 | |
| c | 护栏板 | 米 | 3894 | |
| 二 | 视线诱导标 | | | |
| 1 | 轮廓标 | | | |
| a | De-Rbw-At　型 | 个 | 426 | |
| 三 | 交通标志 | | | |
| 1 | 单柱式 | | | |
| a | A=700mm | 处 | 22 | |
| b | Φ=600mm | 处 | 2 | |
| c | □=600mm | 处 | 14 | |
| 2 | 悬臂式 | | | |
| a | 3000*1800 | 处 | 8 | |
| 3 | 凸面镜 | 套 | 10 | |
| 四 | 标志牌 | | | |
| 1 | 里程桩 | 个 | 5 | |
| 2 | 百米牌 | 个 | 43 | |
| 五 | 标线 | | | |
| 1 | 车行道边缘线 | 平方米 | 1437 | |

| 序号 | 名　　称 | 单位 | 数量 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| | 支线 | | | |
| 一 | 护栏 | | | |
| 1 | 路侧波形护栏 | | | |
| a | Gr-C-2E | 米 | 350 | |
| | Gr-C-4E | 米 | 850 | |
| b | 护栏柱 | 根 | 388 | |
| c | 护栏板 | 米 | 1200 | |
| 二 | 视线诱导标 | | | |
| 1 | 轮廓标 | | | |
| a | De-Rbw-At　型 | 个 | 111 | |
| 三 | 交通标志 | | | |
| 1 | 单柱式 | | | |
| a | A=700mm | 处 | 6 | |
| b | Φ=600mm | 处 | 2 | |
| c | □=600mm | 处 | 4 | |
| 2 | 悬臂式 | | | |
| a | 3000*1800 | 处 | 1 | |
| 3 | 凸面镜 | 套 | 2 | |
| 四 | 标志牌 | | | |
| 1 | 里程桩 | 个 | 2 | |
| 2 | 百米牌 | 个 | 11 | |
| 五 | 标线 | | | |
| 1 | 车行道边缘线 | 平方米 | 366 | |

**编制:**　　**复核:**

图名 | 校对




图例：

工程设计范围线

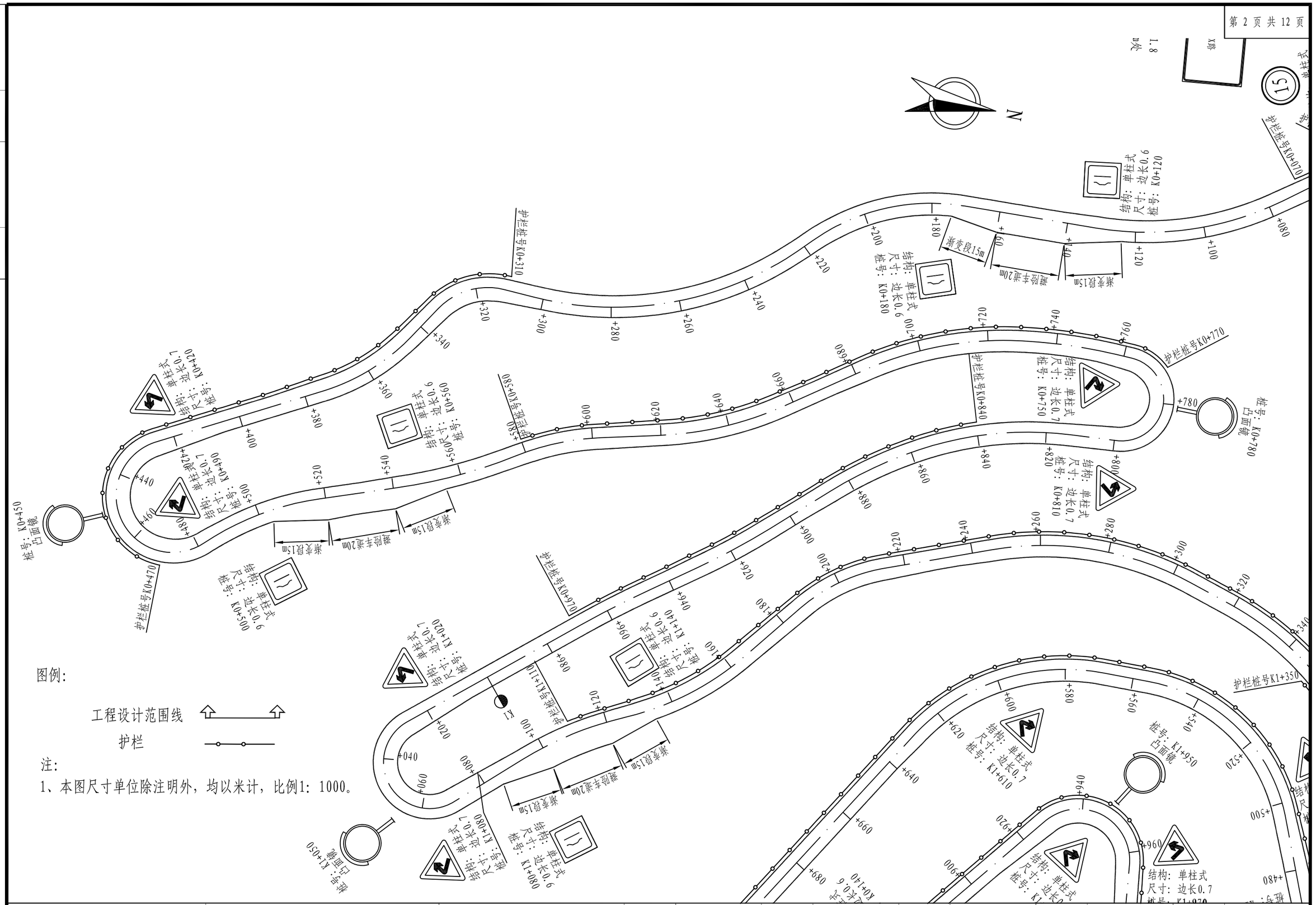
护栏

注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

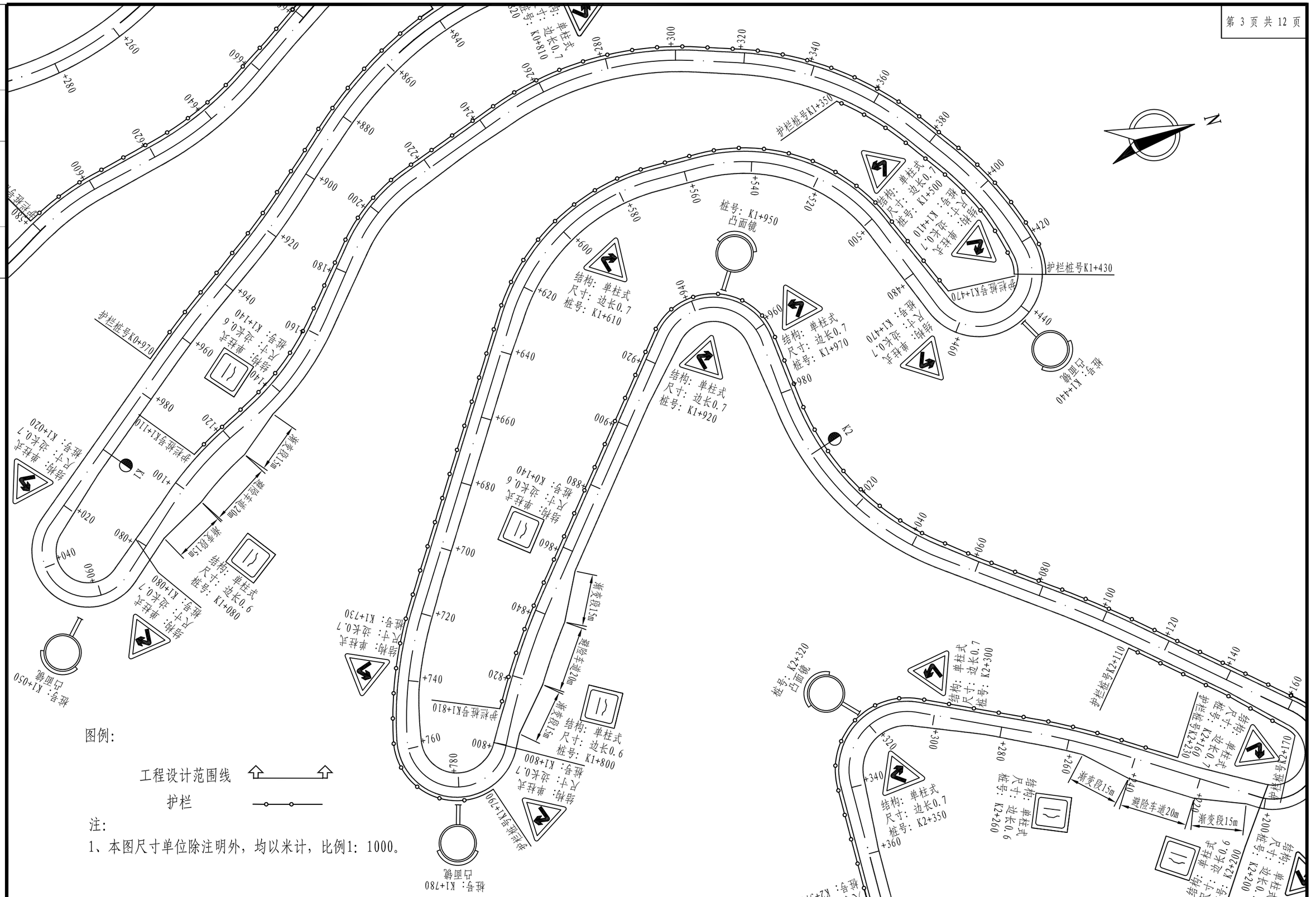
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 沿线标志、标牌平面布置图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-3 | 日期 | 2019.08 |

图名 | 校对


N
15
1.8
m外
X路
护栏桩号K0+170
结构：单柱式
尺寸：边长0.6
桩号：K0+120
+080
+100
+120
渐变段15m
路缘带0.5m
路缘带0.2m
渐变段15m
+140
+160
+180
+200
结构：单柱式
尺寸：边长0.6
桩号：K0+180
+220
+240
+260
+280
+300
+310
护栏桩号K0+310
+320
+340
+360
结构：单柱式
尺寸：边长0.7
桩号：K0+420
+380
+400
+440
+460
+480
桩号：K0+450
凸面镜
护栏桩号K0+470
结构：单柱式
尺寸：边长0.7
桩号：K0+490
+500
结构：单柱式
尺寸：边长0.6
桩号：K0+500
+520
+540
渐变段15m
路缘带0.2m
渐变段15m
+560
结构：单柱式
尺寸：边长0.6
桩号：K0+580
+600
+620
+640
+660
+680
+700
+720
+740
+760
护栏桩号K0+770
结构：单柱式
尺寸：边长0.7
桩号：K0+750
护栏桩号K0+840
+780
桩号：K0+780
凸面镜
+800
结构：单柱式
尺寸：边长0.7
桩号：K0+810
+820
+840
+860
+880
+900
+920
+940
+960
+980
+000
+020
+040
+060
+080
+100
+120
+140
+160
+180
+200
+220
+240
+260
+280
+300
+320
+340
护栏桩号K0+970
结构：单柱式
尺寸：边长0.6
桩号：K1+140
结构：单柱式
尺寸：边长0.7
桩号：K1+020
K1
护栏桩号K1+110
+080
+100
+120
渐变段15m
路缘带0.2m
渐变段15m
结构：单柱式
尺寸：边长0.6
桩号：K1+080
结构：单柱式
尺寸：边长0.7
桩号：K1+080
桩号：K1+050
凸面镜
护栏桩号K1+350
结构：单柱式
尺寸：边长0.7
桩号：K1+610
+600
+620
+640
+660
+680
+700
+720
+740
+760
+780
+800
+820
+840
+860
+880
+900
桩号：K1+950
凸面镜
+920
+940
+960
+980
+000
+020
+040
+060
+080
+100
+120
+140
+160
+180
+200
+220
+240
+260
+280
+300
+320
+340
+360
+380
+400
+420
+440
+460
+480
结构：单柱式
尺寸：边长0.7
桩号：K1+970
+500
+520
+540
+560
+580
+600
+620
+640
+660
+680
+700
+720
+740
+760
+780
+800
+820
+840
+860
+880
+900
+920
+940
+960
+980
+000
+020
+040
+060
+080
+100
+120
+140
+160
+180
+200
+220
+240
+260
+280
+300
+320
+340
+360
+380
+400
+420
+440
+460
+480

图名

校对




图例：

工程设计范围线

护栏

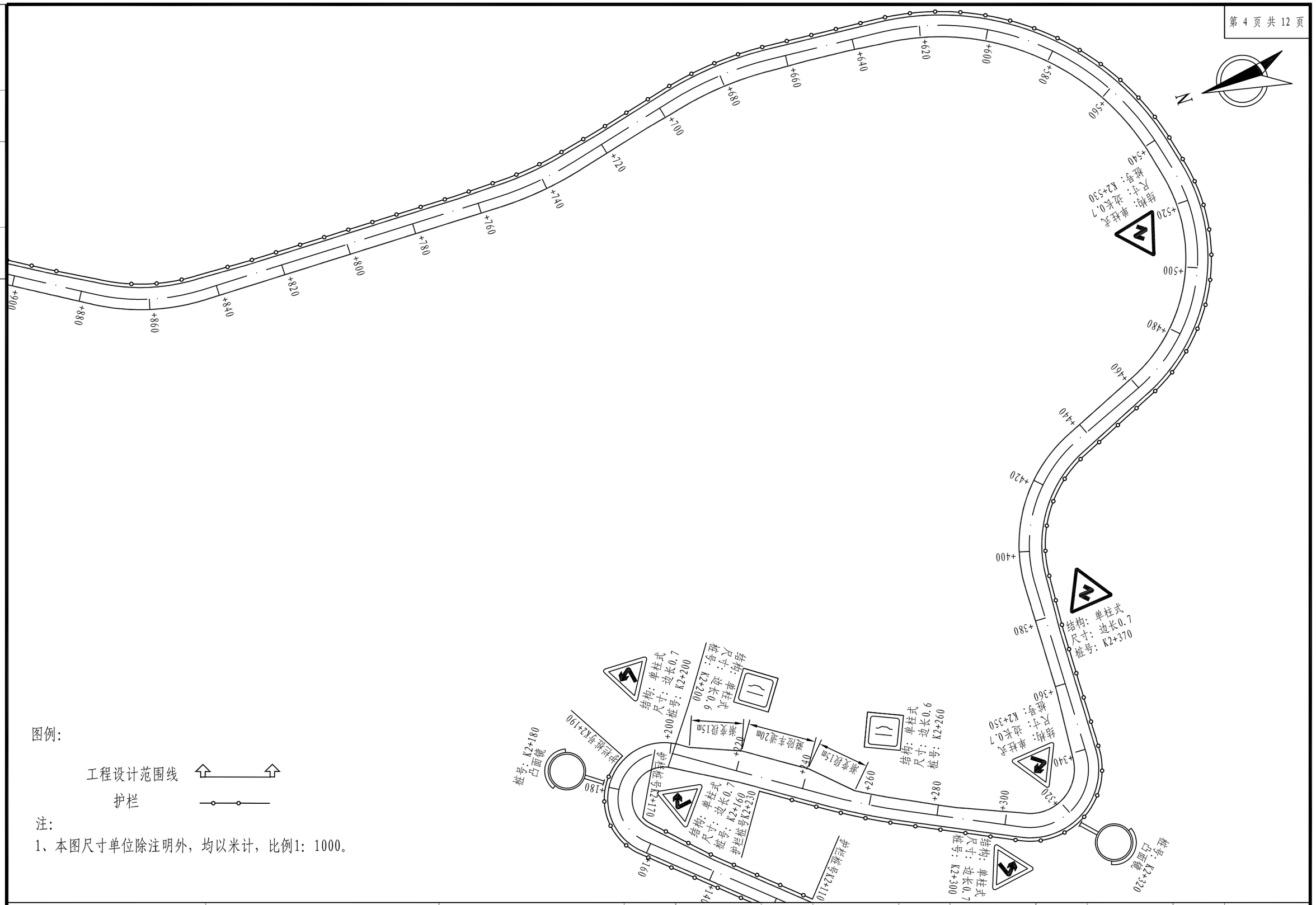
注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 沿线标志、标牌平面布置图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-3 | 日期 | 2019.08 |

校对

图名




图例：

工程设计范围线

护栏

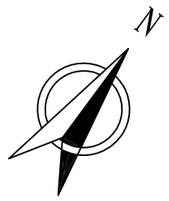
注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 沿线标志、标牌平面布置图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-3 | 日期 | 2019.08 |

校对

图名







图例：

工程设计范围线

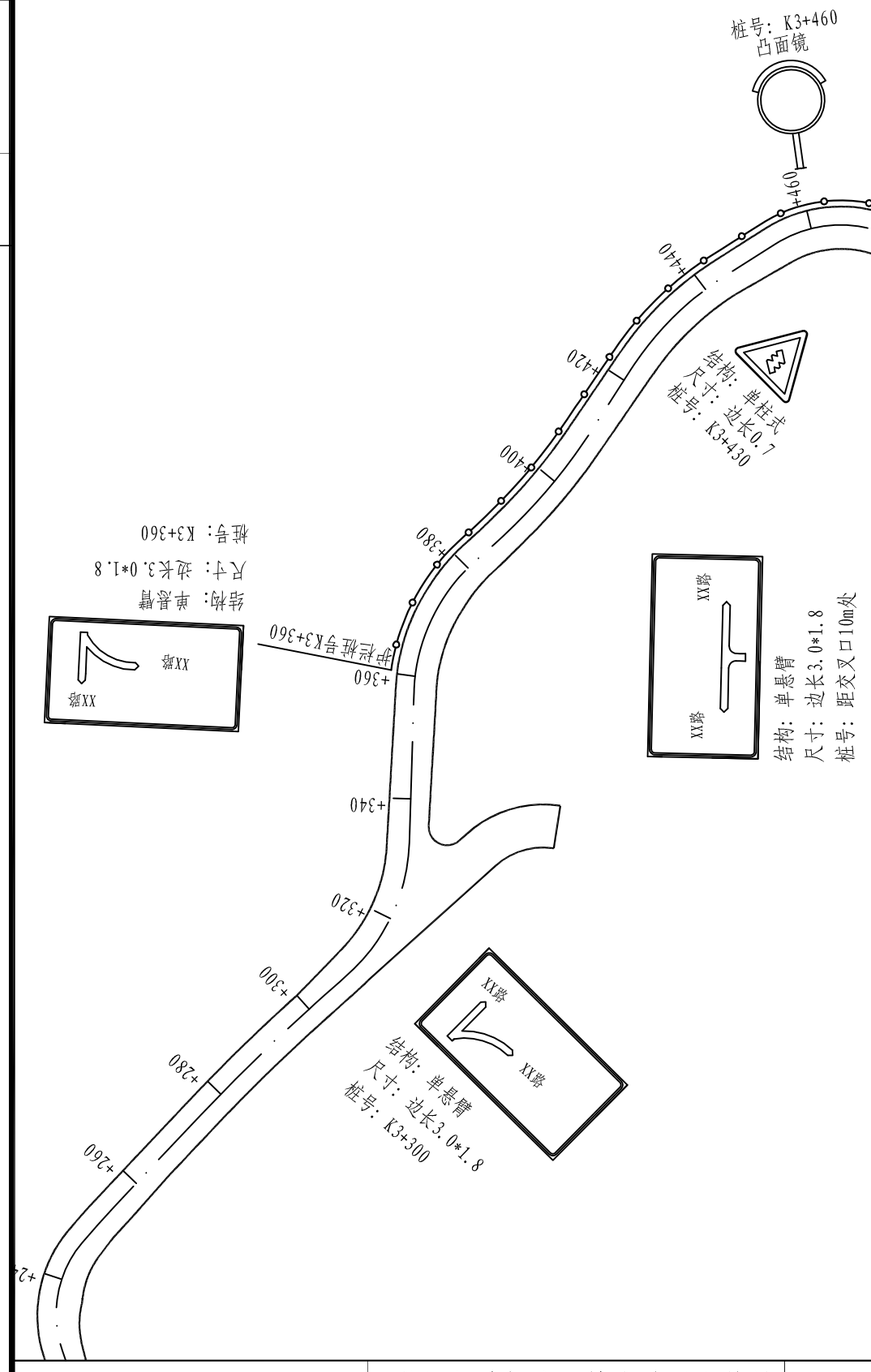
护栏

注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 沿线标志、标牌平面布置图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-3 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

图名 | 校对




图例：

工程设计范围线

护栏

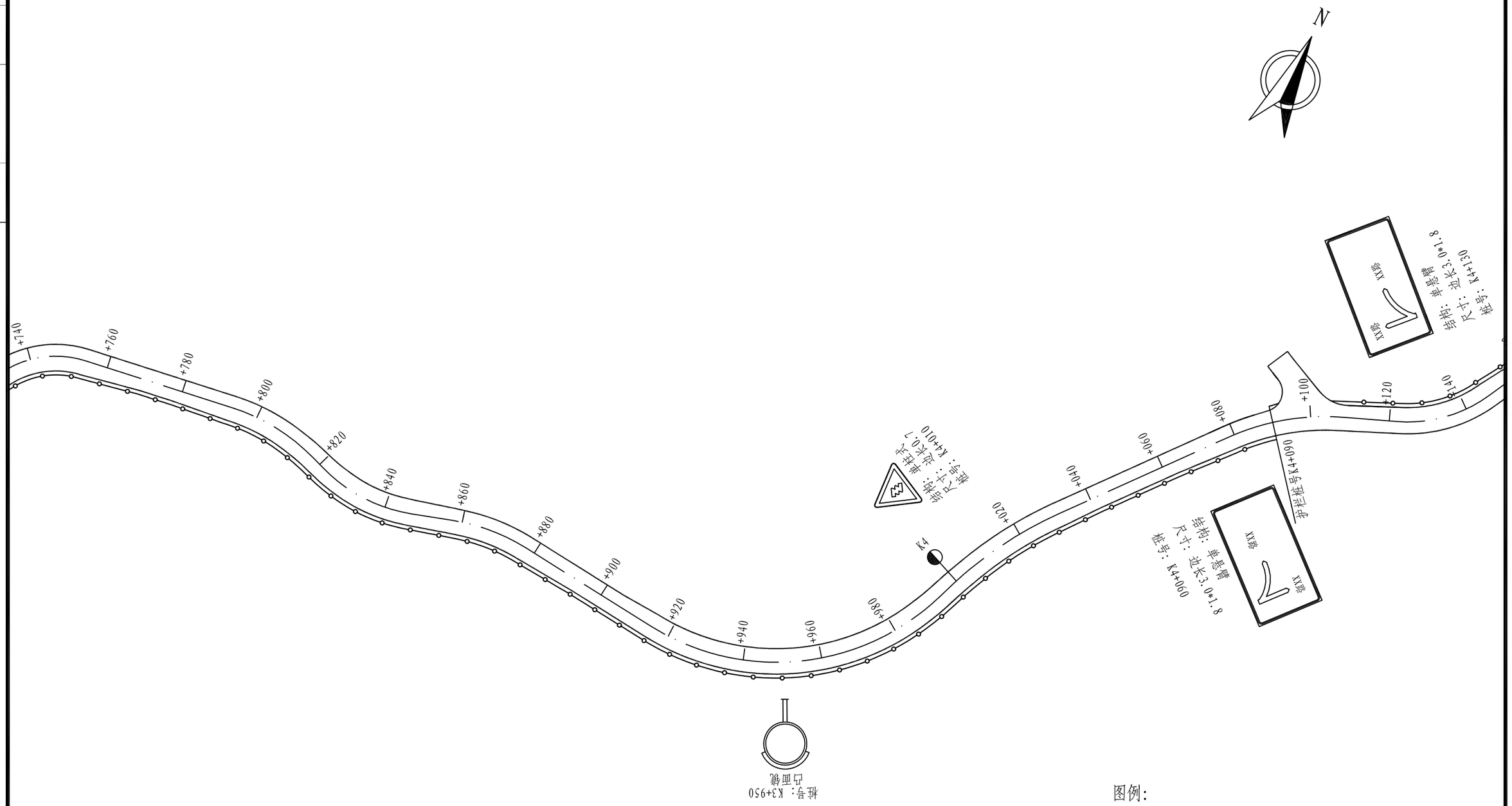
注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 沿线标志、标牌平面布置图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-3 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




图例:

工程设计范围线

护栏

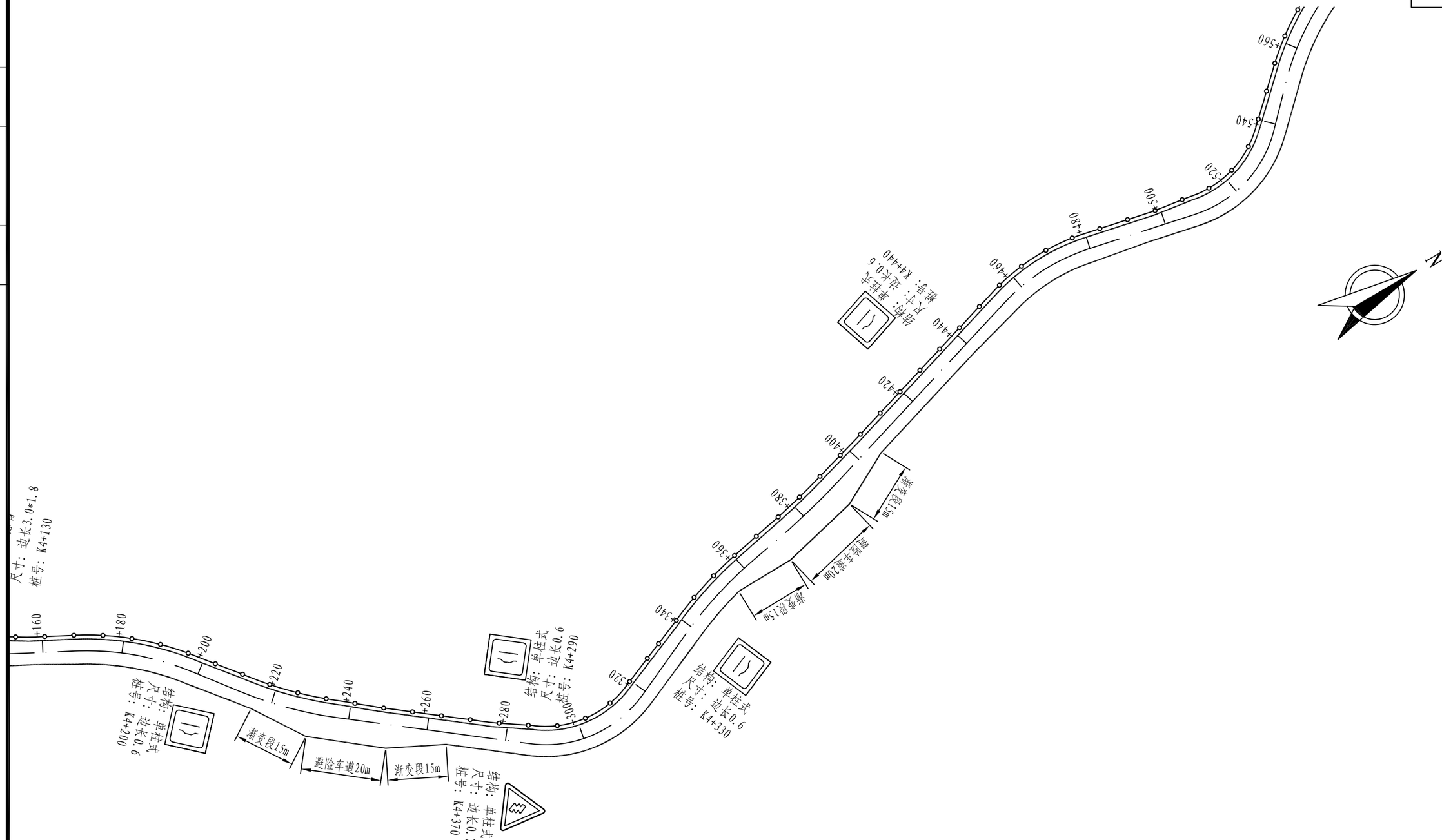
注:

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 沿线标志、标牌平面布置图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-3 | 日期 | 2019.08 |

校对

图名




图例：

工程设计范围线

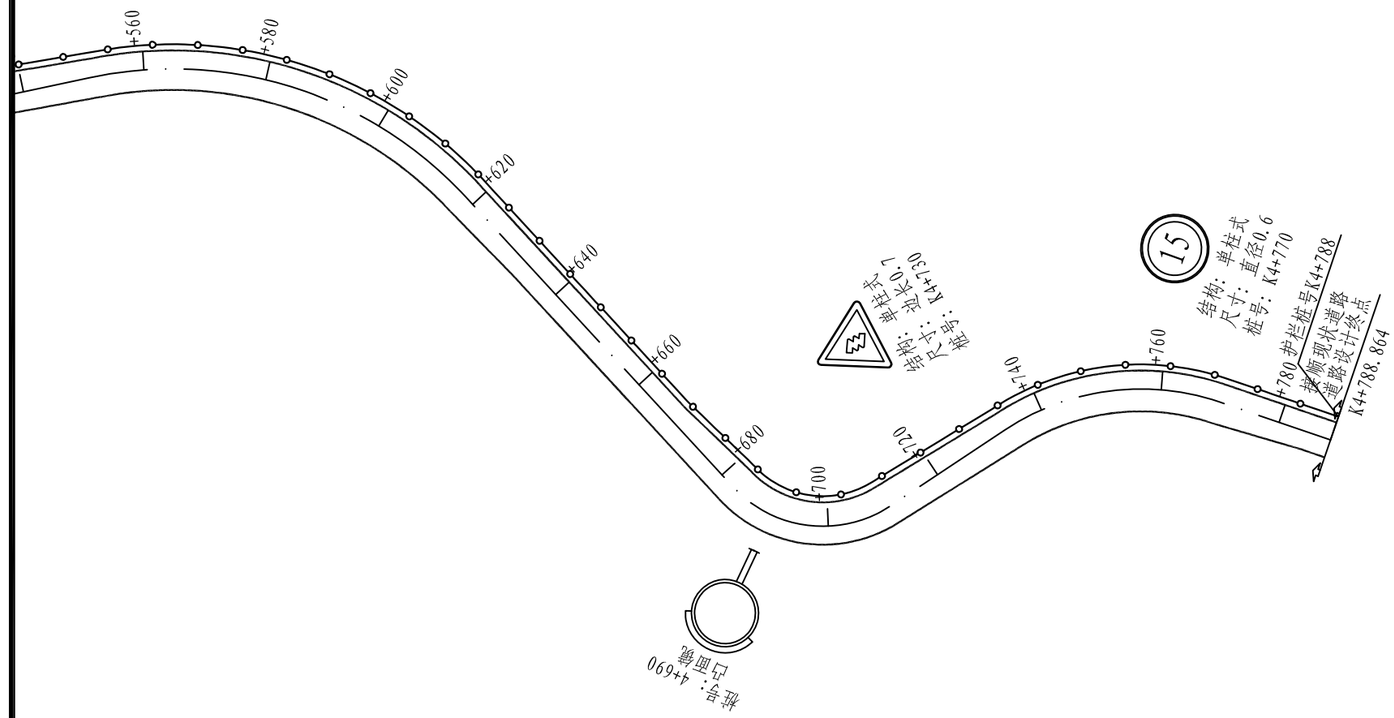
护栏

注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 沿线标志、标牌平面布置图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-3 | 日期 | 2019.08 |

图名 | 校对




图例：

工程设计范围线

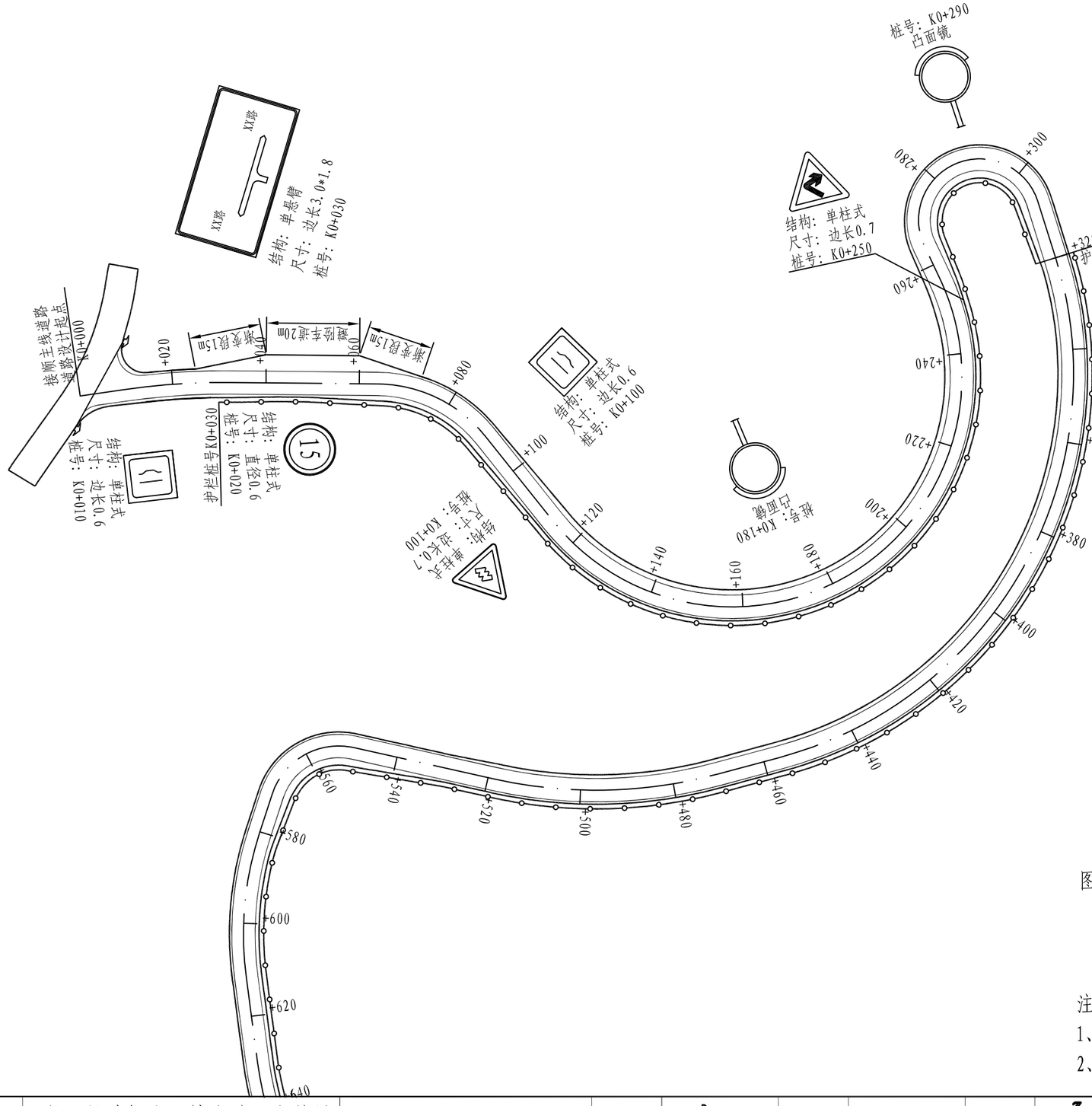
护栏

注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 沿线标志、标牌平面布置图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-3 | 日期 | 2019.08 |

图名 | 校对




图例：

工程设计范围线

护栏

车行道边缘线

注：

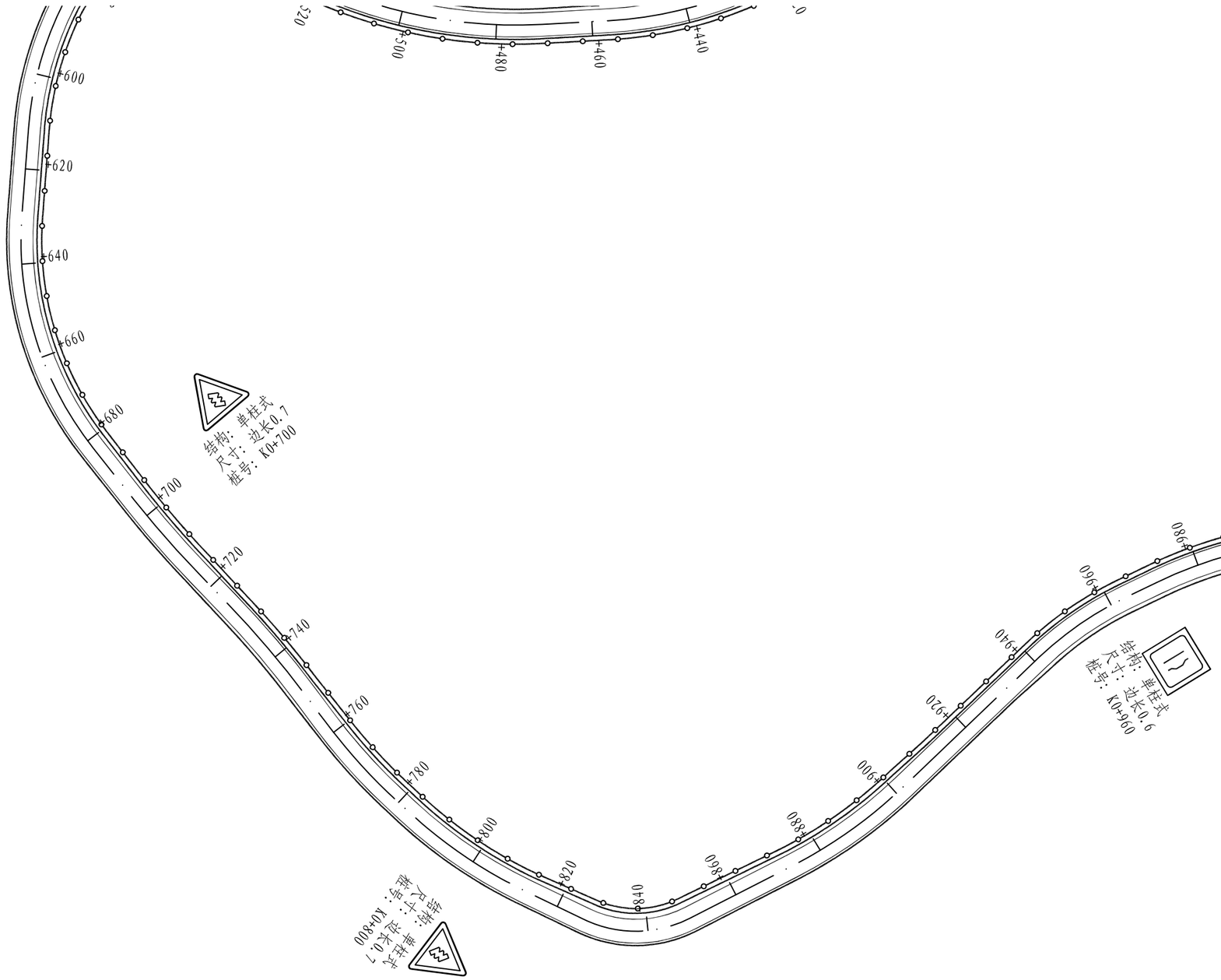
1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 沿线标志、标牌平面布置图（支线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-3 | 日期 | 2019.08 |

校对

图名




图例：

工程设计范围线

护栏

车行道边缘线

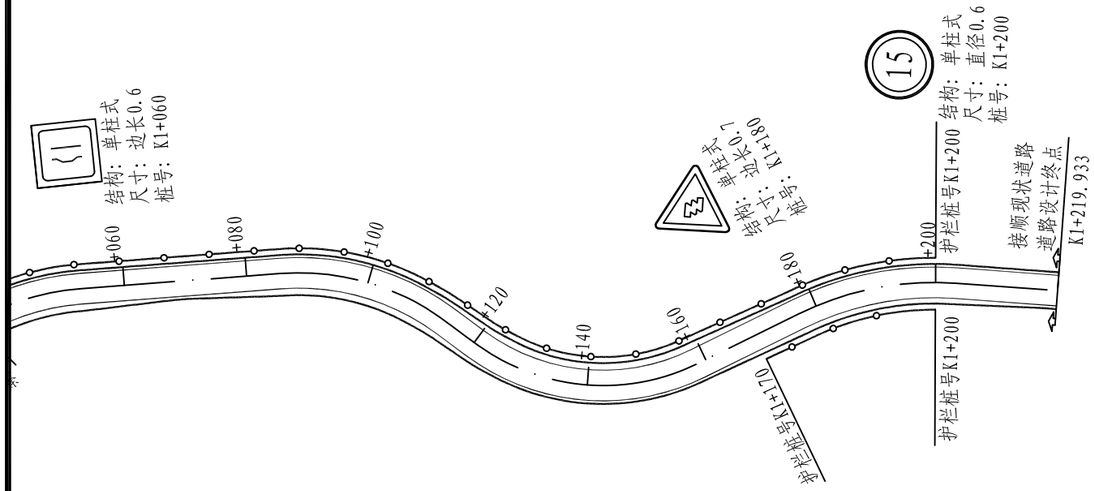
注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 沿线标志、标牌平面布置图（支线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-3 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

图名 | 校对







图例：

工程设计范围线

护栏

车行道边缘线

注：

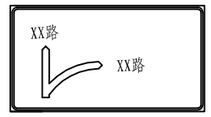
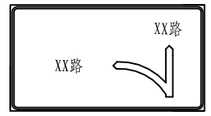
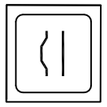
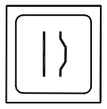
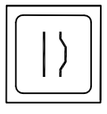
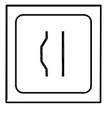
1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 沿线标志、标牌平面布置图（支线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-3 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

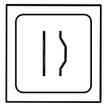
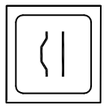
图名

| 序号 | 位置 右侧 | 位置 左侧 | 标志名称（类型） | 标志内容 | 版面尺寸（m） | 支撑形式 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 距起点10m处 | | 指路标志牌 |  | 3000*1800 | 悬臂式 | |
| 2 | | 距起点10m处 | 指路标志牌 |  | 3000*1800 | 悬臂式 | |
| 3 | K0+060 | | 限制速度 |  | ф0.6 | 单柱式 | |
| 4 | | K0+070 | 指路标志牌 |  | 3000*1800 | 悬臂式 | |
| 5 | K0+120 | | 渐变警示 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 6 | | K0+180 | 渐变警示 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 7 | K0+420 | | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 8 | | K0+490 | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 9 | K0+500 | | 渐变警示 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 10 | | K0+560 | 渐变警示 |  | □0.6 | 单柱式 | |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 标志设置一览表（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-4 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

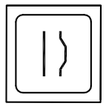
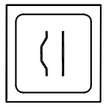
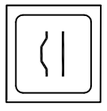
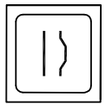
图名

| 序号 | 位置 | | 标志名称（类型） | 标志内容 | 版面尺寸（m） | 支撑形式 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 右侧 | 左侧 | | | | | |
| 1 | K0+750 | | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 2 | | K0+810 | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 3 | K1+020 | | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 4 | | K1+080 | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 5 | K1+080 | | 渐变警示 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 6 | | K1+140 | 渐变警示 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 7 | K1+410 | | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 8 | | K1+470 | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 9 | K1+500 | | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 10 | | K1+610 | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 标志设置一览表（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-4 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

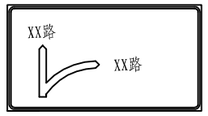
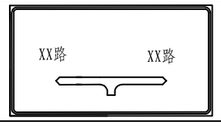
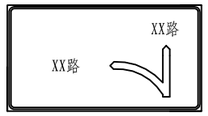
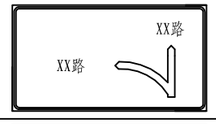
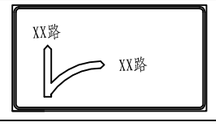
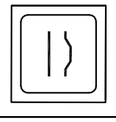
图名

| 序号 | 位置 右侧 | 位置 左侧 | 标志名称（类型） | 标志内容 | 版面尺寸（m） | 支撑形式 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | K1+800 | | 渐变警示 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 2 | | K1+860 | 渐变警示 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 3 | K1+920 | | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 4 | | K1+970 | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 5 | K2+160 | | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 6 | | K2+200 | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 7 | K2+200 | | 渐变警示 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 8 | | K2+260 | 渐变警示 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 9 | K2+300 | | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 10 | | K2+350 | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 标志设置一览表（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-4 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

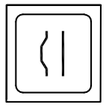
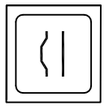
图名

| 序号 | 位置 右侧 | 位置 左侧 | 标志名称（类型） | 标志内容 | 版面尺寸（m） | 支撑形式 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | K2+370 | | 连续转弯 |  | Δ0.7 | 单柱式 | |
| 2 | | K2+530 | 连续转弯 |  | Δ0.7 | 单柱式 | |
| 3 | K3+300 | | 指路标志牌 |  | 3000*1800 | 悬臂式 | |
| 4 | 距交叉口10m处 | | 指路标志牌 |  | 3000*1800 | 悬臂式 | |
| 5 | | K3+360 | 指路标志牌 |  | 3000*1800 | 悬臂式 | |
| 6 | K3+430 | | 连续转弯 |  | Δ0.7 | 单柱式 | |
| 7 | | K4+010 | 连续转弯 |  | Δ0.7 | 单柱式 | |
| 8 | K4+060 | | 指路标志牌 |  | 3000*1800 | 悬臂式 | |
| 9 | | K4+130 | 指路标志牌 |  | 3000*1800 | 悬臂式 | |
| 10 | K4+200 | | 渐变警示 |  | □0.6 | 单柱式 | |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 标志设置一览表（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-4 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

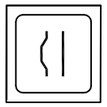
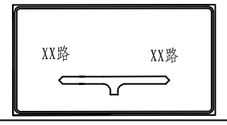
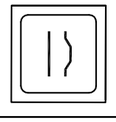
图名

| 序号 | 位置 右侧 | 位置 左侧 | 标志名称（类型） | 标志内容 | 版面尺寸（m） | 支撑形式 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | K4+270 | | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 2 | | K4+290 | 渐变警示 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 3 | K4+330 | | 渐变警示 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 4 | | K4+440 | 渐变警示 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 5 | | K4+730 | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 6 | | K4+770 | 限制速度 |  | φ0.6 | 单柱式 | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 标志设置一览表（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-4 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

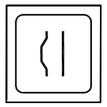
图名

| 序号 | 位置 右侧 | 位置 左侧 | 标志名称（类型） | 标志内容 | 版面尺寸（m） | 支撑形式 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | K0+010 | | 渐变警示 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 2 | K0+020 | | 限制速度 |  | ϕ0.6 | 单柱式 | |
| 3 | | K0+030 | 指路标志牌 |  | 3000*1800 | 悬臂式 | |
| 4 | | K0+100 | 渐变警示 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 5 | K0+100 | | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 6 | K0+250 | | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 7 | | K0+320 | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 8 | | K0+700 | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 9 | K0+800 | | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 10 | K0+960 | | 渐变警示 |  | □0.6 | 单柱式 | |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 标志设置一览表（支线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-4 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名

| 序号 | 位置 右侧 | 位置 左侧 | 标志名称（类型） | 标志内容 | 版面尺寸（m） | 支撑形式 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | K1+060 | 渐变警示 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 2 | | K1+180 | 连续转弯 |  | Δ0.7 | 单柱式 | |
| 3 | | K1+200 | 限制速度 |  | ϕ0.6 | 单柱式 | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 标志设置一览表（支线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-4 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 护栏设置一览表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程　　S2-8-5　　第1页 共1页

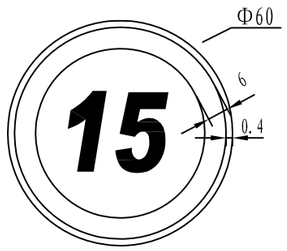
| 起讫桩号 | 型式 | 长度（m） | 型式 | 长度（m） | 立柱根数 | 端头（个） | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 主线 | | | | | | | |
| 左侧 | | | | | | | 圆曲线半径小于50路段设置2E波形护栏 |
| K0+580～K0+770 | Gr-C-4E | 130 | Gr-C-2E | 60 | 63 | 2 | |
| K1+110～K1+430 | Gr-C-4E | 310 | Gr-C-2E | 10 | 83 | 2 | |
| K1+810～K2+190 | Gr-C-4E | 310 | Gr-C-2E | 70 | 113 | 2 | |
| K3+360～K3+600 | Gr-C-4E | 192 | Gr-C-2E | 48 | 72 | 2 | |
| K4+080～K4+789 | Gr-C-4E | 552 | Gr-C-2E | 157 | 217 | 2 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 右侧 | | | | | | | |
| K0+050～K0+070 | Gr-C-4E | 20 | Gr-C-2E | 0 | 5 | 2 | |
| K0+310～K0+470 | Gr-C-4E | 150 | Gr-C-2E | 10 | 43 | 2 | |
| K0+840～K0+970 | Gr-C-4E | 110 | Gr-C-2E | 20 | 38 | 2 | |
| K1+350～K1+430 | Gr-C-4E | 70 | Gr-C-2E | 10 | 23 | 2 | |
| K1+470～K1+790 | Gr-C-4E | 280 | Gr-C-2E | 40 | 90 | 2 | |
| K2+110～K2+170 | Gr-C-4E | 60 | Gr-C-2E | 0 | 15 | 2 | |
| K2+230～K3+025 | Gr-C-4E | 590 | Gr-C-2E | 205 | 250 | 2 | |
| K3+600～K4+090 | Gr-C-4E | 378 | Gr-C-2E | 112 | 151 | 2 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **合计** | | 3152 | | 742 | 1159 | 26 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 起讫桩号 | 型式 | 长度（m） | 型式 | 长度（m） | 立柱根数 | 端头（个） | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 支线 | | | | | | | |
| 左侧 | | | | | | | 圆曲线半径小于50路段设置2E波形护栏 |
| K0+320～K1+200 | Gr-C-4E | 744 | Gr-C-2E | 136 | 254 | 2 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 右侧 | | | | | | | |
| K0+030～K0+320 | Gr-C-4E | 76 | Gr-C-2E | 214 | 126 | 2 | |
| K1+170～K1+200 | Gr-C-4E | 30 | Gr-C-2E | 0 | 8 | 2 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **合计** | | 850 | | 350 | 388 | 6 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

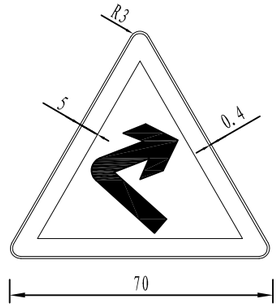
**编制：**　　**复核：**

校对

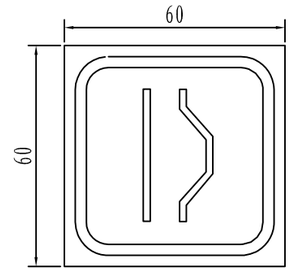
图名



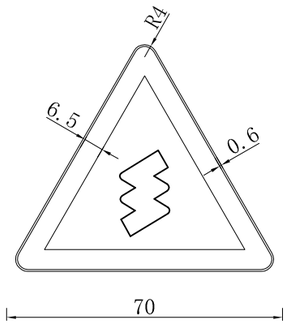

限制速度标志



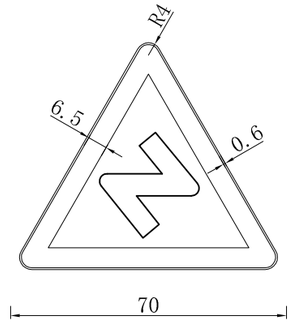

急转弯警告标志




渐变警示标志




连续弯道警告标志




反向弯道警告标志

说明:

1、本图尺寸以cm计。

2、交通标志安装时，标志板面的法线应与公路中心线平行。

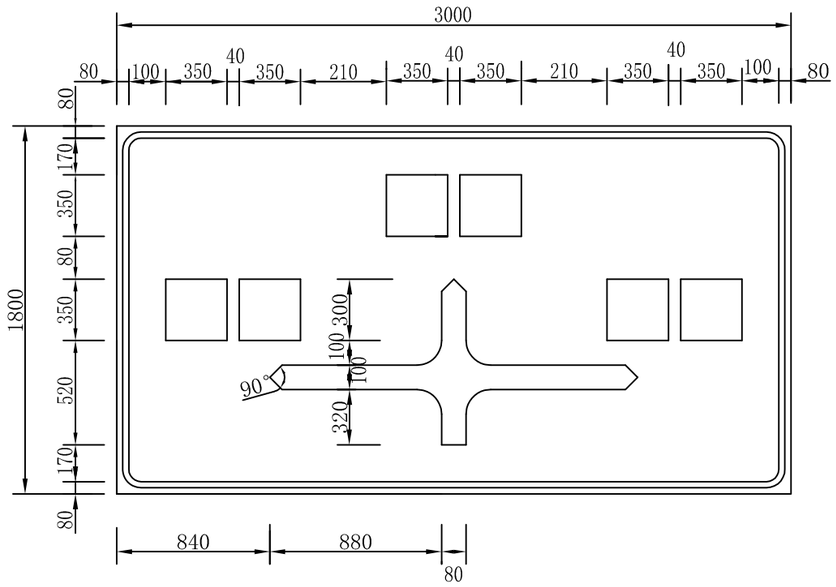
3、采用三级反光膜，反光膜应符合现行《公路交通标志反光膜》（GB/T 18833）的要求。

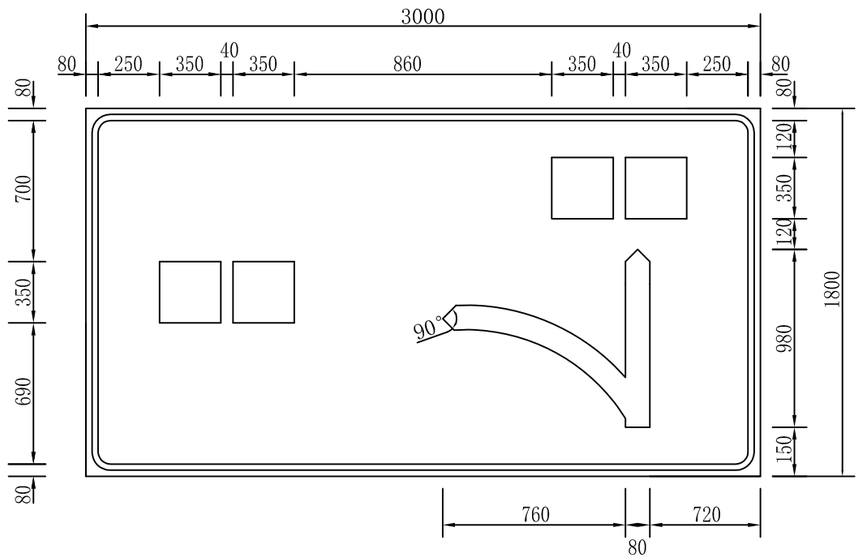
4、交通标志采用的颜色、形状、图形符号应符合现行《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）的规定。

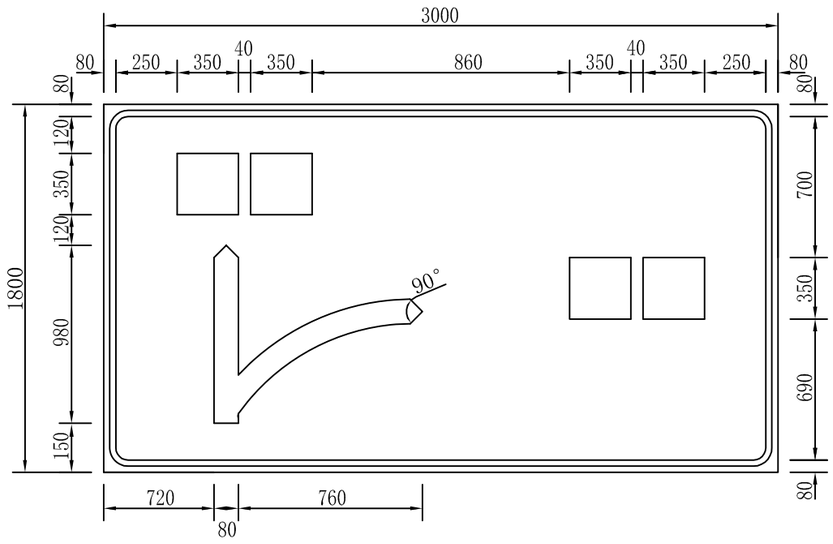
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 标志版面布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-6 | 日期 | 2019.08 |

校对

图名



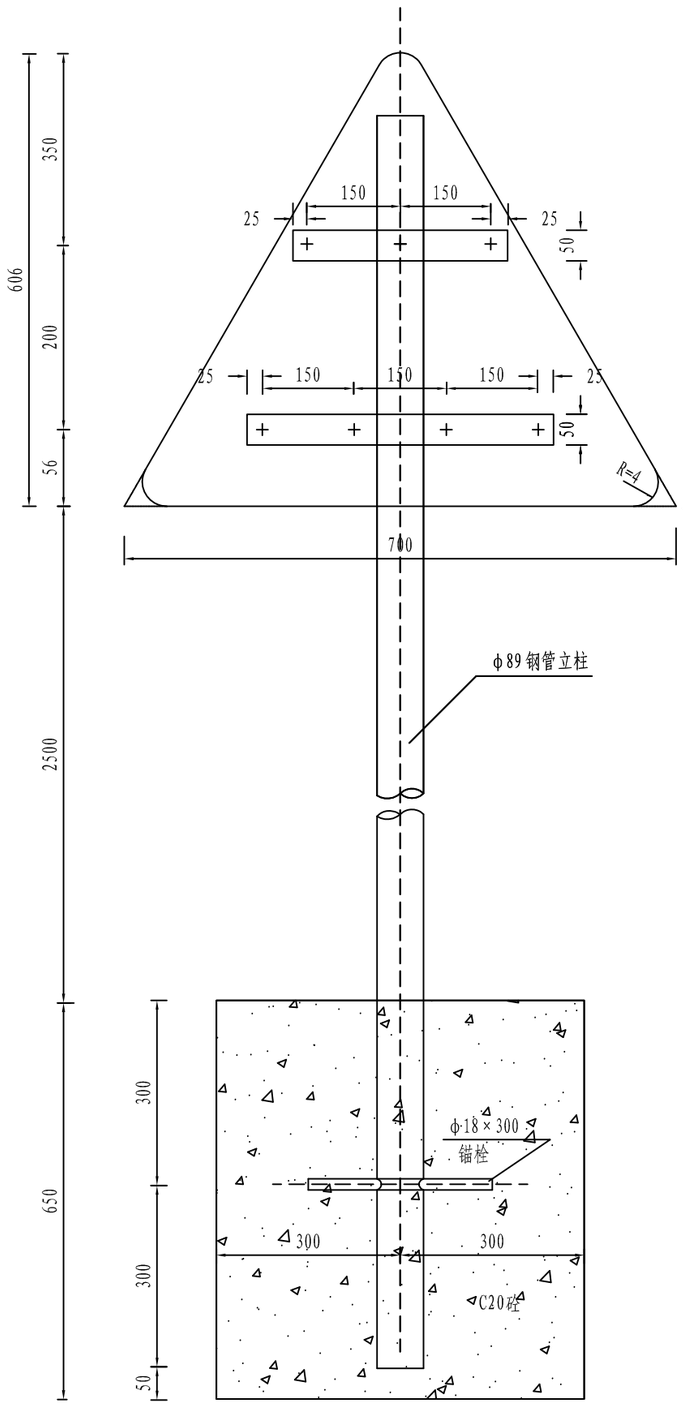

说明：

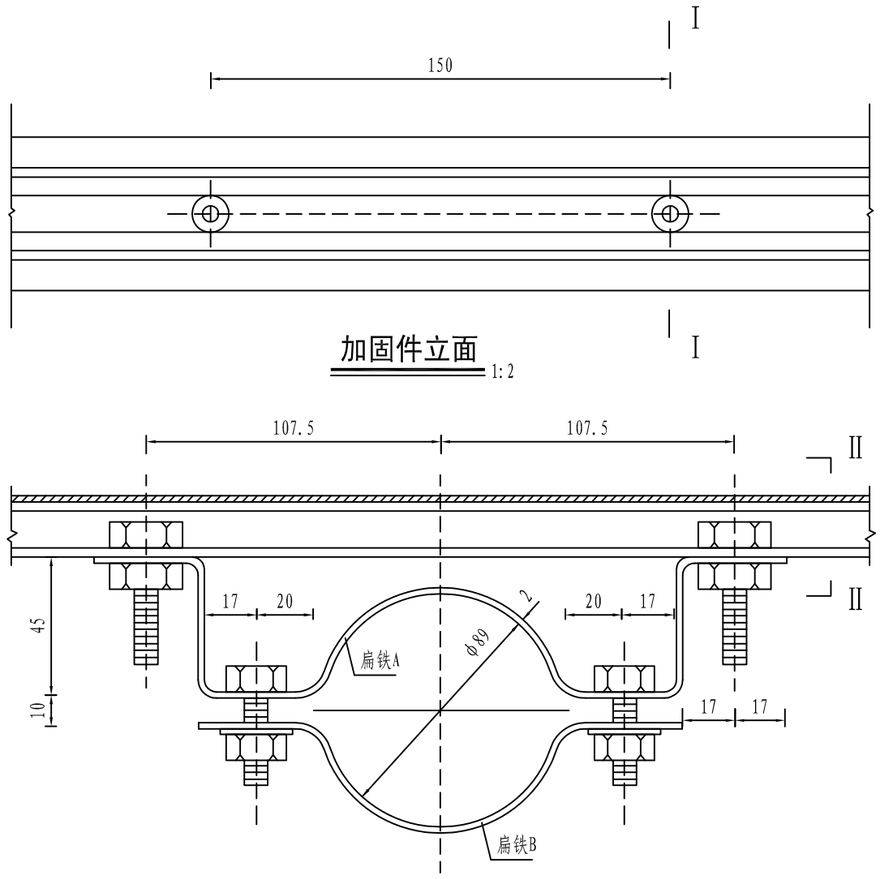
1. 本图尺寸均以毫米计。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 标志版面布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-6 | 日期 | 2019.08 |

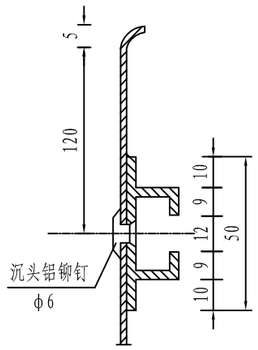
校对

图名

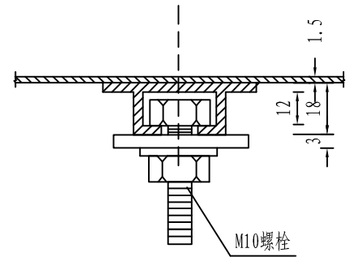


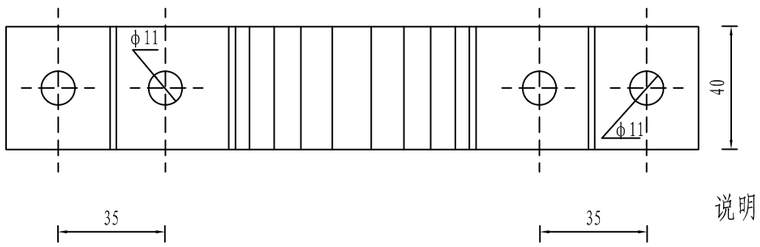

加固件立面 1:2



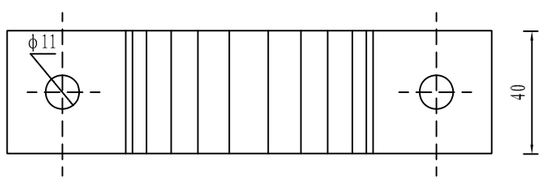

I－I 1:2




II－II 1:2




连接件立面 1:2




扁铁A、B平面 1:2

## 钢管立柱连接件及加固件材料数量表

| 名称 | | 规格尺寸 | 件数 | 重量(kg) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 铝板 | | △700 | 1 | 2.57 | |
| 加固件 | 槽钢 | ≤30 LA500 LB350 | 2 | 1.09 0.76 | 也可用槽形铝合金型材 |
| | 铆钉 | ϕ6 | 7 | | |
| 连接件 | 扁铁A | □40×2×314 | 2 | 0.4 | |
| | 扁铁B | □40×2×154 | 2 | 0.2 | |
| | 螺栓 | M10×35 | 8 | | |
| | 垫片 | ϕ11 | 8 | | |
| 钢管立柱 | | ϕ89×3.5×3600 | 1 | 26.57 | |
| 锚栓 | | ϕ18×300 | 1 | 0.6 | |
| 砼 | | C20 | ($m^3$) | 0.234 | |

