平阳县高水平建设“四好农村路”2020年任务

# 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程

（5.269公里）

# 施工图设计

第一册　共一册

温州公路工程设计事务所

二０一九年五月

# 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程

（5.269公里）

# 施工图设计

单　　位：温州公路工程设计事务所　　项目负责人：

证书级别：丙级　　总 工 程 师：

证书编号：A233010882　　所　　长：

# 本 册 目 录


| 图 表 名 称 | 图 号 | 页 码 | 备 注 |
|---|---|---|---|
| **第一篇 总体设计** | | | |
| 项目地理位置图 | S1-1 | 1 | |
| 总说明书 | S1-2 | 6 | |
| 路线平、纵缩图 | S1-3 | 4 | |
| 主要技术经济指标表 | S1-4 | 1 | |
| 公路总体平面设计图 | S1-5 | 10 | |
| **第二篇 路线** | | | |
| 路线说明 | S2-1 | 2 | |
| 路线平面图 | S2-2 | 16 | |
| 路线纵断面图 | S2-3 | 8 | |
| 直线、曲线及转角表 | S2-4 | 10 | |
| 纵坡、竖曲线表 | S2-5 | 2 | |
| 逐桩坐标表 | S2-6 | 3 | |
| 道路用地表 | S2-7 | 1 | |
| 安全设施布设横断面图 | S2-8-1 | 1 | |
| 安全设施及标志、标线工程数量汇总表 | S2-8-2 | 1 | |
| 沿线标志、标牌平面布置图 | S2-8-3 | 10 | |
| 标志设置一览表 | S2-8-4 | 7 | |
| 护栏设置一览表 | S2-8-5 | 1 | |
| 标志版面布置图 | S2-8-6 | 1 | |
| Φ89单柱式标志设计图 | S2-8-7 | 4 | |
| 路侧波形护栏设计图 | S2-8-8 | 4 | |
| 轮廓标一般构造图 | S2-8-9 | 1 | |
| 里程桩、百米桩设计图 | S2-8-10 | 1 | |
| **第三篇 路基、路面** | | | |
| 路基、路面说明 | S3-1 | 4 | |
| 路基设计表 | S3-2 | 11 | |
| 道路标准横断面图 | S3-3 | 4 | |
| 超高加宽方式图 | S3-4 | 1 | |
| 路基横断面设计图 | S3-5 | 9 | |
| 路基土石方数量计算表 | S3-6 | 11 | |
| 路基每公里土石方数量表 | S3-7 | 1 | |
| 路面病害处治设计图 | S3-8 | 3 | |
| 病害处治工程数量表 | S3-9 | 1 | |

| 图 表 名 称 | 图 号 | 页 码 | 备 注 |
|---|---|---|---|
| 路面结构设计图 | S3-10 | 2 | |
| 砼板块接缝大样图 | S3-11 | 2 | |
| 混凝土路面板块平面图 | S3-12 | 2 | |
| 路面工程数量表 | S3-13 | 1 | |
| 避险车道设置及工程数量一览表 | S3-14 | 1 | |
| 路面加宽表 | S3-15 | 3 | |
| 路基超高加宽表 | S3-16 | 12 | |
| 路基排水工程设计图 | S3-17 | 1 | |
| 路基排水工程数量表 | S3-18 | 1 | |
| 填方地段挡土墙设计图 | S3-19 | 1 | |
| 路基防护工程数量表 | S3-20 | 1 | |
| 边坡防护设计图 | S3-21 | 1 | |
| 边坡防护工程数量表 | S3-22 | 1 | |
| **第四篇 桥梁涵洞** | | | |
| 圆管涵设计说明 | S4-1 | 1 | |
| 涵洞工程一览表 | S4-2 | 1 | |
| 涵洞工程表 | S4-3 | 1 | |
| 圆管涵工程数量表 | S4-4 | 1 | |
| 圆管涵一般布置图 | S4-5 | 1 | |
| 圆管涵涵身一般构造图 | S4-6 | 1 | |
| Φ1.0圆管涵管节钢筋构造图 | S4-7 | 1 | |
| Φ1.5圆管涵管节钢筋构造图 | S4-8 | 1 | |
| Φ0.8圆管涵管节钢筋构造图 | S4-9 | 1 | |
| 永乐桥全桥工程数量表 | S4-10 | 1 | |
| 永乐桥桥梁施工图设计说明 | S4-11 | 5 | |
| 桥位平面图 | S4-12 | 1 | |
| 桥型总体布置图 | S4-13 | 2 | |
| 桩位坐标图 | S4-14 | 1 | |
| 桥台一般构造图 | S4-15 | 1 | |
| 桥台耳背墙钢筋构造图 | S4-16 | 1 | |
| 桥台盖梁钢筋构造图 | S4-17 | 1 | |
| 桥台挡块钢筋构造图 | S4-18 | 1 | |
| 桥台桩基钢筋构造图 | S4-19 | 1 | |
| 桥台桩基超声波检测管布置图 | S4-20 | 1 | |

# 本 册 目 录

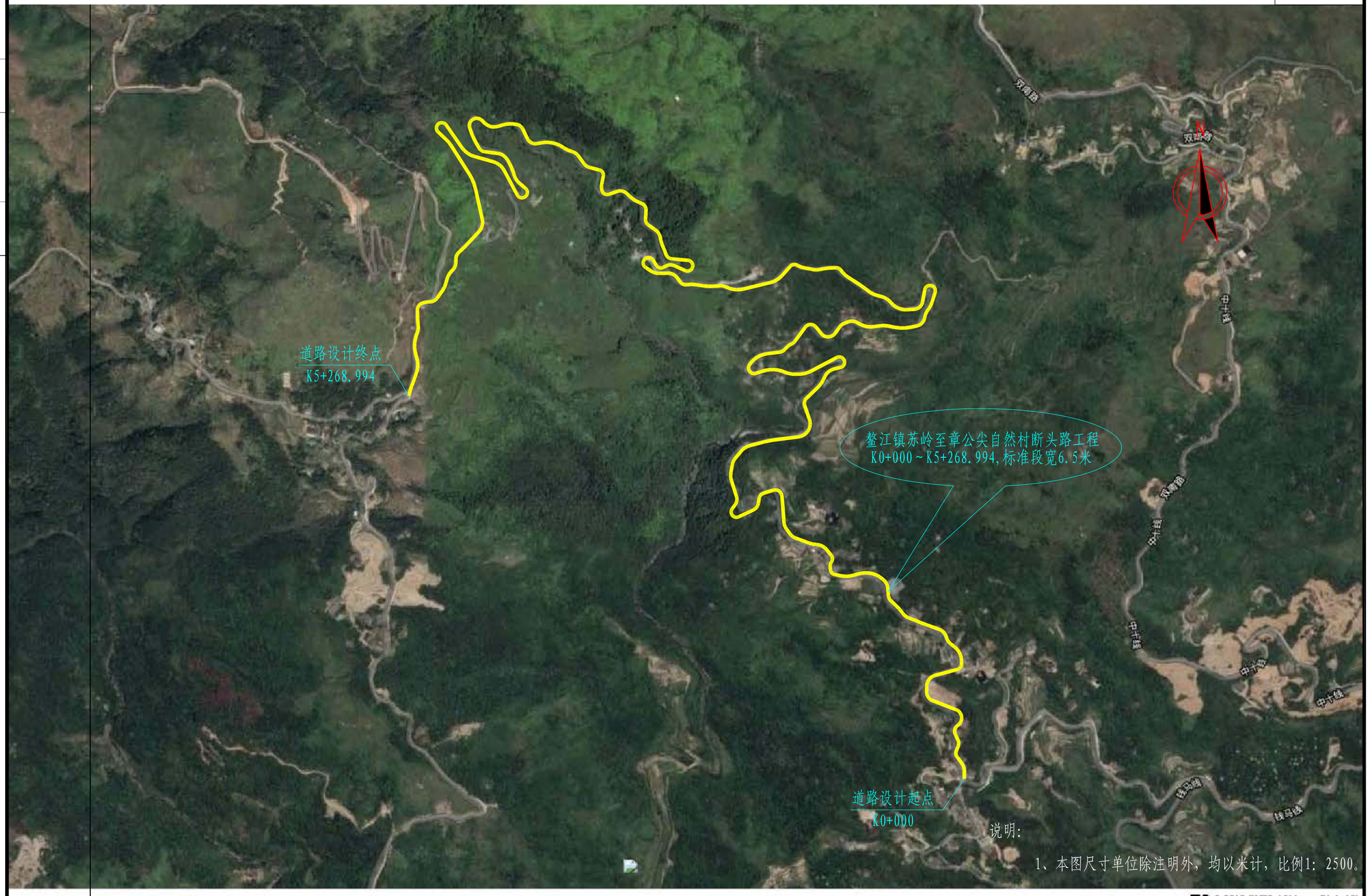

| 图 表 名 称 | 图 号 | 页 码 | 备 注 |
|---|---|---|---|
| 桥墩一般构造图 | S4-21 | 1 | |
| 桥墩盖梁钢筋构造图 | S4-22 | 1 | |
| 桥墩挡块钢筋构造图 | S4-23 | 1 | |
| 桥墩桩基钢筋构造图 | S4-24 | 1 | |
| 桥墩桩基超声波检测管布置图 | S4-25 | 1 | |
| T梁材料数量表 | S4-26 | 1 | |
| 上部构造标准横断面图 | S4-27 | 1 | |
| T梁一般构造图 | S4-28 | 2 | |
| 预应力钢束布置图 | S4-29 | 2 | |
| 预应力钢束管道构造钢筋布置图 | S4-30 | 2 | |
| 梁肋钢筋布置图 | S4-31 | 1 | |
| 翼板钢筋布置图 | S4-32 | 2 | |
| 梁端封锚钢筋布置图 | S4-33 | 1 | |
| 梁端锚下钢筋布置图 | S4-34 | 1 | |
| 端横隔梁钢筋布置图 | S4-35 | 1 | |
| 中横隔梁钢筋布置图 | S4-36 | 1 | |
| 桥面连续构造图 | S4-37 | 1 | |
| 桥面现浇层钢筋布置图 | S4-38 | 1 | |
| 桥面铺装图 | S4-39 | 1 | |
| 伸缩缝钢筋图 | S4-40 | 1 | |
| 支座安装构造图 | S4-41 | 1 | |
| 支座垫石钢筋图 | S4-42 | 1 | |
| 桥台锥坡构造图 | S4-43 | 1 | |
| 泄水管构造图 | S4-44 | 1 | |
| 防撞栏杆钢筋构造图 | S4-45 | 1 | |
| 桥梁信息牌构造图 | S4-46 | 1 | |
| 标志牌构造图 | S4-47 | 1 | |
| K4+037.91桥全桥工程数量表 | S4-48 | 1 | |
| K4+037.91桥桥梁施工图说明书 | S4-49 | 1 | |
| 桥位平面图 | S4-50 | 1 | |
| 桥型布置图 | S4-51 | 1 | |

| 图 表 名 称 | 图 号 | 页 码 | 备 注 |
|---|---|---|---|
| 桥台一般构造图 | S4-52 | 1 | |
| 桥台背墙钢筋构造图 | S4-53 | 1 | |
| 桥台台帽钢筋构造图 | S4-54 | 1 | |
| 桥台挡块钢筋构造图 | S4-55 | 1 | |
| 6m预制板一般构造图 | S4-56 | 1 | |
| 6m中板钢筋构造图 | S4-57 | 1 | |
| 6m边板钢筋构造图 | S4-58 | 1 | |
| 桥面铺装及铰缝钢筋构造图 | S4-59 | 1 | |
| 泄水管构造图 | S4-60 | 1 | |
| 桥台台后处理图 | S4-61 | 1 | |
| 防撞栏杆钢筋构造图 | S4-62 | 1 | |
| 河道挡墙修复图 | S4-63 | 1 | |
| **第五篇 筑路材料** | | | |
| 筑路材料说明 | S5-1 | 1 | |
| 沿线筑路材料料场表表 | S5-2 | 1 | |
| 沿线筑路材料试验成果表 | S5-3 | 1 | |
| **第六篇 施工组织设计** | | | |
| 施工组织计划说明 | S6-1 | 1 | |
| 其它临时工程数量表 | S6-2 | 1 | |
| 道路临时用地表 | S6-3 | 1 | |
| 工程概略进度图 | S6-4 | 1 | |
| **第七篇 预算** | | | |

# 第一篇　总体设计

校对

图名




| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 项目地理位置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-1 | 日期 | 2019.05 |

# 总 说 明 书

## 1. 任务依据及测设经过

外业阶段收集的相关资料。

部颁有关规范、规程及《工程建设标准强制性条文》。

1. 交通运输部部颁《公路勘测规范》（JTG C10—2007）；

2. 交通运输部部颁《公路工程技术标准》（JTG B01—2017）；

3. 交通运输部部颁《公路路线设计规范》（JTG D20—2017）；

4. 交通运输部部颁《公路路基设计规范》（JTG D30—2015）；

5. 交通运输部部颁《公路路基施工技术规范》（JTG F10—2006）；

6. 交通运输部部颁《公路沥青路面设计规范》（JTG D50—2017）；

7. 交通运输部部颁《公路路面基层施工技术规范》（JTG/T F20—2015）；

8. 交通运输部部颁《公路排水设计规范》（JTJ D33—2012）；

9. 交通运输部部颁《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60—2015）；

10. 交通运输部部颁《公路工程抗震设计规范》（JTJ B02—2013）；

11. 交通运输部部颁《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111—2019）；

## 2. 交通量预测

为规范小交通量农村公路新建和改扩建工程设计，基于当前农村公路交通组成情况以小摩托车、三轮车、轻型货车、小轿车等为交通运载工具，根据自然环境、经济条件、环保要求、交通特性等特点，并结合小交通量论证，考虑当前农村公路建设的政策和农村公路年平均交通量范围的连续性，四级公路（Ⅱ类）年平均日设计交通量为≤400Pcu/d，均采用小交通量农村公路工程技术标准。

## 3. 技术标准

本工程设计采用交通部颁发的《公路工程技术标准》（JTG B01—2017）及《公路路线设计规范》（JTG D20—2017）和《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111—2019）规定。

本项目为农村道路路面改造工程，规范依据为四级公路规范，设计速度15Km/h，路基宽度 6.5m，设计速度工程设计符合《中华人民共和国工程建设标准强制性条文公路工程部分》的有关求。其主要标准确定如下：

1、设计速度

设计速度为 15km/h。

2、路基宽度

路基宽度为 6.5m。

3、桥、涵与路基同宽。

4、线形要素

a、停车视距：15m ，会车视距：30m，

b、圆曲线半径：

极限最小半径 12m

不设超高最小半径 90m

c、纵坡

最小坡长 45m

**表 1-1 不同纵坡最大坡长**

| 纵坡坡度（%） | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 最大坡长（m） | 1100 | 900 | 700 | 500 | 400 | 300 | 250 | 200 | 150 | 100 |

d、竖曲线要素

凸形竖曲线半径一般最小值 75m

凹形竖曲线半径一般最小值 75m

竖曲线最小长度 15m

e、设计荷载

路面：标准轴载 BZZ－100KN

桥涵：设计荷载 公路—Ⅱ级

f、设计洪水频率

涵洞及小型排水构造物 不低于 1/15

**4. 路线起讫点、控制点、全长、所经主要城镇、河流、公路及工程概况**

本项目为鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程，位于温州市平阳县鳌江镇苏岭，平面线形主要控制因素为起终点及地形条件。路线起终点接顺苏岭、章公尖村内农村道路，全长 5.269km。

主要控制点：起点、终点。

路线经过主要河流：无名河。

本工程全线新建涵洞 11 道，总长 94m；路基填方 9025$m^3$，路基挖方 27814$m^3$；水泥砼路面 21900$m^2$。

**5.沿线地形、地貌、气象、水文、地质、地震、水文地质等自然地理特征及其与公路建设的影响**

**5.1 地形、地貌**

平阳的地质，属于浙闽太平洋沿海基底隆起带。约 6 亿年前，在远古代震旦纪时期奠基，其后受古生代诸构造运动的影响，地面逐渐隆起，并出现一系列北东向的内陆山间小盆地。自中生代侏罗纪（约 1.4 亿万年前）开始火山喷发，至白垩纪末（约 7 千万年前）停止。南雁荡山即为火山喷发区之一，有人认为南雁矾岩前山上的仰天湖即是古火山口湖；以鳌江为中心的北港地区系火山断陷盆地，与相邻的矾山、文成等火山盆地同有中生代火山构造的痕迹。火山喷发之大量火山岩覆盖了县境大部分面积，其中以流纹质火山碎屑岩和酸性熔岩为主。此后，含二氧化硅成分较多的酸性岩浆仍在继续活动，并形成分布广泛的各种火山岩体和侵入体。直至第三纪（约 2.5 千万年前）火山作用停止，县境在全面隆起的情况下，侵蚀剥蚀作用增强，形成了第四纪的大面积沉积物。平阳以火山形成地貌为主，其次为沉积地貌，故类型复杂，有中山（1000 米以上）、低山（500—1000 米）、丘陵（500 米以下）、谷地、平原、江河、滩涂、岛礁。南雁荡山脉和鳌江水系贯穿全境，地势西高东低，西部四周高中间低。沿海由于海岸长期下沉，造成众多岛屿与喇叭形海岸，海岸线蜿蜒曲折，属里亚斯型沉降式海岸。

**5.2 气象、水文**

**5.2.1 气象**

平阳地处浙江东南沿海，属于中亚热带海洋性季风气候区。

平阳降雨量，1957－1988 年，年平均降水量为 1674.3 毫米，最多的 1973 年达 2662.3 毫米，最少的 1967 年仅 1065 毫米。年际差达 1597.3 毫米。

全年的降水量主要集中在春、夏两季（3－9 月）。春雨期（3－4 月）暖湿气团势力加强，冷空气势力减弱，冷暖气团相持于华南上空形成静止锋，受其影响，多阴雨天气，平均雨日 37 天，雨量 287 毫米，占全年的 17%。梅雨期（5－6 月）南方暖湿气流加强北推，锋面移至长江中下游流域，县境不但雨量多，而且降水强度也较大，雨量 420 毫米，为全年的 25%，雨日 39 天。5 月份的平均雨日达 20 天，为全年各月之冠。台风雷雨期（7－9 月）受台风影响，雨量多，雨势猛，西部山区因地形作用，雷阵雨也较多。7－9 月总雨量达 630 毫米，全年的 38%，为雨量最多的季节，雨日 43 天。秋冬少雨期（10－12 月），因受极地干冷空气团控制，雨量较少，且地域分布均匀，总雨量只有 290-360 毫米。

年平均降水日数 176 天。最多的 1970、1975 年为 204 天，最少的 1963 年为 143 天。历年最长连续降水天数为 23 天，1965 年 3 月 21 日至 4 月 12 日，总降雨量 81.4 毫米。最长连续无降水天数 37 天，为 1979 年 9 月 27 日至 11 月 2 日。

**5.2.2 水文**

平阳县境，北属飞云江水系，主要有平瑞塘河；西南均属鳌江水系。鳌江由西向东横贯全境，注入东海，而平鳌及萧麻塘河又注入鳌江，与沿海潮汐构成了水文的主要基础。

全县拥有河道总长 550 千米，水域面积 1866 平方千米。鳌江在平阳流域面积为 343 平方千米，干流长度 28.4 千米，流域平均宽度 12 千米，距河口 27 千米。集水面积地区为浙江丘陵山区，周围分水岭的高度约海拔 330 米左右，山溪均系卵石河床，而且沿江有宽阔的卵石滩地。

### 5.3 工程地质

#### 5.3.1 地层岩性

沿线出露的地层主要有有侏罗系上统茶湾组（J3c）、西山头组（J3x）中酸性、酸性火山碎屑岩及第四系。

1、侏罗系（J3）

（1）茶湾组（J3c）

为中酸性火山碎屑岩夹火山沉积岩，测区茶湾组岩性主要为凝灰岩或晶屑玻屑凝灰岩，局部间夹粉砂岩。

（2）西山头组（J3x）

测区西山头组基岩岩性主要为熔结凝灰岩，为中酸性火山碎屑岩，局部含晶屑，晶屑粗大，含量较高，偶含角砾。

2、第四系（Q）

路线经过的冲海积平原区地层大部分属滨海环境，在海陆交互作用下沉积形成。局部山麓沟谷区，为丘陵区向平原区过渡地带，属上更新统，为冲洪积、坡洪积形成。

（1）上更新统（Q3）

表部为坡洪积粉质黏土，中部坡洪积砂砾石及含黏性土碎石等；下部坡洪积、残坡积含砾粉质黏土、碎石、含黏性土砂砾石等。

（2）全新统（Q4）

表层为冲海积的黄或灰色软—可塑粉质黏土、黏土，局部为坡（冲）洪积砂砾石，碎石土，其下为海积灰色流塑淤泥质黏土、软塑状粉质黏土。

#### 5.3.2 地质构造

项目位于华南褶皱系浙东南褶皱带，丽水—宁波隆起的新昌至定海断隆的北东端。区域构造控制区内山脊、冲沟及水系的展布方位。昌化—普陀东西西向大断裂从勘察区以南通过。区内构造的主要表现形式以断裂构造为主，其中以北西向断裂为主。发育于燕山期构造层中的断裂，普遍有各类岩脉充填。就岩浆活动而言，未见印支期岩体，但燕山期酸性与中酸性岩浆活动非常强烈，不仅有广泛火山喷发，并有普遍的岩浆侵入活动。

1、区域性大断裂

对本区影响最大的深大断裂为北东向的温州-镇海大断裂⑧、近东西向的昌化-普陀大断裂⑧。

（1）温州-镇海大断裂⑬

断裂总体走向为北东 25°，自黄岩县长潭水库往北经临海、宁海、镇海而潜没于灰鳖洋水域之下，这一段地表断裂十分醒目。南段地表显示较差，布伽重力异常图上显示北北东向密集的梯度带，莫霍面西深东浅，故推测在长潭水库以南将继续南延经温州、矾山并伸入福建境内，全长约 320 km。中段长潭水库～宁海一带，由一系列北北东向及北东向断裂组成宽 5～10 km 的断裂带，断面多向北西倾，倾角陡立。北段断裂带宽仅 1～3 km，切割了裘村、西店等燕山期酸性岩体。该断裂直接控制宁波、宁海、临海以及宁溪等白垩纪盆地的形成和发育，因此断裂可能形成于燕山中晚

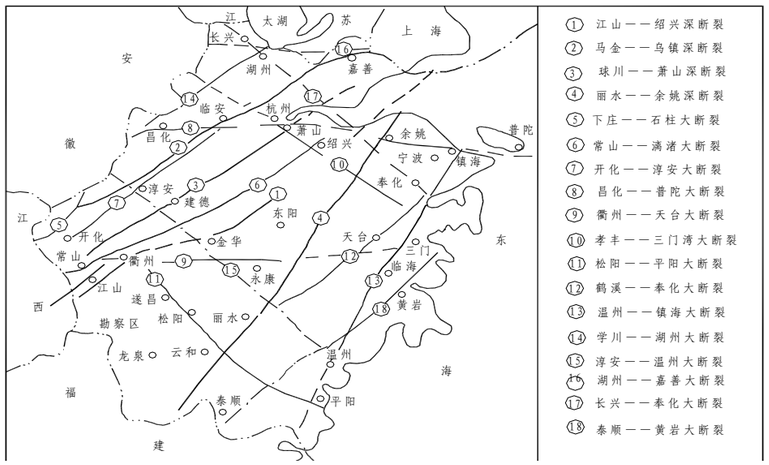
期。历史上温州、临海、镇海曾多次发生地震，南溪附近的温泉及深圳一带的陡崖深谷表明断裂于挽近时期尚在活动。勘察区位于该大断裂以东。

（2）昌化-普陀大断裂⑧

该大断裂横跨浙江北部，往西延入安徽，与休宁—顺溪裂隙交会，经临安、过杭州南之后略偏转南东东，杭州以东至上虞一段被第四系掩盖，在余姚—宁波一线之北又出露，据物探及地震资料，此断裂可能延至普陀。

该大断裂是由许多平行排列的断裂组合成的宽约 20km 的断裂带，这些平行的排列的断裂以北倾为主，倾角 70—80°。由于该大断裂的影响，两侧的构造形态不尽相同，南侧北东向紧密线型褶皱构造排列井然有序，而北侧同时发育线型及短轴状褶皱，断裂北侧相对向东推移，褶皱构造及地层拖拽现象十分显著，东段直接控制柯桥、姚江谷地等东西白垩纪盆地的形成，断裂在燕山期活动相当强烈，据早古生代大体以该东西向构造带作为扬子准地台的两个地层古生物区的分界及大衢山陈蔡群变质岩呈东西向褶皱分析，该断裂形成于晋宁运动晚期。

受以上两条断裂的影响，项目区内的断层主要以北北西和北东、北北东向为主。




## 6. 沿线筑路材料、水、电等建设条件及与公路建设的条件

### 6.1 筑路材料

（1）路基填料

本项目挖方数量大于填方，路基填料采用宕渣，考虑外运。

（2）块片石、碎石

当地石质以凝灰岩为主，其强度较高，储藏量大，丘陵覆盖层薄，开采方便，另外路堑弃方也可以考虑就地利用。

（3）黄砂

本地盛产海砂，氯离子含量高，对混凝土腐蚀大，工程上一般被禁用，本项目原则上考虑外地购运河砂。

（4）粘土

该区域内的表层土大多为粘土和亚粘土，主要分布于山麓缓坡地带表部，其上多为旱地，种植果树，质地较纯者很少，一般混碎石、砾石及砂，采运条件较好，开采时应注意环境保护。

（5）水泥、钢材、沥青、木材

本地市场或外购。

（6）电

本项目所经地区电力设施比较完善，在工程实施时，应与电力部门协调好用电事宜，做的施工用电与运营期永久用电协调统一，同时，施工单位应自备发电设施，以备不时之需。

### 6.2 运输条件

本工程位于平阳县鳌江镇，附近有简易码头，大多数建筑材料可沿水路运输至施工现场。

## 7.与周围环境和自然景观相协调情况

### 7.1 周围环境和自然景观

本工程区域常见的植被类型为针叶林、阔叶林、竹林、灌木丛等。

**7.2 设计主要措施**

（1）路线设计时考虑地形因素，通过全面规划和合理布局，选择合理的路线走向。

（2）路基设计尽可能采用半填半挖式路基，在确保边坡稳定的前提下尽量减少开挖面，边坡防护以生态防护为主，边坡绿化尽可能采用当地植物树种进行仿自然状态种植，以最大程度恢复自然地貌。

**7.3 总体协调情况**

为尽量减少对自然环境造成不利影响，在设计、施工、管理方面应采取必要的对策措施。施工时必须严格按照相关的环境法律法规执行相应的环境保护措施，减少污染，最大限度的保护环境。

**8.分期修建工程分期实施设计的说明和对工程实施的建议**

本项目一次设计，一次施工完成。

本工程路线全长 5.269km，路线基本为平原地区展线。建议选择设备先进、经验丰富的施工企业和监理企业，以保证工程的顺利进行。在施工阶段，请建设单位加强监管力度，保证工程顺利实施。

**9.各项工程施工的总体实施步骤的建议及有关工序衔接等技术问题及有关注意事项**

施工图设计文件对各项工程均进行了设计说明和施工注意事项的阐述，详见各篇相关内容，建议施工单位在施工前应详细综合的阅读设计文件，根据工程特点、自身条件及本项目承包合同中有关条款进行合理的施工组织设计和统筹计划。

控制工期的工程主要为土石方工程。在尽量合理安排工期，以确保后续工程的进度。

路基为原路基利用。对于需要采用自产自销模式进行片、块、碎石加工的应提前安排临时场地和做好环保工作。

有关注意事项：

（1）施工前应做好周密的施工组织设计，以利于工程实施全面展开，减少路基施工与结构物实施间的矛盾。

（2）施工时尽可能对废方进行利用，对弃土场应认真做好排水和复绿工作，防止水土流失，影响周围环境。

（3）施工单位在施工前应详细阅读施工图文件，总体设计图中所示的结构物为本工程的总体布局和设置情况，具体施工实施时需对照各结构物的细部图纸进行施工，尤其应注意其设置桩号、交叉角度及结构物所处位置的曲线半径和超过方式。

（4）施工放样时应注意：路堑边坡顶部至截水沟之间的原生植被应予以保护，放样时应放出坡口线，以便于保护坡口线以外的植被。

（5）施工单位应做好施工期间的排水工作，工地的临时排水系统与原始排水系统融合、协调、畅通。

（6）在工程施工时，应注意交通工程预埋件的设置，防止缺、漏现象。

（7）其他的排水、防护、沿线设施及绿化等工程，可根据施工进度先后顺序，做好施工计划，并做好相关工程的施工协调，避免相互干扰，影响进度与质量。

**10、新技术、新材料、新设备、新工艺的采用情况**

本工程设计中力求采用新材料、新设备、新工艺，平面控制测量和中桩放样、高程测量采用了 GPS 全球定位系统，设计中广泛应用计算机技术及先进软件，对路线、路基路面、交通工程、照明工程等专业普及 CAD 技术，计算机出图率达 100%。

**11、与有关部门协商情况**

施工图设计在方案拟定及外业调查过程中，与业主及项目规划情况进行了充分衔接和沟通，在技术可行的前提下尽量项目开发的要求。

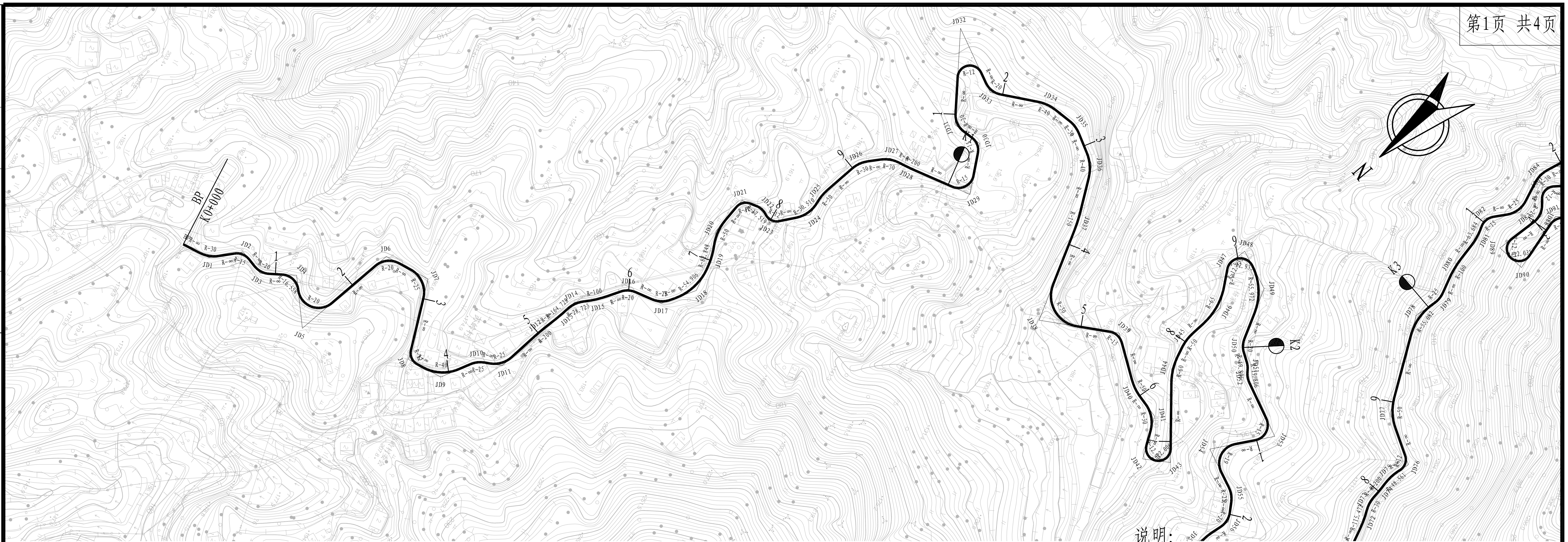
**12、施工注意事项**

1、施工中严格做好环保工作，防止施工废水、废渣和生活垃圾及有害物质排放至水库和当地河道、水道，应注意施工噪声对居民及环境的影响。

2、施工前应对施工图进行全面详细的核对，发现错误及时提出。

校对

图名




说明:

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：4000。



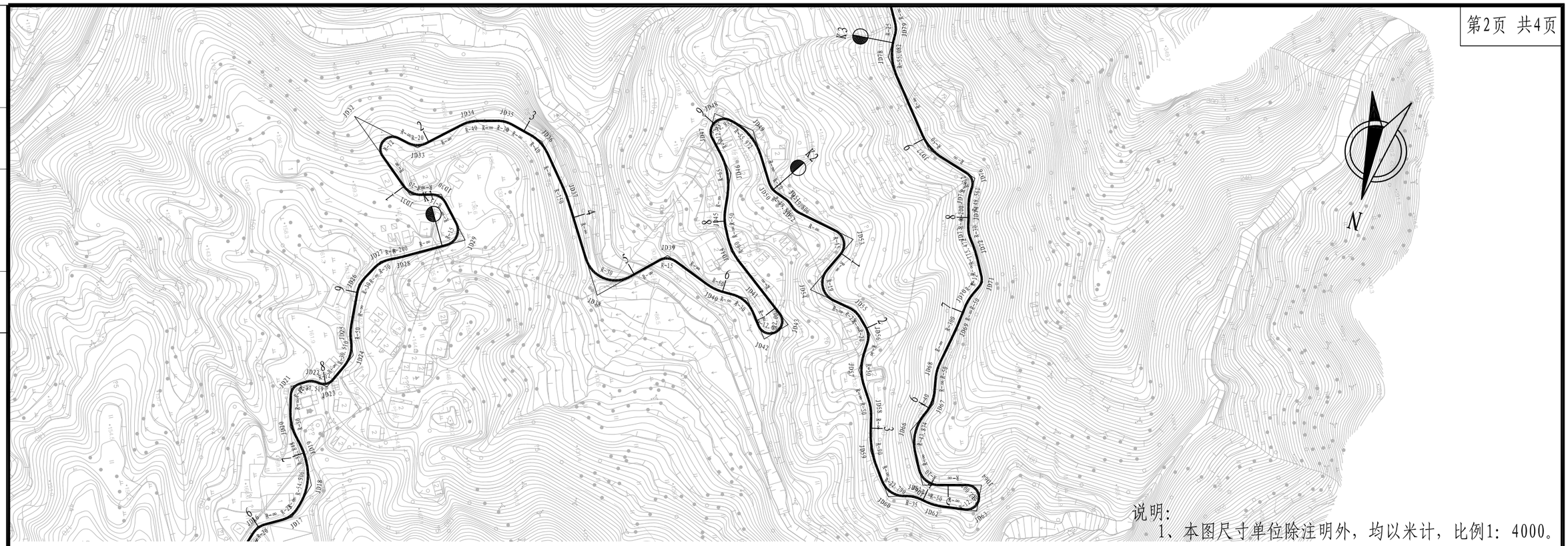

| 里程桩号 | 设计高程(m) | 地面高程(m) | 填挖高度(m) |
|---|---|---|---|
| K0+000 | 194.21 | 194.21 | 0.00 |
| +020 | 194.33 | 194.33 | 0.00 |
| +040 | 194.45 | 194.45 | 0.00 |
| +060 | 194.57 | 194.57 | 0.00 |
| +080 | 194.69 | 194.69 | 0.00 |
| 1 | 194.81 | 194.81 | 0.00 |
| +120 | 194.93 | 194.93 | 0.00 |
| +140 | 194.96 | 194.96 | 0.00 |
| +160 | 194.45 | 194.45 | 0.00 |
| +180 | 193.85 | 193.85 | 0.00 |
| 2 | 193.25 | 193.25 | 0.00 |
| +220 | 192.65 | 192.65 | 0.00 |
| +240 | 192.05 | 192.05 | 0.00 |
| +260 | 191.45 | 191.45 | 0.00 |
| +280 | 190.85 | 190.85 | 0.00 |
| 3 | 190.25 | 190.25 | 0.00 |
| +320 | 189.65 | 189.65 | 0.00 |
| +340 | 189.05 | 189.05 | 0.00 |
| +360 | 188.45 | 188.45 | 0.00 |
| +380 | 187.25 | 187.25 | 0.00 |
| 4 | 185.45 | 185.45 | 0.00 |
| +420 | 183.65 | 183.65 | 0.00 |
| +440 | 181.85 | 181.85 | 0.00 |
| +460 | 180.05 | 180.05 | 0.00 |
| +480 | 178.25 | 178.25 | 0.00 |
| 5 | 176.45 | 176.45 | 0.00 |
| +520 | 174.65 | 174.65 | 0.00 |
| +540 | 172.85 | 172.85 | 0.00 |
| +560 | 171.23 | 171.23 | 0.00 |
| +580 | 170.45 | 170.45 | 0.00 |
| 6 | 169.84 | 169.84 | 0.00 |
| +620 | 168.95 | 168.95 | 0.00 |
| +640 | 167.95 | 167.95 | 0.00 |
| +660 | 166.95 | 166.95 | 0.00 |
| +680 | 165.95 | 165.95 | 0.00 |
| 7 | 164.95 | 164.95 | 0.00 |
| +720 | 163.95 | 163.95 | 0.00 |
| +740 | 162.95 | 162.95 | 0.00 |
| +760 | 161.95 | 161.95 | 0.00 |
| +780 | 160.99 | 160.99 | 0.00 |
| 8 | 160.25 | 160.25 | 0.00 |
| +820 | 159.64 | 159.64 | 0.00 |
| +840 | 158.16 | 158.16 | 0.00 |
| +860 | 155.81 | 155.81 | 0.00 |
| +880 | 153.45 | 153.45 | 0.00 |
| K0+890 | 152.27 | 152.27 | 0.00 |
| 9 | 151.09 | 151.09 | 0.00 |
| +920 | 148.73 | 148.73 | 0.00 |
| +940 | 146.37 | 146.37 | 0.00 |
| +960 | 144.01 | 144.01 | 0.00 |
| +980 | 141.67 | 141.67 | 0.00 |
| K1 | 140.19 | 140.19 | 0.00 |
| +020 | 139.57 | 139.57 | 0.00 |
| +040 | 138.40 | 138.40 | 0.00 |
| +060 | 136.12 | 136.12 | 0.00 |
| +080 | 133.72 | 133.72 | 0.00 |
| 1 | 131.32 | 131.32 | 0.00 |
| +120 | 128.92 | 132.85 | -3.93 |
| +140 | 126.52 | 129.20 | -2.68 |
| +160 | 124.12 | 124.53 | -0.41 |
| +180 | 121.72 | 123.58 | -1.85 |
| 2 | 119.32 | 121.95 | -2.63 |
| +220 | 116.92 | 120.15 | -3.23 |
| +240 | 115.09 | 115.09 | 0.00 |
| +260 | 114.37 | 114.37 | 0.00 |
| +280 | 113.47 | 113.47 | 0.00 |
| 3 | 111.37 | 111.37 | 0.00 |
| K1+310 | 110.17 | 110.17 | 0.00 |
| +320 | 108.97 | 108.97 | 0.00 |
| +340 | 106.57 | 106.57 | 0.00 |
| +360 | 104.17 | 104.17 | 0.00 |
| +380 | 101.77 | 101.77 | 0.00 |
| K1+400 | 99.37 | 99.37 | 0.00 |

| 坡度(%)坡长(m) | 变坡点桩号 | 变坡点高程 | 坡度(%) | 坡长(m) |
|---|---|---|---|---|
| | K0+000 | 194.21 | 0.600 | 140.00 |
| | +140 | 195.05 | -3.000 | 230.00 |
| | +370 | 188.15 | -9.000 | 190.00 |
| | +560 | 171.05 | -3.000 | 45.00 |
| | +605 | 169.70 | -5.000 | 180.00 |
| | +785 | 160.70 | -3.000 | 45.00 |
| | +830 | 159.35 | -11.800 | 160.00 |
| | +990 | 140.47 | -3.000 | 45.00 |
| | +035 | 139.12 | -12.000 | 200.00 |
| | +235 | 115.12 | -3.000 | 45.00 |
| | +280 | 113.77 | -12.000 | 120.00(200.00) |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 平纵缩图 | 设计 | [签名] | 复核 | [签名] | 审核 | [签名] | 图号 | S1-3 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