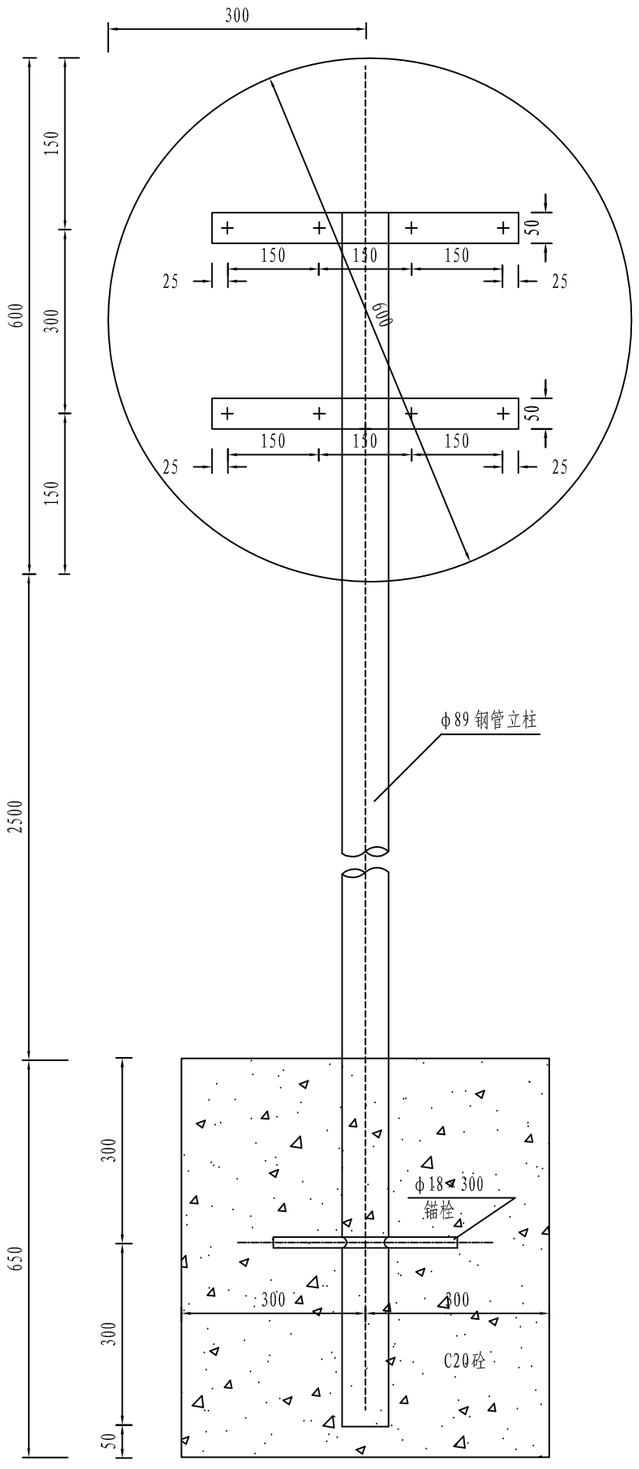
说明:

1. 本图尺寸单位均为mm。
2. 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/$m^2$。其它钢构件的镀锌量为600g/$m^2$。
3. 标志板下缘到地面的距离为2.50m。
4. 钢管立柱的埋置深度应不小于0.6m,洞径0.6m。
5. 为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽。
6. 标志处于挖方路段时，应设在边沟外侧，立柱长度可以相应调整。
7. 所有钢构件除特殊注外均采用Q345钢制作。
8. 基础底部应压实，承载力应不小于120KPa，若地基承载力达不到要求，应采用换方、打桩等方式处理或及时与设计联系。

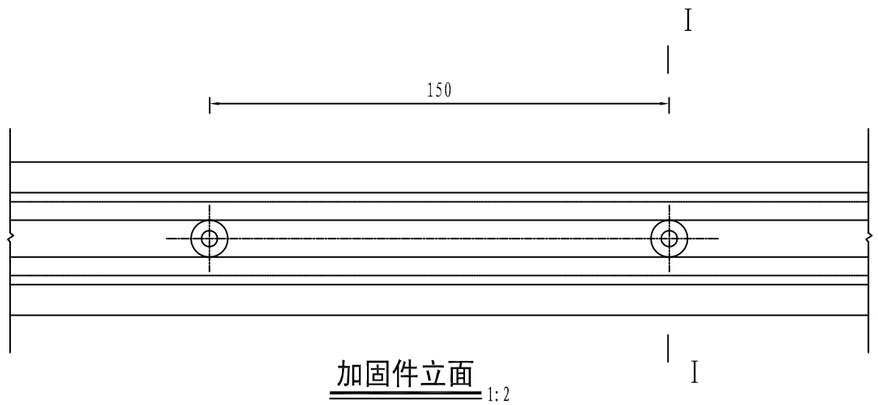
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | ϕ89单柱式标志结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-7 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

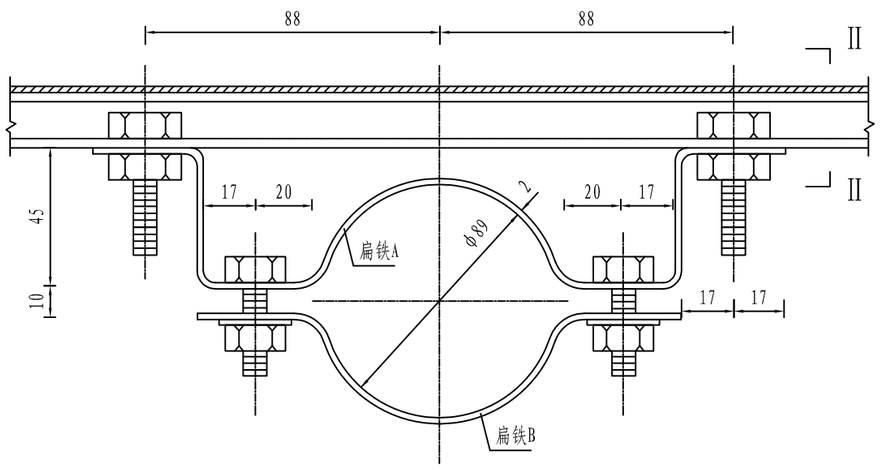
图名



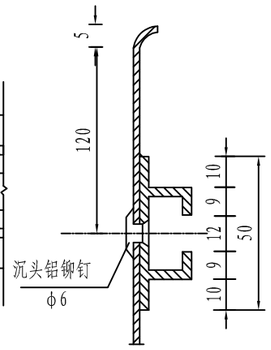

钢管立柱 1:20



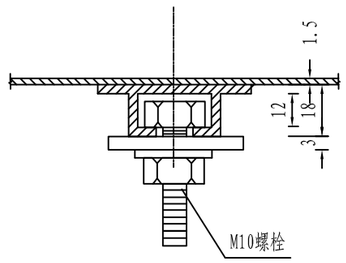

加固件立面 1:2



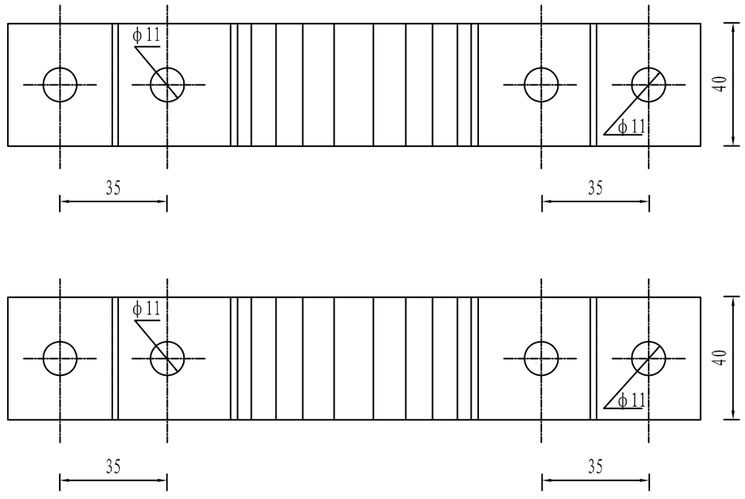

连接件立面 1:2




I — I 1:2




II — II 1:2




扁铁A、B平面 1:2

## 钢管立柱连接件及加固件材料数量表

| 名称 | | 规格尺寸 | 件数 | 重量(kg) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 铝板 | | ○600 | 1 | 1.47 | |
| 加固件 | 槽钢 | ∠30 LA500 | 2 | 2.18 | 也可用槽形铝合金型材 |
| | 铆钉 | φ6 | 8 | | |
| 连接件 | 扁铁A | □40×2×314 | 2 | 0.40 | |
| | 扁铁B | □40×2×154 | 2 | 0.20 | |
| | 螺栓 | M10×35 | 8 | | |
| | 垫片 | φ11 | 8 | | |
| 钢管立柱 | | φ89×3.5×3600 | 1 | 21.65 | |
| 锚栓 | | φ18×300 | 1 | 0.6 | |
| 砼 | | C25 | ($m^3$) | 0.234 | |

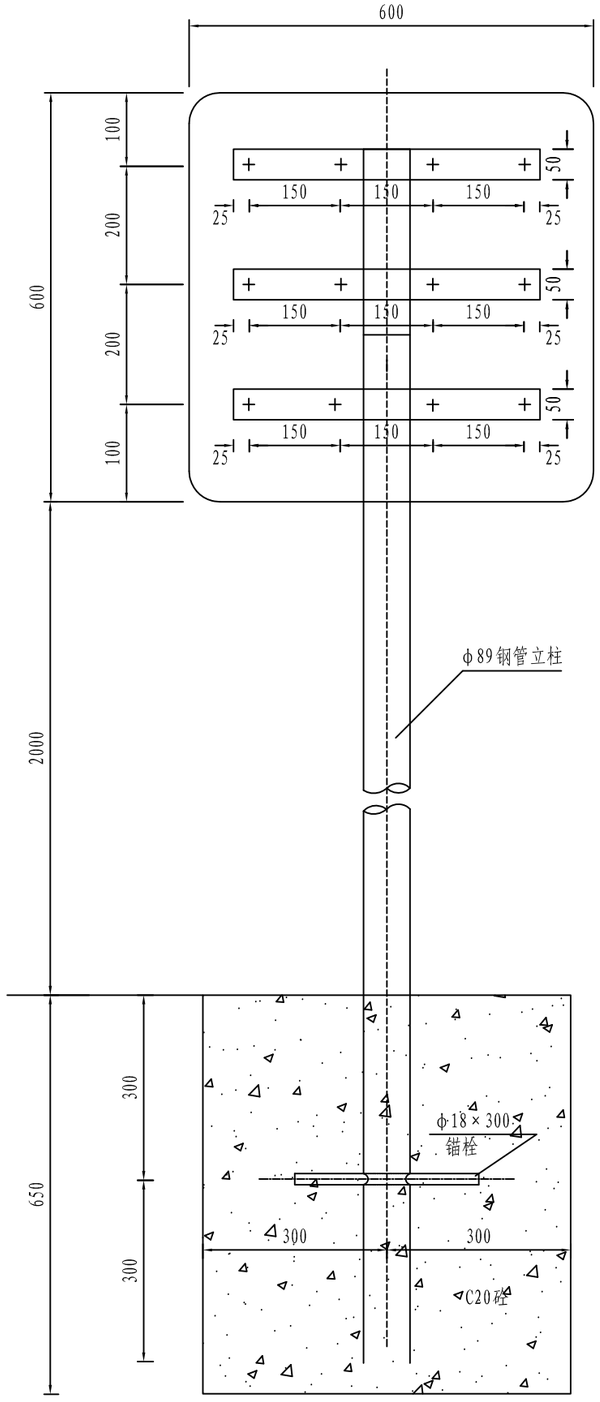
说明:

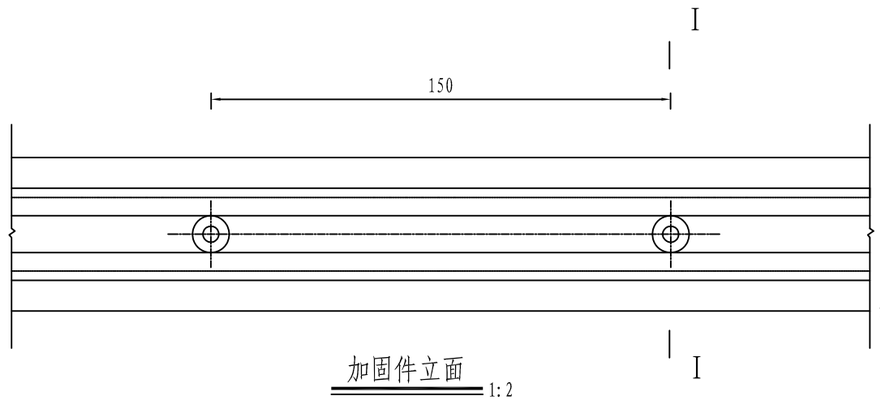
1. 本图尺寸单位均为mm。
2. 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/$m^2$，其它钢构件的镀锌量为550g/$m^2$.
3. 标志板下缘到地面的距离为2.50m。
4. 钢管立柱的埋置深度应不小于0.6m,洞径0.6m。
5. 基础底部应压实，承载力应不小于120KPa，若地基承载力达不到要求，应采用换方、打桩等方式处理或及时与设计联系。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | φ89单柱式标志结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-7 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

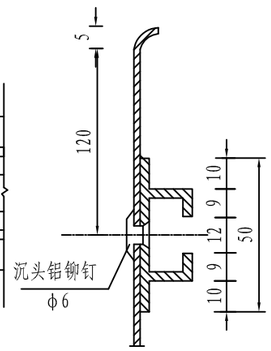
校对

图名

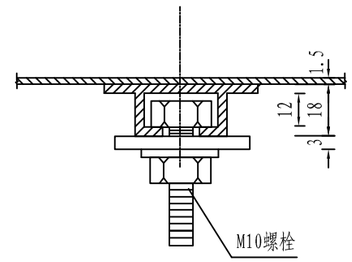


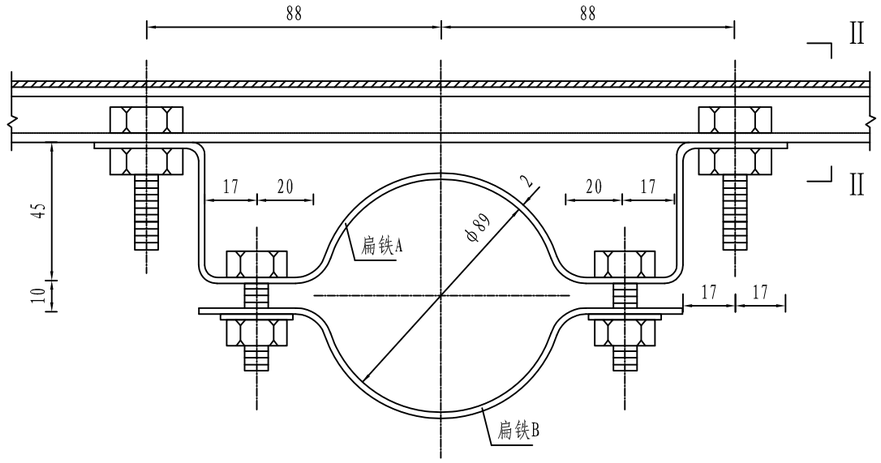

加固件立面 1:2



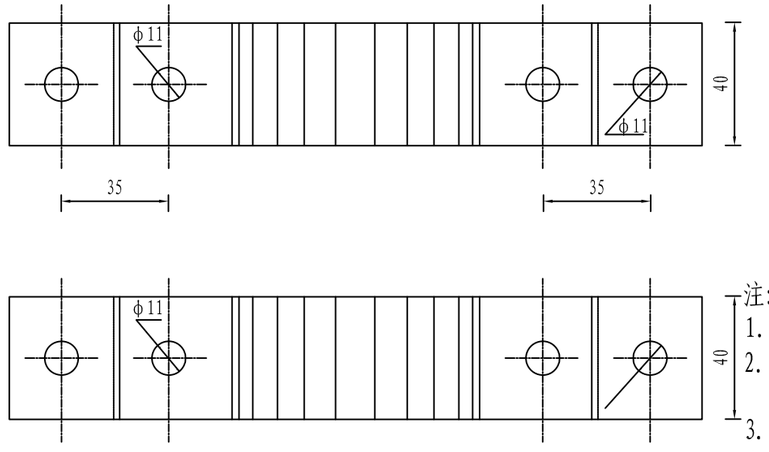

I—I 1:2




II—II 1:2




连接件立面 1:2




扁铁A、B平面 1:2

## 钢管立柱连接件及加固件材料数量表

| 名称 | | 规格尺寸 | 件数 | 重量(kg) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 铝板 | | □600×600×2 | 1 | 3.33 | |
| 加固件 | 槽钢 | ∠30 LA500 | 3 | 3.27 | 也可用槽形铝合金型材 |
| | 铆钉 | φ6 | 12 | | |
| 连接件 | 扁铁A | □40×2×314 | 3 | 0.60 | |
| | 扁铁B | □40×2×154 | 3 | 0.3 | |
| | 螺栓 | M10×35 | 12 | | |
| | 垫片 | φ11 | 12 | | |
| 钢管立柱 | | φ89×3.5×3500 | 1 | 25.83 | |
| 锚栓 | | φ18×300 | 1 | 0.6 | |
| 砼 | | C20 | ($m^3$) | 0.234 | |

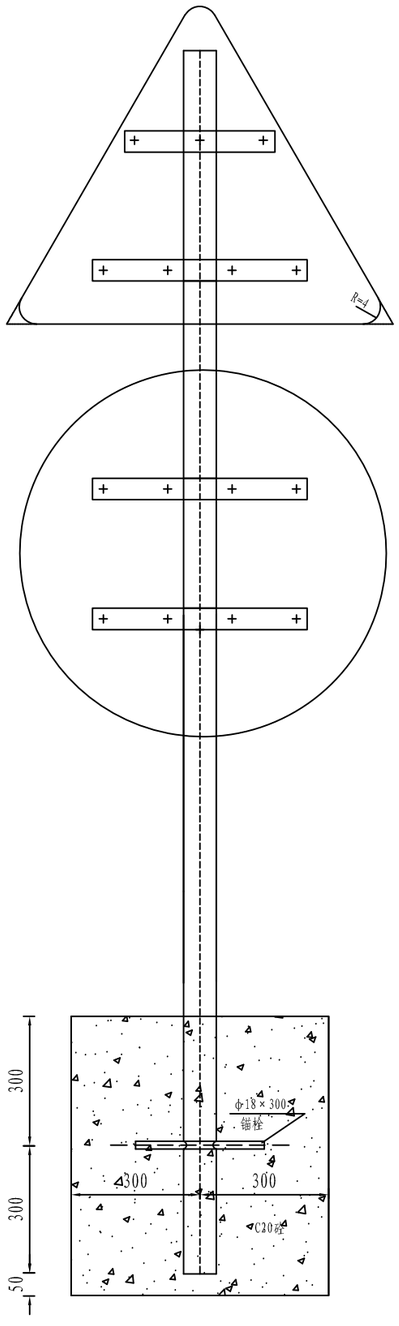
注:
1. 本图尺寸单位均为mm。
2. 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/$m^2$，其它钢构件的镀锌量为550g/$m^2$.
3. 标志板下缘到地面的距离为2.00m。
4. 钢管立柱的埋置深度应不小于0.6m,洞径0.6m。
5、基础底部应压实，压实度不小于95%，承载力应不小于150KPa。

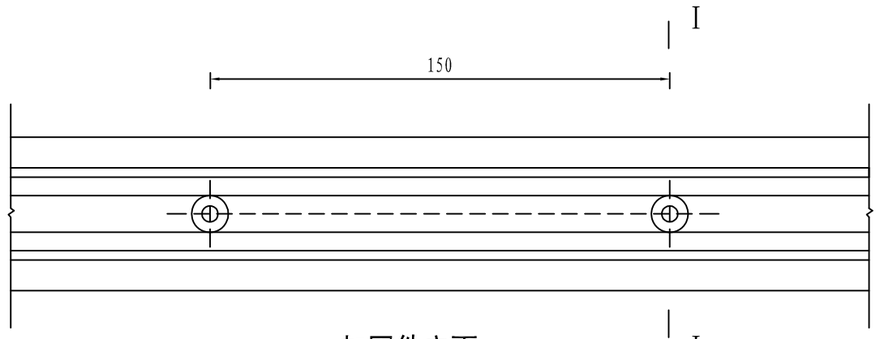
若地基承载力达不到要求，应采用换方、打桩等方式处理或及时与设计联系。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | φ89单柱式标志结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-7 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

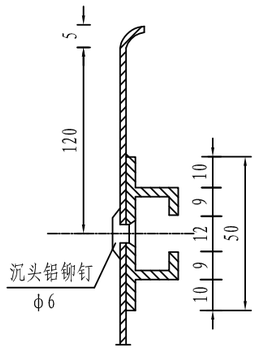
校对

图名

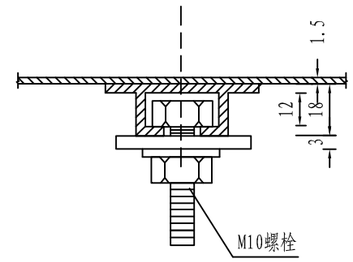


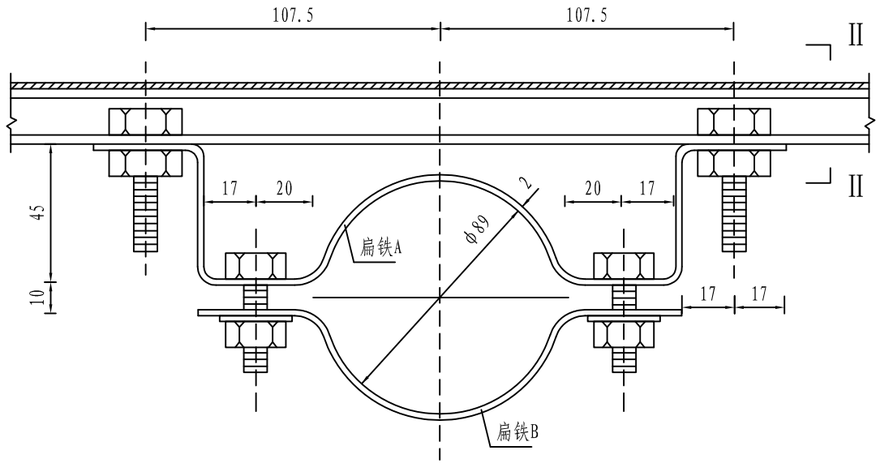

加固件立面 1:2



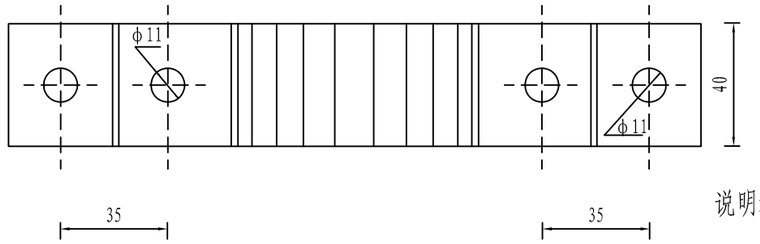

I－I 1:2

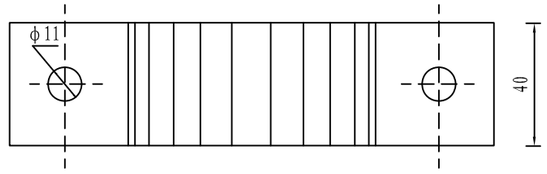



II－II 1:2




连接件立面 1:2




扁铁A、B平面 1:2

## 钢管立柱连接件及加固件材料数量表

| 名称 | | 规格尺寸 | 件数 | 重量(kg) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 铝板 | | △700+○600 | 1 | 4.04 | |
| 加固件 | 槽钢 | ≤30 LA500 LB350 | 4 | 3.27 0.76 | 也可用槽形铝合金型材 |
| | 铆钉 | φ6 | 15 | | |
| 连接件 | 扁铁A | □40×2×314 | 4 | 0.8 | |
| | 扁铁B | □40×2×154 | 4 | 0.4 | |
| | 螺栓 | M10×35 | 16 | | |
| | 垫片 | φ11 | 16 | | |
| 钢管立柱 | | φ89×3.5×3600 | 1 | 26.57 | |
| 锚栓 | | φ18×300 | 1 | 0.6 | |
| 砼 | | C20 | ($m^3$) | 0.234 | |

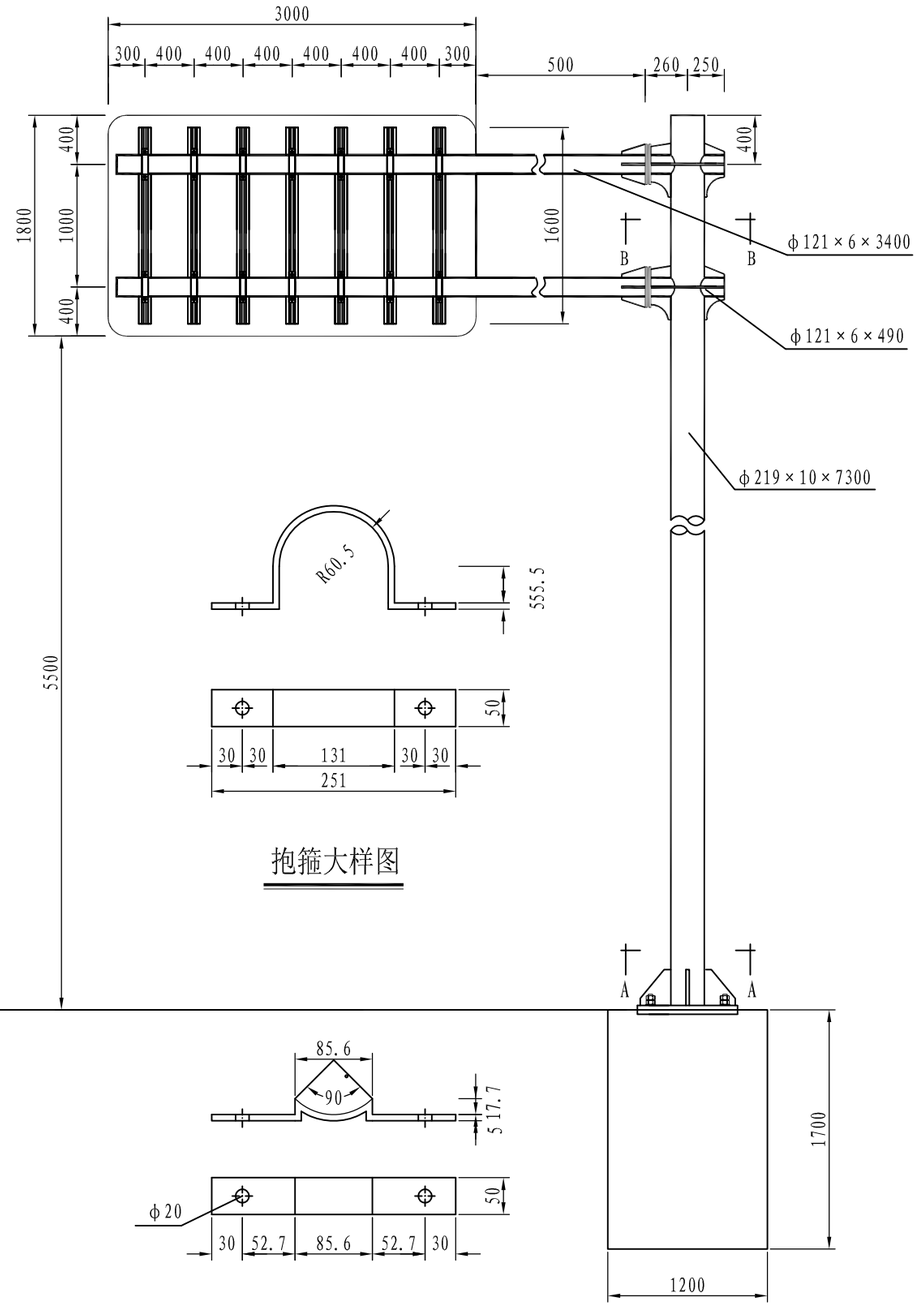
说明:

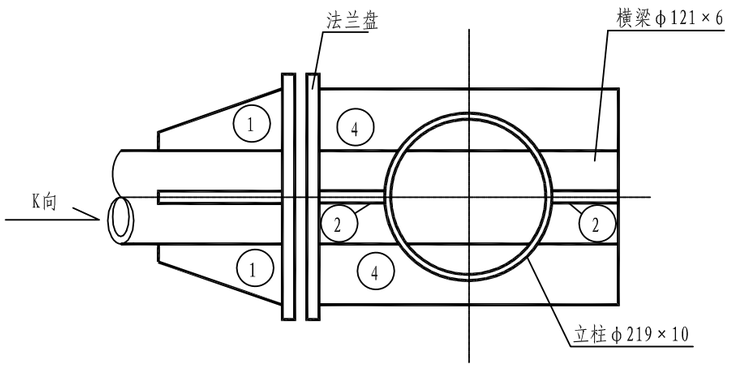
1. 本图尺寸单位均为mm。
2. 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/$m^2$。其它钢构件的镀锌量为600g/$m^2$。
3. 标志板下缘到地面的距离为2.50m。
4. 钢管立柱的埋置深度应不小于0.6m,洞径0.6m。
5. 为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽。
6. 标志处于挖方路段时，应设在边沟外侧，立柱长度可以相应调整。
7. 所有钢构件除特殊注外均采用Q345钢制作。
8. 基础底部应压实，承载力应不小于130KPa，若地基承载力达不到要求，应采用换方、打桩等方式处理或及时与设计联系。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | φ89单柱式标志结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-7 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

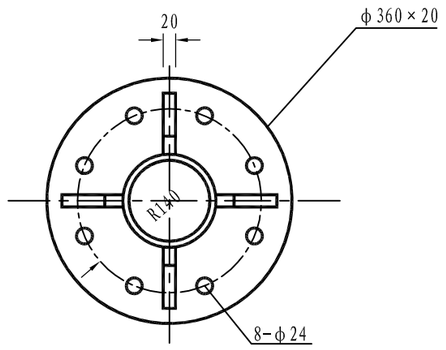
校对

图名




B-B剖面图




K向视图



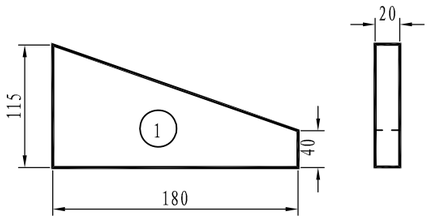

抱箍大样图

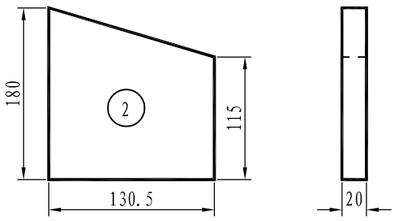


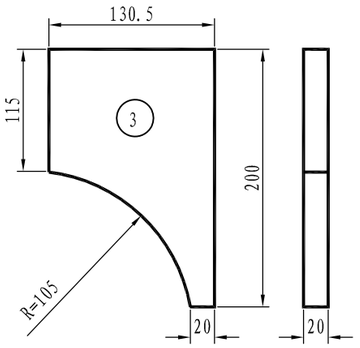

抱箍底衬大样图

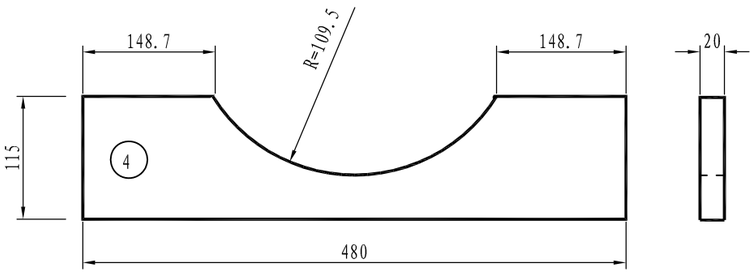


标志背立面图




横梁加劲肋大样图

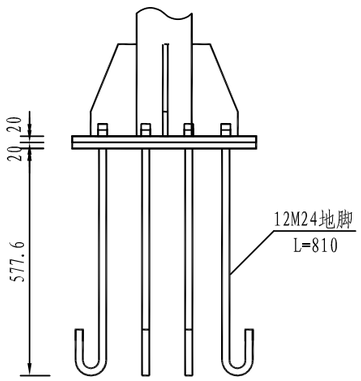
附注:

1、本图尺寸均以毫米为单位。

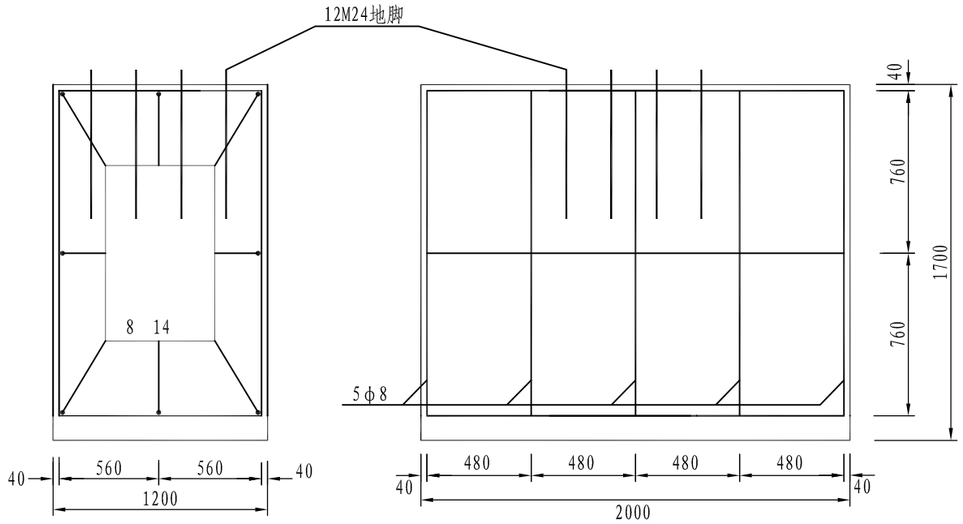
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 3000×1800指路牌结构图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-8 | 日期 | 2019.08 |

校对

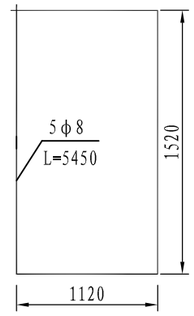
图名



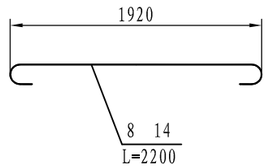

底座连接大样



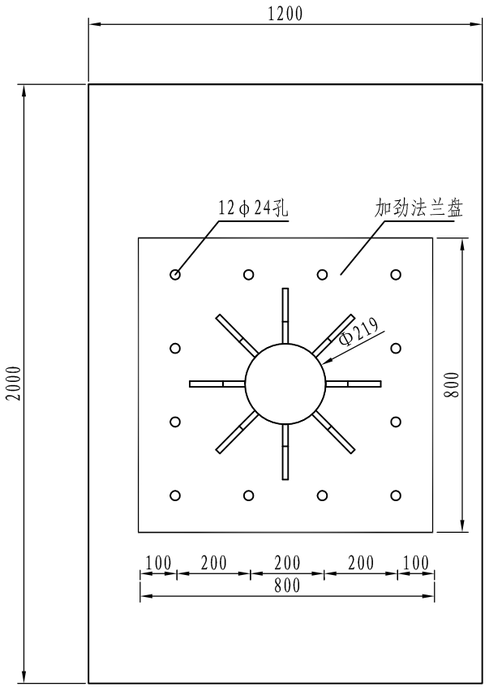

基础配筋图



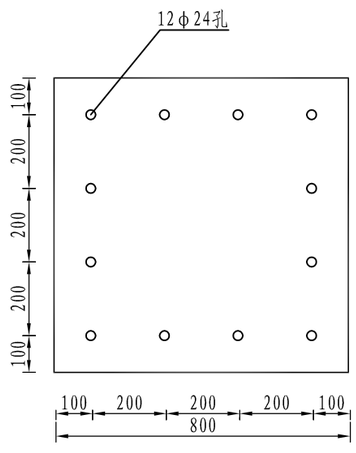

基础箍筋大样



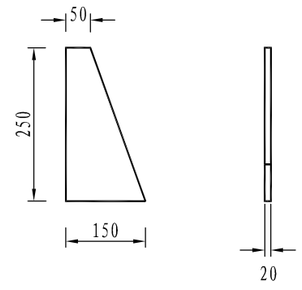

基础主筋大样图




A-A剖面图




底座法兰盘




底座加劲肋

附注:

1、本图尺寸以mm计。

2、基础采用明挖法施工，基底应先整平、夯实并垫以20cm的砂砾层。

3、基础采用C25砼现浇筑，钢筋保护层厚度不小于25mm。

4、基础顶面预埋A3钢底座法兰盘及地脚螺栓，在浇筑砼时，应注意使底座法兰盘与基础对中，并将其嵌进地脚基础（其上表面与基础顶面齐平），同时保持其顶面水平；地脚下部为弯钩，地脚螺栓宜事先进行热浸镀锌处理，镀锌量350g/m2，预埋时其方向应与底座法兰盘保持垂直，施工时如遇有平曲线路段，应注意调整预埋法兰盘的方向使其纵向中心线与行车方向保持一致。

5、基础施工完毕，地脚螺栓外露长度宜控制在80～100mm以内，并对露螺纹部分加以妥善保护，另外基坑应分层回填夯实。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 3000×1800指路牌结构图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-8 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名

## 材料数量表

| 材料名称 | | 规 格(mm) | 单 重 (kg) | 件 数(件) | 总 重 |
|---|---|---|---|---|---|
| 钢管立柱 | | φ219×10×7300 | 376.26 | 1 | 376.26 |
| 钢管横梁(1) | | φ121×6×3400 | 57.86 | 2 | 115.72 |
| 钢管横梁(2) | | φ121×6×490 | 8.34 | 2 | 16.68 |
| 标志板 | | 3000×1800×3 | 45.360 | 1 | 45.360 |
| 滑动槽铝 | | 100×25×4×1600 | 3.04 | 7 | 21.28 |
| 抱箍 | | 50×5 | 1.18 | 14 | 16.52 |
| 抱箍底衬 | | 50×5 | 0.78 | 14 | 10.92 |
| 滑动螺栓 | | M20×35 | 0.14 | 28 | 3.92 |
| 横梁之间的连接螺栓 | | M24×80 | 0.45 | 16 | 7.20 |
| 加劲肋 | ① | | 2.19 | 4 | 8.76 |
| | ② | | 3.02 | 4 | 12.09 |
| | ③ | | 3.18 | 4 | 12.72 |
| | ④ | | 7.68 | 4 | 30.72 |
| 螺母 | ① | M20 | | 28 | |
| | ② | M24 | | 28 | |
| 垫圈 | ① | φ20×3 | | 28 | |
| | ② | φ24×5 | | 28 | |
| 弹簧垫圈 | | φ24×6 | | 28 | |
| 悬臂法兰盘 | | φ360×20 | 17.75 | 4 | 71.00 |
| 加劲法兰盘 | | 800×800×20 | 100.48 | 1 | 100.48 |
| 立柱加劲肋 | | | 3.92 | 8 | 31.36 |
| 底座法兰盘 | | 800×800×20 | 100.48 | 1 | 100.48 |
| 地脚螺栓 | | M24×810 | 2.88 | 12 | 34.56 |
| 立柱帽 | | φ219×3 | 0.89 | 1 | 0.89 |
| 横梁帽 | | φ121×3 | 0.31 | 4 | 1.24 |
| 钢筋 | φ8 | L=5450 | 2.15 | 5 | 10.75 |
| | 14 | L=2200 | 2.66 | 8 | 21.28 |
| C25混凝土 | | 1200×2000×1700 | 4.08m³ | 1 | 4.08m³ |

附注:

1、本图尺寸以mm计。

2、标志版、滑动槽钢采用5A02型铝合金板制作，它们之间通过铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨光滑。

3、抱箍、抱箍底衬和滑动螺栓及相应的螺母、垫圈均采用45号钢制作，通过抱箍及抱箍底衬将标志板与标志立柱连接起来。

4、立柱与横梁均采用热轧管，所用钢材应符合现行《结构用无缝钢管》（GB/T 8162)的要求，其顶部采用3mm的钢板焊接封盖。

5、立柱、法兰盘、抱箍、抱箍衬底、柱帽、加劲肋及连接螺栓、螺母、垫圈等钢铁件，采用热镀锌进行防锈处理。

6、所以的对接焊缝和贴角焊缝，其厚度和强度应与被焊构件相等，焊缝应打磨光滑。

7、安装钢管横梁时，应采取措施使其保持5cm的向上预拱度。

8、反光膜等级采用Ⅲ类。

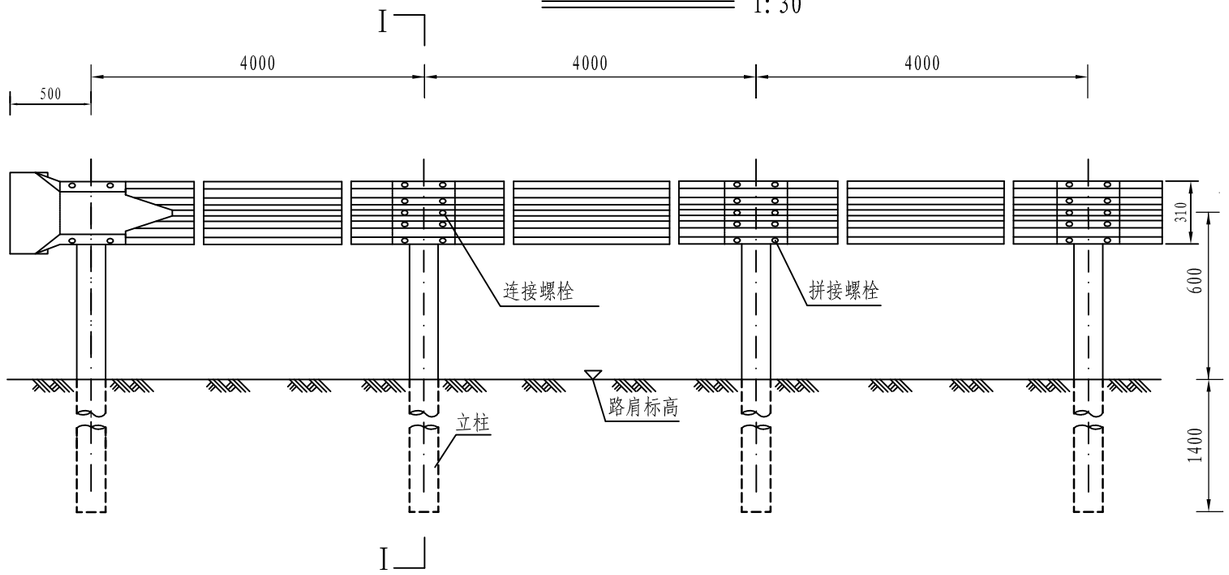
9、地基承载力要求达到100KPa，压实度不小于93%。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 3000×1800指路牌结构图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-8 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

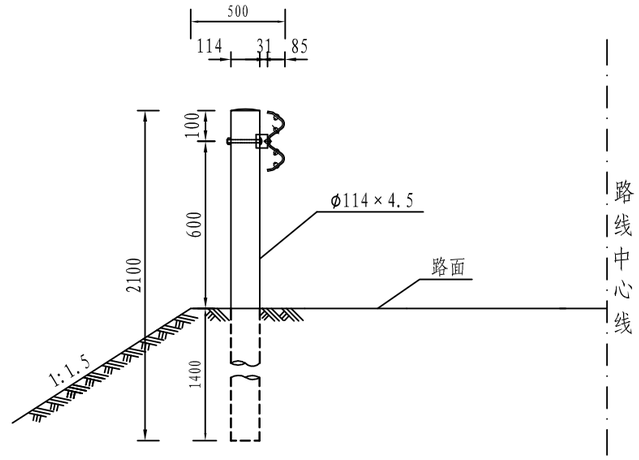
校对

图名

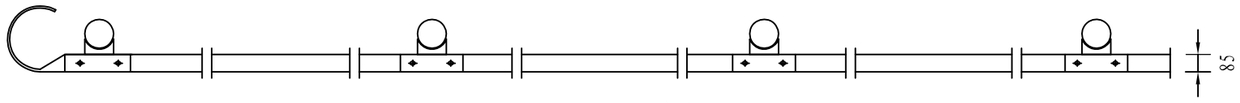
## Gr-C-4E立面图 1:30



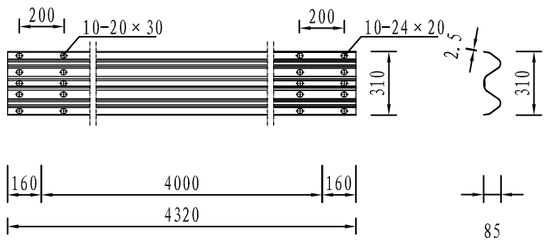

## Gr-C-4E侧面图 1:30



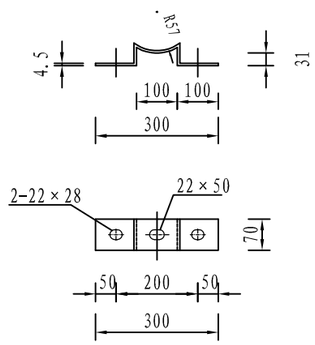

## Gr-C-4E平面图 1:30




## 护栏板(310×85×2.5) 1:30




## 托架(300×70×4.5) 1:15




## Gr-C-4E护栏（单侧100米）材料数量表

| 材料名称 | 规格（mm） | 单件重（kg） | 件数（件） | 总重（kg） |
|---|---|---|---|---|
| 波形梁DB01板 | 310×85×4320×2.5 | 40.81 | 25 | 1020.25 |
| 立柱G-Z-1-1 | φ114×4.5×2100 | 25.51 | 25 | 637.75 |
| 防阻块F-1-1 | 300×70×4.5 | 0.88 | 25 | 22.0 |
| 柱帽 | φ114×3 | 0.30 | 25 | 7.5 |
| 拼接螺栓 | M16×34 | 0.085 | 200 | 17.0 |
| 拼接螺母 | M16 | 0.056 | 200 | 11.2 |
| 拼接垫圈 | φ16×4 | 0.024 | 200 | 4.8 |
| 连接螺栓 | M16×40 | 0.090 | 50 | 4.5 |
| 连接螺母 | M16 | 0.056 | 50 | 2.8 |
| 连接垫圈 | φ16×4 | 0.024 | 50 | 1.2 |
| 六角头螺栓 | M16×150 | 0.300 | 25 | 7.5 |
| 横梁垫片 | 76×44×4 | 0.093 | 50 | 4.65 |

说明:

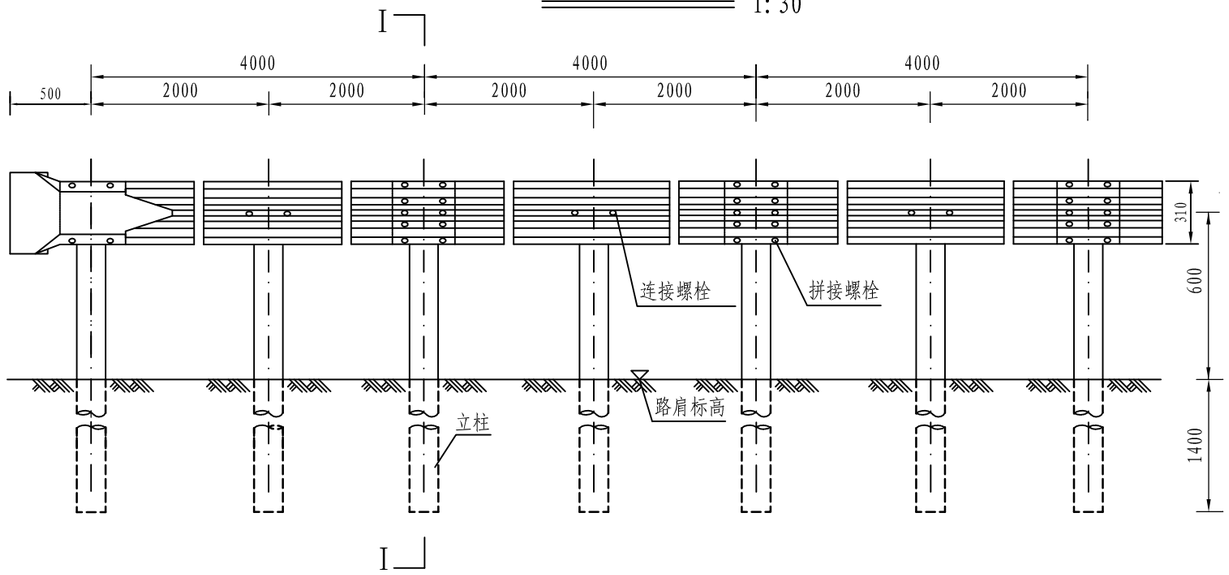
1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 本图为Gr-C-4E型护栏的标准形式，本形式护栏设置于路侧土方正常路段。
3. 横梁的搭接方向应与行车方向一致。
4. 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。
5. 设置护栏的路段一侧宜加宽25cm。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路侧波形护栏设计图(路侧C级护栏设计图) | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-9 | 日期 | 2019.08 |

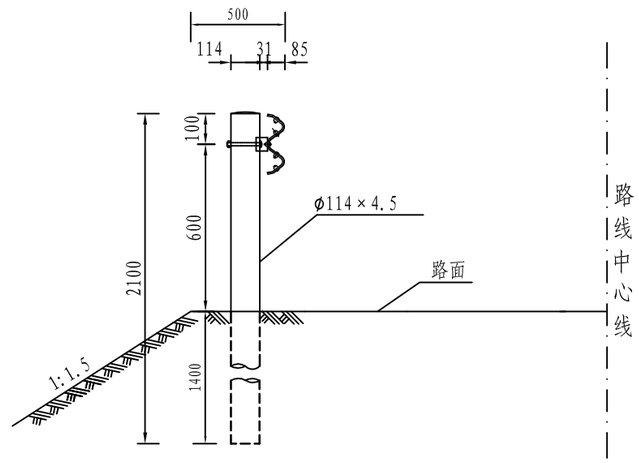
校对

图名

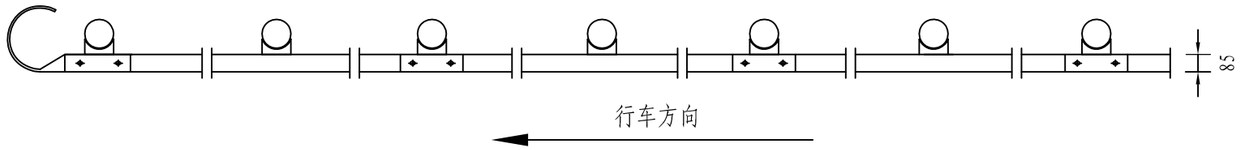
## Gr-C-2E立面图 1:30



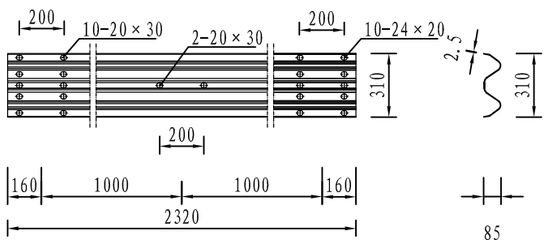

## Gr-C-2E侧面图 1:30



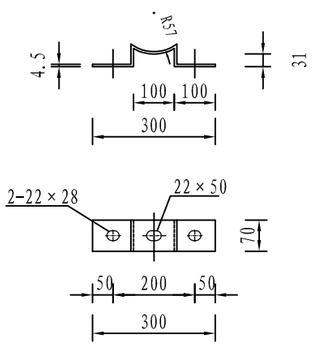

## Gr-C-2E平面图 1:30




## 护栏板(310×85×2.5) 1:30




## 托架(300×70×4.5) 1:15




## Gr-C-2E护栏（单侧100米）材料数量表

| 材料名称 | 规格（mm） | 单件重（kg） | 件数（件） | 总重（kg） |
|---|---|---|---|---|
| 波形梁DB02板 | 310×85×4320×2.5 | 40.81 | 25 | 1020.25 |
| 立柱G-Z-1-1 | φ114×4.5×2100 | 25.51 | 50 | 1275.5 |
| 防阻块F-1-1 | 300×70×4.5 | 0.88 | 50 | 44.0 |
| 柱帽 | φ114×3 | 0.30 | 50 | 15.0 |
| 拼接螺栓 | M16×34 | 0.085 | 200 | 17.0 |
| 拼接螺母 | M16 | 0.056 | 200 | 11.2 |
| 拼接垫圈 | φ16×4 | 0.024 | 200 | 4.8 |
| 连接螺栓 | M16×40 | 0.090 | 100 | 9.0 |
| 连接螺母 | M16 | 0.056 | 100 | 5.6 |
| 连接垫圈 | φ16×4 | 0.024 | 100 | 2.4 |
| 六角头螺栓 | M16×150 | 0.300 | 50 | 15.0 |
| 横梁垫片 | 76×44×4 | 0.093 | 100 | 9.3 |

说明:

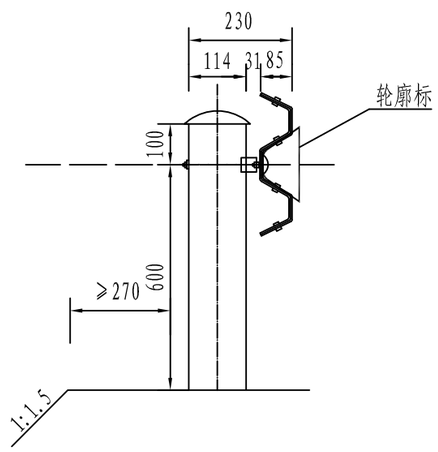
1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 本图为Gr-C-2E型护栏的标准形式，本形式护栏设置于路侧土方小半径路段。
3. 横梁的搭接方向应与行车方向一致。
4. 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。
5. 设置护栏的路段一侧宜加宽25cm。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路侧波形护栏设计图(路侧C级护栏设计图) | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-9 | 日期 | 2019.08 |

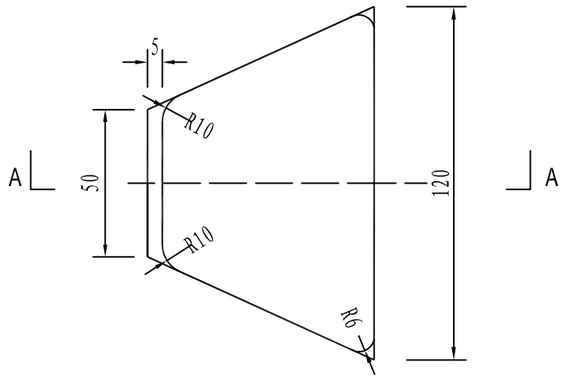
校对

图名

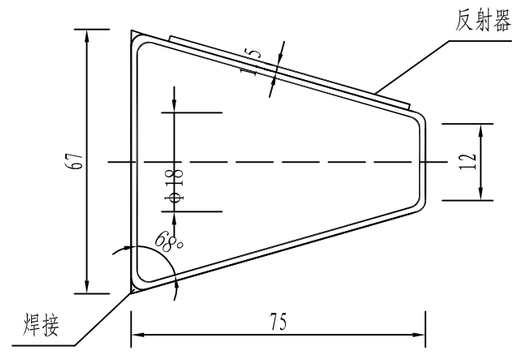
安装于波形梁或警示桩上



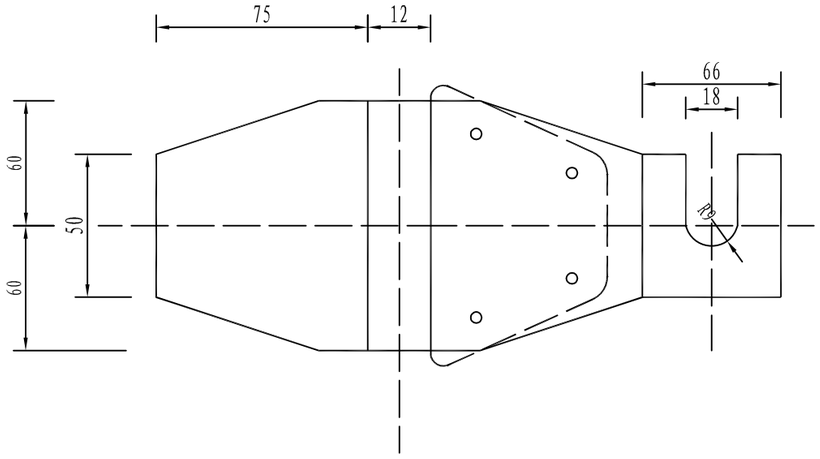

立面图




A-A




支架展开平面图




单个材料数量表

| 名　称 | 规格 | 数量 | 单件重 | 总重 |
|---|---|---|---|---|
| 反射器 | 黄色 | 1 | | |
| | 白色 | 1 | | |
| 铁皮支架 | f=1.5 | 1 | 0.20kg | 0.20kg |

曲线段轮廓标的设置间隔

| 曲线半径（m） | <30 | 30~89 | 90~179 | 180~274 | 275~374 | 375~999 | 1000~1999 | 2000及以上 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 设置间距S（m） | 4 | 8 | 12 | 16 | 24 | 32 | 40 | 48 |

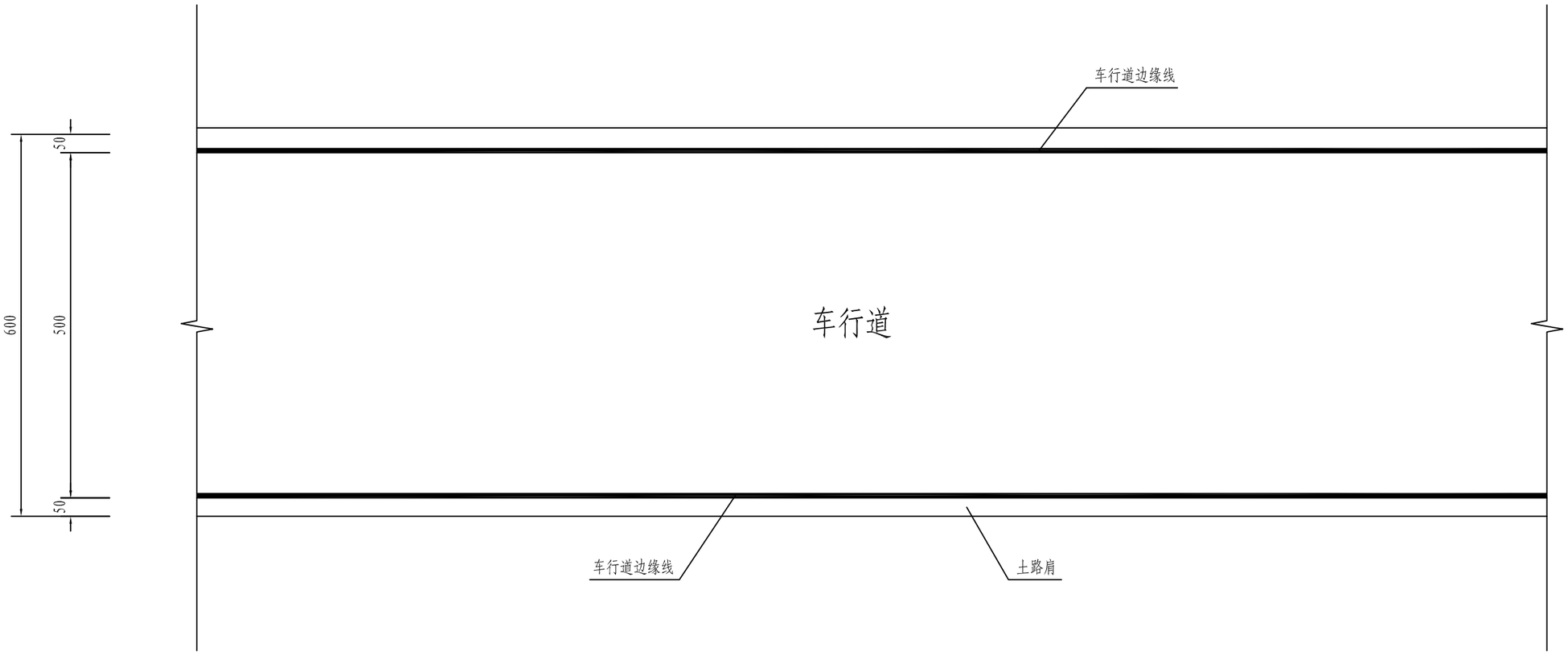
说明:

1、本图尺寸以mm为单位。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 轮廓标一般构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-10 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




## 标线每延米用量表

| 名　　称 | 线 宽 (mm) | 实线标线面积 ($m^2$) | 标线面积合计 ($m^2$) |
|---|---|---|---|
| 对向行车道分界线 | 150 | 0.15 | 0.3 |

注:

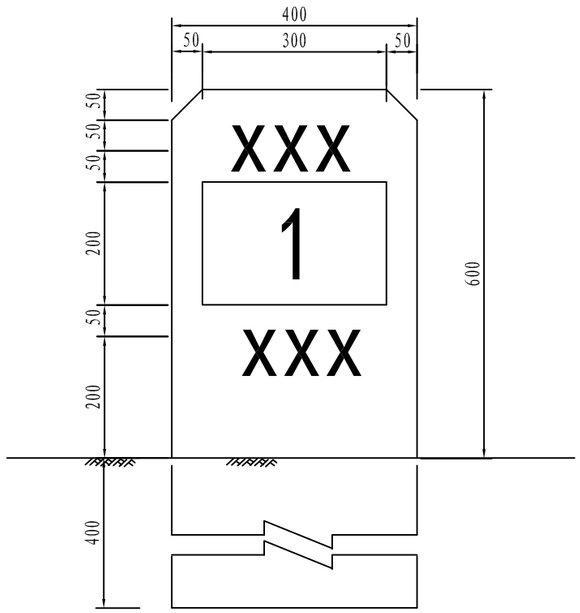
1. 本图尺寸单位为cm。
2. 道路边缘线线宽为15cm。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 标线设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-11 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

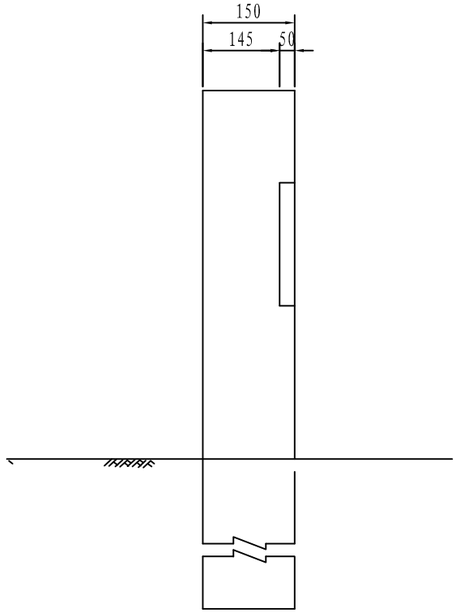
校对

图名

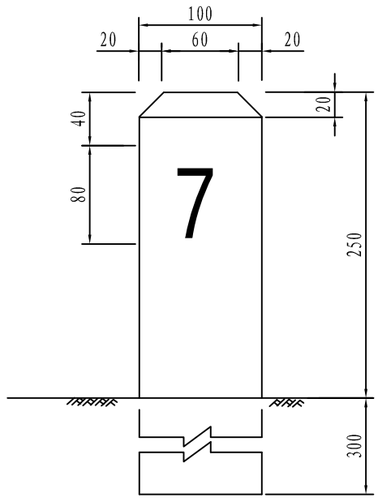
里程桩立面图



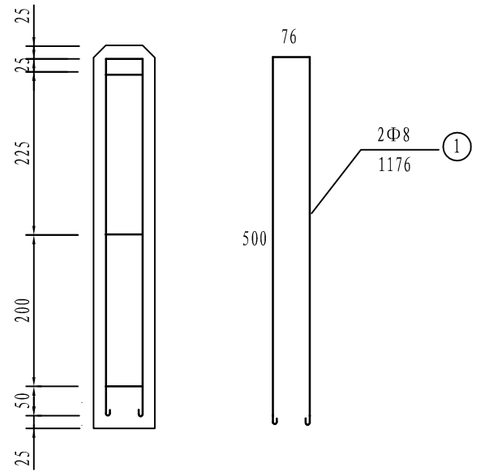

里程碑侧图



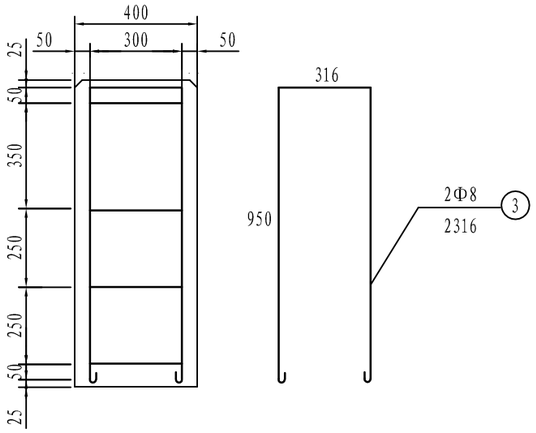

百米桩立面



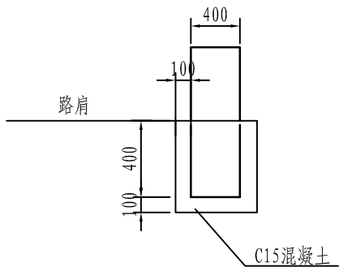

百米桩钢筋布置图



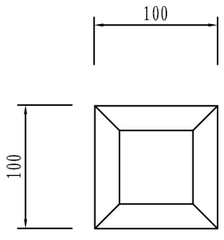

里程桩钢筋布置图

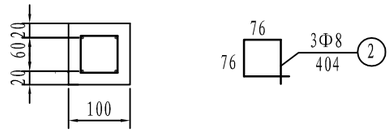



百米桩、里程桩位置图




百米桩平面




一块百米桩、里程碑材料数量表

| 名称 | 钢筋编号 | 直径（mm） | 长度（m） | 根数 | 共长（m） | 共重（kg） | 合计重（kg） | C25混凝土（㎥） | C15混凝土（㎥） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 百米桩 | 1 | 8 | 1.176 | 2 | 2.35 | 0.93 | 1.41 | 0.006 | 0.013 |
| | 2 | 8 | 0.404 | 3 | 1.21 | 0.48 | | | |
| 里程碑 | 3 | 8 | 2.316 | 2 | 4.63 | 1.83 | 3.35 | 0.06 | 0.081 |
| | 4 | 8 | 0.964 | 4 | 3.86 | 1.52 | | | |