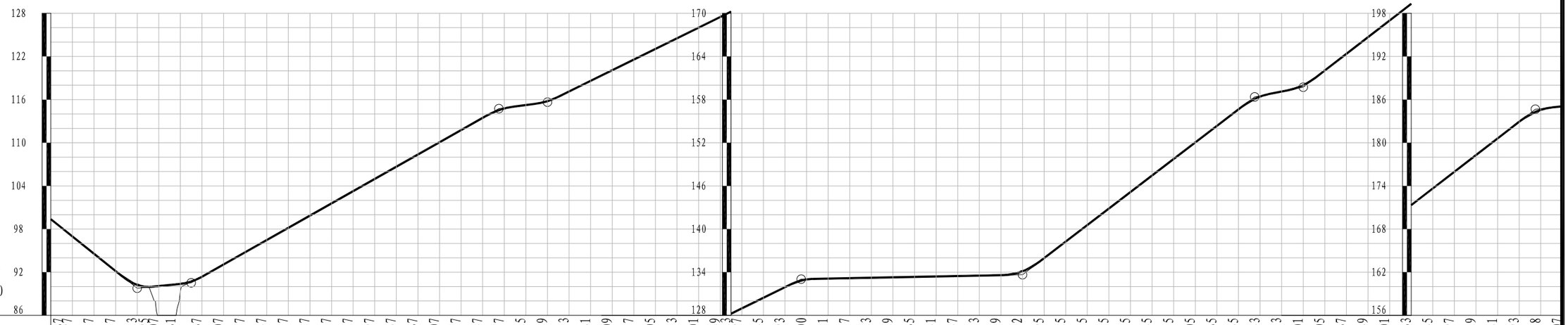
校对

图名



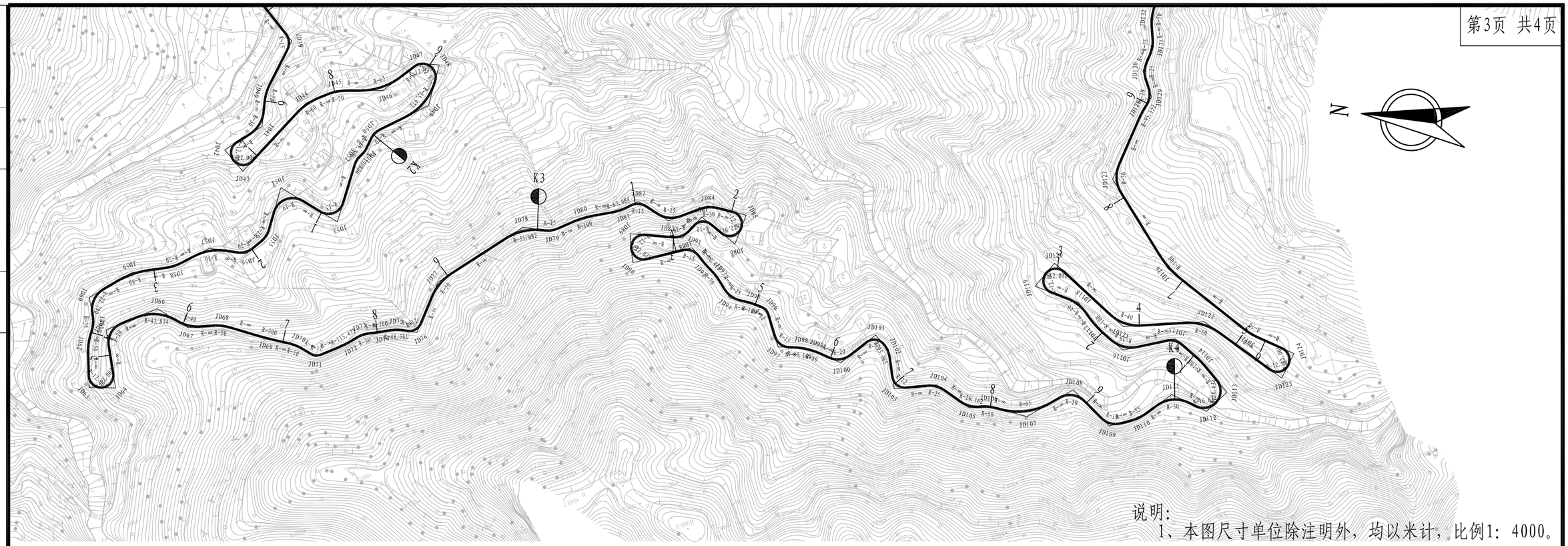

说明：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：4000。

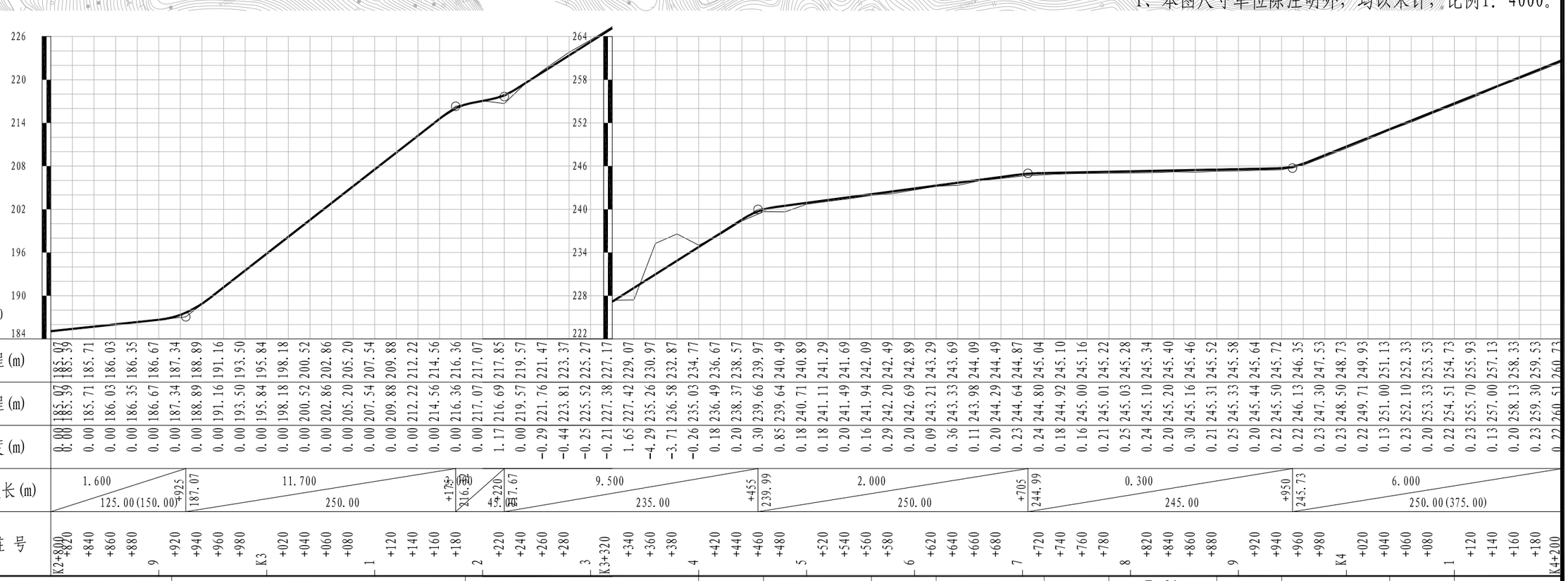



| 设计高程(m) | 99.37 | 96.97 | 94.57 | 92.17 | 90.23 | 89.92 | 90.07 | 90.31 | 91.37 | 93.07 | 94.77 | 96.47 | 98.17 | 99.87 | 101.57 | 103.27 | 104.97 | 106.67 | 108.37 | 110.07 | 111.77 | 113.47 | 114.77 | 115.25 | 115.79 | 117.13 | 118.61 | 120.09 | 121.57 | 123.05 | 124.53 | 126.01 | 127.49 | 128.23 | 128.97 | 130.45 | 131.93 | 133.00 | 133.11 | 133.17 | 133.23 | 133.29 | 133.35 | 133.41 | 133.47 | 133.53 | 133.59 | 134.12 | 135.95 | 138.25 | 140.55 | 142.85 | 145.15 | 147.45 | 149.75 | 152.05 | 154.35 | 156.65 | 158.43 | 159.13 | 160.01 | 162.05 | 164.37 | 166.69 | 169.01 | 171.33 | 173.65 | 175.97 | 178.29 | 180.61 | 182.93 | 184.58 | 185.07 |
|---|---|---

图名 | 校对



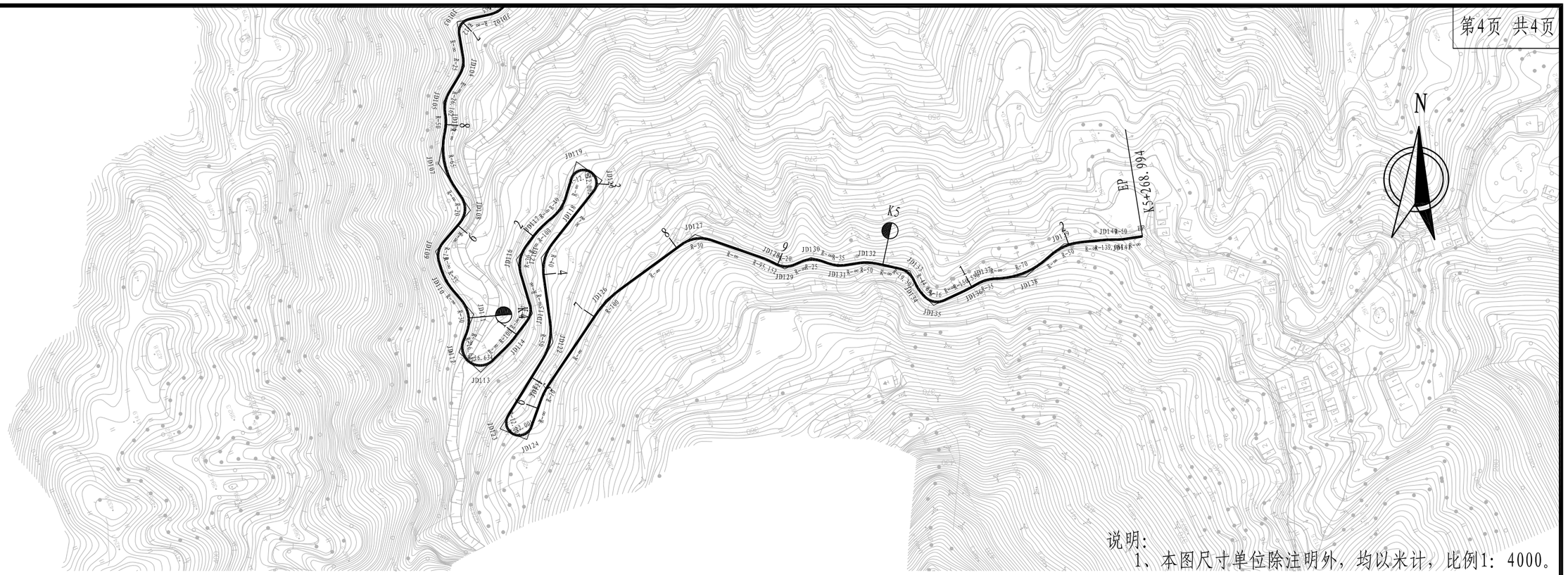

说明：
1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：4000。




| 里程桩号 | K2+800 | +820 | +840 | +860 | +880 | 9 | +920 | +940 | +960 | +980 | K3 | +020 | +040 | +060 | +080 | 1 | +120 | +140 | +160 | +180 | 2 | +220 | +240 | +260 | +280 | 3 | K3+320 | +340 | +360 | +380 | 4 | +420 | +440 | +460 | +480 | 5 | +520 | +540 | +560 | +580 | 6 | +620 | +640 | +660 | +680 | 7 | +720 | +740 | +760 | +780 | 8 | +820 | +840 | +860 | +880 | 9 | +920 | +940 | +960 | +980 | K4 | +020 | +040 | +060 | +080 | 1 | +120 | +140 | +160 | +180 | K4+200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 坡度(%)坡长(m) | 1.600 | | | | | 125.00(150.00) | +925 | | | | 11.700 | | | | | 250.00 | +175 | 216.00 | +220 | 247.67 | 9.500 | | | | | 235.00 | +455 | 239.99 | 2.000 | | | | | 250.00 | +705 | 244.99 | 0.300 | | | | | 245.00 | +950 | 245.73 | 6.000 | | | | | 250.00(375.00) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 填挖高度(m) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.17 | 0.00 | -0.29 | -0.44 | -0.25 | -0.21 | 1.65 | -4.29 | -3.71 | -0.26 | 0.18 | 0.20 | 0.30 | 0.85 | 0.18 | 0.18 | 0.20 | 0.16 | 0.29 | 0.20 | 0.09 | 0.36 | 0.11 | 0.20 | 0.23 | 0.24 | 0.18 | 0.16 | 0.21 | 0.25 | 0.24 | 0.20 | 0.30 | 0.21 | 0.25 | 0.20 | 0.22 | 0.22 | 0.23 | 0.23 | 0.22 | 0.13 | 0.23 | 0.20 | 0.23 | 0.22 | 0.23 | 0.13 | 0.20 | 0.23 | 0.22 |
| 地面高程(m) | 185.07 | 185.39 | 185.71 | 186.03 | 186.35 | 186.67 | 187.34 | 188.89 | 191.16 | 193.50 | 195.84 | 198.18 | 200.52 | 202.86 | 205.20 | 207.54 | 209.88 | 212.22 | 214.56 | 216.36 | 217.07 | 219.57 | 221.76 | 223.81 | 225.52 | 227.38 | 227.42 | 229.07 | 230.97 | 232.87 | 234.77 | 236.67 | 238.37 | 239.66 | 239.97 | 240.49 | 240.64 | 240.71 | 240.89 | 241.11 | 241.29 | 241.49 | 241.69 | 241.94 | 242.09 | 242.20 | 242.49 | 242.69 | 242.89 | 243.09 | 243.21 | 243.29 | 243.33 | 243.69 | 243.98 | 244.09 | 244.29 | 244.49 | 244.64 | 244.87 | 244.80 | 245.04 | 244.92 | 245.10 | 245.00 | 245.16 | 245.01 | 245.22 | 245.03 | 245.28 | 245.10 | 245.34 | 245.20 | 245.40 | 245.16 | 245.46 | 245.31 | 245.52 | 245.33 | 245.58 | 245.44 | 245.64 | 245.50 | 245.72 | 246.13 | 246.35 | 247.30 | 247.53 | 248.50 | 248.73 | 249.71 | 249.93 | 251.00 | 251.13 | 252.10 | 252.33 | 253.33 | 253.53 | 254.51 | 254.73 | 255.70 | 255.93 | 257.00 | 257.13 | 258.13 | 258.33 | 259.30 | 259.53 | 260.51 | 260.73 |
| 设计高程(m) | 185.07 | 185.39 | 185.71 | 186.03 | 186.35 | 186.67 | 187.34 | 188.89 | 191.16 | 193.50 | 195.84 | 198.18 | 200.52 | 202.86 | 205.20 | 207.54 | 209.88 | 212.22 | 214.56 | 216.36 | 217.07 | 219.57 | 221.47 | 223.37 | 225.27 | 227.17 | 229.07 | 230.97 | 232.87 | 234.77 | 236.67 | 238.57 | 239.97 | 240.49 | 240.89 | 241.29 | 241.69 | 242.09 | 242.49 | 242.89 | 243.29 | 243.69 | 244.09 | 244.49 | 244.87 | 245.04 | 245.10 | 245.16 | 245.22 | 245.28 | 245.34 | 245.40 | 245.46 | 245.52 | 245.58 | 245.64 | 245.72 | 246.35 | 247.53 | 248.73 | 249.93 | 251.13 | 252.33 | 253.53 | 254.73 | 255.93 | 257.13 | 258.33 | 259.53 | 260.73 |

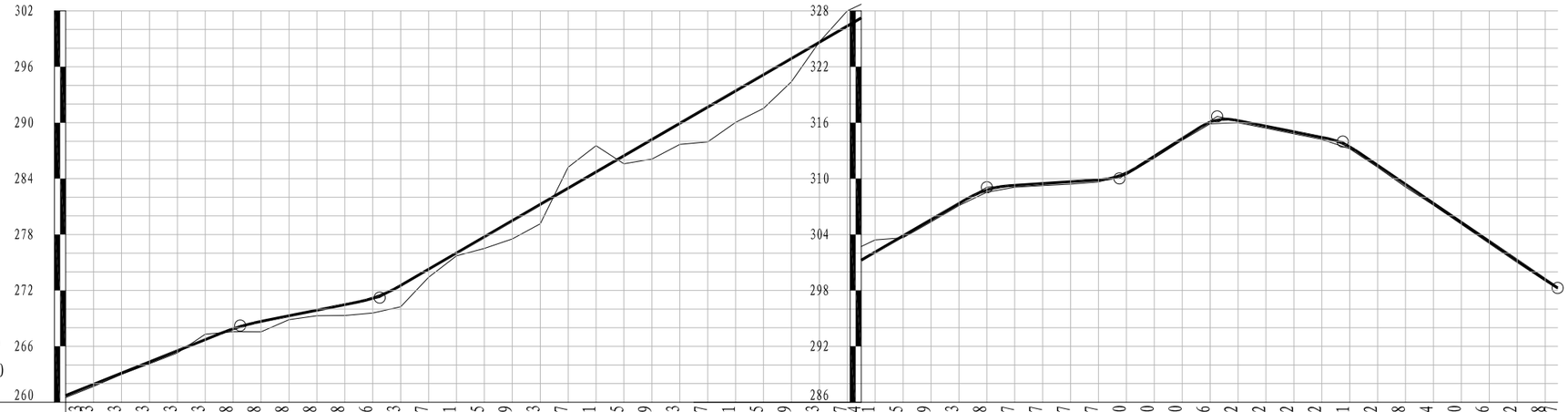
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 平纵缩图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-3 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

图名 | 校对




说明：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：4000。




| 里程桩号 | K4+200 | +220 | +240 | +260 | +280 | 3 | +320 | +340 | +360 | +380 | 4 | +420 | +440 | +460 | +480 | 5 | +520 | +540 | +560 | +580 | 6 | +620 | +640 | +660 | +680 | 7 | +720 | +740 | K4+760 | +780 | 8 | +820 | +840 | +860 | +880 | 9 | +920 | +940 | +960 | +980 | K5 | +020 | +040 | +060 | +080 | 1 | +120 | +140 | +160 | +180 | 2 | +220 | +240 | K5+268.994 | +260 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 设计高程(m) | 260.23 | 261.93 | 263.13 | 264.33 | 265.53 | 266.73 | 267.88 | 268.68 | 269.28 | 269.88 | 270.48 | 271.16 | 272.53 | 274.27 | 276.01 | 277.75 | 279.49 | 281.23 | 282.97 | 284.71 | 286.45 | 288.19 | 289.93 | 291.67 | 293.41 | 295.15 | 296.89 | 298.63 | 300.37 | 302.11 | 303.85 | 305.59 | 307.33 | 308.78 | 309.27 | 309.47 | 309.67 | 309.87 | 310.60 | 312.40 | 314.30 | 316.06 | 316.22 | 315.62 | 315.02 | 314.42 | 313.41 | 311.42 | 309.38 | 307.34 | 305.30 | 303.26 | 301.22 | 298.27 |
| 地面高程(m) | 260.10 | 261.70 | 263.00 | 264.13 | 265.30 | 267.30 | 267.57 | 267.55 | 268.86 | 269.28 | 269.30 | 269.58 | 270.25 | 273.41 | 275.71 | 276.51 | 277.53 | 279.16 | 285.22 | 287.54 | 285.59 | 286.09 | 287.68 | 287.94 | 290.04 | 291.53 | 294.40 | 298.67 | 302.00 | 302.71 | 303.42 | 303.65 | 305.35 | 307.10 | 308.54 | 309.07 | 309.25 | 309.40 | 309.65 | 310.40 | 312.20 | 314.12 | 315.88 | 316.00 | 315.41 | 314.80 | 314.20 | 313.20 | 311.22 | 309.10 | 307.14 | 305.10 | 303.04 | 301.00 | 298.18 | 298.00 |
| 填挖高度(m) | 0.13 | 0.23 | 0.13 | 0.20 | 0.23 | -0.57 | 0.31 | 1.13 | 0.42 | 0.60 | 1.17 | 1.58 | 2.28 | 0.87 | 0.31 | 1.24 | 1.97 | 2.08 | -2.25 | -2.82 | 0.87 | 2.10 | 2.26 | 3.74 | 3.37 | 3.62 | 2.49 | -0.04 | -1.62 | -1.47 | -1.31 | 0.20 | 0.24 | 0.23 | 0.24 | 0.20 | 0.22 | 0.27 | 0.22 | 0.20 | 0.20 | 0.18 | 0.18 | 0.22 | 0.21 | 0.22 | 0.22 | 0.21 | 0.20 | 0.28 | 0.20 | 0.20 | 0.22 | 0.22 | 0.18 | 0.09 |
| 坡度(%)坡长(m) | 6.000 | 125.00 | (375.00) | +325 | 268.23 | 3.000 | 100.00 | +425 | 271.23 | 8.700 | 435.00 | +860 | 309.07 | 1.000 | 95.00 | +955 | 310.07 | 2.500 | 70.00 | +025 | 316.67 | -3.000 | 90.00 | +115 | 313.97 | -10.200 | 153.99 | 298.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 平纵缩图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-3 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 主 要 技 术 经 济 指 标 表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程



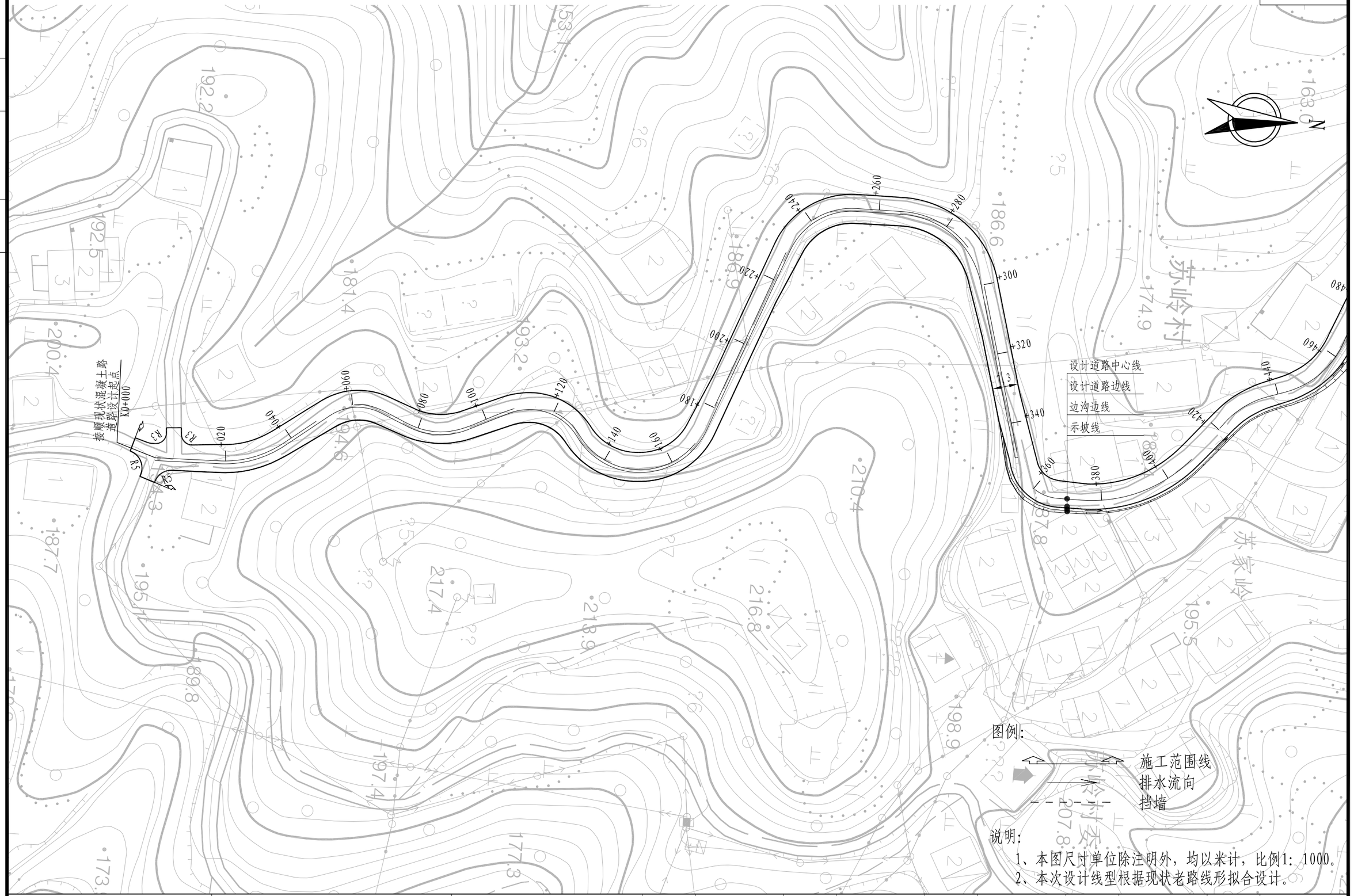
| 序号 | 指 标 名 称 | 单 位 | 数 量 | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | **一、基本指标** | | | |
| 1 | 道路等级 | 级 | 四级公路 | |
| 2 | 设计速度 | km/h | 15 | |
| 3 | 远景交通量 | 辆/昼夜 | | |
| 4 | 征用土地 | 亩 | 105.71 | |
| 5 | 拆迁建筑物 | $m^2$ | | |
| 6 | 拆迁电力杆、电讯杆 | 根 | | |
| 7 | 预算总额 | 万元 | | |
| 8 | 平均每公里造价 | 万元 | | |
| | | | | |
| | **二、路线** | | | |
| 9 | 路线总长 | km | 5.269 | |
| 10 | 平均每公里交点个数 | 个 | 26.760 | |
| 11 | 平曲线最小半径 | m/个 | 12.000/12 | |
| 12 | 平曲线占线路总长 | % | 57.702 | |
| 13 | 直线最大长度 | m | 76.673 | |
| 14 | 平均每公里纵坡变更次数 | 次 | 5.883 | |
| 15 | 最小凸型竖曲线半径 | m/处 | 200.000/1 | |
| 16 | 最小凹型竖曲线半径 | m/处 | 200.000/1 | |
| 17 | 最大纵坡 | %/处 | 12.000/2 | |
| 18 | 最短坡长 | m | 45.000 | |
| | | | | |
| | **三、路基、路面** | | | |
| 19 | 路基宽度 | m | 6.5 | |
| 20 | 路基土石方量（填方） | $1000m^3$ | 9.025 | |
| 21 | 路基土石方量（挖方） | $1000m^3$ | 27.814 | |

| 序号 | 指 标 名 称 | 单 位 | 数 量 | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 22 | 平均每公里土石方 | $1000m^3$ | 6.992 | |
| 23 | 路基排水及防护工程 | | | |
| 24 | 干砌片石 | $1000m^3$ | 0.28 | |
| 25 | 浆砌片石 | $1000m^3$ | 0.295 | |
| 26 | 路面结构类型 | | 水泥混凝土路面 | |
| 27 | 水泥混凝土路面 | $1000m^2$ | 21.9 | |
| | | | | |
| | **四、桥梁、涵洞** | | | |
| 28 | 设计汽车荷载 | 公路- | 公路-Ⅱ级 | |
| 29 | 钢筋砼箱涵 | m/道 | | |
| 30 | 钢筋砼盖板涵 | m/道 | | |
| 31 | 钢筋砼圆管涵 | m/道 | 94/11 | |
| 32 | 平均每公里涵洞 | m/道 | 2.088 | |
| 33 | 简支梁桥 | 座 | 2 | |
| | | | | |
| | **五、交通工程及沿线设施** | | | |
| 34 | 安全设施 | km | 5.269 | |

编制：

复核：

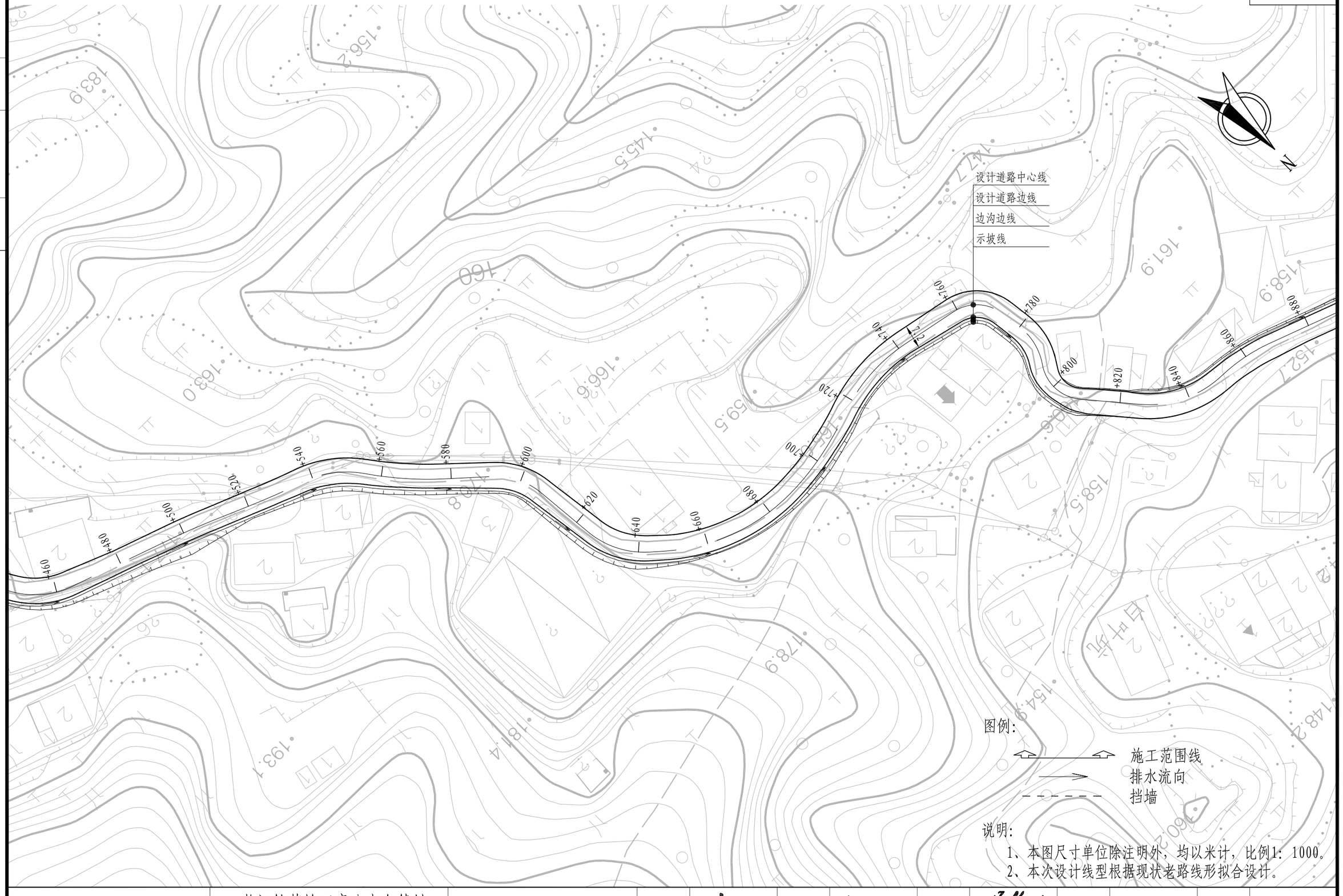
图名 | 校对




| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 公路总体平面设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-5 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 公路总体平面设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-5 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名

设计道路中心线
设计道路边线
边沟边线
示坡线

渐变段15m
避险车道20m
渐变段15m
渐变段15m
避险车道20m
渐变段15m

N

图例：

施工范围线
排水流向
挡墙

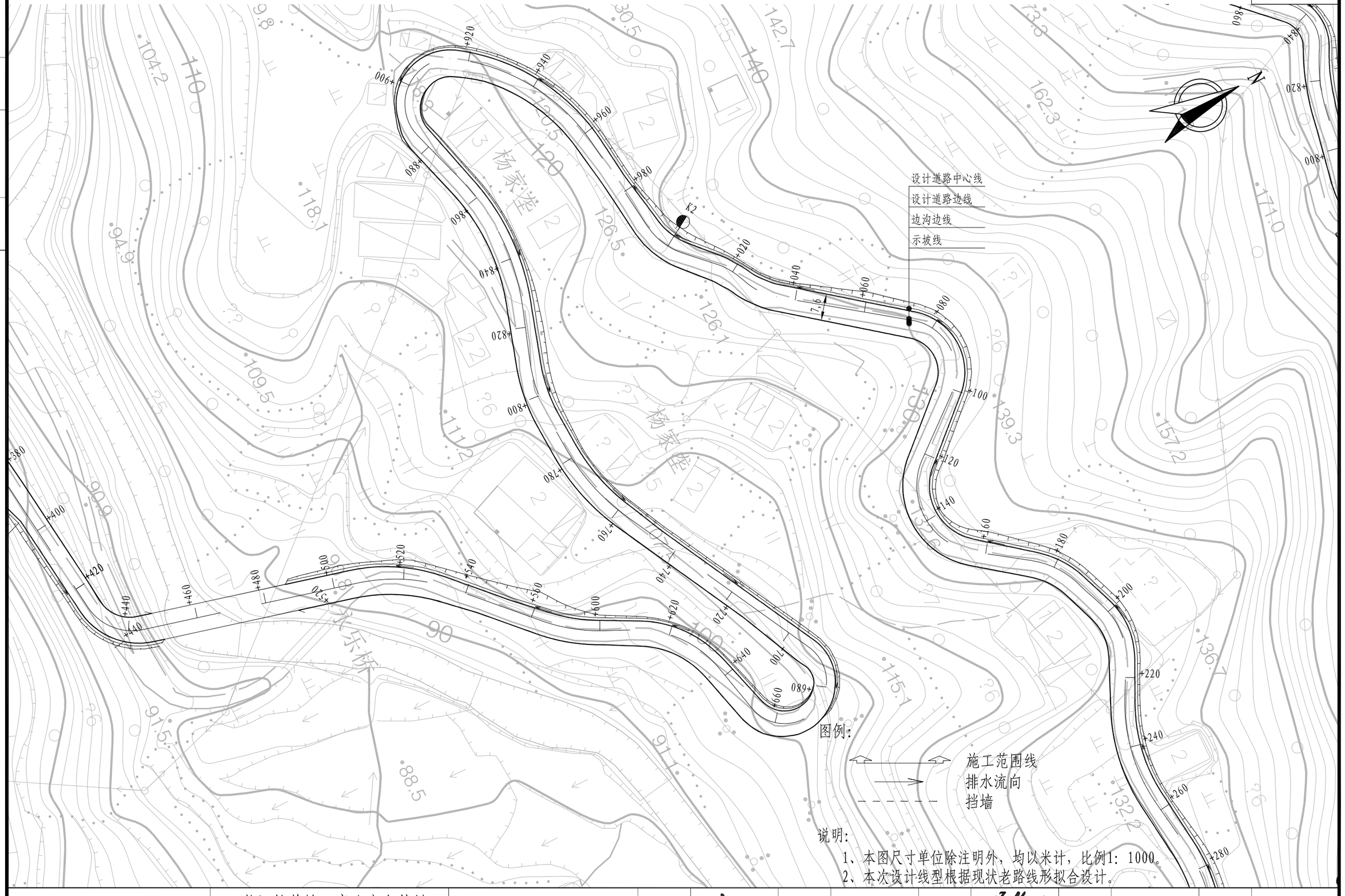
说明：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。
2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 公路总体平面设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-5 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

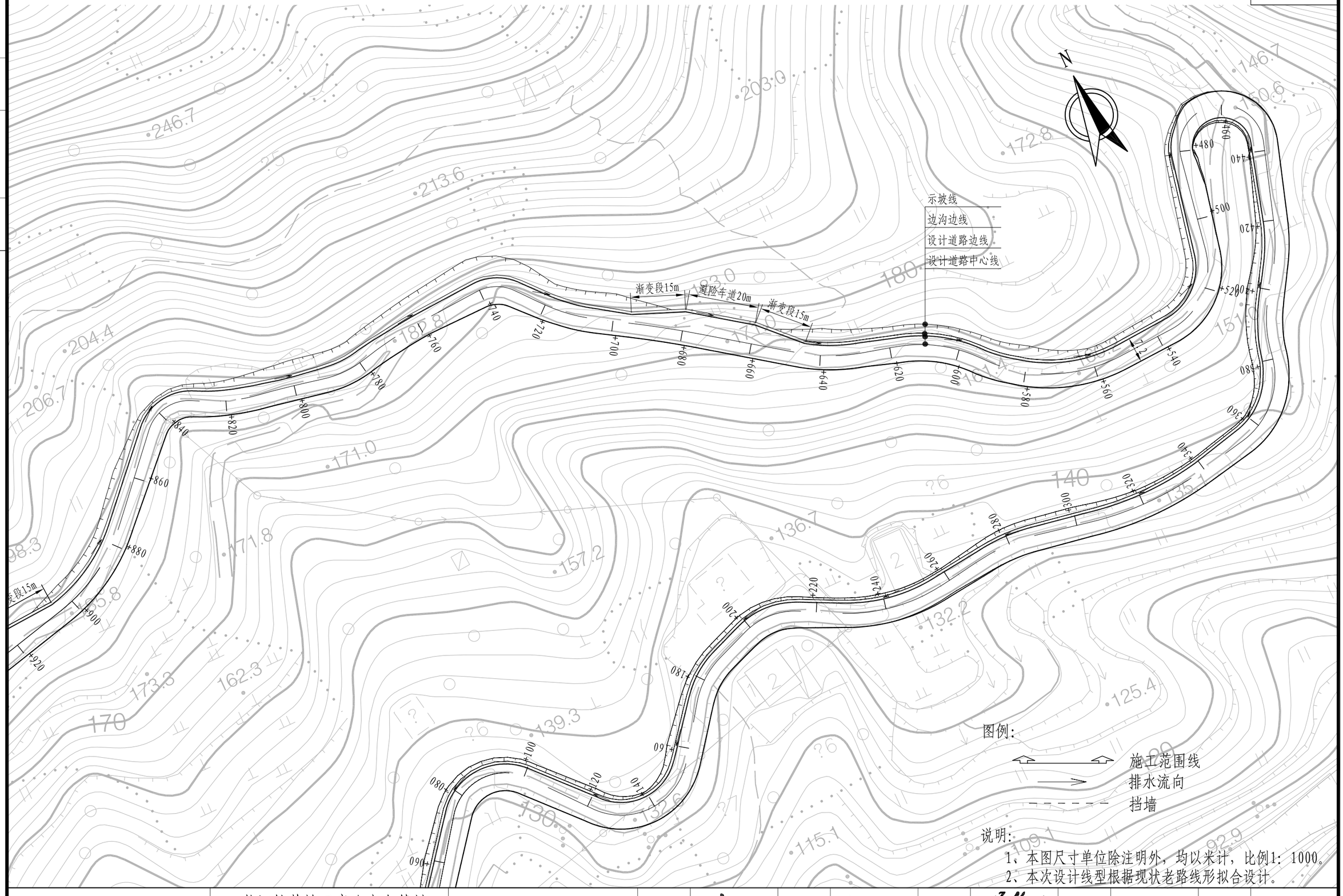
图名




| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 公路总体平面设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-5 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

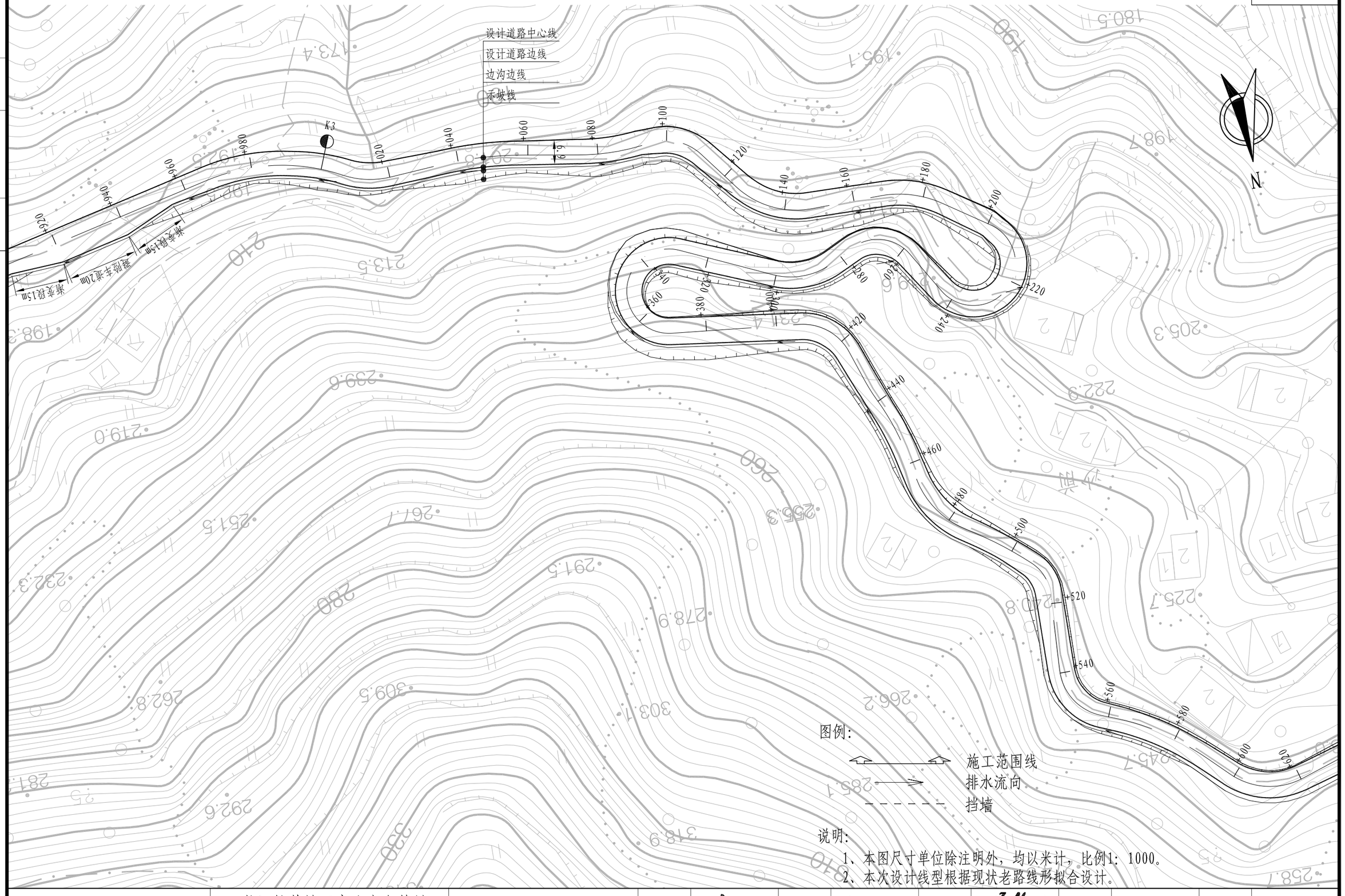
校对

图名




| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 公路总体平面设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-5 | 日期 | 2019.05 |

图名 | 校对




图例:

施工范围线

排水流向

挡墙

说明:

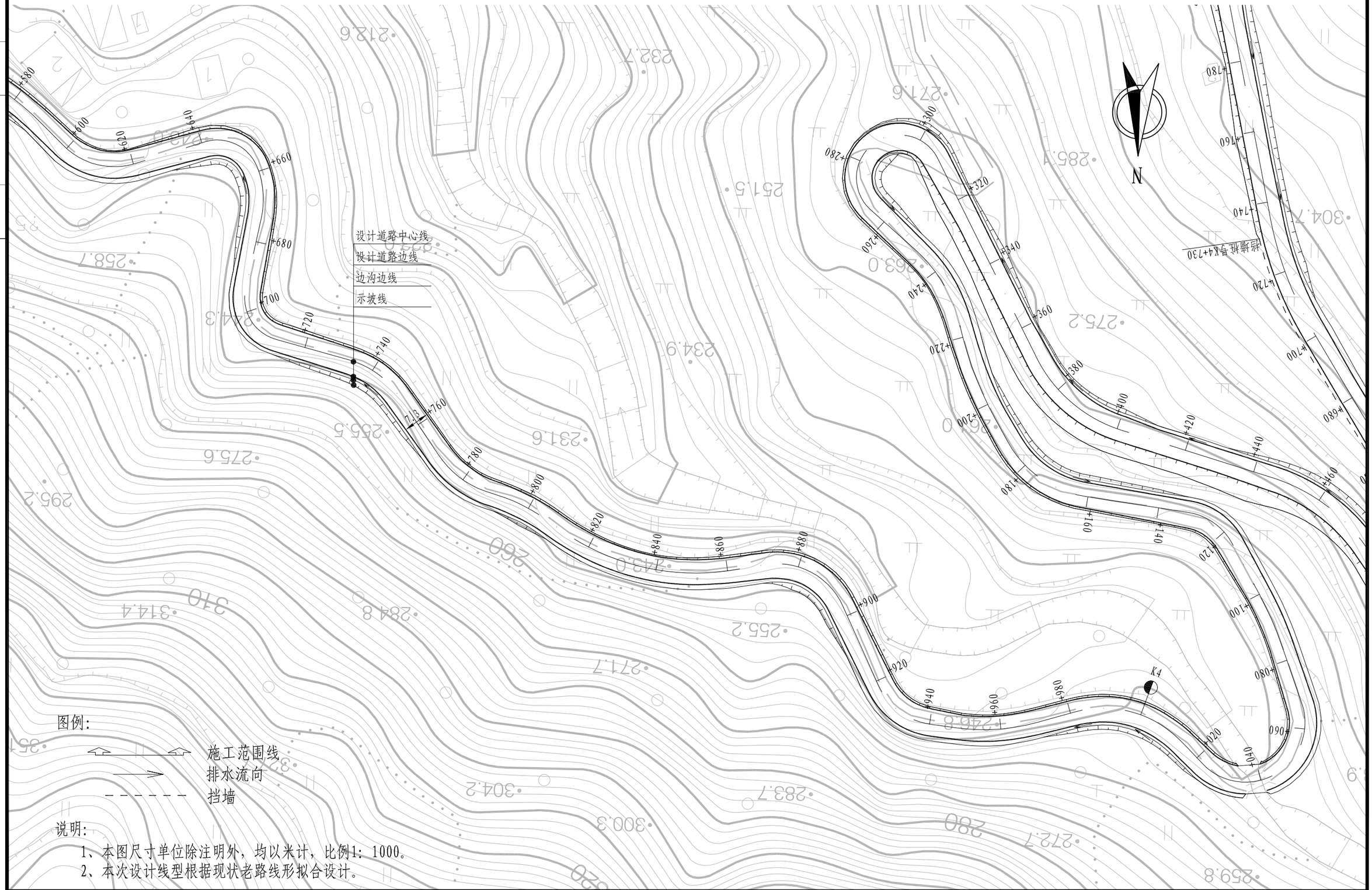
1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 公路总体平面设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-5 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




图例:

施工范围线

排水流向

挡墙

说明:

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

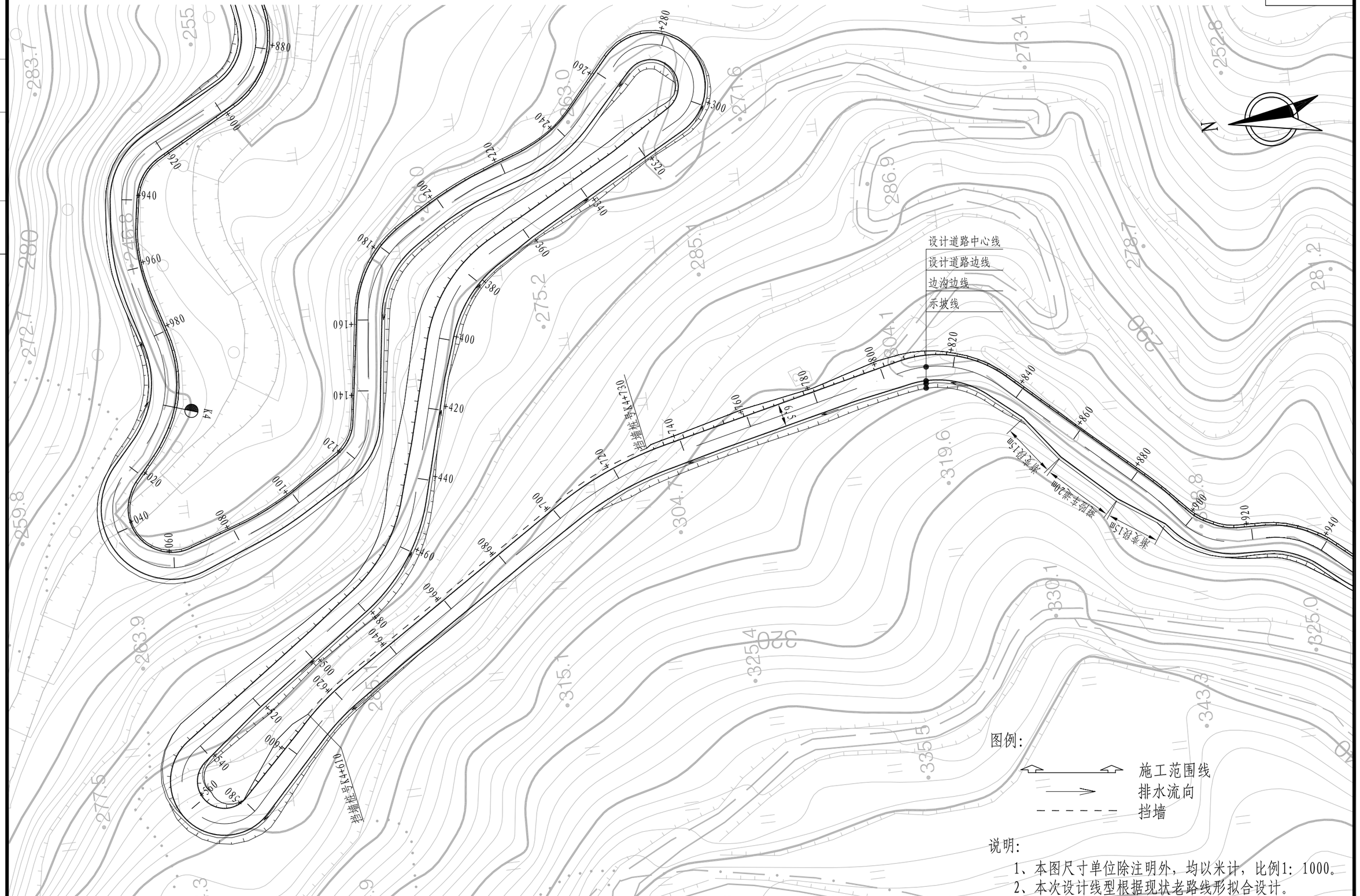
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 公路总体平面设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-5 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

图名 | 校对




| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 公路总体平面设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-5 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

图名 | 校对




| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 公路总体平面设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S1-5 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

图名
校对

设计道路中心线
设计道路边线
边沟边线
示坡线

K5

接顺现状混凝土路
道路设计终点
K5+268.994

R5

N

图例：

施工范围线
排水流向
挡墙

说明：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。
2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 公路总体平面设计图 | 设计 | 复核 | 审核 | 图号 | S1-5 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 第二篇　　路　线

# 路 线 说 明

## 一、线路

1、路线起讫点、控制点、全长、所经主要城镇、河流、公路等

路线起点终点接顺苏岭村、章公尖村内农村道路，路线全长 5.269Km。

主要控制点：起点、终点。

路线经过主要河流：无名河。

2、路线平面布置说明

本项目为鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程，属农村公路路面改造，以四级公路为标准，平面线型尽量根据现状老路拟合设计。

3、线路纵断面设计说明

本项目路线纵断面主要受地形控制。尽量避免大填大挖，兼顾填挖平衡，设计时尽可能根据现状老路拟合设计。

4、主要技术指标

（1）路线全长 5.269 公里；

（2）平面

最小平曲线半径 12.000 米；

最大直线长度 76.673 米；

（3）纵面

最大纵坡 12.000%/2 处

竖曲线最小半径： 凸形 200m/1 处

凹形 200m/1 处

5、路线纵断设计高程为路面中心线的高程。高程系统采用 1985 国家高程基准。

6、控制资料

平面控制采用平阳独立坐标系，高程为 1985 高程系。

## 二、占用土地情况

本工程占用土地 122.51 亩，其中老路 16.80 亩，征用土地 105.71 亩。

## 三、 公路交通安全设施设计

（1）、设计依据

1、《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）。

2、《道路交通标志和标线》（GB5768—2009）。

3、《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81—2017）。

4、《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81—2017）。

5、《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111—2019）。

6、相关技术标准和行业标准。

（2）、设置原则与材料要求

1、标志面板尺寸应符合《道路交通标志和标线》有关规定，按设计速度 20Km/h 考虑。板面材料采用 δ=3mm 厚的铝合金板。反光薄膜采用Ⅲ级反光薄膜，支撑结构采用单柱式。警告标志的颜色为黄底、黑边、黑图案。

2、在沿河路段设置路侧波形钢护栏，并设圆式端头。路侧护栏采用《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81—2017）中规定的 C 级。

3、为延长交通标志反光膜的有效使用寿命，要求反光膜原厂家提供相应的质量长期保用合同。

## 三、施工注意事项

1、路线施工前应先熟悉路线地形，详细阅读设计文件，领会设计意图，然后进行实地校对和调查，并进行全线贯通和恢复测量及固定路线等工作。其内容包括中线及纵断面高程的复测，横断面的检查与补测等工作。

2、施工测量的精度，应符合“技术规范”的规定和“合同”有关要求。

3、施工中尽量保护所有测量标志，当无法保留时应移设的测量标志于路基范围之外，并尽可能设在高处，以免路基填筑时影响通视。在移设的测量标志和观

测记录簿中均应注明编号及移设距离，以备核查。

4、施工期间，每填筑一层路基应根据导线点及时恢复路线中桩，并检查其是否符合原设计要求。

5、所有标志结构均不得侵犯道路的净空范围。

6、标志基础一定要使砼标号达到设计强度后，才能安装上部立柱和板面等结构，标志的反光膜粘贴应平整、均匀，不得有气泡存在。

7、标志位置及数量可根据实际情况作移动和增减。

8、所有外露铁件均应采取防腐处理，并应符合规范要求。

图名 | 校对




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| BP | 3062901.798 | 476642.167 | K0+000 | | | | | | | | | | | | |
| JD1 | 3062929.912 | 476641.569 | K0+028.120 | 36° 30′ 04.5″ (Z) | 30 | | 9.893 | 19.112 | 1.589 | 0.674 | K0+018.227 | K0+018.227 | K0+027.783 | K0+037.339 | K0+037.339 |
| JD2 | 3062956.766 | 476620.800 | K0+061.395 | 60° 44′ 07.7″ (Y) | 15 | | 8.789 | 15.901 | 2.385 | 1.678 | K0+052.606 | K0+052.606 | K0+060.556 | K0+068.507 | K0+068.507 |
| JD3 | 3062981.170 | 476631.166 | K0+086.232 | 48° 38′ 02.7″ (Z) | 20 | | 9.038 | 16.976 | 1.947 | 1.099 | K0+077.194 | K0+077.194 | K0+085.683 | K0+094.171 | K0+094.171 |
| JD4 | 3063013.218 | 476615.799 | K0+120.676 | 80° 50′ 07.5″ (Y) | 16.558 | | 14.101 | 23.361 | 5.191 | 4.841 | K0+106.575 | K0+106.575 | K0+118.255 | K0+129.936 | K0+129.936 |
| JD5 | 3063042.863 | 476658.480 | K0+167.802 | 124° 18′ 57.8″ (Z) | 20 | | 37.866 | 43.394 | 22.823 | 32.338 | K0+129.936 | K0+129.936 | K0+151.633 | K0+173.330 | K0+173.330 |
| JD6 | 3063081.285 | 476557.872 | K0+243.160 | 68° 52′ 44.6″ (Y) | 20 | | 13.715 | 24.043 | 4.251 | 3.386 | K0+229.445 | K0+229.445 | K0+241.467 | K0+253.488 | K0+253.488 |
| JD7 | 3063127.400 | 476557.695 | K0+285.890 | 75° 03′ 03.2″ (Y) | 25 | | 19.201 | 32.747 | 6.523 | 5.655 | K0+266.689 | K0+266.689 | K0+283.063 | K0+299.436 | K0+299.436 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线平面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

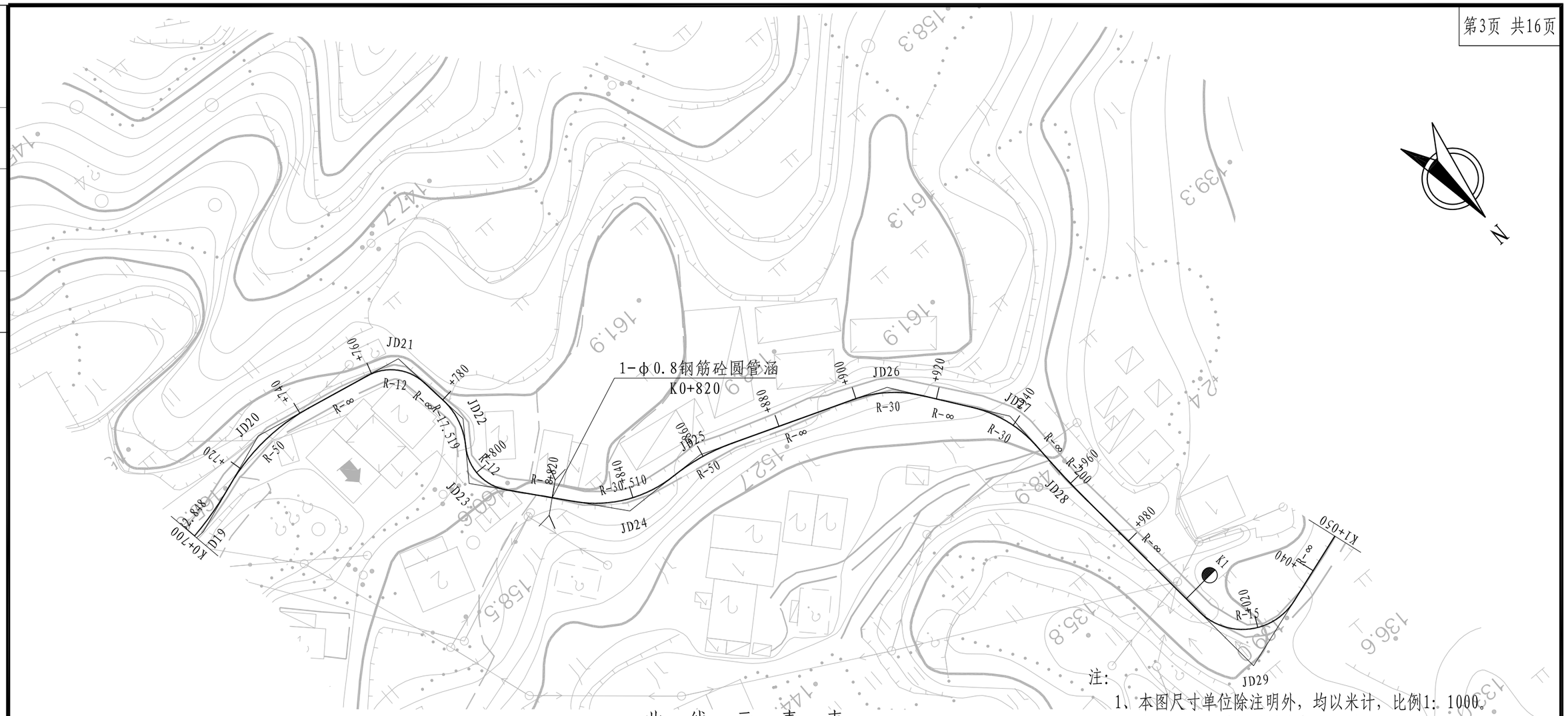
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X (N) | Y (E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓 (ZH) | 缓圆 (HY) | 曲中 (QZ) | 圆缓 (YH) | 缓直 (HZ) |
| JD8 | 3063148.545 | 476635.688 | K0+361.044 | 74° 37′ 59.7″ (Z) | 12 | | 9.147 | 15.631 | 3.089 | 2.663 | K0+351.897 | K0+351.897 | K0+359.713 | K0+367.529 | K0+367.529 |
| JD9 | 3063184.118 | 476635.811 | K0+393.954 | 52° 20′ 47.2″ (Z) | 40 | | 19.659 | 36.545 | 4.570 | 2.774 | K0+374.295 | K0+374.295 | K0+392.567 | K0+410.840 | K0+410.840 |
| JD10 | 3063207.879 | 476605.235 | K0+429.905 | 33° 26′ 15.5″ (Y) | 25 | | 7.509 | 14.590 | 1.103 | 0.429 | K0+422.395 | K0+422.395 | K0+429.690 | K0+436.985 | K0+436.985 |
| JD11 | 3063231.439 | 476597.255 | K0+454.351 | 51° 57′ 39.6″ (Z) | 25 | | 12.183 | 22.672 | 2.810 | 1.693 | K0+442.168 | K0+442.168 | K0+453.504 | K0+464.840 | K0+464.840 |
| JD12 | 3063247.894 | 476550.342 | K0+502.372 | 3° 45′ 43.8″ (Y) | 200 | | 6.569 | 13.132 | 0.108 | 0.005 | K0+495.804 | K0+495.804 | K0+502.370 | K0+508.936 | K0+508.936 |
| JD13 | 3063258.568 | 476525.306 | K0+529.584 | 4° 51′ 22.5″ (Z) | 164.728 | | 6.985 | 13.962 | 0.148 | 0.008 | K0+522.599 | K0+522.599 | K0+529.579 | K0+536.560 | K0+536.560 |
| JD14 | 3063263.771 | 476509.512 | K0+546.205 | 37° 07′ 14.5″ (Y) | 28.723 | | 9.644 | 18.609 | 1.576 | 0.679 | K0+536.560 | K0+536.560 | K0+545.865 | K0+555.169 | K0+555.169 |
| JD15 | 3063281.246 | 476497.436 | K0+566.766 | 13° 13′ 48.7″ (Z) | 100 | | 11.597 | 23.091 | 0.670 | 0.103 | K0+555.169 | K0+555.169 | K0+566.715 | K0+578.260 | K0+578.260 |
| JD16 | 3063303.381 | 476472.960 | K0+599.664 | 42° 43′ 17.2″ (Y) | 20 | | 7.822 | 14.913 | 1.475 | 0.732 | K0+591.842 | K0+591.842 | K0+599.298 | K0+606.755 | K0+606.755 |
| JD17 | 3063338.475 | 476469.795 | K0+634.168 | 43° 25′ 48.9″ (Z) | 25 | | 9.956 | 18.950 | 1.910 | 0.963 | K0+624.212 | K0+624.212 | K0+633.687 | K0+643.162 | K0+643.162 |
| JD18 | 3063362.529 | 476442.526 | K0+669.568 | 43° 42′ 02.9″ (Z) | 54.906 | | 22.017 | 41.878 | 4.250 | 2.156 | K0+647.551 | K0+647.551 | K0+668.490 | K0+689.429 | K0+689.429 |
| JD19 | 3063361.136 | 476407.629 | K0+702.336 | 17° 42′ 37.3″ (Z) | 82.848 | | 12.907 | 25.609 | 0.999 | 0.206 | K0+689.429 | K0+689.429 | K0+702.233 | K0+715.038 | K0+715.038 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线平面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.05 |

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

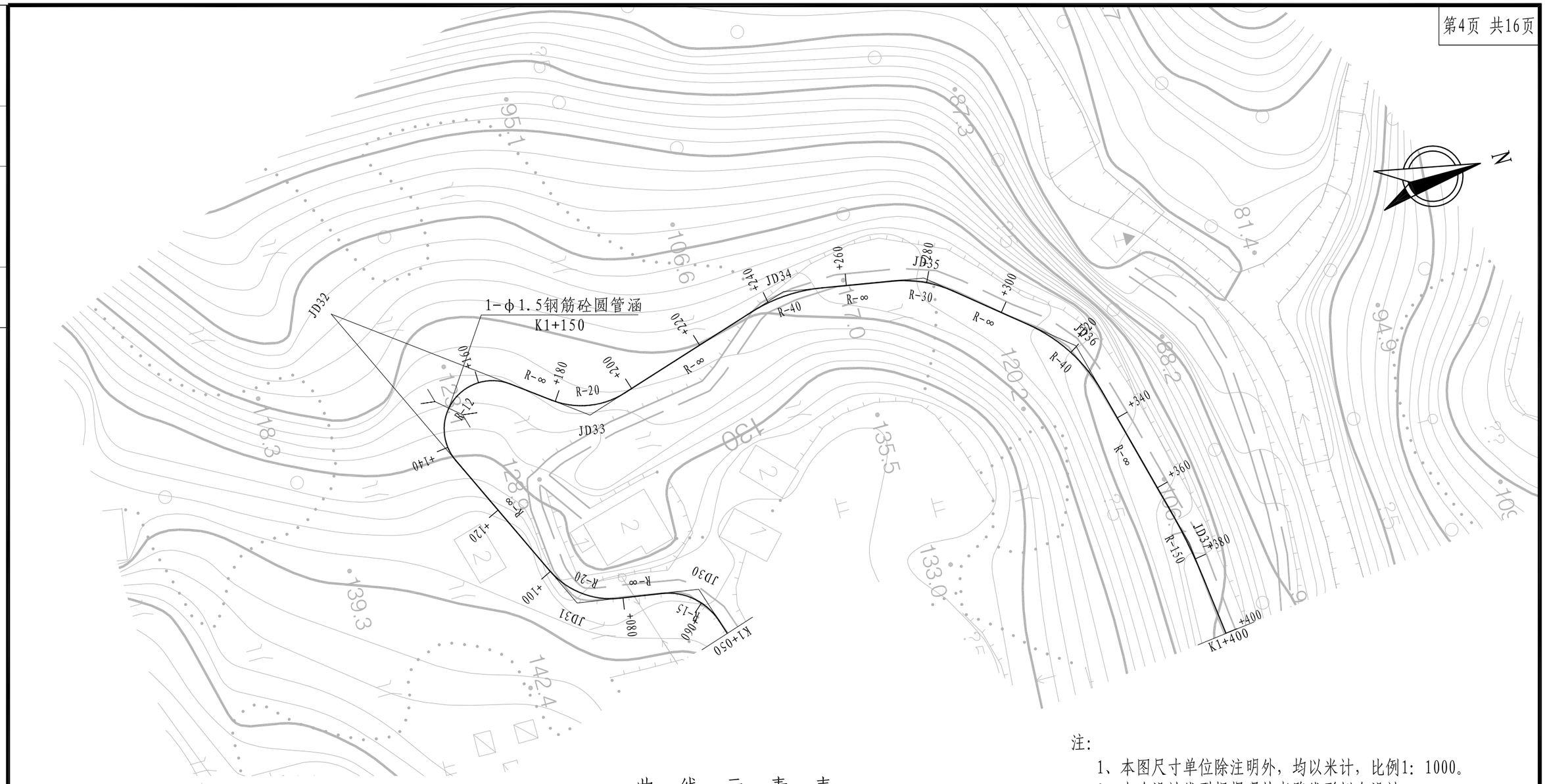
2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| JD19 | 3063361.136 | 476407.629 | K0+702.336 | 17° 42′ 37.3″ (Z) | 82.848 | | 12.907 | 25.609 | 0.999 | 0.206 | K0+689.429 | K0+689.429 | K0+702.233 | K0+715.038 | K0+715.038 |
| JD20 | 3063351.922 | 476382.307 | K0+729.077 | 31° 22′ 07.5″ (Y) | 50 | | 14.040 | 27.374 | 1.934 | 0.705 | K0+715.038 | K0+715.038 | K0+728.725 | K0+742.412 | K0+742.412 |
| JD21 | 3063359.640 | 476343.934 | K0+767.513 | 71° 36′ 27.4″ (Y) | 12 | | 8.656 | 14.997 | 2.796 | 2.314 | K0+758.857 | K0+758.857 | K0+766.356 | K0+773.855 | K0+773.855 |
| JD22 | 3063381.062 | 476341.297 | K0+786.783 | 41° 54′ 35.1″ (Y) | 17.519 | | 6.709 | 12.814 | 1.241 | 0.604 | K0+780.074 | K0+780.074 | K0+786.481 | K0+792.888 | K0+792.888 |
| JD23 | 3063394.113 | 476350.398 | K0+802.090 | 74° 57′ 42.6″ (Z) | 12 | | 9.202 | 15.700 | 3.122 | 2.703 | K0+792.888 | K0+792.888 | K0+800.738 | K0+808.588 | K0+808.588 |
| JD24 | 3063424.649 | 476324.710 | K0+839.290 | 48° 23′ 15.9″ (Z) | 30.51 | | 13.708 | 25.767 | 2.938 | 1.649 | K0+825.582 | K0+825.582 | K0+838.465 | K0+851.349 | K0+851.349 |
| JD25 | 3063425.240 | 476302.720 | K0+859.639 | 18° 49′ 43.6″ (Y) | 50 | | 8.290 | 16.431 | 0.683 | 0.149 | K0+851.349 | K0+851.349 | K0+859.564 | K0+867.780 | K0+867.780 |
| JD26 | 3063442.158 | 476257.156 | K0+908.093 | 33° 02′ 06.3″ (Y) | 30 | | 8.896 | 17.297 | 1.291 | 0.496 | K0+899.197 | K0+899.197 | K0+907.845 | K0+916.494 | K0+916.494 |
| JD27 | 3063466.939 | 476238.756 | K0+938.462 | 35° 03′ 28.1″ (Y) | 30 | | 9.476 | 18.356 | 1.461 | 0.595 | K0+928.986 | K0+928.986 | K0+938.165 | K0+947.343 | K0+947.343 |
| JD28 | 3063488.253 | 476238.184 | K0+959.189 | 3° 27′ 53.9″ (Z) | 200 | | 6.049 | 12.095 | 0.091 | 0.004 | K0+953.140 | K0+953.140 | K0+959.188 | K0+965.235 | K0+965.235 |
| JD29 | 3063552.037 | 476232.601 | K1+023.213 | 102° 42′ 04″ (Z) | 15 | | 18.757 | 26.887 | 9.017 | 10.627 | K1+004.456 | K1+004.456 | K1+017.900 | K1+031.343 | K1+031.343 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线平面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.05 |