说明:

1、本图尺寸以mm计。

2、百米桩、里程桩桩体为白色，蓝色字。

3、未明事宜参照GB5768-2009的规定。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 里程桩、百米桩设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-12 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 第三篇　　路基、路面

# 路基、路面说明

## 一、路基设计原则、路基横断面布置、加宽及超高方案的说明

### 1、路基设计原则

⑴ 设计遵循现行规范的要求，根据路基的填筑高度，填料性质划分本工程路基的干湿类型，据此确定路基设计方案和路面结构组合等。

⑵ 路基设计要因地制宜，充分考虑地形、地质、气象和水文等自然条件及周围的社会条件，做到与地形、周围环境相协调，从而提出合理的路基防护和排水措施。

⑶ 路基工程在道路工程费用中所占比例较大，所以考虑路基工程的经济性也是路基设计的重要原则。

⑷ 路基要与路面成为一体，且作为路面的基础工程，应严格掌握路基填筑材料的材性，并提出经济合理的填挖方案，确保路基的强度和密实度。

⑸ 路基设计要注意水土和环境保护，并加强沿线绿化，改善变化后的地形景观。

### 2、路基横断面布置

本项目采用小交通量四级公路（Ⅱ类）技术标准，设计速度 15km/h，路基宽度为 6.0 米。

设计线为路基中心线，设计标高为路面中心标高。行车道横坡 2.0%，单向坡。

## 二、路基设计、施工工艺、参数，材料要求说明

### 1、干湿类型划分及回弹模量 Eo

本工程根据填土高度和填筑材料进行了计算，路基均属于中湿、干燥类型。另根据已有工程经验，确定路基顶面回弹模量为 Eo≥40Mpa，当路基顶面回弹模量达不到要求时需超挖或换填处理并通过现场试验确定。

### 2、路基设计标高

路基高度设计综合考虑地表水、地下水和毛细水对路基的影响，同时考虑所处路段的地质条件。公路路基设计标高为路基中心线标高，设计标高以 1/50 洪水频率控制。路基标高应高出洪水频率水位和 0.5m 的安全高度。

### 3、填料

填料最大粒径和最小强度(CBR)值必须满足设计规范的要求。

直接用作路基填筑的填料，其液限应不大于 50，塑性指数不大于 26。泥炭、淤泥、有机质土超过允许含量的土等，不得直接用于填筑路基。

浸水路堤、特殊路段换填处理，均应选用渗水性良好的材料填筑。

路床填料应均匀、密实，强度高，最大粒径应小于 100mm，路床顶面横坡应与路拱一致。

### 4、一般填方路基

地基表层处理，路基填土前应先清除草皮、树根、腐殖土等，然后碾压密实，压实度（重型）不应小于 90%。

地面横坡缓于 1：5 时可直接在天然地面上填筑路堤；地面横坡为 1：5～1:2.5 时，原地面应挖台阶，台阶宽度不应小于 2m，台阶高度不应小于 50cm，并挖成 4%的向内倾斜坡度。

当基岩面上的覆盖层较薄时，宜先清除覆盖层再挖台阶；当覆盖层较厚且稳定时，可予保留。

地面横坡陡于 1：2.5 时，必须验算路堤整体沿基底及基底下软弱层滑动的稳定性，抗滑系数不得小于 1.3，否则应采取改善基底条件或设置支挡结构物等防滑措施。

### 5、一般挖方路基

路堑边坡形式及坡率应根据工程地质与水文地质条件、边坡高度、防护及排水措施、施工方法，并结合自然稳定山坡和人工边坡的调查及力学分析综合确定。岩质边坡必要时可采用稳定性分析方法予以检算。土质边坡坡率适当放缓，每一级边坡坡率应根据该段土质变化情况作相应变化设计，纵向两端坡率宜缓，中间坡率宜陡，采取弧形过渡。

## 三、路基压实标准与压实度及填料强度要求

本工程路基填筑材料为挖方路段所开采的土石混合料。路基压实度应视填料及不同粒径而确定。填料粒径大于 40mm 的岩石且含量超过总质量 30%而小于 70％，按土石路堤控制；填料粒径大于 40mm 的岩石且含量小于总质量 30%，按土质路堤控制。

对于填土路堤，采用重型击实试验法求得的最大干密度时的压实度作为控制指标。土质路堤填方路基应分层碾压，每层虚方厚度不大于 30cm，桥涵、挡墙台后每层虚方厚度不大于 20cm 厚度，每一水平层均应采用同类填料填筑；上路床填料中 0.5～4cm 的颗粒应占到 70%以上。

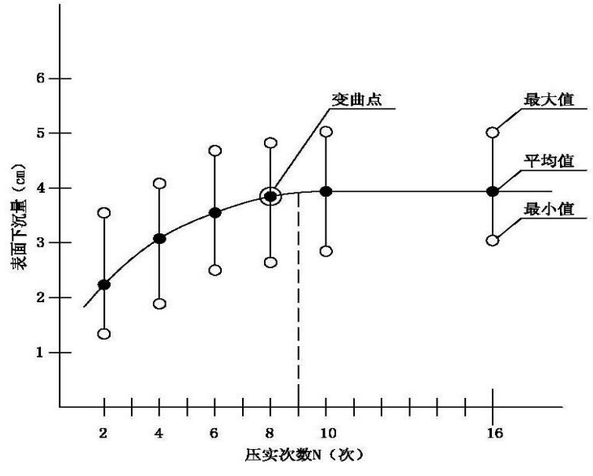
路基填筑材料及压实度要求见下表。

**路基填筑材料及压实度要求表**

| 项目分类 | | 路面底面以下深度(cm) | 填料最大粒径(cm) | 填料最小强度CBR)(%) | 重型压实度(%) | 固体体积率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 填方路基 | 上路床 | 0～30 | 10 | 5 | ≥94 | ≥85 |
| | 下路床 | 30～80 | 10 | 3 | ≥94 | ≥85 |
| | 上路堤 | 80～150 | 15 | 3 | ≥93 | ≥83 |
| | 下路堤 | ＞150 | 15 | 2 | ≥90 | ≥81 |
| 零填及路堑路床 | | 0～80 | 10 | 5 | ≥94 | ≥85 |

当粒径大于 40mm 的颗粒含量占 30%以上时，同时采用固体体积率作为压实度控制指标。

对于土石路堤，应根据土石混合料的来源和类别，通过试验路段测定路基最大干密度等指标，确定机械型号及组合压实进度、压实遍数、沉降率等施工工艺参数及质量控制标准。通过试验路段的试验，以表面下沉量来决定压实机械的压实次数。试验施工的规模原则上取 20×20m，压实作业应采用 6 种以上压实次数进行试验（压实次数采用 2、4、6、8、10、16 次），压实机械宜选用自重不小于 18t 的振动压路机，根据试验试验结果编制表面下沉量和压实次数关系图如下：




施工采用的压实机具由试验施工的压实效果决定，同时根据表面的下沉量和压实次数的关系图，采用大于变曲点的压实次数作为施工的控制指标。

## 四、路基支挡、加固及防护工程设计

路基防护工程是防止路基病害，保证路基稳定，改善环境景观，保护生态平衡的重要设施。

本工程防护类型主要有：自然放坡防护形式。

### 1、填方边坡

本项目填方路基主要采用自然放坡进行防护。

### 2、挖方边坡

根据不同工程地质条件、不同坡率、不同坡高边坡采取不同的防护措施，在保证边坡稳定的基础上，贯彻生态绿化的思路。对于挖方路段，结合边坡绿化的要求，采取尽可能放缓边坡的措施。

## 五、路基路面排水系统及其设计情况

### 路基路面排水设计

降落在路面上的雨水，通过路面横坡迅捷排出路面范围，避免行车道路面范围内出现积水而影响行车安全。路面雨水由双向横坡漫流流入两侧河流及边沟。

## 六、取土、弃土方案及节约用地的措施

本工程挖方 56509m$^3$，填方 17916m$^3$，路基挖方大于填方，路基填筑主要考虑纵向调运，多余土方需要外运。

## 七、路面结构设计

### 1、路面设计原则及依据

在满足交通量及使用要求的前提下，根据因地制宜、方便施工、合理选材等原则，选用经济合理、技术成熟的路面结构形式，努力提高路面使用质量和寿命。

水泥路面按部颁《公路水泥混凝土路面设计规范》 JTG D40-2011 设计。其他设计依据有：

⑴《公路路面基层施工技术细则》JTG-T-F20－2015

⑵《公路水泥混凝土路面施工技术细则》 JTG/T F30-2014

**2、设计标准**

水泥混凝土路面设计采用以双轮组单轴载 100KN 作为标准轴载，路面设计年限为 10 年。

**3、路面结构设计**

路面结构为：18cm 厚水泥混凝土面层+5cm 填隙碎石基层。

**4、 路面施工要点**

（1）路面材料技术要求

1）、水泥混凝土用粗集料采用机轧碎石，要求质地坚硬、耐久、洁净，并符合下表相关规定。

**水泥混凝土用粗集料质量技术要求**

| 指　标 | 四级公路面层 |
|---|---|
| 碎石压碎指标（%） | ＜15 |
| 坚固性（按质量损失计%） | ＜8 |
| 表观密度（kg/m3） | ＞2500 |
| 针片状颗粒含量（%） | ＜15 |
| 硫化物及硫酸盐（按 SO3 质量计%） | ＜1.0 |
| 含泥量（%） | ＜1.0 |
| 岩石抗压强度 | 火成岩不应小于 100Mpa；变质岩不应小于 80Mpa；水成岩不应小于 60Mpa |
| 碱集料反应 | 经碱集料反应试验后，试件无裂痕、酥裂、胶体外溢等现象，在规定试验龄期的膨胀率应小于 0.10% |
| 空隙率（%） | ＜47 |

2）、细集料、填料及纤维稳定剂

细集料采用天然砂。细集料应洁净、干燥、无风化、不含杂质，并有适当级配范围。细集料、填料及纤维稳定剂质量应满足规范要求。

## 八、路床顶面验收标准说明

路面工程施工前必须对路基的强度和变形进行检测，路基必须稳定、密实和均匀，检测结果必须满足规范和设计的要求。

1、竣工后的路基质量应该符合《公路工程质量检验评定标准》(第一册土建工程)(JTG F80/1-2017)的要求，即应该表面平整，路拱合适。

2、路基压实度、强度检验：路基顶面的 Eo 值必须满足设计要求（检测时需考虑季节影响系数 K1 为 1.3），否则应进行局部处理，直到满足要求为止。

路基顶面压实度按重型压实标准不得低于 94%。对受地下水影响的路段，应先进行排水处理。必须在路基全面检查验收后，才能开始路面施工。

3、路基顶面高程检验：高程低于路床顶面设计高程超过 10cm 时，采用级配良好的透水性材料回填至设计高程；小于 10cm 时，采用底基层材料，结合底基层施工碾压到底基层层顶设计高程，以使路基满足设计要求。

## 九、施工方案及注意事项

**1、路基施工**

⑴ 路基施工应严格按“公路路基施工技术规范”（JTG/T 3610-2019）以及工程建设标准强制性条文等执行。

⑵ 由于沿线所经地区多雨多水，路基施工过程中应加强设置临时排水设施，以免影响路基的强度和稳定性。

**2、路面施工**

路面工程是改建工程效果最直观的体现，行车是否安全舒适在很大程度上取决于路面质量的优劣。因此，施工过程中应做好路面质量控制，在施工中应注意以下几点：

（1）施工时水泥混凝土的选用必须符合设计规定的质量技术要求，施工单位采购成品水泥混凝土时必须按规范要求进行质量检验，杜绝不合格产品进场使用。施工前应按设计要求准备不同规格的集料，对不同料场，不同批次的材料进行筛析验收。集料堆放场地应铺设硬质地面，并保持清洁、干燥，不同规格的集料应分别堆放，堆放时应避免集料的混放。

（2）施工中施工单位应严格按照相应规范所规定的施工工艺及质量检查验收标准进行施工。

（3）为保证路面质量，水泥混合料全部由拌和场集中拌和供应。

（4）水泥混合料运输摊铺时不应产生粗、细粒料离析现象，分布应均匀，碾压应充分，并要及时养生，达到规定的强度。

（5）铺筑前，应对路基上的浮土及杂物进行清除，并洒水润湿。

## 十、动态设计及监控方案

在施工过程中，要做好设计基础资料的核对工作。当设计基础资料与施工现场资料不符时，应及时与监理工程师及设计代表联系，做好设计的修改工作。对于较大工点的施工，应做好工程各分项的监控工作，对可能影响工程质量和危及行车或施工安全的情况及时反馈，确保工程安全有序、保质保量的完成。

本说明未尽事宜，参照国家法律、法规和行业规范、规程执行。

# 路　基　设　计　表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　S3-2 第 1 页　共 10 页

| 桩号 | 地面高程 (m) | 设计高程 (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度 (m) | | | | 以下各点与设计高程之高差（m） | | | | | 施工时中桩 (m) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +000 | 21.28 | 21.28 | 0.00 | | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.00 | | |
| +030 | 26.23 | 24.88 | | 1.35 | 0.50 | 2.80 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 1.35 | |
| +055 | 29.52 | 27.88 | | 1.64 | 0.50 | 2.80 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 1.64 | |
| +075 | 34.98 | 30.28 | | 4.70 | 0.50 | 2.55 | 2.79 | 0.50 | 0.02 | 0.03 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 4.70 | |
| +095 | 35.25 | 32.68 | | 2.57 | 0.50 | 2.50 | 2.85 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | | 2.57 | |
| +110 | 42.00 | 34.48 | | 7.52 | 0.50 | 2.50 | 2.85 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | | 7.52 | |
| +145 | 45.55 | 38.68 | | 6.87 | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 6.87 | |
| +175 | 47.15 | 42.28 | | 4.87 | 0.50 | 2.95 | 2.50 | 0.50 | -0.10 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | | 4.87 | |
| +205 | 48.02 | 45.22 | | 2.80 | 0.50 | 2.95 | 2.50 | 0.50 | -0.10 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | | 2.80 | |
| +230 | 50.55 | 46.21 | | 4.34 | 0.50 | 2.50 | 2.85 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | | 4.34 | |
| +260 | 52.14 | 48.46 | | 3.68 | 0.50 | 2.50 | 2.85 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | | 3.68 | |
| +290 | 54.64 | 52.03 | | 2.61 | 0.50 | 2.50 | 2.85 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | | 2.61 | |
| +320 | 55.79 | 55.31 | | 0.48 | 0.50 | 3.40 | 2.50 | 0.50 | -0.16 | -0.14 | 0.00 | 0.10 | 0.09 | | 0.48 | |
| +360 | 57.13 | 56.71 | | 0.42 | 0.50 | 2.50 | 2.95 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.09 | -0.10 | | 0.42 | |
| +390 | 57.28 | 57.52 | 0.24 | | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.24 | | |
| +420 | 58.23 | 58.33 | 0.10 | | 0.50 | 3.30 | 2.50 | 0.50 | -0.13 | -0.11 | 0.00 | 0.09 | 0.07 | 0.10 | | |
| +450 | 55.26 | 59.14 | 3.88 | | 0.50 | 3.60 | 2.50 | 0.50 | -0.16 | -0.14 | 0.00 | 0.10 | 0.09 | 3.88 | | |
| +475 | 62.31 | 60.05 | | 2.26 | 0.50 | 3.25 | 2.61 | 0.50 | -0.08 | -0.07 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 2.26 | |
| +500 | 66.48 | 62.35 | | 4.13 | 0.50 | 2.50 | 2.85 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | | 4.13 | |
| +530 | 66.94 | 65.95 | | 0.99 | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 0.99 | |
| +560 | 68.99 | 69.18 | 0.19 | | 0.50 | 2.75 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.19 | | |
| +590 | 70.52 | 70.15 | | 0.37 | 0.50 | 2.50 | 2.85 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | | 0.37 | |
| +620 | 69.25 | 70.75 | 1.50 | | 0.50 | 2.80 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 1.50 | | |
| +650 | 71.76 | 71.35 | | 0.41 | 0.50 | 2.80 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 0.41 | |
| +680 | 72.19 | 71.95 | | 0.24 | 0.50 | 2.50 | 2.73 | 0.50 | 0.01 | 0.03 | 0.00 | -0.03 | -0.04 | | 0.24 | |

# 路　基　设　计　表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　S3-2 第 2 页　共 10 页

| 桩号 | 地面高程 (m) | 设计高程 (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度 (m) | | | | 以下各点与设计高程之高差（m） | | | | | 施工时中桩 (m) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +715 | 71.90 | 72.68 | 0.78 | | 0.50 | 2.50 | 2.80 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | 0.78 | | |
| +745 | 72.85 | 74.78 | 1.93 | | 0.50 | 2.50 | 2.75 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.06 | 0.04 | 1.93 | | |
| +765 | 74.86 | 77.15 | 2.29 | | 0.50 | 2.50 | 3.46 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.10 | -0.12 | 2.29 | | |
| +785 | 82.31 | 79.55 | | 2.76 | 0.50 | 2.50 | 3.60 | 0.50 | 0.09 | 0.10 | 0.00 | -0.14 | -0.16 | | 2.76 | |
| +800 | 88.83 | 81.35 | | 7.48 | 0.50 | 2.56 | 3.39 | 0.50 | 0.06 | 0.07 | 0.00 | -0.10 | -0.11 | | 7.48 | |
| +820 | 88.25 | 83.75 | | 4.50 | 0.50 | 2.80 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 4.50 | |
| +850 | 86.27 | 86.84 | 0.57 | | 0.50 | 2.80 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.57 | | |
| +870 | 87.71 | 87.94 | 0.23 | | 0.50 | 2.80 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.23 | | |
| +890 | 89.58 | 88.55 | | 1.03 | 0.50 | 2.69 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 1.03 | |
| +920 | 88.39 | 89.45 | 1.06 | | 0.50 | 2.50 | 2.70 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 1.06 | | |
| +960 | 90.84 | 90.65 | | 0.19 | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 0.19 | |
| +985 | 92.91 | 91.40 | | 1.51 | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 1.51 | |
| K1+010 | 92.68 | 92.50 | | 0.18 | 0.50 | 2.68 | 2.50 | 0.50 | -0.08 | -0.06 | 0.00 | 0.06 | 0.04 | | 0.18 | |
| +030 | 93.51 | 94.55 | 1.04 | | 0.50 | 3.60 | 2.50 | 0.50 | -0.16 | -0.14 | 0.00 | 0.10 | 0.09 | 1.04 | | |
| +060 | 100.75 | 98.15 | | 2.60 | 0.50 | 3.60 | 2.50 | 0.50 | -0.16 | -0.14 | 0.00 | 0.10 | 0.09 | | 2.60 | |
| +080 | 101.82 | 100.50 | | 1.32 | 0.50 | 3.12 | 2.63 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.04 | 0.02 | | 1.32 | |
| +120 | 102.49 | 102.65 | 0.16 | | 0.50 | 2.50 | 2.80 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | 0.16 | | |
| +140 | 102.88 | 103.25 | 0.37 | | 0.50 | 2.85 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.37 | | |
| +170 | 103.63 | 104.15 | 0.52 | | 0.50 | 2.78 | 2.60 | 0.50 | -0.04 | -0.03 | 0.00 | 0.02 | 0.01 | 0.52 | | |
| +200 | 104.60 | 105.05 | 0.45 | | 0.50 | 2.50 | 2.95 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.09 | -0.10 | 0.45 | | |
| +230 | 106.39 | 105.95 | | 0.44 | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 0.44 | |
| +260 | 106.86 | 106.85 | | 0.01 | 0.50 | 2.50 | 2.85 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | | 0.01 | |
| +285 | 108.62 | 107.60 | | 1.02 | 0.50 | 2.50 | 2.85 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | | 1.02 | |
| +315 | 107.56 | 108.50 | 0.94 | | 0.50 | 2.50 | 2.85 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | 0.94 | | |
| +345 | 110.62 | 109.40 | | 1.22 | 0.50 | 2.50 | 2.85 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | | 1.22 | |

# 路　基　设　计　表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　S3-2 第 3 页　共 10 页

| 桩号 | 地面高程(m) | 设计高程(m) | 填挖高度(m) | | 路基宽度(m) | | | | 以下各点与设计高程之高差（m） | | | | | 施工时中桩(m) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +375 | 108.73 | 110.51 | 1.78 | | 0.50 | 2.50 | 2.85 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | 1.78 | | |
| +405 | 110.29 | 113.45 | 3.16 | | 0.50 | 2.50 | 2.85 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | 3.16 | | |
| +425 | 113.72 | 115.85 | 2.13 | | 0.50 | 2.50 | 3.60 | 0.50 | 0.09 | 0.10 | 0.00 | -0.14 | -0.16 | 2.13 | | |
| +445 | 120.12 | 118.25 | | 1.87 | 0.50 | 2.50 | 3.60 | 0.50 | 0.09 | 0.10 | 0.00 | -0.14 | -0.16 | | 1.87 | |
| +465 | 126.43 | 120.65 | | 5.78 | 0.50 | 2.50 | 3.60 | 0.50 | 0.09 | 0.10 | 0.00 | -0.14 | -0.16 | | 5.78 | |
| +495 | 125.82 | 124.25 | | 1.57 | 0.50 | 2.94 | 2.52 | 0.50 | -0.10 | -0.08 | 0.00 | 0.07 | 0.06 | | 1.57 | |
| +530 | 126.78 | 127.26 | 0.48 | | 0.50 | 2.95 | 2.50 | 0.50 | -0.10 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | 0.48 | | |
| +560 | 128.53 | 127.89 | | 0.64 | 0.50 | 2.95 | 2.50 | 0.50 | -0.10 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | | 0.64 | |
| +590 | 129.61 | 128.37 | | 1.24 | 0.50 | 2.95 | 2.50 | 0.50 | -0.10 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | | 1.24 | |
| +620 | 128.90 | 128.85 | | 0.05 | 0.50 | 2.95 | 2.50 | 0.50 | -0.10 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | | 0.05 | |
| +650 | 130.24 | 129.33 | | 0.91 | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 0.91 | |
| +680 | 129.50 | 129.81 | 0.31 | | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.31 | | |
| +710 | 130.12 | 130.29 | 0.17 | | 0.50 | 2.55 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.17 | | |
| +740 | 129.41 | 131.24 | 1.83 | | 0.50 | 2.80 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 1.83 | | |
| +755 | 130.31 | 132.58 | 2.27 | | 0.50 | 3.47 | 2.50 | 0.50 | -0.15 | -0.13 | 0.00 | 0.09 | 0.08 | 2.27 | | |
| +775 | 133.85 | 134.97 | 1.12 | | 0.50 | 3.60 | 2.50 | 0.50 | -0.16 | -0.14 | 0.00 | 0.10 | 0.09 | 1.12 | | |
| +795 | 139.02 | 137.37 | | 1.65 | 0.50 | 3.42 | 2.53 | 0.50 | -0.14 | -0.13 | 0.00 | 0.09 | 0.08 | | 1.65 | |
| +825 | 143.63 | 140.97 | | 2.66 | 0.50 | 2.50 | 2.70 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 2.66 | |
| +855 | 146.95 | 144.57 | | 2.38 | 0.50 | 2.50 | 2.51 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 2.38 | |
| +885 | 147.35 | 148.17 | 0.82 | | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.82 | | |
| +915 | 150.38 | 151.11 | 0.73 | | 0.50 | 2.50 | 2.88 | 0.50 | -0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.73 | | |
| +945 | 151.62 | 152.22 | 0.60 | | 0.50 | 2.50 | 3.60 | 0.50 | 0.09 | 0.10 | 0.00 | -0.14 | -0.16 | 0.60 | | |
| +960 | 152.88 | 152.67 | | 0.21 | 0.50 | 2.50 | 3.60 | 0.50 | 0.09 | 0.10 | 0.00 | -0.14 | -0.16 | | 0.21 | |
| +980 | 151.69 | 153.27 | 1.58 | | 0.50 | 2.80 | 2.65 | 0.50 | -0.05 | -0.03 | 0.00 | 0.03 | 0.02 | 1.58 | | |
| K2+010 | 153.12 | 154.17 | 1.05 | | 0.50 | 2.85 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 1.05 | | |

# 路　基　设　计　表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　S3-2 第 4 页　共 10 页

| 桩号 | 地面高程 (m) | 设计高程 (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度 (m) | | | | 以下各点与设计高程之高差（m） | | | | | 施工时中桩 (m) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +040 | 154.31 | 155.07 | 0.76 | | 0.50 | 2.85 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.76 | | |
| +070 | 155.86 | 155.97 | 0.11 | | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.11 | | |
| +100 | 157.23 | 156.87 | | 0.36 | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 0.36 | |
| +130 | 157.75 | 158.69 | 0.94 | | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.94 | | |
| +160 | 156.46 | 162.27 | 5.81 | | 0.50 | 2.50 | 3.51 | 0.50 | 0.07 | 0.09 | 0.00 | -0.12 | -0.14 | 5.81 | | |
| +180 | 163.64 | 164.67 | 1.03 | | 0.50 | 2.50 | 3.60 | 0.50 | 0.09 | 0.10 | 0.00 | -0.14 | -0.16 | 1.03 | | |
| +200 | 172.66 | 167.07 | | 5.59 | 0.50 | 2.50 | 3.60 | 0.50 | 0.09 | 0.10 | 0.00 | -0.14 | -0.16 | | 5.59 | |
| +230 | 173.13 | 170.67 | | 2.46 | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 2.46 | |
| +260 | 174.82 | 174.24 | | 0.58 | 0.50 | 2.70 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 0.58 | |
| +290 | 175.34 | 176.01 | 0.67 | | 0.50 | 2.77 | 2.50 | 0.50 | -0.08 | -0.07 | 0.00 | 0.06 | 0.05 | 0.67 | | |
| +320 | 176.64 | 176.82 | 0.18 | | 0.50 | 3.60 | 2.50 | 0.50 | -0.16 | -0.14 | 0.00 | 0.10 | 0.09 | 0.18 | | |
| +350 | 177.11 | 177.63 | 0.52 | | 0.50 | 3.00 | 2.50 | 0.50 | -0.10 | -0.09 | 0.00 | 0.07 | 0.06 | 0.52 | | |
| +380 | 177.87 | 178.44 | 0.57 | | 0.50 | 2.50 | 2.71 | 0.50 | -0.03 | -0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.57 | | |
| +410 | 178.95 | 179.25 | 0.30 | | 0.50 | 2.50 | 3.15 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.09 | -0.11 | 0.30 | | |
| +435 | 179.74 | 180.26 | 0.52 | | 0.50 | 2.50 | 3.15 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.09 | -0.11 | 0.52 | | |
| +465 | 182.33 | 182.58 | 0.25 | | 0.50 | 2.95 | 2.50 | 0.50 | -0.10 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | 0.25 | | |
| +495 | 183.61 | 183.99 | 0.38 | | 0.50 | 2.95 | 2.50 | 0.50 | -0.10 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | 0.38 | | |
| +525 | 184.09 | 184.89 | 0.80 | | 0.50 | 2.95 | 2.50 | 0.50 | -0.10 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | 0.80 | | |
| +555 | 185.60 | 185.79 | 0.19 | | 0.50 | 2.85 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.19 | | |
| +590 | 186.23 | 187.04 | 0.81 | | 0.50 | 2.85 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.81 | | |
| +620 | 188.10 | 188.79 | 0.69 | | 0.50 | 2.85 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.69 | | |
| +650 | 189.53 | 190.59 | 1.06 | | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 1.06 | | |
| +680 | 192.38 | 192.39 | 0.01 | | 0.50 | 2.80 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.01 | | |
| +710 | 194.04 | 194.08 | 0.04 | | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | | |
| +740 | 194.88 | 195.09 | 0.21 | | 0.50 | 2.50 | 2.80 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | 0.21 | | |

# 路　基　设　计　表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　S3-2　第 5 页　共 10 页

| 桩号 | 地面高程(m) | 设计高程(m) | 填挖高度(m) | | 路基宽度(m) | | | | 以下各点与设计高程之高差（m） | | | | | 施工时中桩(m) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +775 | 196.53 | 196.14 | | 0.39 | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 0.39 | |
| +805 | 197.70 | 197.04 | | 0.66 | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 0.66 | |
| +830 | 198.30 | 197.37 | | 0.93 | 0.50 | 2.50 | 2.52 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.04 | 0.03 | | 0.93 | |
| +840 | 195.85 | 196.58 | 0.74 | | 0.50 | 2.50 | 2.82 | 0.50 | 0.02 | 0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.74 | | |
| +860 | 192.28 | 194.19 | 1.91 | | 0.50 | 2.50 | 2.95 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.09 | -0.10 | 1.91 | | |
| +880 | 189.20 | 191.79 | 2.59 | | 0.50 | 2.50 | 2.83 | 0.50 | 0.03 | 0.04 | 0.00 | -0.05 | -0.06 | 2.59 | | |
| +900 | 187.97 | 189.39 | 1.42 | | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 1.42 | | |
| +920 | 184.63 | 186.99 | 2.36 | | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 2.36 | | |
| +940 | 181.92 | 184.59 | 2.68 | | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 2.68 | | |
| +960 | 178.83 | 182.19 | 3.37 | | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 3.37 | | |
| +980 | 180.00 | 179.79 | | 0.21 | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 0.21 | |
| K3+000 | 177.71 | 177.67 | | 0.04 | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 0.04 | |
| +020 | 177.09 | 177.32 | 0.23 | | 0.50 | 2.50 | 3.15 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.09 | -0.11 | 0.23 | | |
| +040 | 178.51 | 178.74 | 0.23 | | 0.50 | 2.87 | 2.62 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.03 | 0.23 | | |
| +060 | 180.21 | 180.44 | 0.23 | | 0.50 | 2.73 | 2.64 | 0.50 | -0.03 | -0.02 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.23 | | |
| +080 | 181.91 | 182.14 | 0.23 | | 0.50 | 2.51 | 2.79 | 0.50 | 0.03 | 0.05 | 0.00 | -0.05 | -0.07 | 0.23 | | |
| +100 | 183.61 | 183.84 | 0.23 | | 0.50 | 2.75 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.23 | | |
| +120 | 185.18 | 185.41 | 0.23 | | 0.50 | 2.55 | 2.66 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.23 | | |
| +140 | 186.03 | 186.26 | 0.23 | | 0.50 | 2.50 | 2.63 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.23 | | |
| +160 | 186.08 | 186.31 | 0.23 | | 0.50 | 2.52 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.23 | | |
| +180 | 185.69 | 185.92 | 0.22 | | 0.50 | 3.40 | 2.50 | 0.50 | -0.16 | -0.14 | 0.00 | 0.10 | 0.09 | 0.22 | | |
| +200 | 185.29 | 185.52 | 0.22 | | 0.50 | 3.40 | 2.50 | 0.50 | -0.16 | -0.14 | 0.00 | 0.10 | 0.09 | 0.22 | | |
| +220 | 184.89 | 185.12 | 0.23 | | 0.50 | 2.75 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.23 | | |
| +240 | 184.49 | 184.72 | 0.22 | | 0.50 | 2.50 | 3.45 | 0.50 | 0.08 | 0.09 | 0.00 | -0.12 | -0.14 | 0.22 | | |
| +260 | 184.09 | 184.32 | 0.22 | | 0.50 | 2.50 | 2.64 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -0.01 | 0.22 | | |

# 路　基　设　计　表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　S3-2　第 6 页　共 10 页

| 桩号 | 地面高程(m) | 设计高程(m) | 填挖高度(m) | | 路基宽度(m) | | | | 以下各点与设计高程之高差（m） | | | | | 施工时中桩(m) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +280 | 183.69 | 183.92 | 0.22 | | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.22 | | |
| +300 | 183.29 | 183.52 | 0.22 | | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.22 | | |
| +320 | 182.89 | 183.12 | 0.23 | | 0.50 | 3.15 | 2.50 | 0.50 | -0.11 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | 0.23 | | |
| +330 | 182.17 | 182.92 | 0.75 | | 0.50 | 3.15 | 2.50 | 0.50 | -0.11 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | 0.75 | | |
| +370 | 180.86 | 182.30 | 1.44 | | 0.50 | 2.50 | 3.15 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.09 | -0.11 | 1.44 | | |
| +400 | 180.63 | 183.43 | 2.80 | | 0.50 | 2.85 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 2.80 | | |
| +420 | 183.97 | 184.92 | 0.94 | | 0.50 | 2.59 | 2.83 | 0.50 | 0.03 | 0.04 | 0.00 | -0.05 | -0.06 | 0.94 | | |
| +430 | 187.03 | 185.67 | | 1.37 | 0.50 | 2.50 | 2.95 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.09 | -0.10 | | 1.37 | |
| +460 | 188.29 | 187.92 | | 0.38 | 0.50 | 2.50 | 3.40 | 0.50 | 0.09 | 0.10 | 0.00 | -0.14 | -0.16 | | 0.38 | |
| +480 | 190.58 | 189.42 | | 1.17 | 0.50 | 2.56 | 3.22 | 0.50 | 0.06 | 0.07 | 0.00 | -0.09 | -0.11 | | 1.17 | |
| +510 | 190.64 | 191.67 | 1.03 | | 0.50 | 2.80 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 1.03 | | |
| +530 | 193.23 | 193.17 | | 0.06 | 0.50 | 2.63 | 2.75 | 0.50 | 0.01 | 0.02 | 0.00 | -0.02 | -0.04 | | 0.06 | |
| +550 | 194.15 | 194.52 | 0.37 | | 0.50 | 2.50 | 2.95 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.09 | -0.10 | 0.37 | | |
| +570 | 194.88 | 195.33 | 0.45 | | 0.50 | 2.50 | 2.81 | 0.50 | 0.02 | 0.03 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.45 | | |
| +590 | 196.11 | 195.60 | | 0.52 | 0.50 | 2.74 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 0.52 | |
| +610 | 194.94 | 195.73 | 0.79 | | 0.50 | 2.75 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.79 | | |
| +630 | 195.79 | 196.39 | 0.60 | | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.60 | | |
| +660 | 198.62 | 198.18 | | 0.44 | 0.50 | 3.15 | 2.50 | 0.50 | -0.11 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | | 0.44 | |
| +690 | 199.51 | 199.98 | 0.47 | | 0.50 | 3.15 | 2.50 | 0.50 | -0.11 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | 0.47 | | |
| +710 | 201.90 | 201.03 | | 0.87 | 0.50 | 2.90 | 2.79 | 0.50 | -0.02 | -0.01 | 0.00 | 0.01 | -0.01 | | 0.87 | |
| +740 | 201.35 | 201.84 | 0.49 | | 0.50 | 2.50 | 3.25 | 0.50 | 0.09 | 0.10 | 0.00 | -0.13 | -0.15 | 0.49 | | |
| +770 | 202.16 | 202.50 | 0.34 | | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.34 | | |
| +800 | 203.21 | 203.25 | 0.04 | | 0.50 | 2.50 | 2.95 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.09 | -0.10 | 0.04 | | |
| +830 | 205.43 | 204.75 | | 0.69 | 0.50 | 3.15 | 2.50 | 0.50 | -0.11 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | | 0.69 | |
| +860 | 205.49 | 206.34 | 0.84 | | 0.50 | 2.50 | 2.95 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.09 | -0.10 | 0.84 | | |

# 路　基　设　计　表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　S3-2 第 7 页　共 10 页

| 桩号 | 地面高程 (m) | 设计高程 (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度 (m) | | | | 以下各点与设计高程之高差 (m) | | | | | 施工时中桩 (m) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +890 | 207.94 | 207.84 | | 0.10 | 0.50 | 2.50 | 2.58 | 0.50 | -0.04 | -0.03 | 0.00 | 0.03 | 0.01 | | 0.10 | |
| +920 | 207.98 | 208.16 | 0.18 | | 0.50 | 2.95 | 2.50 | 0.50 | -0.10 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | 0.18 | | |
| +950 | 207.08 | 207.07 | | 0.02 | 0.50 | 2.95 | 2.50 | 0.50 | -0.10 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | | 0.02 | |
| +980 | 205.15 | 205.64 | 0.49 | | 0.50 | 2.95 | 2.50 | 0.50 | -0.10 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | 0.49 | | |
| K4+010 | 204.96 | 205.01 | 0.04 | | 0.50 | 2.50 | 2.80 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | 0.04 | | |
| +040 | 204.71 | 204.80 | 0.08 | | 0.50 | 2.50 | 2.54 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | 0.04 | 0.02 | 0.08 | | |
| +070 | 205.91 | 204.51 | | 1.40 | 0.50 | 2.50 | 2.70 | 0.50 | -0.01 | 0.01 | 0.00 | -0.01 | -0.02 | | 1.40 | |
| +100 | 203.08 | 203.69 | 0.60 | | 0.50 | 2.50 | 2.95 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.09 | -0.10 | 0.60 | | |
| +130 | 202.58 | 202.79 | 0.20 | | 0.50 | 3.15 | 2.50 | 0.50 | -0.11 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | 0.20 | | |
| +160 | 201.44 | 201.89 | 0.44 | | 0.50 | 2.50 | 2.57 | 0.50 | -0.05 | -0.03 | 0.00 | 0.03 | 0.02 | 0.44 | | |
| +190 | 200.95 | 200.06 | | 0.89 | 0.50 | 2.50 | 2.85 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | | 0.89 | |
| +220 | 195.19 | 196.49 | 1.30 | | 0.50 | 2.80 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 1.30 | | |
| +250 | 192.89 | 193.53 | 0.64 | | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.64 | | |
| +280 | 194.29 | 194.54 | 0.25 | | 0.50 | 2.74 | 2.50 | 0.50 | -0.08 | -0.07 | 0.00 | 0.06 | 0.04 | 0.25 | | |
| +310 | 197.99 | 197.24 | | 0.75 | 0.50 | 3.15 | 2.50 | 0.50 | -0.11 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | | 0.75 | |
| +320 | 198.34 | 198.14 | | 0.21 | 0.50 | 3.11 | 2.52 | 0.50 | -0.10 | -0.08 | 0.00 | 0.07 | 0.05 | | 0.21 | |
| +350 | 200.75 | 200.12 | | 0.63 | 0.50 | 2.50 | 2.80 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | | 0.63 | |
| +380 | 199.88 | 200.90 | 1.02 | | 0.50 | 2.70 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 1.02 | | |
| +410 | 206.12 | 203.84 | | 2.28 | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 2.28 | |
| +440 | 206.73 | 207.44 | 0.71 | | 0.50 | 2.50 | 2.52 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.04 | 0.03 | 0.71 | | |
| +470 | 211.74 | 211.04 | | 0.71 | 0.50 | 2.50 | 2.95 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.09 | -0.10 | | 0.71 | |
| +500 | 216.25 | 213.53 | | 2.72 | 0.50 | 2.62 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 2.72 | |
| +530 | 212.98 | 213.84 | 0.86 | | 0.50 | 3.15 | 2.50 | 0.50 | -0.11 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | 0.86 | | |
| +560 | 213.81 | 214.14 | 0.32 | | 0.50 | 2.50 | 2.95 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.09 | -0.10 | 0.32 | | |
| +590 | 213.43 | 214.51 | 1.08 | | 0.50 | 2.50 | 2.95 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.09 | -0.10 | 1.08 | | |

# 路　基　设　计　表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　S3-2 第 8 页　共 10 页

| 桩号 | 地面高程(m) | 设计高程(m) | 填挖高度(m) | | 路基宽度(m) | | | | 以下各点与设计高程之高差（m） | | | | | 施工时中桩(m) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +620 | 216.17 | 216.52 | 0.34 | | 0.50 | 2.50 | 2.90 | 0.50 | 0.05 | 0.06 | 0.00 | -0.07 | -0.09 | 0.34 | | |
| +650 | 220.01 | 219.49 | | 0.52 | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 0.52 | |
| +690 | 223.15 | 222.70 | | 0.45 | 0.50 | 3.40 | 2.50 | 0.50 | -0.16 | -0.14 | 0.00 | 0.10 | 0.09 | | 0.45 | |
| +720 | 222.16 | 222.72 | 0.56 | | 0.50 | 3.03 | 2.77 | 0.50 | -0.05 | -0.03 | 0.00 | 0.03 | 0.02 | 0.56 | | |
| +750 | 221.43 | 221.30 | | 0.13 | 0.50 | 2.50 | 3.15 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.09 | -0.11 | | 0.13 | |
| +770 | 221.09 | 220.34 | | 0.75 | 0.50 | 2.50 | 3.14 | 0.50 | 0.06 | 0.07 | 0.00 | -0.09 | -0.11 | | 0.75 | |
| +788.864 | 219.47 | 219.43 | | 0.04 | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 0.04 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

# 路　基　设　计　表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（支线）　　S3-2 第 9 页　共 10 页

| 桩号 | 地面高程 (m) | 设计高程 (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度 (m) | | | | 以下各点与设计高程之高差 (m) | | | | | 施工时中桩 (m) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +000 | 203.63 | 203.63 | 0.00 | | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.00 | | |
| +020 | 201.30 | 201.23 | | 0.07 | 0.50 | 2.50 | 2.75 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.06 | 0.04 | | 0.07 | |
| +040 | 200.66 | 198.83 | | 1.83 | 0.50 | 2.50 | 2.56 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 1.83 | |
| +070 | 193.76 | 195.53 | 1.77 | | 0.50 | 2.50 | 3.15 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.09 | -0.11 | 1.77 | | |
| +100 | 194.72 | 194.33 | | 0.39 | 0.50 | 2.77 | 2.88 | 0.50 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | -0.02 | -0.03 | | 0.39 | |
| +130 | 193.06 | 192.72 | | 0.34 | 0.50 | 3.15 | 2.50 | 0.50 | -0.11 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | | 0.34 | |
| +160 | 190.39 | 190.41 | 0.02 | | 0.50 | 3.15 | 2.50 | 0.50 | -0.11 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | 0.02 | | |
| +190 | 187.62 | 188.24 | 0.62 | | 0.50 | 3.15 | 2.50 | 0.50 | -0.11 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | 0.62 | | |
| +220 | 188.85 | 187.20 | | 1.65 | 0.50 | 3.15 | 2.50 | 0.50 | -0.11 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | | 1.65 | |
| +250 | 187.64 | 184.95 | | 2.69 | 0.50 | 3.15 | 2.50 | 0.50 | -0.11 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | | 2.69 | |
| +270 | 184.13 | 182.55 | | 1.58 | 0.50 | 2.52 | 3.56 | 0.50 | 0.08 | 0.09 | 0.00 | -0.13 | -0.15 | | 1.58 | |
| +300 | 175.71 | 178.95 | 3.24 | | 0.50 | 2.50 | 3.60 | 0.50 | 0.09 | 0.10 | 0.00 | -0.14 | -0.16 | 3.24 | | |
| +330 | 176.18 | 175.72 | | 0.46 | 0.50 | 2.50 | 2.85 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | | 0.46 | |
| +360 | 175.38 | 174.99 | | 0.39 | 0.50 | 2.50 | 2.85 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | | 0.39 | |
| +390 | 176.11 | 174.63 | | 1.48 | 0.50 | 2.50 | 2.85 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | | 1.48 | |
| +410 | 174.80 | 174.39 | | 0.41 | 0.50 | 2.50 | 2.85 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | | 0.41 | |
| +440 | 174.14 | 174.03 | | 0.11 | 0.50 | 2.50 | 2.85 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | | 0.11 | |
| +470 | 172.08 | 173.67 | 1.59 | | 0.50 | 2.50 | 2.80 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | 1.59 | | |
| +500 | 173.52 | 173.31 | | 0.21 | 0.50 | 2.50 | 2.80 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | | 0.21 | |
| +530 | 174.59 | 172.39 | | 2.20 | 0.50 | 2.53 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 2.20 | |
| +560 | 170.68 | 171.19 | 0.51 | | 0.50 | 3.60 | 2.50 | 0.50 | -0.16 | -0.14 | 0.00 | 0.10 | 0.09 | 0.51 | | |
| +590 | 170.33 | 169.99 | | 0.34 | 0.50 | 2.85 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 0.34 | |
| +620 | 169.48 | 168.79 | | 0.69 | 0.50 | 2.85 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 0.69 | |
| +650 | 167.15 | 167.69 | 0.54 | | 0.50 | 2.85 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.54 | | |
| +680 | 167.09 | 167.26 | 0.17 | | 0.50 | 2.85 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.17 | | |

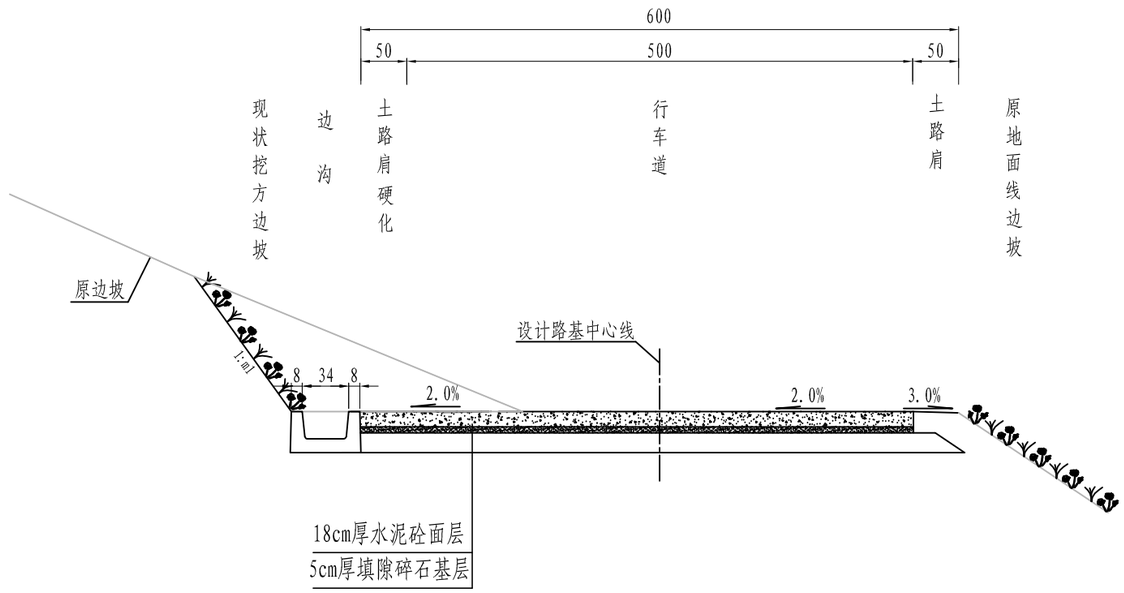
# 路　基　设　计　表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（支线）　　S3-2 第 10 页　共 10 页

| 桩号 | 地面高程 (m) | 设计高程 (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度 (m) | | | | 以下各点与设计高程之高差（m） | | | | | 施工时中桩 (m) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +710 | 167.02 | 166.89 | | 0.13 | 0.50 | 2.70 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 0.13 | |
| +740 | 164.72 | 165.26 | 0.54 | | 0.50 | 2.50 | 2.70 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.54 | | |
| +770 | 162.96 | 162.92 | | 0.04 | 0.50 | 2.80 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 0.04 | |
| +800 | 160.31 | 160.58 | 0.27 | | 0.50 | 2.80 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.27 | | |
| +830 | 158.05 | 158.24 | 0.19 | | 0.50 | 3.25 | 2.50 | 0.50 | -0.15 | -0.13 | 0.00 | 0.10 | 0.09 | 0.19 | | |
| +860 | 155.38 | 155.90 | 0.52 | | 0.50 | 3.05 | 2.50 | 0.50 | -0.11 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | 0.52 | | |
| +890 | 153.21 | 153.56 | 0.35 | | 0.50 | 2.80 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.35 | | |
| +920 | 151.69 | 151.22 | | 0.47 | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 0.47 | |
| +950 | 148.83 | 148.88 | 0.05 | | 0.50 | 2.50 | 2.85 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | 0.05 | | |
| +980 | 146.32 | 146.54 | 0.22 | | 0.50 | 2.50 | 2.85 | 0.50 | 0.04 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | 0.22 | | |
| K1+010 | 144.27 | 144.20 | | 0.07 | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 0.07 | |
| +040 | 142.31 | 142.58 | 0.27 | | 0.50 | 2.50 | 3.12 | 0.50 | 0.06 | 0.07 | 0.00 | -0.09 | -0.10 | 0.27 | | |
| +070 | 141.15 | 141.40 | 0.25 | | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.25 | | |
| +100 | 137.67 | 138.53 | 0.86 | | 0.50 | 2.50 | 3.15 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.09 | -0.11 | 0.86 | | |
| +130 | 135.21 | 135.38 | 0.17 | | 0.50 | 3.15 | 2.50 | 0.50 | -0.11 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | 0.17 | | |
| +160 | 130.63 | 132.24 | 1.61 | | 0.50 | 3.10 | 2.54 | 0.50 | -0.09 | -0.08 | 0.00 | 0.06 | 0.05 | 1.61 | | |
| +190 | 127.86 | 130.74 | 2.88 | | 0.50 | 2.50 | 2.95 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.09 | -0.10 | 2.88 | | |
| +219.933 | 130.10 | 130.08 | | 0.02 | 0.50 | 2.50 | 2.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | | 0.02 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

校对

图名




路基标准横断面图

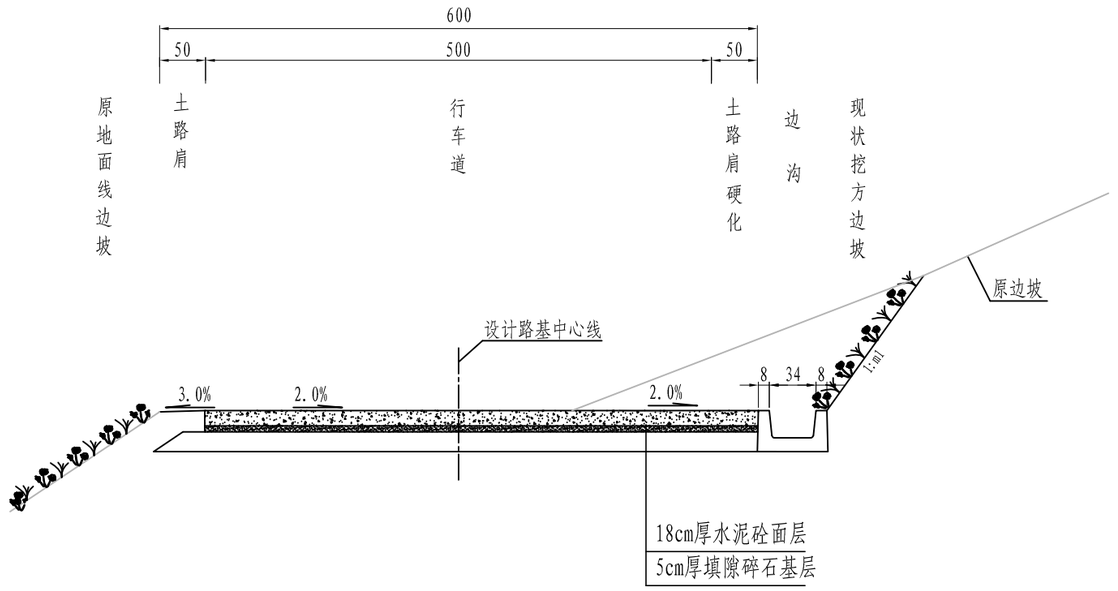
注：

1. 本图尺寸以cm计。
2. 路拱横坡：车道及硬路肩为2%，土路肩为3%。
3. 本断面适用于桩号主线K0+000～K0+070、K0+300～K0+460、K0+830～K0+970、K1+020～K1+050、K1+470～K1+780、K2+340～K2+850、K2+970～K3+030、K3+640～K4+080，支线K0+10～K0+310。
4. 挖方边坡的坡率和分级高度应根据地形地貌、工程和水文地质等因素，综合分析、合理确定。
5. 设计土质挖方边坡采用1:0.5坡率，岩石挖方边坡一般采用1:0.33坡率，根据实际地质情况调整为1:0.33～1:0.1坡率。
6. 路堑边坡坡顶原植被，施工阶段应严格保护。
7. 图中路基的防护、排水、路面结构、交通安全设施及绿化仅为示意，具体另见详图。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 道路标准横断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-3 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




路基标准横断面图

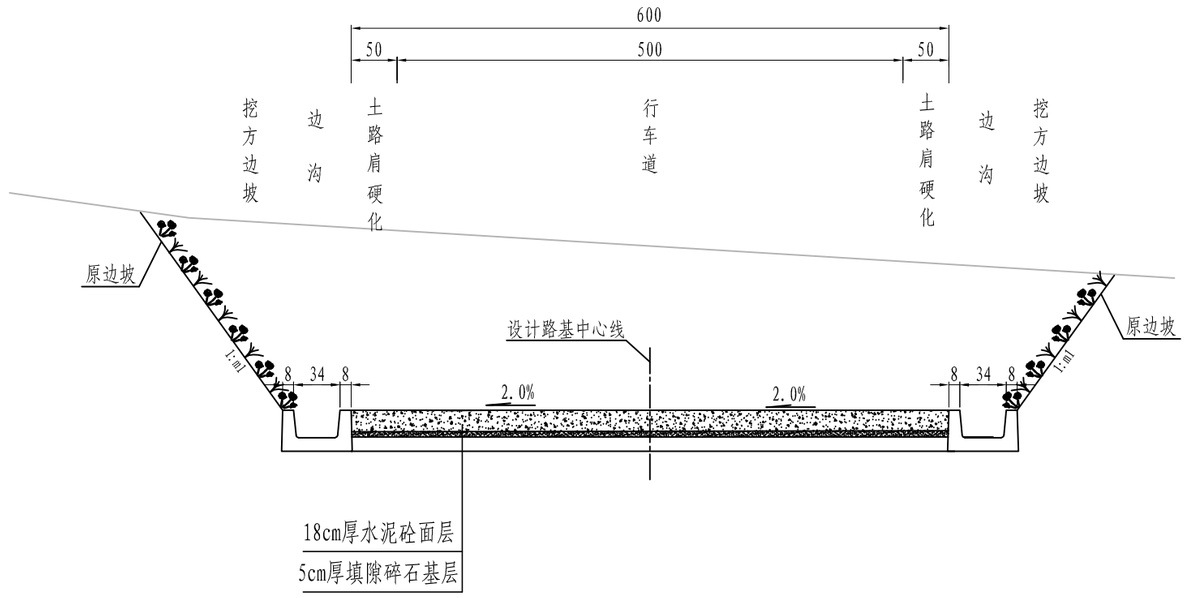
注：

1. 本图尺寸以cm计。
2. 路拱横坡：车道及硬路肩为2%，土路肩为3%。
3. 本断面适用于桩号主线K0+570～K0+770、K1+090～K1+360、K1+800～K2+190、K3+410～K3+600、K4+080～K4+210、K4+290～K4+510、K4+610～K4+788.864，支线K0+310～K1+170。
4. 挖方边坡的坡率和分级高度应根据地形地貌、工程和水文地质等因素，综合分析、合理确定。
5. 设计土质挖方边坡采用1:0.5坡率，岩石挖方边坡一般采用1:0.33坡率，根据实际地质情况调整为1:0.33～1:0.1坡率。
6. 路堑边坡坡顶原植被，施工阶段应严格保护。
7. 图中路基的防护、排水、路面结构、交通安全设施及绿化仅为示意，具体另见详图。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 道路标准横断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-3 | 日期 | 2019.08 |

校对

图名




路基标准横断面图

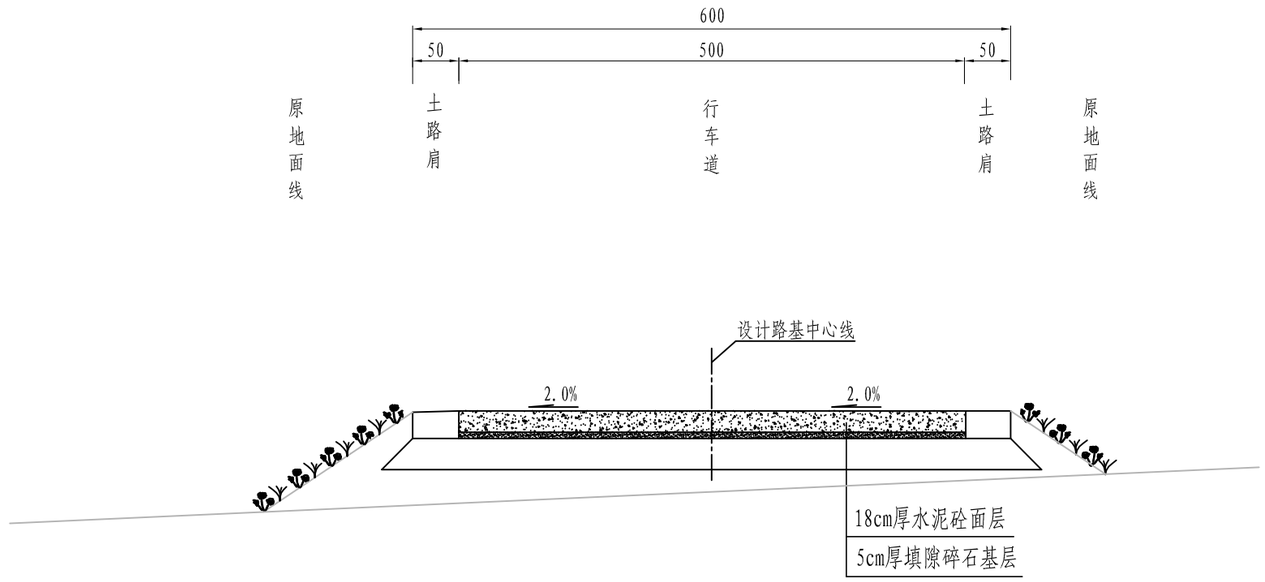
注:

1. 本图尺寸以cm计。
2. 路拱横坡：车道及硬路肩为2%，土路肩为3%。
3. 本断面适用于桩号主线K0+070～K0+300、K0+460～K0+570、K0+770～K0+830、K0+970～K1+020、K1+050～K1+090、K1+440～K1+470、K1+780～K1+800、K2+190～K2+340。
4. 挖方边坡的坡率和分级高度应根据地形地貌、工程和水文地质等因素，综合分析、合理确定。
5. 设计土质挖方边坡采用1:0.5坡率，岩石挖方边坡一般采用1:0.33坡率,根据实际地质情况调整为1:0.33～1:0.1坡率。
6. 路堑边坡坡顶原植被，施工阶段应严格保护。
7. 图中路基的防护、排水、路面结构、交通安全设施及绿化仅为示意，具体另见详图。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 道路标准横断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-3 | 日期 | 2019.08 |

校对

图名




路基标准横断面图

注：

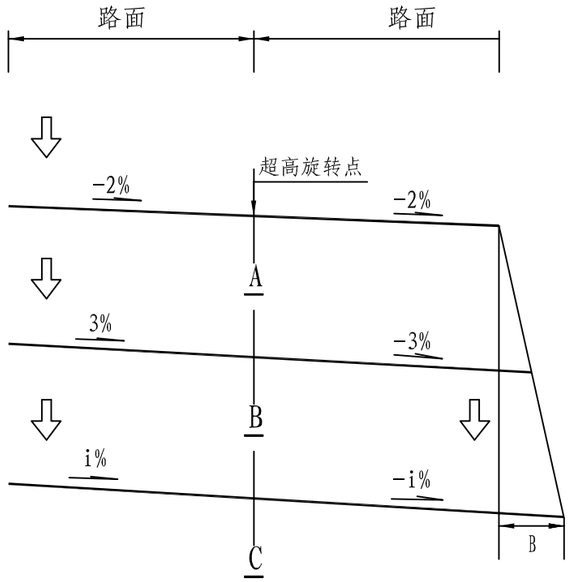
1. 本图尺寸以cm计。
2. 路拱横坡：车道及硬路肩为2%，土路肩为3%。
3. 本断面适用于桩号主线K1+360～K1+440、K2+850～K2+970、K3+040～K3+410、K3+600～K3+640、K4+210～K4+290、K4+510～K4+610，支线K0+000～K0+010、K1+170～K1+219.933。
4. 挖方边坡的坡率和分级高度应根据地形地貌、工程和水文地质等因素，综合分析、合理确定。
5. 设计土质挖方边坡采用1:0.5坡率，岩石挖方边坡一般采用1:0.33坡率,根据实际地质情况调整为1:0.33～1:0.1坡率。
6. 路堑边坡坡顶原植被，施工阶段应严格保护。
7. 图中路基的防护、排水、路面结构、交通安全设施及绿化仅为示意，具体另见详图。

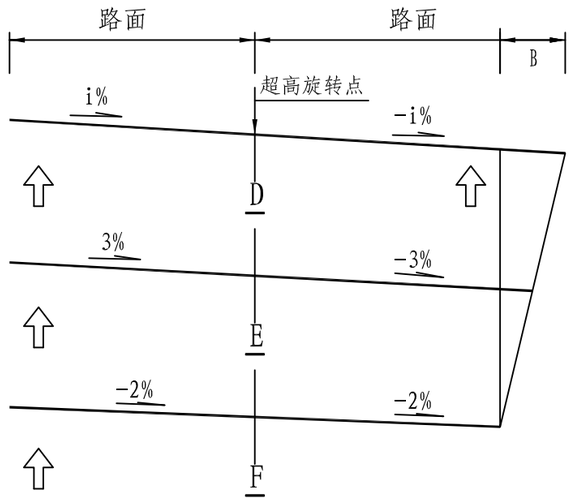
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 道路标准横断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-3 | 日期 | 2019.08 |

校对

图名

# 超高旋转方式图



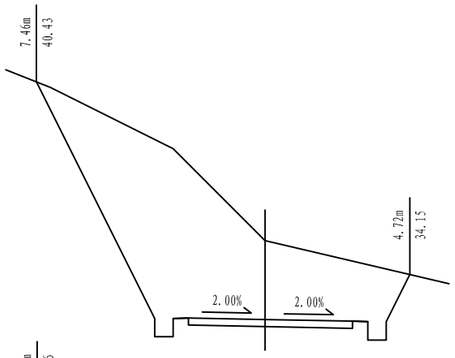

说明:

1. 超高方式采用绕中心线旋转。i为超高横坡值，B为加宽值。
2. 超高缓和段按照线性变化过渡;

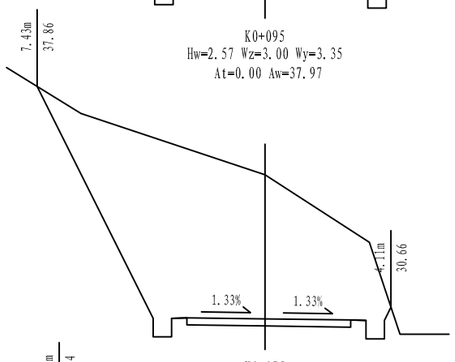
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 超高加宽方式图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-4 | 日期 | 2019.08 |