图名 | 校对




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

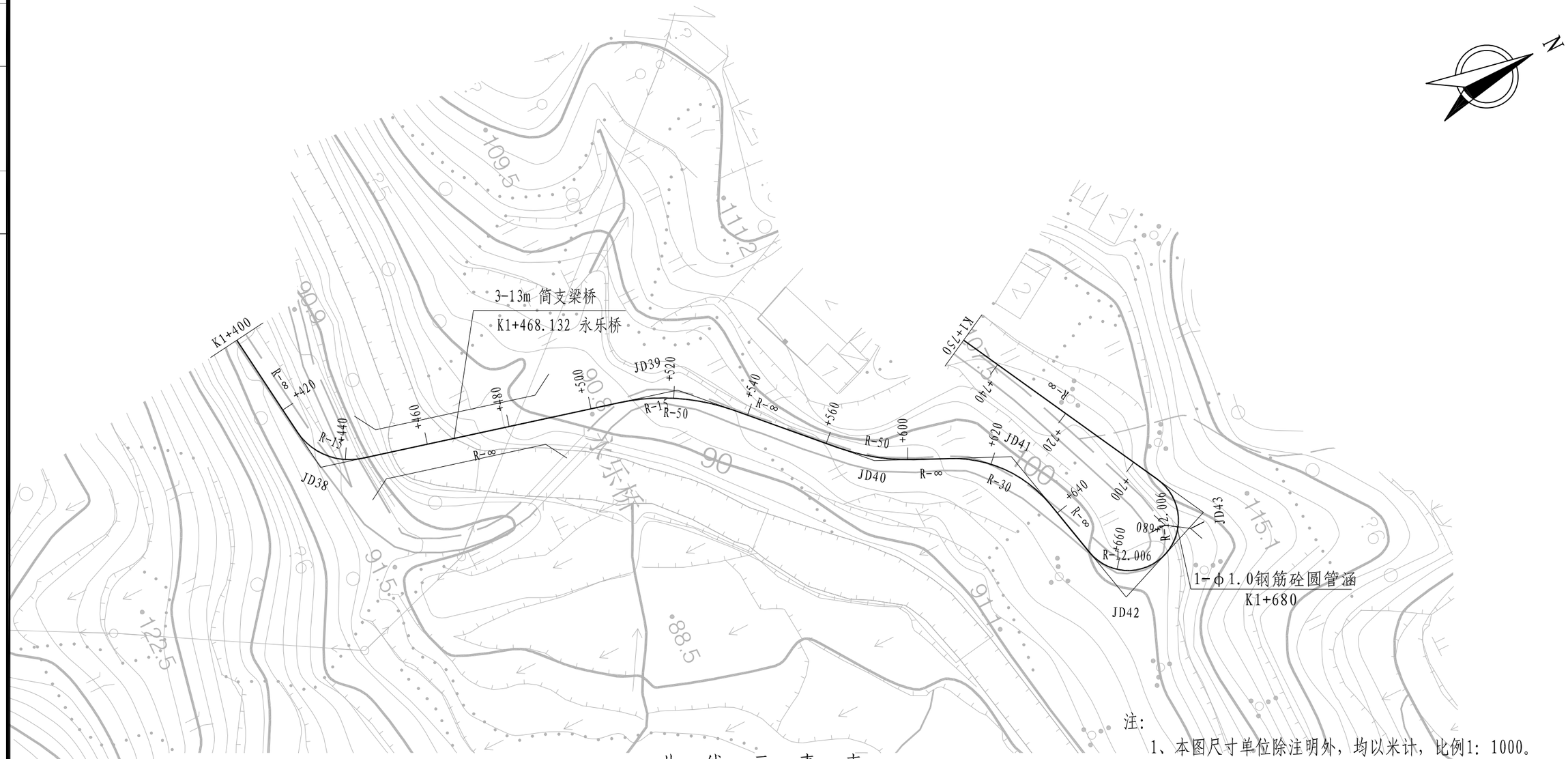
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X (N) | Y (E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓 (ZH) | 缓圆 (HY) | 曲中 (QZ) | 圆缓 (YH) | 缓直 (HZ) |
| JD30 | 3063536.695 | 476184.538 | K1+063.039 | 63° 36′ 40.8″ (Z) | 15 | | 9.302 | 16.653 | 2.650 | 1.951 | K1+053.737 | K1+053.737 | K1+062.063 | K1+070.390 | K1+070.390 |
| JD31 | 3063506.689 | 476179.954 | K1+091.442 | 56° 02′ 36.5″ (Y) | 20 | | 10.644 | 19.563 | 2.656 | 1.725 | K1+080.798 | K1+080.798 | K1+090.579 | K1+100.361 | K1+100.361 |
| JD32 | 3063466.503 | 476094.829 | K1+183.851 | 151° 43′ 29.8″ (Y) | 12 | | 47.642 | 31.777 | 37.130 | 63.507 | K1+136.209 | K1+136.209 | K1+152.097 | K1+167.986 | K1+167.986 |
| JD33 | 3063521.949 | 476135.787 | K1+189.278 | 53° 52′ 19.1″ (Z) | 20 | | 10.162 | 18.805 | 2.434 | 1.520 | K1+179.116 | K1+179.116 | K1+188.518 | K1+197.920 | K1+197.920 |
| JD34 | 3063576.258 | 476118.749 | K1+244.677 | 26° 59′ 55.3″ (Y) | 40 | | 9.603 | 18.849 | 1.136 | 0.357 | K1+235.075 | K1+235.075 | K1+244.499 | K1+253.923 | K1+253.923 |
| JD35 | 3063610.743 | 476124.570 | K1+279.294 | 29° 34′ 45.8″ (Y) | 30 | | 7.921 | 15.488 | 1.028 | 0.353 | K1+271.373 | K1+271.373 | K1+279.117 | K1+286.861 | K1+286.861 |
| JD36 | 3063642.777 | 476150.658 | K1+320.253 | 36° 07′ 28.7″ (Y) | 40 | | 13.045 | 25.220 | 2.073 | 0.870 | K1+307.208 | K1+307.208 | K1+319.818 | K1+332.428 | K1+332.428 |
| JD37 | 3063657.079 | 476205.116 | K1+375.688 | 7° 37′ 33.9″ (Y) | 150 | | 9.997 | 19.965 | 0.333 | 0.030 | K1+365.690 | K1+365.690 | K1+375.673 | K1+385.655 | K1+385.655 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线平面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

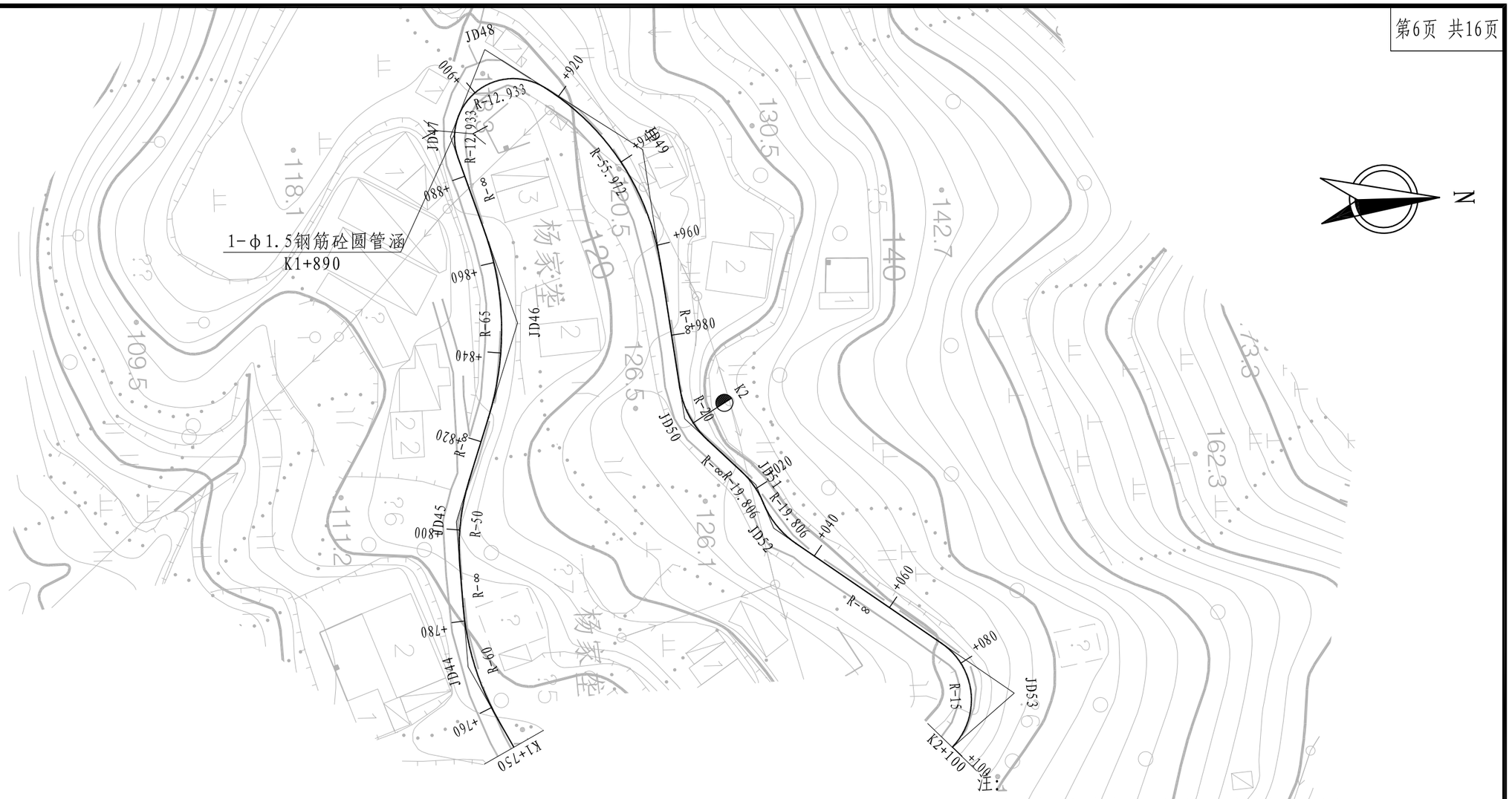
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| JD38 | 3063669.888 | 476308.102 | K1+479.437 | 102° 17′ 16.2″ (Z) | 30 | | 37.238 | 53.558 | 17.819 | 20.918 | K1+442.200 | K1+442.200 | K1+468.978 | K1+495.757 | K1+495.757 |
| JD39 | 3063744.489 | 476281.864 | K1+537.600 | 65° 26′ 58.4″ (Y) | 15 | | 9.639 | 17.135 | 2.830 | 2.143 | K1+527.961 | K1+527.961 | K1+536.529 | K1+545.096 | K1+545.096 |
| JD40 | 3063783.851 | 476322.729 | K1+592.196 | 21° 19′ 24.2″ (Z) | 50 | | 9.413 | 18.608 | 0.878 | 0.218 | K1+582.783 | K1+582.783 | K1+592.087 | K1+601.391 | K1+601.391 |
| JD41 | 3063813.611 | 476336.448 | K1+624.748 | 52° 18′ 37.9″ (Y) | 30 | | 14.733 | 27.390 | 3.422 | 2.076 | K1+610.015 | K1+610.015 | K1+623.710 | K1+637.405 | K1+637.405 |
| JD42 | 3063823.311 | 476378.662 | K1+665.987 | 98° 21′ 52.5″ (Z) | 12.006 | | 13.901 | 20.612 | 6.362 | 7.189 | K1+652.086 | K1+652.086 | K1+662.392 | K1+672.698 | K1+672.698 |
| JD43 | 3063848.831 | 476368.709 | K1+686.189 | 96° 39′ 58″ (Z) | 12.006 | | 13.491 | 20.256 | 6.054 | 6.726 | K1+672.698 | K1+672.698 | K1+682.826 | K1+692.954 | K1+692.954 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线平面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

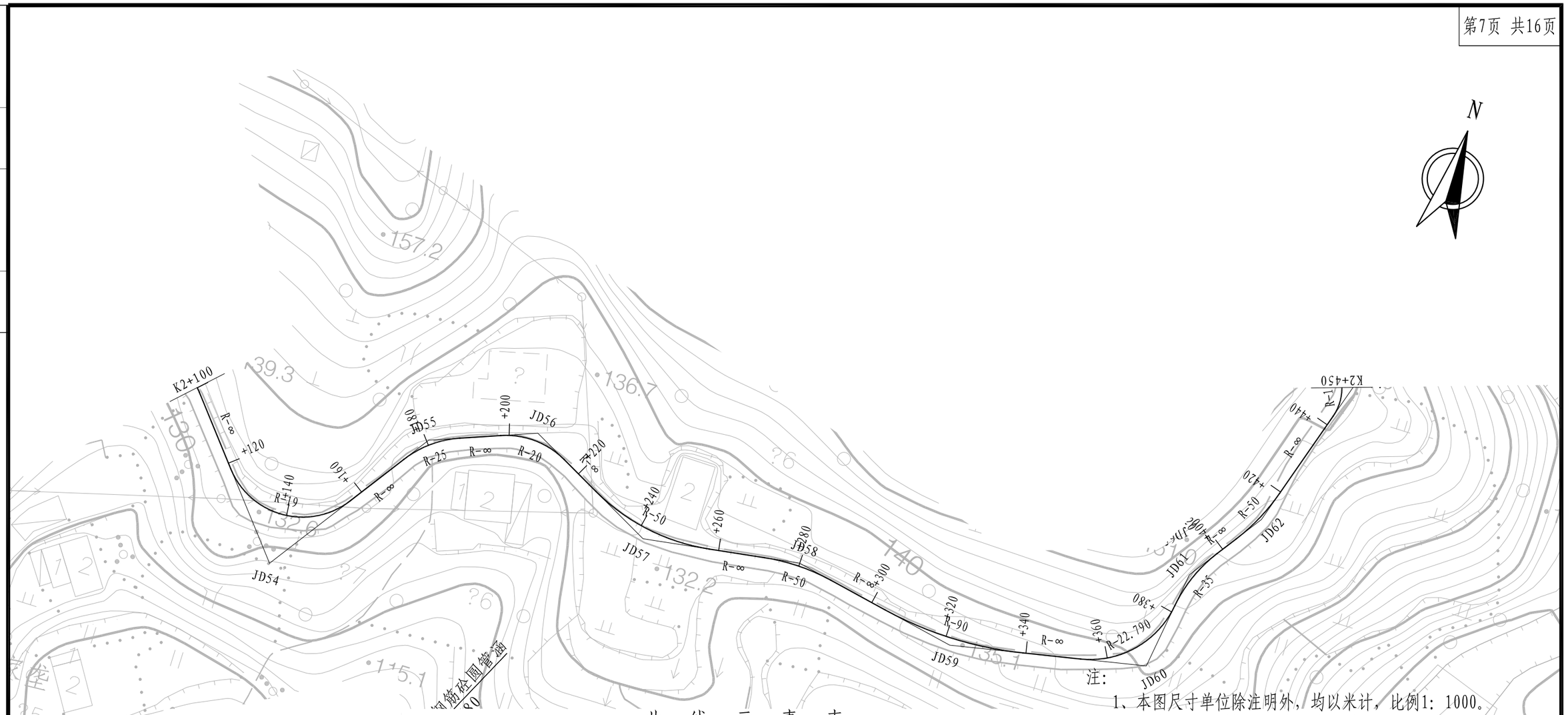
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X (N) | Y (E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓 (ZH) | 缓圆 (HY) | 曲中 (QZ) | 圆缓 (YH) | 缓直 (HZ) |
| JD44 | 3063806.224 | 476288.481 | K1+770.303 | 25° 01′ 02.8″ (Y) | 60 | | 13.311 | 26.198 | 1.459 | 0.424 | K1+756.992 | K1+756.992 | K1+770.091 | K1+783.190 | K1+783.190 |
| JD45 | 3063804.579 | 476256.592 | K1+801.810 | 21° 44′ 42.9″ (Y) | 50 | | 9.604 | 18.976 | 0.914 | 0.231 | K1+792.207 | K1+792.207 | K1+801.695 | K1+811.183 | K1+811.183 |
| JD46 | 3063819.302 | 476213.322 | K1+847.285 | 36° 56′ 00.4″ (Z) | 65 | | 21.707 | 41.900 | 3.529 | 1.514 | K1+825.578 | K1+825.578 | K1+846.528 | K1+867.478 | K1+867.478 |
| JD47 | 3063805.757 | 476171.985 | K1+889.271 | 41° 23′ 34.3″ (Y) | 12.933 | | 4.886 | 9.343 | 0.892 | 0.429 | K1+884.385 | K1+884.385 | K1+889.057 | K1+893.728 | K1+893.728 |
| JD48 | 3063813.854 | 476153.141 | K1+909.352 | 100° 45′ 53.3″ (Y) | 12.933 | | 15.623 | 22.745 | 7.349 | 8.502 | K1+893.728 | K1+893.728 | K1+905.101 | K1+916.473 | K1+916.473 |
| JD49 | 3063847.846 | 476176.083 | K1+941.859 | 48° 47′ 38.7″ (Y) | 55.972 | | 25.386 | 47.666 | 5.488 | 3.106 | K1+916.473 | K1+916.473 | K1+940.306 | K1+964.139 | K1+964.139 |
| JD50 | 3063855.333 | 476235.430 | K1+998.571 | 38° 18′ 31.7″ (Z) | 20 | | 6.947 | 13.372 | 1.172 | 0.521 | K1+991.624 | K1+991.624 | K1+998.310 | K2+004.996 | K2+004.996 |
| JD51 | 3063870.540 | 476250.375 | K2+019.370 | 24° 54′ 35″ (Y) | 19.806 | | 4.374 | 8.611 | 0.477 | 0.138 | K2+014.996 | K2+014.996 | K2+019.301 | K2+023.606 | K2+023.606 |
| JD52 | 3063874.161 | 476260.015 | K2+029.530 | 33° 18′ 06.9″ (Z) | 19.806 | | 5.923 | 11.512 | 0.867 | 0.335 | K2+023.606 | K2+023.606 | K2+029.362 | K2+035.118 | K2+035.118 |
| JD53 | 3063925.885 | 476297.744 | K2+093.217 | 104° 15′ 45.1″ (Y) | 15 | | 19.290 | 27.296 | 9.436 | 11.284 | K2+073.927 | K2+073.927 | K2+087.575 | K2+101.223 | K2+101.223 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线平面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.05 |

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

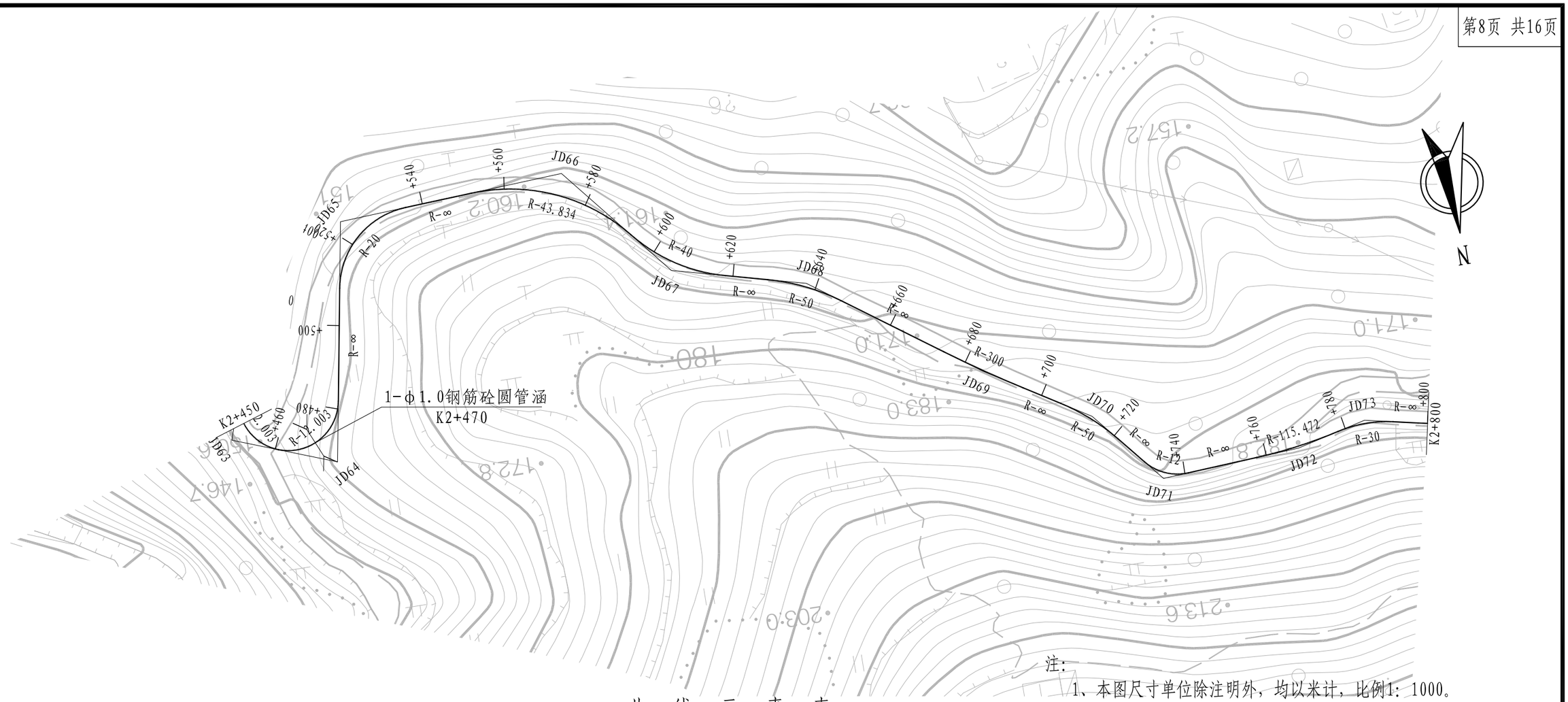
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X (N) | Y (E) | | | 半径 | 缓和曲线长 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓 (ZH) | 缓圆 (HY) | 曲中 (QZ) | 圆缓 (YH) | 缓直 (HZ) |
| JD53 | 3063925.885 | 476297.744 | K2+093.217 | 104° 15′ 45.1″ (Y) | 15 | | 19.290 | 27.296 | 9.436 | 11.284 | K2+073.927 | K2+073.927 | K2+087.575 | K2+101.223 | K2+101.223 |
| JD54 | 3063876.195 | 476338.894 | K2+146.449 | 105° 22′ 01.5″ (Z) | 19 | | 24.926 | 34.941 | 12.342 | 14.911 | K2+121.523 | K2+121.523 | K2+138.993 | K2+156.464 | K2+156.464 |
| JD55 | 3063916.496 | 476367.117 | K2+180.739 | 34° 01′ 46.4″ (Y) | 25 | | 7.650 | 14.848 | 1.144 | 0.452 | K2+173.089 | K2+173.089 | K2+180.513 | K2+187.937 | K2+187.937 |
| JD56 | 3063926.076 | 476392.116 | K2+207.058 | 48° 45′ 04″ (Y) | 20 | | 9.062 | 17.017 | 1.957 | 1.107 | K2+197.996 | K2+197.996 | K2+206.504 | K2+215.013 | K2+215.013 |
| JD57 | 3063909.087 | 476424.358 | K2+242.395 | 36° 14′ 44.8″ (Z) | 50 | | 16.365 | 31.630 | 2.610 | 1.099 | K2+226.030 | K2+226.030 | K2+241.845 | K2+257.661 | K2+257.661 |
| JD58 | 3063914.784 | 476462.658 | K2+280.018 | 19° 48′ 05.2″ (Y) | 50 | | 8.727 | 17.280 | 0.756 | 0.174 | K2+271.291 | K2+271.291 | K2+279.931 | K2+288.571 | K2+288.571 |
| JD59 | 3063906.551 | 476503.713 | K2+321.716 | 22° 36′ 40.6″ (Z) | 90 | | 17.993 | 35.518 | 1.781 | 0.468 | K2+303.723 | K2+303.723 | K2+321.482 | K2+339.241 | K2+339.241 |
| JD60 | 3063916.004 | 476551.152 | K2+369.619 | 70° 43′ 00.4″ (Z) | 22.79 | | 16.171 | 28.128 | 5.154 | 4.214 | K2+353.449 | K2+353.449 | K2+367.512 | K2+381.576 | K2+381.576 |
| JD61 | 3063940.417 | 476554.588 | K2+390.059 | 27° 14′ 47.6″ (Y) | 35 | | 8.482 | 16.644 | 1.013 | 0.321 | K2+381.576 | K2+381.576 | K2+389.898 | K2+398.220 | K2+398.220 |
| JD62 | 3063958.539 | 476567.400 | K2+411.931 | 17° 46′ 49.8″ (Z) | 50 | | 7.821 | 15.516 | 0.608 | 0.126 | K2+404.110 | K2+404.110 | K2+411.868 | K2+419.627 | K2+419.627 |
| JD63 | 3063998.694 | 476580.044 | K2+453.905 | 86° 42′ 23.3″ (Z) | 12.003 | | 11.332 | 18.165 | 4.504 | 4.500 | K2+442.572 | K2+442.572 | K2+451.655 | K2+460.737 | K2+460.737 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线平面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

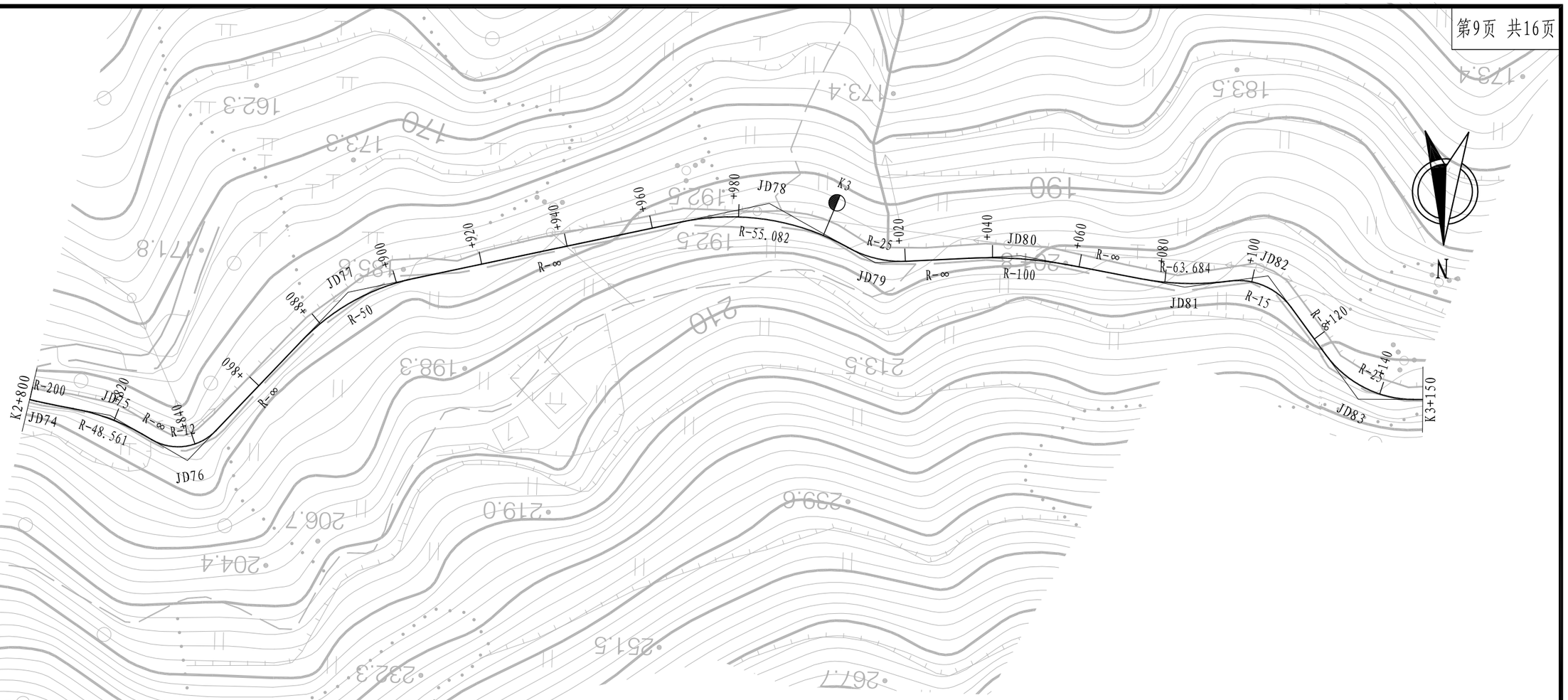
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| JD63 | 3063998.694 | 476580.044 | K2+453.905 | 86° 42′ 23.3″ (Z) | 12.003 | | 11.332 | 18.165 | 4.504 | 4.500 | K2+442.572 | K2+442.572 | K2+451.655 | K2+460.737 | K2+460.737 |
| JD64 | 3064007.866 | 476555.866 | K2+475.264 | 100° 52′ 13.1″ (Z) | 12.003 | | 14.527 | 21.132 | 6.842 | 7.923 | K2+460.737 | K2+460.737 | K2+471.303 | K2+481.869 | K2+481.869 |
| JD65 | 3063951.187 | 476545.972 | K2+524.877 | 77° 00′ 37.5″ (Y) | 20 | | 15.912 | 26.882 | 5.557 | 4.942 | K2+508.966 | K2+508.966 | K2+522.406 | K2+535.847 | K2+535.847 |
| JD66 | 3063948.265 | 476491.808 | K2+574.178 | 53° 40′ 11.7″ (Y) | 43.834 | | 22.176 | 41.060 | 5.290 | 3.291 | K2+552.003 | K2+552.003 | K2+572.533 | K2+593.063 | K2+593.063 |
| JD67 | 3063975.410 | 476469.496 | K2+606.025 | 35° 54′ 39.5″ (Z) | 40 | | 12.962 | 25.071 | 2.048 | 0.854 | K2+593.063 | K2+593.063 | K2+605.598 | K2+618.133 | K2+618.133 |
| JD68 | 3063983.642 | 476438.055 | K2+637.671 | 20° 57′ 19.6″ (Y) | 50 | | 9.247 | 18.287 | 0.848 | 0.207 | K2+628.424 | K2+628.424 | K2+637.568 | K2+646.711 | K2+646.711 |
| JD69 | 3064011.177 | 476399.632 | K2+684.736 | 3° 59′ 14.4″ (Z) | 300 | | 10.443 | 20.878 | 0.182 | 0.008 | K2+674.293 | K2+674.293 | K2+684.732 | K2+695.171 | K2+695.171 |
| JD70 | 3064026.066 | 476375.468 | K2+713.110 | 18° 32′ 27.9″ (Y) | 50 | | 8.161 | 16.180 | 0.662 | 0.143 | K2+704.948 | K2+704.948 | K2+713.039 | K2+721.129 | K2+721.129 |
| JD71 | 3064043.496 | 476360.936 | K2+735.661 | 53° 38′ 36.5″ (Z) | 12 | | 6.067 | 11.235 | 1.447 | 0.900 | K2+729.593 | K2+729.593 | K2+735.211 | K2+740.829 | K2+740.829 |
| JD72 | 3064041.490 | 476327.796 | K2+767.962 | 10° 10′ 19.5″ (Z) | 115.472 | | 10.277 | 20.500 | 0.456 | 0.054 | K2+757.685 | K2+757.685 | K2+767.935 | K2+778.185 | K2+778.185 |
| JD73 | 3064037.449 | 476311.135 | K2+785.052 | 25° 47′ 05.5″ (Y) | 30 | | 6.867 | 13.501 | 0.776 | 0.233 | K2+778.185 | K2+778.185 | K2+784.935 | K2+791.686 | K2+791.686 |
| JD74 | 3064041.479 | 476292.413 | K2+803.969 | 3° 36′ 35.3″ (Z) | 200 | | 6.302 | 12.601 | 0.099 | 0.004 | K2+797.667 | K2+797.667 | K2+803.967 | K2+810.268 | K2+810.268 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线平面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X (N) | Y (E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓 (ZH) | 缓圆 (HY) | 曲中 (QZ) | 圆缓 (YH) | 缓直 (HZ) |
| JD74 | 3064041.479 | 476292.413 | K2+803.969 | 3° 36′ 35.3″ (Z) | 200 | | 6.302 | 12.601 | 0.099 | 0.004 | K2+797.667 | K2+797.667 | K2+803.967 | K2+810.268 | K2+810.268 |
| JD75 | 3064043.686 | 476277.717 | K2+818.826 | 19° 59′ 28.8″ (Y) | 48.561 | | 8.559 | 16.944 | 0.748 | 0.174 | K2+810.268 | K2+810.268 | K2+818.739 | K2+827.211 | K2+827.211 |
| JD76 | 3064053.494 | 476259.677 | K2+839.186 | 76° 33′ 03.4″ (Z) | 12 | | 9.469 | 16.033 | 3.286 | 2.905 | K2+829.717 | K2+829.717 | K2+837.733 | K2+845.750 | K2+845.750 |
| JD77 | 3064013.869 | 476224.024 | K2+889.584 | 34° 21′ 54.5″ (Y) | 50 | | 15.461 | 29.989 | 2.336 | 0.933 | K2+874.123 | K2+874.123 | K2+889.118 | K2+904.113 | K2+904.113 |
| JD78 | 3063990.556 | 476128.058 | K2+987.409 | 41° 10′ 00.5″ (Y) | 55.082 | | 20.686 | 39.576 | 3.756 | 1.795 | K2+966.724 | K2+966.724 | K2+986.512 | K3+006.300 | K3+006.300 |
| JD79 | 3064003.423 | 476103.354 | K3+013.468 | 31° 59′ 57.6″ (Z) | 25 | | 7.168 | 13.962 | 1.007 | 0.375 | K3+006.300 | K3+006.300 | K3+013.281 | K3+020.262 | K3+020.262 |
| JD80 | 3064000.811 | 476070.074 | K3+046.476 | 13° 32′ 50″ (Y) | 100 | | 11.878 | 23.644 | 0.703 | 0.111 | K3+034.598 | K3+034.598 | K3+046.421 | K3+058.243 | K3+058.243 |
| JD81 | 3064006.847 | 476032.220 | K3+084.697 | 18° 28′ 57.5″ (Z) | 63.684 | | 10.362 | 20.543 | 0.837 | 0.180 | K3+074.336 | K3+074.336 | K3+084.607 | K3+094.879 | K3+094.879 |
| JD82 | 3064003.689 | 476013.192 | K3+103.805 | 61° 30′ 45.1″ (Y) | 15 | | 8.926 | 16.104 | 2.455 | 1.749 | K3+094.879 | K3+094.879 | K3+102.931 | K3+110.983 | K3+110.983 |
| JD83 | 3064031.308 | 475991.683 | K3+137.063 | 53° 29′ 52.1″ (Z) | 25 | | 12.600 | 23.343 | 2.996 | 1.858 | K3+124.462 | K3+124.462 | K3+136.134 | K3+147.805 | K3+147.805 |

注：

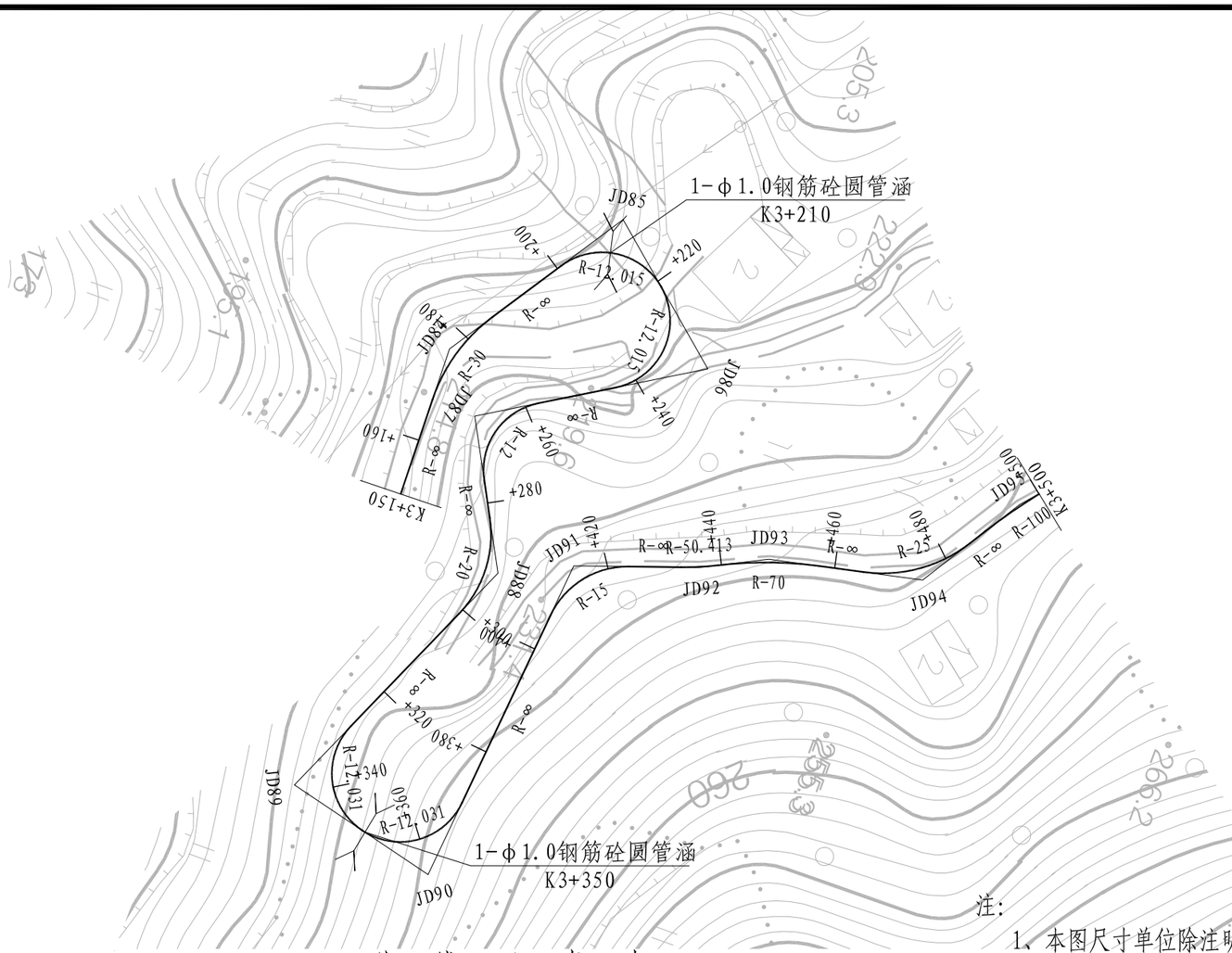
1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线平面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.05 |

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

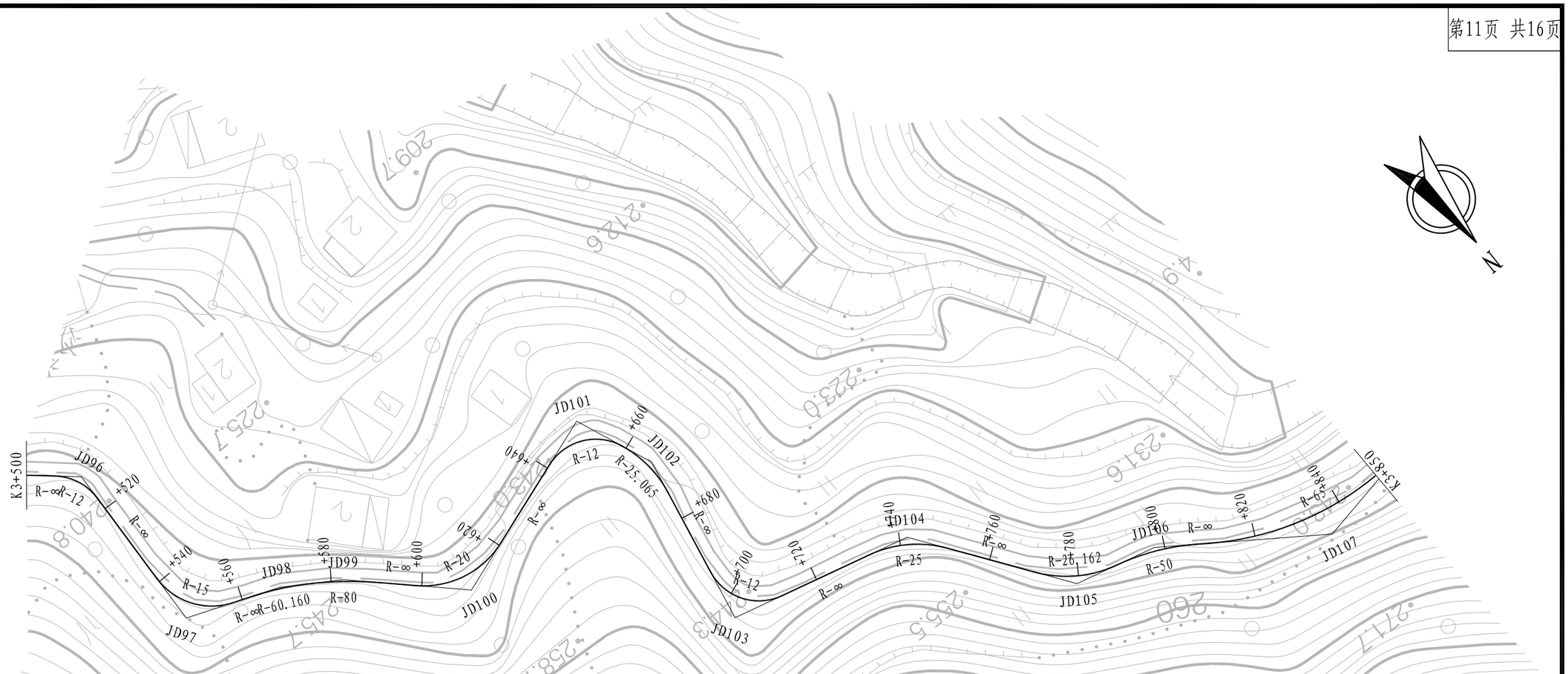
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| JD84 | 3064030.284 | 475949.991 | K3+176.909 | 34° 41′ 33″ (Y) | 30 | | 9.371 | 18.165 | 1.429 | 0.576 | K3+167.539 | K3+167.539 | K3+176.621 | K3+185.704 | K3+185.704 |
| JD85 | 3064051.185 | 475918.153 | K3+214.419 | 97° 07′ 28.3″ (Y) | 12.015 | | 13.610 | 20.367 | 6.140 | 6.853 | K3+200.809 | K3+200.809 | K3+210.992 | K3+221.176 | K3+221.176 |
| JD86 | 3064074.164 | 475937.716 | K3+237.745 | 108° 06′ 12.4″ (Y) | 12.015 | | 16.569 | 22.669 | 8.452 | 10.468 | K3+221.176 | K3+221.176 | K3+232.511 | K3+243.845 | K3+243.845 |
| JD87 | 3064038.503 | 475959.559 | K3+269.096 | 86° 55′ 07.1″ (Z) | 12 | | 11.371 | 18.204 | 4.532 | 4.539 | K3+257.724 | K3+257.724 | K3+266.827 | K3+275.929 | K3+275.929 |
| JD88 | 3064051.779 | 475984.106 | K3+292.465 | 52° 16′ 13″ (Y) | 20 | | 9.813 | 18.246 | 2.278 | 1.380 | K3+282.652 | K3+282.652 | K3+291.774 | K3+300.897 | K3+300.897 |
| JD89 | 3064030.879 | 476031.348 | K3+342.743 | 100° 02′ 20.3″ (Z) | 12.031 | | 14.348 | 21.007 | 6.694 | 7.690 | K3+328.394 | K3+328.394 | K3+338.898 | K3+349.401 | K3+349.401 |
| JD90 | 3064058.388 | 476038.118 | K3+363.382 | 98° 34′ 25.5″ (Z) | 12.031 | | 13.981 | 20.699 | 6.414 | 7.263 | K3+349.401 | K3+349.401 | K3+359.750 | K3+370.100 | K3+370.100 |
| JD91 | 3064063.883 | 475978.330 | K3+416.158 | 65° 25′ 59.2″ (Y) | 15 | | 9.636 | 17.130 | 2.828 | 2.142 | K3+406.522 | K3+406.522 | K3+415.087 | K3+423.653 | K3+423.653 |
| JD92 | 3064084.836 | 475970.986 | K3+436.219 | 7° 29′ 22.2″ (Z) | 50.413 | | 3.300 | 6.590 | 0.108 | 0.009 | K3+432.920 | K3+432.920 | K3+436.215 | K3+439.510 | K3+439.510 |
| JD93 | 3064095.710 | 475965.492 | K3+448.393 | 14° 27′ 54.6″ (Y) | 70 | | 8.883 | 17.673 | 0.561 | 0.094 | K3+439.510 | K3+439.510 | K3+448.346 | K3+457.182 | K3+457.182 |
| JD94 | 3064122.399 | 475959.654 | K3+475.619 | 45° 32′ 55.2″ (Z) | 25 | | 10.496 | 19.874 | 2.114 | 1.117 | K3+465.123 | K3+465.123 | K3+475.060 | K3+484.997 | K3+484.997 |
| JD95 | 3064133.885 | 475941.351 | K3+496.110 | 8° 42′ 46.2″ (Y) | 100 | | 7.618 | 15.207 | 0.290 | 0.029 | K3+488.492 | K3+488.492 | K3+496.095 | K3+503.698 | K3+503.698 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线平面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

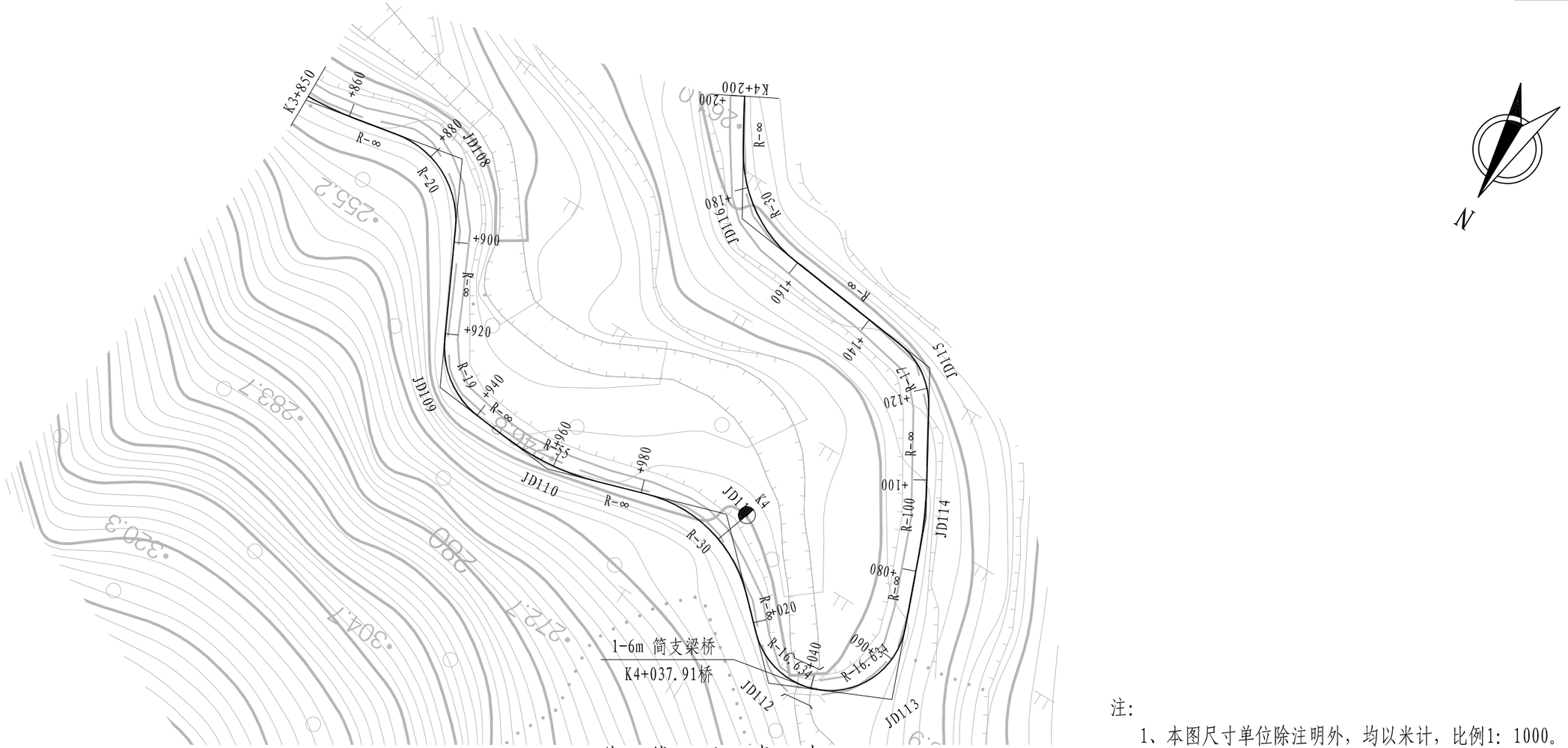
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X (N) | Y (E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓 (ZH) | 缓圆 (HY) | 曲中 (QZ) | 圆缓 (YH) | 缓直 (HZ) |
| JD95 | 3064133.885 | 475941.351 | K3+496.110 | 8° 42′ 46.2″ (Y) | 100 | | 7.618 | 15.207 | 0.290 | 0.029 | K3+488.492 | K3+488.492 | K3+496.095 | K3+503.698 | K3+503.698 |
| JD96 | 3064144.352 | 475929.236 | K3+512.091 | 51° 35′ 21.7″ (Y) | 12 | | 5.800 | 10.805 | 1.328 | 0.794 | K3+506.291 | K3+506.291 | K3+511.693 | K3+517.096 | K3+517.096 |
| JD97 | 3064182.975 | 475930.864 | K3+549.953 | 71° 37′ 44.9″ (Z) | 15 | | 10.824 | 18.752 | 3.498 | 2.896 | K3+539.129 | K3+539.129 | K3+548.505 | K3+557.881 | K3+557.881 |
| JD98 | 3064190.657 | 475910.623 | K3+568.707 | 11° 24′ 00.3″ (Y) | 60.16 | | 6.005 | 11.970 | 0.299 | 0.040 | K3+562.702 | K3+562.702 | K3+568.687 | K3+574.672 | K3+574.672 |
| JD99 | 3064198.131 | 475898.748 | K3+582.699 | 11° 27′ 31.9″ (Y) | 80 | | 8.027 | 16.000 | 0.402 | 0.054 | K3+574.672 | K3+574.672 | K3+582.672 | K3+590.672 | K3+590.672 |
| JD100 | 3064217.646 | 475878.287 | K3+610.921 | 62° 41′ 08.3″ (Z) | 20 | | 12.181 | 21.881 | 3.417 | 2.480 | K3+598.740 | K3+598.740 | K3+609.681 | K3+620.621 | K3+620.621 |
| JD101 | 3064203.388 | 475836.976 | K3+652.142 | 86° 39′ 19.8″ (Y) | 12 | | 11.319 | 18.149 | 4.496 | 4.489 | K3+640.823 | K3+640.823 | K3+649.898 | K3+658.972 | K3+658.972 |
| JD102 | 3064220.760 | 475829.821 | K3+666.441 | 33° 11′ 08.4″ (Y) | 25.065 | | 7.469 | 14.517 | 1.089 | 0.420 | K3+658.972 | K3+658.972 | K3+666.231 | K3+673.490 | K3+673.490 |
| JD103 | 3064258.836 | 475837.084 | K3+704.784 | 86° 50′ 56.5″ (Z) | 12 | | 11.358 | 18.190 | 4.523 | 4.526 | K3+693.427 | K3+693.427 | K3+702.521 | K3+711.616 | K3+711.616 |
| JD104 | 3064268.895 | 475796.590 | K3+741.983 | 40° 20′ 59.3″ (Y) | 25 | | 9.186 | 17.606 | 1.634 | 0.766 | K3+732.797 | K3+732.797 | K3+741.600 | K3+750.403 | K3+750.403 |
| JD105 | 3064300.343 | 475773.992 | K3+779.943 | 40° 21′ 19″ (Z) | 26.162 | | 9.614 | 18.427 | 1.711 | 0.802 | K3+770.329 | K3+770.329 | K3+779.542 | K3+788.755 | K3+788.755 |
| JD106 | 3064304.868 | 475755.771 | K3+797.916 | 20° 45′ 52.8″ (Y) | 50 | | 9.161 | 18.121 | 0.832 | 0.201 | K3+788.755 | K3+788.755 | K3+797.815 | K3+806.876 | K3+806.876 |
| JD107 | 3064327.188 | 475723.547 | K3+836.915 | 45° 30′ 06.5″ (Z) | 65 | | 27.258 | 51.620 | 5.484 | 2.896 | K3+809.657 | K3+809.657 | K3+835.467 | K3+861.277 | K3+861.277 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线平面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.05 |

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

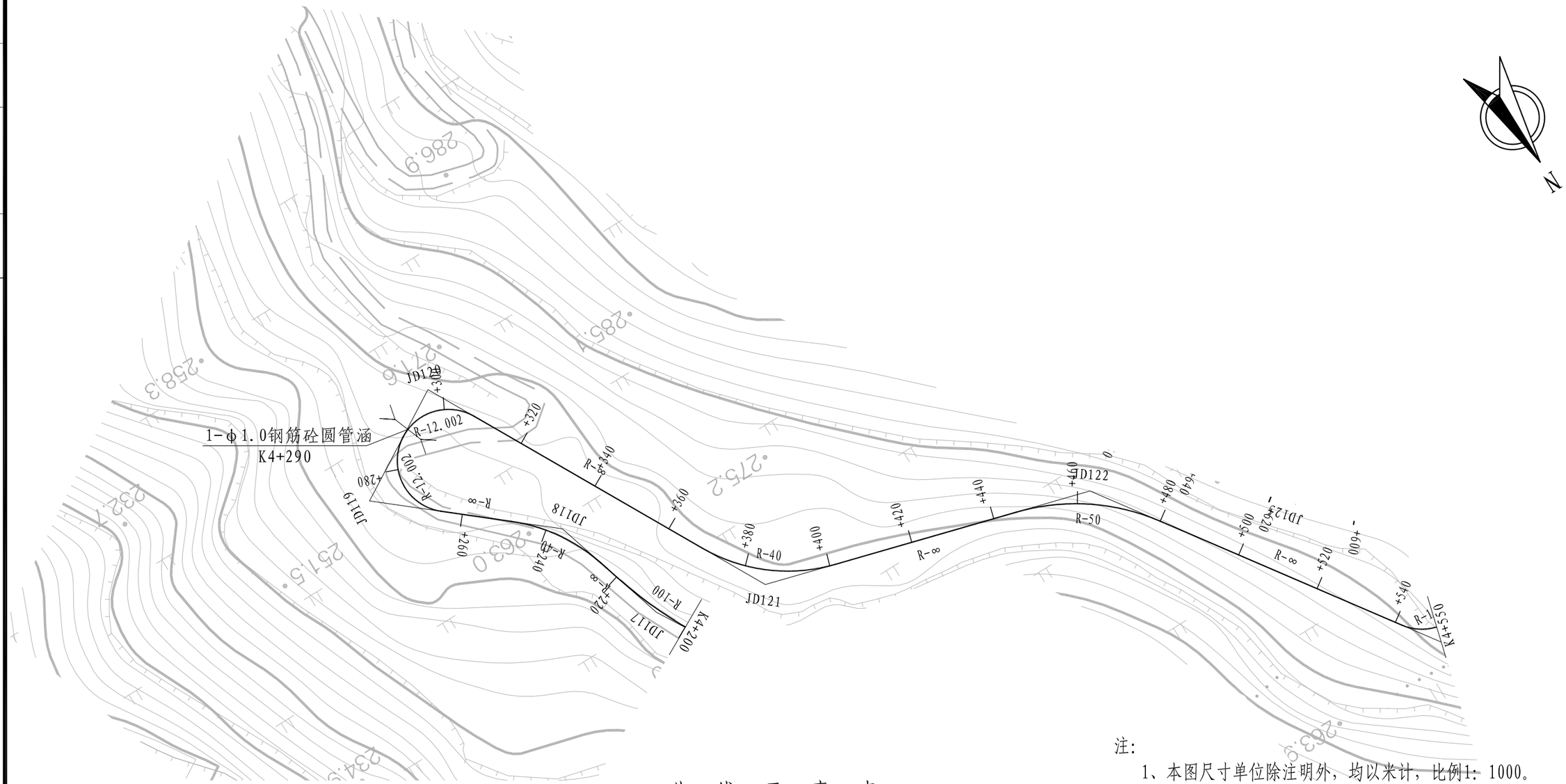
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| JD107 | 3064327.188 | 475723.547 | K3+836.915 | 45° 30′ 06.5″ (Z) | 65 | | 27.258 | 51.620 | 5.484 | 2.896 | K3+809.657 | K3+809.657 | K3+835.467 | K3+861.277 | K3+861.277 |
| JD108 | 3064317.402 | 475672.207 | K3+886.282 | 74° 54′ 15.3″ (Y) | 20 | | 15.320 | 26.147 | 5.193 | 4.493 | K3+870.962 | K3+870.962 | K3+884.036 | K3+897.109 | K3+897.109 |
| JD109 | 3064362.377 | 475650.380 | K3+931.780 | 58° 17′ 37.3″ (Z) | 19 | | 10.596 | 19.331 | 2.755 | 1.860 | K3+921.185 | K3+921.185 | K3+930.850 | K3+940.516 | K3+940.516 |
| JD110 | 3064365.349 | 475621.208 | K3+959.243 | 23° 03′ 13.2″ (Z) | 55 | | 11.217 | 22.130 | 1.132 | 0.303 | K3+948.027 | K3+948.027 | K3+959.092 | K3+970.157 | K3+970.157 |
| JD111 | 3064353.426 | 475582.776 | K3+999.179 | 61° 48′ 18.2″ (Y) | 30 | | 17.956 | 32.361 | 4.963 | 3.552 | K3+981.223 | K3+981.223 | K3+997.403 | K4+013.584 | K4+013.584 |
| JD112 | 3064380.033 | 475555.766 | K4+033.541 | 68° 23′ 17.9″ (Z) | 16.634 | | 11.302 | 19.854 | 3.476 | 2.750 | K4+022.239 | K4+022.239 | K4+032.166 | K4+042.093 | K4+042.093 |
| JD113 | 3064369.092 | 475530.982 | K4+057.883 | 87° 01′ 02″ (Z) | 16.634 | | 15.790 | 25.263 | 6.301 | 6.317 | K4+042.093 | K4+042.093 | K4+054.725 | K4+067.356 | K4+067.356 |
| JD114 | 3064331.268 | 475545.377 | K4+092.037 | 9° 05′ 37.6″ (Z) | 100 | | 7.953 | 15.872 | 0.316 | 0.033 | K4+084.084 | K4+084.084 | K4+092.020 | K4+099.956 | K4+099.956 |
| JD115 | 3064303.139 | 475561.571 | K4+124.462 | 53° 02′ 03.6″ (Z) | 17 | | 8.482 | 15.736 | 1.999 | 1.229 | K4+115.979 | K4+115.979 | K4+123.847 | K4+131.715 | K4+131.715 |
| JD116 | 3064296.748 | 475613.357 | K4+175.411 | 52° 33′ 18.4″ (Y) | 30 | | 14.812 | 27.518 | 3.458 | 2.107 | K4+160.599 | K4+160.599 | K4+174.358 | K4+188.116 | K4+188.116 |
| JD117 | 3064267.145 | 475630.731 | K4+207.629 | 13° 50′ 22.2″ (Y) | 100 | | 12.136 | 24.154 | 0.734 | 0.118 | K4+195.492 | K4+195.492 | K4+207.570 | K4+219.647 | K4+219.647 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线平面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| JD117 | 3064267.145 | 475630.731 | K4+207.629 | 13° 50′ 22.2″ (Y) | 100 | | 12.136 | 24.154 | 0.734 | 0.118 | K4+195.492 | K4+195.492 | K4+207.570 | K4+219.647 | K4+219.647 |
| JD118 | 3064238.897 | 475639.136 | K4+236.982 | 33° 21′ 36.1″ (Z) | 40 | | 11.985 | 23.290 | 1.757 | 0.681 | K4+224.997 | K4+224.997 | K4+236.641 | K4+248.286 | K4+248.286 |
| JD119 | 3064209.492 | 475674.092 | K4+281.981 | 109° 28′ 50.5″ (Y) | 12.002 | | 16.976 | 22.933 | 8.788 | 11.019 | K4+265.005 | K4+265.005 | K4+276.471 | K4+287.938 | K4+287.938 |
| JD120 | 3064194.556 | 475648.685 | K4+300.435 | 92° 18′ 54.4″ (Y) | 12.002 | | 12.497 | 19.337 | 5.325 | 5.656 | K4+287.938 | K4+287.938 | K4+297.606 | K4+307.275 | K4+307.275 |
| JD121 | 3064275.112 | 475605.610 | K4+386.128 | 46° 06′ 12″ (Z) | 40 | | 17.022 | 32.186 | 3.471 | 1.857 | K4+369.106 | K4+369.106 | K4+385.199 | K4+401.293 | K4+401.293 |
| JD122 | 3064296.625 | 475529.399 | K4+463.460 | 39° 21′ 36.4″ (Y) | 50 | | 17.883 | 34.348 | 3.102 | 1.418 | K4+445.577 | K4+445.577 | K4+462.751 | K4+479.925 | K4+479.925 |
| JD123 | 3064373.559 | 475475.775 | K4+555.821 | 99° 39′ 21.3″ (Z) | 12.001 | | 14.215 | 20.874 | 6.603 | 7.557 | K4+541.605 | K4+541.605 | K4+552.042 | K4+562.479 | K4+562.479 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线平面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

图名 | 校对




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

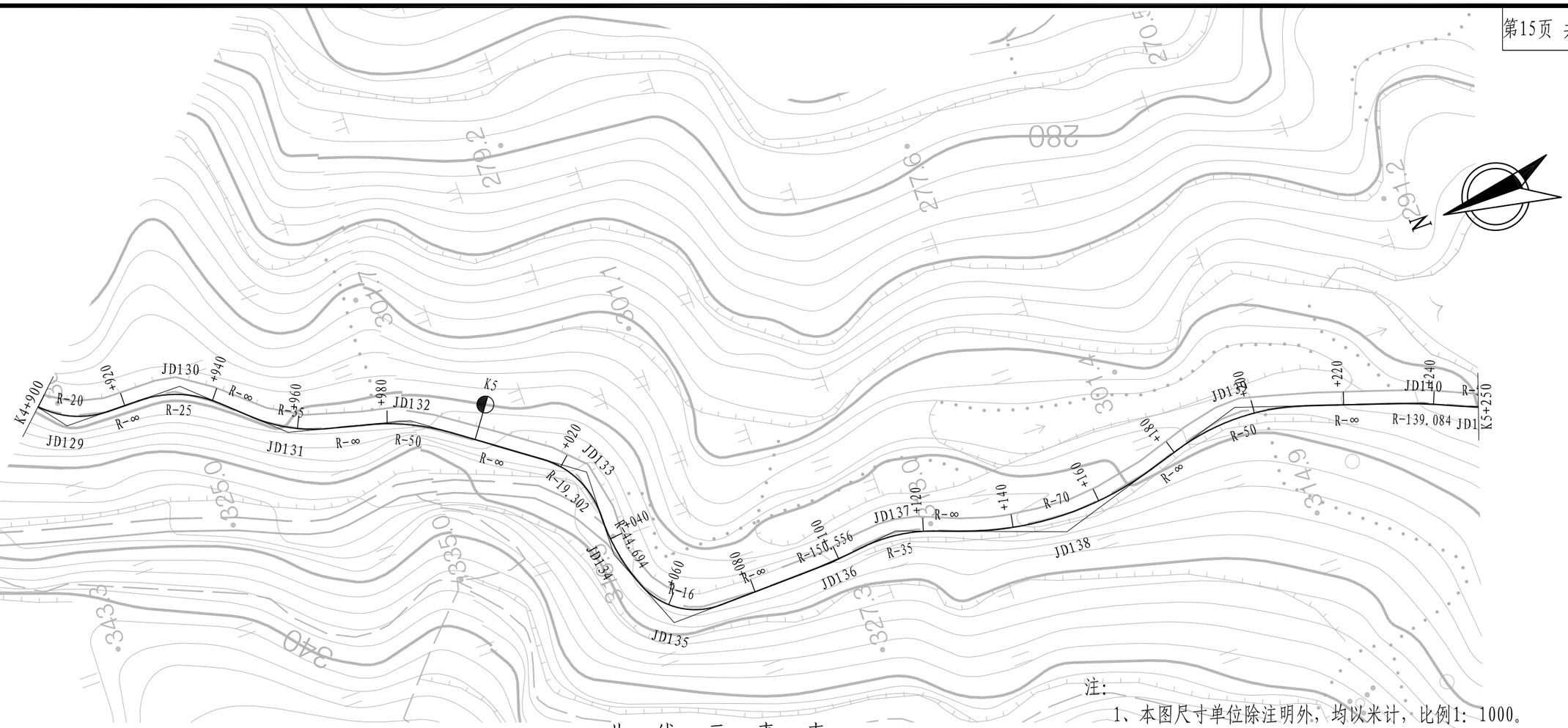
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| JD123 | 3064373.559 | 475475.775 | K4+555.821 | 99° 39′ 21.3″ (Z) | 12.001 | | 14.215 | 20.874 | 6.603 | 7.557 | K4+541.605 | K4+541.605 | K4+552.042 | K4+562.479 | K4+562.479 |
| JD124 | 3064354.846 | 475456.755 | K4+574.946 | 92° 10′ 53.4″ (Z) | 12.001 | | 12.467 | 19.308 | 5.304 | 5.626 | K4+562.479 | K4+562.479 | K4+572.133 | K4+581.787 | K4+581.787 |
| JD125 | 3064323.094 | 475490.466 | K4+615.630 | 14° 16′ 03.4″ (Y) | 70 | | 8.761 | 17.431 | 0.546 | 0.091 | K4+606.869 | K4+606.869 | K4+615.585 | K4+624.301 | K4+624.301 |
| JD126 | 3064236.186 | 475545.719 | K4+718.524 | 19° 54′ 32.9″ (Y) | 100 | | 17.551 | 34.748 | 1.528 | 0.354 | K4+700.974 | K4+700.974 | K4+718.348 | K4+735.722 | K4+735.722 |
| JD127 | 3064135.715 | 475568.063 | K4+821.096 | 55° 17′ 31.2″ (Y) | 30 | | 15.714 | 28.951 | 3.866 | 2.478 | K4+805.382 | K4+805.382 | K4+819.858 | K4+834.333 | K4+834.333 |
| JD128 | 3064083.179 | 475519.492 | K4+890.168 | 9° 25′ 10.2″ (Y) | 95.152 | | 7.839 | 15.643 | 0.322 | 0.035 | K4+882.328 | K4+882.328 | K4+890.150 | K4+897.971 | K4+897.971 |
| JD129 | 3064072.382 | 475505.585 | K4+907.738 | 52° 03′ 16.7″ (Z) | 20 | | 9.766 | 18.170 | 2.257 | 1.362 | K4+897.971 | K4+897.971 | K4+907.057 | K4+916.142 | K4+916.142 |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线平面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