校对

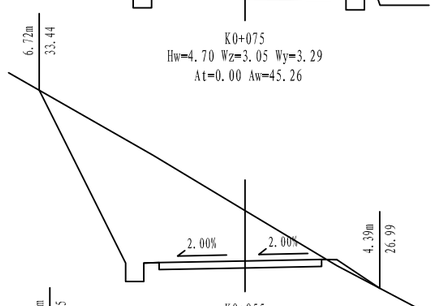
图名



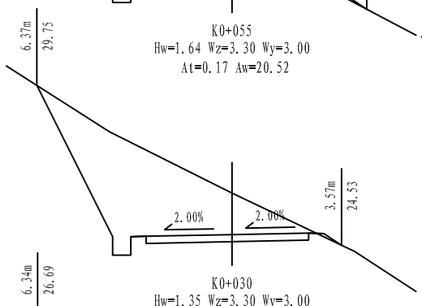

K0+095
Hw=2.57 Wz=3.00 Wy=3.35
At=0.00 Aw=37.97



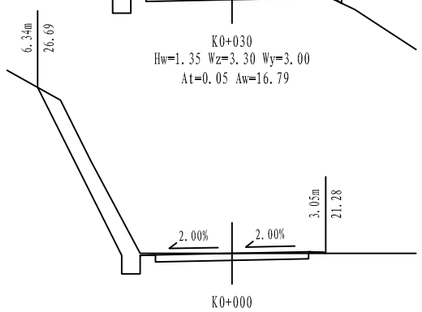

K0+075
Hw=4.70 Wz=3.05 Wy=3.29
At=0.00 Aw=45.26



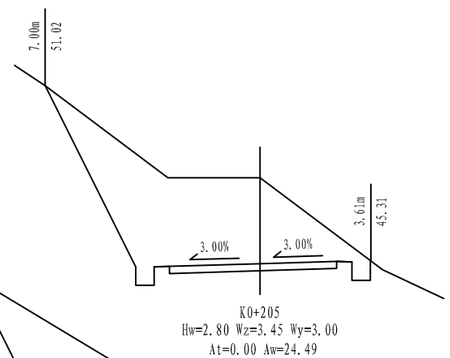

K0+055
Hw=1.64 Wz=3.30 Wy=3.00
At=0.17 Aw=20.52



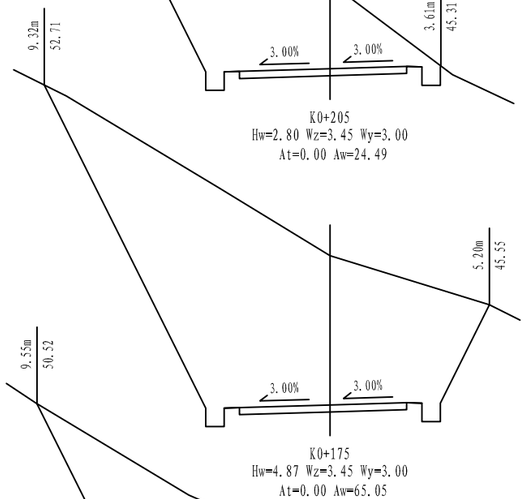

K0+030
Hw=1.35 Wz=3.30 Wy=3.00
At=0.05 Aw=16.79



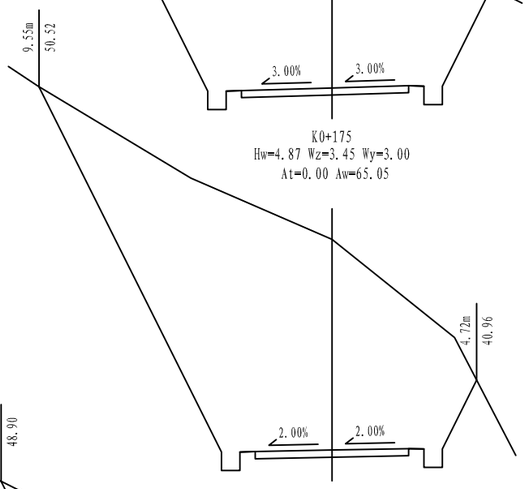

K0+000
Wz=3.00 Wy=3.00
At=0.02 Aw=4.50



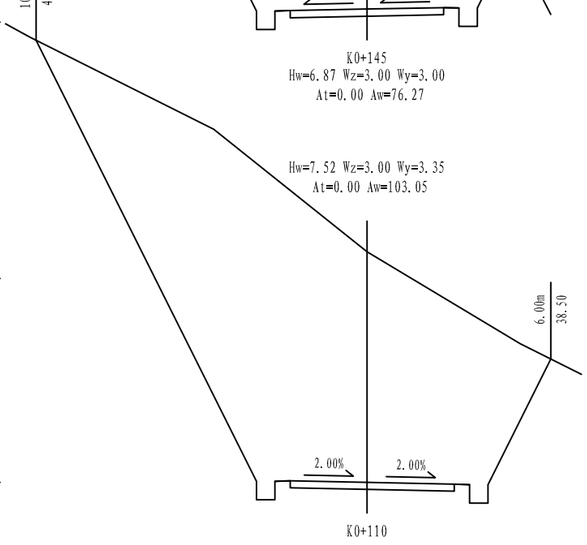

K0+205
Hw=2.80 Wz=3.45 Wy=3.00
At=0.00 Aw=24.49




K0+175
Hw=4.87 Wz=3.45 Wy=3.00
At=0.00 Aw=65.05

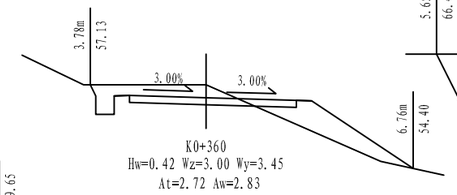



K0+145
Hw=6.87 Wz=3.00 Wy=3.00
At=0.00 Aw=76.27

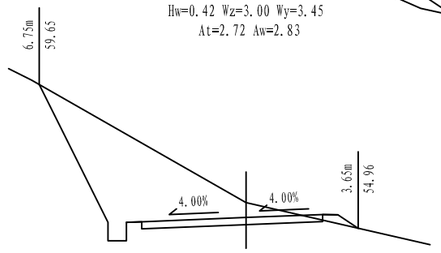



Hw=7.52 Wz=3.00 Wy=3.35
At=0.00 Aw=103.05

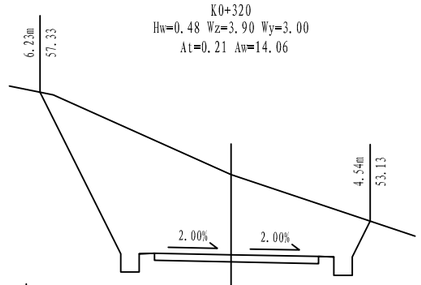
K0+110



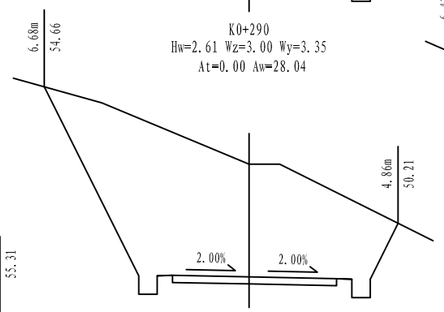

K0+360
Hw=0.42 Wz=3.00 Wy=3.45
At=2.72 Aw=2.83



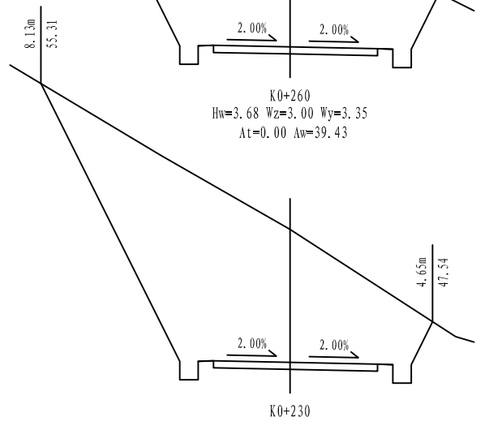

K0+320
Hw=0.48 Wz=3.90 Wy=3.00
At=0.21 Aw=14.06



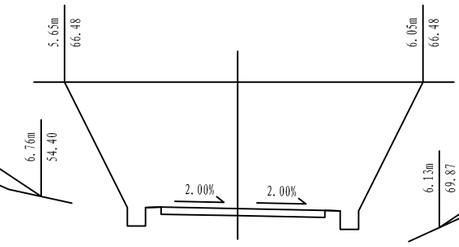

K0+290
Hw=2.61 Wz=3.00 Wy=3.35
At=0.00 Aw=28.04



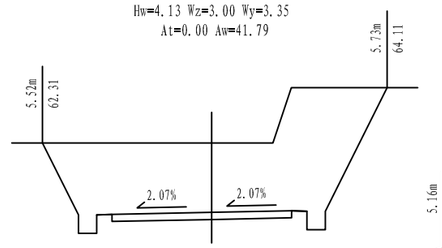

K0+260
Hw=3.68 Wz=3.00 Wy=3.35
At=0.00 Aw=39.43



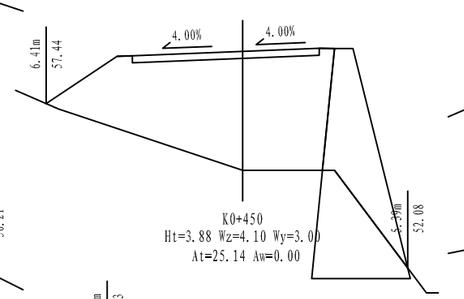

K0+230
Hw=4.34 Wz=3.00 Wy=3.35
At=0.00 Aw=48.44



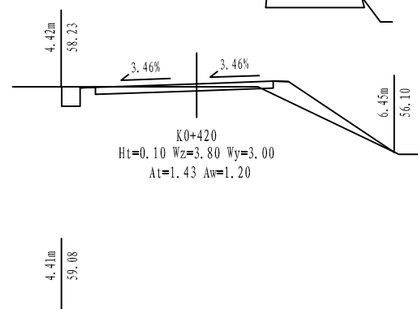

K0+500
Hw=4.13 Wz=3.00 Wy=3.35
At=0.00 Aw=41.79



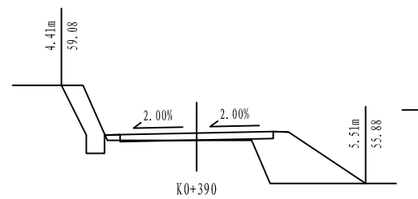

K0+475
Hw=2.26 Wz=3.75 Wy=3.11
At=0.00 Aw=28.36



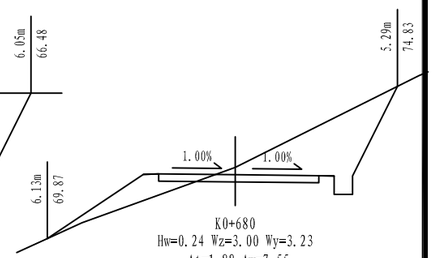

K0+450
Ht=3.88 Wz=4.10 Wy=3.00
At=25.14 Aw=0.00



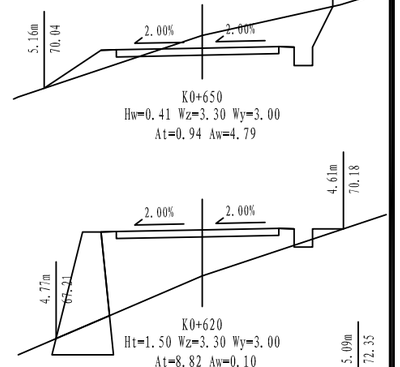

K0+420
Ht=0.10 Wz=3.80 Wy=3.00
At=1.43 Aw=1.20




K0+390
Ht=0.24 Wz=3.00 Wy=3.00
At=3.68 Aw=1.47



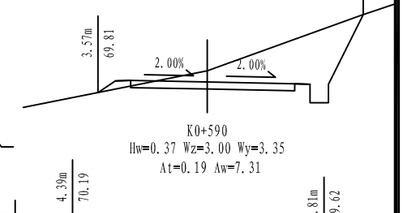

K0+680
Hw=0.24 Wz=3.00 Wy=3.23
At=1.88 Aw=7.55



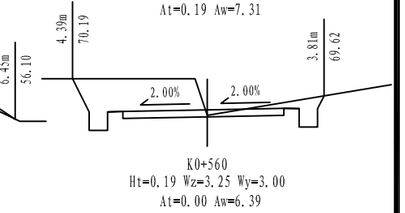

K0+650
Hw=0.41 Wz=3.30 Wy=3.00
At=0.94 Aw=4.79



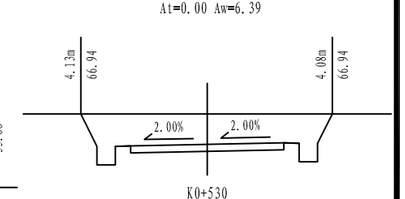

K0+620
Ht=1.50 Wz=3.30 Wy=3.00
At=8.82 Aw=0.10




K0+590
Hw=0.37 Wz=3.00 Wy=3.35
At=0.19 Aw=7.31




K0+560
Ht=0.19 Wz=3.25 Wy=3.00
At=0.00 Aw=6.39



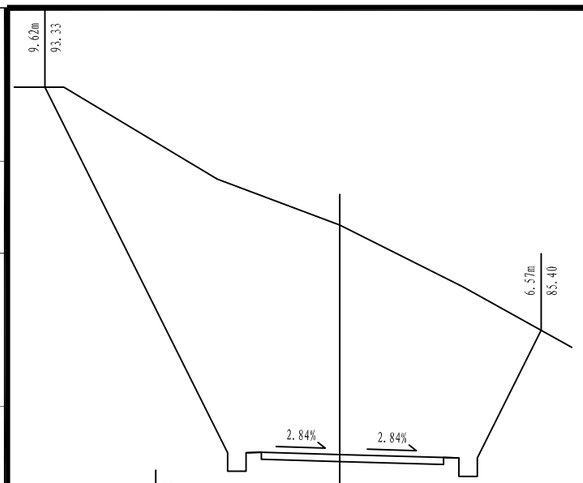

K0+530
Hw=0.99 Wz=3.00 Wy=3.00
At=0.00 Aw=9.53

说明:

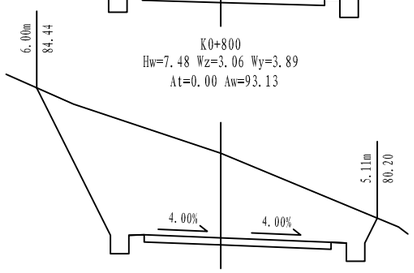
1、图中尺寸除注明外均以米计，比例尺为1：200。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路基横断面设计图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-5 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

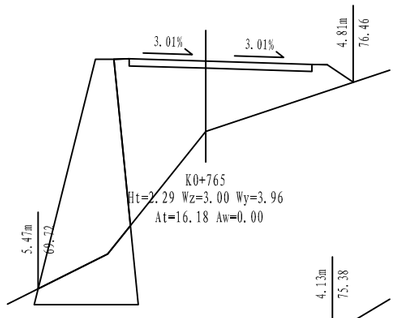
图名 | 校对



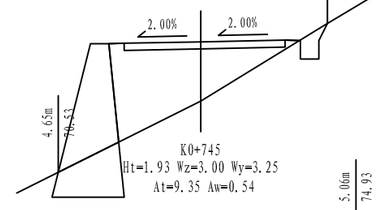

K0+800
Hw=7.48 Wz=3.06 Wy=3.89
At=0.00 Aw=93.13



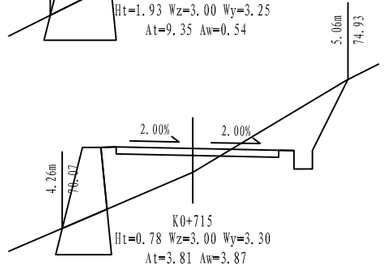

K0+785
Hw=2.76 Wz=3.00 Wy=4.10
At=0.00 Aw=27.61



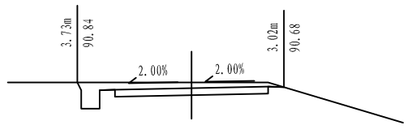

K0+765
Ht=2.29 Wz=3.00 Wy=3.96
At=16.18 Aw=0.00



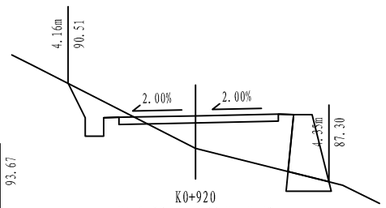

K0+745
Ht=1.93 Wz=3.00 Wy=3.25
At=9.35 Aw=0.54



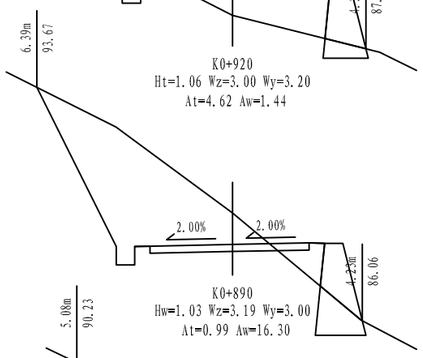

K0+715
Ht=0.78 Wz=3.00 Wy=3.30
At=3.81 Aw=3.87



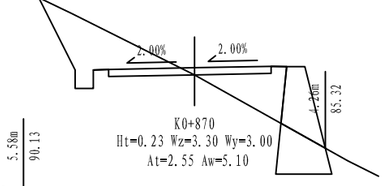

K0+960
Hw=0.19 Wz=3.00 Wy=3.00
At=0.00 Aw=2.79



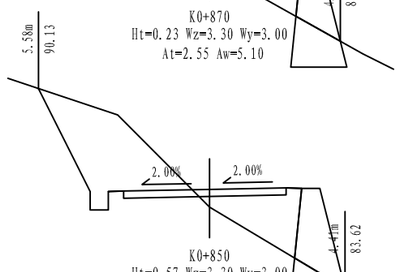

K0+920
Ht=1.06 Wz=3.00 Wy=3.20
At=4.62 Aw=1.44



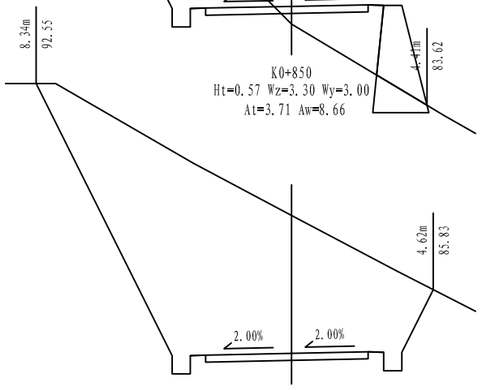

K0+890
Hw=1.03 Wz=3.19 Wy=3.00
At=0.99 Aw=16.30



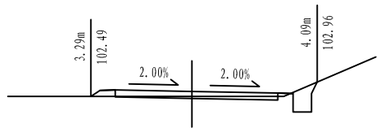

K0+870
Ht=0.23 Wz=3.30 Wy=3.00
At=2.55 Aw=5.10



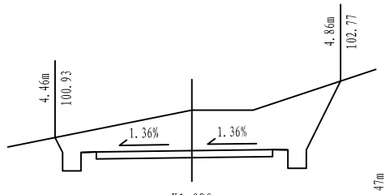

K0+850
Ht=0.57 Wz=3.30 Wy=3.00
At=3.71 Aw=8.66



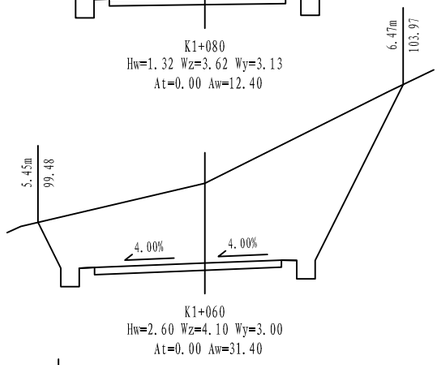

K0+820
Hw=4.50 Wz=3.30 Wy=3.00
At=0.00 Aw=53.17



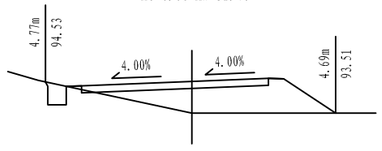

K1+120
Ht=0.16 Wz=3.00 Wy=3.30
At=0.16 Aw=0.88



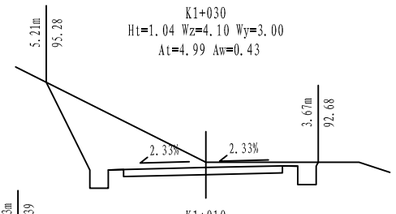

K1+080
Hw=1.32 Wz=3.62 Wy=3.13
At=0.00 Aw=12.40



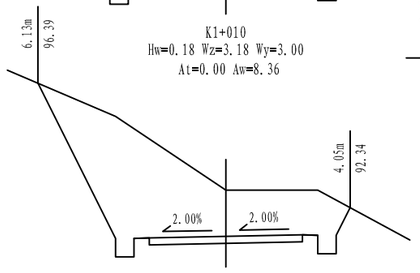

K1+060
Hw=2.60 Wz=4.10 Wy=3.00
At=0.00 Aw=31.40



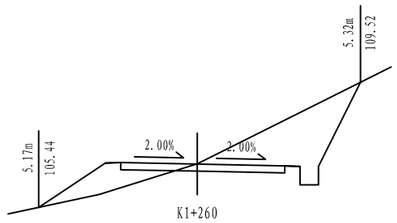

K1+030
Ht=1.04 Wz=4.10 Wy=3.00
At=4.99 Aw=0.43



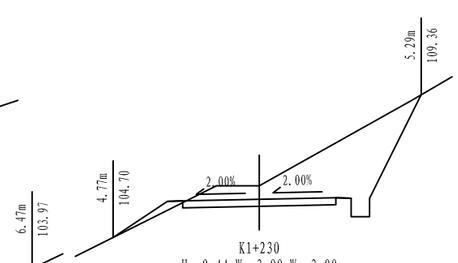

K1+010
Hw=0.18 Wz=3.18 Wy=3.00
At=0.00 Aw=8.36




K0+985
Hw=1.51 Wz=3.00 Wy=3.00
At=0.00 Aw=22.28



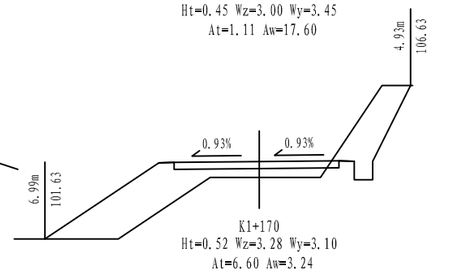

K1+260
Hw=0.01 Wz=3.00 Wy=3.35
At=2.04 Aw=6.61



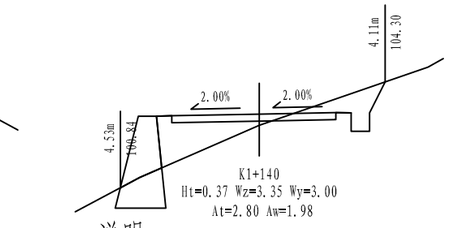

K1+230
Hw=0.44 Wz=3.00 Wy=3.00
At=0.35 Aw=9.51



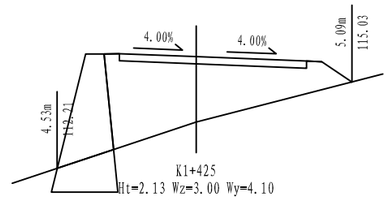

K1+200
Ht=0.45 Wz=3.00 Wy=3.45
At=1.11 Aw=17.60



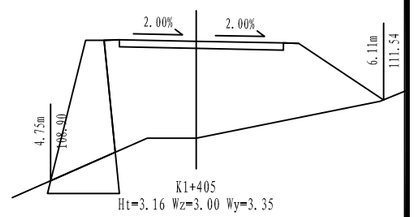

K1+170
Ht=0.52 Wz=3.28 Wy=3.10
At=6.60 Aw=3.24



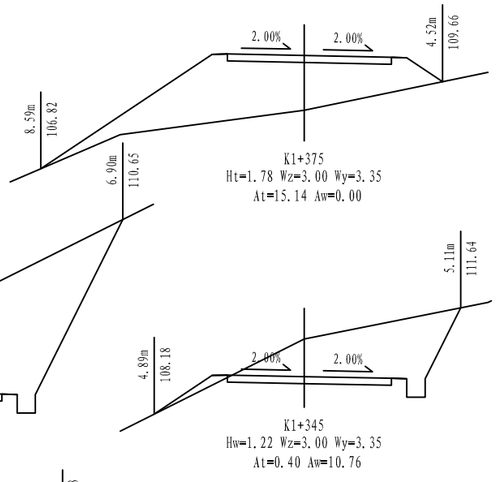

K1+140
Ht=0.37 Wz=3.35 Wy=3.00
At=2.80 Aw=1.98




K1+425
Ht=2.13 Wz=3.00 Wy=4.10
At=12.84 Aw=0.00



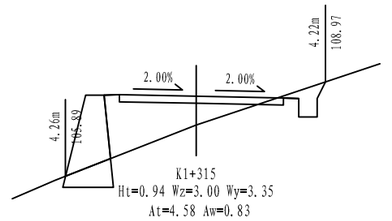

K1+405
Ht=3.16 Wz=3.00 Wy=3.35
At=20.79 Aw=0.00



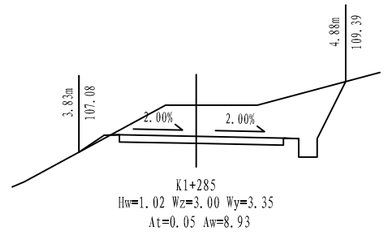

K1+375
Ht=1.78 Wz=3.00 Wy=3.35
At=15.14 Aw=0.00




K1+345
Hw=1.22 Wz=3.00 Wy=3.35
At=0.40 Aw=10.76




K1+315
Ht=0.94 Wz=3.00 Wy=3.35
At=4.58 Aw=0.83




K1+285
Hw=1.02 Wz=3.00 Wy=3.35
At=0.05 Aw=8.93

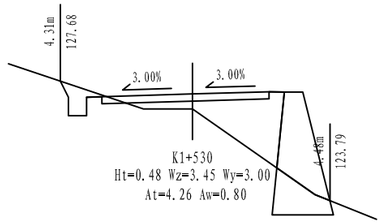
说明：

1、图中尺寸除注明外均以米计，比例尺为1：200。

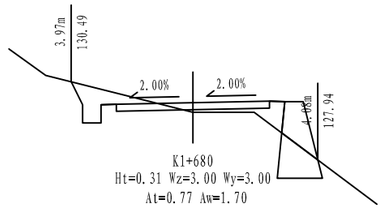
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路基横断面设计图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-5 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

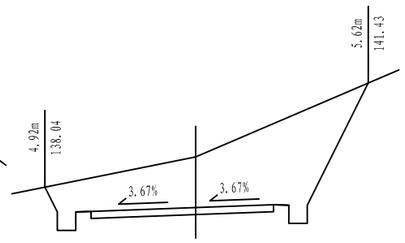
图名



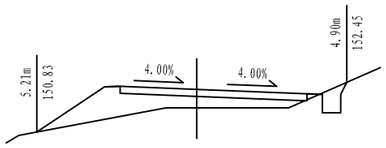

K1+530
Ht=0.48 Wz=3.45 Wy=3.00
At=4.26 Aw=0.80



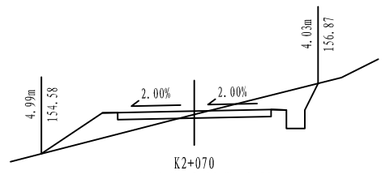

K1+680
Ht=0.31 Wz=3.00 Wy=3.00
At=0.77 Aw=1.70



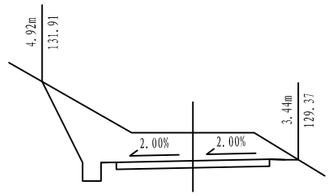

K1+795
Hw=1.65 Wz=3.92 Wy=3.03
At=0.00 Aw=19.78



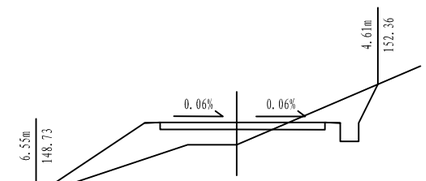

K1+945
Ht=0.60 Wz=3.00 Wy=4.10
At=3.98 Aw=0.50



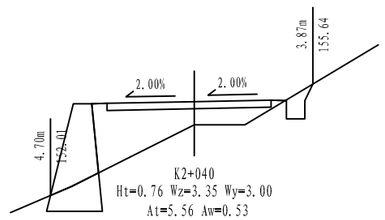

K2+070
Ht=0.11 Wz=3.00 Wy=3.00
At=1.67 Aw=2.25



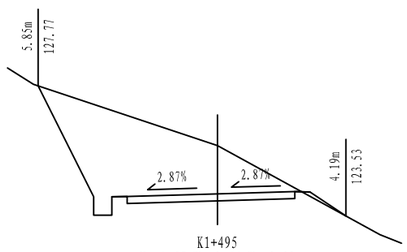

K1+650
Hw=0.91 Wz=3.00 Wy=3.00
At=0.00 Aw=9.30



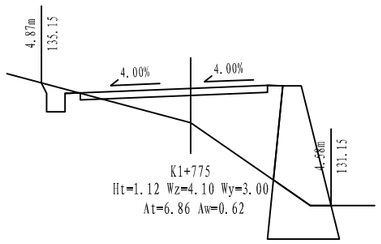

K1+915
Ht=0.73 Wz=3.00 Wy=3.38
At=4.32 Aw=2.13



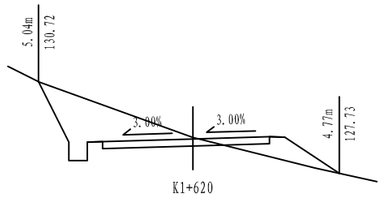

K2+040
Ht=0.76 Wz=3.35 Wy=3.00
At=5.56 Aw=0.53



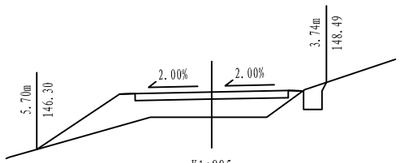

K1+495
Hw=1.57 Wz=3.44 Wy=3.02
At=0.10 Aw=15.79



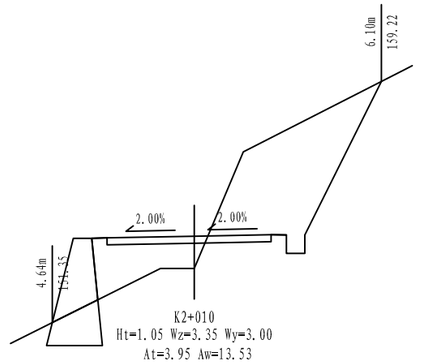

K1+775
Ht=1.12 Wz=4.10 Wy=3.00
At=6.86 Aw=0.62



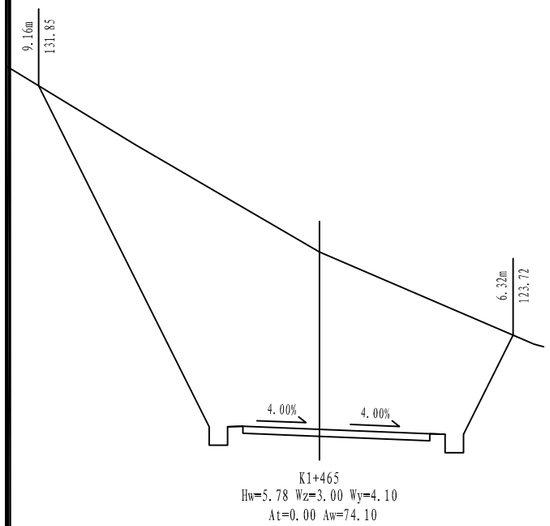

K1+620
Hw=0.05 Wz=3.45 Wy=3.00
At=1.35 Aw=5.37



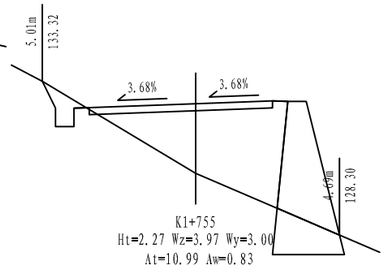

K1+885
Ht=0.82 Wz=3.00 Wy=3.00
At=4.78 Aw=0.46




K2+010
Ht=1.05 Wz=3.35 Wy=3.00
At=3.95 Aw=13.53




K1+465
Hw=5.78 Wz=3.00 Wy=4.10
At=0.00 Aw=74.10




K1+755
Ht=2.27 Wz=3.97 Wy=3.00
At=10.99 Aw=0.83




K1+590
Hw=1.24 Wz=3.45 Wy=3.00
At=0.00 Aw=16.52




K1+855
Hw=2.38 Wz=3.00 Wy=3.01
At=0.76 Aw=22.76




K1+980
Ht=1.58 Wz=3.30 Wy=3.15
At=8.77 Aw=0.47




K1+740
Ht=1.83 Wz=3.30 Wy=3.00
At=8.69 Aw=0.58



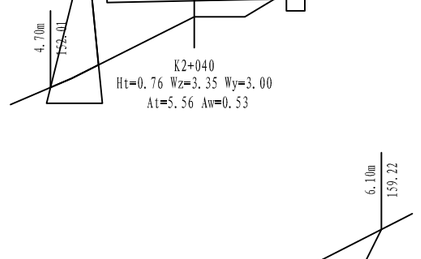

K1+445
Hw=1.87 Wz=3.00 Wy=4.10
At=0.00 Aw=27.05




K1+560
Hw=0.64 Wz=3.45 Wy=3.00
At=3.77 Aw=9.59




K1+825
Hw=2.66 Wz=3.00 Wy=3.20
At=0.00 Aw=23.96




K1+960
Hw=0.21 Wz=3.00 Wy=4.10
At=0.71 Aw=8.51




K1+710
Ht=0.17 Wz=3.05 Wy=3.00
At=0.68 Aw=1.39

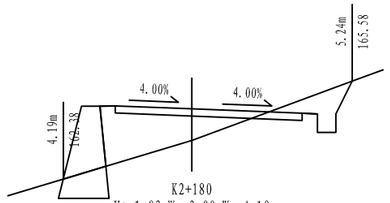
说明:

1、图中尺寸除注明外均以米计，比例尺为1：200。

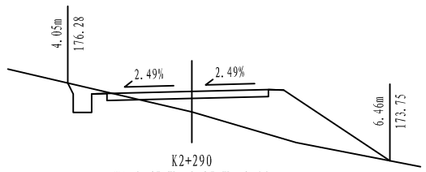
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路基横断面设计图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-5 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

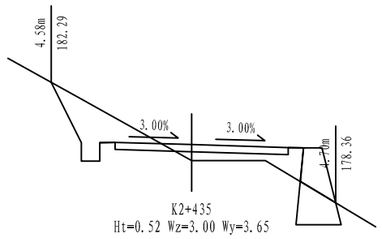
图名



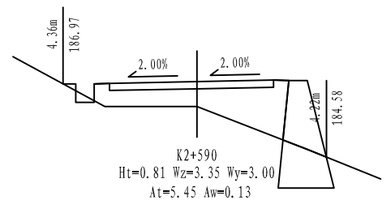

K2+180
Ht=1.03 Wz=3.00 Wy=4.10
At=4.62 Aw=1.89



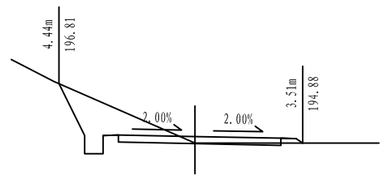

K2+290
Ht=0.67 Wz=3.27 Wy=3.00
At=6.07 Aw=0.74



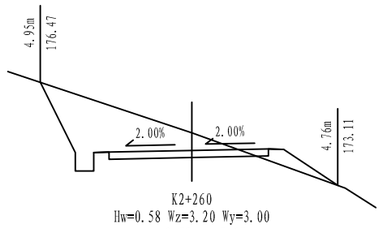

K2+435
Ht=0.52 Wz=3.00 Wy=3.65
At=1.45 Aw=3.29



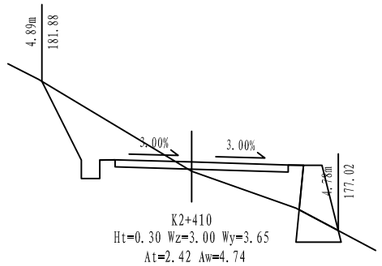

K2+590
Ht=0.81 Wz=3.35 Wy=3.00
At=5.45 Aw=0.13



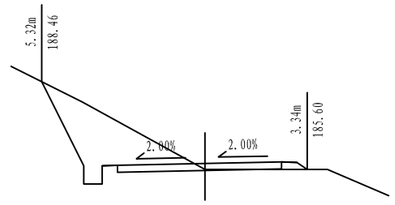

K2+740
Ht=0.21 Wz=3.00 Wy=3.30
At=0.09 Aw=3.58



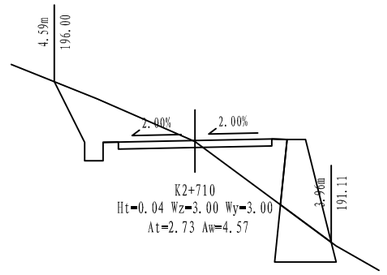

K2+260
Hw=0.58 Wz=3.20 Wy=3.00
At=0.73 Aw=7.67



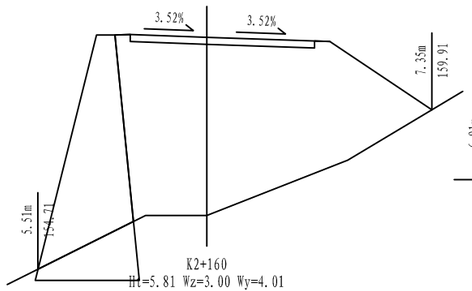

K2+410
Ht=0.30 Wz=3.00 Wy=3.65
At=2.42 Aw=4.74



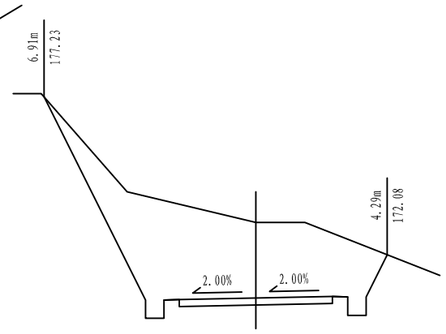

K2+555
Ht=0.19 Wz=3.35 Wy=3.00
At=0.16 Aw=6.16



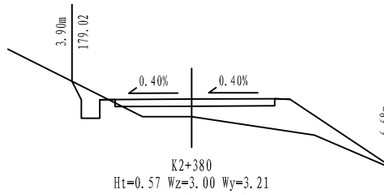

K2+710
Ht=0.04 Wz=3.00 Wy=3.00
At=2.73 Aw=4.57



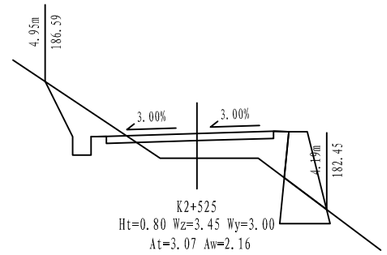

K2+160
Ht=5.81 Wz=3.00 Wy=4.01
At=41.38 Aw=0.00



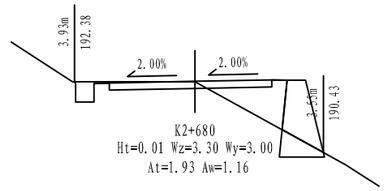

K2+230
Hw=2.46 Wz=3.00 Wy=3.00
At=0.00 Aw=25.80



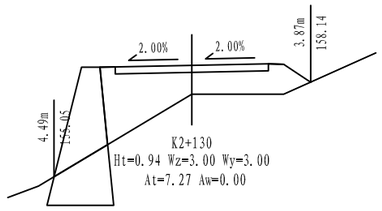

K2+380
Ht=0.57 Wz=3.00 Wy=3.21
At=4.18 Aw=0.65



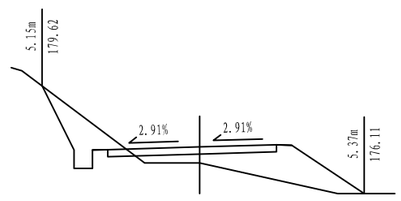

K2+525
Ht=0.80 Wz=3.45 Wy=3.00
At=3.07 Aw=2.16



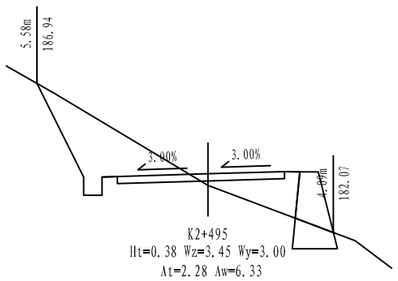

K2+680
Ht=0.01 Wz=3.30 Wy=3.00
At=1.93 Aw=1.16



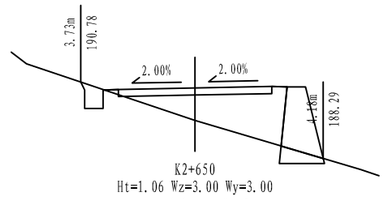

K2+130
Ht=0.94 Wz=3.00 Wy=3.00
At=7.27 Aw=0.00



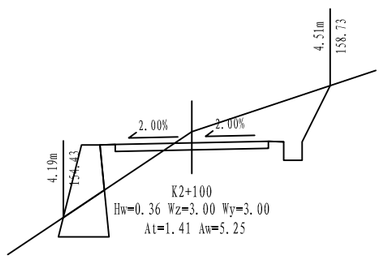

K2+350
Ht=0.52 Wz=3.50 Wy=3.00
At=4.24 Aw=2.34



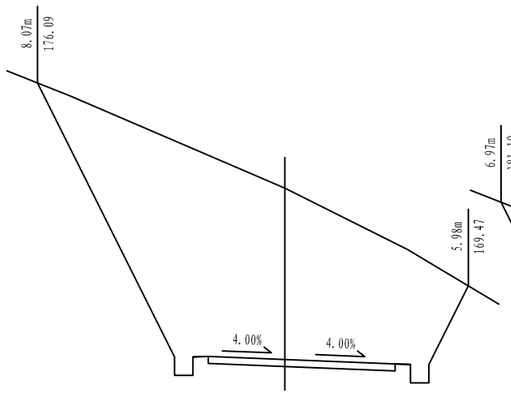

K2+495
Ht=0.38 Wz=3.45 Wy=3.00
At=2.28 Aw=6.33



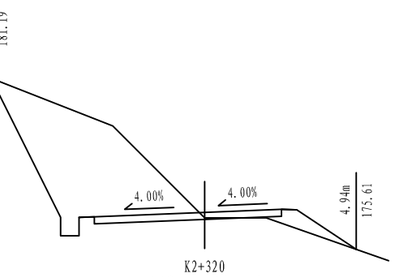

K2+650
Ht=1.06 Wz=3.00 Wy=3.00
At=4.84 Aw=0.45



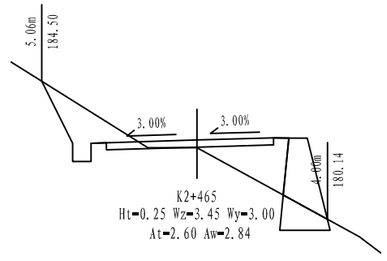

K2+100
Hw=0.36 Wz=3.00 Wy=3.00
At=1.41 Aw=5.25



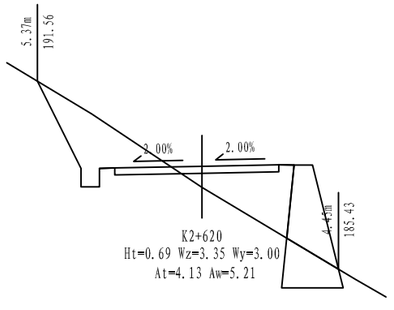

K2+200
Hw=5.59 Wz=3.00 Wy=4.10
At=0.00 Aw=63.89




K2+320
Ht=0.18 Wz=4.10 Wy=3.00
At=0.94 Aw=15.11




K2+465
Ht=0.25 Wz=3.45 Wy=3.00
At=2.60 Aw=2.84




K2+620
Ht=0.69 Wz=3.35 Wy=3.00
At=4.13 Aw=5.21

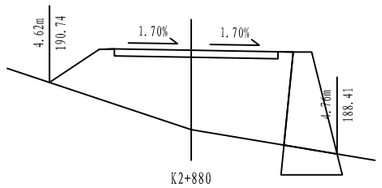
说明:

1、图中尺寸除注明外均以米计，比例尺为1：200。

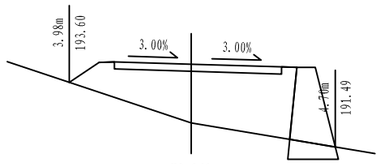
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路基横断面设计图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-5 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

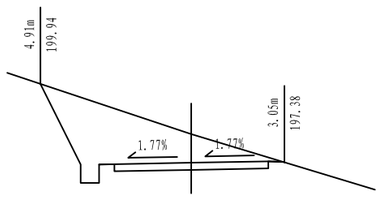
图名



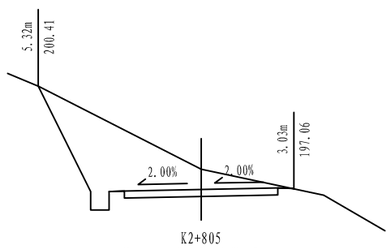

K2+880
Ht=2.59 Wz=3.00 Wy=3.33
At=15.41 Aw=0.00



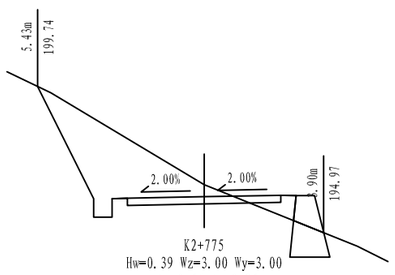

K2+860
Ht=1.91 Wz=3.00 Wy=3.45
At=10.73 Aw=0.00



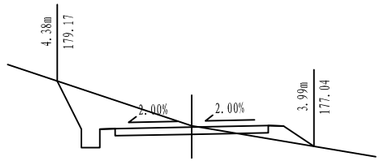

K2+830
Hw=0.93 Wz=3.00 Wy=3.02
At=0.00 Aw=9.95



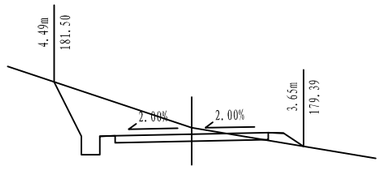

K2+805
Hw=0.66 Wz=3.00 Wy=3.00
At=0.00 Aw=10.45



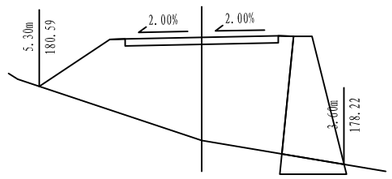

K2+775
Hw=0.39 Wz=3.00 Wy=3.00
At=0.56 Aw=9.25



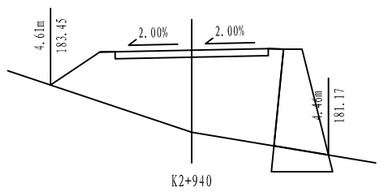

K3+000
Hw=0.04 Wz=3.00 Wy=3.00
At=0.57 Aw=4.09



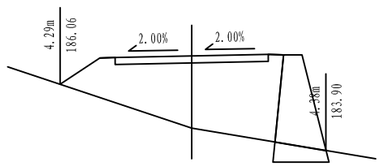

K2+980
Hw=0.21 Wz=3.00 Wy=3.00
At=0.25 Aw=5.15



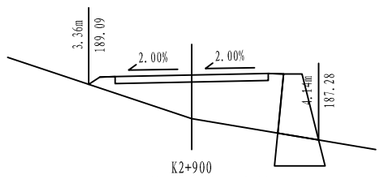

K2+960
Ht=3.37 Wz=3.00 Wy=3.00
At=20.18 Aw=0.00



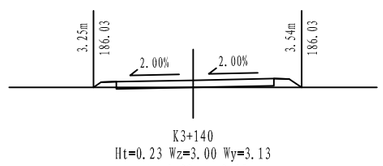

K2+940
Ht=2.68 Wz=3.00 Wy=3.00
At=14.93 Aw=0.00



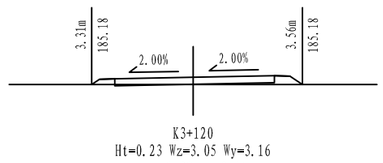

K2+920
Ht=2.36 Wz=3.00 Wy=3.00
At=12.65 Aw=0.00



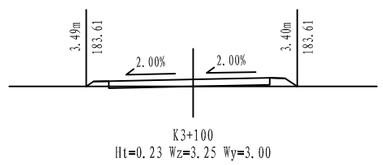

K2+900
Ht=1.42 Wz=3.00 Wy=3.00
At=6.52 Aw=0.00



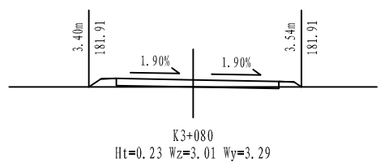

K3+140
Ht=0.23 Wz=3.00 Wy=3.13
At=0.38 Aw=0.05



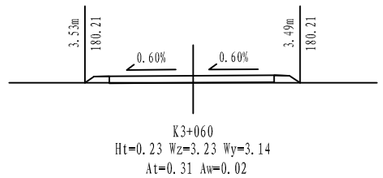

K3+120
Ht=0.23 Wz=3.05 Wy=3.16
At=0.38 Aw=0.06



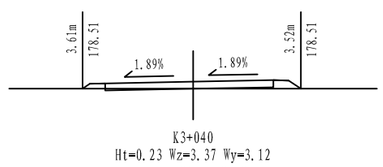

K3+100
Ht=0.23 Wz=3.25 Wy=3.00
At=0.35 Aw=0.08



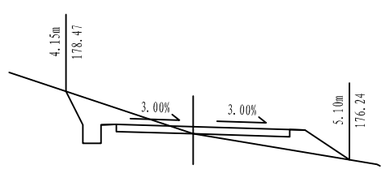

K3+080
Ht=0.23 Wz=3.01 Wy=3.29
At=0.35 Aw=0.07



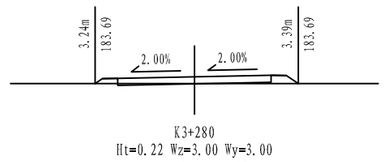

K3+060
Ht=0.23 Wz=3.23 Wy=3.14
At=0.31 Aw=0.02



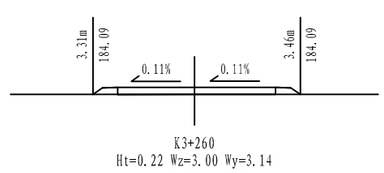

K3+040
Ht=0.23 Wz=3.37 Wy=3.12
At=0.36 Aw=0.08



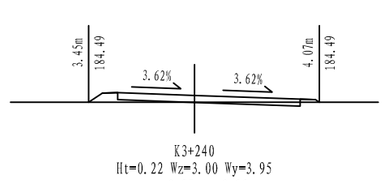

K3+020
Ht=0.23 Wz=3.00 Wy=3.65
At=1.53 Aw=2.36



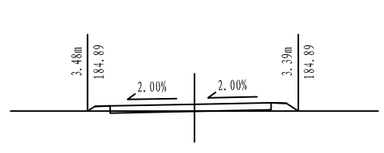

K3+280
Ht=0.22 Wz=3.00 Wy=3.00
At=0.34 Aw=0.07



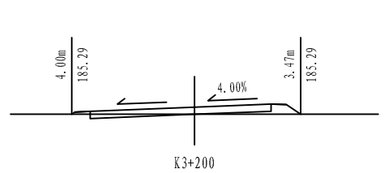

K3+260
Ht=0.22 Wz=3.00 Wy=3.14
At=0.29 Aw=0.01



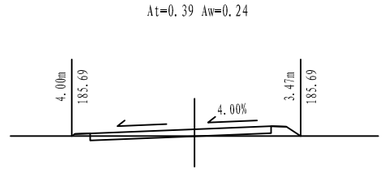

K3+240
Ht=0.22 Wz=3.00 Wy=3.95
At=0.37 Aw=0.23



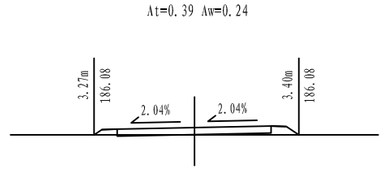

K3+220
Ht=0.23 Wz=3.25 Wy=3.00
At=0.33 Aw=0.08



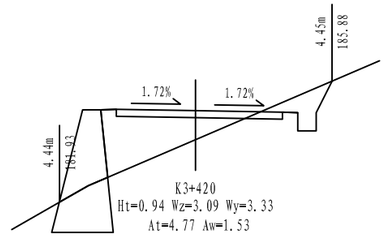

K3+200
Ht=0.22 Wz=3.90 Wy=3.00
At=0.39 Aw=0.24



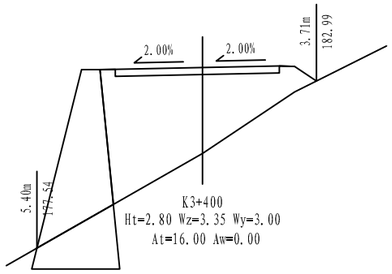

K3+180
Ht=0.22 Wz=3.90 Wy=3.00
At=0.39 Aw=0.24



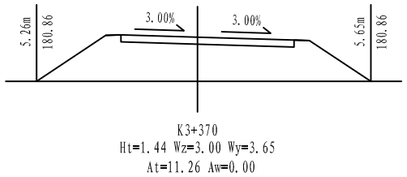

K3+160
Ht=0.23 Wz=3.02 Wy=3.00
At=0.37 Aw=0.06



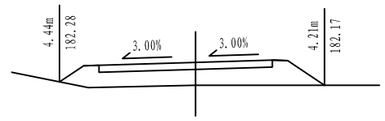

K3+420
Ht=0.94 Wz=3.09 Wy=3.33
At=4.77 Aw=1.53



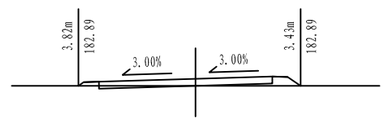

K3+400
Ht=2.80 Wz=3.35 Wy=3.00
At=16.00 Aw=0.00



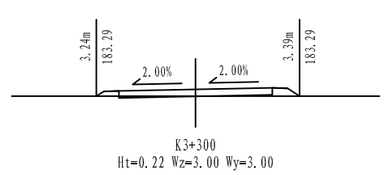

K3+370
Ht=1.44 Wz=3.00 Wy=3.65
At=11.26 Aw=0.00




K3+330
Ht=0.75 Wz=3.65 Wy=3.00
At=4.49 Aw=0.00




K3+320
Ht=0.23 Wz=3.65 Wy=3.00
At=0.36 Aw=0.16




K3+300
Ht=0.22 Wz=3.00 Wy=3.00
At=0.34 Aw=0.07

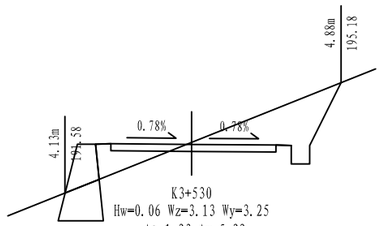
说明：

1、图中尺寸除注明外均以米计，比例尺为1：200。

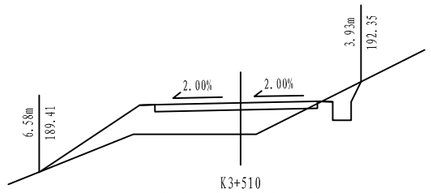
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路基横断面设计图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-5 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

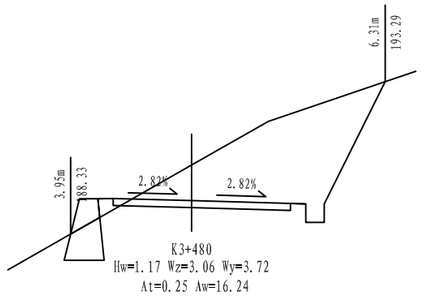
图名



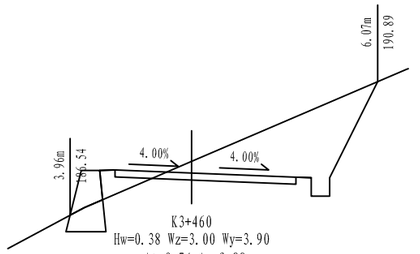

K3+530
Hw=0.06 Wz=3.13 Wy=3.25
At=1.23 Aw=5.22



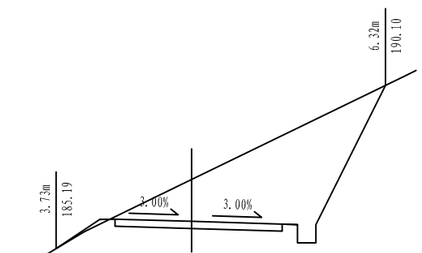

K3+510
Ht=1.03 Wz=3.30 Wy=3.00
At=5.15 Aw=0.70



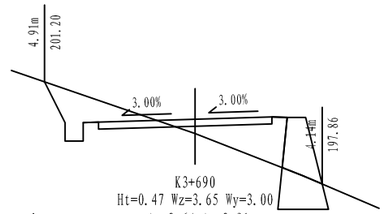

K3+480
Hw=1.17 Wz=3.06 Wy=3.72
At=0.25 Aw=16.24



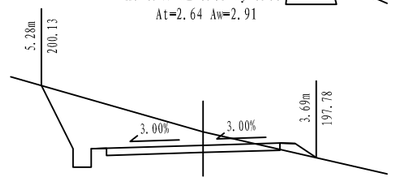

K3+460
Hw=0.38 Wz=3.00 Wy=3.90
At=0.74 Aw=9.88



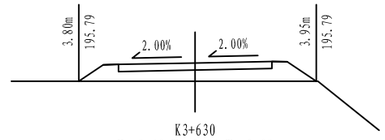

K3+430
Hw=1.37 Wz=3.00 Wy=3.45
At=0.02 Aw=17.07



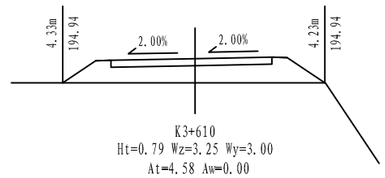

K3+690
Ht=0.47 Wz=3.65 Wy=3.00
At=2.64 Aw=2.91



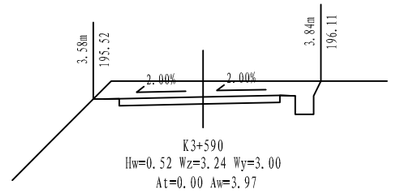

K3+660
Hw=0.44 Wz=3.65 Wy=3.00
At=0.23 Aw=7.61



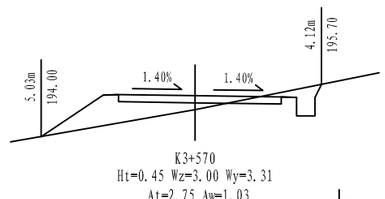

K3+630
Ht=0.60 Wz=3.00 Wy=3.00
At=2.94 Aw=0.00



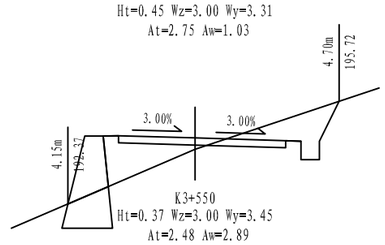

K3+610
Ht=0.79 Wz=3.25 Wy=3.00
At=4.58 Aw=0.00



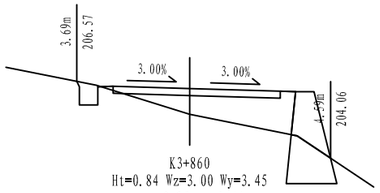

K3+590
Hw=0.52 Wz=3.24 Wy=3.00
At=0.00 Aw=3.97



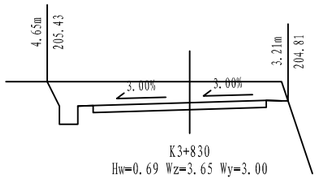

K3+570
Ht=0.45 Wz=3.00 Wy=3.31
At=2.75 Aw=1.03



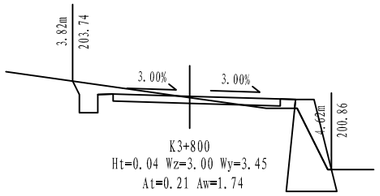

K3+550
Ht=0.37 Wz=3.00 Wy=3.45
At=2.48 Aw=2.89



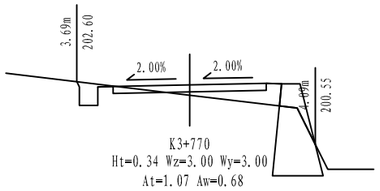

K3+860
Ht=0.84 Wz=3.00 Wy=3.45
At=3.85 Aw=0.44



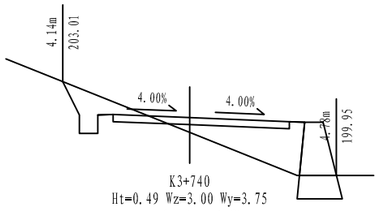

K3+830
Hw=0.69 Wz=3.65 Wy=3.00
At=0.00 Aw=6.99



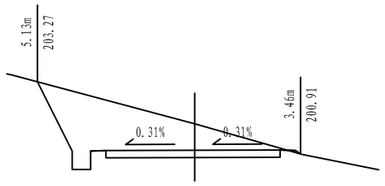

K3+800
Ht=0.04 Wz=3.00 Wy=3.45
At=0.21 Aw=1.74



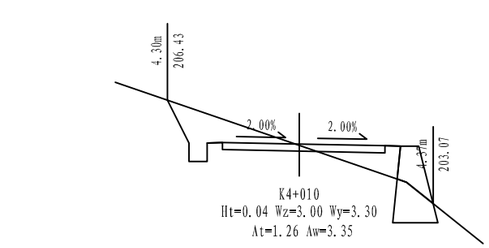

K3+770
Ht=0.34 Wz=3.00 Wy=3.00
At=1.07 Aw=0.68



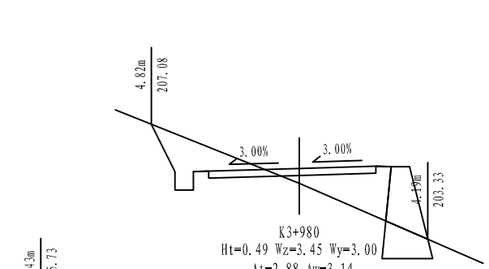

K3+740
Ht=0.49 Wz=3.00 Wy=3.75
At=3.53 Aw=1.89



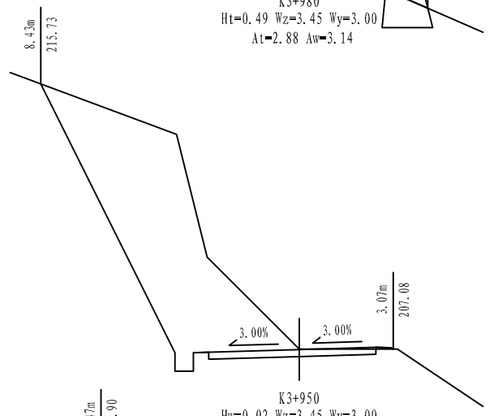

K3+710
Hw=0.87 Wz=3.40 Wy=3.29
At=0.01 Aw=9.73



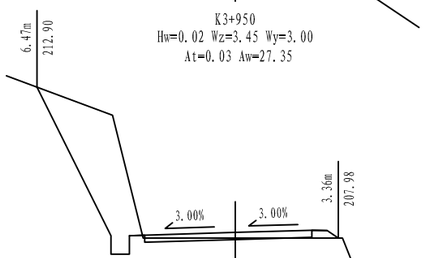

K4+010
Ht=0.04 Wz=3.00 Wy=3.30
At=1.26 Aw=3.35



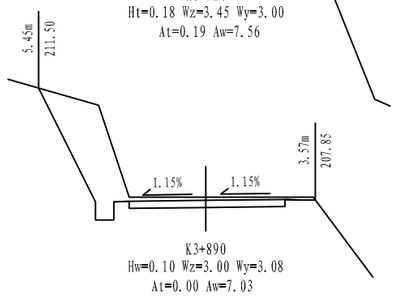

K3+980
Ht=0.49 Wz=3.45 Wy=3.00
At=2.88 Aw=3.14



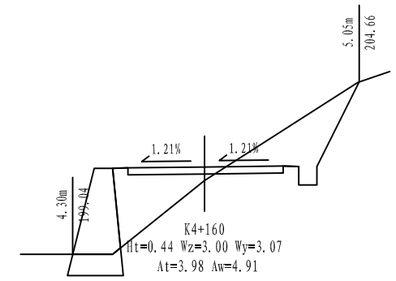

K3+950
Hw=0.02 Wz=3.45 Wy=3.00
At=0.03 Aw=27.35



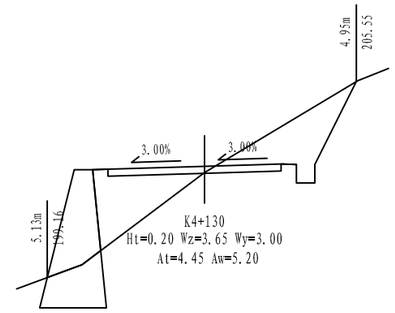

K3+920
Ht=0.18 Wz=3.45 Wy=3.00
At=0.19 Aw=7.56



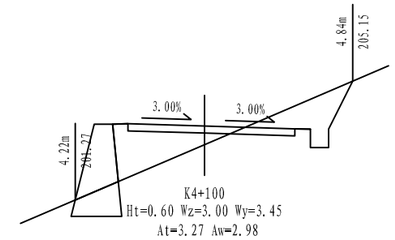

K3+890
Hw=0.10 Wz=3.00 Wy=3.08
At=0.00 Aw=7.03



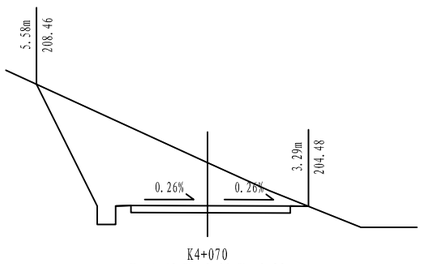

K4+160
Ht=0.44 Wz=3.00 Wy=3.07
At=3.98 Aw=4.91



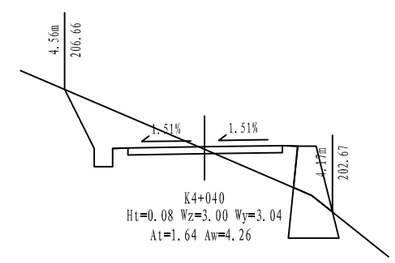

K4+130
Ht=0.20 Wz=3.65 Wy=3.00
At=4.45 Aw=5.20




K4+100
Ht=0.60 Wz=3.00 Wy=3.45
At=3.27 Aw=2.98




K4+070
Hw=1.40 Wz=3.00 Wy=3.20
At=0.00 Aw=14.83




K4+040
Ht=0.08 Wz=3.00 Wy=3.04
At=1.64 Aw=4.26

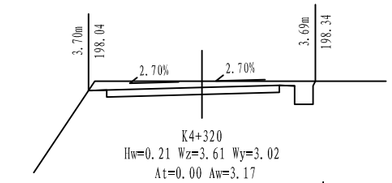
说明:

1、图中尺寸除注明外均以米计，比例尺为1：200。

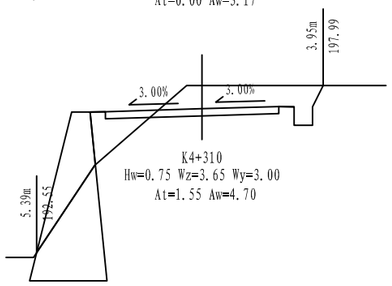
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路基横断面设计图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-5 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

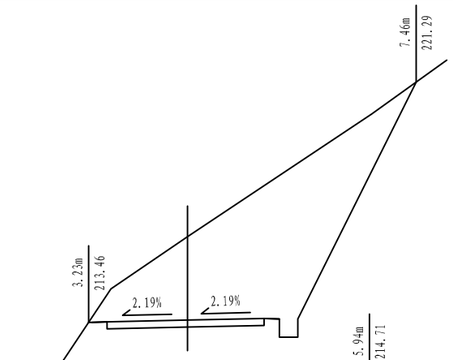
图名



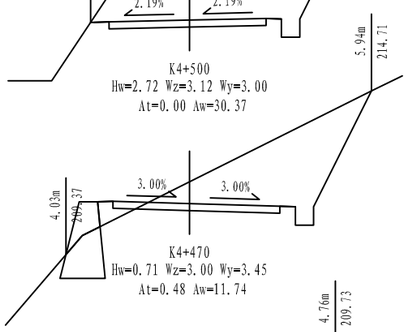

K4+320
Hw=0.21 Wz=3.61 Wy=3.02
At=0.00 Aw=3.17



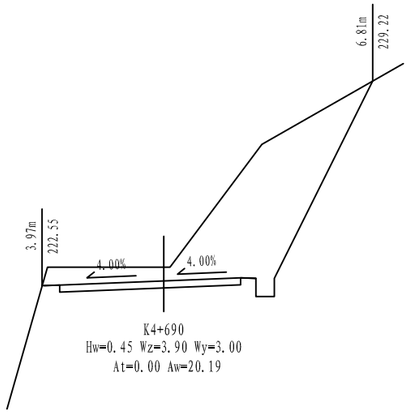

K4+310
Hw=0.75 Wz=3.65 Wy=3.00
At=1.55 Aw=4.70



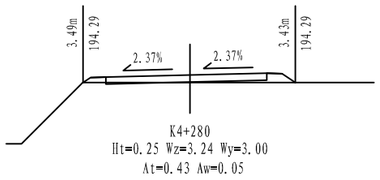

K4+500
Hw=2.72 Wz=3.12 Wy=3.00
At=0.00 Aw=30.37



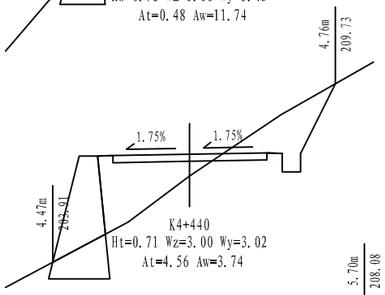

K4+470
Hw=0.71 Wz=3.00 Wy=3.45
At=0.48 Aw=11.74



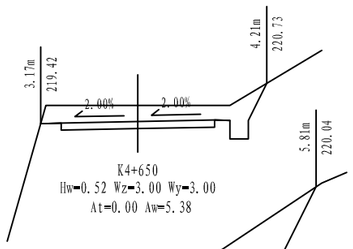

K4+690
Hw=0.45 Wz=3.90 Wy=3.00
At=0.00 Aw=20.19




K4+280
Ht=0.25 Wz=3.24 Wy=3.00
At=0.43 Aw=0.05



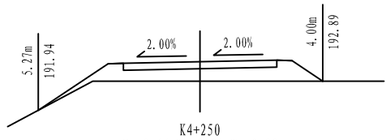

K4+440
Ht=0.71 Wz=3.00 Wy=3.02
At=4.56 Aw=3.74



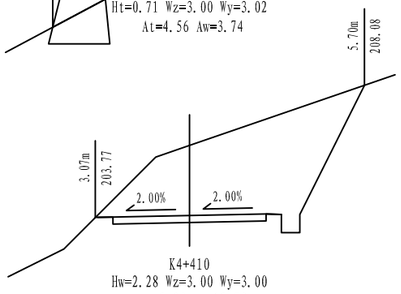

K4+650
Hw=0.52 Wz=3.00 Wy=3.00
At=0.00 Aw=5.38



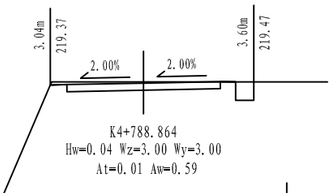

K4+620
Ht=0.34 Wz=3.00 Wy=3.40
At=4.29 Aw=7.37



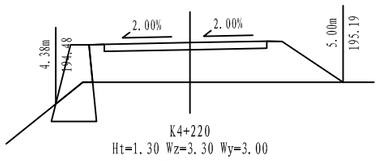

K4+250
Ht=0.64 Wz=3.00 Wy=3.00
At=3.40 Aw=0.00



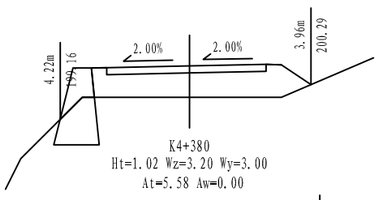

K4+410
Hw=2.28 Wz=3.00 Wy=3.00
At=0.00 Aw=19.73



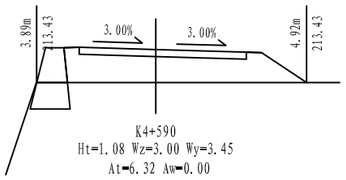

K4+788.864
Hw=0.04 Wz=3.00 Wy=3.00
At=0.01 Aw=0.59



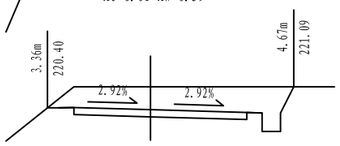

K4+220
Ht=1.30 Wz=3.30 Wy=3.00
At=8.16 Aw=0.00



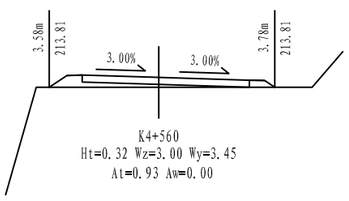

K4+380
Ht=1.02 Wz=3.20 Wy=3.00
At=5.58 Aw=0.00



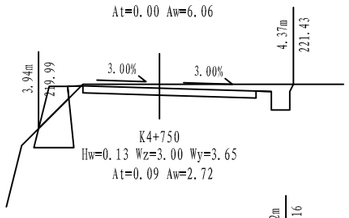

K4+590
Ht=1.08 Wz=3.00 Wy=3.45
At=6.32 Aw=0.00



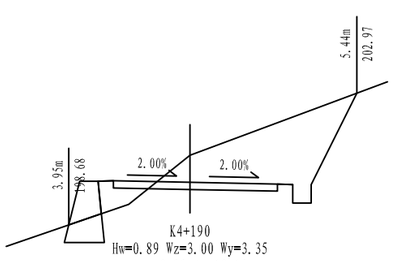

K4+770
Hw=0.75 Wz=3.00 Wy=3.64
At=0.00 Aw=6.06



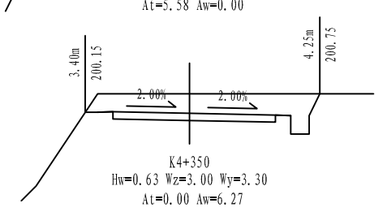

K4+560
Ht=0.32 Wz=3.00 Wy=3.45
At=0.93 Aw=0.00



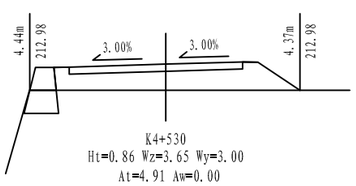

K4+750
Hw=0.13 Wz=3.00 Wy=3.65
At=0.09 Aw=2.72



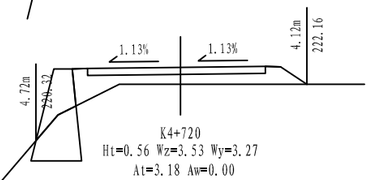

K4+190
Hw=0.89 Wz=3.00 Wy=3.35
At=0.93 Aw=10.13




K4+350
Hw=0.63 Wz=3.00 Wy=3.30
At=0.00 Aw=6.27




K4+530
Ht=0.86 Wz=3.65 Wy=3.00
At=4.91 Aw=0.00




K4+720
Ht=0.56 Wz=3.53 Wy=3.27
At=3.18 Aw=0.00

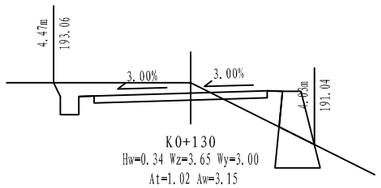
说明:

1、图中尺寸除注明外均以米计，比例尺为1：200。

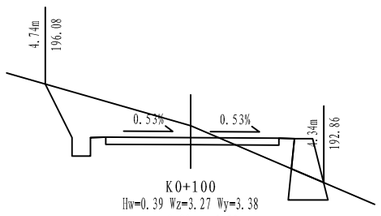
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路基横断面设计图（主线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-5 | 日期 | 2019.08 |

校对

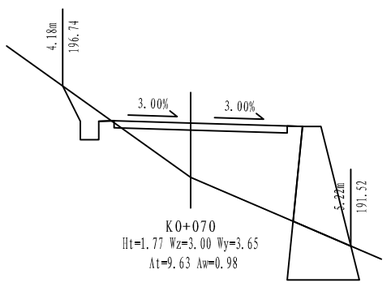
图名



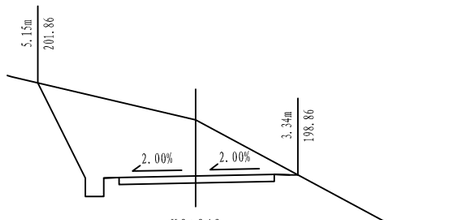

K0+130
Hw=0.34 Wz=3.65 Wy=3.00
At=1.02 Aw=3.15



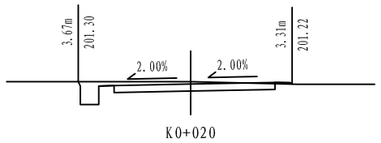

K0+100
Hw=0.39 Wz=3.27 Wy=3.38
At=0.83 Aw=5.75



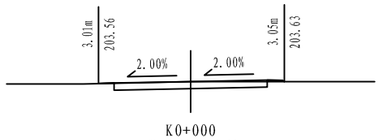

K0+070
Ht=1.77 Wz=3.00 Wy=3.65
At=9.63 Aw=0.98



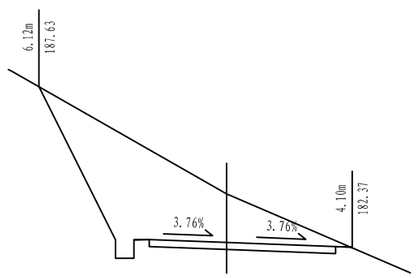

K0+040
Hw=1.83 Wz=3.00 Wy=3.06
At=0.00 Aw=14.92



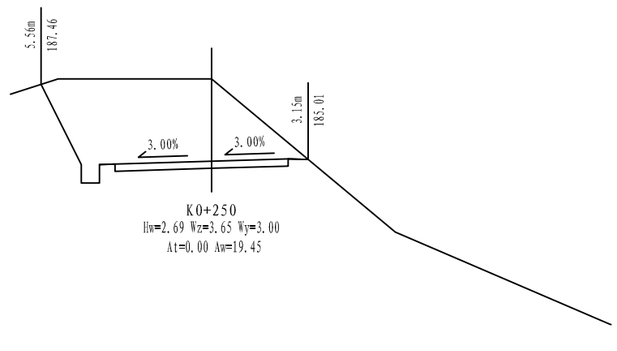

K0+020
Hw=0.07 Wz=3.00 Wy=3.25
At=0.02 Aw=2.01



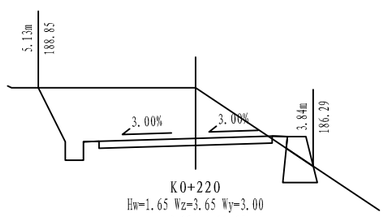

K0+000
Wz=3.00 Wy=3.00
At=0.03 Aw=1.09



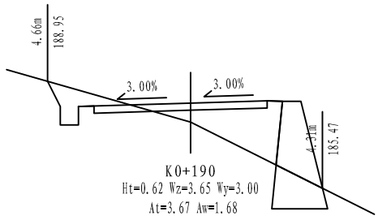

K0+270
Hw=1.58 Wz=3.02 Wy=4.06
At=0.00 Aw=18.66



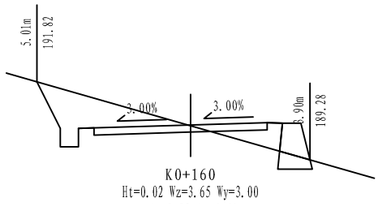

K0+250
Hw=2.69 Wz=3.65 Wy=3.00
At=0.00 Aw=19.45



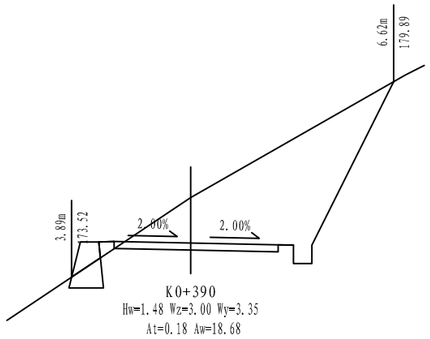

K0+220
Hw=1.65 Wz=3.65 Wy=3.00
At=0.12 Aw=11.65



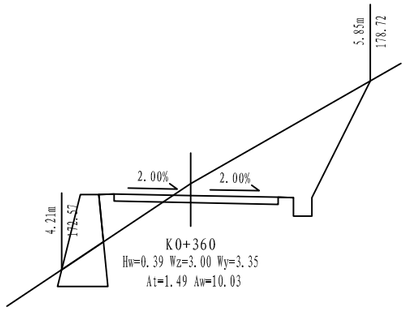

K0+190
Ht=0.62 Wz=3.65 Wy=3.00
At=3.67 Aw=1.68



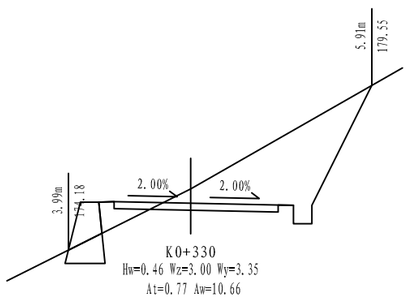

K0+160
Ht=0.02 Wz=3.65 Wy=3.00
At=0.93 Aw=4.41



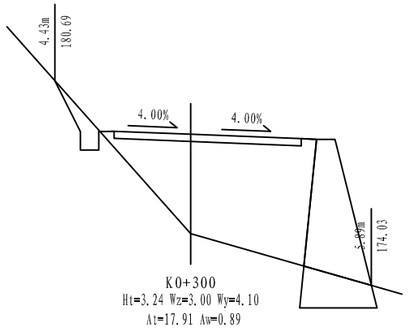

K0+390
Hw=1.48 Wz=3.00 Wy=3.35
At=0.18 Aw=18.68



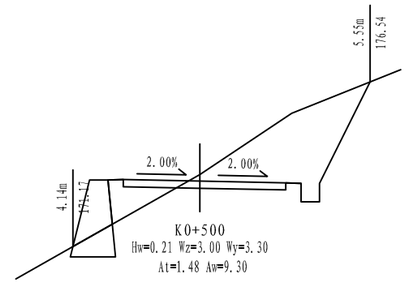

K0+360
Hw=0.39 Wz=3.00 Wy=3.35
At=1.49 Aw=10.03



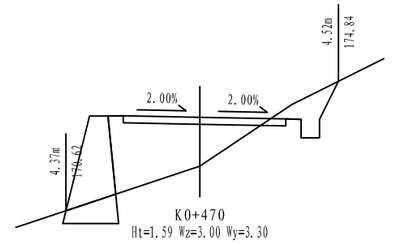

K0+330
Hw=0.46 Wz=3.00 Wy=3.35
At=0.77 Aw=10.66



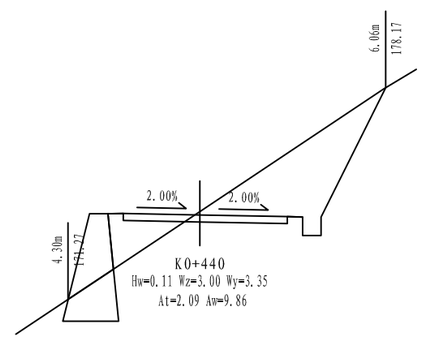

K0+300
Ht=3.24 Wz=3.00 Wy=4.10
At=17.91 Aw=0.89



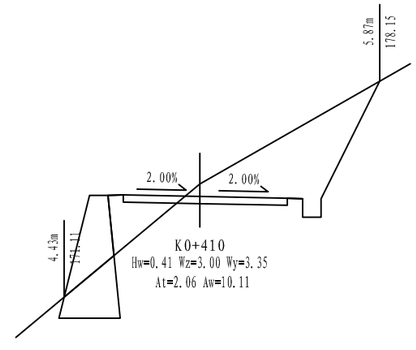

K0+500
Hw=0.21 Wz=3.00 Wy=3.30
At=1.48 Aw=9.30




K0+470
Ht=1.59 Wz=3.00 Wy=3.30
At=6.80 Aw=1.59




K0+440
Hw=0.11 Wz=3.00 Wy=3.35
At=2.09 Aw=9.86




K0+410
Hw=0.41 Wz=3.00 Wy=3.35
At=2.06 Aw=10.11

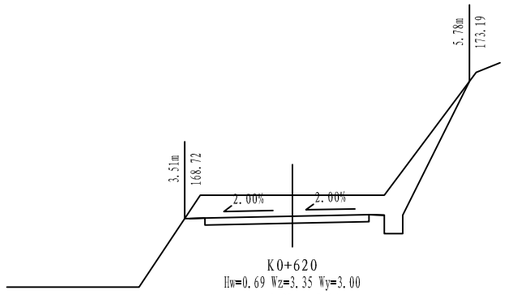
说明：

1、图中尺寸除注明外均以米计，比例尺为1：200。

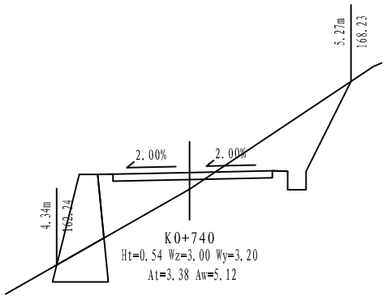
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路基横断面设计图（支线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-5 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

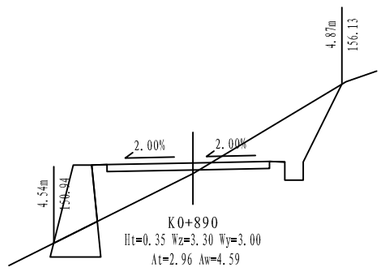
图名



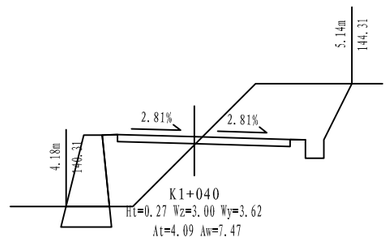

K0+620
Hw=0.69 Wz=3.35 Wy=3.00
At=0.00 Aw=8.14



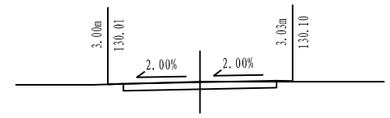

K0+740
Ht=0.54 Wz=3.00 Wy=3.20
At=3.38 Aw=5.12



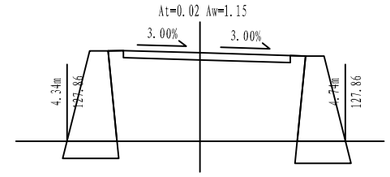

K0+890
Ht=0.35 Wz=3.30 Wy=3.00
At=2.96 Aw=4.59



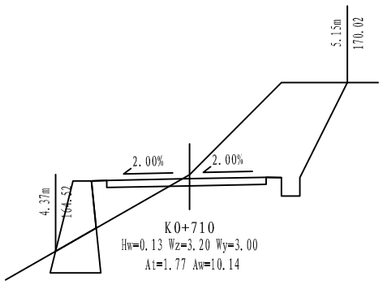

K1+040
Ht=0.27 Wz=3.00 Wy=3.62
At=4.09 Aw=7.47



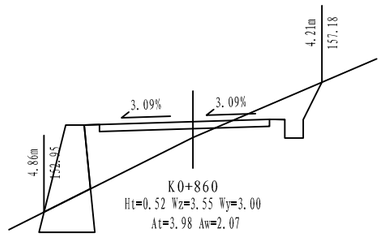

K1+219.933
Hw=0.02 Wz=3.00 Wy=3.00
At=0.02 Aw=1.15



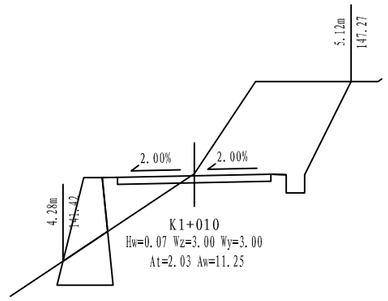

K1+190
Ht=2.88 Wz=3.00 Wy=3.45
At=16.46 Aw=0.00



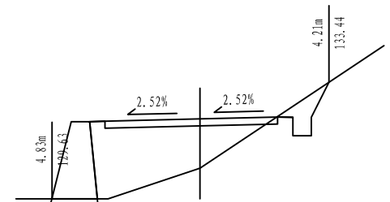

K0+710
Hw=0.13 Wz=3.20 Wy=3.00
At=1.77 Aw=10.14



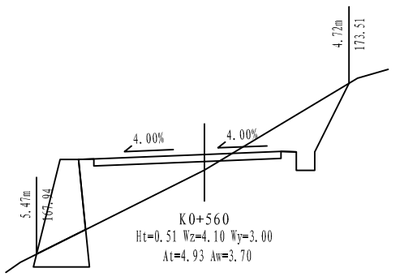

K0+860
Ht=0.52 Wz=3.55 Wy=3.00
At=3.98 Aw=2.07



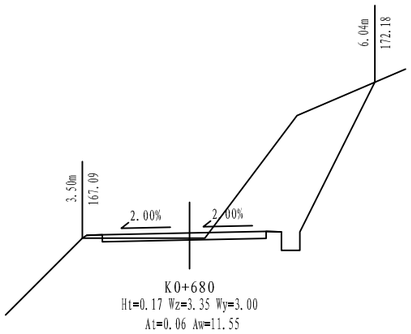

K1+010
Hw=0.07 Wz=3.00 Wy=3.00
At=2.03 Aw=11.25



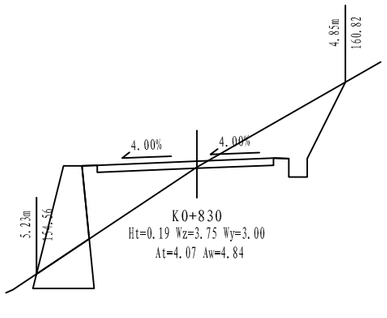

K1+160
Ht=1.61 Wz=3.60 Wy=3.04
At=8.19 Aw=1.06



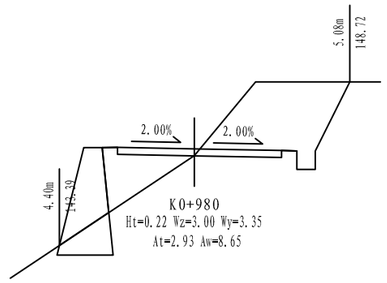

K0+560
Ht=0.51 Wz=4.10 Wy=3.00
At=4.93 Aw=3.70



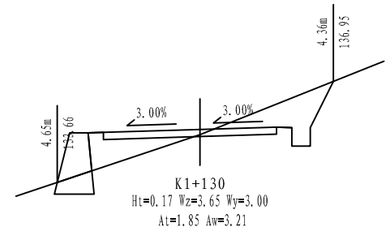

K0+680
Ht=0.17 Wz=3.35 Wy=3.00
At=0.06 Aw=11.55



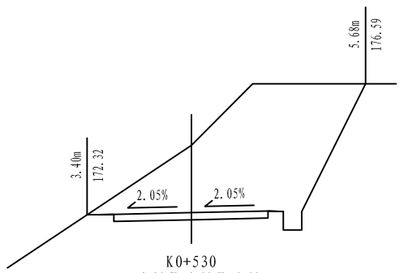

K0+830
Ht=0.19 Wz=3.75 Wy=3.00
At=4.07 Aw=4.84



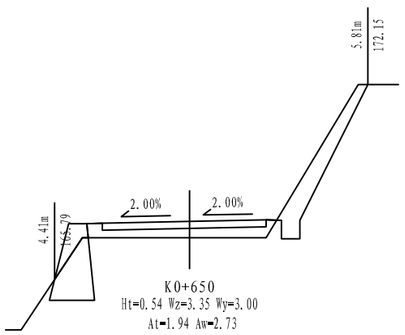

K0+980
Ht=0.22 Wz=3.00 Wy=3.35
At=2.93 Aw=8.65



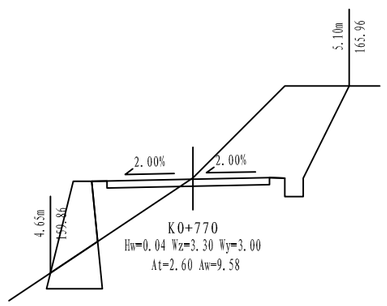

K1+130
Ht=0.17 Wz=3.65 Wy=3.00
At=1.85 Aw=3.21



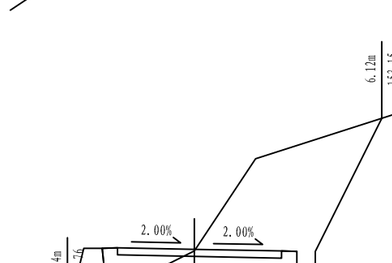

K0+530
Hw=2.20 Wz=3.03 Wy=3.00
At=0.00 Aw=22.60



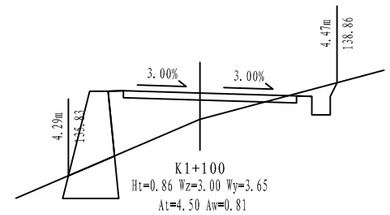

K0+650
Ht=0.54 Wz=3.35 Wy=3.00
At=1.94 Aw=2.73



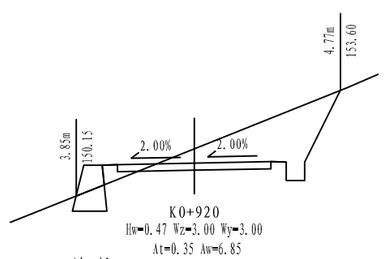

K0+770
Hw=0.04 Wz=3.30 Wy=3.00
At=2.60 Aw=9.58



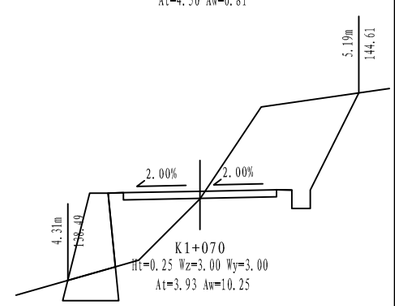

K0+950
Ht=0.05 Wz=3.00 Wy=3.35
At=1.82 Aw=14.41




K1+100
Ht=0.86 Wz=3.00 Wy=3.65
At=4.50 Aw=0.81




K0+920
Hw=0.47 Wz=3.00 Wy=3.00
At=0.35 Aw=6.85




K1+070
Ht=0.25 Wz=3.00 Wy=3.00
At=3.93 Aw=10.25

说明:

1、图中尺寸除注明外均以米计，比例尺为1：200。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路基横断面设计图（支线） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-5 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 路基土石方数量计算表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　第 1 页　共 9 页　　S3-6

| 桩号 | 横断面面积 ($m^2$) | | 距离 (m) | 挖方分类及数量 ($m^3$) | | | | | | | | | | | | 填方数量 ($m^3$) | | | 利用方数量及调配 ($m^3$) | | | | | | | 借方数量 (m3)及运距 (Km) | | 弃方数量 (m3)及运距 (Km) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | 石 | | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | | | | |
| | | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| K0+000 | 4.50 | 0.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+030 | 16.79 | 0.05 | 30.00 | 319 | 10 | 32 | 20 | 64 | 25 | 80 | 25 | 80 | 20 | 64 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+055 | 20.52 | 0.17 | 25.00 | 466 | 10 | 47 | 20 | 93 | 25 | 117 | 25 | 117 | 20 | 93 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+075 | 45.26 | | 20.00 | 658 | 10 | 66 | 20 | 132 | 25 | 164 | 25 | 164 | 20 | 132 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+095 | 37.98 | | 20.00 | 832 | 10 | 83 | 20 | 166 | 25 | 208 | 25 | 208 | 20 | 166 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+110 | 103.05 | | 15.00 | 1058 | 10 | 106 | 20 | 212 | 25 | 264 | 25 | 264 | 20 | 212 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+145 | 76.27 | | 35.00 | 3138 | 10 | 314 | 20 | 628 | 25 | 785 | 25 | 785 | 20 | 628 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+175 | 65.05 | | 30.00 | 2120 | 10 | 212 | 20 | 424 | 25 | 530 | 25 | 530 | 20 | 424 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+205 | 24.49 | | 30.00 | 1343 | 10 | 134 | 20 | 269 | 25 | 336 | 25 | 336 | 20 | 269 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+230 | 48.44 | | 25.00 | 912 | 10 | 91 | 20 | 182 | 25 | 228 | 25 | 228 | 20 | 182 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+260 | 39.43 | | 30.00 | 1318 | 10 | 132 | 20 | 264 | 25 | 330 | 25 | 330 | 20 | 264 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+290 | 28.04 | | 30.00 | 1012 | 10 | 101 | 20 | 202 | 25 | 253 | 25 | 253 | 20 | 202 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+320 | 14.06 | 0.21 | 30.00 | 632 | 10 | 63 | 20 | 126 | 25 | 158 | 25 | 158 | 20 | 126 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+360 | 2.83 | 2.72 | 40.00 | 338 | 10 | 34 | 20 | 68 | 25 | 84 | 25 | 84 | 20 | 68 | | | 59 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+390 | 1.47 | 3.68 | 30.00 | 65 | 10 | 6 | 20 | 13 | 25 | 16 | 25 | 16 | 20 | 13 | | | 96 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+420 | 1.20 | 1.43 | 30.00 | 40 | 10 | 4 | 20 | 8 | 25 | 10 | 25 | 10 | 20 | 8 | | | 77 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+450 | | 25.14 | 30.00 | 18 | 10 | 2 | 20 | 4 | 25 | 5 | 25 | 5 | 20 | 4 | | | 399 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+475 | 28.36 | | 25.00 | 354 | 10 | 35 | 20 | 71 | 25 | 89 | 25 | 89 | 20 | 71 | | | 314 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+500 | 41.79 | | 25.00 | 877 | 10 | 88 | 20 | 175 | 25 | 219 | 25 | 219 | 20 | 175 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+530 | 9.53 | | 30.00 | 770 | 10 | 77 | 20 | 154 | 25 | 192 | 25 | 192 | 20 | 154 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+560 | 6.39 | | 30.00 | 239 | 10 | 24 | 20 | 48 | 25 | 60 | 25 | 60 | 20 | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+590 | 7.31 | 0.19 | 30.00 | 206 | 10 | 21 | 20 | 41 | 25 | 51 | 25 | 51 | 20 | 41 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+620 | 0.10 | 8.82 | 30.00 | 111 | 10 | 11 | 20 | 22 | 25 | 28 | 25 | 28 | 20 | 22 | | | 135 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+650 | 4.79 | 0.94 | 30.00 | 73 | 10 | 7 | 20 | 15 | 25 | 18 | 25 | 18 | 20 | 15 | | | 146 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+680 | 7.55 | 1.89 | 30.00 | 185 | 10 | 19 | 20 | 37 | 25 | 46 | 25 | 46 | 20 | 37 | | | 42 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+715 | 3.87 | 3.81 | 35.00 | 200 | 10 | 20 | 20 | 40 | 25 | 50 | 25 | 50 | 20 | 40 | | | 100 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+745 | 0.54 | 9.35 | 30.00 | 66 | 10 | 7 | 20 | 13 | 25 | 17 | 25 | 17 | 20 | 13 | | | 197 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小　计 | | | | 17349 | | 1735 | | 3470 | | 4337 | | 4337 | | 3470 | | | 1576 | | | | | | | | | | | | | | |
| 累　计 | | | | 17349 | | 1735 | | 3470 | | 4337 | | 4337 | | 3470 | | | 1576 | | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 路基土石方数量计算表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）



| 桩号 | 横断面面积 ($m^2$) | | 距离(m) | 挖方分类及数量 ($m^3$) | | | | | | | | | | | | 填方数量 ($m^3$) | | | 利用方数量及调配 ($m^3$) | | | | | | | 借方数量(m3)及运距(Km) | | 弃方数量(m3)及运距(Km) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | 石 | | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | | | | | |
| | | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| K0+745 | 0.54 | 9.35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+765 | | 16.18 | 20.00 | 5 | 10 | 1 | 20 | 1 | 25 | 1 | 25 | 1 | 20 | 1 | | | 255 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+785 | 27.61 | | 20.00 | 276 | 10 | 28 | 20 | 55 | 25 | 69 | 25 | 69 | 20 | 55 | | | 162 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+800 | 93.13 | | 15.00 | 906 | 10 | 91 | 20 | 181 | 25 | 226 | 25 | 226 | 20 | 181 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+820 | 53.17 | | 20.00 | 1463 | 10 | 146 | 20 | 293 | 25 | 366 | 25 | 366 | 20 | 293 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+850 | 8.66 | 3.72 | 30.00 | 927 | 10 | 93 | 20 | 185 | 25 | 232 | 25 | 232 | 20 | 185 | | | 56 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+870 | 5.10 | 2.55 | 20.00 | 138 | 10 | 14 | 20 | 28 | 25 | 34 | 25 | 34 | 20 | 28 | | | 63 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+890 | 16.31 | 1.00 | 20.00 | 214 | 10 | 21 | 20 | 43 | 25 | 54 | 25 | 54 | 20 | 43 | | | 35 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+920 | 1.44 | 4.62 | 30.00 | 266 | 10 | 27 | 20 | 53 | 25 | 67 | 25 | 67 | 20 | 53 | | | 84 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+960 | 2.79 | | 40.00 | 85 | 10 | 8 | 20 | 17 | 25 | 21 | 25 | 21 | 20 | 17 | | | 92 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+985 | 22.28 | | 25.00 | 313 | 10 | 31 | 20 | 63 | 25 | 78 | 25 | 78 | 20 | 63 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+010 | 8.36 | | 25.00 | 383 | 10 | 38 | 20 | 77 | 25 | 96 | 25 | 96 | 20 | 77 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+030 | 0.43 | 4.99 | 20.00 | 88 | 10 | 9 | 20 | 18 | 25 | 22 | 25 | 22 | 20 | 18 | | | 50 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+060 | 31.40 | | 30.00 | 477 | 10 | 48 | 20 | 95 | 25 | 119 | 25 | 119 | 20 | 95 | | | 75 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+080 | 12.40 | | 20.00 | 438 | 10 | 44 | 20 | 88 | 25 | 110 | 25 | 110 | 20 | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+120 | 0.88 | 0.16 | 40.00 | 266 | 10 | 27 | 20 | 53 | 25 | 66 | 25 | 66 | 20 | 53 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+140 | 1.98 | 2.80 | 20.00 | 29 | 10 | 3 | 20 | 6 | 25 | 7 | 25 | 7 | 20 | 6 | | | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+170 | 3.24 | 6.60 | 30.00 | 78 | 10 | 8 | 20 | 16 | 25 | 20 | 25 | 20 | 20 | 16 | | | 141 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+200 | 17.60 | 1.11 | 30.00 | 313 | 10 | 31 | 20 | 63 | 25 | 78 | 25 | 78 | 20 | 63 | | | 116 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+230 | 9.51 | 0.35 | 30.00 | 407 | 10 | 41 | 20 | 81 | 25 | 102 | 25 | 102 | 20 | 81 | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+260 | 6.61 | 2.04 | 30.00 | 242 | 10 | 24 | 20 | 48 | 25 | 60 | 25 | 60 | 20 | 48 | | | 36 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+285 | 8.93 | 0.05 | 25.00 | 194 | 10 | 19 | 20 | 39 | 25 | 49 | 25 | 49 | 20 | 39 | | | 26 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+315 | 0.83 | 4.58 | 30.00 | 146 | 10 | 15 | 20 | 29 | 25 | 37 | 25 | 37 | 20 | 29 | | | 69 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+345 | 10.76 | 0.40 | 30.00 | 174 | 10 | 17 | 20 | 35 | 25 | 43 | 25 | 43 | 20 | 35 | | | 75 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+375 | | 15.14 | 30.00 | 161 | 10 | 16 | 20 | 32 | 25 | 40 | 25 | 40 | 20 | 32 | | | 233 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+405 | | 20.79 | 30.00 | | 10 | | 20 | | 25 | | 25 | | 20 | | | | 539 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+425 | | 12.84 | 20.00 | | 10 | | 20 | | 25 | | 25 | | 20 | | | | 336 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小　计 | | | | 7989 | | 799 | | 1598 | | 1997 | | 1997 | | 1598 | | | 2498 | | | | | | | | | | | | | | |
| 累　计 | | | | 25338 | | 2534 | | 5068 | | 6334 | | 6334 | | 5068 | | | 4074 | | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 路基土石方数量计算表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）



| 桩号 | 横断面面积 ($m^2$) | | 距离(m) | 挖方分类及数量 ($m^3$) | | | | | | | | | | | | 填方数量 ($m^3$) | | | 利用方数量及调配 ($m^3$) | | | | | | | 借方数量(m3)及运距(Km) | | 弃方数量(m3)及运距(Km) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | 石 | | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | | | | | |
| | | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| K1+425 | | 12.84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+445 | 27.05 | | 20.00 | 270 | 10 | 27 | 20 | 54 | 25 | 68 | 25 | 68 | 20 | 54 | | | 128 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+465 | 74.11 | | 20.00 | 1012 | 10 | 101 | 20 | 202 | 25 | 253 | 25 | 253 | 20 | 202 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+495 | 15.79 | 0.10 | 30.00 | 1348 | 10 | 135 | 20 | 270 | 25 | 337 | 25 | 337 | 20 | 270 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+530 | 0.80 | 4.26 | 35.00 | 290 | 10 | 29 | 20 | 58 | 25 | 73 | 25 | 73 | 20 | 58 | | | 76 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+560 | 9.59 | 3.77 | 30.00 | 156 | 10 | 16 | 20 | 31 | 25 | 39 | 25 | 39 | 20 | 31 | | | 120 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+590 | 16.52 | 0.01 | 30.00 | 392 | 10 | 39 | 20 | 78 | 25 | 98 | 25 | 98 | 20 | 78 | | | 57 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+620 | 5.37 | 1.35 | 30.00 | 328 | 10 | 33 | 20 | 66 | 25 | 82 | 25 | 82 | 20 | 66 | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+650 | 9.30 | | 30.00 | 220 | 10 | 22 | 20 | 44 | 25 | 55 | 25 | 55 | 20 | 44 | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+680 | 1.70 | 0.77 | 30.00 | 165 | 10 | 17 | 20 | 33 | 25 | 41 | 25 | 41 | 20 | 33 | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+710 | 1.39 | 0.68 | 30.00 | 46 | 10 | 5 | 20 | 9 | 25 | 12 | 25 | 12 | 20 | 9 | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+740 | 0.58 | 8.69 | 30.00 | 30 | 10 | 3 | 20 | 6 | 25 | 7 | 25 | 7 | 20 | 6 | | | 140 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+755 | 0.83 | 10.99 | 15.00 | 11 | 10 | 1 | 20 | 2 | 25 | 3 | 25 | 3 | 20 | 2 | | | 148 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+775 | 0.62 | 6.86 | 20.00 | 15 | 10 | 1 | 20 | 3 | 25 | 4 | 25 | 4 | 20 | 3 | | | 178 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+795 | 19.78 | | 20.00 | 204 | 10 | 20 | 20 | 41 | 25 | 51 | 25 | 51 | 20 | 41 | | | 69 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+825 | 23.96 | | 30.00 | 656 | 10 | 66 | 20 | 131 | 25 | 164 | 25 | 164 | 20 | 131 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+855 | 22.76 | 0.76 | 30.00 | 701 | 10 | 70 | 20 | 140 | 25 | 175 | 25 | 175 | 20 | 140 | | | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+885 | 0.46 | 4.78 | 30.00 | 348 | 10 | 35 | 20 | 70 | 25 | 87 | 25 | 87 | 20 | 70 | | | 83 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+915 | 2.13 | 4.32 | 30.00 | 39 | 10 | 4 | 20 | 8 | 25 | 10 | 25 | 10 | 20 | 8 | | | 137 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+945 | 0.50 | 3.98 | 30.00 | 39 | 10 | 4 | 20 | 8 | 25 | 10 | 25 | 10 | 20 | 8 | | | 125 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+960 | 8.51 | 0.71 | 15.00 | 68 | 10 | 7 | 20 | 14 | 25 | 17 | 25 | 17 | 20 | 14 | | | 35 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+980 | 0.47 | 8.77 | 20.00 | 90 | 10 | 9 | 20 | 18 | 25 | 22 | 25 | 22 | 20 | 18 | | | 95 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+010 | 13.53 | 3.95 | 30.00 | 210 | 10 | 21 | 20 | 42 | 25 | 53 | 25 | 53 | 20 | 42 | | | 191 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+040 | 0.53 | 5.56 | 30.00 | 211 | 10 | 21 | 20 | 42 | 25 | 53 | 25 | 53 | 20 | 42 | | | 143 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+070 | 2.25 | 1.67 | 30.00 | 42 | 10 | 4 | 20 | 8 | 25 | 10 | 25 | 10 | 20 | 8 | | | 108 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+100 | 5.25 | 1.41 | 30.00 | 113 | 10 | 11 | 20 | 23 | 25 | 28 | 25 | 28 | 20 | 23 | | | 46 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+130 | | 7.27 | 30.00 | 79 | 10 | 8 | 20 | 16 | 25 | 20 | 25 | 20 | 20 | 16 | | | 130 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小　计 | | | | 7081 | | 708 | | 1416 | | 1770 | | 1770 | | 1416 | | | 2095 | | | | | | | | | | | | | | |
| 累　计 | | | | 32419 | | 3242 | | 6484 | | 8105 | | 8105 | | 6484 | | | 6170 | | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 路基土石方数量计算表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）



| 桩号 | 横断面面积 ($m^2$) | | 距离(m) | 挖方分类及数量 ($m^3$) | | | | | | | | | | | | 填方数量 ($m^3$) | | | 利用方数量及调配 ($m^3$) | | | | | | | 借方数量(m3)及运距(Km) | | 弃方数量(m3)及运距(Km) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | 石 | | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | | | | |
| | | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| K2+130 | | 7.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+160 | | 41.38 | 30.00 | | 10 | | 20 | | 25 | | 25 | | 20 | | | | 730 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+180 | 1.89 | 4.62 | 20.00 | 19 | 10 | 2 | 20 | 4 | 25 | 5 | 25 | 5 | 20 | 4 | | | 460 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+200 | 63.89 | | 20.00 | 658 | 10 | 66 | 20 | 132 | 25 | 164 | 25 | 164 | 20 | 132 | | | 46 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+230 | 25.80 | | 30.00 | 1345 | 10 | 135 | 20 | 269 | 25 | 336 | 25 | 336 | 20 | 269 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+260 | 7.67 | 0.73 | 30.00 | 502 | 10 | 50 | 20 | 100 | 25 | 126 | 25 | 126 | 20 | 100 | | | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+290 | 0.74 | 6.07 | 30.00 | 126 | 10 | 13 | 20 | 25 | 25 | 32 | 25 | 32 | 20 | 25 | | | 102 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+320 | 15.11 | 0.94 | 30.00 | 238 | 10 | 24 | 20 | 48 | 25 | 59 | 25 | 59 | 20 | 48 | | | 105 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+350 | 2.34 | 4.24 | 30.00 | 262 | 10 | 26 | 20 | 52 | 25 | 65 | 25 | 65 | 20 | 52 | | | 78 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+380 | 0.65 | 4.18 | 30.00 | 45 | 10 | 4 | 20 | 9 | 25 | 11 | 25 | 11 | 20 | 9 | | | 126 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+410 | 4.74 | 2.42 | 30.00 | 81 | 10 | 8 | 20 | 16 | 25 | 20 | 25 | 20 | 20 | 16 | | | 99 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+435 | 3.29 | 1.45 | 25.00 | 100 | 10 | 10 | 20 | 20 | 25 | 25 | 25 | 25 | 20 | 20 | | | 48 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+465 | 2.84 | 2.61 | 30.00 | 92 | 10 | 9 | 20 | 18 | 25 | 23 | 25 | 23 | 20 | 18 | | | 61 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+495 | 6.33 | 2.28 | 30.00 | 138 | 10 | 14 | 20 | 28 | 25 | 34 | 25 | 34 | 20 | 28 | | | 73 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+525 | 2.16 | 3.07 | 30.00 | 127 | 10 | 13 | 20 | 25 | 25 | 32 | 25 | 32 | 20 | 25 | | | 80 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+555 | 6.16 | 0.16 | 30.00 | 125 | 10 | 12 | 20 | 25 | 25 | 31 | 25 | 31 | 20 | 25 | | | 48 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+590 | 0.13 | 5.45 | 35.00 | 110 | 10 | 11 | 20 | 22 | 25 | 28 | 25 | 28 | 20 | 22 | | | 98 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+620 | 5.22 | 4.13 | 30.00 | 80 | 10 | 8 | 20 | 16 | 25 | 20 | 25 | 20 | 20 | 16 | | | 144 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+650 | 0.45 | 4.84 | 30.00 | 85 | 10 | 8 | 20 | 17 | 25 | 21 | 25 | 21 | 20 | 17 | | | 135 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+680 | 1.16 | 1.93 | 30.00 | 24 | 10 | 2 | 20 | 5 | 25 | 6 | 25 | 6 | 20 | 5 | | | 101 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+710 | 4.57 | 2.73 | 30.00 | 86 | 10 | 9 | 20 | 17 | 25 | 22 | 25 | 22 | 20 | 17 | | | 70 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+740 | 3.58 | 0.09 | 30.00 | 122 | 10 | 12 | 20 | 24 | 25 | 31 | 25 | 31 | 20 | 24 | | | 42 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+775 | 9.25 | 0.56 | 35.00 | 224 | 10 | 22 | 20 | 45 | 25 | 56 | 25 | 56 | 20 | 45 | | | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+805 | 10.45 | 0.00 | 30.00 | 295 | 10 | 30 | 20 | 59 | 25 | 74 | 25 | 74 | 20 | 59 | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+830 | 9.95 | | 25.00 | 255 | 10 | 26 | 20 | 51 | 25 | 64 | 25 | 64 | 20 | 51 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+860 | | 10.74 | 30.00 | 149 | 10 | 15 | 20 | 30 | 25 | 37 | 25 | 37 | 20 | 30 | | | 161 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+880 | | 15.41 | 20.00 | | 10 | | 20 | | 25 | | 25 | | 20 | | | | 261 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小　计 | | | | 5289 | | 529 | | 1058 | | 1322 | | 1322 | | 1058 | | | 3100 | | | | | | | | | | | | | | |
| 累　计 | | | | 37708 | | 3771 | | 7542 | | 9427 | | 9427 | | 7542 | | | 9270 | | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 路基土石方数量计算表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）



| 桩号 | 横断面面积 ($m^2$) | | 距离(m) | 挖方分类及数量 ($m^3$) | | | | | | | | | | | | 填方数量 ($m^3$) | | | 利用方数量及调配 ($m^3$) | | | | | | | 借方数量(m3)及运距(Km) | | 弃方数量(m3)及运距(Km) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | | | | |
| | | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| K2+880 | | 15.41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+900 | | 6.52 | 20.00 | | 10 | | 20 | | 25 | | 25 | | 20 | | | | 219 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+920 | | 12.65 | 20.00 | | 10 | | 20 | | 25 | | 25 | | 20 | | | | 192 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+940 | | 14.93 | 20.00 | | 10 | | 20 | | 25 | | 25 | | 20 | | | | 276 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+960 | | 20.18 | 20.00 | | 10 | | 20 | | 25 | | 25 | | 20 | | | | 351 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+980 | 5.15 | 0.25 | 20.00 | 52 | 10 | 5 | 20 | 10 | 25 | 13 | 25 | 13 | 20 | 10 | | | 204 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+000 | 4.09 | 0.57 | 20.00 | 92 | 10 | 9 | 20 | 18 | 25 | 23 | 25 | 23 | 20 | 18 | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+020 | 2.37 | 1.54 | 20.00 | 65 | 10 | 6 | 20 | 13 | 25 | 16 | 25 | 16 | 20 | 13 | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+040 | 0.08 | 0.36 | 20.00 | 24 | 10 | 2 | 20 | 5 | 25 | 6 | 25 | 6 | 20 | 5 | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+060 | 0.02 | 0.31 | 20.00 | 1 | 10 | 0 | 20 | 0 | 25 | 0 | 25 | 0 | 20 | 0 | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+080 | 0.07 | 0.35 | 20.00 | 1 | 10 | 0 | 20 | 0 | 25 | 0 | 25 | 0 | 20 | 0 | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+100 | 0.08 | 0.35 | 20.00 | 2 | 10 | 0 | 20 | 0 | 25 | 0 | 25 | 0 | 20 | 0 | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+120 | 0.06 | 0.38 | 20.00 | 1 | 10 | 0 | 20 | 0 | 25 | 0 | 25 | 0 | 20 | 0 | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+140 | 0.05 | 0.38 | 20.00 | 1 | 10 | 0 | 20 | 0 | 25 | 0 | 25 | 0 | 20 | 0 | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+160 | 0.06 | 0.37 | 20.00 | 1 | 10 | 0 | 20 | 0 | 25 | 0 | 25 | 0 | 20 | 0 | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+180 | 0.24 | 0.39 | 20.00 | 3 | 10 | 0 | 20 | 1 | 25 | 1 | 25 | 1 | 20 | 1 | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+200 | 0.24 | 0.39 | 20.00 | 5 | 10 | 0 | 20 | 1 | 25 | 1 | 25 | 1 | 20 | 1 | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+220 | 0.08 | 0.33 | 20.00 | 3 | 10 | 0 | 20 | 1 | 25 | 1 | 25 | 1 | 20 | 1 | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+240 | 0.23 | 0.37 | 20.00 | 3 | 10 | 0 | 20 | 1 | 25 | 1 | 25 | 1 | 20 | 1 | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+260 | 0.01 | 0.29 | 20.00 | 2 | 10 | 0 | 20 | 0 | 25 | 1 | 25 | 1 | 20 | 0 | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+280 | 0.07 | 0.34 | 20.00 | 1 | 10 | 0 | 20 | 0 | 25 | 0 | 25 | 0 | 20 | 0 | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+300 | 0.07 | 0.34 | 20.00 | 1 | 10 | 0 | 20 | 0 | 25 | 0 | 25 | 0 | 20 | 0 | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+320 | 0.16 | 0.36 | 20.00 | 2 | 10 | 0 | 20 | 0 | 25 | 1 | 25 | 1 | 20 | 0 | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+330 | | 4.49 | 10.00 | 1 | 10 | 0 | 20 | 0 | 25 | 0 | 25 | 0 | 20 | 0 | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+370 | | 11.26 | 40.00 | | 10 | | 20 | | 25 | | 25 | | 20 | | | | 315 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+400 | | 16.00 | 30.00 | | 10 | | 20 | | 25 | | 25 | | 20 | | | | 409 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+420 | 1.53 | 4.77 | 20.00 | 15 | 10 | 2 | 20 | 3 | 25 | 4 | 25 | 4 | 20 | 3 | | | 208 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小　计 | | | | 277 | | 28 | | 55 | | 69 | | 69 | | 55 | | | 2345 | | | | | | | | | | | | | | |
| 累　计 | | | | 37985 | | 3799 | | 7597 | | 9496 | | 9496 | | 7597 | | | 11615 | | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 路基土石方数量计算表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）



| 桩号 | 横断面面积 ($m^2$) | | 距离(m) | 挖方分类及数量 ($m^3$) | | | | | | | | | | | | 填方数量 ($m^3$) | | | 利用方数量及调配 ($m^3$) | | | | | | | 借方数量(m3)及运距(Km) | | 弃方数量(m3)及运距(Km) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | | | | | |
| | | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| K3+420 | 1.53 | 4.77 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+430 | 17.07 | 0.02 | 10.00 | 93 | 10 | 9 | 20 | 19 | 25 | 23 | 25 | 23 | 20 | 19 | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+460 | 9.88 | 0.74 | 30.00 | 404 | 10 | 40 | 20 | 81 | 25 | 101 | 25 | 101 | 20 | 81 | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+480 | 16.24 | 0.25 | 20.00 | 261 | 10 | 26 | 20 | 52 | 25 | 65 | 25 | 65 | 20 | 52 | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+510 | 0.70 | 5.15 | 30.00 | 254 | 10 | 25 | 20 | 51 | 25 | 64 | 25 | 64 | 20 | 51 | | | 81 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+530 | 5.22 | 1.23 | 20.00 | 59 | 10 | 6 | 20 | 12 | 25 | 15 | 25 | 15 | 20 | 12 | | | 64 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+550 | 2.89 | 2.48 | 20.00 | 81 | 10 | 8 | 20 | 16 | 25 | 20 | 25 | 20 | 20 | 16 | | | 37 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+570 | 1.03 | 2.75 | 20.00 | 39 | 10 | 4 | 20 | 8 | 25 | 10 | 25 | 10 | 20 | 8 | | | 52 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+590 | 3.97 | | 20.00 | 50 | 10 | 5 | 20 | 10 | 25 | 13 | 25 | 13 | 20 | 10 | | | 28 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+610 | | 4.58 | 20.00 | 40 | 10 | 4 | 20 | 8 | 25 | 10 | 25 | 10 | 20 | 8 | | | 46 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+630 | | 2.94 | 20.00 | | 10 | | 20 | | 25 | | 25 | | 20 | | | | 75 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+660 | 7.61 | 0.23 | 30.00 | 114 | 10 | 11 | 20 | 23 | 25 | 29 | 25 | 29 | 20 | 23 | | | 48 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+690 | 2.91 | 2.64 | 30.00 | 158 | 10 | 16 | 20 | 32 | 25 | 39 | 25 | 39 | 20 | 32 | | | 43 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+710 | 9.73 | 0.01 | 20.00 | 126 | 10 | 13 | 20 | 25 | 25 | 32 | 25 | 32 | 20 | 25 | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+740 | 1.89 | 3.53 | 30.00 | 174 | 10 | 17 | 20 | 35 | 25 | 44 | 25 | 44 | 20 | 35 | | | 53 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+770 | 0.68 | 1.07 | 30.00 | 39 | 10 | 4 | 20 | 8 | 25 | 10 | 25 | 10 | 20 | 8 | | | 69 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+800 | 1.74 | 0.21 | 30.00 | 36 | 10 | 4 | 20 | 7 | 25 | 9 | 25 | 9 | 20 | 7 | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+830 | 6.99 | | 30.00 | 131 | 10 | 13 | 20 | 26 | 25 | 33 | 25 | 33 | 20 | 26 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+860 | 0.44 | 3.85 | 30.00 | 111 | 10 | 11 | 20 | 22 | 25 | 28 | 25 | 28 | 20 | 22 | | | 58 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+890 | 7.03 | | 30.00 | 112 | 10 | 11 | 20 | 22 | 25 | 28 | 25 | 28 | 20 | 22 | | | 58 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+920 | 7.56 | 0.19 | 30.00 | 219 | 10 | 22 | 20 | 44 | 25 | 55 | 25 | 55 | 20 | 44 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+950 | 27.35 | 0.03 | 30.00 | 524 | 10 | 52 | 20 | 105 | 25 | 131 | 25 | 131 | 20 | 105 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+980 | 3.14 | 2.88 | 30.00 | 457 | 10 | 46 | 20 | 91 | 25 | 114 | 25 | 114 | 20 | 91 | | | 44 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+010 | 3.35 | 1.26 | 30.00 | 97 | 10 | 10 | 20 | 19 | 25 | 24 | 25 | 24 | 20 | 19 | | | 62 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+040 | 4.26 | 1.64 | 30.00 | 114 | 10 | 11 | 20 | 23 | 25 | 29 | 25 | 29 | 20 | 23 | | | 43 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+070 | 14.83 | | 30.00 | 286 | 10 | 29 | 20 | 57 | 25 | 72 | 25 | 72 | 20 | 57 | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+100 | 2.98 | 3.27 | 30.00 | 267 | 10 | 27 | 20 | 53 | 25 | 67 | 25 | 67 | 20 | 53 | | | 49 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小　计 | | | | 4248 | | 425 | | 850 | | 1062 | | 1062 | | 850 | | | 1034 | | | | | | | | | | | | | | |
| 累　计 | | | | 42233 | | 4223 | | 8447 | | 10558 | | 10558 | | 8447 | | | 12650 | | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 路基土石方数量计算表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）



| 桩号 | 横断面面积 ($m^2$) | | 距离(m) | 挖方分类及数量 ($m^3$) | | | | | | | | | | | | 填方数量 ($m^3$) | | | 利用方数量及调配 ($m^3$) | | | | | | | 借方数量(m3)及运距(Km) | | 弃方数量(m3)及运距(Km) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | | | | | |
| | | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| K4+100 | 2.98 | 3.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+130 | 5.21 | 4.45 | 30.00 | 123 | 10 | 12 | 20 | 25 | 25 | 31 | 25 | 31 | 20 | 25 | | | 116 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+160 | 4.91 | 3.98 | 30.00 | 152 | 10 | 15 | 20 | 30 | 25 | 38 | 25 | 38 | 20 | 30 | | | 126 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+190 | 10.13 | 0.93 | 30.00 | 226 | 10 | 23 | 20 | 45 | 25 | 56 | 25 | 56 | 20 | 45 | | | 74 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+220 | | 8.17 | 30.00 | 152 | 10 | 15 | 20 | 30 | 25 | 38 | 25 | 38 | 20 | 30 | | | 136 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+250 | | 3.40 | 30.00 | | 10 | | 20 | | 25 | | 25 | | 20 | | | | 173 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+280 | 0.05 | 0.43 | 30.00 | 1 | 10 | 0 | 20 | 0 | 25 | 0 | 25 | 0 | 20 | 0 | | | 58 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+310 | 4.70 | 1.55 | 30.00 | 71 | 10 | 7 | 20 | 14 | 25 | 18 | 25 | 18 | 20 | 14 | | | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+320 | 3.17 | | 10.00 | 39 | 10 | 4 | 20 | 8 | 25 | 10 | 25 | 10 | 20 | 8 | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+350 | 6.27 | | 30.00 | 142 | 10 | 14 | 20 | 28 | 25 | 35 | 25 | 35 | 20 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+380 | | 5.58 | 30.00 | 94 | 10 | 9 | 20 | 19 | 25 | 24 | 25 | 24 | 20 | 19 | | | 84 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+410 | 19.73 | | 30.00 | 296 | 10 | 30 | 20 | 59 | 25 | 74 | 25 | 74 | 20 | 59 | | | 84 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+440 | 3.75 | 4.56 | 30.00 | 352 | 10 | 35 | 20 | 70 | 25 | 88 | 25 | 88 | 20 | 70 | | | 68 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+470 | 11.74 | 0.48 | 30.00 | 232 | 10 | 23 | 20 | 46 | 25 | 58 | 25 | 58 | 20 | 46 | | | 76 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+500 | 30.37 | | 30.00 | 632 | 10 | 63 | 20 | 126 | 25 | 158 | 25 | 158 | 20 | 126 | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+530 | | 4.91 | 30.00 | 456 | 10 | 46 | 20 | 91 | 25 | 114 | 25 | 114 | 20 | 91 | | | 74 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+560 | | 0.93 | 30.00 | | 10 | | 20 | | 25 | | 25 | | 20 | | | | 88 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+590 | | 6.32 | 30.00 | | 10 | | 20 | | 25 | | 25 | | 20 | | | | 109 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+620 | 7.38 | 4.29 | 30.00 | 111 | 10 | 11 | 20 | 22 | 25 | 28 | 25 | 28 | 20 | 22 | | | 159 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+650 | 5.38 | | 30.00 | 191 | 10 | 19 | 20 | 38 | 25 | 48 | 25 | 48 | 20 | 38 | | | 64 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+690 | 20.19 | | 40.00 | 511 | 10 | 51 | 20 | 102 | 25 | 128 | 25 | 128 | 20 | 102 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+720 | | 3.18 | 30.00 | 303 | 10 | 30 | 20 | 61 | 25 | 76 | 25 | 76 | 20 | 61 | | | 48 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+750 | 2.72 | 0.09 | 30.00 | 41 | 10 | 4 | 20 | 8 | 25 | 10 | 25 | 10 | 20 | 8 | | | 49 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+770 | 6.06 | | 20.00 | 88 | 10 | 9 | 20 | 18 | 25 | 22 | 25 | 22 | 20 | 18 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+788.864 | 0.59 | 0.01 | 18.86 | 63 | 10 | 6 | 20 | 13 | 25 | 16 | 25 | 16 | 20 | 13 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小　计 | | | | 4274 | | 427 | | 855 | | 1069 | | 1069 | | 855 | | | 1630 | | | | | | | | | | | | | | |
| 累　计 | | | | 46507 | | 4651 | | 9301 | | 11627 | | 11627 | | 9301 | | | 14280 | | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 路基土石方数量计算表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（支线）



| 桩号 | 横断面面积 ($m^2$) | | 距离(m) | 挖方分类及数量 ($m^3$) | | | | | | | | | | | | 填方数量 ($m^3$) | | | 利用方数量及调配 ($m^3$) | | | | | | | 借方数量(m3)及运距(Km) | | 弃方数量(m3)及运距(Km) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | | | | | |
| | | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| K0+000 | 1.24 | 0.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+020 | 2.48 | 0.02 | 20.00 | 37 | 10 | 4 | 20 | 7 | 25 | 9 | 25 | 9 | 20 | 7 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+040 | 15.97 | | 20.00 | 185 | 10 | 18 | 20 | 37 | 25 | 46 | 25 | 46 | 20 | 37 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+070 | 1.52 | 9.47 | 30.00 | 262 | 10 | 26 | 20 | 52 | 25 | 66 | 25 | 66 | 20 | 52 | | | 142 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+100 | 6.51 | 0.79 | 30.00 | 120 | 10 | 12 | 20 | 24 | 25 | 30 | 25 | 30 | 20 | 24 | | | 154 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+130 | 3.64 | 0.98 | 30.00 | 152 | 10 | 15 | 20 | 30 | 25 | 38 | 25 | 38 | 20 | 30 | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+160 | 5.11 | 0.87 | 30.00 | 131 | 10 | 13 | 20 | 26 | 25 | 33 | 25 | 33 | 20 | 26 | | | 28 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+190 | 2.19 | 3.56 | 30.00 | 110 | 10 | 11 | 20 | 22 | 25 | 27 | 25 | 27 | 20 | 22 | | | 67 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+220 | 12.45 | 0.12 | 30.00 | 220 | 10 | 22 | 20 | 44 | 25 | 55 | 25 | 55 | 20 | 44 | | | 55 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+250 | 20.42 | | 30.00 | 493 | 10 | 49 | 20 | 99 | 25 | 123 | 25 | 123 | 20 | 99 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+270 | 20.14 | | 20.00 | 406 | 10 | 41 | 20 | 81 | 25 | 101 | 25 | 101 | 20 | 81 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+300 | 1.56 | 17.72 | 30.00 | 325 | 10 | 33 | 20 | 65 | 25 | 81 | 25 | 81 | 20 | 65 | | | 266 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+330 | 11.87 | 0.74 | 30.00 | 201 | 10 | 20 | 20 | 40 | 25 | 50 | 25 | 50 | 20 | 40 | | | 277 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+360 | 11.20 | 1.45 | 30.00 | 346 | 10 | 35 | 20 | 69 | 25 | 87 | 25 | 87 | 20 | 69 | | | 33 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+390 | 20.20 | 0.18 | 30.00 | 471 | 10 | 47 | 20 | 94 | 25 | 118 | 25 | 118 | 20 | 94 | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+410 | 11.28 | 2.01 | 20.00 | 315 | 10 | 31 | 20 | 63 | 25 | 79 | 25 | 79 | 20 | 63 | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+440 | 11.10 | 2.03 | 30.00 | 336 | 10 | 34 | 20 | 67 | 25 | 84 | 25 | 84 | 20 | 67 | | | 61 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+470 | 2.16 | 6.66 | 30.00 | 199 | 10 | 20 | 20 | 40 | 25 | 50 | 25 | 50 | 20 | 40 | | | 130 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+500 | 10.36 | 1.43 | 30.00 | 188 | 10 | 19 | 20 | 38 | 25 | 47 | 25 | 47 | 20 | 38 | | | 121 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+530 | 23.86 | | 30.00 | 513 | 10 | 51 | 20 | 103 | 25 | 128 | 25 | 128 | 20 | 103 | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+560 | 4.51 | 4.81 | 30.00 | 426 | 10 | 43 | 20 | 85 | 25 | 106 | 25 | 106 | 20 | 85 | | | 72 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+590 | 4.53 | | 30.00 | 136 | 10 | 14 | 20 | 27 | 25 | 34 | 25 | 34 | 20 | 27 | | | 72 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+620 | 9.51 | | 30.00 | 211 | 10 | 21 | 20 | 42 | 25 | 53 | 25 | 53 | 20 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+650 | 3.90 | 1.78 | 30.00 | 201 | 10 | 20 | 20 | 40 | 25 | 50 | 25 | 50 | 20 | 40 | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+680 | 12.98 | 0.06 | 30.00 | 253 | 10 | 25 | 20 | 51 | 25 | 63 | 25 | 63 | 20 | 51 | | | 28 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+710 | 11.13 | 1.71 | 30.00 | 362 | 10 | 36 | 20 | 72 | 25 | 90 | 25 | 90 | 20 | 72 | | | 26 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+740 | 6.08 | 3.29 | 30.00 | 258 | 10 | 26 | 20 | 52 | 25 | 65 | 25 | 65 | 20 | 52 | | | 75 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小　计 | | | | 6856 | | 686 | | 1371 | | 1714 | | 1714 | | 1371 | | | 1730 | | | | | | | | | | | | | | |
| 累　计 | | | | 6856 | | 686 | | 1371 | | 1714 | | 1714 | | 1371 | | | 1730 | | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 路基土石方数量计算表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（支线）　　第 9 页　共 9 页　　S3-6

| 桩号 | 横断面面积 ($m^2$) | | 距离(m) | 挖方分类及数量 ($m^3$) | | | | | | | | | | | | 填方数量 ($m^3$) | | | 利用方数量及调配 ($m^3$) | | | | | | | 借方数量(m3)及运距(Km) | | 弃方数量(m3)及运距(Km) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | 石 | | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | | | | |
| | | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| K0+740 | 6.08 | 3.29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+770 | 10.55 | 2.53 | 30.00 | 249 | 10 | 25 | 20 | 50 | 25 | 62 | 25 | 62 | 20 | 50 | | | 87 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+800 | 5.52 | 3.42 | 30.00 | 241 | 10 | 24 | 20 | 48 | 25 | 60 | 25 | 60 | 20 | 48 | | | 89 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+830 | 5.71 | 3.98 | 30.00 | 168 | 10 | 17 | 20 | 34 | 25 | 42 | 25 | 42 | 20 | 34 | | | 111 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+860 | 2.66 | 3.86 | 30.00 | 126 | 10 | 13 | 20 | 25 | 25 | 31 | 25 | 31 | 20 | 25 | | | 118 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+890 | 5.46 | 2.87 | 30.00 | 122 | 10 | 12 | 20 | 24 | 25 | 30 | 25 | 30 | 20 | 24 | | | 101 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+920 | 7.74 | 0.33 | 30.00 | 198 | 10 | 20 | 20 | 40 | 25 | 50 | 25 | 50 | 20 | 40 | | | 48 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+950 | 15.67 | 1.76 | 30.00 | 351 | 10 | 35 | 20 | 70 | 25 | 88 | 25 | 88 | 20 | 70 | | | 31 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+980 | 9.46 | 2.86 | 30.00 | 377 | 10 | 38 | 20 | 75 | 25 | 94 | 25 | 94 | 20 | 75 | | | 69 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+010 | 12.23 | 1.97 | 30.00 | 325 | 10 | 33 | 20 | 65 | 25 | 81 | 25 | 81 | 20 | 65 | | | 72 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+040 | 8.22 | 4.01 | 30.00 | 307 | 10 | 31 | 20 | 61 | 25 | 77 | 25 | 77 | 20 | 61 | | | 90 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+070 | 11.24 | 3.85 | 30.00 | 292 | 10 | 29 | 20 | 58 | 25 | 73 | 25 | 73 | 20 | 58 | | | 118 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+100 | 1.22 | 4.36 | 30.00 | 187 | 10 | 19 | 20 | 37 | 25 | 47 | 25 | 47 | 20 | 37 | | | 123 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+130 | 3.89 | 1.76 | 30.00 | 77 | 10 | 8 | 20 | 15 | 25 | 19 | 25 | 19 | 20 | 15 | | | 92 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+160 | 1.60 | 8.03 | 30.00 | 82 | 10 | 8 | 20 | 16 | 25 | 21 | 25 | 21 | 20 | 16 | | | 147 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+190 | | 16.30 | 30.00 | 24 | 10 | 2 | 20 | 5 | 25 | 6 | 25 | 6 | 20 | 5 | | | 365 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+219.933 | 1.30 | 0.02 | 29.93 | 19 | 10 | 2 | 20 | 4 | 25 | 5 | 25 | 5 | 20 | 4 | | | 244 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小　计 | | | | 3145 | | 315 | | 629 | | 786 | | 786 | | 629 | | | 1906 | | | | | | | | | | | | | | |
| 累　计 | | | | 10002 | | 1000 | | 2000 | | 2500 | | 2500 | | 2000 | | | 3636 | | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 路 基 每 公 里 土 石 方 数 量 表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程　　S3-7　第1页　共1页

| 起讫桩号 | 长度 | 挖方 ($m^3$) | | | | | | | 填方($m^3$) | | | 本桩利用 | | 远运利用(挖余) | | | | 借方(填缺) | | | | 废方 | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 总体积 | 土方 | | | 石方 | | | 总数量 | 土方 | 石方 | 土方 | 石方 | 土方 | 石方 | 平均运距(Km) | | 土方 | 平均运距 | 石方 | 平均运距 | 土方 | 石方 | 平均运距(Km) | | |
| | (m) | | 松土 | 普通土 | 硬土 | 软石 | 次坚石 | 坚石 | ($m^3$) | ($m^3$) | ($m^3$) | ($m^3$) | ($m^3$) | ($m^3$) | ($m^3$) | 土方 | 石方 | ($m^3$) | (Km) | ($m^3$) | (Km) | ($m^3$) | ($m^3$) | 土方 | 石方 | |
| 主线 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+000～K1+010 | 1010 | 22325 | 2232 | 4465 | 5581 | 5581 | 4465 | | 2324 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+010～K2+010 | 1000 | 9650 | 965 | 1930 | 2413 | 2413 | 1930 | | 3419 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+010～K3+000 | 990 | 5877 | 588 | 1175 | 1469 | 1469 | 1175 | | 4778 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+000～K4+010 | 1010 | 3714 | 371 | 743 | 928 | 928 | 743 | | 2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+010～K4+788.864 | 779 | 4942 | 494 | 988 | 1235 | 1235 | 988 | | 1747 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小计 | 4789 | 46507 | 4651 | 9301 | 11627 | 11627 | 9301 | | 14280 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 支线 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+000～K1+010 | 1010 | 9014 | 901 | 1803 | 2253 | 2253 | 1803 | | 2457 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+010～K1+219.933 | 210 | 988 | 99 | 198 | 247 | 247 | 198 | | 1179 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小计 | 1220 | 10002 | 1000 | 2000 | 2500 | 2500 | 2000 | | 3636 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小　计 | | 56509 | 5651 | 11302 | 14127 | 14127 | 11302 | 0 | 17916 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

校对

图名

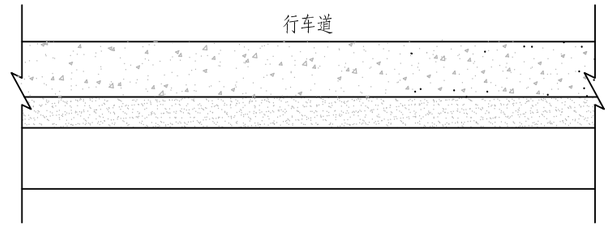
# 路面结构设计图

| | | |
|---|---|---|
| 路面类型 | | 水泥混凝土路面 |
| 自然区划 | | Ⅳ-4 |
| 填挖情况 | | 挖方 |
| 路基土组 | | 岩基 |
| 干湿类型 | | 中湿 |
| 路段分类 | | 行车道 |
| 行车道 | 代 号 | Ⅰ |
| | 图式 | $E_0 \geqslant 40MPa$ 18 / 5 |

## 图　例

水泥混凝土面层　　填隙碎石基层

## 路面结构示意



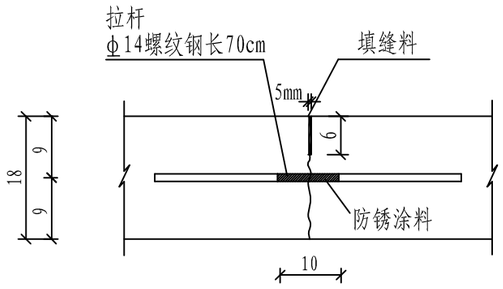

说明:

1. 图中尺寸以cm计。
2. 设计标准轴载BZZ-100KN。
3. 水泥混凝土面板,混凝土设计抗折强度4.0Mpa。

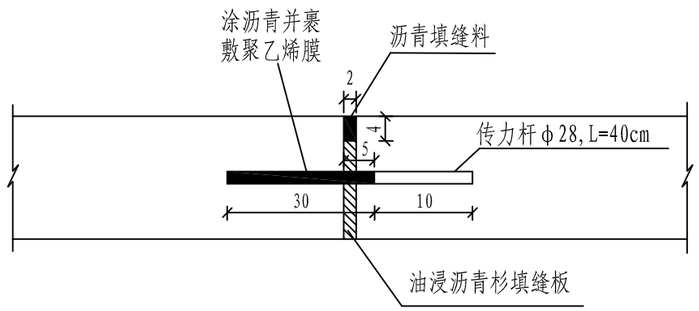
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路面结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-8 | 日期 | 2019.08 |

校对

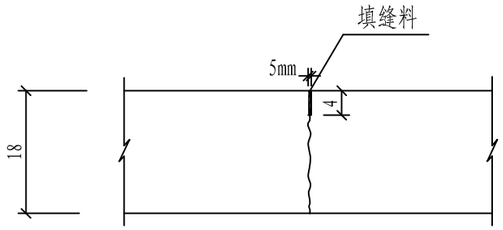
图名



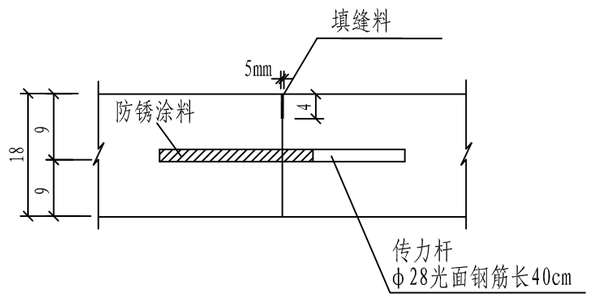

纵向缩缝构造




胀缝构造




横向缩缝构造




横向施工缝构造

注:

1、本图尺寸除注明外均以cm计。

2、在错车道与主车道之间设置的纵向缩缝采用假缝拉杆型纵缝，即锯切纵向缩缝，并在摊铺过程中插入拉杆。

3、每天摊铺结束或摊铺中断超过30min时，应设置横向施工缝，其位置宜与胀缝或缩缝重合。横向施工缝应与路中心线垂直。横向施工缝在缩缝处采用平缝加传力杆型（见图），在胀缝处其构造与胀缝相同。

4、横向缩缝采用不设传力杆假缝型，见图。

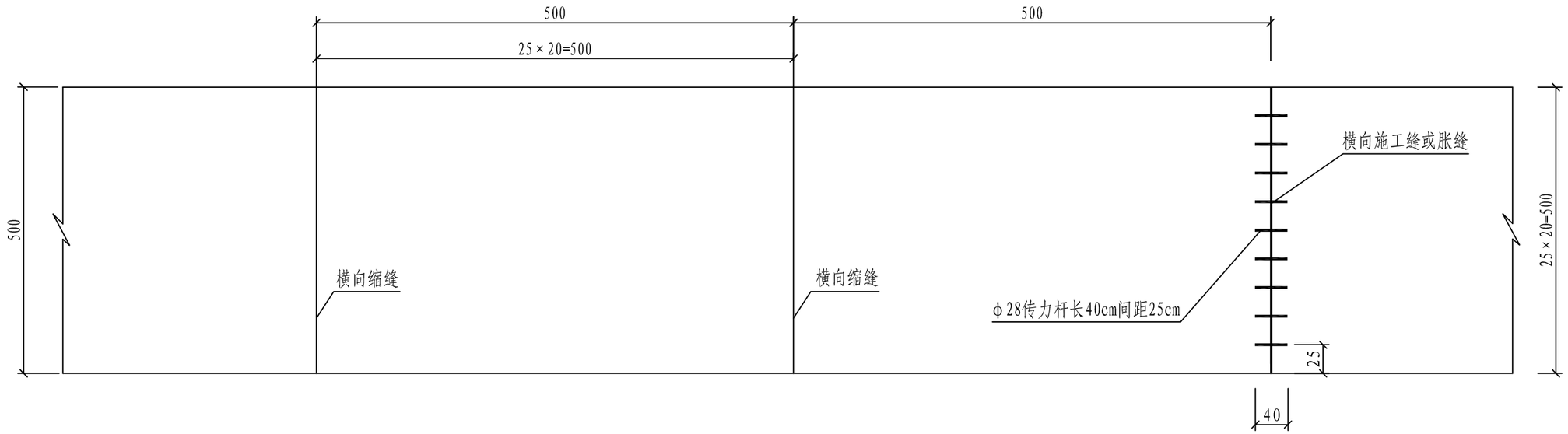
5、胀缝一般每隔200m设置一道，具体构造如图。胀缝可采用前置钢筋支架法施工，也可采用预留一块面板，高温时再封铺。由于胀缝板必须连续贯通整个路面板宽度，且不允许混凝土连浆，必须完全隔断，建议采用预留面板施工。

6、其他未详处，参考《公路水泥混凝土路面施工技术规范》JTG F30-2015执行。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 砼板块接缝大样图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-9 | 日期 | 2019.08 |

校对

图名




水泥砼路面板块划分图　比例：1:50

每公里钢筋数量明细表

| φ28传力杆（kg） |
| --- |
| 146.0 |

注：

1、本图尺寸以cm计。

2、横向缩缝设计间距为5.0m，采用假缝形式。横向缩缝顶部应锯切槽口，具体做法见《砼板接缝大样图》。

3、每日施工结束或因临时原因中断施工时，必须设置横向施工缝，其位置应选在缩缝或胀缝处。设在缩缝处的施工缝，应采用加传力杆的平缝形式；设在胀缝处的施工缝，其构造同胀缝。

4、本工程路面采用两块板路面，宽度为5.0米。

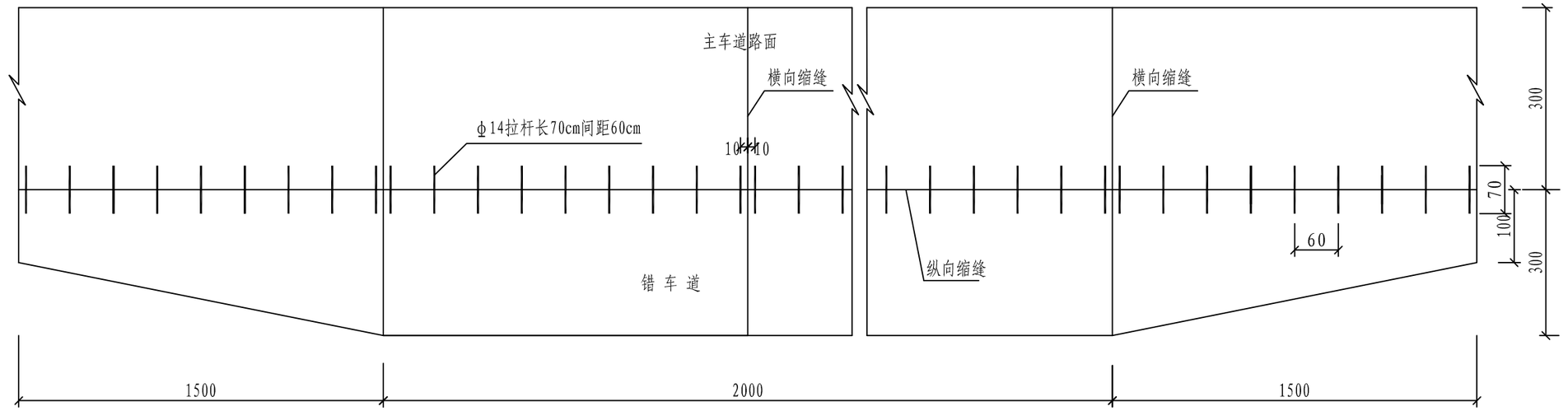
5、在临近其他固定构造物处、或与其他道路相交处应设置横向胀缝，设置的数量视膨胀量大小而定，一般每隔200m设置一道胀缝。

6、砼面层表面整修采用机械磨面，抗滑采用在硬化的砼上刻槽，沟槽推荐尺寸槽深4mm，宽3mm，间距20cm。

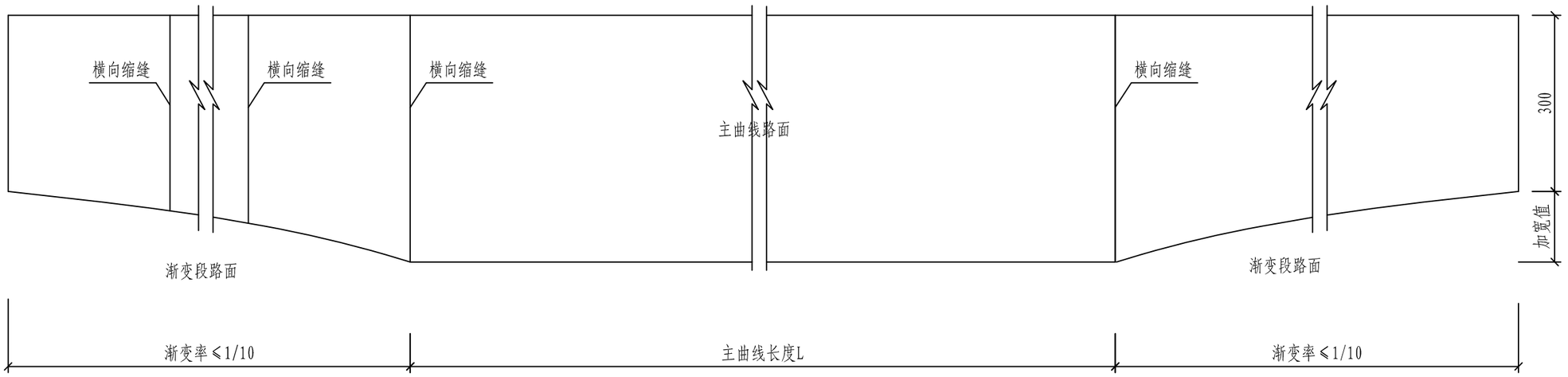
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 混凝土路面板块平面图(一) | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-10 | 日期 | 2019.08 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

校对

图名




避险车道路面板块划分图




每个错车道钢筋数量明细表

| 类型 / 错车道 | Φ14拉杆（kg） | 备注 |
|---|---|---|
| 1个 | 0.7×84×1.409=82.85 | L=20m计 |

曲线加宽路面板块划分图

注：
1、本图尺寸以cm计。
2、错车道与主车道之间设置纵向缩缝，纵向缩缝采用假缝形式，具体做法见《砼板接缝大样图》。
3、曲线加宽段的路面未超过5.0m，因此采用一块板形式，渐变段长度根据加宽值按渐变率1：10的要求设置。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 混凝土路面板块平面图(二) | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-10 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 路 面 工 程 数 量 表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程



| 序号 | 起讫桩号 | 长度(m) | 行车道宽度(m) | 结构代号 | 行车道 | | | | | | | | | 土路肩 | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 路面（18cm水泥混凝土） | | | 垫层（5cm填隙碎石） | | | 钢筋 | 防滑槽 | 刻纹 | 培土 | 植草 | |
| | | | | | 宽度 | 厚度(m) | 面 积($1000m^2$) | 宽度 | 厚度(m) | 面 积($1000m^2$) | 重 量(kg) | 面 积($1000m^2$) | 面 积($1000m^2$) | ($m^3$) | ($m^2$) | |
| | 主线 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | K0+000～K3+025 | 3025 | 5 | I | 5 | 0.18 | 16.6 | 5.0 | 0.05 | 16.6 | 579.6 | 6.6 | 6.6 | | | 含土路肩硬化面积，其中K3+025-K3+310为已建段，不计入本次设计 |
| 2 | K3+310～K4+789 | 1764 | 5 | I | 5 | 0.18 | 9.7 | 5.0 | 0.05 | 9.7 | 309.1 | 1.0 | 1.0 | | | |
| 3 | K0+000～K4+789 | | 5 | I | 5 | 0.18 | 3.5 | 5.0 | 0.05 | 3.5 | 580.0 | | | | | 含超高加宽、避险车道面积 |
| | 小计 | 4789.0 | | | | | 26.3 | | | 26.3 | 888.7 | 7.6 | 7.6 | | | |
| | 支线 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | K0+000～K1+220 | 1220 | 5 | I | 5 | 0.18 | 6.7 | 5.0 | 0.05 | 6.7 | 193.2 | 1.5 | 1.5 | | | 含土路肩硬化面积 |
| 2 | K0+000～K1+220 | | 5 | I | 5 | 0.18 | 1.0 | 5.0 | 0.05 | 1.0 | 165.7 | | | | | 含超高加宽、避险车道面积 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小计 | 1219.9 | | | | | 7.7 | | | 7.7 | 358.9 | 1.5 | 1.5 | | | |
| | **合 计** | **6008.9** | | | | | **34.1** | | | **34.1** | **1247.6** | **9.0** | **9.0** | | | 工程量按实计 |

注:加宽路面数量已计入。

编制:

# 避险车道设置及工程数量一览表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程　　S3-12　第1页 共1页

| 序号 | 起讫桩号 | | | 位置 | | 长度(m) | | 数量 | | | 备　　注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 左 | 右 | 有效长度 | 总长 | 路面（18cm水泥混凝土） | 钢筋 | 挖方数量 | |
| | | | | | | | | （㎡） | （Kg） | （$m^3$） | |
| | 主线 | | | | | | | | | | |
| 1 | K0+125 | ～ | K0+175 | 左侧 | | 20 | 50 | 105 | 82.85 | | 避险车道路面结构同主车道（工程量已计入路面结构数量表中） |
| 2 | K0+505 | ～ | K0+550 | | 右侧 | 20 | 50 | 105 | 82.85 | | |
| 3 | K1+085 | ～ | K1+135 | | 右侧 | 20 | 50 | 105 | 82.85 | | |
| 4 | K1+805 | ～ | K1+855 | | 右侧 | 20 | 50 | 105 | 82.85 | | |
| 5 | K2+205 | ～ | K2+255 | 左侧 | | 20 | 50 | 105 | 82.85 | | |
| 6 | K4+215 | ～ | K4+265 | | 右侧 | 20 | 50 | 105 | 82.85 | | |
| 7 | K4+355 | ～ | K4+405 | | 右侧 | 20 | 50 | 105 | 82.85 | | |
| | 支线 | | | | | | | | | | |
| 1 | K0+025 | ～ | K0+075 | 左侧 | | 20 | 50 | 105 | 82.85 | | |
| 2 | K0+985 | ～ | K1+035 | | 右侧 | 20 | 50 | 105 | 82.85 | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | 合　　计 | | | | | 180 | 450 | 945 | 745.65 | | |

编制:

# 平 曲 线 上 路 面 加 宽 表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　S3-13　　第1页 共3页

| 交点 | | 平曲线 | 加宽 | 圆曲线 | 缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度 | 总加宽 | 加宽 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 号数 | 桩号 | 半径(米) | 宽度(米) | 长度(米) | (米) | 长度(米) | 总面积(平方米) | 备注 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | K0+047.012 | 110.000 | 0.350 | 42.001 | 20.000 | 60.915 | 22.217 | |
| 2 | K0+104.492 | 90.000 | 0.450 | 55.945 | 20.000 | 74.859 | 33.019 | |
| 3 | K0+195.749 | 60.000 | 0.600 | 48.036 | 25.000 | 64.036 | 33.733 | |
| 4 | K0+263.754 | 95.510 | 0.450 | 84.692 | 30.000 | 105.412 | 46.028 | |
| 5 | K0+323.217 | 20.000 | 1.300 | 21.155 | 35.000 | 48.562 | 40.663 | |
| 6 | K0+359.703 | 60.000 | 0.600 | 30.613 | 35.000 | 61.298 | 28.668 | |
| 7 | K0+441.569 | 16.459 | 1.600 | 25.577 | 20.000 | 63.171 | 85.074 | |
| 8 | K0+473.476 | 16.459 | 1.600 | 30.928 | 20.000 | 20.000 | 16.000 | |
| 9 | K0+500.413 | 81.865 | 0.450 | 36.435 | 30.000 | 59.768 | 22.791 | |
| 10 | K0+559.141 | 150.000 | 0.250 | 35.911 | 20.000 | 50.911 | 14.877 | |
| 11 | K0+589.875 | 74.496 | 0.450 | 25.477 | 26.709 | 47.186 | 17.223 | |
| 12 | K0+638.512 | 100.000 | 0.350 | 38.160 | 26.709 | 64.869 | 22.479 | |
| 13 | K0+707.092 | 100.000 | 0.350 | 48.238 | 20.000 | 63.769 | 25.281 | |
| 14 | K0+744.775 | 150.000 | 0.250 | 25.897 | 0.000 | 16.206 | 5.893 | |
| 15 | K0+774.222 | 12.244 | 2.300 | 18.961 | 15.000 | 43.649 | 60.566 | |
| 16 | K0+792.443 | 12.244 | 2.300 | 18.181 | 20.000 | 20.000 | 16.000 | |
| 17 | K0+835.592 | 100.000 | 0.350 | 44.729 | 20.000 | 90.228 | 35.009 | |
| 18 | K0+872.026 | 124.118 | 0.350 | 28.770 | 10.000 | 10.000 | 2.182 | |
| 19 | K0+918.853 | 200.000 | 0.200 | 23.692 | 20.000 | 43.692 | 9.801 | |
| 21 | K1+039.031 | 13.488 | 2.300 | 19.950 | 20.000 | 62.953 | 84.725 | |
| 22 | K1+062.116 | 13.488 | 2.300 | 23.004 | 23.466 | 23.466 | 18.773 | |
| 23 | K1+109.315 | 100.000 | 0.350 | 32.060 | 33.466 | 60.526 | 19.110 | |
| 24 | K1+145.718 | 83.578 | 0.450 | 40.228 | 31.335 | 66.563 | 25.910 | |
| 25 | K1+200.655 | 50.000 | 0.600 | 27.089 | 36.335 | 63.424 | 29.622 | |
| 26 | K1+276.884 | 90.000 | 0.450 | 60.292 | 10.000 | 171.032 | 84.525 | |
| | 合 计 | | | | | | 800.169 | |

| 交点 | | 平曲线 | 加宽 | 圆曲线 | 缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度 | 总加宽 | 加宽 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 号数 | 桩号 | 半径(米) | 宽度(米) | 长度(米) | (米) | 长度(米) | 总面积(平方米) | 备注 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 29 | K1+435.302 | 15.489 | 1.600 | 22.447 | 15.000 | 62.020 | 91.050 | |
| 30 | K1+459.771 | 15.489 | 1.600 | 24.573 | 26.880 | 26.880 | 21.504 | |
| 31 | K1+529.590 | 50.000 | 0.600 | 59.854 | 26.880 | 161.092 | 96.645 | |
| 32 | K1+602.234 | 60.000 | 0.600 | 60.706 | 10.000 | 10.000 | 3.273 | |
| 33 | K1+738.081 | 110.696 | 0.350 | 39.027 | 10.000 | 34.028 | 12.667 | |
| 34 | K1+769.589 | 14.556 | 2.300 | 20.307 | 15.000 | 49.306 | 70.162 | |
| 35 | K1+791.007 | 14.556 | 2.300 | 21.564 | 20.000 | 20.000 | 16.000 | |
| 36 | K1+824.876 | 200.000 | 0.200 | 41.342 | 30.000 | 63.777 | 14.190 | |
| 37 | K1+964.956 | 15.000 | 1.600 | 35.518 | 40.000 | 74.623 | 87.397 | |
| 38 | K2+018.100 | 80.000 | 0.450 | 68.049 | 30.000 | 97.154 | 41.824 | |
| 40 | K2+175.259 | 13.448 | 2.300 | 21.349 | 20.000 | 60.270 | 80.432 | |
| 41 | K2+194.340 | 13.448 | 2.300 | 18.920 | 20.000 | 20.000 | 16.000 | |
| 42 | K2+258.641 | 200.000 | 0.200 | 25.564 | 20.000 | 45.564 | 10.346 | |
| 43 | K2+331.581 | 17.000 | 1.600 | 34.012 | 40.000 | 74.012 | 86.419 | |
| 44 | K2+416.256 | 40.000 | 0.900 | 46.184 | 38.388 | 84.572 | 61.812 | |
| 45 | K2+502.544 | 50.000 | 0.600 | 70.762 | 33.388 | 102.691 | 58.834 | |
| 46 | K2+592.035 | 75.000 | 0.450 | 94.148 | 10.000 | 102.690 | 49.733 | |
| 47 | K2+680.548 | 100.000 | 0.350 | 32.031 | 20.000 | 52.031 | 18.341 | |
| 48 | K2+742.109 | 100.000 | 0.350 | 25.500 | 20.000 | 45.500 | 15.491 | |
| 49 | K2+860.595 | 60.000 | 0.600 | 31.793 | 30.000 | 61.793 | 30.628 | |
| 50 | K3+025.333 | 45.551 | 0.900 | 20.231 | 30.000 | 42.732 | 26.219 | |
| 51 | K3+048.718 | 65.000 | 0.600 | 26.505 | 29.970 | 39.993 | 16.369 | |
| 52 | K3+070.778 | 146.258 | 0.350 | 17.965 | 25.140 | 37.117 | 10.711 | |
| 53 | K3+100.021 | 150.000 | 0.250 | 20.173 | 22.853 | 43.026 | 11.491 | |
| 54 | K3+129.735 | 200.000 | 0.200 | 13.914 | 22.683 | 36.597 | 7.347 | |
| | | | | | | | 954.885 | |

编制：　　复核：

# 平 曲 线 上 路 面 加 宽 表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　S3-13　　第2页 共3页

| 交点 | | 平曲线 | 加宽 | 圆曲线 | 缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度 | 总加宽 | 加宽 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 号数 | 桩号 | 半径 (米) | 宽度 (米) | 长度 (米) | (米) | 长度 (米) | 总面积 (平方米) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 55 | K3+193.304 | 20.000 | 1.300 | 29.988 | 25.000 | 53.418 | 55.384 | |
| 56 | K3+219.845 | 176.774 | 0.250 | 16.618 | 12.463 | 23.356 | 6.227 | |
| 57 | K3+238.432 | 18.000 | 1.600 | 18.686 | 25.756 | 26.790 | 25.159 | |
| 58 | K3+250.785 | 139.042 | 0.350 | 7.901 | 10.000 | 13.951 | 3.906 | |
| 60 | K3+321.438 | 30.000 | 0.900 | 24.233 | 34.480 | 57.326 | 37.899 | |
| 61 | K3+370.758 | 30.000 | 0.900 | 25.253 | 39.480 | 55.733 | 34.030 | |
| 62 | K3+396.624 | 93.169 | 0.450 | 27.874 | 30.000 | 50.259 | 17.950 | |
| 63 | K3+433.165 | 50.000 | 0.600 | 21.540 | 15.000 | 34.821 | 17.883 | |
| 64 | K3+466.333 | 20.000 | 1.300 | 22.737 | 28.854 | 51.487 | 51.788 | |
| 65 | K3+509.704 | 100.000 | 0.350 | 28.907 | 33.854 | 60.377 | 18.960 | |
| 66 | K3+550.089 | 60.000 | 0.600 | 30.900 | 30.000 | 58.516 | 28.483 | |
| 67 | K3+603.241 | 150.000 | 0.250 | 25.357 | 20.000 | 45.357 | 12.857 | |
| 68 | K3+679.557 | 40.000 | 0.900 | 54.979 | 31.582 | 86.561 | 66.910 | |
| 69 | K3+741.102 | 25.000 | 1.000 | 30.953 | 36.582 | 67.535 | 53.721 | |
| 70 | K3+805.681 | 50.000 | 0.600 | 24.337 | 30.000 | 48.732 | 22.079 | |
| 71 | K3+834.592 | 40.000 | 0.900 | 25.496 | 30.000 | 47.701 | 30.917 | |
| 72 | K3+867.666 | 50.000 | 0.600 | 20.037 | 30.000 | 47.848 | 21.501 | |
| 73 | K3+961.490 | 60.000 | 0.600 | 79.264 | 25.000 | 98.393 | 56.221 | |
| 74 | K4+014.467 | 100.000 | 0.350 | 33.818 | 25.000 | 52.947 | 17.650 | |
| 75 | K4+093.664 | 60.000 | 0.600 | 30.206 | 30.000 | 59.435 | 29.085 | |
| 76 | K4+134.797 | 35.000 | 0.900 | 24.717 | 25.000 | 48.946 | 34.458 | |
| 77 | K4+183.552 | 70.000 | 0.450 | 30.546 | 22.669 | 53.215 | 21.321 | |
| 78 | K4+224.271 | 100.000 | 0.350 | 25.901 | 22.669 | 48.570 | 16.248 | |
| 79 | K4+304.345 | 30.000 | 0.900 | 32.554 | 29.588 | 62.142 | 44.765 | |
| 80 | K4+350.860 | 100.000 | 0.350 | 24.795 | 29.588 | 52.489 | 16.449 | |
| | 合　计 | | | | | | 741.850 | |

| 交点 | | 平曲线 | 加宽 | 圆曲线 | 缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度 | 总加宽 | 加宽 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 号数 | 桩号 | 半径 (米) | 宽度 (米) | 长度 (米) | (米) | 长度 (米) | 总面积 (平方米) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 81 | K4+381.222 | 200.000 | 0.200 | 23.605 | 20.000 | 41.711 | 9.225 | |
| 82 | K4+467.191 | 50.000 | 0.900 | 25.330 | 30.000 | 55.330 | 26.398 | |
| 83 | K4+524.738 | 30.000 | 0.900 | 30.364 | 25.000 | 54.165 | 39.392 | |
| 84 | K4+588.140 | 65.000 | 0.600 | 67.367 | 30.000 | 96.168 | 53.128 | |
| 85 | K4+699.649 | 20.000 | 1.300 | 28.246 | 37.344 | 65.590 | 61.420 | |
| 86 | K4+752.867 | 40.000 | 0.900 | 36.585 | 37.344 | 73.929 | 52.243 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | 241.806 | |

编制：　　复核：

# 平 曲 线 上 路 面 加 宽 表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（支线）　　S3-13　　第3页 共3页

| 交点 | | 平曲线 | 加宽 | 圆曲线 | 缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度 | 总加宽 | 加宽 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 号数 | 桩号 | 半径(米) | 宽度(米) | 长度(米) | (米) | 长度(米) | 总面积(平方米) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | K0+021.007 | 150 | 0.3 | 23.062 | 20.000 | 42.516 | 11.824 | |
| 2 | K0+078.199 | 30 | 1.3 | 26.624 | 37.923 | 64.546 | 43.098 | |
| 3 | K0+155.296 | 49.251 | 0.9 | 69.333 | 22.923 | 160.122 | 140.552 | |
| 4 | K0+228.918 | 49.251 | 0.9 | 74.109 | 20.000 | 20.000 | 9.455 | |
| 5 | K0+283.373 | 13.094 | 2.3 | 25.291 | 20.000 | 55.852 | 73.363 | |
| 6 | K0+300.222 | 13.094 | 2.3 | 17.690 | 15.000 | 15.000 | 15.818 | |
| 7 | K0+330.033 | 79.969 | 0.45 | 18.676 | 0.000 | 134.984 | 68.719 | |
| 8 | K0+409.391 | 85 | 0.45 | 117.192 | 13.931 | 13.931 | 6.586 | |
| 9 | K0+495.003 | 100 | 0.35 | 48.152 | 10.000 | 58.152 | 23.194 | |
| 10 | K0+563.078 | 15 | 1.6 | 22.123 | 35.000 | 53.972 | 62.173 | |
| 11 | K0+596.157 | 70 | 0.45 | 31.238 | 0.000 | 98.496 | 50.143 | |
| 12 | K0+657.099 | 70 | 0.45 | 52.204 | 13.914 | 13.914 | 5.566 | |
| 13 | K0+706.108 | 210 | 0.2 | 20.531 | 10.000 | 29.893 | 7.242 | |
| 14 | K0+737.736 | 200 | 0.2 | 25.259 | 20.000 | 42.931 | 9.580 | |
| 15 | K0+767.707 | 120 | 0.35 | 21.424 | 10.000 | 63.810 | 25.663 | |
| 17 | K0+838.616 | 25 | 1 | 23.025 | 37.450 | 60.475 | 53.716 | |
| 18 | K0+887.508 | 100 | 0.35 | 28.927 | 10.000 | 38.927 | 14.805 | |
| 19 | K0+952.366 | 70 | 0.45 | 21.783 | 10.000 | 60.225 | 28.115 | |
| 20 | K0+983.475 | 90 | 0.45 | 25.477 | 10.000 | 10.000 | 2.545 | |
| 22 | K1+041.875 | 40 | 0.9 | 22.504 | 30.000 | 42.243 | 25.757 | |
| 23 | K1+100.510 | 40 | 0.9 | 28.561 | 30.000 | 54.092 | 36.960 | |
| 24 | K1+141.558 | 35 | 0.9 | 38.331 | 33.341 | 67.204 | 47.777 | |
| 25 | K1+190.473 | 50 | 0.6 | 26.531 | 33.341 | 59.872 | 28.277 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 合　计 | | | | | | 790.927 | |

| 交点 | | 平曲线 | 加宽 | 圆曲线 | 缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度 | 总加宽 | 加宽 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 号数 | 桩号 | 半径(米) | 宽度(米) | 长度(米) | (米) | 长度(米) | 总面积(平方米) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 路基超高加宽表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　第 1 页　共 10 页　　S3-14

| 桩　号 | 路　基　左　侧 | | | | | 路　基　右　侧 | | | | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | |
| K0+000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+030 | 3.300 | 2.800 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+055 | 3.300 | 2.800 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+075 | 3.050 | 2.550 | 0.050 | 1.333 | -3.000 | 3.292 | 2.792 | 0.292 | -1.333 | -3.000 | |
| K0+095 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+110 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+145 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+175 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K0+205 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K0+230 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+260 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+290 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+320 | 3.900 | 3.400 | 0.900 | -4.000 | -4.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | |
| K0+360 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | |
| K0+390 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+420 | 3.804 | 3.304 | 0.804 | -3.462 | -3.462 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.462 | -3.000 | |
| K0+450 | 4.100 | 3.600 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | |
| K0+475 | 3.746 | 3.246 | 0.746 | -2.067 | -3.000 | 3.113 | 2.613 | 0.113 | 2.067 | -3.000 | |
| K0+500 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+530 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+560 | 3.250 | 2.750 | 0.250 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+590 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+620 | 3.300 | 2.800 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |

编制：　　复核：

# 路基超高加宽表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　第 2 页　共 10 页　　S3-14

| 桩　号 | 路　基　左　侧 | | | | | 路　基　右　侧 | | | | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | |
| K0+650 | 3.300 | 2.800 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+680 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 1.002 | -3.000 | 3.225 | 2.725 | 0.225 | -1.002 | -3.000 | |
| K0+715 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.300 | 2.800 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+745 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.250 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+765 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.012 | -3.000 | 3.960 | 3.460 | 0.960 | -3.012 | -3.012 | |
| K0+785 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | 4.100 | 3.600 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | |
| K0+800 | 3.058 | 2.558 | 0.058 | 2.835 | -3.000 | 3.886 | 3.386 | 0.886 | -2.835 | -3.000 | |
| K0+820 | 3.300 | 2.800 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+850 | 3.300 | 2.800 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+870 | 3.300 | 2.800 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+890 | 3.190 | 2.690 | 0.190 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+920 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.200 | 2.700 | 0.200 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+960 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+985 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K1+010 | 3.180 | 2.680 | 0.180 | -2.327 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.327 | -3.000 | |
| K1+030 | 4.100 | 3.600 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | |
| K1+060 | 4.100 | 3.600 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | |
| K1+080 | 3.616 | 3.116 | 0.616 | -1.361 | -3.000 | 3.132 | 2.632 | 0.132 | 1.361 | -3.000 | |
| K1+120 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.300 | 2.800 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+140 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K1+170 | 3.275 | 2.775 | 0.275 | -0.930 | -3.000 | 3.096 | 2.596 | 0.096 | 0.930 | -3.000 | |
| K1+200 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | |
| K1+230 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |

编制：　　复核：

# 路基超高加宽表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　第 3 页　共 10 页　　S3-14

| 桩　号 | 路　基　左　侧 | | | | | 路　基　右　侧 | | | | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | |
| K1+260 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+285 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+315 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+345 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+375 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+405 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+425 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | 4.100 | 3.600 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | |
| K1+445 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | 4.100 | 3.600 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | |
| K1+465 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | 4.100 | 3.600 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | |
| K1+495 | 3.442 | 2.942 | 0.442 | -2.872 | -3.000 | 3.020 | 2.520 | 0.020 | 2.872 | -3.000 | |
| K1+530 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K1+560 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K1+590 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K1+620 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K1+650 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K1+680 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K1+710 | 3.049 | 2.549 | 0.049 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K1+740 | 3.300 | 2.800 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K1+755 | 3.973 | 3.473 | 0.973 | -3.681 | -3.681 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.681 | -3.000 | |
| K1+775 | 4.100 | 3.600 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | |
| K1+795 | 3.918 | 3.418 | 0.918 | -3.670 | -3.670 | 3.033 | 2.533 | 0.033 | 3.670 | -3.000 | |
| K1+825 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.200 | 2.700 | 0.200 | 2.000 | -3.000 | |
| K1+855 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.009 | 2.509 | 0.009 | 2.000 | -3.000 | |

编制：　　复核：

# 路基超高加宽表



| 桩　号 | 路　基　左　侧 | | | | | 路　基　右　侧 | | | | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | |
| K1+885 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K1+915 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 0.059 | -3.000 | 3.378 | 2.878 | 0.378 | -0.059 | -3.000 | |
| K1+945 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | 4.100 | 3.600 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | |
| K1+960 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | 4.100 | 3.600 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | |
| K1+980 | 3.302 | 2.802 | 0.302 | -1.172 | -3.000 | 3.152 | 2.652 | 0.152 | 1.172 | -3.000 | |
| K2+010 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K2+040 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K2+070 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K2+100 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K2+130 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K2+160 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.525 | -3.000 | 4.013 | 3.513 | 1.013 | -3.525 | -3.525 | |
| K2+180 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | 4.100 | 3.600 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | |
| K2+200 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | 4.100 | 3.600 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | |
| K2+230 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K2+260 | 3.200 | 2.700 | 0.200 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K2+290 | 3.270 | 2.770 | 0.270 | -2.492 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.492 | -3.000 | |
| K2+320 | 4.100 | 3.600 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | |
| K2+350 | 3.500 | 3.000 | 0.500 | -2.910 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.910 | -3.000 | |
| K2+380 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -0.401 | -3.000 | 3.208 | 2.708 | 0.208 | 0.401 | -3.000 | |
| K2+410 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.650 | 3.150 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | |
| K2+435 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.650 | 3.150 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | |
| K2+465 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K2+495 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |

编制：　　复核：

# 路基超高加宽表



| 桩　号 | 路　基　左　侧 | | | | | 路　基　右　侧 | | | | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | |
| K2+525 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K2+555 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K2+590 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K2+620 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K2+650 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K2+680 | 3.300 | 2.800 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K2+710 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K2+740 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.300 | 2.800 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+775 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K2+805 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K2+830 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -1.772 | -3.000 | 3.021 | 2.521 | 0.021 | 1.772 | -3.000 | |
| K2+840 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 1.562 | -3.000 | 3.321 | 2.821 | 0.321 | -1.562 | -3.000 | |
| K2+860 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | |
| K2+880 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 1.703 | -3.000 | 3.333 | 2.833 | 0.333 | -1.703 | -3.000 | |
| K2+900 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K2+920 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K2+940 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K2+960 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K2+980 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K3+000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K3+020 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.650 | 3.150 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | |
| K3+040 | 3.367 | 2.867 | 0.367 | -1.888 | -3.000 | 3.120 | 2.620 | 0.120 | 1.888 | -3.000 | |
| K3+060 | 3.234 | 2.734 | 0.234 | -0.596 | -3.000 | 3.144 | 2.644 | 0.144 | 0.596 | -3.000 | |

编制：　　复核：

# 路基超高加宽表



| 桩　号 | 路　基　左　侧 | | | | | 路　基　右　侧 | | | | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | |
| K3+080 | 3.006 | 2.506 | 0.006 | 1.901 | -3.000 | 3.293 | 2.793 | 0.293 | -1.901 | -3.000 | |
| K3+100 | 3.250 | 2.750 | 0.250 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K3+120 | 3.055 | 2.555 | 0.055 | -2.000 | -3.000 | 3.156 | 2.656 | 0.156 | 2.000 | -3.000 | |
| K3+140 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.134 | 2.634 | 0.134 | 2.000 | -3.000 | |
| K3+160 | 3.019 | 2.519 | 0.019 | -2.042 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.042 | -3.000 | |
| K3+180 | 3.900 | 3.400 | 0.900 | -4.000 | -4.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | |
| K3+200 | 3.900 | 3.400 | 0.900 | -4.000 | -4.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | |
| K3+220 | 3.250 | 2.750 | 0.250 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K3+240 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.623 | -3.000 | 3.949 | 3.449 | 0.949 | -3.623 | -3.623 | |
| K3+260 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -0.106 | -3.000 | 3.142 | 2.642 | 0.142 | 0.106 | -3.000 | |
| K3+280 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K3+300 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K3+320 | 3.650 | 3.150 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K3+330 | 3.650 | 3.150 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K3+370 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.650 | 3.150 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | |
| K3+400 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K3+420 | 3.090 | 2.590 | 0.090 | 1.720 | -3.000 | 3.335 | 2.835 | 0.335 | -1.720 | -3.000 | |
| K3+430 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | |
| K3+460 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | 3.900 | 3.400 | 0.900 | -4.000 | -4.000 | |
| K3+480 | 3.059 | 2.559 | 0.059 | 2.821 | -3.000 | 3.723 | 3.223 | 0.723 | -2.821 | -3.000 | |
| K3+510 | 3.300 | 2.800 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K3+530 | 3.133 | 2.633 | 0.133 | 0.776 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.250 | -0.776 | -3.000 | |
| K3+550 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | |

编制：　　复核：

# 路基超高加宽表



| 桩　号 | 路　基　左　侧 | | | | | 路　基　右　侧 | | | | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | |
| K3+570 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 1.396 | -3.000 | 3.306 | 2.806 | 0.306 | -1.396 | -3.000 | |
| K3+590 | 3.237 | 2.737 | 0.237 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K3+610 | 3.250 | 2.750 | 0.250 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K3+630 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K3+660 | 3.650 | 3.150 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K3+690 | 3.650 | 3.150 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K3+710 | 3.400 | 2.900 | 0.400 | -0.311 | -3.000 | 3.288 | 2.788 | 0.288 | 0.311 | -3.000 | |
| K3+740 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | 3.750 | 3.250 | 0.750 | -4.000 | -4.000 | |
| K3+770 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K3+800 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | |
| K3+830 | 3.650 | 3.150 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K3+860 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | |
| K3+890 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -1.151 | -3.000 | 3.076 | 2.576 | 0.076 | 1.151 | -3.000 | |
| K3+920 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K3+950 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K3+980 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K4+010 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.300 | 2.800 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | |
| K4+040 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -1.515 | -3.000 | 3.036 | 2.536 | 0.036 | 1.515 | -3.000 | |
| K4+070 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 0.255 | -3.000 | 3.203 | 2.703 | 0.203 | -0.255 | -3.000 | |
| K4+100 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | |
| K4+130 | 3.650 | 3.150 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K4+160 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -1.213 | -3.000 | 3.069 | 2.569 | 0.069 | 1.213 | -3.000 | |
| K4+190 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | |

编制：　　复核：

# 路基超高加宽表



| 桩　号 | 路　基　左　侧 | | | | | 路　基　右　侧 | | | | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | |
| K4+220 | 3.300 | 2.800 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K4+250 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K4+280 | 3.243 | 2.743 | 0.243 | -2.374 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.374 | -3.000 | |
| K4+310 | 3.650 | 3.150 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K4+320 | 3.611 | 3.111 | 0.611 | -2.696 | -3.000 | 3.018 | 2.518 | 0.018 | 2.696 | -3.000 | |
| K4+350 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.300 | 2.800 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | |
| K4+380 | 3.200 | 2.700 | 0.200 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K4+410 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K4+440 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -1.749 | -3.000 | 3.023 | 2.523 | 0.023 | 1.749 | -3.000 | |
| K4+470 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | |
| K4+500 | 3.123 | 2.623 | 0.123 | -2.189 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.189 | -3.000 | |
| K4+530 | 3.650 | 3.150 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K4+560 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | |
| K4+590 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | |
| K4+620 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.482 | -3.000 | 3.403 | 2.903 | 0.403 | -2.482 | -3.000 | |
| K4+650 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K4+690 | 3.900 | 3.400 | 0.900 | -4.000 | -4.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | |
| K4+720 | 3.531 | 3.031 | 0.531 | -1.130 | -3.000 | 3.267 | 2.767 | 0.267 | 1.130 | -3.000 | |
| K4+750 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.650 | 3.150 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | |
| K4+770 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.922 | -3.000 | 3.640 | 3.140 | 0.640 | -2.922 | -3.000 | |
| K4+788.864 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 路基超高加宽表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（支线）　　第 9 页　共 10 页　　S3-14

| 桩　号 | 路　基　左　侧 | | | | | 路　基　右　侧 | | | | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | |
| K0+000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+020 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.250 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+040 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.063 | 2.563 | 0.063 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+070 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.650 | 3.150 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | |
| K0+100 | 3.268 | 2.768 | 0.268 | 0.530 | -3.000 | 3.382 | 2.882 | 0.382 | -0.530 | -3.000 | |
| K0+130 | 3.650 | 3.150 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K0+160 | 3.650 | 3.150 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K0+190 | 3.650 | 3.150 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K0+220 | 3.650 | 3.150 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K0+250 | 3.650 | 3.150 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K0+270 | 3.022 | 2.522 | 0.022 | 3.761 | -3.000 | 4.062 | 3.562 | 1.062 | -3.761 | -3.761 | |
| K0+300 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | 4.100 | 3.600 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | |
| K0+330 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+360 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+390 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+410 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+440 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+470 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.302 | 2.802 | 0.302 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+500 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.300 | 2.800 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+530 | 3.030 | 2.530 | 0.030 | -2.055 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.055 | -3.000 | |
| K0+560 | 4.100 | 3.600 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | |
| K0+590 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+620 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |

编制：　　复核：

# 路基超高加宽表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（支线）　　第 10 页　共 10 页　　S3-14

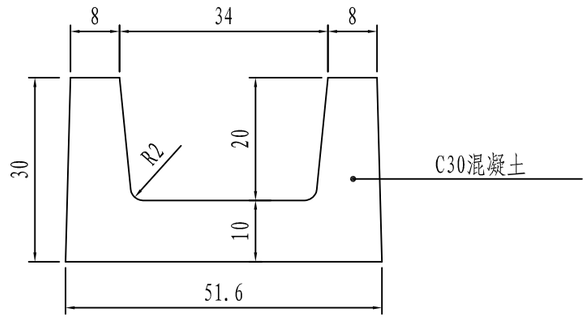
| 桩　号 | 路基左侧 | | | | | 路基右侧 | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | |
| K0+650 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+680 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+710 | 3.200 | 2.700 | 0.200 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+740 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.200 | 2.700 | 0.200 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+770 | 3.300 | 2.800 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+800 | 3.300 | 2.800 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+830 | 3.750 | 3.250 | 0.750 | -4.000 | -4.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | |
| K0+860 | 3.546 | 3.046 | 0.546 | -3.092 | -3.092 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.092 | -3.000 | |
| K0+890 | 3.300 | 2.800 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+920 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K0+950 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+980 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.350 | 2.850 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+010 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K1+040 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.807 | -3.000 | 3.625 | 3.125 | 0.625 | -2.807 | -3.000 | |
| K1+070 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K1+100 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.650 | 3.150 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | |
| K1+130 | 3.650 | 3.150 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K1+160 | 3.598 | 3.098 | 0.598 | -2.524 | -3.000 | 3.036 | 2.536 | 0.036 | 2.524 | -3.000 | |
| K1+190 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.450 | 2.950 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | |
| K1+219.933 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.000 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

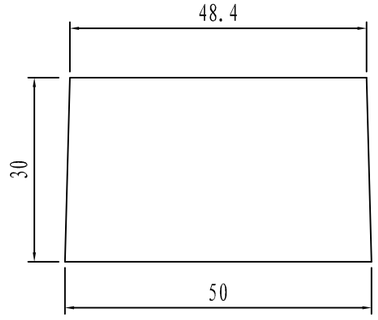
校对

图名

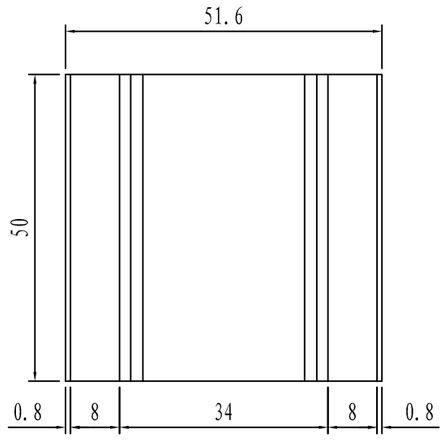
## 预制边沟主视图




## 边沟左视图




## 边沟俯视图




## 每延米工程数量表

| 项目 / 型式 | C25砼 ($m^3$) | 挖 基 ($m^3$) | 钢丝 ( m ) | 备 注 |
|---|---|---|---|---|
| 挖方边沟 | | 0.16 | | |

说明:

1、本图尺寸单位均以厘米计。

2、超高路段挖方边沟排水应作加深处理，接入横穿排水管的排水，采用C30预制边沟，采用成品采购。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 路基路面排水设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-15 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 路基排水工程数量表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程　　S3-16　　第 1 页　共 1 页

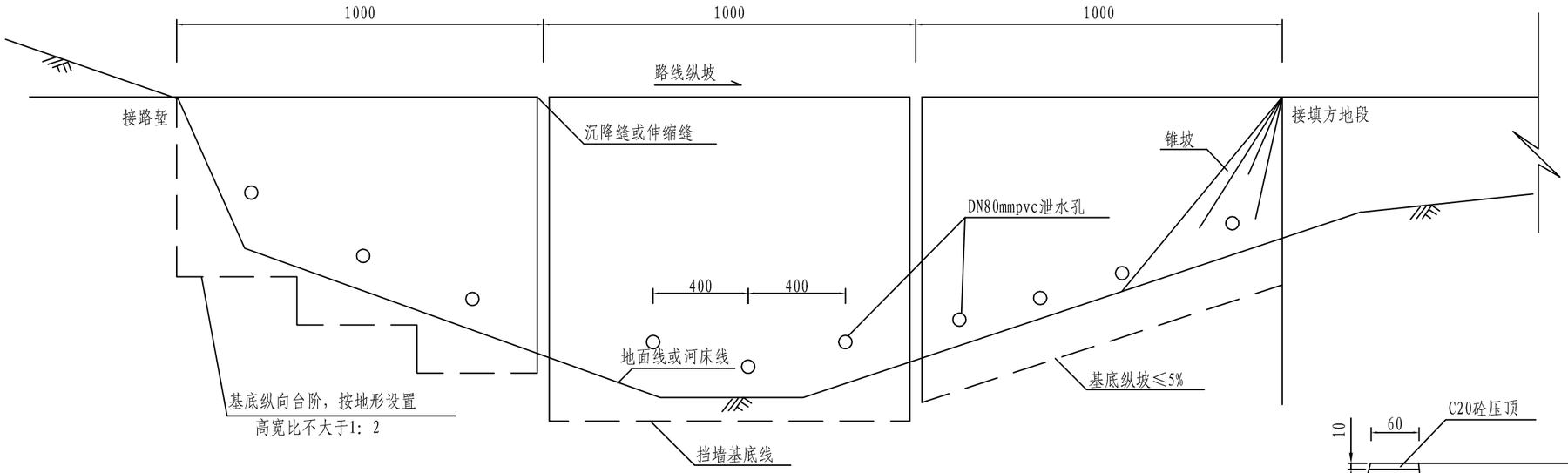
| 起 迄 桩 号 | | | 位置 | 类 型 | 长 度（m） | 工 程 数 量 | | | | | | | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | C25砼 | 挖基 | 钢丝 | 成品采购 | 防渗土工布 | 交汇井+盖板 | 急流槽 | D80圆管涵 | |
| | | | | | | ($m^3$) | ($m^3$) | (m) | （个） | （$m^2$） | （个） | (m) | (m) | |
| 主线 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+000 | ～ | K0+430 | 左侧 | 预制边沟 | 430 | | 68.80 | | 860 | | | | | |
| K0+070 | ～ | K0+300 | 右侧 | 预制边沟 | 230 | | 36.80 | | 460 | | | | | |
| K0+460 | ～ | K0+570 | 左侧 | 预制边沟 | 110 | | 17.60 | | 220 | | | | | |
| K0+460 | ～ | K0+750 | 右侧 | 预制边沟 | 290 | | 46.40 | | 580 | | | | | |
| K0+770 | ～ | K0+830 | 右侧 | 预制边沟 | 60 | | 9.60 | | 120 | | | | | |
| K0+770 | ～ | K1+090 | 左侧 | 预制边沟 | 320 | | 51.20 | | 640 | | | | | |
| K0+980 | ～ | K1+020 | 右侧 | 预制边沟 | 40 | | 6.40 | | 80 | | | | | |
| K1+050 | ～ | K1+350 | 右侧 | 预制边沟 | 300 | | 48.00 | | 600 | | | | | |
| K1+440 | ～ | K1+470 | 右侧 | 预制边沟 | 30 | | 4.80 | | 60 | | | | | |
| K1+440 | ～ | K1+800 | 左侧 | 预制边沟 | 360 | | 57.60 | | 720 | | | | | |
| K1+790 | ～ | K2+110 | 右侧 | 预制边沟 | 320 | | 51.20 | | 640 | | | | | |
| K2+170 | ～ | K2+240 | 右侧 | 预制边沟 | 70 | | 11.20 | | 140 | | | | | |
| K2+190 | ～ | K2+840 | 右侧 | 预制边沟 | 650 | | 104.00 | | 1300 | | | | | |
| K2+970 | ～ | K3+030 | 左侧 | 预制边沟 | 60 | | 9.60 | | 120 | | | | | |
| K3+410 | ～ | K3+600 | 右侧 | 预制边沟 | 190 | | 30.40 | | 380 | | | | | |
| K3+650 | ～ | K4+080 | 左侧 | 预制边沟 | 430 | | 68.80 | | 860 | | | | | |
| K4+080 | ～ | K4+200 | 右侧 | 预制边沟 | 120 | | 19.20 | | 240 | | | | | |
| K4+300 | ～ | K4+360 | 右侧 | 预制边沟 | 60 | | 9.60 | | 120 | | | | | |
| K4+400 | ～ | K4+510 | 右侧 | 预制边沟 | 110 | | 17.60 | | 220 | | | | | |
| K4+610 | ～ | K4+700 | 右侧 | 预制边沟 | 90 | | 14.40 | | 180 | | | | | |
| K4+740 | ～ | K4+789 | 右侧 | 预制边沟 | 49 | | 7.82 | | 98 | | | | | |
| 小计 | | | | | 4318.86 | | 691.02 | | 8638 | | | | | |
| 支线 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+010 | ～ | K0+315 | 左侧 | 预制边沟 | 305 | | 48.80 | | 610 | | | | | |
| K0+315 | ～ | K1+100 | 右侧 | 预制边沟 | 785 | | 125.60 | | 1570 | | | | | |
| K1+100 | ～ | K1+175 | 右侧 | 预制边沟 | 75 | | 12.00 | | 150 | | | | | |
| 小计 | | | | | 1165.00 | | 186.40 | | 2330 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | | | | | 5483.86 | | 877.42 | | 10968 | | | | | |

边沟挖方量已计入土石方数量表中

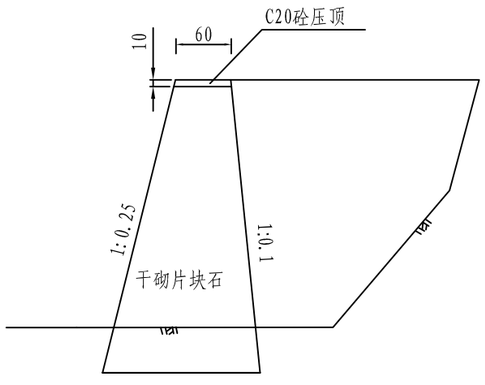
编制：　　复核：

校对

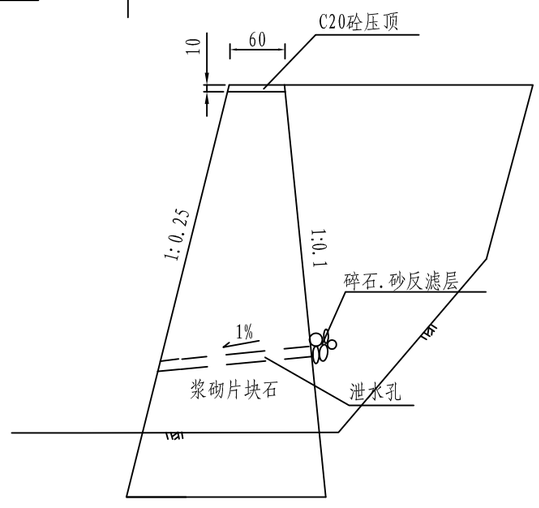
图名




挡墙正面布置




挡墙断面一




挡墙断面

每延米挡土墙对应数量表

| 高度(m) | 0.5 | 1.0 | 1.5 | 2.0 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.5 | 6.0 | 6.5 | 7.0 | 7.5 | 8.0 | 8.5 | 9.0 | 9.5 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 挡墙数量($m^3$/m) | 0.344 | 0.775 | 1.294 | 1.900 | 2.594 | 3.375 | 4.244 | 5.200 | 6.244 | 7.375 | 8.594 | 9.900 | 11.29 | 12.78 | 14.34 | 16.00 | 17.74 | 19.58 | 21.49 | 23.50 |
| 基础开挖($m^3$/m) | 0.215 | 0.25 | 0.285 | 0.32 | 0.355 | 0.39 | 0.668 | 0.72 | 1.03 | 1.1 | 1.513 | 1.6 | 2.025 | 2.13 | 2.748 | 2.87 | 3.42 | 3.56 | 4.163 | 4.32 |
| 回填土方($m^3$/m) | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.15 | 0.15 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.36 | 0.36 | 0.56 | 0.56 | 0.64 | 0.64 | 0.72 | 0.72 |