注：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

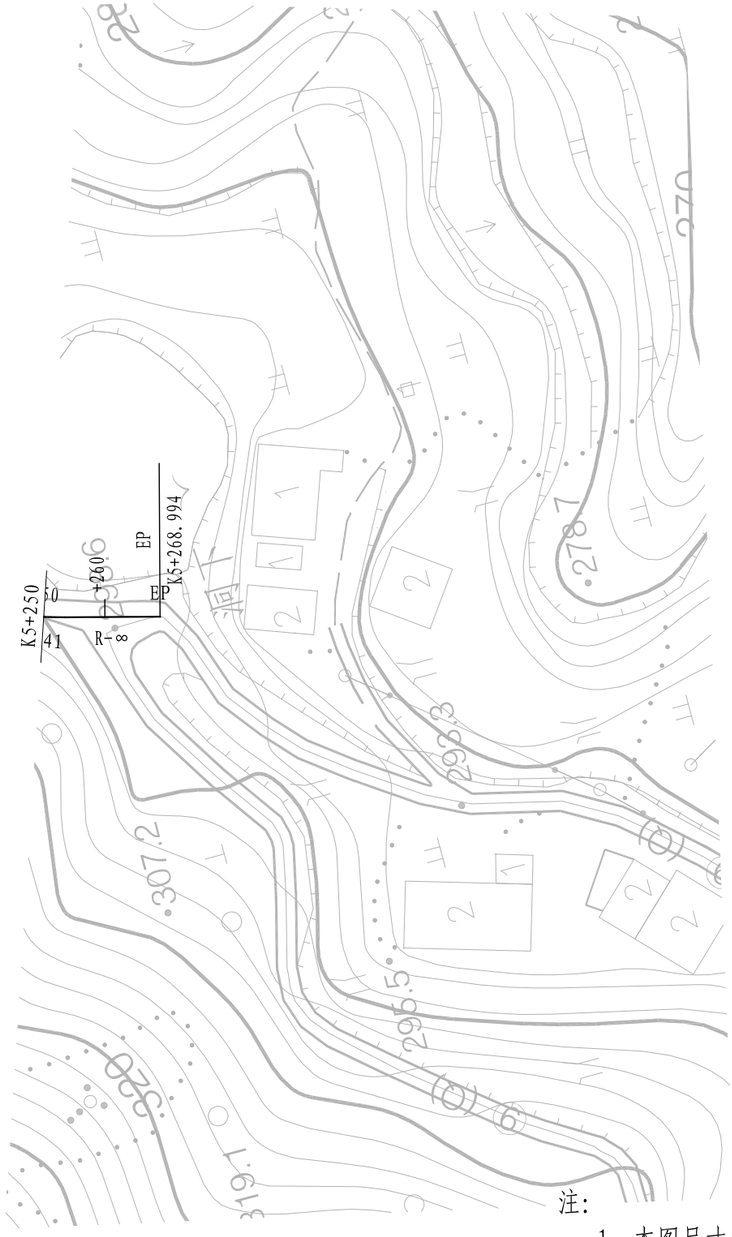
2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| JD129 | 3064072.382 | 475505.585 | K4+907.738 | 52° 03′ 16.7″ (Z) | 20 | | 9.766 | 18.170 | 2.257 | 1.362 | K4+897.971 | K4+897.971 | K4+907.057 | K4+916.142 | K4+916.142 |
| JD130 | 3064045.810 | 475505.530 | K4+932.947 | 42° 19′ 13.7″ (Y) | 25 | | 9.677 | 18.466 | 1.808 | 0.888 | K4+923.270 | K4+923.270 | K4+932.503 | K4+941.736 | K4+941.736 |
| JD131 | 3064026.481 | 475487.855 | K4+958.251 | 28° 30′ 33.4″ (Z) | 35 | | 8.892 | 17.415 | 1.112 | 0.368 | K4+949.359 | K4+949.359 | K4+958.067 | K4+966.775 | K4+966.775 |
| JD132 | 3064000.026 | 475481.293 | K4+985.139 | 21° 43′ 59.2″ (Y) | 50 | | 9.598 | 18.966 | 0.913 | 0.231 | K4+975.541 | K4+975.541 | K4+985.024 | K4+994.507 | K4+994.507 |
| JD133 | 3063966.772 | 475457.430 | K5+025.839 | 55° 26′ 56.3″ (Y) | 19.302 | | 10.144 | 18.679 | 2.503 | 1.609 | K5+015.695 | K5+015.695 | K5+025.035 | K5+034.374 | K5+034.374 |
| JD134 | 3063967.146 | 475438.122 | K5+043.542 | 23° 11′ 02.9″ (Z) | 44.694 | | 9.168 | 18.085 | 0.931 | 0.251 | K5+034.374 | K5+034.374 | K5+043.417 | K5+052.459 | K5+052.459 |
| JD135 | 3063959.544 | 475419.372 | K5+063.524 | 69° 19′ 52.1″ (Z) | 16 | | 11.065 | 19.361 | 3.453 | 2.769 | K5+052.459 | K5+052.459 | K5+062.140 | K5+071.820 | K5+071.820 |
| JD136 | 3063921.987 | 475420.292 | K5+098.323 | 5° 39′ 52.3″ (Z) | 150.556 | | 7.448 | 14.885 | 0.184 | 0.012 | K5+090.875 | K5+090.875 | K5+098.317 | K5+105.760 | K5+105.760 |
| JD137 | 3063906.316 | 475422.235 | K5+114.102 | 26° 48′ 47.5″ (Y) | 35 | | 8.342 | 16.379 | 0.980 | 0.306 | K5+105.760 | K5+105.760 | K5+113.949 | K5+122.139 | K5+122.139 |
| JD138 | 3063870.436 | 475409.355 | K5+151.918 | 36° 49′ 29″ (Z) | 70 | | 23.303 | 44.990 | 3.777 | 1.615 | K5+128.615 | K5+128.615 | K5+151.110 | K5+173.605 | K5+173.605 |
| JD139 | 3063826.010 | 475423.005 | K5+196.778 | 35° 10′ 29.7″ (Y) | 50 | | 15.849 | 30.696 | 2.452 | 1.002 | K5+180.929 | K5+180.929 | K5+196.277 | K5+211.625 | K5+211.625 |
| JD140 | 3063786.292 | 475410.026 | K5+237.561 | 6° 10′ 19.2″ (Y) | 139.084 | | 7.498 | 14.982 | 0.202 | 0.015 | K5+230.062 | K5+230.062 | K5+237.554 | K5+245.045 | K5+245.045 |
| JD141 | 3063775.593 | 475405.202 | K5+249.283 | 9° 41′ 25.7″ (Z) | 50 | | 4.238 | 8.457 | 0.179 | 0.020 | K5+245.045 | K5+245.045 | K5+249.273 | K5+253.501 | K5+253.501 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线平面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.05 |

图名 | 校对




注:

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

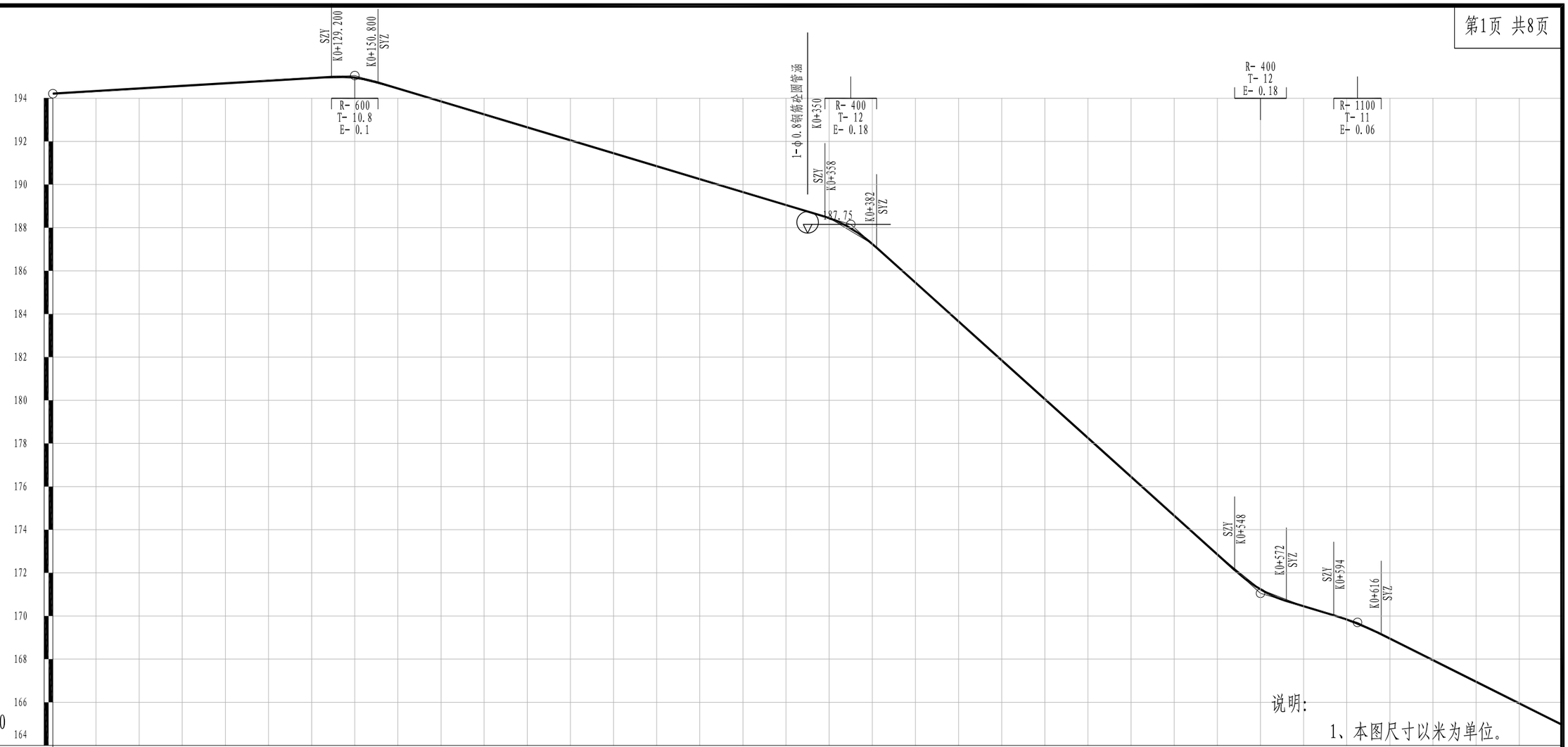
## 曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | | 主点桩号 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 直缓(ZH) | 缓圆(HY) | 曲中(QZ) | 圆缓(YH) | 缓直(HZ) |
| JD141 | 3063775.593 | 475405.202 | K5+249.283 | 9° 41′ 25.7″ (Z) | 50 | | 4.238 | 8.457 | 0.179 | 0.020 | K5+245.045 | K5+245.045 | K5+249.273 | K5+253.501 | K5+253.501 |
| EP | 3063756.496 | 475400.236 | K5+268.994 | | | | | | | | | | | | |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线平面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-2 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名



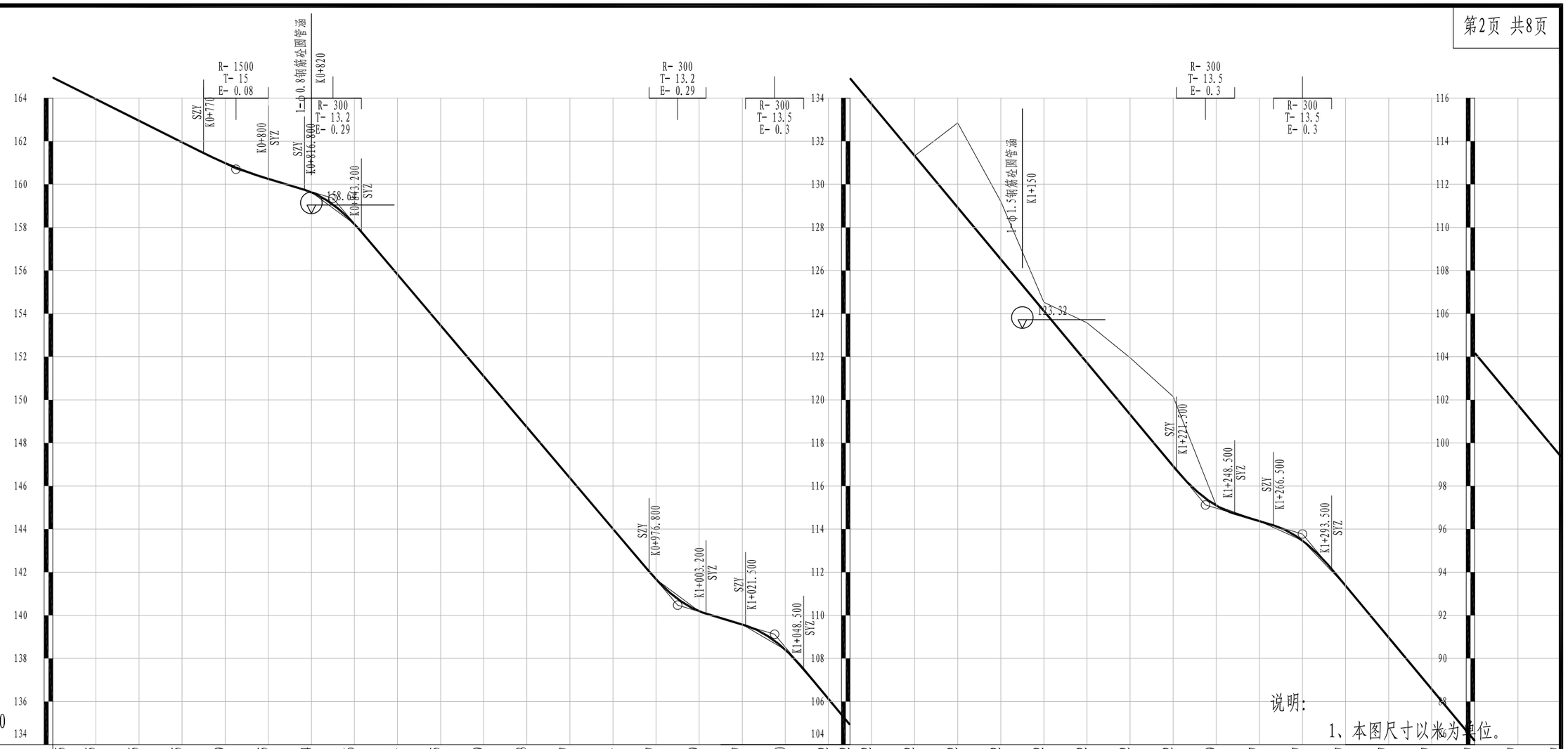

说明:

1、本图尺寸以米为单位。

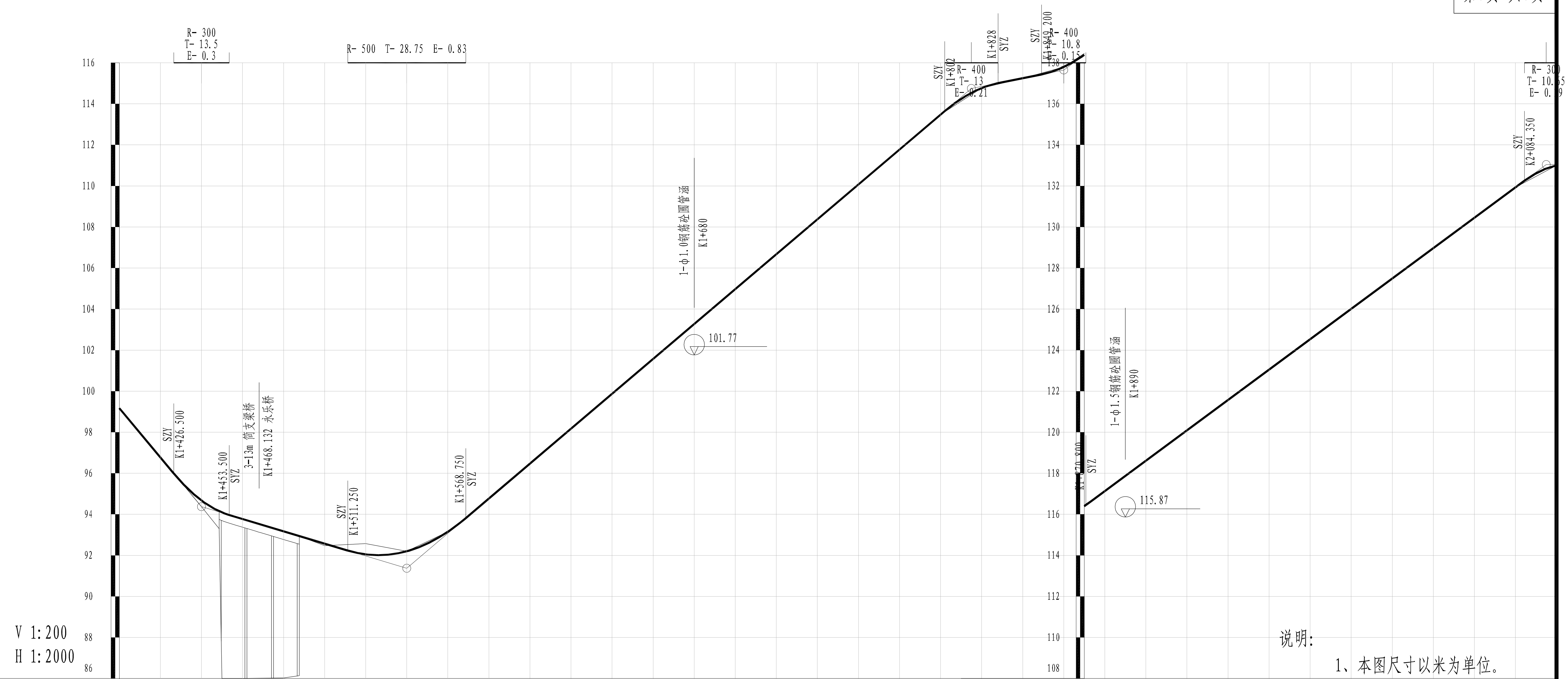
| 设计高程(m) | 194.21 | 194.33 | 194.45 | 194.57 | 194.69 | 194.81 | 194.93 | 194.96 | 194.45 | 193.85 | 193.25 | 192.65 | 192.05 | 191.45 | 190.85 | 190.25 | 189.65 | 189.05 | 188.45 | 187.25 | 185.45 | 183.65 | 181.85 | 180.05 | 178.25 | 176.45 | 174.65 | 172.85 | 171.23 | 170.45 | 169.84 | 168.95 | 167.95 | 166.95 | 165.95 | 164.95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 地面高程(m) | 194.21 | 194.33 | 194.45 | 194.57 | 194.69 | 194.81 | 194.93 | 194.96 | 194.45 | 193.85 | 193.25 | 192.65 | 192.05 | 191.45 | 190.85 | 190.25 | 189.65 | 189.05 | 188.45 | 187.25 | 185.45 | 183.65 | 181.85 | 180.05 | 178.25 | 176.45 | 174.65 | 172.85 | 171.23 | 170.45 | 169.84 | 168.95 | 167.95 | 166.95 | 165.95 | 164.95 |
| 填挖高度(m) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 坡度(%)坡长(m) | 194.21 | 0.600 | 140.00 | +140 195.05 | -3.000 | 230.00 | +370 188.15 | -9.000 | 190.00 | +560 171.05 | -3.000 | 45.00 | +605 169.70 | -5.000 | 95.00(180.00) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 里程桩号 | K0+000 | +020 | +040 | +060 | +080 | 1 | +120 | +140 | +160 | +180 | 2 | +220 | +240 | +260 | +280 | 3 | +320 | +340 | +360 | +380 | 4 | +420 | +440 | +460 | +480 | 5 | +520 | +540 | +560 | +580 | 6 | +620 | +640 | +660 | +680 | K0+700 |
| 直线及平曲线 | I-36° | JD1 30′ 04.3″ (Z) | R-30 | I-90° | JD2I-48° 44′ 07.7″ | R-15 | JD3 38′ 02.7″ (Z) | Y R-20 | R-80 | JD4 50′ 07.5 | R-16.56 | JD5 I-124° 18′ 57.8″ (Z) | (Y) R-20 | R-∞ | I-68° | JD6 52′ 44.6 | R-20 | R-∞ | JD7 I-5° 03′ 03.2″ | (Y) R-25 | R-∞ | I-74° | JD8 37′ 59.7 | R-12 | JD9 20′ 47.2″ (Z) | R-40 | I-23° | JD10 I-51° 26′ 15.5″ | R-25 | JD11 57′ 39.6″ (Z) | (Y) R-25 | R-∞ | I-3° 45′ 43.8 | R-200 | JD12 I-4° 51′ 22.5″ | R-∞ | JD13 I-34° | 37′ 14.2″ | R-28.72 | JD15 13′ 48.7″ (Z) | R-100 | R-∞ | JD16 43′ 17.2″ | R-20 | I-43° | JD17 25′ 48.9″ | R-25 | JD18 I-27° 42′ 02.2″ (Z) | R-54.91 | JD19 | R-82.5 |
| 超高 | 0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0% |
| | 2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2% |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线纵断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-3 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

图名 校对




| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线纵断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-3 | 日期 | 2019.05 |




说明:

1、本图尺寸以米为单位。

| 里程桩号 | 设计高程(m) | 地面高程(m) | 填挖高度(m) |
|---|---|---|---|
| K1+400 | 99.37 | 99.37 | 0.00 |
| +420 | 96.97 | 96.97 | 0.00 |
| +440 | 94.88 | 94.57 | 0.30 |
| +448.632 | 94.35 | 93.50 | 0.85 |
| +460 | 93.97 | 86.17 | 7.80 |
| +480 | 93.37 | 86.23 | 7.14 |
| +487.630 | 93.14 | 86.34 | 6.81 |
| 5 | 92.77 | 92.67 | 0.10 |
| +520 | 92.25 | 92.77 | -0.52 |
| +540 | 92.40 | 92.40 | 0.00 |
| +560 | 93.35 | 93.35 | 0.00 |
| +580 | 94.97 | 94.97 | 0.00 |
| K1+600 | 96.67 | 96.67 | 0.00 |
| +620 | 98.17 | 98.17 | 0.00 |
| +640 | 99.87 | 99.87 | 0.00 |
| +660 | 101.57 | 101.57 | 0.00 |
| +680 | 103.27 | 103.27 | 0.00 |
| 7 | 104.97 | 104.97 | 0.00 |
| +720 | 106.67 | 106.67 | 0.00 |
| +740 | 108.37 | 108.37 | 0.00 |
| +760 | 110.07 | 110.07 | 0.00 |
| +780 | 111.77 | 111.77 | 0.00 |
| 8 | 113.47 | 113.47 | 0.00 |
| +820 | 114.77 | 114.77 | 0.00 |
| +840 | 115.25 | 115.25 | 0.00 |
| +860 | 115.79 | 115.79 | 0.00 |
| K1+870 | 116.39 | 116.46 | -0.07 |
| +880 | 117.13 | 117.13 | 0.00 |
| 9 | 118.61 | 118.61 | 0.00 |
| +920 | 120.09 | 120.09 | 0.00 |
| +940 | 121.57 | 121.57 | 0.00 |
| +960 | 123.05 | 123.05 | 0.00 |
| +980 | 124.53 | 124.53 | 0.00 |
| K2 | 126.01 | 126.01 | 0.00 |
| +020 | 127.49 | 127.49 | 0.00 |
| +040 | 128.97 | 128.97 | 0.00 |
| +060 | 130.45 | 130.45 | 0.00 |
| +080 | 131.93 | 131.93 | 0.00 |
| K2+100 | 133.00 | 133.00 | 0.00 |

坡度(%)坡长(m): 40.00(160.00) -12.000 +440 94.57 | -3.000 100.00 +540 91.57 | 8.500 285.00 +815 114.75 | 2.000 45.00 +860 115.65 | 7.400 235.00 +095 133.04

直线及平曲线: R-∞ I-68° | JD38 46′ 22″ (Z) R-15 | R-∞ | JD39 I-31° 56′ 04.3″ (Y) R-50 | R-∞ I-21° | JD40 19′ 24.2″ (Z) R-50 | I-52° | JD41 18′ 37.9″ R-30 | I-52° (Y) | JD41 18′ 37.9″ R-30 | (Y) R-∞ I-98° | JD42 21′ 52.6″ (Z) R-12.01 | JD43 I-96° 39′ 58″ (Z) R-12.01 | R-∞ | JD44 I-25° 01′ 02.8″ (Y) R-60 | I-20° | JD45 44′ 42.9″ (Y) R-50 | R-∞ | JD46 I-36° 56′ 00.4″ (Z) R-65 | R-∞ I-41° | JD47 21′ 03.4″ (Y) R-12.93 | JD48 I-45′ 53.3″ R-12.93 | JD49 I-48° 47′ 38.7″ (Y) R-55.97 | R-∞ I-38° | JD50 18′ 31.7″ R-20 | I-24° | JD51 54′ R-19.81 | JD52 18′ 06.9″ (Z) R-19.81 | R-∞ I-104° | JD53 15′ 45.1″ (Y) R-15

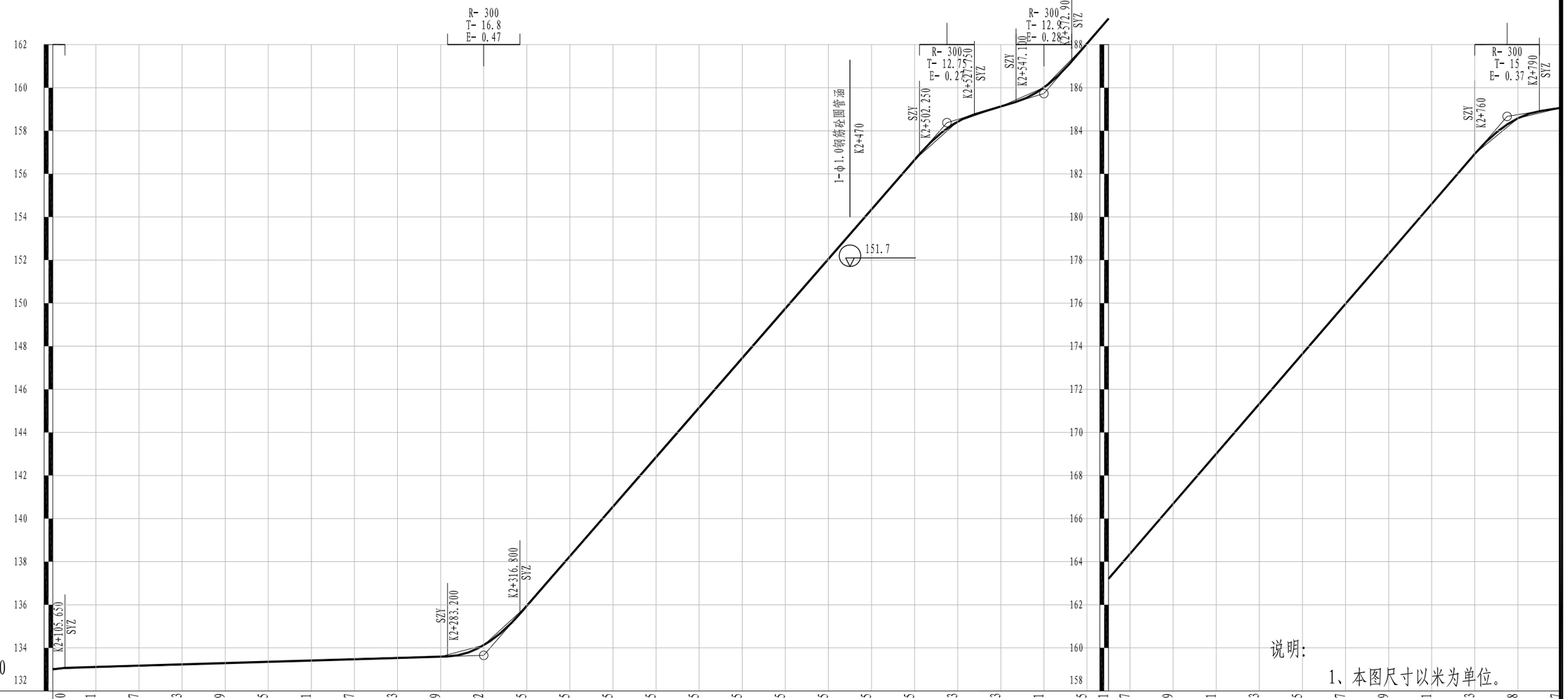
超 高: 0% 2% | 0% 2% +507.961 | 0% 2% +527.961 | 0% 2% +662.698 | 0% 2% +682.698 | 0% 2% +885.932 | 0% 2% +903.728 | 0% 2%

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线纵断面图 | 设计 | [signature] | 复核 | [signature] | 审核 | [signature] | 图号 | S2-3 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| 校对 |
|---|
| 图名 |

校对

图名




| 设计高程(m) | 133.00 | 133.11 | 133.17 | 133.23 | 133.29 | 133.35 | 133.41 | 133.47 | 133.53 | 133.59 | 134.12 | 135.95 | 138.25 | 140.55 | 142.85 | 145.15 | 147.45 | 149.75 | 152.05 | 154.35 | 156.65 | 158.43 | 159.13 | 160.01 | 162.05 | 163.21 | 164.37 | 166.69 | 169.01 | 171.33 | 173.65 | 175.97 | 178.29 | 180.61 | 182.93 | 184.58 | 185.07 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 地面高程(m) | 133.00 | 133.11 | 133.17 | 133.23 | 133.29 | 133.35 | 133.41 | 133.47 | 133.53 | 133.59 | 134.12 | 135.95 | 138.25 | 140.55 | 142.85 | 145.15 | 147.45 | 149.75 | 152.05 | 154.35 | 156.65 | 158.43 | 159.13 | 160.01 | 162.05 | 163.21 | 164.37 | 166.69 | 169.01 | 171.33 | 173.65 | 175.97 | 178.29 | 180.61 | 182.93 | 184.58 | 185.07 |
| 填挖高度(m) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

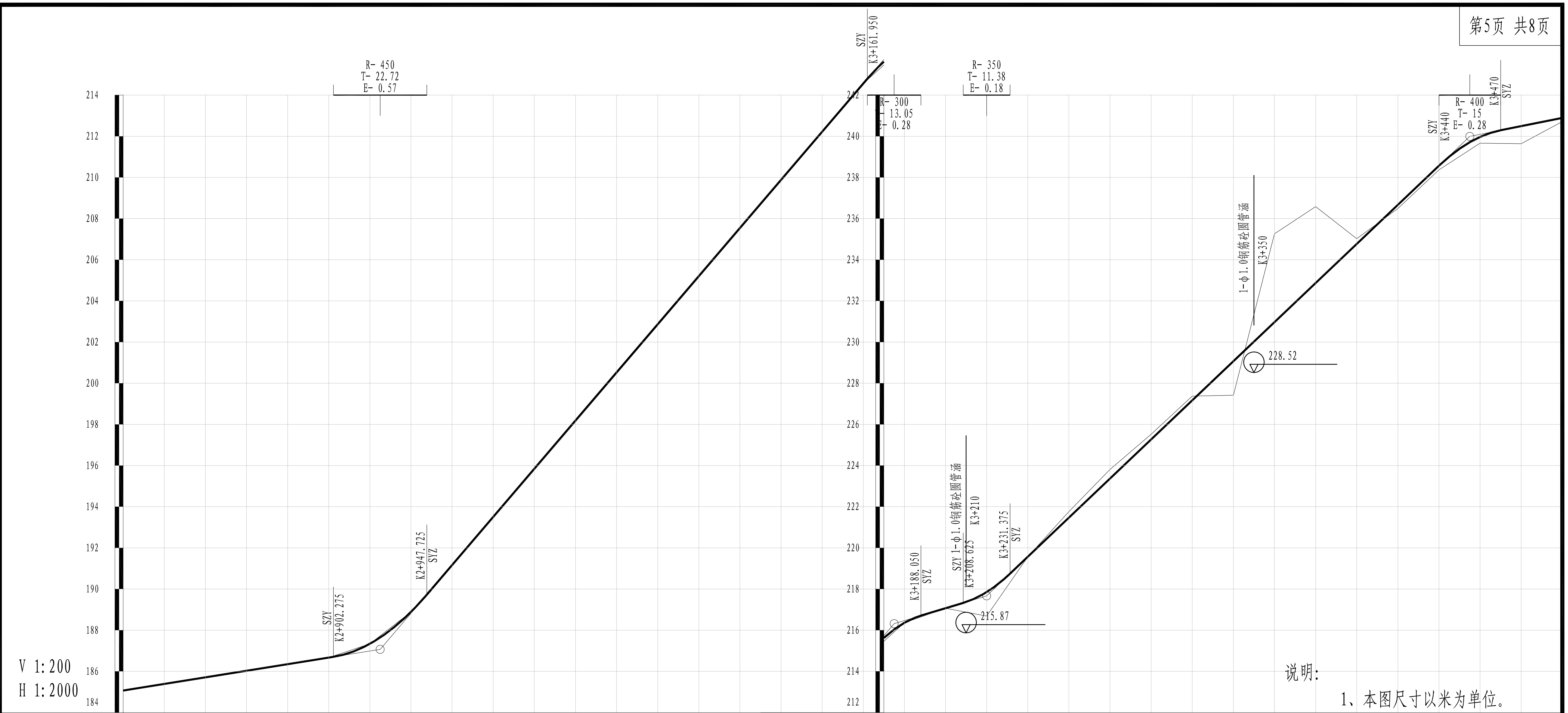
坡度(%)坡长(m): 0.300 / 200.00(205.00) +300 133.65 | 11.500 / 215.00 +515 158.38 | 3.000 / 45.00 +560 159.73 | 11.600 / 215.00 +775 184.58 | 0.300 / 25.00(100.00)

里程桩号: K2+100 +120 +140 +160 +180 2 +220 +240 +260 +280 3 +320 +340 +360 +380 4 +420 +440 +460 +480 5 +520 +540 +560 +580 K2+590 6 +620 +640 +660 +680 7 +720 +740 +760 +780 K2+800

直线及平曲线: JD53 I-105° 22′ 01.5″ (Y) R-19 | JD54 I-15° 45′ 01.5″ (Z) R-∞ | JD55 I-34° 01′ 46.4″ (Y) R-25 | JD56 I-45° 04′ 45′ (Y) R-20 | JD57 I-36° 14′ 44.8″ (Z) R-50 | JD58 I-19° 48′ 05.2″ (Y) R-50 | JD59 I-22° 36′ 40.6″ (Z) R-90 | JD60 I-70° 43′ 00.4″ (Y) R-22 | JD61 I-17° 14′ 47.6″ (Z) R-35 | JD62 I-86° 46′ 49.8″ (Z) R-50 | JD63 421-200 I-52° 13.″ (Z) R-12 | JD64 I-7° (Z) R-∞ | JD65 00′ 37.5″ R-20 | JD66 I-35° 53° 40′ 11.7″ (Y) R-43.83 | JD67 I-3° 54′ 39.5″ (Z) R-40 | JD68 I-20° 57′ 19.6″ (Y) R-50 | JD69 I-3° 59′ 14.4″ (Z) R-300 | JD70 I-18° 32′ 27.9″ (Y) R-50 | JD71 I-53° 38′ 36.5″ (Z) R-12 | JD72 I-10° 10′ 19.5″ (Z) R-∞ | JD73 I-25° 47′ 05.1″ (Y) R-30 | JD74 I-5.3″ (Z) R-200

超高: 0% +442.572 2% +442.572 | 0% +481.869 2% +481.869 | 0% +508.966 2% +508.966 | 0% 2%

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线纵断面图 | 设计 | 复核 | 审核 | 图号 | S2-3 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|




说明:

1、本图尺寸以米为单位。

| 里程桩号 | 设计高程(m) | 地面高程(m) | 填挖高度(m) |
|---|---|---|---|
| K2+800 | 185.07 | 185.07 | 0.00 |
| +820 | 185.39 | 185.39 | 0.00 |
| +840 | 185.71 | 185.71 | 0.00 |
| +860 | 186.03 | 186.03 | 0.00 |
| +880 | 186.35 | 186.35 | 0.00 |
| 9 | 186.67 | 186.67 | 0.00 |
| +920 | 187.34 | 187.34 | 0.00 |
| +940 | 188.89 | 188.89 | 0.00 |
| +960 | 191.16 | 191.16 | 0.00 |
| +980 | 193.50 | 193.50 | 0.00 |
| K3 | 195.84 | 195.84 | 0.00 |
| +020 | 198.18 | 198.18 | 0.00 |
| +040 | 200.52 | 200.52 | 0.00 |
| +060 | 202.86 | 202.86 | 0.00 |
| +080 | 205.20 | 205.20 | 0.00 |
| 1 | 207.54 | 207.54 | 0.00 |
| +120 | 209.88 | 209.88 | 0.00 |
| +140 | 212.22 | 212.22 | 0.00 |
| +160 | 214.56 | 214.56 | 0.00 |
| K3+170 | 215.62 | 215.46 | 0.16 |
| +180 | 216.36 | 216.36 | 0.00 |
| 2 | 217.07 | 217.07 | 0.00 |
| +220 | 217.85 | 216.69 | 1.17 |
| +240 | 219.57 | 219.57 | 0.00 |
| +260 | 221.47 | 221.76 | -0.29 |
| +280 | 223.37 | 223.81 | -0.44 |
| 3 | 225.27 | 225.52 | -0.25 |
| +320 | 227.17 | 227.38 | -0.21 |
| +340 | 229.07 | 227.42 | 1.65 |
| +360 | 230.97 | 235.26 | -4.29 |
| +380 | 232.87 | 236.58 | -3.71 |
| 4 | 234.77 | 235.03 | -0.26 |
| +420 | 236.67 | 236.49 | 0.18 |
| +440 | 238.57 | 238.37 | 0.20 |
| +460 | 239.97 | 239.66 | 0.30 |
| +480 | 240.49 | 239.64 | 0.85 |
| K3+500 | 240.89 | 240.71 | 0.18 |

坡度(%)坡长(m):
1.600 125.00(150.00); +925 187.07
11.700 250.00; +175 216.32
3.000 45.00; +220 217.67
9.500 235.00; +455 239.99
2.000 45.00(250.00)