说明：

1、本图尺寸以厘米为单位。

2、挡土墙应设置在良好的地基上，地质不良地段应做基础处理，挡土墙沿墙身长度每隔10m或地质变化处设置沉降缝一道。

3、挡土墙应根据不同情况选用相应断面设置。

4、泄水孔沿墙身长度方向间隔4m设置，在泄水孔后用碎石和砂组成反滤层。

5、挡墙基底埋深不小于50cm。

6、挡地基承载力不小于150，如若不满足建议换填处理。

7、挡土墙高度大于5米时为浆砌挡土墙，高度小于等于5米时为干砌挡土墙。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 填方地段挡土墙设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-17 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 路基防护工程数量表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（主线）　　S3-18　　第 1 页　共 5 页

| 序号 | 起讫桩号 | | | 工程名称 | 主要尺寸及说明 | 长度（m） | | 工程项目数量 | | | | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 左 | 右 | 干砌片块石 ($m^3$) | M7.5浆砌片石 ($m^3$) | 干砌片石 ($m^3$) | C25砼 ($m^3$) | C20砼 ($m^3$) | 播草灌籽 ($m^2$) | 砂砾 ($m^3$) | 回填土方 ($m^3$) | 三维复合排水网 ($m^2$) | 挖基 ($m^3$) | |
| 1 | K0+450 | – | K0+470 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=7.5m | | 20 | | 287 | | | 1 | | | 11 | | 55 | |
| 2 | K0+610 | – | K0+630 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=4.0m | 20 | | 104 | | | | 1 | | | 3 | | 14 | |
| 3 | K0+710 | – | K0+730 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.5m | 20 | | 85 | | | | 1 | | | 3 | | 13 | |
| 4 | K0+730 | – | K0+750 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=5.0m | 20 | | 146 | | | | 1 | | | 4 | | 22 | |
| 5 | K0+750 | – | K0+770 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=8.0m | 20 | | | 320 | | | 1 | | | 11 | | 57 | |
| 6 | K0+840 | – | K0+880 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.5m | | 40 | 170 | | | | 2 | | | 6 | | 27 | |
| 7 | K0+880 | – | K0+900 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | | 20 | 68 | | | | 1 | | | 2 | | 8 | |
| 8 | K0+900 | – | K0+930 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=2.5m | | 30 | 78 | | | | 2 | | | 2 | | 11 | |
| 9 | K1+130 | – | K1+150 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | 20 | | 68 | | | | 1 | | | 2 | | 8 | |
| 10 | K1+310 | – | K1+330 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | 20 | | 68 | | | | 1 | | | 2 | | 8 | |
| 11 | K1+390 | – | K1+410 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=5.0m | 20 | | 146 | | | | 1 | | | 4 | | 22 | |
| 12 | K1+410 | – | K1+430 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=4.5m | 20 | | 125 | | | | 1 | | | 4 | | 21 | |
| 13 | K1+530 | – | K1+550 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=4.0m | | 20 | 104 | | | | 1 | | | 3 | | 14 | |
| 14 | K1+550 | – | K1+570 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=5.0m | | 20 | 146 | | | | 1 | | | 4 | | 22 | |
| 15 | K1+670 | – | K1+690 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=2.5m | | 20 | 52 | | | | 1 | | | 2 | | 7 | |
| 16 | K1+690 | – | K1+730 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=2.0m | | 40 | 76 | | | | 2 | | | 3 | | 13 | |
| 17 | K1+730 | – | K1+790 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=5.0m | | 60 | 437 | | | | 4 | | | 12 | | 66 | |
| 18 | K1+850 | – | K1+870 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=2.5m | 20 | | 52 | | | | 1 | | | 2 | | 7 | |
| 19 | K1+970 | – | K1+990 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=5.0m | 20 | | 146 | | | | 1 | | | 4 | | 22 | |
| 20 | K1+990 | – | K2+050 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.5m | 60 | | 255 | | | | 4 | | | 9 | | 40 | |
| 21 | K2+090 | – | K2+110 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | 20 | | 68 | | | | 1 | | | 2 | | 8 | |
| 22 | K2+110 | – | K2+150 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=4.5m | 40 | | 250 | | | | 2 | | | 8 | | 41 | |
| 23 | K2+150 | – | K2+170 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=8.0m | 20 | | | 320 | | | 1 | | | 11 | | 57 | |
| 24 | K2+170 | – | K2+190 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | 20 | | 68 | | | | 1 | | | 2 | | 8 | |
| | 合　计 | | | | | 360 | 270 | 2706 | 927 | | | 38 | | | 114 | | 571 | |

注：1、“主要尺寸及说明”栏高度为平均高度。　　编制：　　复核：

# 路基防护工程数量表



| 序号 | 起讫桩号 | | | 工程名称 | 主要尺寸及说明 | 长度（m） | | 工程项目数量 | | | | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 左 | 右 | 干砌片块石 ($m^3$) | M7.5浆砌片石 ($m^3$) | 干砌片石 ($m^3$) | C25砼 ($m^3$) | C20砼 ($m^3$) | 播草灌籽 ($m^2$) | 砂砾 ($m^3$) | 回填土方 ($m^3$) | 三维复合排水网 ($m^2$) | 挖基 ($m^3$) | |
| 1 | K2+410 | – | K2+530 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=2.5m | | 120 | 311 | | | | 7 | | | 10 | | 43 | |
| 2 | K2+590 | – | K2+610 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.5m | | 20 | 85 | | | | 1 | | | 3 | | 13 | |
| 3 | K2+610 | – | K2+630 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=4.0m | | 20 | 104 | | | | 1 | | | 3 | | 14 | |
| 4 | K2+630 | – | K2+700 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=2.5m | | 70 | 182 | | | | 4 | | | 6 | | 25 | |
| 5 | K2+700 | – | K2+720 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=4.0m | | 20 | 104 | | | | 1 | | | 3 | | 14 | |
| 6 | K2+690 | – | K2+710 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | | 20 | 68 | | | | 1 | | | 2 | | 8 | |
| 7 | K2+770 | – | K2+790 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=2.0m | | 20 | 38 | | | | 1 | | | 2 | | 6 | |
| 8 | K2+850 | – | K2+870 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | | 20 | 68 | | | | 1 | | | 2 | | 8 | |
| 9 | K2+870 | – | K2+890 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=4.0m | | 20 | 104 | | | | 1 | | | 3 | | 14 | |
| 10 | K2+890 | – | K2+910 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | | 20 | 68 | | | | 1 | | | 2 | | 8 | |
| 11 | K2+910 | – | K2+930 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.5m | | 20 | 85 | | | | 1 | | | 3 | | 13 | |
| 12 | K2+930 | – | K2+950 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=4.0m | | 20 | 104 | | | | 1 | | | 3 | | 14 | |
| 13 | K2+950 | – | K2+970 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=4.5m | | 20 | 125 | | | | 1 | | | 4 | | 21 | |
| 14 | K3+390 | – | K3+410 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=6.5m | 20 | | | 226 | | | 1 | | | 7 | | 41 | |
| 15 | K3+410 | – | K3+425 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=4.0m | 15 | | 78 | | | | 1 | | | 2 | | 11 | |
| 16 | K3+450 | – | K3+490 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=2.0m | 40 | | 76 | | | | 2 | | | 3 | | 13 | |
| 17 | K3+520 | – | K3+540 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=2.5m | 20 | | 52 | | | | 1 | | | 2 | | 7 | |
| 18 | K3+540 | – | K3+560 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | 20 | | 68 | | | | 1 | | | 2 | | 8 | |
| 19 | K3+680 | – | K3+700 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | | 20 | | | | | 1 | | | | | | |
| 20 | K3+730 | – | K3+760 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=2.5m | | 30 | | | | | 2 | | | | | | |
| 21 | K3+760 | – | K3+810 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | | 50 | | | | | 3 | | | | | | |
| 22 | K3+850 | – | K3+870 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | | 20 | | | | | 1 | | | | | | |
| 23 | K3+970 | – | K3+990 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | | 20 | | | | | 1 | | | | | | |
| 24 | 小计 | | | | | 115 | 550 | 1717 | 226 | | | 40 | | | 59 | | 281 | |
| | 合　计 | | | | | 475 | 820 | 4423 | 1153 | | | 78 | | | 174 | | 852 | |

注：1、“主要尺寸及说明”栏高度为平均高度。　　编制：　　复核：

# 路基防护工程数量表



| 序号 | 起讫桩号 | | | 工程名称 | 主要尺寸及说明 | 长度（m） | | 工程项目数量 | | | | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 左 | 右 | 干砌片块石 ($m^3$) | M7.5浆砌片石 ($m^3$) | 干砌片石 ($m^3$) | C25砼 ($m^3$) | C20砼 ($m^3$) | 播草灌籽 ($m^2$) | 砂砾 ($m^3$) | 回填土方 ($m^3$) | 三维复合排水网 ($m^2$) | 挖基 ($m^3$) | |
| 1 | K3+990 | – | K4+030 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=2.5m | | 40 | 104 | | | | 2 | | | 3 | | 14 | |
| 2 | K4+030 | | K4+050 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | | 20 | 68 | | | | 1 | | | 2 | | 8 | |
| 3 | K4+090 | | K4+120 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | 30 | | 101 | | | | 2 | | | 2 | | 12 | |
| 4 | K4+120 | | K4+140 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=4.5m | 20 | | 125 | | | | 1 | | | 4 | | 21 | |
| 5 | K4+140 | | K4+170 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.5m | 30 | | 127 | | | | 2 | | | 5 | | 20 | |
| 6 | K4+170 | | K4+210 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=2.0m | 40 | | 76 | | | | 2 | | | 3 | | 13 | |
| 7 | K4+210 | | K4+230 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=2.5m | 20 | | 52 | | | | 1 | | | 2 | | 7 | |
| 8 | K4+300 | | K4+320 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=5.5m | 20 | | | 172 | | | 1 | | | 6 | | 30 | |
| 9 | K4+370 | | K4+390 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=2.5m | 20 | | 52 | | | | 1 | | | 2 | | 7 | |
| 10 | K4+430 | | K4+450 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=4.0m | 20 | | 104 | | | | 1 | | | 3 | | 14 | |
| 11 | K4+450 | | K4+480 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=2.5m | 30 | | 78 | | | | 2 | | | 2 | | 11 | |
| 12 | K4+520 | | K4+540 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=1.5m | 20 | | 26 | | | | 1 | | | 2 | | 6 | |
| 13 | K4+580 | | K4+610 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=2.0m | 30 | | 57 | | | | 2 | | | 2 | | 10 | |
| 14 | K4+610 | | K4+630 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | 20 | | 68 | | | | 1 | | | 2 | | 8 | |
| 15 | K4+710 | | K4+730 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | 20 | | 68 | | | | 1 | | | 2 | | 8 | |
| 16 | K4+730 | | K4+760 | 路堤挡墙 | 挡墙平均高度H=2.0m | 30 | | 57 | | | | 2 | | | 2 | | 10 | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 小计 | | | | | 350 | 60 | 1161 | 172 | | | 25 | | | 43 | | 197 | |
| | 合　计 | | | | | 825 | 880 | 5584 | 1324 | | | 102 | | | 217 | | 1049 | |

注：1、“主要尺寸及说明”栏高度为平均高度。　　编制：　　复核：

# 路基防护工程数量表



| 序号 | 起讫桩号 | | | 工程名称 | 主要尺寸及说明 | 长度（m） | | 工程项目数量 | | | | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 左 | 右 | 干砌片块石 ($m^3$) | M7.5浆砌片石 ($m^3$) | 干砌片石 ($m^3$) | C25砼 ($m^3$) | C20砼 ($m^3$) | 播草灌籽 ($m^2$) | 砂砾 ($m^3$) | 回填土方 ($m^3$) | 三维复合排水网 ($m^2$) | 挖基 ($m^3$) | |
| 1 | K0+060 | – | K0+090 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=4.5m | | 30 | 187 | | | | 2 | | | 6 | | 31 | |
| 2 | K0+090 | – | K0+120 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=2.0m | | 30 | 57 | | | | 2 | | | 2 | | 10 | |
| 3 | K0+120 | – | K0+140 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=2.5m | | 20 | 52 | | | | 1 | | | 2 | | 7 | |
| 4 | K0+140 | – | K0+180 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=2.0m | | 40 | 76 | | | | 2 | | | 3 | | 13 | |
| 5 | K0+180 | – | K0+210 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=3.5m | | 30 | 127 | | | | 2 | | | 5 | | 20 | |
| 6 | K0+210 | – | K0+230 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=1.5m | | 20 | 26 | | | | 1 | | | 2 | | 6 | |
| 7 | K0+290 | | K0+310 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=5.5m | | 20 | 172 | 172 | | | 1 | | | 6 | | 30 | |
| 8 | K0+320 | | K0+350 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=2.5m | 30 | | 78 | | | | 2 | | | 2 | | 11 | |
| 9 | K0+350 | | K0+370 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | 20 | | 68 | | | | 1 | | | 2 | | 8 | |
| 10 | K0+370 | | K0+400 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=2.0m | 30 | | 57 | | | | 2 | | | 2 | | 10 | |
| 11 | K0+400 | | K0+420 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=4.0m | 20 | | 104 | | | | 1 | | | 3 | | 14 | |
| 12 | K0+420 | | K0+460 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=3.5m | 40 | | 170 | | | | 2 | | | 6 | | 27 | |
| 13 | K0+460 | | K0+480 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=4.0m | 20 | | 104 | | | | 1 | | | 3 | | 14 | |
| 14 | K0+480 | | K0+510 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | 30 | | 101 | | | | 2 | | | 2 | | 12 | |
| 15 | K0+550 | | K0+570 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=4.0m | 20 | | 104 | | | | 1 | | | 3 | | 14 | |
| 16 | K0+640 | – | K0+660 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=2.5m | 20 | | 52 | | | | 1 | | | 2 | | 7 | |
| 17 | K0+700 | – | K0+730 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | 30 | | 101 | | | | 2 | | | 2 | | 12 | |
| 18 | K0+730 | – | K0+790 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=3.5m | 60 | | 255 | | | | 4 | | | 9 | | 40 | |
| 19 | K0+790 | – | K0+820 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=4.0m | 30 | | 156 | | | | 2 | | | 5 | | 22 | |
| 20 | K0+820 | – | K0+840 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=4.5m | 20 | | 125 | | | | 1 | | | 4 | | 21 | |
| 21 | K0+840 | – | K0+870 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=3.5m | 30 | | 127 | | | | 2 | | | 5 | | 20 | |
| 22 | K0+870 | – | K0+900 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | 30 | | 101 | | | | 2 | | | 2 | | 12 | |
| 23 | K0+900 | – | K0+940 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=2.0m | 40 | | 76 | | | | 2 | | | 3 | | 13 | |
| 24 | K0+940 | – | K0+970 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | 30 | | 101 | | | | 2 | | | 2 | | 12 | |
| | 合　计 | | | | | 500 | 190 | 2577 | 172 | | | 41 | | | 83 | | 383 | |

注：1、“主要尺寸及说明”栏高度为平均高度。　　编制:　　复核:

# 路基防护工程数量表

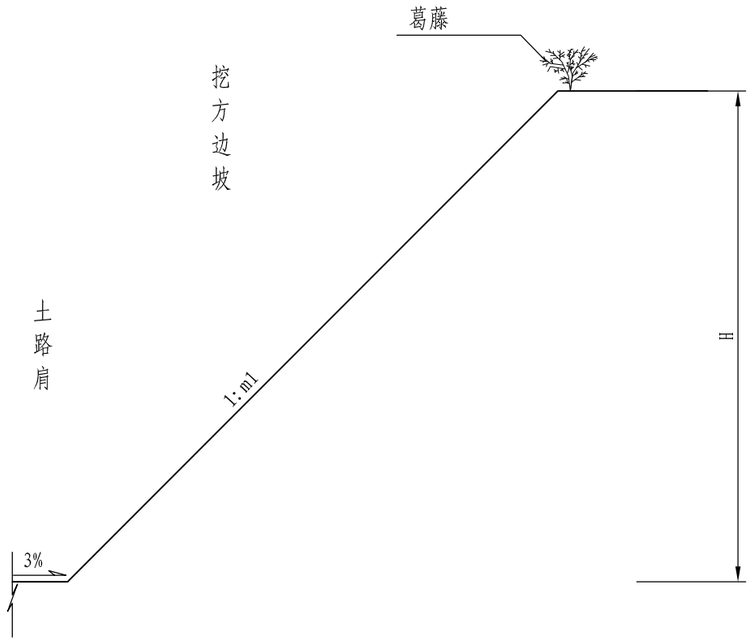
鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程（支线）　　S3-18　　第 5 页　　共 5 页

| 序号 | 起讫桩号 | | | 工程名称 | 主要尺寸及说明 | 长度（m） | | 工程项目数量 | | | | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 左 | 右 | 干砌片块石 ($m^3$) | M7.5浆砌片石 ($m^3$) | 干砌片石 ($m^3$) | C25砼 ($m^3$) | C20砼 ($m^3$) | 播草灌籽 ($m^2$) | 砂砾 ($m^3$) | 回填土方 ($m^3$) | 三维复合排水网 ($m^2$) | 挖基 ($m^3$) | |
| 1 | K0+970 | – | K0+990 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=4.0m | 20 | | 104 | | | | 1 | | | 3 | | 14 | |
| 2 | K0+990 | – | K1+020 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=3.5m | 30 | | 127 | | | | 2 | | | 5 | | 20 | |
| 3 | K1+020 | – | K1+060 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | 40 | | 135 | | | | 2 | | | 3 | | 16 | |
| 4 | K1+060 | – | K1+110 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=3.5m | 50 | | 212 | | | | 3 | | | 8 | | 33 | |
| 5 | K1+110 | – | K1+150 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=2.5m | 40 | | 104 | | | | 2 | | | 3 | | 14 | |
| 6 | K1+150 | – | K1+180 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=3.0m | 30 | | 101 | | | | 2 | | | 2 | | 12 | |
| 7 | K1+180 | – | K1+200 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=3.5m | 20 | | 85 | | | | 1 | | | 3 | | 13 | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 小计 | | | | | 230 | 0 | 868 | 0 | | | 14 | | | 27 | | 123 | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合　计 | | | | | 730 | 190 | 3445 | 172 | | | 55 | | | 110 | | 506 | |

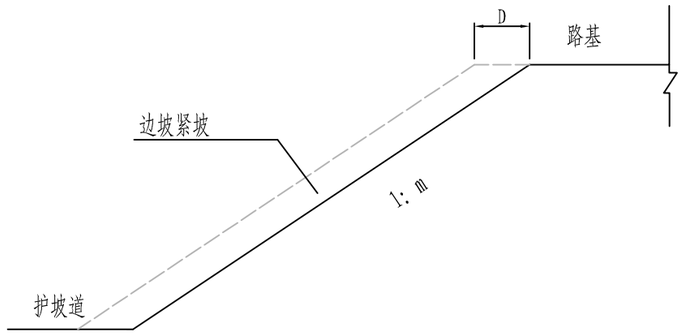
注：1、“主要尺寸及说明”栏高度为平均高度。　　编制:　　复核:

校对

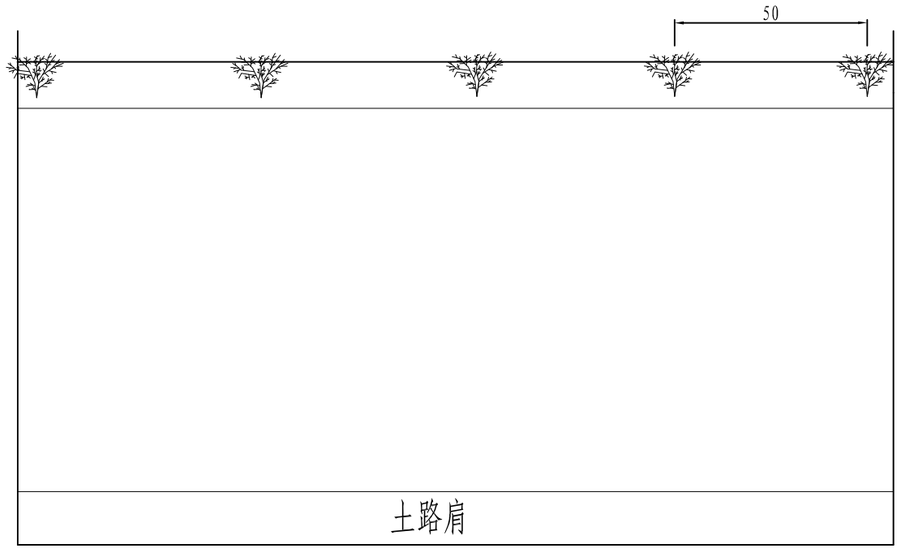
图名




挖方边坡剖面图 1:50




挖方边坡剖面图 1:50




挖方边坡平面图 1:50

注:

1. 本图比例为1: 50，尺寸以厘米为单位。
2. D、H根据现场实际情况确定。
3. 设计土质边坡采用1:0.5-1:1.0坡率，石质边坡采用1:0.1-1:0.33的坡率，现场特殊挖方路段，经现场确认须进行专项设计。
4. 养护管理: 分前后期养护，前期养护60天左右，以喷灌水为主，经常保持土壤湿润。后期靠自然雨水养护。在养护期，注意病虫害的防治。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 边坡防护工程设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-19 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 边 坡 防 护 工 程 数 量 表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程　　S3-20　第 1 页　共 1 页

| 序号 | 起讫桩号 | 长度（m） | 行车道宽度（m） | 挖方边坡 | | 填方边坡 | 土路肩 | | 备　注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 葛藤 | | 边坡紧坡 | 培土 | 植草 | |
| | | | | 规格（高度cm） | 数 量（株） | 面 积（1000$m^2$） | （$m^3$） | （$m^2$） | |
| | 主线 | | | | | | | | 其中K3+025-K3+310为已建段，不计入本次设计 |
| 1 | K0+000～K4+789 | 4789 | 5 | 80 | 9008 | 5.6 | | | |
| | 支线 | | | | | | | | |
| 1 | K0+000～K1+220 | 1220 | 5 | 80 | 2440 | 0.6 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | 合　计 | 6008.6 | | | 11447 | 6.2 | | | 工程量按实计 |

注:加宽路面数量已计入。　　编制:

# 第四篇　　桥梁涵洞

# 设计说明

## 一、设计依据

设计采用中华人民共和国行业标准JTG B01-2014《公路工程技术标准》、JTG 2111-2019《小交通量农村公路工程技术标准》、JTG D60-2015《公路桥涵设计通用规范》、JTG 3362-2018《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》、JTG 021-2005《公路圬工桥涵设计规范》、JTG 3363-2019《公路桥涵地基与基础设计规范》。

## 二、沿线桥梁涵洞分布情况

本项目全线共设置涵洞166.5m/19道（全部为新建），采用Φ0.8m、Φ1.0m、Φ1.5m管径形式。

## 三、涵洞设计说明

### 3.1 结构型式

1、采用钢筋混凝土圆管涵、盖板涵，涵洞采用暗涵形式。

2、钢筋混凝土圆管涵采用0.8m、1.0m、1.5m管径。

3、Φ0.8m、Φ1.0m、Φ1.5m圆管涵的管节长度主要有2.0m和0.5m；前者为基本管节，后者为调整管节，对于斜涵，还有端部斜管节。

### 3.2 设计要点

1、圆管涵

1）预制管节建议采用离心旋转成型的工艺，工厂集中预制或向水泥制管厂订制。

2）管基混凝土可分为两次浇筑。先筑管底以下部分，此时应注意预留管壁厚度及安放管节坐浆混凝土2～3cm，待安放管节后再筑管底以上部分，并应保证新旧混凝土的结合及管基混凝土与管壁的结合。

3）涵洞顶以上及涵身两侧在不小于两倍孔径范围内的填土须分层对称夯实，压实度要求≥96%。

4）管节采用对头拼接，管节间的缝隙用浸过沥青的麻絮填塞，外面用1：3水泥砂浆抹带，然后涂满热沥青的油毛毡圈裹两道。

5）涵洞全长范围内4～6m设置一道沉降缝，沉降缝必须贯穿整个断面；在端墙结构分段处必须设置沉降缝；土质变化及基础填挖交界处均应设沉降缝。

6）涵洞基础地基容许承载力要求详见有关设计图表。

## 四、主要材料

1、圆管涵：管节混凝土采用C30，管基混凝土采用C15；螺旋形主钢筋：采用HPB300钢筋，直径为Φ=8mm。

## 五、施工方法及注意事项

1、进出口标高（包括涵洞中路面和排水沟的标高）、位置，涵洞的斜交角度，如与实际情况不符时须根据实际情况作适当调整。

2、对于天然地基容许承载力及经碎石换填处理后的基础容许承载力，依据各涵洞设计图中说明办理。

3、涵洞与有关改沟、改渠应做好衔接。

4、各种结构暗涵，必须在涵顶填土高度≥70cm厚才能容许筑路机械通过。

5、如地质、基础开挖标高和斜交角有变化时应及时反馈。凡地质情况发生变化，地基承载力达不到设计要求时，应及时反馈以便根据实际情况进行变更设计。

6、其余未尽事宜详见各涵洞设计图纸说明。

**六、本说明未及部分应遵照本工程招标文件中的《技术规范》和交通部《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T F50-2011）的有关规定执行。**

# 涵　洞　一　览　表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程



| 序号 | 中心桩号 | 结构类型 | 交角 | 孔数及孔径 | 管底标高 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | (°) | (孔-m) | (m) | |
| | 主线 | | | | | |
| 1 | K0+300 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-0.8 | 52.470 | |
| 2 | K0+770 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-0.8 | 76.850 | |
| 3 | K0+930 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-0.8 | 88.200 | |
| 4 | K1+240 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-1.0 | 104.500 | |
| 5 | K1+750 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-0.8 | 130.700 | |
| 6 | K2+820 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-0.8 | 195.720 | |
| 7 | K3+370 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-1.0 | 180.800 | |
| 8 | K3+600 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-0.8 | 194.410 | |
| 9 | K3+640 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-0.8 | 195.500 | |
| 10 | K4+090 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-1.0 | 202.260 | |
| 11 | K4+210 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-1.0 | 196.230 | |
| 12 | K4+310 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-1.0 | 195.780 | |
| 13 | K4+500 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-1.0 | 212.080 | |
| 14 | K4+600 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-1.0 | 213.080 | |
| 15 | K4+690 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-1.0 | 221.250 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 序号 | 中心桩号 | 结构类型 | 交角 | 孔数及孔径 | 管底标高 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | (°) | (孔-m) | (m) | |
| | 支线 | | | | | |
| 1 | K0+310 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-1.5 | 175.750 | |
| 2 | K0+845 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-1.5 | 155.070 | |
| 3 | K1+130 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-1.0 | 133.880 | |
| 4 | K1+190 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-1.0 | 129.240 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

编制:

复核:

# 涵 洞 工 程 表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程　　S4-3　　第 1 页 共 1 页

| 序号 | 中心桩号 | 使用性质 | 结构类型 | 进出口型式 | | 孔数—跨径×台高 | 右偏角 | 涵顶填土高(设计线) | 理论涵长 | 管节（板块）数 | | | 实际涵长 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 路线左侧 | 路线右侧 | | | | | 2.0m正管节 | 0.5m正管节 | 斜管节 | | |
| | | | | | | (孔—m×m) | ° | m | m | 节 | 节 | 节 | m | |
| | 主线 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | K0+300 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-0.8 | 90 | 0.70 | 9.00 | 4 | 2 | | 9.54 | |
| 2 | K0+770 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-0.8 | 90 | 0.70 | 10.50 | 5 | 1 | | 11.04 | |
| 3 | K0+930 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-0.8 | 90 | 0.70 | 9.50 | 4 | 3 | | 10.04 | |
| 4 | K1+240 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-1.0 | 90 | 0.70 | 8.00 | 4 | | | 8.54 | |
| 5 | K1+750 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-0.8 | 90 | 0.70 | 9.50 | 4 | 3 | | 10.04 | |
| 6 | K2+820 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-0.8 | 90 | 0.70 | 9.00 | 4 | 2 | | 9.54 | |
| 7 | K3+370 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-1.0 | 90 | 0.70 | 11.00 | 5 | 2 | | 11.54 | |
| 8 | K3+600 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-0.8 | 90 | 0.70 | 7.50 | 3 | 3 | | 8.04 | |
| 9 | K3+640 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-0.8 | 90 | 0.70 | 8.00 | 4 | | | 8.54 | |
| 10 | K4+090 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-1.0 | 90 | 0.70 | 9.00 | 4 | 2 | | 9.54 | |
| 11 | K4+210 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-1.0 | 90 | 0.70 | 9.00 | 4 | 2 | | 9.54 | |
| 12 | K4+310 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-1.0 | 90 | 0.70 | 8.50 | 4 | 1 | | 9.04 | |
| 13 | K4+500 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-1.0 | 90 | 0.70 | 7.00 | 3 | 2 | | 7.54 | |
| 14 | K4+600 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-1.0 | 90 | 0.70 | 8.50 | 4 | 1 | | 9.04 | |
| 15 | K4+690 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-1.0 | 90 | 0.70 | 7.00 | 3 | 2 | | 7.54 | |
| | 支线 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | K0+310 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-1.5 | 90 | 0.70 | 8.50 | 4 | 1 | | 9.04 | |
| 2 | K0+845 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-1.5 | 90 | 0.70 | 10.00 | 5 | | | 10.54 | |
| 3 | K1+130 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-1.0 | 90 | 0.70 | 8.00 | 4 | | | 8.54 | |
| 4 | K1+190 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-1.0 | 90 | 0.70 | 9.00 | 4 | 2 | | 9.54 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注：洞口涵底标高可根据实际情况做适当调整。

编制：　　复核：

# 圆管涵工程数量表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程　　S4-4　　第 1 页 共 1 页

| 序号 | 中心桩号 | 涵长 | 管节 | | | | 管基 | | 端墙及基础 | 洞口河床铺砌及隔水带 | 锥坡 | | 竖井、小盖板 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | φ6 | φ8 | φ10 | C30砼 | C15砼 | 碎石垫层 | C20砼 | M7.5浆砌片石 | M7.5浆砌片石 | M7.5水泥砂浆勾缝 | C25砼 | φ10 | |
| | | m | kg | kg | kg | $m^3$ | $m^3$ | $m^3$ | $m^3$ | $m^3$ | $m^3$ | $m^2$ | $m^3$ | kg | |
| | 主线 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | K0+300 | 9.00 | | 321.28 | | 2.52 | 2.34 | 0.72 | | 3.30 | | | | | |
| 2 | K0+770 | 10.50 | | 369.53 | | 2.94 | 2.73 | 0.84 | | 3.30 | | | | | |
| 3 | K0+930 | 9.50 | | 342.66 | | 2.66 | 2.47 | 0.76 | | 3.30 | | | | | |
| 4 | K1+240 | 8.00 | | 253.08 | | 2.76 | 3.36 | 0.96 | | 3.30 | | | | | |
| 5 | K1+750 | 9.50 | | 342.66 | | 2.66 | 2.47 | 0.76 | | 3.30 | | | | | |
| 6 | K2+820 | 9.00 | | 321.28 | | 2.52 | 2.34 | 0.72 | | 3.30 | | | | | |
| 7 | K3+370 | 11.00 | | 350.33 | | 3.79 | 4.62 | 1.32 | | 3.30 | | | | | |
| 8 | K3+600 | 7.50 | | 273.03 | | 2.10 | 1.95 | 0.60 | | 3.30 | | | | | |
| 9 | K3+640 | 8.00 | | 278.52 | | 2.24 | 2.08 | 0.64 | | 3.30 | | | | | |
| 10 | K4+090 | 9.00 | | 287.06 | | 3.10 | 3.78 | 1.08 | | 3.30 | | | | | |
| 11 | K4+210 | 9.00 | | 287.06 | | 3.10 | 3.78 | 1.08 | | 3.30 | | | | | |
| 12 | K4+310 | 8.50 | | 270.07 | | 2.93 | 3.57 | 1.02 | | 3.30 | | | | | |
| 13 | K4+500 | 7.00 | | 223.79 | | 2.41 | 2.94 | 0.84 | | 3.30 | | | | | |
| 14 | K4+600 | 8.50 | | 270.07 | | 2.93 | 3.57 | 1.02 | | 3.30 | | | | | |
| 15 | K4+690 | 7.00 | | 223.79 | | 2.41 | 2.94 | 0.84 | | 3.30 | | | | | |
| | 支线 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | K0+310 | 8.50 | | 473.96 | | 6.63 | 6.97 | 1.62 | | 3.30 | | | | | |
| 2 | K0+845 | 10.00 | | 555.65 | | 7.80 | 8.20 | 1.90 | | 3.30 | | | | | |
| 3 | K1+130 | 8.00 | | 253.08 | | 2.76 | 3.36 | 0.96 | | 3.30 | | | | | |
| 4 | K1+190 | 9.00 | | 287.06 | | 3.10 | 3.78 | 1.08 | | 3.30 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **合计** | **166.50** | | **5983.96** | | **61.36** | **67.25** | **18.76** | | **62.70** | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

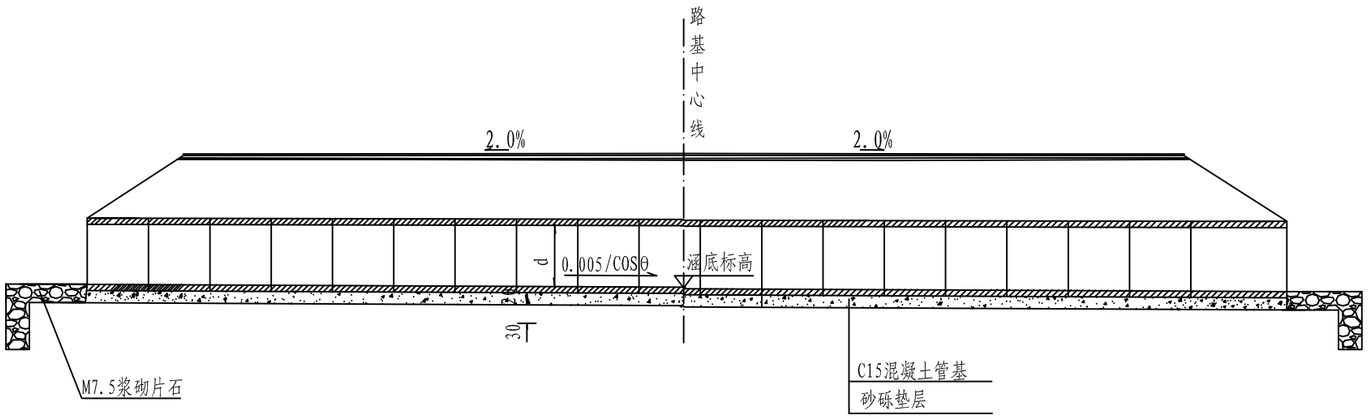
注：序号按“涵洞工程一览表”计列。

编制：　　复核：

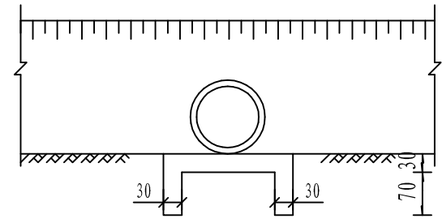
校对

图名

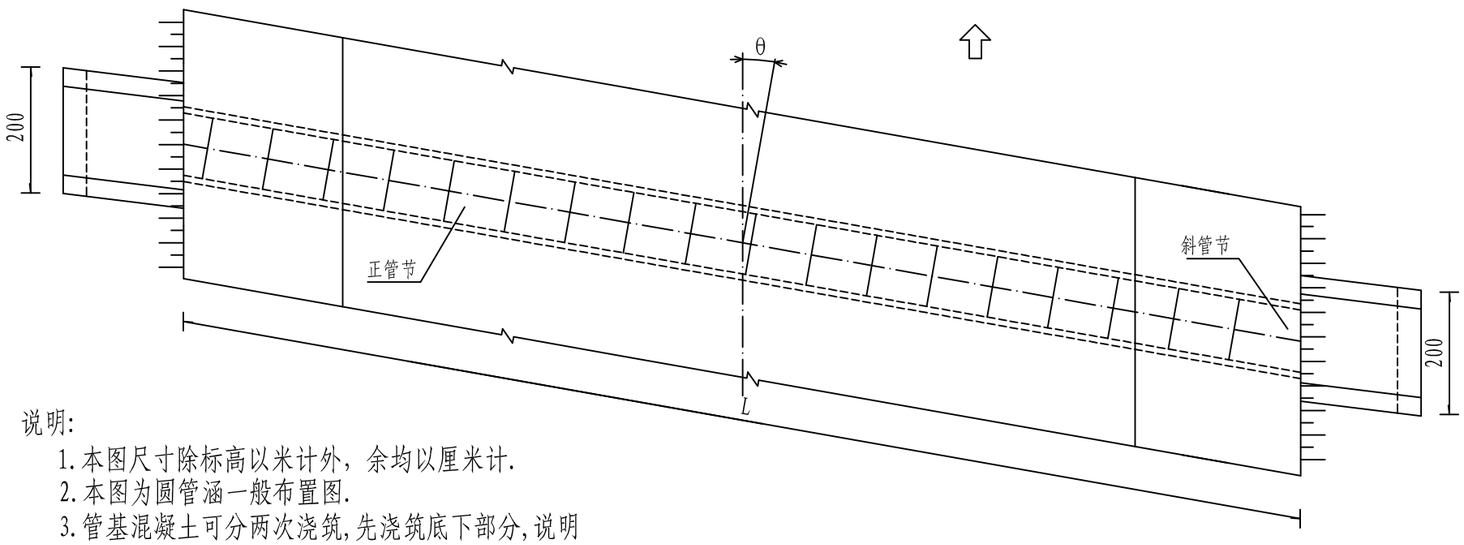
## 立 面




## 侧 面




## 平 面




说明:

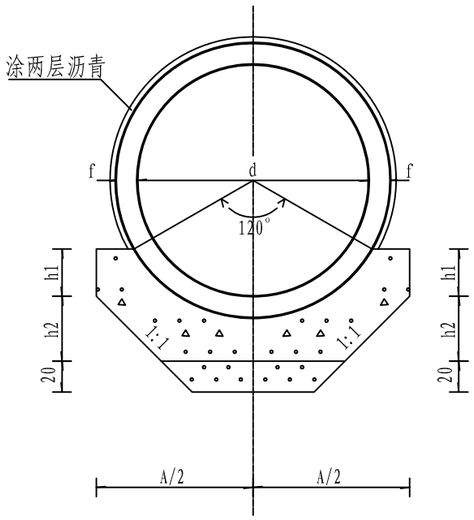
1. 本图尺寸除标高以米计外，余均以厘米计.
2. 本图为圆管涵一般布置图.
3. 管基混凝土可分两次浇筑,先浇筑底下部分,说明意预留管基厚度及安放管节座浆混凝土2～3厘米,待安放管节后再浇筑管底以上部分.
4. 沉降缝在两人行道下各设一道。
5. 圆管涵基础地基允许承载力要求不小于150Kpa。
6. 图中管节数量仅为示意，具体长度详见数量表。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 圆管涵一般构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-5 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名

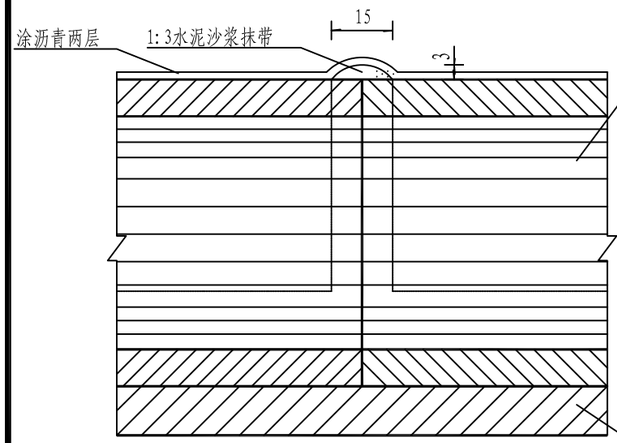
端部　　中部




## 管基尺寸表

| 孔径 d (cm) | 壁厚 f (cm) | h1 (cm) | h2 (cm) | A (cm) | C15混凝土管基 ($m^3$/m) | 砂砾垫层 ($m^3$/m) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 | 10 | 20.0 | 30.0 | 139.0 | 0.42 | 0.12 |
| 150 | 15 | 30.0 | 45.0 | 203.0 | 0.82 | 0.19 |
| 80 | 10 | 16.0 | 24.0 | 110.0 | 0.26 | 0.08 |

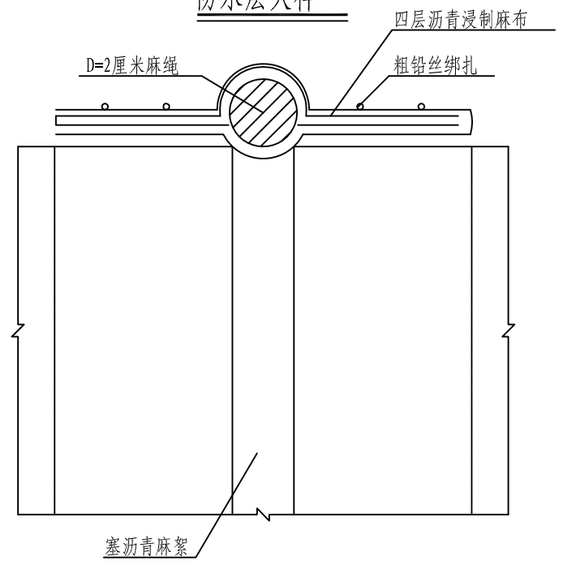
## 管节接头




## 沉降缝




## 防水层大样




注:

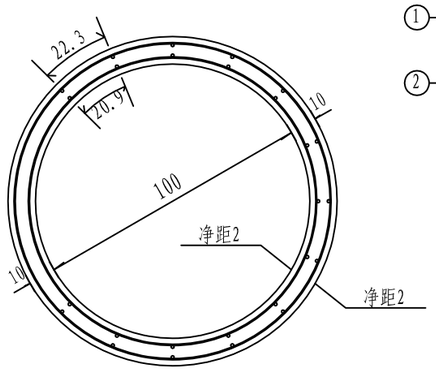
1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 端部管基系指管涵两米范围,此段基础的砂砾垫层已考虑了当地的冻结深度。
3. 圆管涵基础地基允许承载力要求不小于150Kpa。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 圆管涵涵身一般构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-6 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

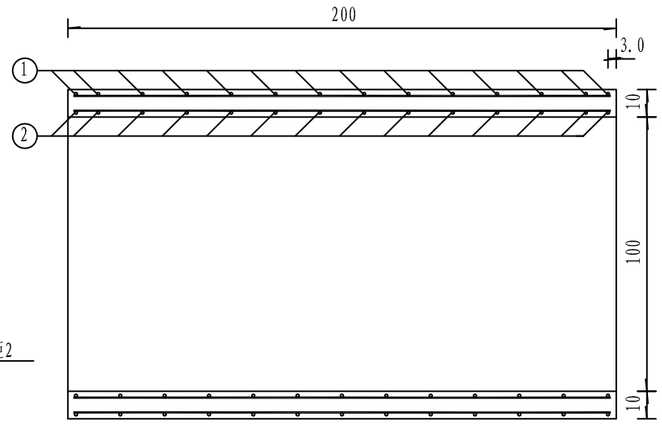
校对

图名

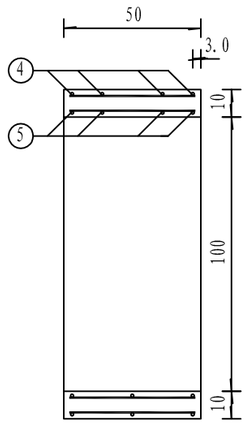
## 管节横断面图



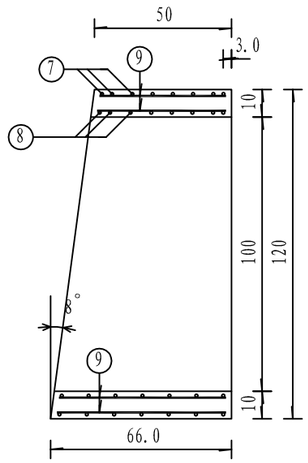

## 2米正管节纵断面




## 0.5米正管节纵断面

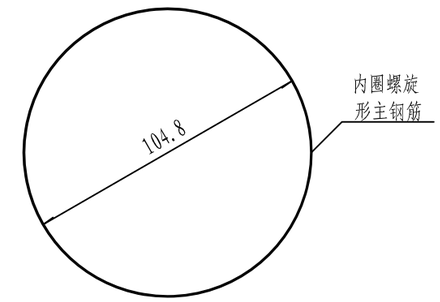


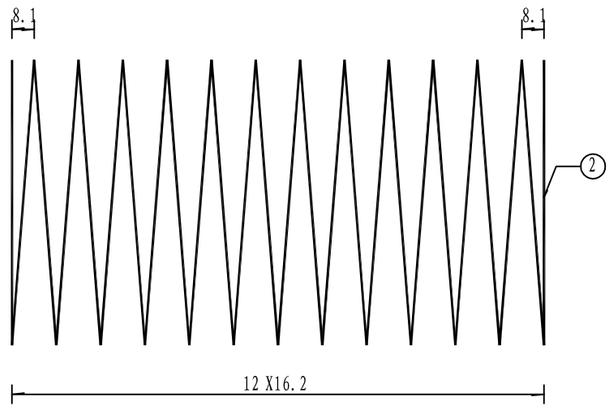

## 斜管节纵断面

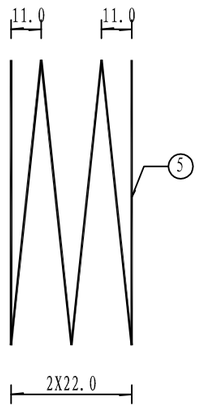


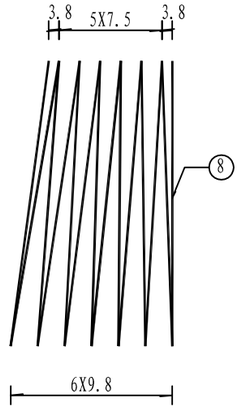

## 工程数量表

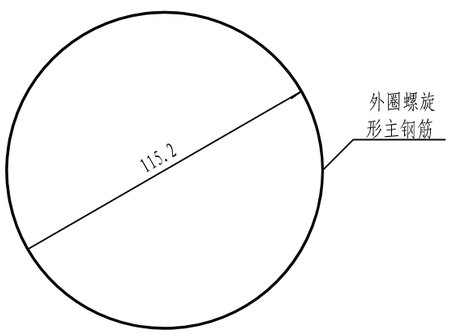
| 管节 | 节数 | 编号 | 直径(mm) | 长度(cm) | 根数 | 共重(kg) | C30混凝土(m³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2m正管节 | 1 | 1 | Φ8 | 5101.8 | 1 | 38.50 | 0.69 |
| | | 2 | | 4644.9 | 1 | | |
| | | 3 | Φ8 | 196 | 32 | 24.77 | |
| 0.5m正管节 | 1 | 4 | Φ8 | 1480.3 | 1 | 11.18 | 0.17 |
| | | 5 | | 1349.9 | 1 | | |
| | | 6 | Φ8 | 46 | 32 | 5.81 | |
| 0.5m斜管节 | 1 | 7 | Φ8 | 2939.3 | 1 | 22.18 | 0.20 |
| | | 8 | | 2676.6 | 1 | | |
| | | 9 | Φ8 | 54 | 32 | 6.83 | |

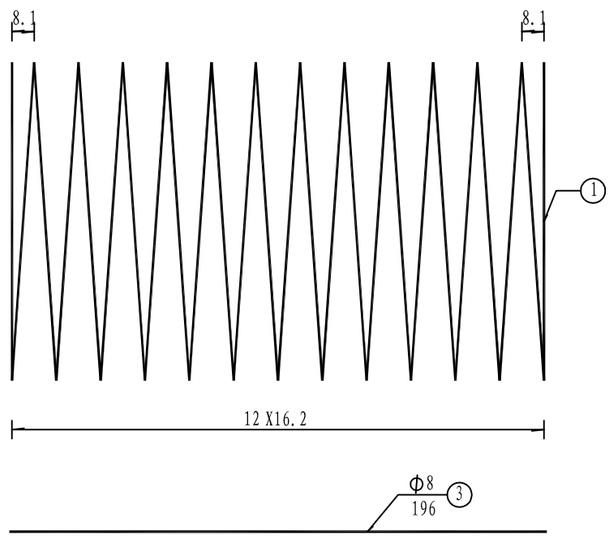


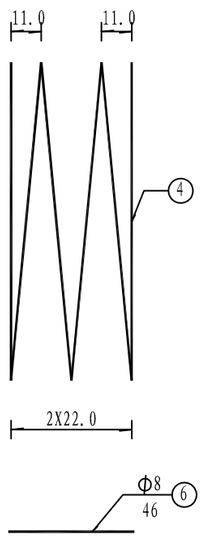



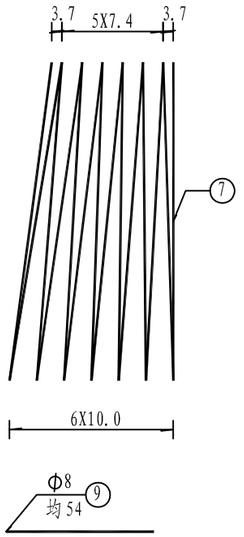




注:

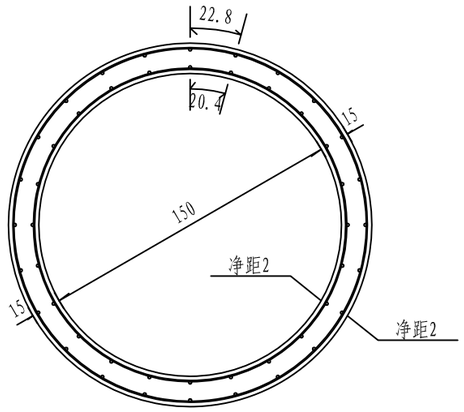
1. 本图尺寸均以厘米为单位。
2. 表中分子为一个管节体积,分母为全涵体积。
3. 管节两端最后一圈钢筋形成正圆形后,其末端搭接15厘米,并以铁丝绑扎或焊牢。
4. 圆管涵采用成品购买形式。

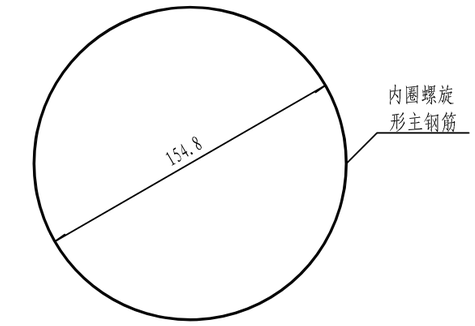
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | φ1.0圆管涵管节钢筋构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-7 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

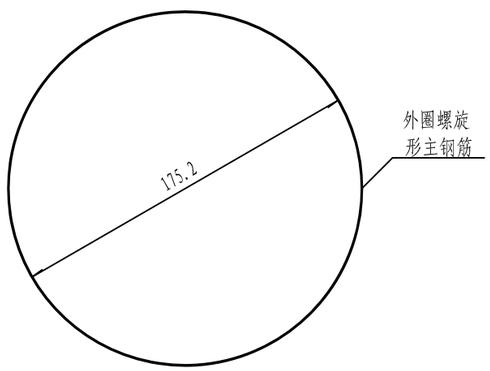
校对

图名

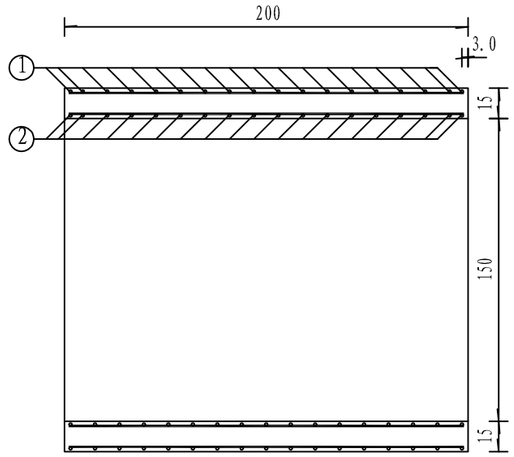
## 管节横断面图

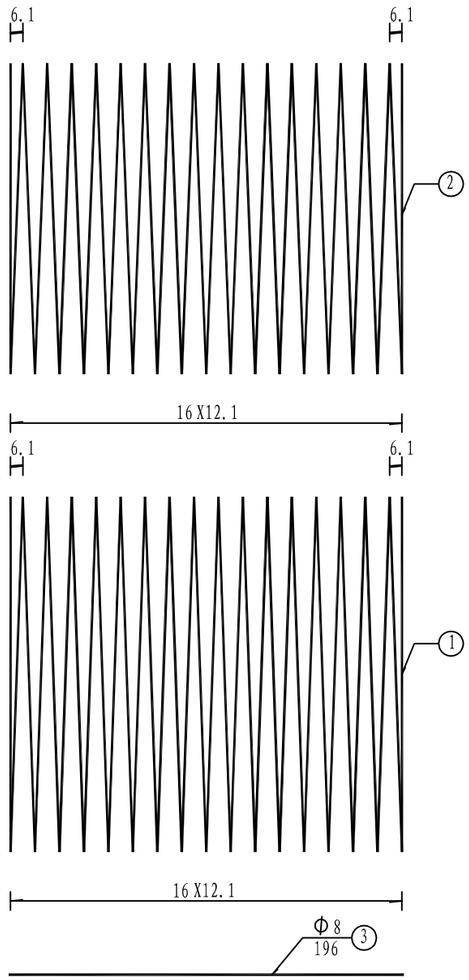


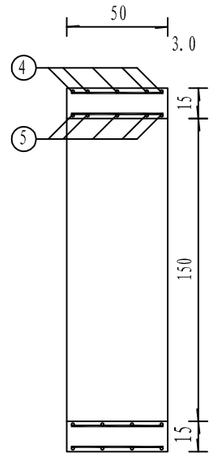



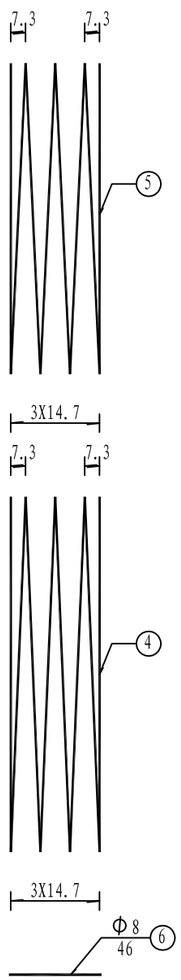

## 2米正管节纵断面



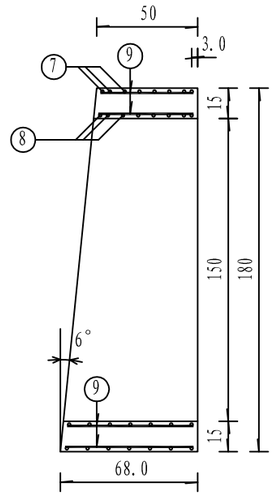



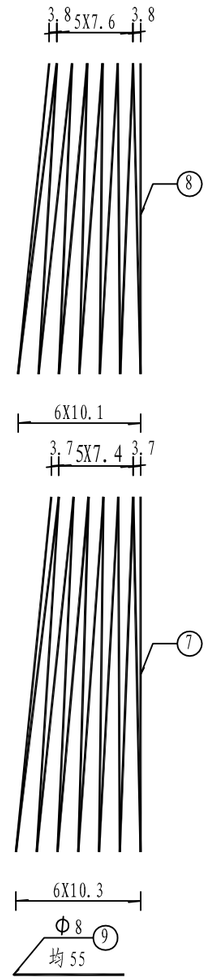

## 0.5米正管节纵断面




## 斜管节纵断面




## 工程数量表

| 管节 | 节数 | 编号 | 直径(mm) | 长度(cm) | 根数 | 共重(kg) | C30混凝土(m³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2m正管节 | 1 | 1 | Φ8 | 9939.7 | 1 | 73.97 | 1.56 |
| | | 2 | | 8786.5 | 1 | | |
| | | 3 | Φ8 | 196 | 48 | 37.16 | |
| 0.5m正管节 | 1 | 4 | Φ8 | 2783.0 | 1 | 20.72 | 0.39 |
| | | 5 | | 2462.7 | 1 | | |
| | | 6 | Φ8 | 46 | 48 | 8.72 | |
| 0.5m斜管节 | 1 | 7 | Φ8 | 4445.1 | 1 | 33.09 | 0.46 |
| | | 8 | | 3931.0 | 1 | | |
| | | 9 | Φ8 | 55 | 48 | 10.43 | |

注:

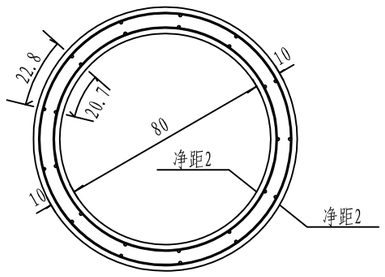
1. 本图尺寸均以厘米为单位。
2. 表中分子为一个管节体积,分母为全涵体积。
3. 管节两端最后一圈钢筋形成正圆形后,其末端搭接15厘米,并以铁丝绑扎或焊牢。
4. 圆管涵采用成品购买形式。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | φ1.5圆管涵管节钢筋构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-8 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

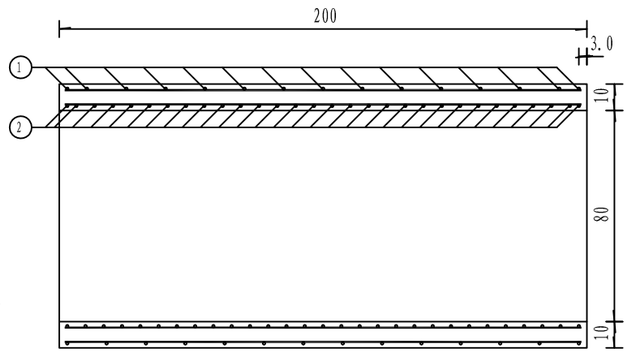
校对

图名

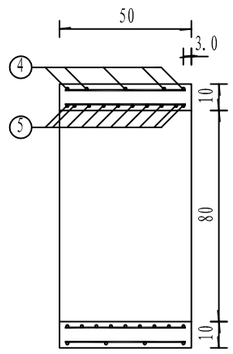
## 管节横断面图



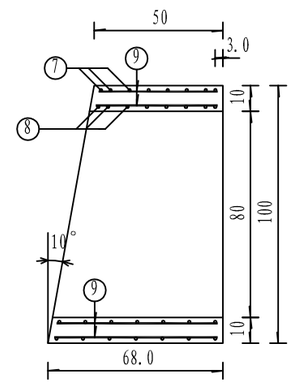

## 2米正管节纵断面

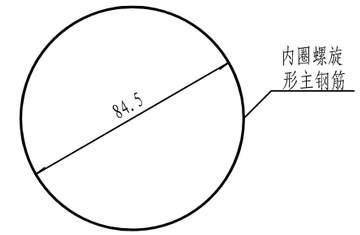


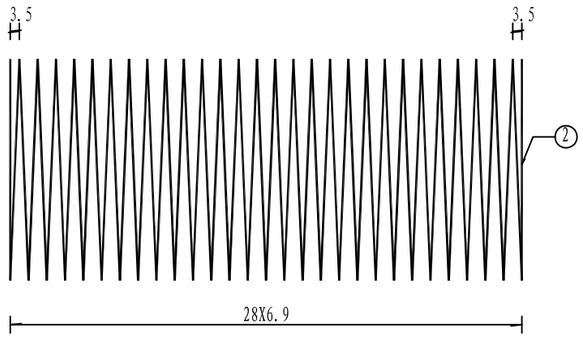

## 0.5米正管节纵断面

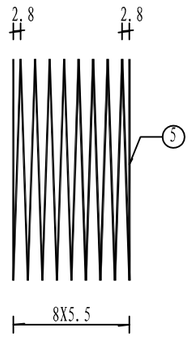


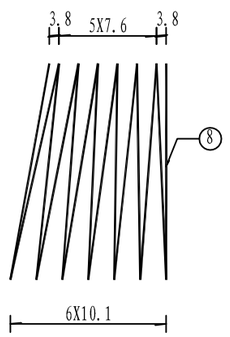

## 0.5米斜管节纵断面

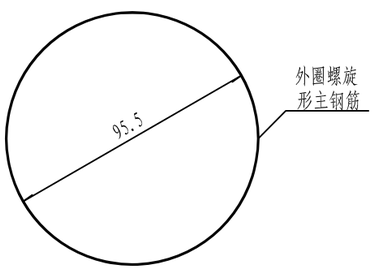


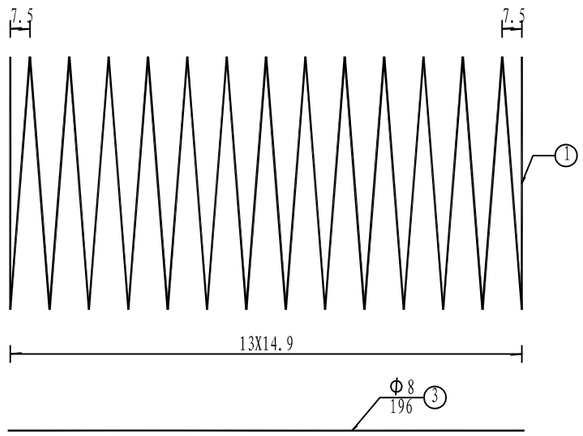



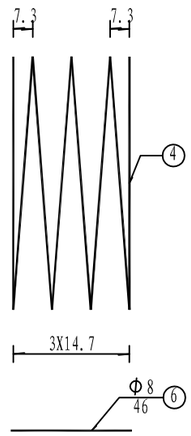



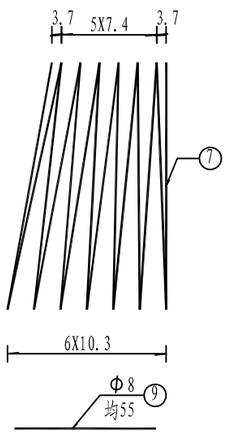




## 工程数量表

| 管节 | 节数 | 编号 | 直径(mm) | 长度(cm) | 根数 | 共重(kg) | C30混凝土($m^3$) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2m正管节 | 1 | 1 | Φ8 | 4535.9 | 1 | 49.50 | 0.56 |
| | | 2 | | 7996.6 | 1 | | |
| | | 3 | Φ8 | 196 | 26 | 20.13 | |
| 0.5m正管节 | 1 | 4 | Φ8 | 1531.9 | 1 | 16.66 | 0.14 |
| | | 5 | | 2685.2 | 1 | | |
| | | 6 | Φ8 | 46 | 26 | 4.72 | |
| 0.5m斜管节 | 1 | 7 | Φ8 | 2451.0 | 1 | 20.39 | 0.17 |
| | | 8 | | 2712.1 | 1 | | |
| | | 9 | Φ8 | 55 | 26 | 5.65 | |

注:

1. 本图尺寸均以厘米为单位。
2. 表中分子为一个管节体积,分母为全涵体积。
3. 管节两端最后一圈钢筋形成正圆形后,其末端搭接15厘米,并以铁丝绑扎或焊牢。
4. 圆管涵采用成品购买形式。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | φ0.8圆管涵管节钢筋构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-9 | 日期 | 2019.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 第五篇　筑路材料

# 筑路材料说明

## 一、沿线筑路材料质量、储量及采运条件的说明

筑路材料主要包括路基填料，路面、涵洞及其它结构物材料。路基填筑材料主要为宕渣，路面、涵洞及其它结构物材料主要有骨料（碎石、块片石）、黄砂、水泥、钢材、沥青、木材等。

本工程挖方足够满足路基填筑之用，无需另行采购。

1、骨料(碎石、块石)

全线周边有碎石料场 1 处。出产各种规格碎石，强度高，可用于水泥混凝土及桥涵构造物施工。

2、砂料

本地盛产海砂，氯离子含量高，对混凝土腐蚀性大，工程上一般禁用，本项目原则上考虑外地购运河砂。

3、水泥

本地有规模较大的水泥厂，产量大，标号全，运输近。

4、木材

沿线有部分为丘陵山区，但木材产量供不应求，本工程所用木材考虑从外地采购调入。

5、钢材

我省范围内有杭州和绍兴钢铁厂两家，全省年消费钢材缺口很大，因此钢材对于我省来说是供不应求。本项目所需钢材除部分采用进口外，其大多需从外省市采购调入，以公路运输和港口船运并举。

6、运输条件

项目所在区域综合运输网络比较多，交通方便，运输条件较好。沿线现有公路运输网络，起点附近也有水运码头，能满足长距离运输的要求，根据筑路材料类型和运量、运距一般选择公路运输方式，并结合施工方案和施工组织设计中便道布置，将各施工点与区域公路运输网连通。

# 沿线筑路材料料场表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程

S5-2　第 1 页　共 1 页

| 序号 | 料场编号 | 料场名称 | 可用材料 | 储量及开采能力 | 上路桩号 | 线外运距 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | No.1 | 临时料场 | 碎石、片、块石 | 储量丰富 | K0+000 | 10公里 | 凝灰岩 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | |

# 沿线筑路材料试验成果表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程

S5-3　　第 1 页　共 1 页

| 序号 | 料场名称 | 供应材料名称 | 料场编号 | 岩石饱水抗压强度（MPa） | 磨光值(%) | 吸水率(%) | 压碎值(%) | 粘结力 | 表观相对密度（$g/cm^3$） | 砂当量（%） | 细度模数 | 备　注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 临时料场 | 片块石、碎石 | No.1 | 124.8 | 38 | 3.11 | 17.8 | 3 | 2.621 | | | 凝灰岩 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

编制:　　复核:

# 第六篇　施工组织计划

# 施工组织计划说明

**一、施工组织、施工期限、主要工程的施工方法、工期、进度及措施**

1、施工组织、施工工期安排

本项目建设工期 6 个月。建议开工后尽快作好政策处理，落实预制场地，保证路基正常施工。

施工工期安排详见《工程概略进度图》。

2、主要工程的施工方法、工期、进度及措施

控制工期的工程主要为路基土石方。在合理安排施工计划的前提下，应尽早实现“三通一平”，确保后续工程的进度，同时应牢记以质量为本的工程建设思想，切不可因抢进度而影响了工程质量。

**路基挖方**：土质路基开挖应根据地面坡度、开挖断面、纵向长度等因素，结合土方调配，选用安全、经济的开挖方案。石方开挖应根据岩石的类别、风化程度、岩层产状、岩体断裂构造、施工环境等因素确定开挖方案。

土方开挖应自上而下进行，不得乱挖超挖，严禁掏底开挖。石方开挖严禁采用洞室爆破，近边坡部分宜采用光面爆破。

路基边坡尽量以曲线柔美、自然流畅的曲面为主，避免刀削式的单一坡。

**路基填筑**：地面横坡缓于 1：5 时可直接在天然地面上填筑路堤，地面横坡陡于 1：5 时，原地面应挖台阶，台阶宽度不小于 2m，台阶高度不小于 50cm，并挖成 4%的向内倾斜坡度。

半填半挖路段严禁直接利用爆破崩塌填筑路基，严禁从高处倒土方，必须从低处往高处，按施工要求分层碾压。

**二、主要材料供应、运输方案及临时工程的安排**

1、主要材料供应、运输方案

本项目路基填料采用路基挖方，运距在 10km 以内。

碎石、片块石：路堑弃方可以考虑就地利用。

黄砂：本地盛产海砂，氯离子含量高，对混凝土腐蚀大，工程上一般被禁用，本项目原则上考虑外地购运河砂。

水泥、钢材、沥青、木材：需外购。

2、临时工程的安排

为了减小对环境的影响，减小占用土地，预制场、拌和场尽可能利用本工程施工中初步成形的路基，无条件时可租用临时场地用作预制场、拌和场。

路线附近均有电力高压线通过，施工用电需在施工准备期间与电力部门协商就近接线安装。

**三、施工准备工作的意见**

开工前，各施工单位应在业主的大力支持和协调下尽早办理占用土地等手续，尽早实现“三通一平”，对有施工困难或对设计图纸有疑问的可与业主、设计及时沟通解决。

1、施工前应熟悉图纸，正确理解设计意图，并恢复中线，认真复测沿线所设水准点高程，详细调查、统计、核实征迁种类及数量。

2、路基填筑前应清理表面草皮、农作物及腐质土，并进行填前碾压。

3、各项试验工作宜尽早安排，以便总结经验，完善工艺，积累教训，指导大规模施工，确保工程质量。

4、沿线所设排水、防护、桥涵等构造物，挖基后应先测试该处路基承载力，满足设计要求后方可施工。

5、所有工程均应按照有关施工技术规范和操作规程进行。

# 其它临时工程数量表

鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程



| 序号 | 位置地点或桩号 | 工程名称 | 工程说明 | 工程项目及数量 | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 独立便桥 (m/座) | 拌和站 $m^2$ | 预制场 $m^2$ | 项目经理部及工区 $m^2$ | 电力线路 m | 电讯线 m | |
| 1 | 观山 | | | | 605 | 280 | 460 | 1000 | 400 | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | 合　　计： | | | | 605 | 280 | 460 | 1000 | 400 | |

编制：　　复核：

# 道路临时用地表

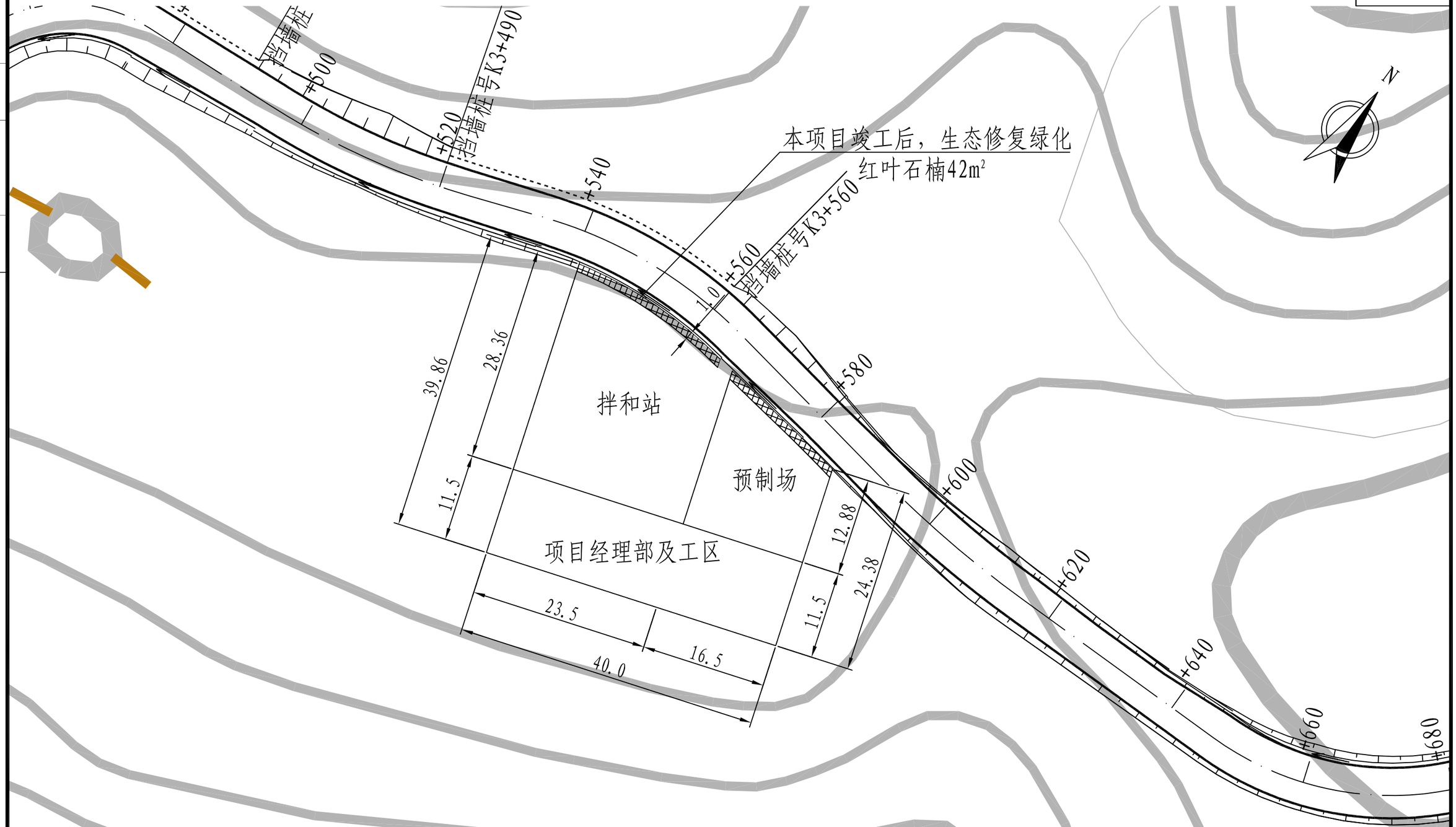
鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程　　S6-3　第 1 页　共 1 页

| 序号 | 工程名称 | 位置或桩号 | 所属县、镇、村或个人 | 平均用地长度（m） | 平均用地宽度（m） | 土地类别及数量（亩） | | | | | | | | 填挖方 | | 生态修复 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 水田 | 旱地 | 荒地 | 果园 | 山地 | 林地 | 经济作物 | 水面 | 填方（㎥） | 挖方（㎥） | 红叶石楠（㎡） | 种植土回填（㎥） | |
| 1 | 项目经理部及工区 | K3+520 | 塘古外 | 40 | 11.5 | | 0.69 | | | | | | | 184 | 690 | 42 | 672.5 | 红叶石楠规格：25株/㎡；种植土可利用道路多余土方 |
| 2 | 拌和站 | K3+520 | 塘古外 | 23.5 | 28.36 | | 0.91 | | | | | | | 242 | 907.5 | | | |
| 3 | 预制场 | K3+520 | 塘古外 | 16.5 | 12.88 | | 0.42 | | | | | | | 112 | 420 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合　计 | | | | | | | 2.0 | | | | | | | 538.0 | 2017.5 | 42.0 | 672.5 | |

编制：　　复核:

校对

图名




说明:

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计。

2、本项目竣工后，临时用地生态修复绿化方案:在道路边种植宽度1m红叶石楠绿化带，其余区域回填厚0.5m种植土，由沿线居民自行播种。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 道路临时用地设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S6-4 | 日期 | 2019.08 |

校对

图名

# 施工进度安排

| 项目 \ 月序 | 主要工作内容 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 三通一平，施工队伍、材料及设备进场等临建设施，完成准备工作。 | | | | | | | |
| 路基工程 | | | | | | | |
| 桥梁、涵洞工程 | | | | | | | |
| 路面工程 | | | | | | | |
| 其它 | | | | | | | |

注：本图为工程的概略进度及施工安排，施工单位应在施工准备期间根据实际情况编制详尽施工组织计划。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程 | 工程概略进度图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S6-5 | 日期 | 2019.08 |

# 第七篇　预算

# 施工图设计预算

## 一、 编制依据

⑴交通运输部 2018 年 12 月 17 日第 86 号《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）（以下简称“编制办法”），及《公路工程概算定额》(JTG/T 3831-2018)、《公路工程预算定额》(JTG/T 3832-2018)、《公路工程机械台班费用定额》(JTG/T 3833-2018)；

⑵交通运输部 2019 年 4 月 26 日第 26 号《公路工程建设项目投资估算编制办法》（JTG 3820-2018）和《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）中的“税金=（直接费+设备购置费+措施费+企业管理费+规费+利润）×建筑业增值税税率。”

⑶国家计委、建设部计价格［2002］10 号《国家计委、建设部关于发布<工程勘察设计收费管理规定>的通知》；

⑷预算采用珠海同望科技有限公司推出的 WECOST（Ver9.7.2）公路工程造价软件编制。

⑸施工图设计图纸及提供的工程量。

## 二、 人工费

按浙江省交通运输厅 2019 年 6 月 17 日颁布的浙交[2019]116 号文件补充规定，人工工资取定为 127.66 元/工日。

## 三、 材料费

⑴外购材料依据浙江省交通质量监督局发布的 2020 年 3 月温州市平阳县的价格信息及市场价格和外业调查综合分析拟定。

⑵地方材料砂、中粗砾、碎石、片石、块石等价格根据浙江省交通质量监督局发布的 2020 年 3 月的地方材料价格信息及外业调查确定，运距根据各材料供应点（料场）至各路段的中心距离计算平均运距。

⑶材料运输价格依据调查的现行市场价在每个单位上加上 20 元取定。

## 四、 机械使用费

⑴施工机械的台班预算价格按 2018 年交通部《公路工程机械台班费用定额》（JTG/T 3833-2018）计算。其中，不变费用按定额规定费用计算，可变费用中的台班人工费工日单价采用浙交[2019]116 号文件的补充规定，动力燃料费用按材料费的计算规定计算，车船使用税按我省的有关规定计算。

⑵全线用电均采用社会电网用电。

五、 其他工程费

⑴冬季施工增加费、雨季施工增加费、夜间施工增加费、安全及文明施工措施费、临时设施费、施工辅助费，根据本项目实际情况按“编制办法”规定 “补充规定”的费率计算；相应的费用按编制办法规定的基数和费率计算。

## 六、 规费

规费包括施工企业必须缴纳的养老保险费、失业保险费、医疗保险费（含生育保险费）、工伤保险费和住房公积金，均以各类工程的人工费之和为基数，费率标准如下：养老保险费 14%，失业保险费 0.5%，医疗保险费 8%，住房公积金 8.5%，工伤保险费 1.3%。

规费费率只作为编制估算概算预算的依据，不作为施工企业实际缴纳费用的依据。

## 七、 企业管理费

企业管理费由基本费用、主副食运费补贴、职工探亲路费、职工取暖补贴和财务费用五项组成。本项目均按“编制办法”及“补充规定”计取。

**八、 利润、税金**

均按交通运输部新编制办法的规定及 2019 年第 26 号公告执行和计算。

**九、 设备、工具、器具及家具购置费**

（1）设备、工具、器具及家具购置费按规定计列。

（2）办公和生活家具购置费按部颁规定家具购置费计列。

**十、 工程建设其他费用**

⑴土地征用及拆迁补偿费：统一按浙江省人民政府颁布的有关规定和标准计算，浙江省人民政府未颁布有关规定和标准的费用内容，本项目按所在地县人民政府统一颁布的有关规定和标准计算。

⑵建设项目管理费：按交通运输部 2018 年 12 月 17 日第 86 号《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）计

⑶建设项目前期工作费：按国家计委、建设部关于发布《工程勘察设计收费管理规定》的通知（计价格[2002]10 号）等文件的规定计算，其费用为可研、勘察设计、招标文件及标底文件编制等费用之和。

⑷专项评价（估）费：按国家颁发的收费标准和有关规定计算。

⑸施工机构迁移费、供电贴费、固定资产投资方向调节税：不计。

⑹联合试运转费：以建筑安装工程费总额为基数，不计。

**十一、 预算金额**

本项目预算总金额为 2100.7 万元；建安费为 1181.0 万元。

# 表A.0.2-5 总预算表

建设项目名称：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程

编制范围：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程

　　01表

| 分项编号 | 工程或费用名称 | 单位 | 数量 | 金额（元） | 技术经济指标 | 各项费用比例(%) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 第一部分 建筑安装工程费 | 公路公里 | 6.008 | 11810614 | 1965814.64 | 56.22 | 建设项目路线总长度（主线长度） |
| 102 | 路基工程 | km | 6.008 | 5079898 | 845522.37 | 24.18 | |
| LJ02 | 路基挖方 | m3 | 56509 | 1265313 | 22.39 | 6.02 | |
| LJ0201 | 挖土方 | m3 | 31080 | 135228 | 4.35 | 0.64 | |
| LJ0202 | 挖石方 | m3 | 25429 | 1130085 | 44.44 | 5.38 | |
| LJ03 | 路基填方 | m3 | 17916 | 220305 | 12.30 | 1.05 | |
| LJ0303 | 利用石方填筑 | m3 | 17916 | 107364 | 5.99 | 0.51 | |
| LJ0304 | 整修边坡 | km | 6.008 | 112941 | 18798.45 | 0.54 | |
| LJ06 | 排水工程 | m | 5484 | 751005 | 136.94 | 3.57 | |
| LJ0601 | 边沟 | m | 5484 | 751005 | 136.94 | 3.57 | |
| LJ060101 | 预制混凝土边沟安装 | m3 | 485 | 751005 | 1548.46 | 3.57 | |
| LJ07 | 路基防护与加固工程 | km | 6.008 | 2843276 | 473248.27 | 13.53 | |
| LJ0704 | 其他防护 | m3 | 1728 | 2843276 | 1645.41 | 13.53 | |
| LJ070401 | 浆砌片石挡土墙 | m3 | 1496 | 619652 | 414.21 | 2.95 | |
| LJ070402 | 干砌片石挡土墙 | m3 | 9029 | 2223624 | 246.28 | 10.58 | |
| 103 | 路面工程 | km | 6.008 | 4561352 | 759212.98 | 21.71 | |
| LM02 | 水泥混凝土路面 | m2 | 34100 | 4163319 | 122.09 | 19.82 | |
| LM0205 | 水泥混凝土面层 | m2 | 34100 | 4163319 | 122.09 | 19.82 | |
| LM020501 | 水泥混凝土 | m2 | 34100 | 4156223 | 121.88 | 19.78 | |
| LM020502 | 钢筋 | t | 1.25 | 7096 | 5676.71 | 0.03 | |
| LW03 | 5cm填隙碎石基层 | m2 | 34100 | 398033 | 11.67 | 1.89 | |
| 104 | 桥梁涵洞工程 | km | 6.008 | 214540 | 35708.98 | 1.02 | |
| 10401 | 涵洞工程 | 道 | 19 | 214540 | 11291.56 | 1.02 | |
| HD01 | D-1000/800/1500mm管涵 | m | 166.5 | 214540 | 1288.53 | 1.02 | |
| 107 | 交通工程及沿线设施 | 公路公里 | 6.008 | 1265400 | 210619.13 | 6.02 | |
| 10701 | 交通安全设施 | 公路公里 | 6.008 | 1265400 | 210619.13 | 6.02 | |
| JA01 | 护栏 | m | 5094 | 979754 | 192.33 | 4.66 | |
| JA0105 | 钢护栏 | m | 5094 | 979754 | 192.33 | 4.66 | |
| JA010501 | 波形钢板护栏 | m | 5094 | 545066 | 107.00 | 2.59 | |
| JA010502 | 钢护栏立柱 | 根 | 1547 | 434688 | 280.99 | 2.07 | |
| JA03 | 标志牌 | 块 | 48 | 175761 | 3661.68 | 0.84 | |
| JA0301 | 铝合金标志牌 | 块 | 48 | 175761 | 3661.68 | 0.84 | |
| JA030101 | 单柱式铝合金标志牌 | 块 | 48 | 35246 | 734.29 | 0.17 | |
| JA030103 | 单悬臂铝合金标志牌 | 块 | 9 | 140515 | 15612.78 | 0.67 | |
| JA04 | 标线 | m2 | 1803 | 92351 | 51.22 | 0.44 | |
| JA0401 | 路面标线 | m2 | 1803 | 92351 | 51.22 | 0.44 | |
| JA040101 | 热熔标线 | m2/m | 1803 | 92351 | 51.22 | 0.44 | |
| JA05 | 里程牌、百米桩、界碑 | 个 | 61 | 1839 | 30.15 | 0.01 | |
| JA0501 | 混凝土里程牌、百米桩、界碑 | 个 | 61 | 1839 | 30.15 | 0.01 | |
| JA050101 | 混凝土里程牌 | 个 | 7 | 1025 | 146.47 | 0.00 | |

编制：wec-12257　　复核：

# 表A.0.2-5 总预算表

建设项目名称：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程

编制范围：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程



01表

| 分项编号 | 工程或费用名称 | 单位 | 数量 | 金额（元） | 技术经济指标 | 各项费用比例(%) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JA050102 | 混凝土百米桩 | 个 | 54 | 814 | 15.07 | 0.00 | |
| JA06 | 轮廓标 | 个 | 537 | 15694 | 29.23 | 0.07 | |
| JA0603 | 栏式轮廓标 | 个 | 537 | 3694 | 6.88 | 0.02 | |
| JA0604 | 凸透镜 | 套 | 12 | 12000 | 1000.00 | 0.06 | |
| 108 | 绿化及环境保护工程 | 公路公里 | 6.008 | 75837 | 12622.60 | 0.36 | |
| 10801 | 主线绿化及环境保护 | 公路公里 | 6.008 | 75837 | 12622.60 | 0.36 | |
| LH05 | 种植攀缘植物 | 株 | 11447 | 75837 | 6.63 | 0.36 | |
| LH0502 | 葛藤 | 株 | 11447 | 75837 | 6.63 | 0.36 | |
| 110 | 专项费用 | 元 | | 613588 | | 2.92 | |
| 11001 | 施工场地建设费 | 元 | | 439047 | | 2.09 | |
| 11002 | 安全生产费 | 元 | | 174541 | | 0.83 | |
| 2 | 第二部分 土地征用及拆迁补偿费 | 公路公里 | 6.008 | 8207360 | 1366071.90 | 39.07 | |
| 201 | 土地使用费 | 亩 | 139.86 | 8207360 | 58682.68 | 39.07 | |
| 20101 | 旱地 | 亩 | 9.48 | 1061760 | 112000.00 | 5.05 | |
| 2010101 | 一次性货币补偿费 | 亩 | 9.48 | 474000 | 50000.00 | 2.26 | |
| 2010102 | 征地补偿费 | 亩 | 9.48 | 587760 | 62000.00 | 2.80 | |
| 20102 | 山地 | 亩 | 127.6 | 7145600 | 56000.00 | 34.01 | |
| 2010201 | 一次性货币补偿费 | 亩 | 127.6 | 3190000 | 25000.00 | 15.18 | |
| 2010202 | 征地补偿费 | 亩 | 127.6 | 3955600 | 31000.00 | 18.83 | |
| 3 | 第三部分 工程建设其他费 | 公路公里 | 6.008 | 989834 | 164752.67 | 4.71 | |
| 301 | 建设项目管理费 | 公路公里 | 6.008 | 989834 | 164752.67 | 4.71 | |
| 30101 | 建设单位（业主）管理费 | 公路公里 | 6.008 | 421546 | 70164.17 | 2.01 | |
| 30102 | 建设项目信息化费 | 公路公里 | 6.008 | 51177 | 8518.15 | 0.24 | |
| 30103 | 工程监理费 | 公路公里 | 6.008 | 262445 | 43682.52 | 1.25 | |
| 30104 | 设计文件审查费 | 公路公里 | 6.008 | 7458 | 1241.28 | 0.04 | |
| 30105 | 竣（交）工验收试验检测费 | 公路公里 | 6.008 | 27531 | 4582.39 | 0.13 | |
| 30106 | 设计费 | 元 | | 219677 | | 1.05 | |
| 4 | 第四部分 预备费 | 公路公里 | | | | | |
| 401 | 基本预备费 | 元 | | | | | |
| 402 | 价差预备费 | 元 | | | | | |
| 5 | 第一至四部分合计 | 公路公里 | 6.008 | 21007808 | 3496639.21 | 100.00 | |
| 6 | 建设期贷款利息 | 公路公里 | | | | | |
| 7 | 公路基本造价 | 公路公里 | 6.008 | 21007808 | 3496639.21 | 100.00 | |
| | | | | | | | |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-6 人工、主要材料、施工机械台班数量汇总表

建设项目名称：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程

编制范围：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程



02表

| 代号 | 规格名称 | 单位 | 单价(元) | 总数量 | 分项统计 | | | | | | | | | | 场外运输损耗 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 路基工程 | 路面工程 | 桥梁涵洞工程 | 交通工程及沿线设施 | 绿化及环境保护工程 | 专项费用 | | | | 辅助生产 | % | 数量 |
| 1 | 人工 | 工日 | 127.66 | 77.000 | | | | 77.000 | | | | | | | | |
| 2 | 机械工 | 工日 | 127.66 | 61.600 | | | | 61.600 | | | | | | | | |
| 100100 | 人工 | 工日 | 127.66 | 11682.457 | 7814.496 | 3006.110 | 420.037 | 331.923 | 109.891 | | | | | | | |
| 105100 | 机械工 | 工日 | 127.66 | 2115.710 | 1247.472 | 775.879 | 24.056 | 68.304 | | | | | | | | |
| 863 | 柴油 | kg | 6.00 | 1526.525 | | | | 1526.525 | | | | | | | | |
| 865 | 电 | kw-h | 1.00 | 224.840 | | | | 224.840 | | | | | | | | |
| 996 | 其他材料费 | 元 | 1.00 | 770.000 | | | | 770.000 | | | | | | | | |
| 200100 | HPB300钢筋 | t | 3942.00 | 6.717 | | 0.215 | 6.150 | 0.352 | | | | | | | | |
| 200100 | HRB400钢筋 | t | 3824.00 | 1.258 | | 1.258 | | | | | | | | | | |
| 2001019 | 钢丝绳（股丝6-7×19，绳径7.1～9mm；股丝6×37，绳径14.1～15.5mm） | t | 5735.00 | 0.451 | | | | 0.451 | | | | | | | | |
| 200102 | 8～12号铁丝（镀锌铁丝） | kg | 6.09 | 2210.160 | 2209.720 | 0.440 | | | | | | | | | | |
| 200102 | 20～22号铁丝（镀锌铁丝） | kg | 6.31 | 35.564 | | 6.375 | 27.720 | 1.469 | | | | | | | | |
| 200300 | 型钢（工字钢,角钢） | t | 4349.00 | 0.140 | | 0.120 | | 0.020 | | | | | | | | |
| 200300 | 钢板（A3，δ＝5～40mm） | t | 4164.00 | 0.988 | | | | 0.988 | | | | | | | | |
| 200301 | 镀锌钢板（δ＝1mm，δ＝1.5mm，δ＝ | t | 5240.00 | 0.043 | | | | 0.043 | | | | | | | | |
| 200301 | 钢管立柱 | t | 6991.00 | 46.586 | | | | 46.586 | | | | | | | | |
| 200301 | 波形钢板（镀锌(包括端头板、撑架） | t | 7478.00 | 56.964 | | | | 56.964 | | | | | | | | |
| 200302 | 钢模板（各类定型大块钢模板） | t | 5941.00 | 1.296 | 0.572 | | 0.724 | | | | | | | | | |
| 200302 | 组合钢模板 | t | 5870.00 | 0.226 | | 0.186 | | 0.040 | | | | | | | | |
| 200901 | 电焊条（结422(502、506、 | kg | 7.10 | 190.215 | | | | 190.215 | | | | | | | | |
| 200901 | 螺栓（混合规格） | kg | 10.00 | 3035.990 | 18.590 | | | 3017.400 | | | | | | | | |
| 200902 | 铁件（铁件） | kg | 6.60 | 244.954 | 145.860 | 71.270 | 8.743 | 19.082 | | | | | | | | |
| 200902 | 镀锌铁件 | kg | 6.09 | 3407.506 | | | | 3407.506 | | | | | | | | |
| 200903 | 铁钉（混合规格） | kg | 6.09 | 117.355 | 105.250 | | 12.105 | | | | | | | | | |
| 200903 | 破碎锤钢钎 | 根 | 2222.22 | 39.274 | 39.274 | | | | | | | | | | | |
| 300100 | 石油沥青 | t | 5200.00 | 3.734 | 0.631 | 3.103 | | | | | | | | | | |
| 300300 | 汽油（93号） | kg | 7.32 | 1368.315 | | | 289.423 | 1078.892 | | | | | | | | |
| 300300 | 柴油（0号,－10号,－20号） | kg | 6.00 | 62369.806 | 48424.276 | 13844.170 | 30.742 | 70.618 | | | | | | | | |
| 300500 | 煤 | t | 1200.00 | 0.620 | | 0.614 | | | | | | | | | 1.000 | 0.006 |
| 300500 | 电 | kW·h | 1.00 | 24212.113 | 482.684 | 21840.100 | 20.230 | 1869.098 | | | | | | | | |
| 300500 | 水 | m3 | 3.70 | 3936.132 | 1849.300 | 1354.300 | 215.452 | 59.200 | 457.880 | | | | | | | |
| 400300 | 原木（混合规格） | m3 | 1486.00 | 22.600 | 22.546 | 0.050 | | 0.004 | | | | | | | | |
| 400300 | 锯材（中板δ＝19～35mm,中方混合规格） | m3 | 1699.00 | 15.504 | 12.021 | 2.066 | 1.412 | 0.005 | | | | | | | | |
| 401500 | 攀缘植物 | 株 | 3.50 | 12019.350 | | | | | 12019.350 | | | | | | | |
| 500101 | PVC塑料管(Φ50mm)（Φ50mm） | m | 6.37 | 269.280 | 269.280 | | | | | | | | | | | |
| 500900 | 油漆 | kg | 11.00 | 4.661 | | | | 4.661 | | | | | | | | |
| 500900 | 底油 | kg | 15.00 | 414.690 | | | | 414.690 | | | | | | | | |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-6 人工、主要材料、施工机械台班数量汇总表

建设项目名称：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程

编制范围：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程



02表

| 代号 | 规格名称 | 单位 | 单价(元) | 总数量 | 分项统计 | | | | | | | | | | 场外运输损耗 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 路基工程 | 路面工程 | 桥梁涵洞工程 | 交通工程及沿线设施 | 绿化及环境保护工程 | 专项费用 | | | | 辅助生产 | % | 数量 |
| 500900 | 热熔涂料 | kg | 5.10 | 8456.070 | | | | 8456.070 | | | | | | | | |
| 550100 | 黏土（堆方） | m3 | 38.00 | 27.930 | 26.928 | | 0.188 | | | | | | | | 3.000 | 0.813 |
| 550300 | 中（粗）砂（混凝土、砂浆用堆方） | m3 | 175.00 | 3821.235 | 676.210 | 2938.036 | 89.727 | 24.061 | | | | | | | 2.500 | 93.201 |
| 550300 | 天然砂砾 | m3 | 115.00 | 74.395 | | 73.658 | | | | | | | | | 1.000 | 0.737 |
| 550500 | 片石（码方） | m3 | 76.00 | 13078.755 | 13006.650 | | 72.105 | | | | | | | | | |
| 550501 | 碎石（2cm）（最大粒径2cm堆方） | m3 | 147.00 | 170.792 | 119.605 | | 48.965 | 0.530 | | | | | | | 1.000 | 1.691 |
| 550501 | 碎石（4cm）（最大粒径4cm堆方） | m3 | 143.00 | 5415.746 | | 5239.868 | 81.643 | 40.614 | | | | | | | 1.000 | 53.621 |
| 550501 | 碎石（8cm）（最大粒径8cm堆方） | m3 | 133.00 | 16.980 | 16.456 | | | 0.356 | | | | | | | 1.000 | 0.168 |
| 550501 | 碎石（未筛分碎石统料堆方） | m3 | 133.00 | 2144.297 | | 2123.066 | | | | | | | | | 1.000 | 21.231 |
| 550700 | 青（红）砖（240mm×115mm×53mm） | 千块 | 650.00 | 68.248 | | 66.260 | | | | | | | | | 3.000 | 1.988 |
| 550900 | 32.5级水泥 | t | 555.00 | 2674.572 | 195.159 | 2385.661 | 50.553 | 16.719 | | | | | | | 1.000 | 26.481 |
| 6007002 | 铝合金标志（包括板面、立柱、横梁、法兰盘、垫板及其他金属附件） | t | 23000.00 | 0.846 | | | | 0.846 | | | | | | | | |
| 600700 | 反光玻璃珠（JT/T280--1995　1、2号 | kg | 4.00 | 667.110 | | | | 667.110 | | | | | | | | |
| 600700 | 反光膜 | m2 | 235.00 | 127.415 | | | | 127.415 | | | | | | | | |
| 780100 | 其他材料费 | 元 | 1.00 | 104341.562 | 90106.741 | 8994.570 | 272.138 | 4036.327 | 931.786 | | | | | | | |
| 790100 | 设备摊销费 | 元 | 1.00 | 62784.239 | 62784.239 | | | | | | | | | | | |
| 800100 | 预制U型边沟 | m | 45.00 | 11058.000 | 11058.000 | | | | | | | | | | | |
| 1587 | 振动旋挖钻机 | 台班 | 689.63 | 7.700 | | | | 7.700 | | | | | | | | |
| 1792 | 15kW以内柴油发电机组 | 台班 | 261.18 | 7.700 | | | | 7.700 | | | | | | | | |
| 1798 | 160kW以内柴油发电机组 | 台班 | 1650.88 | 7.700 | | | | 7.700 | | | | | | | | |
| 1832 | 0.3m3/min 以内电动空气压缩机 | 台班 | 153.56 | 15.400 | | | | 15.400 | | | | | | | | |
| 1998 | 小型机具使用费 | 元 | 1.00 | 1540.000 | | | | 1540.000 | | | | | | | | |
| 800100 | 功率75kW以内履带式推土机（TY100） | 台班 | 847.81 | 23.324 | | 23.324 | | | | | | | | | | |
| 8001004 | 功率105kW以内履带式推土机（T140-1带松土器） | 台班 | 1112.48 | 27.232 | 27.232 | | | | | | | | | | | |
| 800102 | 斗容量0.6m3履带式单斗挖掘机（WY60液压） | 台班 | 821.28 | 126.426 | 126.426 | | | | | | | | | | | |
| 800103 | 斗容量2.0m3履带式单斗挖掘机（WY200A液 | 台班 | 1411.61 | 365.897 | 365.897 | | | | | | | | | | | |
| 800104 | 斗容量1.0m3轮胎式装载机（ZL20） | 台班 | 536.00 | 129.201 | 105.250 | 23.324 | 0.627 | | | | | | | | | |
| 800107 | 机械自身质量8～10t光轮压路机（2Y- | 台班 | 384.46 | 3.140 | | 3.140 | | | | | | | | | | |
| 800108 | 机械自身质量12～15t光轮压路机（3Y- | 台班 | 550.87 | 5.456 | | 5.456 | | | | | | | | | | |
| 800108 | 机械自身质量18～21t光轮压路机（3Y- | 台班 | 689.06 | 13.981 | | 13.981 | | | | | | | | | | |
| 800108 | 机械自身质量15t以内振动压路机（CA25PD） | 台班 | 1015.05 | 35.474 | 35.474 | | | | | | | | | | | |
| 800307 | 热熔标线设备(含热熔釜标线车BJ-130) | 台班 | 791.76 | 8.474 | | | | 8.474 | | | | | | | | |
| 8003077 | 2.5-4.5m轨道式水泥混凝土摊铺机（HTG4500含模轨400m） | 台班 | 1336.05 | 12.617 | | 12.617 | | | | | | | | | | |
| 800308 | 混凝土电动刻纹机（RQF180） | 台班 | 291.86 | 246.202 | | 246.202 | | | | | | | | | | |
| 800308 | 电动混凝土切缝机(含锯片摊销费用)（SLF） | 台班 | 234.50 | 85.284 | | 85.284 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-6 人工、主要材料、施工机械台班数量汇总表

建设项目名称：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程

编制范围：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程



02表

| 代号 | 规格名称 | 单位 | 单价(元) | 总数量 | 分项统计 | | | | | | | | | | 场外运输损耗 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 路基工程 | 路面工程 | 桥梁涵洞工程 | 交通工程及沿线设施 | 绿化及环境保护工程 | 专项费用 | | | | 辅助生产 | % | 数量 |
| 8005002 | 出料容量250L以内强制式混凝土搅拌机（JD250） | 台班 | 207.37 | 3.317 | | 3.300 | | 0.017 | | | | | | | | |
| 800501 | 出料容量400L以内灰浆搅拌机（UJ325） | 台班 | 162.40 | 23.381 | 22.440 | | 0.941 | | | | | | | | | |
| 800502 | 容量3m3以内混凝土搅拌运输车（JCQ3） | 台班 | 782.83 | 162.043 | | 162.043 | | | | | | | | | | |
| 8005058 | 生产能力40m3/h以内混凝土搅拌站（HZS40含水泥输送器水泥仓各2套） | 台班 | 1325.73 | 26.393 | | 26.393 | | | | | | | | | | |
| 800700 | 装载质量2t以内载货汽车 | 台班 | 343.95 | 14.615 | | | | 14.615 | | | | | | | | |
| 800700 | 装载质量4t以内载货汽车（CA10B） | 台班 | 458.22 | 11.233 | | | | 11.233 | | | | | | | | |
| 800700 | 装载质量6t以内载货汽车 | 台班 | 457.32 | 0.670 | | | | 0.670 | | | | | | | | |
| 800700 | 装载质量8t以内载货汽车（JN150） | 台班 | 561.69 | 6.100 | | 6.100 | | | | | | | | | | |
| 800700 | 装载质量10t以内载货汽车（JN161,JN162） | 台班 | 616.71 | 0.528 | | | | 0.528 | | | | | | | | |
| 800704 | 容量10000L以内洒水汽车（YGJ5170GSSJN） | 台班 | 1050.22 | 50.468 | | 50.468 | | | | | | | | | | |
| 800902 | 提升质量5t以内汽车式起重机（QY5） | 台班 | 655.02 | 11.837 | | | 11.244 | 0.593 | | | | | | | | |
| 800902 | 提升质量8t以内汽车式起重机（QY8） | 台班 | 715.08 | 0.565 | | | | 0.565 | | | | | | | | |
| 800902 | 提升质量12t以内汽车式起重机（QY12） | 台班 | 846.91 | 1.570 | | 1.570 | | | | | | | | | | |
| 800902 | 提升质量20t以内汽车式起重机（QY20） | 台班 | 1195.98 | 4.880 | | 4.880 | | | | | | | | | | |
| 800903 | 提升质量25t以内汽车式起重机（QY25） | 台班 | 1340.40 | 4.862 | 4.862 | | | | | | | | | | | |
| 8009046 | 最大作业高度10m以内高空作业车（QYJ5040JGKZ10） | 台班 | 527.97 | 0.079 | | | | 0.079 | | | | | | | | |
| 801502 | 容量32kV·A以内交流电弧焊机（BX1-330） | 台班 | 218.45 | 21.819 | | | | 21.819 | | | | | | | | |
| 809900 | 小型机具使用费 | 元 | 1.00 | 2363.783 | 145.860 | 52.950 | 80.106 | 2071.132 | 13.736 | | | | | | | |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-7 建筑安装工程费计算表

建设项目名称：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程

编制范围：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程



03表

| 序号 | 分项编号 | 工程名称 | 单位 | 工程量 | 定额直接费（元） | 定额设备 | 直接费（元） | | | | 设备购置费 | 措施费 | 企业管理费 | 规费 | 利润（元） | 税金（元） | 金额合计（元） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 人工费 | 材料费 | 施工机械使用费 | 合计 | | | | | 费率（%）7.42% | 税率（%）9.0% | 合计 | 单价 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 1 | LJ0201 | 挖土方 | m3 | 31080.000 | 95688 | | 12552 | | 84094 | 96647 | | 4389 | 2888 | 12499 | 7640 | 11166 | 135228 | 4.35 |
| 2 | LJ0202 | 挖石方 | m3 | 25429.000 | 870338 | | 98470 | 239064 | 516503 | 854038 | | 25743 | 26554 | 61981 | 68460 | 93310 | 1130085 | 44.44 |
| 3 | LJ0303 | 利用石方填筑 | m3 | 17916.000 | 79902 | | 11436 | | 66303 | 77739 | | 3116 | 2438 | 8865 | 6341 | 8865 | 107364 | 5.99 |
| 4 | LJ0304 | 整修边坡 | km | 6.008 | 65150 | | 54226 | | 19737 | 73963 | | 2988 | 1966 | 19497 | 5202 | 9325 | 112941 | 18798.45 |
| 5 | LJ060101 | 预制混凝土边沟安装 | m3 | 485.000 | 570272 | | 76888 | 510942 | | 587830 | | 8554 | 23113 | 24835 | 44664 | 62010 | 751005 | 1548.46 |
| 6 | LJ070401 | 浆砌片石挡土墙 | m3 | 1496.000 | 342116 | | 129866 | 335345 | 11663 | 476874 | | 7303 | 13866 | 43489 | 26956 | 51164 | 619652 | 414.21 |
| 7 | LJ070402 | 干砌片石挡土墙 | m3 | 9029.000 | 1364039 | | 614161 | 972783 | 55058 | 1642002 | | 31843 | 55953 | 202498 | 107726 | 183602 | 2223624 | 246.28 |
| 8 | LM020501 | 水泥混凝土 | m2 | 34100.000 | 2161340 | | 349910 | 2675460 | 368359 | 3393728 | | 42567 | 64244 | 144212 | 168297 | 343174 | 4156223 | 121.88 |
| 9 | LM020502 | 钢筋 | t | 1.250 | 4844 | | 766 | 4943 | 12 | 5721 | | 30 | 140 | 247 | 372 | 586 | 7096 | 5676.71 |
| 10 | LW03 | 5cm填隙碎石基层 | m2 | 34100.000 | 202702 | | 33084 | 283251 | 12639 | 328975 | | 3259 | 5739 | 11488 | 15708 | 32865 | 398033 | 11.67 |
| 11 | HD01 | D-1000/800/1500mm | m | 166.500 | 119322 | | 53622 | 100439 | 7934 | 161995 | | 2583 | 4553 | 18312 | 9383 | 17714 | 214540 | 1288.53 |
| 12 | JA010501 | 波形钢板护栏 | m | 5094.000 | 330121 | | 2160 | 458738 | 1551 | 462449 | | 1874 | 9557 | 837 | 25343 | 45005 | 545066 | 107.00 |
| 13 | JA010502 | 钢护栏立柱 | 根 | 1547.000 | 259296 | | 33026 | 285482 | 35764 | 354272 | | 2318 | 7530 | 14706 | 19971 | 35892 | 434688 | 280.99 |
| 14 | JA030101 | 单柱式铝合金标志牌 | 块 | 48.000 | 21676 | | 2132 | 26312 | 703 | 29147 | | 131 | 628 | 766 | 1665 | 2910 | 35246 | 734.29 |
| 15 | JA030103 | 单悬臂铝合金标志牌 | 块 | 9.000 | 87459 | | 6726 | 109372 | 800 | 116899 | | 516 | 2532 | 2251 | 6716 | 11602 | 140515 | 15612.78 |
| 16 | JA040101 | 热熔标线 | m2/m | 1803.000 | 61412 | | 7135 | 55516 | 10262 | 72913 | | 1172 | 2489 | 3323 | 4828 | 7625 | 92351 | 51.22 |
| 17 | JA050101 | 混凝土里程牌 | 个 | 7.000 | 570 | | 296 | 429 | 34 | 759 | | 14 | 23 | 99 | 45 | 85 | 1025 | 146.47 |
| 18 | JA050102 | 混凝土百米桩 | 个 | 54.000 | 483 | | 248 | 334 | 14 | 596 | | 12 | 20 | 81 | 38 | 67 | 814 | 15.07 |
| 19 | JA0603 | 栏式轮廓标 | 个 | 537.000 | 2323 | | 480 | 2439 | | 2919 | | 39 | 94 | 155 | 182 | 305 | 3694 | 6.88 |
| 20 | JA0604 | 凸透镜 | 套 | 12.000 | | | | | | 12000 | | | | | | | 12000 | 1000.00 |
| 21 | LH0502 | 葛藤 | 株 | 11447.000 | 45721 | | 14029 | 44694 | 14 | 58736 | | 860 | 1853 | 4531 | 3594 | 6262 | 75837 | 6.63 |
| 22 | 11001 | 施工场地建设费 | 元 | | | | | | | 439047 | | | | | | | 439047 | |
| 23 | 11002 | 安全生产费 | 元 | | | | | | | 174541 | | | | | | | 174541 | |
| 24 | | 合计 | 公路公里 | 6.008 | 6684777 | | 1501212 | 6105542 | 1191445 | 9423789 | | 139311 | 226179 | 574671 | 523130 | 923534 | 11810614 | 1965814.6 |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-8 综合费率计算表

建设项目名称：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程

编制范围：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程



04表

| 序号 | 工程类别 | 措施费（%） | | | | | | | | | | | 企业管理费（%） | | | | | | 规费（%） | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 冬季施工增加费 | 雨季施工增加费 | 夜间施工增加费 | 高原地区施工增加费 | 风沙地区施工增加费 | 沿海地区施工增加费 | 行车干扰施工增加费 | 施工辅助费 | 工地转移费 | 综合费率 | | 基本费用 | 主副食运费补贴 | 职工探亲路费 | 职工取暖补贴 | 财务费用 | 综合费率 | 养老保险费 | 失业保险费 | 医疗保险费 | 工伤保险费 | 住房公积金 | 综合费率 |
| | | | | | | | | | | | Ⅰ | Ⅱ | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 01 | 土方 | | 1.50 | | | | | 2.34 | 0.52 | 0.22 | 4.07 | 0.52 | 2.75 | | | | 0.27 | 3.02 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 02 | 石方 | | 1.37 | | | | | 1.88 | 0.47 | 0.18 | 3.43 | 0.47 | 2.79 | | | | 0.26 | 3.05 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 03 | 运输 | | 1.53 | | | | | 2.23 | 0.15 | 0.16 | 3.91 | 0.15 | 1.37 | | | | 0.26 | 1.64 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 04 | 路面 | | 1.46 | | | | | 2.10 | 0.82 | 0.32 | 3.88 | 0.82 | 2.43 | | | | 0.40 | 2.83 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 05 | 隧道 | | | | | | | | 1.20 | 0.26 | 0.26 | 1.20 | 3.57 | | | | 0.51 | 4.08 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 06 | 构造物Ⅰ | | 1.02 | | | | | 1.39 | 1.20 | 0.26 | 2.66 | 1.20 | 3.59 | | | | 0.47 | 4.05 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 06-1 | 构造物Ⅰ(绿化) | | 1.02 | | | | | 1.39 | 1.20 | 0.26 | 2.66 | 1.20 | 3.59 | | | | 0.47 | 4.05 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 07 | 构造物Ⅱ | | 1.20 | | | | | 1.52 | 1.54 | 0.33 | 3.05 | 1.54 | 4.73 | | | | 0.55 | 5.27 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 08 | 构造物Ⅲ(一般) | | 2.30 | | | | | 1.42 | 2.73 | 0.62 | 4.33 | 2.73 | 5.98 | | | | 1.09 | 7.07 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 08-1 | 构造物Ⅲ(室内) | | | | | | | 1.42 | 2.73 | 0.62 | 2.04 | 2.73 | 5.98 | | | | 1.09 | 7.07 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 08-2 | 构造物Ⅲ(桥梁) | | 2.30 | | | | | 1.42 | 2.73 | 0.62 | 4.33 | 2.73 | 5.98 | | | | 1.09 | 7.07 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 08-3 | 构造物Ⅲ(设备安装) | | | | | | | 1.42 | 2.73 | 0.62 | 2.04 | 2.73 | 5.98 | | | | 1.09 | 7.07 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 09 | 技术复杂大桥 | | 1.41 | | | | | | 1.68 | 0.39 | 1.80 | 1.68 | 4.14 | | | | 0.64 | 4.78 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 10 | 钢材及钢结构(一般) | | | | | | | | 0.56 | 0.35 | 0.35 | 0.56 | 2.24 | | | | 0.65 | 2.90 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 10-1 | 钢材及钢结构(桥梁) | | | | | | | | 0.56 | 0.35 | 0.35 | 0.56 | 2.24 | | | | 0.65 | 2.90 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 10-2 | 钢材及钢结构(金属标志牌等) | | | | | | | | 0.56 | 0.35 | 0.35 | 0.56 | 2.24 | | | | 0.65 | 2.90 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-9 综合费计算表

建设项目名称：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程

编制范围：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程



04-1表

| 序号 | 工程类别 | 措施费 | | | | | | | | | | | 企业管理费 | | | | | | 规费 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 冬季施工增加费 | 雨季施工增加费 | 夜间施工增加费 | 高原地区施工增加费 | 风沙地区施工增加费 | 沿海地区施工增加费 | 行车干扰施工增加费 | 施工辅助费 | 工地转移费 | 综合费用 | | 基本费用 | 主副食运费补贴 | 职工探亲路费 | 职工取暖补贴 | 财务费用 | 综合费用 | 养老保险费 | 失业保险费 | 医疗保险费 | 工伤保险费 | 住房公积金 | 综合费用 |
| | | | | | | | | | | | Ⅰ | Ⅱ | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 1 | 挖土方 | | 1,434 | | | | | 2,242 | 499 | 214 | 3,891 | 499 | 2,629 | | | | 259 | 2,888 | 5,417 | 193 | 3,096 | 503 | 3,289 | 12,49 |
| 2 | 挖石方 | | 8,667 | | | | | 11,87 | 4,091 | 1,111 | 21,65 | 4,091 | 24,30 | | | | 2,254 | 26,55 | 26,86 | 959 | 15,35 | 2,495 | 16,31 | 61,98 |
| 3 | 利用石方填筑 | | 1,097 | | | | | 1,503 | 376 | 141 | 2,741 | 376 | 2,231 | | | | 207 | 2,438 | 3,842 | 137 | 2,196 | 357 | 2,333 | 8,865 |
| 4 | 整修边坡 | | 977 | | | | | 1,526 | 339 | 146 | 2,649 | 339 | 1,790 | | | | 177 | 1,966 | 8,451 | 302 | 4,829 | 785 | 5,131 | 19,49 |
| 5 | 预制混凝土边沟安装 | | 650 | | | | | 887 | 6,849 | 168 | 1,705 | 6,849 | 20,45 | | | | 2,657 | 23,11 | 10,76 | 384 | 6,151 | 1,000 | 6,535 | 24,83 |
| 6 | 浆砌片石挡土墙 | | 1,218 | | | | | 1,663 | 4,109 | 314 | 3,195 | 4,109 | 12,27 | | | | 1,594 | 13,86 | 18,85 | 673 | 10,77 | 1,750 | 11,44 | 43,48 |
| 7 | 干砌片石挡土墙 | | 5,830 | | | | | 7,937 | 16,567 | 1,509 | 15,276 | 16,567 | 49,553 | | | | 6,400 | 55,953 | 87,770 | 3,135 | 50,154 | 8,150 | 53,289 | 202,498 |
| 8 | 水泥混凝土 | | 9,330 | | | | | 13,158 | 18,166 | 1,914 | 24,402 | 18,166 | 55,430 | | | | 8,814 | 64,244 | 62,507 | 2,232 | 35,718 | 5,804 | 37,951 | 144,212 |
| 9 | 钢筋 | | | | | | | | 27 | 2 | 2 | 27 | 109 | | | | 32 | 140 | 107 | 4 | 61 | 10 | 65 | 247 |
| 10 | 5cm填隙碎石基层 | | 602 | | | | | 866 | 1,658 | 132 | 1,601 | 1,658 | 4,920 | | | | 819 | 5,739 | 4,979 | 178 | 2,845 | 462 | 3,023 | 11,48 |
| 11 | D-1000/800/1500mm管涵 | | 493 | | | | | 673 | 1,277 | 141 | 1,306 | 1,277 | 3,951 | | | | 602 | 4,553 | 7,937 | 283 | 4,535 | 737 | 4,819 | 18,31 |
| 12 | 波形钢板护栏 | | | | | | | | 1,862 | 12 | 12 | 1,862 | 7,401 | | | | 2,156 | 9,557 | 363 | 13 | 207 | 34 | 220 | 837 |
| 13 | 钢护栏立柱 | | 279 | | | | | 437 | 1,454 | 148 | 864 | 1,454 | 5,911 | | | | 1,619 | 7,530 | 6,374 | 228 | 3,642 | 592 | 3,870 | 14,70 |
| 14 | 单柱式铝合金标志牌 | | | | | | | | 122 | 9 | 9 | 122 | 486 | | | | 142 | 628 | 332 | 12 | 190 | 31 | 202 | 766 |
| 15 | 单悬臂铝合金标志牌 | | | | | | | | 493 | 23 | 23 | 493 | 1,961 | | | | 571 | 2,532 | 975 | 35 | 557 | 91 | 592 | 2,251 |
| 16 | 热熔标线 | | 165 | | | | | 226 | 738 | 43 | 434 | 738 | 2,203 | | | | 286 | 2,489 | 1,440 | 51 | 823 | 134 | 875 | 3,323 |
| 17 | 混凝土里程牌 | | 3 | | | | | 4 | 7 | 1 | 7 | 7 | 20 | | | | 3 | 23 | 43 | 2 | 24 | 4 | 26 | 99 |
| 18 | 混凝土百米桩 | | 2 | | | | | 3 | 6 | 1 | 6 | 6 | 17 | | | | 2 | 20 | 35 | 1 | 20 | 3 | 21 | 81 |
| 19 | 栏式轮廓标 | | 4 | | | | | 6 | 28 | 1 | 11 | 28 | 83 | | | | 11 | 94 | 67 | 2 | 38 | 6 | 41 | 155 |
| 20 | 葛藤 | | 119 | | | | | 162 | 549 | 31 | 311 | 549 | 1,640 | | | | 213 | 1,853 | 1,964 | 70 | 1,122 | 182 | 1,192 | 4,531 |
| 21 | 合计： | | 30,870 | | | | | 43,167 | 59,215 | 6,060 | 80,096 | 59,215 | 197,362 | | | | 28,817 | 226,179 | 249,083 | 8,896 | 142,333 | 23,129 | 151,229 | 574,671 |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-11 专项费用计算表

建设项目名称：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程

编制范围：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程



06表

| 序号 | 工程或费用名称 | 说明及计算式 | 金额(元) | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| 11001 | 施工场地建设费 | {部颁2018施工场地建设费} | **439047** | 439047.37 |
| 11002 | 安全生产费 | 建安工程费*1.5% | **174541** | 11810614.37*1.5% |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-12 土地使用及拆迁补偿费计算表

建设项目名称：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程

编制范围：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程



07表

| 序号 | 费用名称 | 单位 | 数量 | 单价（元） | 金额(元) | 说明及计算式 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 201 | 土地使用费 | 亩 | 139.860 | 58682.68 | 8207360.00 | | |
| 20101 | 旱地 | 亩 | 9.480 | 112000.00 | 1061760.00 | | |
| 2010101 | 一次性货币补偿费 | 亩 | 9.480 | 50000.00 | 474000.00 | | |
| 2010102 | 征地补偿费 | 亩 | 9.480 | 62000.00 | 587760.00 | | |
| 20102 | 山地 | 亩 | 127.600 | 56000.00 | 7145600.00 | | |
| 2010201 | 一次性货币补偿费 | 亩 | 127.600 | 25000.00 | 3190000.00 | | |
| 2010202 | 征地补偿费 | 亩 | 127.600 | 31000.00 | 3955600.00 | | |

编制：wec-12257　　复核：

# 表A.0.2-13 工程建设其他费计算表

建设项目名称：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程

编制范围：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程



08表

| 序号 | 费用名称及项目 | 说明及计算式 | 金额(元) | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| 301 | 建设项目管理费 | | 989834 | |
| 30101 | 建设单位（业主）管理费 | {部颁2018建设单位（业主）管理费} | 421546 | 421546.35 |
| 30102 | 建设项目信息化费 | {部颁2018建设项目信息化费} | 51177 | 51177.07 |
| 30103 | 工程监理费 | {部颁2018工程监理费} | 262445 | 262444.59 |
| 30104 | 设计文件审查费 | {部颁2018设计文件审查费} | 7458 | 7457.6 |
| 30105 | 竣（交）工验收试验检测费 | {部颁2018竣（交）工验收试验检测费} | 27531 | 27531 |
| 30106 | 设计费 | 建安工程费*1.86% | 219677 | 11810614.37*1.86% |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-14 人工、材料、施工机械台班单价汇总表

建设项目名称：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程

编制范围：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程



09表

| 序号 | 名称 | 单位 | 代号 | 预算单价(元) | 备注 | 序号 | 名称 | 单位 | 代号 | 预算单价(元) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 人工 | 工日 | 1 | 127.66 | | 28 | 柴油0号,－10号,－20号 | kg | 3003003 | 6.00 | |
| 2 | 机械工 | 工日 | 2 | 127.66 | | 29 | 煤 | t | 3005001 | 1200.00 | |
| 3 | 人工 | 工日 | 1001001 | 127.66 | | 30 | 电 | kW·h | 3005002 | 1.00 | |
| 4 | 机械工 | 工日 | 1051001 | 127.66 | | 31 | 水 | m3 | 3005004 | 3.70 | |
| 5 | 柴油 | kg | 863 | 6.00 | | 32 | 原木混合规格 | m3 | 4003001 | 1486.00 | |
| 6 | 电 | kw-h | 865 | 1.00 | | 33 | 锯材中板δ＝19～35mm,中方混合规格 | m3 | 4003002 | 1699.00 | |
| 7 | 其他材料费 | 元 | 996 | 1.00 | | 34 | 攀缘植物 | 株 | 4015001 | 3.50 | |
| 8 | HPB300钢筋 | t | 2001001 | 3942.00 | | 35 | PVC塑料管(Φ50mm)Φ50mm | m | 5001013 | 6.37 | |
| 9 | HRB400钢筋 | t | 2001002 | 3824.00 | | 36 | 油漆 | kg | 5009002 | 11.00 | |
| 10 | 钢丝绳股丝6-7×19，绳径7.1～9mm；股丝6×37，绳径14.1～15.5mm | t | 2001019 | 5735.00 | | 37 | 底油 | kg | 5009007 | 15.00 | |
| 11 | 8～12号铁丝镀锌铁丝 | kg | 2001021 | 6.09 | | 38 | 热熔涂料 | kg | 5009008 | 5.10 | |
| 12 | 20～22号铁丝镀锌铁丝 | kg | 2001022 | 6.31 | | 39 | 黏土堆方 | m3 | 5501003 | 38.00 | |
| 13 | 型钢工字钢,角钢 | t | 2003004 | 4349.00 | | 40 | 中（粗）砂混凝土、砂浆用堆方 | m3 | 5503005 | 175.00 | |
| 14 | 钢板A3，δ＝5～40mm | t | 2003005 | 4164.00 | | 41 | 天然砂砾 | m3 | 5503008 | 115.00 | |
| 15 | 镀锌钢板δ＝1mm，δ＝1.5mm，δ＝3mm | t | 2003012 | 5240.00 | | 42 | 片石码方 | m3 | 5505005 | 76.00 | |
| 16 | 钢管立柱 | t | 2003015 | 6991.00 | | 43 | 碎石（2cm）最大粒径2cm堆方 | m3 | 5505012 | 147.00 | |
| 17 | 波形钢板镀锌(包括端头板、撑架) | t | 2003017 | 7478.00 | | 44 | 碎石（4cm）最大粒径4cm堆方 | m3 | 5505013 | 143.00 | |
| 18 | 钢模板各类定型大块钢模板 | t | 2003025 | 5941.00 | | 45 | 碎石（8cm）最大粒径8cm堆方 | m3 | 5505015 | 133.00 | |
| 19 | 组合钢模板 | t | 2003026 | 5870.00 | | 46 | 碎石未筛分碎石统料堆方 | m3 | 5505016 | 133.00 | |
| 20 | 电焊条结422(502、506、507)3.2/4.0/5.0 | kg | 2009011 | 7.10 | | 47 | 青（红）砖240mm×115mm×53mm | 千块 | 5507003 | 650.00 | |
| 21 | 螺栓混合规格 | kg | 2009013 | 10.00 | | 48 | 32.5级水泥 | t | 5509001 | 555.00 | |
| 22 | 铁件铁件 | kg | 2009028 | 6.60 | | 49 | 铝合金标志包括板面、立柱、横梁、法兰盘、垫板及其他金属附件 | t | 6007002 | 23000.00 | |
| 23 | 镀锌铁件 | kg | 2009029 | 6.09 | | 50 | 反光玻璃珠JT/T280--1995　1、2号(A类) | kg | 6007003 | 4.00 | |
| 24 | 铁钉混合规格 | kg | 2009030 | 6.09 | | 51 | 反光膜 | m2 | 6007004 | 235.00 | |
| 25 | 破碎锤钢钎 | 根 | 2009039 | 2222.22 | | 52 | 其他材料费 | 元 | 7801001 | 1.00 | |
| 26 | 石油沥青 | t | 3001001 | 5200.00 | | 53 | 设备摊销费 | 元 | 7901001 | 1.00 | |
| 27 | 汽油93号 | kg | 3003002 | 7.32 | | 54 | 预制U型边沟 | m | 8001001 | 45.00 | |
| | | | | | | | | | | | |

编制：wec-12257　　复核：

# 表A.0.2-14 人工、材料、施工机械台班单价汇总表

建设项目名称：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程

编制范围：鳌江镇城新线至塘古外通自然村农村公路工程



09表

| 序号 | 名称 | 单位 | 代号 | 预算单价(元) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 55 | 振动旋挖钻机 | 台班 | 1587 | 689.63 | |
| 56 | 15kW以内柴油发电机组 | 台班 | 1792 | 261.18 | |
| 57 | 160kW以内柴油发电机组 | 台班 | 1798 | 1650.88 | |
| 58 | 0.3m3/min 以内电动空气压缩机 | 台班 | 1832 | 153.56 | |
| 59 | 小型机具使用费 | 元 | 1998 | 1.00 | |
| 60 | 功率75kW以内履带式推土机TY100 | 台班 | 8001002 | 847.81 | |
| 61 | 功率105kW以内履带式推土机T140-1带松土器 | 台班 | 8001004 | 1112.48 | |
| 62 | 斗容量0.6m3履带式单斗挖掘机WY60液压 | 台班 | 8001025 | 821.28 | |
| 63 | 斗容量2.0m3履带式单斗挖掘机WY200A液压 | 台班 | 8001030 | 1411.61 | |
| 64 | 斗容量1.0m3轮胎式装载机ZL20 | 台班 | 8001045 | 536.00 | |
| 65 | 机械自身质量8～10t光轮压路机2Y-8/10 | 台班 | 8001079 | 384.46 | |
| 66 | 机械自身质量12～15t光轮压路机3Y-12/15 | 台班 | 8001081 | 550.87 | |
| 67 | 机械自身质量18～21t光轮压路机3Y-18/21 | 台班 | 8001083 | 689.06 | |
| 68 | 机械自身质量15t以内振动压路机CA25PD | 台班 | 8001089 | 1015.05 | |
| 69 | 热熔标线设备(含热熔釜标线车BJ-130) | 台班 | 8003070 | 791.76 | |
| 70 | 2.5-4.5m轨道式水泥混凝土摊铺机HTG4500含模轨400m | 台班 | 8003077 | 1336.05 | |
| 71 | 混凝土电动刻纹机RQF180 | 台班 | 8003083 | 291.86 | |
| 72 | 电动混凝土切缝机(含锯片摊销费用)SLF | 台班 | 8003085 | 234.50 | |
| 73 | 出料容量250L以内强制式混凝土搅拌机JD250 | 台班 | 8005002 | 207.37 | |
| 74 | 出料容量400L以内灰浆搅拌机UJ325 | 台班 | 8005010 | 162.40 | |
| 75 | 容量3m3以内混凝土搅拌运输车JCQ3 | 台班 | 8005028 | 782.83 | |
| 76 | 生产能力40m3/h以内混凝土搅拌站HZS40含水泥输送器水泥仓各2套 | 台班 | 8005058 | 1325.73 | |
| 77 | 装载质量2t以内载货汽车 | 台班 | 8007001 | 343.95 | |
| 78 | 装载质量4t以内载货汽车CA10B | 台班 | 8007003 | 458.22 | |
| 79 | 装载质量6t以内载货汽车CA141K,CA1091K | 台班 | 8007005 | 457.32 | |
| 80 | 装载质量8t以内载货汽车JN150 | 台班 | 8007006 | 561.69 | |
| 81 | 装载质量10t以内载货汽车JN161,JN162 | 台班 | 8007007 | 616.71 | |
| 82 | 容量10000L以内洒水汽车YGJ5170GSSJN | 台班 | 8007043 | 1050.22 | |
| 83 | 提升质量5t以内汽车式起重机QY5 | 台班 | 8009025 | 655.02 | |
| 84 | 提升质量8t以内汽车式起重机QY8 | 台班 | 8009026 | 715.08 | |
| 85 | 提升质量12t以内汽车式起重机QY12 | 台班 | 8009027 | 846.91 | |
| 86 | 提升质量20t以内汽车式起重机QY20 | 台班 | 8009029 | 1195.98 | |
| 87 | 提升质量25t以内汽车式起重机QY25 | 台班 | 8009030 | 1340.40 | |
| 88 | 最大作业高度10m以内高空作业车QYJ5040JGKZ10 | 台班 | 8009046 | 527.97 | |
| 89 | 容量32kV·A以内交流电弧焊机BX1-330 | 台班 | 8015028 | 218.45 | |
| 90 | 小型机具使用费 | 元 | 8099001 | 1.00 | |
| 91 | 定额基价 | 元 | 1999 | 1.00 | |

编制：wec-12257

复核：