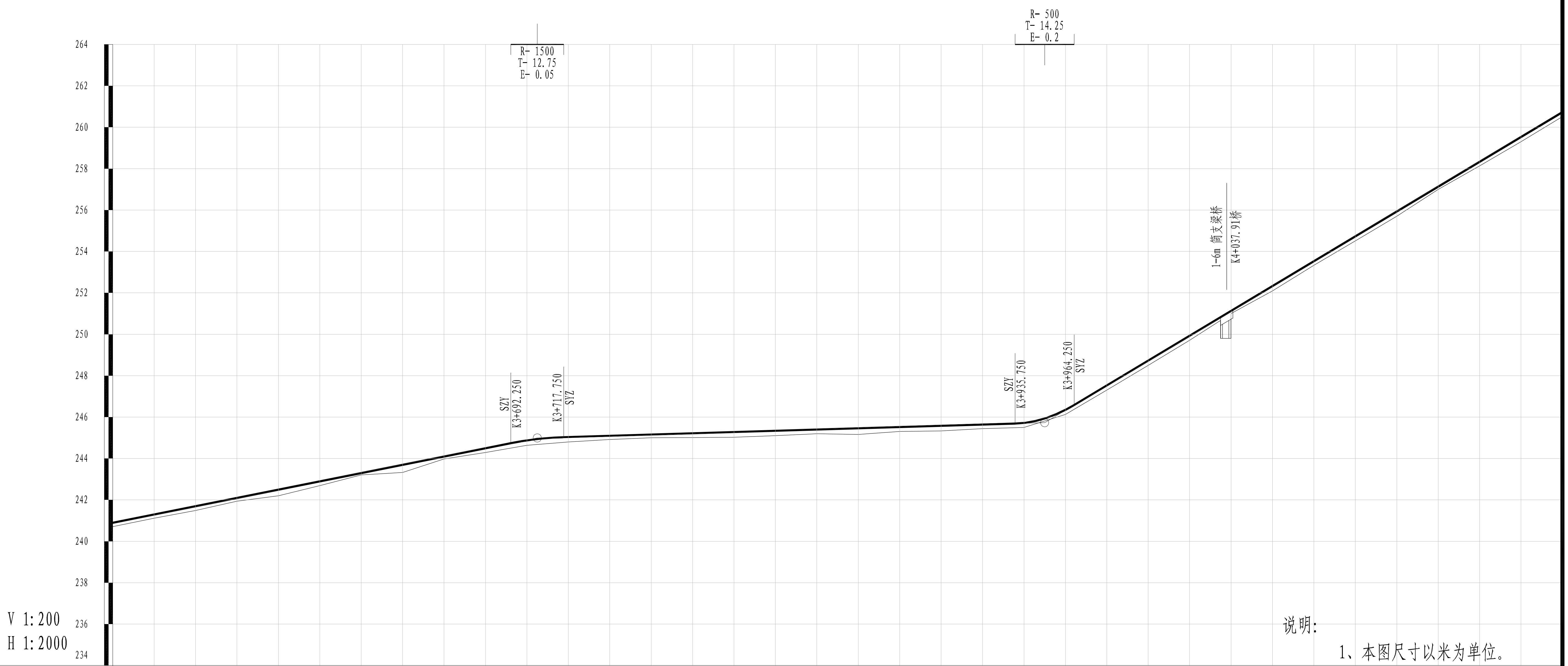
直线及平曲线:
JD74 I-3° 36′ 35″ R-200; JD75 I-120° 59′ 28.8″ (Y) R-48.56; JD76 I-70° 33′ 03.4″ (Z) R-102; R-∞; JD77 I-34° 21′ 54.5″ (Y) R-50; R-∞; JD78 I-41° 10′ 00.5″ (Y) R-55.08; JD79 I-31° 39′ 57.6″ (Z) R-25; R-∞; JD80 I-13° 32′ 50″ (Y) R-100; R-∞; JD81 I-18° 28′ 57.5″ R-63.68; JD82 30′ 45.1″ (Y) R-15; R-∞; JD83 I-53° 29′ 52.1″ (Z) R-25; R-∞; JD84 I-34° 41′ 33″ (Y) R-30; R-∞; JD85 I-97° 07′ I-28.08″ (Y) R-12.01; JD86 (Y) 12.4″ (Y) R-12.01; R-∞; JD87 I-86° 55′ 07.1″ (Z) R-12; JD88 I-52° 16′ 13″ (Y) R-20; R-∞; JD89 I-100° 02′ I-98° 34′ (Z) R-12.03; JD90 25.5″ (Z) R-12.03; R-∞; JD91 I-65° 25′ 59.2″ R-15; JD92 I-17° 29′ 22.2″ R-40.41; JD93 (Z) 54.6″ R-70; JD94 I-45° 32′ 55.2″ (Y) R-28; JD95 I-18° 42′ 46.2″ (Y) R-100

超高:
0% 2% +185.704; +193.256; 4% +200.809; 4% +238.285; 4% +263.285 +266.827; 4% +291.774 +300.897; 4% +328.394; 4% +370.100; 4% +406.522 +416.215; 3% +436.215; 2% +442.804; +451.153; 4% +474.153 +476.095; 2% +496.095

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线纵断面图 | 设计 | [signature] | 复核 | [signature] | 审核 | [signature] | 图号 | S2-3 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对
图名

| 校对 | 图名 |
|---|---|
| | |




说明：

1、本图尺寸以米为单位。

| 里程桩号 | 设计高程(m) | 地面高程(m) | 填挖高度(m) |
|---|---|---|---|
| K3+500 | 240.89 | 240.71 | 0.18 |
| +520 | 241.29 | 241.11 | 0.18 |
| +540 | 241.69 | 241.49 | 0.20 |
| +560 | 242.09 | 241.94 | 0.16 |
| +580 | 242.49 | 242.20 | 0.29 |
| 6 | 242.89 | 242.69 | 0.20 |
| +620 | 243.29 | 243.21 | 0.09 |
| +640 | 243.69 | 243.33 | 0.36 |
| +660 | 244.09 | 243.98 | 0.11 |
| +680 | 244.49 | 244.29 | 0.20 |
| 7 | 244.87 | 244.64 | 0.23 |
| +720 | 245.04 | 244.80 | 0.24 |
| +740 | 245.10 | 244.92 | 0.18 |
| +760 | 245.16 | 245.00 | 0.16 |
| +780 | 245.22 | 245.01 | 0.21 |
| 8 | 245.28 | 245.03 | 0.25 |
| +820 | 245.34 | 245.10 | 0.24 |
| +840 | 245.40 | 245.20 | 0.20 |
| +860 | 245.46 | 245.16 | 0.30 |
| +880 | 245.52 | 245.31 | 0.21 |
| 9 | 245.58 | 245.33 | 0.25 |
| +920 | 245.64 | 245.44 | 0.20 |
| +940 | 245.72 | 245.50 | 0.22 |
| +960 | 246.35 | 246.13 | 0.22 |
| +980 | 247.53 | 247.30 | 0.23 |
| K4 | 248.73 | 248.50 | 0.23 |
| +020 | 249.93 | 249.71 | 0.22 |
| +040 | 251.13 | 251.00 | 0.13 |
| +060 | 252.33 | 252.10 | 0.23 |
| +080 | 253.53 | 253.33 | 0.20 |
| 1 | 254.73 | 254.51 | 0.22 |
| +120 | 255.93 | 255.70 | 0.23 |
| +140 | 257.13 | 257.00 | 0.13 |
| +160 | 258.33 | 258.13 | 0.20 |
| +180 | 259.53 | 259.30 | 0.23 |
| K4+200 | 260.73 | 260.51 | 0.22 |

坡度(%)坡长(m)

| 坡度(%) | 坡长(m) | 变坡点 |
|---|---|---|
| 2.000 | 205.00(250.00) | +705 244.99 |
| 0.300 | 245.00 | +950 245.73 |
| 6.000 | 250.00(375.00) | |

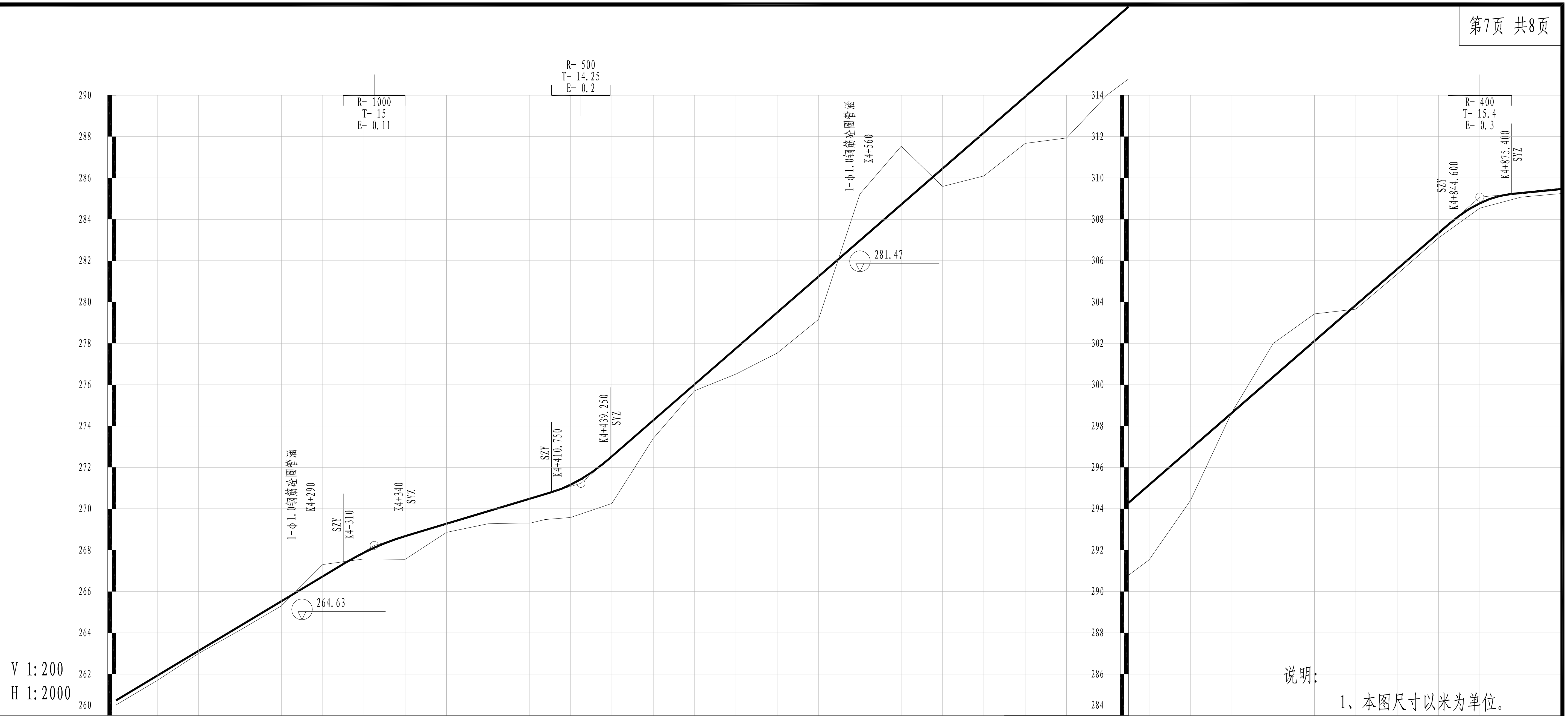
直线及平曲线

JD95 R-100; JD96 R-12; I-71° 37′ 44.9″ (Y) R-∞; JD97 R-15; JD98 R-60.16; JD99 R-80; I-62° 41′ 08.3″ (Z) JD100 R-20; I-86° R-∞; JD101 R-12; JD102 R-25.06; I-86° 50′ 56.5″ (Z) JD103 R-12; I-40° R-∞; JD104 20′ 59.3″ R-25; I-40° 21′ 19″ (Y) R-∞; JD105 R-26.06; JD106 45′ 52.8″ R-50; I-45° 30′ 06.5″ (Z) JD107 (Y) R-65; I-74° 54′ 15.3″ (Y) JD108 R-20; I-58° R-∞; JD109 17′ 37.1″ R-19; JD110 03′ 13.2″ (Z) R-55; R-∞; I-61° 48′ 18.2″ (Y) JD111 R-30; I-68° 23′ 17.87″ JD112 R-16.63; JD113 02″ (Z) R-16.63; I-9° 05′ 37.6″ R-∞; JD114 R-100; R-∞; JD115 02′ 03.6″ (Z) R-17; R-∞; I-52° 33′ 18.3″ JD116 R-30; JD117 2.2″ R-100

超高

+511.693 +515.612 +540.612 +548.687 +568.687 +572.672 +582.672 +584.706 +604.706 +618.222 +643.222 +670.958 +695.958 +709.707 +734.707 +747.866 +772.866 +779.695 +795.550 +798.266 +818.266 +856.120 +876.120 +896.647 +921.647 +939.271 +949.271 +965.690 +985.690 +007.911 +027.911 +067.356 +084.084 +099.956 +115.979 +131.715 +160.599 +186.804 (4% / 3% / 2%)

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线纵断面图 | 设计 | (签名) | 复核 | (签名) | 审核 | (签名) | 图号 | S2-3 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|




说明:

1、本图尺寸以米为单位。

| 里程桩号 | 设计高程(m) | 地面高程(m) | 填挖高度(m) |
|---|---|---|---|
| K4+200 | 260.73 | 260.51 | 0.22 |
| +220 | 261.93 | 261.70 | 0.23 |
| +240 | 263.13 | 263.00 | 0.13 |
| +260 | 264.33 | 264.13 | 0.20 |
| +280 | 265.53 | 265.30 | 0.23 |
| 3 | 266.73 | 267.30 | -0.57 |
| +320 | 267.88 | 267.57 | 0.31 |
| +340 | 268.68 | 267.55 | 1.13 |
| +360 | 269.28 | 268.86 | 0.42 |
| +380 | 269.88 | 269.28 | 0.60 |
| 4 | 270.48 | 269.30 | 1.17 |
| +420 | 271.16 | 269.58 | 1.58 |
| +440 | 272.53 | 270.25 | 2.28 |
| +460 | 274.27 | 273.41 | 0.87 |
| +480 | 276.01 | 275.71 | 0.31 |
| 5 | 277.75 | 276.51 | 1.24 |
| +520 | 279.49 | 277.53 | 1.97 |
| +540 | 281.23 | 279.16 | 2.08 |
| +560 | 282.97 | 285.22 | -2.25 |
| +580 | 284.71 | 287.54 | -2.82 |
| 6 | 286.45 | 285.59 | 0.87 |
| +620 | 288.19 | 286.09 | 2.10 |
| +640 | 289.93 | 287.68 | 2.26 |
| +660 | 291.67 | 287.94 | 3.74 |
| +680 | 293.41 | 290.04 | 3.37 |
| K4+690 | 294.28 | 290.78 | 3.50 |
| 7 | 295.15 | 291.53 | 3.62 |
| +720 | 296.89 | 294.40 | 2.49 |
| +740 | 298.63 | 298.67 | -0.04 |
| +760 | 300.37 | 302.00 | -1.62 |
| +780 | 302.11 | 303.42 | -1.31 |
| 8 | 303.85 | 303.65 | 0.20 |
| +820 | 305.59 | 305.35 | 0.24 |
| +840 | 307.33 | 307.10 | 0.23 |
| +860 | 308.78 | 308.54 | 0.24 |
| +880 | 309.27 | 309.07 | 0.20 |
| K4+900 | 309.47 | 309.25 | 0.22 |

坡度(%)坡长(m): 6.000 125.00(375.00); +325 268.23; 3.000 100.00; +425 271.23; 8.700 435.00; +860 309.07; 1.000 40.00(95.00)

直线及平曲线: JD117 I-13° 50′ 22.2″ (Y) R-100; JD118 I-83° 21′ 36.1″ (Z) R-40; R-∞; JD119 I-109° 28′ R-12; JD120 I-92°5″18(Y)54.4″ (Y) R-12; R-∞; JD121 I-46° 06′ 12″ (Z) R-40; R-∞; JD122 I-39° 21′ 36.4″ (Y) R-50; R-∞; JD123 I-99° 39′ R-12; JD124 I-92°3″10(Z)53.4″ (Z) R-12; R-∞; JD125 I-14° 16′ 03.4″ (Y) R-70; R-∞; JD126 I-19° 54′ 32.9″ (Y) R-100; R-∞; JD127 I-55° 17′ 31.2″ (Y) R-30; R-∞; JD128 I-9° 25′ 10 R-95.15; JD129 I-52°28′16.7″ R-270 (Y)

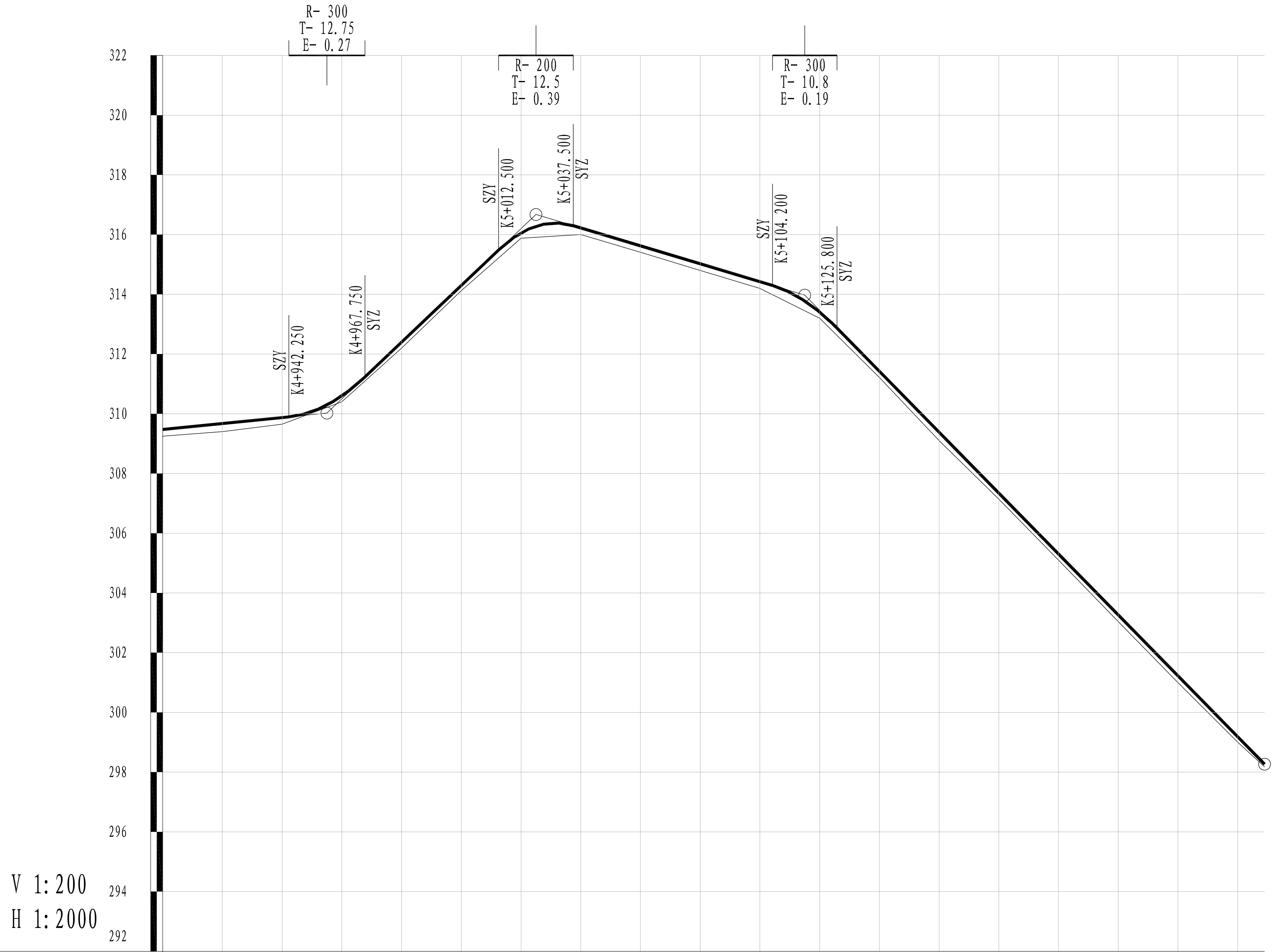
超高: +214.822, +229.822, +246.646, +266.646, +307.275, +327.275, +359.106, +369.106, +401.293, +411.293, +430.577, +445.577, +479.925, +494.925, +521.605, +541.605, +581.787, +606.869, +624.301, +639.301, +685.974, +700.974, +735.722, +750.722, +790.382, +805.382, +834.333, +849.333, +867.328, +882.328, +894.061 (2%, 3%, 4%)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线纵断面图 | 设计 | [signature] | 复核 | [signature] | 审核 | [signature] | 图号 | S2-3 | 日期 | 2019.05 |

校对 图名

校对

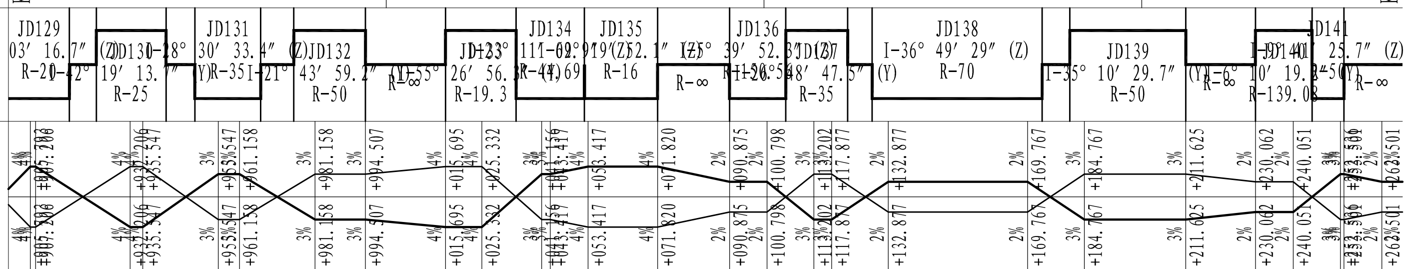
图名




| 里程桩号 | 设计高程(m) | 地面高程(m) | 填挖高度(m) |
|---|---|---|---|
| K4+900 | 309.47 | 309.25 | 0.22 |
| +920 | 309.67 | 309.40 | 0.27 |
| +940 | 309.87 | 309.65 | 0.22 |
| +960 | 310.60 | 310.40 | 0.20 |
| +980 | 312.40 | 312.20 | 0.20 |
| K5 | 314.30 | 314.12 | 0.18 |
| +020 | 316.06 | 315.88 | 0.18 |
| +040 | 316.22 | 316.00 | 0.22 |
| +060 | 315.62 | 315.41 | 0.21 |
| +080 | 315.02 | 314.80 | 0.22 |
| 1 | 314.42 | 314.20 | 0.22 |
| +120 | 313.41 | 313.20 | 0.21 |
| +140 | 311.42 | 311.22 | 0.20 |
| +160 | 309.38 | 309.10 | 0.28 |
| +180 | 307.34 | 307.14 | 0.20 |
| 2 | 305.30 | 305.10 | 0.20 |
| +220 | 303.26 | 303.04 | 0.22 |
| +240 | 301.22 | 301.00 | 0.22 |
| +260 | 299.18 | 299.00 | 0.18 |
| K5+268.994 | 298.27 | 298.18 | 0.09 |

坡度(%)坡长(m)：
- 1.000, 55.00(95.00), +955, 310.02
- 9.500, 70.00, +025, 316.67
- -3.000, 90.00, +115, 313.97
- -10.200, 153.99, 298.27

直线及平曲线 / 超高




说明:

1、本图尺寸以米为单位。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路线纵断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-3 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 直线、曲线及转角表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S2-4　　第 1 页　共 10 页

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (m) | | | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 缓和曲线参数 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线终点 | 直线段长(m) | 交点间距(m) | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| BP | 3062901.798 | 476642.167 | K0+000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 18.227 | 28.120 | 358° 46′ 54.4″ | |
| JD1 | 3062929.912 | 476641.569 | K0+028.120 | 36° 30′ 04.5″ (Z) | 30 | | | 9.893 | 19.112 | 1.589 | 0.674 | | K0+018.227 | K0+027.783 | K0+037.339 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 15.267 | 33.949 | 322° 16′ 49.9″ | |
| JD2 | 3062956.766 | 476620.800 | K0+061.395 | 60° 44′ 07.7″ (Y) | 15 | | | 8.789 | 15.901 | 2.385 | 1.678 | | K0+052.606 | K0+060.556 | K0+068.507 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 8.688 | 26.514 | 23° 00′ 57.6″ | |
| JD3 | 3062981.170 | 476631.166 | K0+086.232 | 48° 38′ 02.7″ (Z) | 20 | | | 9.038 | 16.976 | 1.947 | 1.099 | | K0+077.194 | K0+085.683 | K0+094.171 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 12.404 | 35.542 | 334° 22′ 54.9″ | |
| JD4 | 3063013.218 | 476615.799 | K0+120.676 | 80° 50′ 07.5″ (Y) | 16.55784 | | | 14.101 | 23.361 | 5.191 | 4.841 | | K0+106.575 | K0+118.255 | K0+129.936 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 51.967 | 55° 13′ 02.4″ | |
| JD5 | 3063042.863 | 476658.480 | K0+167.802 | 124° 18′ 57.8″ (Z) | 20 | | | 37.866 | 43.394 | 22.823 | 32.338 | | K0+129.936 | K0+151.633 | K0+173.330 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 56.115 | 107.696 | 290° 54′ 04.5″ | |
| JD6 | 3063081.285 | 476557.872 | K0+243.160 | 68° 52′ 44.6″ (Y) | 20 | | | 13.715 | 24.043 | 4.251 | 3.386 | | K0+229.445 | K0+241.467 | K0+253.488 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 13.201 | 46.116 | 359° 46′ 49.2″ | |
| JD7 | 3063127.400 | 476557.695 | K0+285.890 | 75° 03′ 03.2″ (Y) | 25 | | | 19.201 | 32.747 | 6.523 | 5.655 | | K0+266.689 | K0+283.063 | K0+299.436 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 52.461 | 80.809 | 74° 49′ 52.4″ | |
| JD8 | 3063148.545 | 476635.688 | K0+361.044 | 74° 37′ 59.7″ (Z) | 12 | | | 9.147 | 15.631 | 3.089 | 2.663 | | K0+351.897 | K0+359.713 | K0+367.529 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 6.766 | 35.573 | 0° 11′ 52.7″ | |
| JD9 | 3063184.118 | 476635.811 | K0+393.954 | 52° 20′ 47.2″ (Z) | 40 | | | 19.659 | 36.545 | 4.570 | 2.774 | | K0+374.295 | K0+392.567 | K0+410.840 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 11.556 | 38.724 | 307° 51′ 05.5″ | |
| JD10 | 3063207.879 | 476605.235 | K0+429.905 | 33° 26′ 15.5″ (Y) | 25 | | | 7.509 | 14.590 | 1.103 | 0.429 | | K0+422.395 | K0+429.690 | K0+436.985 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 5.183 | 24.875 | 341° 17′ 20.9″ | |
| JD11 | 3063231.439 | 476597.255 | K0+454.351 | 51° 57′ 39.6″ (Z) | 25 | | | 12.183 | 22.672 | 2.810 | 1.693 | | K0+442.168 | K0+453.504 | K0+464.840 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 30.964 | 49.715 | 289° 19′ 41.4″ | |
| JD12 | 3063247.894 | 476550.342 | K0+502.372 | 3° 45′ 43.8″ (Y) | 200 | | | 6.569 | 13.132 | 0.108 | 0.005 | | K0+495.804 | K0+502.370 | K0+508.936 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 13.662 | 27.216 | 293° 05′ 25.2″ | |
| JD13 | 3063258.568 | 476525.306 | K0+529.584 | 4° 51′ 22.5″ (Z) | 164.728 | | | 6.985 | 13.962 | 0.148 | 0.008 | | K0+522.599 | K0+529.579 | K0+536.560 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 16.629 | 288° 14′ 02.7″ | |
| JD14 | 3063263.771 | 476509.512 | K0+546.205 | 37° 07′ 14.5″ (Y) | 28.723 | | | 9.644 | 18.609 | 1.576 | 0.679 | | K0+536.560 | K0+545.865 | K0+555.169 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 21.241 | 325° 21′ 17.1″ | |
| JD15 | 3063281.246 | 476497.436 | K0+566.766 | 13° 13′ 48.7″ (Z) | 100 | | | 11.597 | 23.091 | 0.670 | 0.103 | | K0+555.169 | K0+566.715 | K0+578.260 | | | | | |

编制：　　复核：

# 直线、曲线及转角表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S2-4　　第 2 页　共 10 页

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (m) | | | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 缓和曲线参数 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线终点 | 直线段长(m) | 交点间距(m) | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| JD15 | 3063281.246 | 476497.436 | K0+566.766 | 接上页 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 13.582 | 33.001 | 312° 07′ 28.4″ | |
| JD16 | 3063303.381 | 476472.960 | K0+599.664 | 42° 43′ 17.2″ (Y) | 20 | | | 7.822 | 14.913 | 1.475 | 0.732 | | K0+591.842 | K0+599.298 | K0+606.755 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 17.457 | 35.236 | 354° 50′ 45.6″ | |
| JD17 | 3063338.475 | 476469.795 | K0+634.168 | 43° 25′ 48.9″ (Z) | 25 | | | 9.956 | 18.950 | 1.910 | 0.963 | | K0+624.212 | K0+633.687 | K0+643.162 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 4.388 | 36.362 | 311° 24′ 56.6″ | |
| JD18 | 3063362.529 | 476442.526 | K0+669.568 | 43° 42′ 02.9″ (Z) | 54.906 | | | 22.017 | 41.878 | 4.250 | 2.156 | | K0+647.551 | K0+668.490 | K0+689.429 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 34.924 | 267° 42′ 53.7″ | |
| JD19 | 3063361.136 | 476407.629 | K0+702.336 | 17° 42′ 37.3″ (Z) | 82.848 | | | 12.907 | 25.609 | 0.999 | 0.206 | | K0+689.429 | K0+702.233 | K0+715.038 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 26.947 | 250° 00′ 16.4″ | |
| JD20 | 3063351.922 | 476382.307 | K0+729.077 | 31° 22′ 07.5″ (Y) | 50 | | | 14.040 | 27.374 | 1.934 | 0.705 | | K0+715.038 | K0+728.725 | K0+742.412 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 16.445 | 39.141 | 281° 22′ 23.9″ | |
| JD21 | 3063359.640 | 476343.934 | K0+767.513 | 71° 36′ 27.4″ (Y) | 12 | | | 8.656 | 14.997 | 2.796 | 2.314 | | K0+758.857 | K0+766.356 | K0+773.855 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 6.219 | 21.584 | 352° 58′ 51.3″ | |
| JD22 | 3063381.062 | 476341.297 | K0+786.783 | 41° 54′ 35.1″ (Y) | 17.519 | | | 6.709 | 12.814 | 1.241 | 0.604 | | K0+780.074 | K0+786.481 | K0+792.888 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 15.911 | 34° 53′ 26.4″ | |
| JD23 | 3063394.113 | 476350.398 | K0+802.090 | 74° 57′ 42.6″ (Z) | 12 | | | 9.202 | 15.700 | 3.122 | 2.703 | | K0+792.888 | K0+800.738 | K0+808.588 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 16.994 | 39.904 | 319° 55′ 43.8″ | |
| JD24 | 3063424.649 | 476324.710 | K0+839.290 | 48° 23′ 15.9″ (Z) | 30.510 | | | 13.708 | 25.767 | 2.938 | 1.649 | | K0+825.582 | K0+838.465 | K0+851.349 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 21.998 | 271° 32′ 27.9″ | |
| JD25 | 3063425.240 | 476302.720 | K0+859.639 | 18° 49′ 43.6″ (Y) | 50 | | | 8.290 | 16.431 | 0.683 | 0.149 | | K0+851.349 | K0+859.564 | K0+867.780 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 31.417 | 48.603 | 290° 22′ 11.5″ | |
| JD26 | 3063442.158 | 476257.156 | K0+908.093 | 33° 02′ 06.3″ (Y) | 30 | | | 8.896 | 17.297 | 1.291 | 0.496 | | K0+899.197 | K0+907.845 | K0+916.494 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 12.493 | 30.865 | 323° 24′ 17.8″ | |
| JD27 | 3063466.939 | 476238.756 | K0+938.462 | 35° 03′ 28.1″ (Y) | 30 | | | 9.476 | 18.356 | 1.461 | 0.595 | | K0+928.986 | K0+938.165 | K0+947.343 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 5.797 | 21.322 | 358° 27′ 46″ | |
| JD28 | 3063488.253 | 476238.184 | K0+959.189 | 3° 27′ 53.9″ (Z) | 200 | | | 6.049 | 12.095 | 0.091 | 0.004 | | K0+953.140 | K0+959.188 | K0+965.235 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 39.221 | 64.028 | 354° 59′ 52.1″ | |
| JD29 | 3063552.037 | 476232.601 | K1+023.213 | 102° 42′ 04″ (Z) | 15 | | | 18.757 | 26.887 | 9.017 | 10.627 | | K1+004.456 | K1+017.900 | K1+031.343 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 22.393 | 50.453 | 252° 17′ 48.1″ | |
| JD30 | 3063536.695 | 476184.538 | K1+063.039 | 63° 36′ 40.8″ (Z) | 15 | | | 9.302 | 16.653 | 2.650 | 1.951 | | K1+053.737 | K1+062.063 | K1+070.390 | | | | | |

编制：　　复核：

# 直线、曲线及转角表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S2-4　　第 3 页　共 10 页

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (m) | | | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 缓和曲线参数 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线终点 | 直线段长(m) | 交点间距(m) | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| JD30 | 3063536.695 | 476184.538 | K1+063.039 | 接上页 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.408 | 30.354 | 188° 41′ 07.3″ | |
| JD31 | 3063506.689 | 476179.954 | K1+091.442 | 56° 02′ 36.5″ (Y) | 20 | | | 10.644 | 19.563 | 2.656 | 1.725 | | K1+080.798 | K1+090.579 | K1+100.361 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 35.848 | 94.134 | 244° 43′ 43.8″ | |
| JD32 | 3063466.503 | 476094.829 | K1+183.851 | 151° 43′ 29.8″ (Y) | 12 | | | 47.642 | 31.777 | 37.130 | 63.507 | | K1+136.209 | K1+152.097 | K1+167.986 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 11.130 | 68.934 | 36° 27′ 13.6″ | |
| JD33 | 3063521.949 | 476135.787 | K1+189.278 | 53° 52′ 19.1″ (Z) | 20 | | | 10.162 | 18.805 | 2.434 | 1.520 | | K1+179.116 | K1+188.518 | K1+197.920 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 37.154 | 56.919 | 342° 34′ 54.5″ | |
| JD34 | 3063576.258 | 476118.749 | K1+244.677 | 26° 59′ 55.3″ (Y) | 40 | | | 9.603 | 18.849 | 1.136 | 0.357 | | K1+235.075 | K1+244.499 | K1+253.923 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 17.450 | 34.973 | 9° 34′ 49.9″ | |
| JD35 | 3063610.743 | 476124.570 | K1+279.294 | 29° 34′ 45.8″ (Y) | 30 | | | 7.921 | 15.488 | 1.028 | 0.353 | | K1+271.373 | K1+279.117 | K1+286.861 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 20.348 | 41.313 | 39° 09′ 35.6″ | |
| JD36 | 3063642.777 | 476150.658 | K1+320.253 | 36° 07′ 28.7″ (Y) | 40 | | | 13.045 | 25.220 | 2.073 | 0.870 | | K1+307.208 | K1+319.818 | K1+332.428 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 33.262 | 56.305 | 75° 17′ 04.3″ | |
| JD37 | 3063657.079 | 476205.116 | K1+375.688 | 7° 37′ 33.9″ (Y) | 150 | | | 9.997 | 19.965 | 0.333 | 0.030 | | K1+365.690 | K1+375.673 | K1+385.655 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 56.544 | 103.779 | 82° 54′ 38.3″ | |
| JD38 | 3063669.888 | 476308.102 | K1+479.437 | 102° 17′ 16.2″ (Z) | 30 | | | 37.238 | 53.558 | 17.819 | 20.918 | | K1+442.200 | K1+468.978 | K1+495.757 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 32.204 | 79.081 | 340° 37′ 22.1″ | |
| JD39 | 3063744.489 | 476281.864 | K1+537.600 | 65° 26′ 58.4″ (Y) | 15 | | | 9.639 | 17.135 | 2.830 | 2.143 | | K1+527.961 | K1+536.529 | K1+545.096 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 37.687 | 56.739 | 46° 04′ 20.5″ | |
| JD40 | 3063783.851 | 476322.729 | K1+592.196 | 21° 19′ 24.2″ (Z) | 50 | | | 9.413 | 18.608 | 0.878 | 0.218 | | K1+582.783 | K1+592.087 | K1+601.391 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 8.624 | 32.770 | 24° 44′ 56.3″ | |
| JD41 | 3063813.611 | 476336.448 | K1+624.748 | 52° 18′ 37.9″ (Y) | 30 | | | 14.733 | 27.390 | 3.422 | 2.076 | | K1+610.015 | K1+623.710 | K1+637.405 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 14.681 | 43.314 | 77° 03′ 34.2″ | |
| JD42 | 3063823.311 | 476378.662 | K1+665.987 | 98° 21′ 52.5″ (Z) | 12.006 | | | 13.901 | 20.612 | 6.362 | 7.189 | | K1+652.086 | K1+662.392 | K1+672.698 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 27.392 | 338° 41′ 41.7″ | |
| JD43 | 3063848.831 | 476368.709 | K1+686.189 | 96° 39′ 58″ (Z) | 12.006 | | | 13.491 | 20.256 | 6.054 | 6.726 | | K1+672.698 | K1+682.826 | K1+692.954 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 64.038 | 90.840 | 242° 01′ 43.7″ | |
| JD44 | 3063806.224 | 476288.481 | K1+770.303 | 25° 01′ 02.8″ (Y) | 60 | | | 13.311 | 26.198 | 1.459 | 0.424 | | K1+756.992 | K1+770.091 | K1+783.190 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 9.017 | 31.932 | 267° 02′ 46.5″ | |
| JD45 | 3063804.579 | 476256.592 | K1+801.810 | 21° 44′ 42.9″ (Y) | 50 | | | 9.604 | 18.976 | 0.914 | 0.231 | | K1+792.207 | K1+801.695 | K1+811.183 | | | | | |

编制：　　复核：

# 直线、曲线及转角表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S2-4　　第 4 页　共 10 页

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (m) | | | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 缓和曲线参数 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线终点 | 直线段长 (m) | 交点间距(m) | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| JD45 | 3063804.579 | 476256.592 | K1+801.810 | 接上页 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 14.395 | 45.706 | 288° 47′ 29.3″ | |
| JD46 | 3063819.302 | 476213.322 | K1+847.285 | 36° 56′ 00.4″ (Z) | 65 | | | 21.707 | 41.900 | 3.529 | 1.514 | | K1+825.578 | K1+846.528 | K1+867.478 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 16.907 | 43.500 | 251° 51′ 28.9″ | |
| JD47 | 3063805.757 | 476171.985 | K1+889.271 | 41° 23′ 34.3″ (Y) | 12.933 | | | 4.886 | 9.343 | 0.892 | 0.429 | | K1+884.385 | K1+889.057 | K1+893.728 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 20.509 | 293° 15′ 03.3″ | |
| JD48 | 3063813.854 | 476153.141 | K1+909.352 | 100° 45′ 53.3″ (Y) | 12.933 | | | 15.623 | 22.745 | 7.349 | 8.502 | | K1+893.728 | K1+905.101 | K1+916.473 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 41.010 | 34° 00′ 56.6″ | |
| JD49 | 3063847.846 | 476176.083 | K1+941.859 | 48° 47′ 38.7″ (Y) | 55.972 | | | 25.386 | 47.666 | 5.488 | 3.106 | | K1+916.473 | K1+940.306 | K1+964.139 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 27.485 | 59.818 | 82° 48′ 35.3″ | |
| JD50 | 3063855.333 | 476235.430 | K1+998.571 | 38° 18′ 31.7″ (Z) | 20 | | | 6.947 | 13.372 | 1.172 | 0.521 | | K1+991.624 | K1+998.310 | K2+004.996 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 9.999 | 21.321 | 44° 30′ 03.6″ | |
| JD51 | 3063870.540 | 476250.375 | K2+019.370 | 24° 54′ 35″ (Y) | 19.806 | | | 4.374 | 8.611 | 0.477 | 0.138 | | K2+014.996 | K2+019.301 | K2+023.606 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 10.298 | 69° 24′ 38.6″ | |
| JD52 | 3063874.161 | 476260.015 | K2+029.530 | 33° 18′ 06.9″ (Z) | 19.806 | | | 5.923 | 11.512 | 0.867 | 0.335 | | K2+023.606 | K2+029.362 | K2+035.118 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 38.809 | 64.022 | 36° 06′ 31.7″ | |
| JD53 | 3063925.885 | 476297.744 | K2+093.217 | 104° 15′ 45.1″ (Y) | 15 | | | 19.290 | 27.296 | 9.436 | 11.284 | | K2+073.927 | K2+087.575 | K2+101.223 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 20.300 | 64.516 | 140° 22′ 16.7″ | |
| JD54 | 3063876.195 | 476338.894 | K2+146.449 | 105° 22′ 01.5″ (Z) | 19 | | | 24.926 | 34.941 | 12.342 | 14.911 | | K2+121.523 | K2+138.993 | K2+156.464 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 16.625 | 49.202 | 35° 00′ 15.3″ | |
| JD55 | 3063916.496 | 476367.117 | K2+180.739 | 34° 01′ 46.4″ (Y) | 25 | | | 7.650 | 14.848 | 1.144 | 0.452 | | K2+173.089 | K2+180.513 | K2+187.937 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.059 | 26.771 | 69° 02′ 01.7″ | |
| JD56 | 3063926.076 | 476392.116 | K2+207.058 | 48° 45′ 04″ (Y) | 20 | | | 9.062 | 17.017 | 1.957 | 1.107 | | K2+197.996 | K2+206.504 | K2+215.013 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 11.017 | 36.444 | 117° 47′ 05.7″ | |
| JD57 | 3063909.087 | 476424.358 | K2+242.395 | 36° 14′ 44.8″ (Z) | 50 | | | 16.365 | 31.630 | 2.610 | 1.099 | | K2+226.030 | K2+241.845 | K2+257.661 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 13.630 | 38.722 | 81° 32′ 20.9″ | |
| JD58 | 3063914.784 | 476462.658 | K2+280.018 | 19° 48′ 05.2″ (Y) | 50 | | | 8.727 | 17.280 | 0.756 | 0.174 | | K2+271.291 | K2+279.931 | K2+288.571 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 15.152 | 41.872 | 101° 20′ 26.1″ | |
| JD59 | 3063906.551 | 476503.713 | K2+321.716 | 22° 36′ 40.6″ (Z) | 90 | | | 17.993 | 35.518 | 1.781 | 0.468 | | K2+303.723 | K2+321.482 | K2+339.241 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 14.208 | 48.372 | 78° 43′ 45.5″ | |
| JD60 | 3063916.004 | 476551.152 | K2+369.619 | 70° 43′ 00.4″ (Z) | 22.790 | | | 16.171 | 28.128 | 5.154 | 4.214 | | K2+353.449 | K2+367.512 | K2+381.576 | | | | | |

编制：　　复核：

# 直线、曲线及转角表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S2-4　　第 5 页　共 10 页

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (m) | | | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 缓和曲线参数 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线终点 | 直线段长(m) | 交点间距(m) | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| JD60 | 3063916.004 | 476551.152 | K2+369.619 | 接上页 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 24.653 | 8° 00′ 45.1″ | |
| JD61 | 3063940.417 | 476554.588 | K2+390.059 | 27° 14′ 47.6″ (Y) | 35 | | | 8.482 | 16.644 | 1.013 | 0.321 | | K2+381.576 | K2+389.898 | K2+398.220 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 5.890 | 22.193 | 35° 15′ 32.7″ | |
| JD62 | 3063958.539 | 476567.400 | K2+411.931 | 17° 46′ 49.8″ (Z) | 50 | | | 7.821 | 15.516 | 0.608 | 0.126 | | K2+404.110 | K2+411.868 | K2+419.627 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 22.946 | 42.099 | 17° 28′ 42.9″ | |
| JD63 | 3063998.694 | 476580.044 | K2+453.905 | 86° 42′ 23.3″ (Z) | 12.003 | | | 11.332 | 18.165 | 4.504 | 4.500 | | K2+442.572 | K2+451.655 | K2+460.737 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 25.860 | 290° 46′ 19.6″ | |
| JD64 | 3064007.866 | 476555.866 | K2+475.264 | 100° 52′ 13.1″ (Z) | 12.003 | | | 14.527 | 21.132 | 6.842 | 7.923 | | K2+460.737 | K2+471.303 | K2+481.869 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 27.097 | 57.536 | 189° 54′ 06.6″ | |
| JD65 | 3063951.187 | 476545.972 | K2+524.877 | 77° 00′ 37.5″ (Y) | 20 | | | 15.912 | 26.882 | 5.557 | 4.942 | | K2+508.966 | K2+522.406 | K2+535.847 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 16.155 | 54.243 | 266° 54′ 44.1″ | |
| JD66 | 3063948.265 | 476491.808 | K2+574.178 | 53° 40′ 11.7″ (Y) | 43.834 | | | 22.176 | 41.060 | 5.290 | 3.291 | | K2+552.003 | K2+572.533 | K2+593.063 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 35.138 | 320° 34′ 55.8″ | |
| JD67 | 3063975.410 | 476469.496 | K2+606.025 | 35° 54′ 39.5″ (Z) | 40 | | | 12.962 | 25.071 | 2.048 | 0.854 | | K2+593.063 | K2+605.598 | K2+618.133 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.291 | 32.500 | 284° 40′ 16.3″ | |
| JD68 | 3063983.642 | 476438.055 | K2+637.671 | 20° 57′ 19.6″ (Y) | 50 | | | 9.247 | 18.287 | 0.848 | 0.207 | | K2+628.424 | K2+637.568 | K2+646.711 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 27.582 | 47.272 | 305° 37′ 35.9″ | |
| JD69 | 3064011.177 | 476399.632 | K2+684.736 | 3° 59′ 14.4″ (Z) | 300 | | | 10.443 | 20.878 | 0.182 | 0.008 | | K2+674.293 | K2+684.732 | K2+695.171 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 9.778 | 28.382 | 301° 38′ 21.4″ | |
| JD70 | 3064026.066 | 476375.468 | K2+713.110 | 18° 32′ 27.9″ (Y) | 50 | | | 8.161 | 16.180 | 0.662 | 0.143 | | K2+704.948 | K2+713.039 | K2+721.129 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 8.465 | 22.694 | 320° 10′ 49.3″ | |
| JD71 | 3064043.496 | 476360.936 | K2+735.661 | 53° 38′ 36.5″ (Z) | 12 | | | 6.067 | 11.235 | 1.447 | 0.900 | | K2+729.593 | K2+735.211 | K2+740.829 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 16.856 | 33.201 | 266° 32′ 12.8″ | |
| JD72 | 3064041.490 | 476327.796 | K2+767.962 | 10° 10′ 19.5″ (Z) | 115.472 | | | 10.277 | 20.500 | 0.456 | 0.054 | | K2+757.685 | K2+767.935 | K2+778.185 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 17.144 | 256° 21′ 53.3″ | |
| JD73 | 3064037.449 | 476311.135 | K2+785.052 | 25° 47′ 05.5″ (Y) | 30 | | | 6.867 | 13.501 | 0.776 | 0.233 | | K2+778.185 | K2+784.935 | K2+791.686 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 5.981 | 19.150 | 282° 08′ 58.8″ | |
| JD74 | 3064041.479 | 476292.413 | K2+803.969 | 3° 36′ 35.3″ (Z) | 200 | | | 6.302 | 12.601 | 0.099 | 0.004 | | K2+797.667 | K2+803.967 | K2+810.268 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 14.861 | 278° 32′ 23.5″ | |
| JD75 | 3064043.686 | 476277.717 | K2+818.826 | 19° 59′ 28.8″ (Y) | 48.561 | | | 8.559 | 16.944 | 0.748 | 0.174 | | K2+810.268 | K2+818.739 | K2+827.211 | | | | | |

编制：　　复核：

# 直线、曲线及转角表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S2-4　　第 6 页　共 10 页

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (m) | | | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 缓和曲线参数 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线终点 | 直线段长 (m) | 交点间距(m) | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| JD75 | 3064043.686 | 476277.717 | K2+818.826 | 接上页 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 2.506 | 20.533 | 298° 31′ 52.3″ | |
| JD76 | 3064053.494 | 476259.677 | K2+839.186 | 76° 33′ 03.4″ (Z) | 12 | | | 9.469 | 16.033 | 3.286 | 2.905 | | K2+829.717 | K2+837.733 | K2+845.750 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 28.374 | 53.303 | 221° 58′ 48.9″ | |
| JD77 | 3064013.869 | 476224.024 | K2+889.584 | 34° 21′ 54.5″ (Y) | 50 | | | 15.461 | 29.989 | 2.336 | 0.933 | | K2+874.123 | K2+889.118 | K2+904.113 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 62.611 | 98.758 | 256° 20′ 43.4″ | |
| JD78 | 3063990.556 | 476128.058 | K2+987.409 | 41° 10′ 00.5″ (Y) | 55.082 | | | 20.686 | 39.576 | 3.756 | 1.795 | | K2+966.724 | K2+986.512 | K3+006.300 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 27.854 | 297° 30′ 43.9″ | |
| JD79 | 3064003.423 | 476103.354 | K3+013.468 | 31° 59′ 57.6″ (Z) | 25 | | | 7.168 | 13.962 | 1.007 | 0.375 | | K3+006.300 | K3+013.281 | K3+020.262 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 14.336 | 33.382 | 265° 30′ 46.2″ | |
| JD80 | 3064000.811 | 476070.074 | K3+046.476 | 13° 32′ 50″ (Y) | 100 | | | 11.878 | 23.644 | 0.703 | 0.111 | | K3+034.598 | K3+046.421 | K3+058.243 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 16.093 | 38.332 | 279° 03′ 36.2″ | |
| JD81 | 3064006.847 | 476032.220 | K3+084.697 | 18° 28′ 57.5″ (Z) | 63.684 | | | 10.362 | 20.543 | 0.837 | 0.180 | | K3+074.336 | K3+084.607 | K3+094.879 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 19.288 | 260° 34′ 38.7″ | |
| JD82 | 3064003.689 | 476013.192 | K3+103.805 | 61° 30′ 45.1″ (Y) | 15 | | | 8.926 | 16.104 | 2.455 | 1.749 | | K3+094.879 | K3+102.931 | K3+110.983 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 13.479 | 35.006 | 322° 05′ 23.8″ | |
| JD83 | 3064031.308 | 475991.683 | K3+137.063 | 53° 29′ 52.1″ (Z) | 25 | | | 12.600 | 23.343 | 2.996 | 1.858 | | K3+124.462 | K3+136.134 | K3+147.805 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 19.734 | 41.705 | 268° 35′ 31.7″ | |
| JD84 | 3064030.284 | 475949.991 | K3+176.909 | 34° 41′ 33″ (Y) | 30 | | | 9.371 | 18.165 | 1.429 | 0.576 | | K3+167.539 | K3+176.621 | K3+185.704 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 15.105 | 38.086 | 303° 17′ 04.7″ | |
| JD85 | 3064051.185 | 475918.153 | K3+214.419 | 97° 07′ 28.3″ (Y) | 12.015 | | | 13.610 | 20.367 | 6.140 | 6.853 | | K3+200.809 | K3+210.992 | K3+221.176 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 30.179 | 40° 24′ 33″ | |
| JD86 | 3064074.164 | 475937.716 | K3+237.745 | 108° 06′ 12.4″ (Y) | 12.015 | | | 16.569 | 22.669 | 8.452 | 10.468 | | K3+221.176 | K3+232.511 | K3+243.845 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 13.879 | 41.819 | 148° 30′ 45.4″ | |
| JD87 | 3064038.503 | 475959.559 | K3+269.096 | 86° 55′ 07.1″ (Z) | 12 | | | 11.371 | 18.204 | 4.532 | 4.539 | | K3+257.724 | K3+266.827 | K3+275.929 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 6.723 | 27.907 | 61° 35′ 38.2″ | |
| JD88 | 3064051.779 | 475984.106 | K3+292.465 | 52° 16′ 13″ (Y) | 20 | | | 9.813 | 18.246 | 2.278 | 1.380 | | K3+282.652 | K3+291.774 | K3+300.897 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 27.497 | 51.658 | 113° 51′ 51.2″ | |
| JD89 | 3064030.879 | 476031.348 | K3+342.743 | 100° 02′ 20.3″ (Z) | 12.031 | | | 14.348 | 21.007 | 6.694 | 7.690 | | K3+328.394 | K3+338.898 | K3+349.401 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 28.329 | 13° 49′ 30.9″ | |
| JD90 | 3064058.388 | 476038.118 | K3+363.382 | 98° 34′ 25.5″ (Z) | 12.031 | | | 13.981 | 20.699 | 6.414 | 7.263 | | K3+349.401 | K3+359.750 | K3+370.100 | | | | | |

编制：　　复核：

# 直线、曲线及转角表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S2-4　　第 7 页　共 10 页

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (m) | | | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 缓和曲线参数 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线终点 | 直线段长 (m) | 交点间距(m) | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| JD90 | 3064058.388 | 476038.118 | K3+363.382 | 接上页 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 36.422 | 60.039 | 275° 15′ 05.4″ | |
| JD91 | 3064063.883 | 475978.330 | K3+416.158 | 65° 25′ 59.2″ (Y) | 15 | | | 9.636 | 17.130 | 2.828 | 2.142 | | K3+406.522 | K3+415.087 | K3+423.653 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 9.267 | 22.203 | 340° 41′ 04.6″ | |
| JD92 | 3064084.836 | 475970.986 | K3+436.219 | 7° 29′ 22.2″ (Z) | 50.413 | | | 3.300 | 6.590 | 0.108 | 0.009 | | K3+432.920 | K3+436.215 | K3+439.510 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 12.183 | 333° 11′ 42.4″ | |
| JD93 | 3064095.710 | 475965.492 | K3+448.393 | 14° 27′ 54.6″ (Y) | 70 | | | 8.883 | 17.673 | 0.561 | 0.094 | | K3+439.510 | K3+448.346 | K3+457.182 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 7.941 | 27.320 | 347° 39′ 36.9″ | |
| JD94 | 3064122.399 | 475959.654 | K3+475.619 | 45° 32′ 55.2″ (Z) | 25 | | | 10.496 | 19.874 | 2.114 | 1.117 | | K3+465.123 | K3+475.060 | K3+484.997 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 3.494 | 21.608 | 302° 06′ 41.7″ | |
| JD95 | 3064133.885 | 475941.351 | K3+496.110 | 8° 42′ 46.2″ (Y) | 100 | | | 7.618 | 15.207 | 0.290 | 0.029 | | K3+488.492 | K3+496.095 | K3+503.698 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 2.593 | 16.010 | 310° 49′ 27.9″ | |
| JD96 | 3064144.352 | 475929.236 | K3+512.091 | 51° 35′ 21.7″ (Y) | 12 | | | 5.800 | 10.805 | 1.328 | 0.794 | | K3+506.291 | K3+511.693 | K3+517.096 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 22.033 | 38.657 | 2° 24′ 49.6″ | |
| JD97 | 3064182.975 | 475930.864 | K3+549.953 | 71° 37′ 44.9″ (Z) | 15 | | | 10.824 | 18.752 | 3.498 | 2.896 | | K3+539.129 | K3+548.505 | K3+557.881 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 4.821 | 21.650 | 290° 47′ 04.7″ | |
| JD98 | 3064190.657 | 475910.623 | K3+568.707 | 11° 24′ 00.3″ (Y) | 60.160 | | | 6.005 | 11.970 | 0.299 | 0.040 | | K3+562.702 | K3+568.687 | K3+574.672 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 14.031 | 302° 11′ 05″ | |
| JD99 | 3064198.131 | 475898.748 | K3+582.699 | 11° 27′ 31.9″ (Y) | 80 | | | 8.027 | 16.000 | 0.402 | 0.054 | | K3+574.672 | K3+582.672 | K3+590.672 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 8.068 | 28.275 | 313° 38′ 36.9″ | |
| JD100 | 3064217.646 | 475878.287 | K3+610.921 | 62° 41′ 08.3″ (Z) | 20 | | | 12.181 | 21.881 | 3.417 | 2.480 | | K3+598.740 | K3+609.681 | K3+620.621 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 20.202 | 43.702 | 250° 57′ 28.6″ | |
| JD101 | 3064203.388 | 475836.976 | K3+652.142 | 86° 39′ 19.8″ (Y) | 12 | | | 11.319 | 18.149 | 4.496 | 4.489 | | K3+640.823 | K3+649.898 | K3+658.972 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 18.788 | 337° 36′ 48.4″ | |
| JD102 | 3064220.760 | 475829.821 | K3+666.441 | 33° 11′ 08.4″ (Y) | 25.065 | | | 7.469 | 14.517 | 1.089 | 0.420 | | K3+658.972 | K3+666.231 | K3+673.490 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 19.937 | 38.763 | 10° 47′ 56.8″ | |
| JD103 | 3064258.836 | 475837.084 | K3+704.784 | 86° 50′ 56.5″ (Z) | 12 | | | 11.358 | 18.190 | 4.523 | 4.526 | | K3+693.427 | K3+702.521 | K3+711.616 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 21.181 | 41.724 | 283° 57′ 00.3″ | |
| JD104 | 3064268.895 | 475796.590 | K3+741.983 | 40° 20′ 59.3″ (Y) | 25 | | | 9.186 | 17.606 | 1.634 | 0.766 | | K3+732.797 | K3+741.600 | K3+750.403 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 19.926 | 38.726 | 324° 17′ 59.6″ | |
| JD105 | 3064300.343 | 475773.992 | K3+779.943 | 40° 21′ 19″ (Z) | 26.162 | | | 9.614 | 18.427 | 1.711 | 0.802 | | K3+770.329 | K3+779.542 | K3+788.755 | | | | | |

编制：　　复核：

# 直线、曲线及转角表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S2-4　　第 8 页　共 10 页

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (m) | | | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 缓和曲线参数 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线终点 | 直线段长(m) | 交点间距(m) | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| JD105 | 3064300.343 | 475773.992 | K3+779.943 | 接上页 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 18.775 | 283° 56′ 40.6″ | |
| JD106 | 3064304.868 | 475755.771 | K3+797.916 | 20° 45′ 52.8″ (Y) | 50 | | | 9.161 | 18.121 | 0.832 | 0.201 | | K3+788.755 | K3+797.815 | K3+806.876 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 2.781 | 39.200 | 304° 42′ 33.4″ | |
| JD107 | 3064327.188 | 475723.547 | K3+836.915 | 45° 30′ 06.5″ (Z) | 65 | | | 27.258 | 51.620 | 5.484 | 2.896 | | K3+809.657 | K3+835.467 | K3+861.277 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 9.686 | 52.264 | 259° 12′ 26.9″ | |
| JD108 | 3064317.402 | 475672.207 | K3+886.282 | 74° 54′ 15.3″ (Y) | 20 | | | 15.320 | 26.147 | 5.193 | 4.493 | | K3+870.962 | K3+884.036 | K3+897.109 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 24.076 | 49.991 | 334° 06′ 42.3″ | |
| JD109 | 3064362.377 | 475650.380 | K3+931.780 | 58° 17′ 37.3″ (Z) | 19 | | | 10.596 | 19.331 | 2.755 | 1.860 | | K3+921.185 | K3+930.850 | K3+940.516 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 7.511 | 29.323 | 275° 49′ 04.9″ | |
| JD110 | 3064365.349 | 475621.208 | K3+959.243 | 23° 03′ 13.2″ (Z) | 55 | | | 11.217 | 22.130 | 1.132 | 0.303 | | K3+948.027 | K3+959.092 | K3+970.157 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 11.066 | 40.239 | 252° 45′ 51.8″ | |
| JD111 | 3064353.426 | 475582.776 | K3+999.179 | 61° 48′ 18.2″ (Y) | 30 | | | 17.956 | 32.361 | 4.963 | 3.552 | | K3+981.223 | K3+997.403 | K4+013.584 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 8.655 | 37.914 | 314° 34′ 10″ | |
| JD112 | 3064380.033 | 475555.766 | K4+033.541 | 68° 23′ 17.9″ (Z) | 16.634 | | | 11.302 | 19.854 | 3.476 | 2.750 | | K4+022.239 | K4+032.166 | K4+042.093 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 27.092 | 246° 10′ 52″ | |
| JD113 | 3064369.092 | 475530.982 | K4+057.883 | 87° 01′ 02″ (Z) | 16.634 | | | 15.790 | 25.263 | 6.301 | 6.317 | | K4+042.093 | K4+054.725 | K4+067.356 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 16.728 | 40.471 | 159° 09′ 50″ | |
| JD114 | 3064331.268 | 475545.377 | K4+092.037 | 9° 05′ 37.6″ (Z) | 100 | | | 7.953 | 15.872 | 0.316 | 0.033 | | K4+084.084 | K4+092.020 | K4+099.956 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 16.023 | 32.458 | 150° 04′ 12.4″ | |
| JD115 | 3064303.139 | 475561.571 | K4+124.462 | 53° 02′ 03.6″ (Z) | 17 | | | 8.482 | 15.736 | 1.999 | 1.229 | | K4+115.979 | K4+123.847 | K4+131.715 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 28.884 | 52.178 | 97° 02′ 08.8″ | |
| JD116 | 3064296.748 | 475613.357 | K4+175.411 | 52° 33′ 18.4″ (Y) | 30 | | | 14.812 | 27.518 | 3.458 | 2.107 | | K4+160.599 | K4+174.358 | K4+188.116 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 7.376 | 34.325 | 149° 35′ 27.2″ | |
| JD117 | 3064267.145 | 475630.731 | K4+207.629 | 13° 50′ 22.2″ (Y) | 100 | | | 12.136 | 24.154 | 0.734 | 0.118 | | K4+195.492 | K4+207.570 | K4+219.647 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 5.350 | 29.471 | 163° 25′ 49.4″ | |
| JD118 | 3064238.897 | 475639.136 | K4+236.982 | 33° 21′ 36.1″ (Z) | 40 | | | 11.985 | 23.290 | 1.757 | 0.681 | | K4+224.997 | K4+236.641 | K4+248.286 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 16.719 | 45.680 | 130° 04′ 13.3″ | |
| JD119 | 3064209.492 | 475674.092 | K4+281.981 | 109° 28′ 50.5″ (Y) | 12.002 | | | 16.976 | 22.933 | 8.788 | 11.019 | | K4+265.005 | K4+276.471 | K4+287.938 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 29.473 | 239° 33′ 03.8″ | |
| JD120 | 3064194.556 | 475648.685 | K4+300.435 | 92° 18′ 54.4″ (Y) | 12.002 | | | 12.497 | 19.337 | 5.325 | 5.656 | | K4+287.938 | K4+297.606 | K4+307.275 | | | | | |

编制：　　复核：

# 直线、曲线及转角表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S2-4　　第 9 页　共 10 页

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (m) | | | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 缓和曲线参数 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线终点 | 直线段长 (m) | 交点间距(m) | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| JD120 | 3064194.556 | 475648.685 | K4+300.435 | 接上页 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 61.831 | 91.350 | 331° 51′ 58.2″ | |
| JD121 | 3064275.112 | 475605.610 | K4+386.128 | 46° 06′ 12″ (Z) | 40 | | | 17.022 | 32.186 | 3.471 | 1.857 | | K4+369.106 | K4+385.199 | K4+401.293 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 44.284 | 79.189 | 285° 45′ 46.1″ | |
| JD122 | 3064296.625 | 475529.399 | K4+463.460 | 39° 21′ 36.4″ (Y) | 50 | | | 17.883 | 34.348 | 3.102 | 1.418 | | K4+445.577 | K4+462.751 | K4+479.925 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 61.680 | 93.779 | 325° 07′ 22.5″ | |
| JD123 | 3064373.559 | 475475.775 | K4+555.821 | 99° 39′ 21.3″ (Z) | 12.001 | | | 14.215 | 20.874 | 6.603 | 7.557 | | K4+541.605 | K4+552.042 | K4+562.479 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 26.682 | 225° 28′ 01.2″ | |
| JD124 | 3064354.846 | 475456.755 | K4+574.946 | 92° 10′ 53.4″ (Z) | 12.001 | | | 12.467 | 19.308 | 5.304 | 5.626 | | K4+562.479 | K4+572.133 | K4+581.787 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 25.082 | 46.310 | 133° 17′ 07.8″ | |
| JD125 | 3064323.094 | 475490.466 | K4+615.630 | 14° 16′ 03.4″ (Y) | 70 | | | 8.761 | 17.431 | 0.546 | 0.091 | | K4+606.869 | K4+615.585 | K4+624.301 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 76.673 | 102.985 | 147° 33′ 11.2″ | |
| JD126 | 3064236.186 | 475545.719 | K4+718.524 | 19° 54′ 32.9″ (Y) | 100 | | | 17.551 | 34.748 | 1.528 | 0.354 | | K4+700.974 | K4+718.348 | K4+735.722 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 69.661 | 102.926 | 167° 27′ 44.1″ | |
| JD127 | 3064135.715 | 475568.063 | K4+821.096 | 55° 17′ 31.2″ (Y) | 30 | | | 15.714 | 28.951 | 3.866 | 2.478 | | K4+805.382 | K4+819.858 | K4+834.333 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 47.995 | 71.549 | 222° 45′ 15.2″ | |
| JD128 | 3064083.179 | 475519.492 | K4+890.168 | 9° 25′ 10.2″ (Y) | 95.152 | | | 7.839 | 15.643 | 0.322 | 0.035 | | K4+882.328 | K4+890.150 | K4+897.971 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 17.606 | 232° 10′ 25.5″ | |
| JD129 | 3064072.382 | 475505.585 | K4+907.738 | 52° 03′ 16.7″ (Z) | 20 | | | 9.766 | 18.170 | 2.257 | 1.362 | | K4+897.971 | K4+907.057 | K4+916.142 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 7.128 | 26.571 | 180° 07′ 08.7″ | |
| JD130 | 3064045.810 | 475505.530 | K4+932.947 | 42° 19′ 13.7″ (Y) | 25 | | | 9.677 | 18.466 | 1.808 | 0.888 | | K4+923.270 | K4+932.503 | K4+941.736 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 7.624 | 26.192 | 222° 26′ 22.4″ | |
| JD131 | 3064026.481 | 475487.855 | K4+958.251 | 28° 30′ 33.4″ (Z) | 35 | | | 8.892 | 17.415 | 1.112 | 0.368 | | K4+949.359 | K4+958.067 | K4+966.775 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 8.766 | 27.256 | 193° 55′ 49″ | |
| JD132 | 3064000.026 | 475481.293 | K4+985.139 | 21° 43′ 59.2″ (Y) | 50 | | | 9.598 | 18.966 | 0.913 | 0.231 | | K4+975.541 | K4+985.024 | K4+994.507 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 21.188 | 40.931 | 215° 39′ 48.2″ | |
| JD133 | 3063966.772 | 475457.430 | K5+025.839 | 55° 26′ 56.3″ (Y) | 19.302 | | | 10.144 | 18.679 | 2.503 | 1.609 | | K5+015.695 | K5+025.035 | K5+034.374 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 19.312 | 271° 06′ 44.5″ | |
| JD134 | 3063967.146 | 475438.122 | K5+043.542 | 23° 11′ 02.9″ (Z) | 44.694 | | | 9.168 | 18.085 | 0.931 | 0.251 | | K5+034.374 | K5+043.417 | K5+052.459 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 20.233 | 247° 55′ 41.6″ | |
| JD135 | 3063959.544 | 475419.372 | K5+063.524 | 69° 19′ 52.1″ (Z) | 16 | | | 11.065 | 19.361 | 3.453 | 2.769 | | K5+052.459 | K5+062.140 | K5+071.820 | | | | | |

编制：　　复核：

# 直线、曲线及转角表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S2-4　　第 10 页　共 10 页

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (m) | | | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 缓和曲线参数 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线终点 | 直线段长 (m) | 交点间距(m) | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| JD135 | 3063959.544 | 475419.372 | K5+063.524 | 接上页 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 19.055 | 37.568 | 178° 35′ 49.5″ | |
| JD136 | 3063921.987 | 475420.292 | K5+098.323 | 5° 39′ 52.3″ (Z) | 150.556 | | | 7.448 | 14.885 | 0.184 | 0.012 | | K5+090.875 | K5+098.317 | K5+105.760 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 15.791 | 172° 55′ 57.2″ | |
| JD137 | 3063906.316 | 475422.235 | K5+114.102 | 26° 48′ 47.5″ (Y) | 35 | | | 8.342 | 16.379 | 0.980 | 0.306 | | K5+105.760 | K5+113.949 | K5+122.139 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 6.476 | 38.121 | 199° 44′ 44.7″ | |
| JD138 | 3063870.436 | 475409.355 | K5+151.918 | 36° 49′ 29″ (Z) | 70 | | | 23.303 | 44.990 | 3.777 | 1.615 | | K5+128.615 | K5+151.110 | K5+173.605 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 7.324 | 46.475 | 162° 55′ 15.7″ | |
| JD139 | 3063826.010 | 475423.005 | K5+196.778 | 35° 10′ 29.7″ (Y) | 50 | | | 15.849 | 30.696 | 2.452 | 1.002 | | K5+180.929 | K5+196.277 | K5+211.625 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 18.437 | 41.785 | 198° 05′ 45.4″ | |
| JD140 | 3063786.292 | 475410.026 | K5+237.561 | 6° 10′ 19.2″ (Y) | 139.084 | | | 7.498 | 14.982 | 0.202 | 0.015 | | K5+230.062 | K5+237.554 | K5+245.045 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 11.737 | 204° 16′ 04.6″ | |
| JD141 | 3063775.593 | 475405.202 | K5+249.283 | 9° 41′ 25.7″ (Z) | 50 | | | 4.238 | 8.457 | 0.179 | 0.020 | | K5+245.045 | K5+249.273 | K5+253.501 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 15.493 | 19.731 | 194° 34′ 38.9″ | |
| EP | 3063756.496 | 475400.236 | K5+268.994 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 纵 坡 、 竖 曲 线 表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S2-5　　第 1 页　共 2 页

| 序号 | 桩号 | 竖曲线 | | | | | | | 纵坡（%） | | 变坡点间距 | 直坡段长 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 标高（m） | 凸曲线半径R（m） | 凹曲线半径R（m） | 切线长T（m） | 外距E（m） | 起点桩号 | 终点桩号 | + | - | （m） | （m） | |
| 0 | K0+000 | 194.213 | | | | | | | | | | | |
| 1 | K0+140 | 195.053 | 600 | | 10.800 | 0.097 | K0+129.200 | K0+150.800 | 0.6 | | 140 | 129.2 | |
| 2 | K0+370 | 188.153 | 400 | | 12.000 | 0.180 | K0+358 | K0+382 | | -3 | 230 | 207.2 | |
| 3 | K0+560 | 171.053 | | 400 | 12.000 | 0.180 | K0+548 | K0+572 | | -9 | 190 | 166 | |
| 4 | K0+605 | 169.703 | 1100 | | 11.000 | 0.055 | K0+594 | K0+616 | | -3 | 45 | 22 | |
| 5 | K0+785 | 160.703 | | 1500 | 15.000 | 0.075 | K0+770 | K0+800 | | -5 | 180 | 154 | |
| 6 | K0+830 | 159.353 | 300 | | 13.200 | 0.290 | K0+816.800 | K0+843.200 | | -3 | 45 | 16.8 | |
| 7 | K0+990 | 140.473 | | 300 | 13.200 | 0.290 | K0+976.800 | K1+003.200 | | -11.8 | 160 | 133.6 | |
| 8 | K1+035 | 139.123 | 300 | | 13.500 | 0.304 | K1+021.500 | K1+048.500 | | -3 | 45 | 18.3 | |
| 9 | K1+235 | 115.123 | | 300 | 13.500 | 0.304 | K1+221.500 | K1+248.500 | | -12 | 200 | 173 | |
| 10 | K1+280 | 113.773 | 300 | | 13.500 | 0.304 | K1+266.500 | K1+293.500 | | -3 | 45 | 18 | |
| 11 | K1+480 | 89.773 | | 200 | 13.500 | 0.456 | K1+466.500 | K1+493.500 | | -12 | 200 | 173 | |
| 12 | K1+530 | 90.523 | | 300 | 10.500 | 0.184 | K1+519.500 | K1+540.500 | 1.5 | | 50 | 26 | |
| 13 | K1+815 | 114.748 | 400 | | 13.000 | 0.211 | K1+802 | K1+828 | 8.5 | | 285 | 261.5 | |
| 14 | K1+860 | 115.648 | | 400 | 10.800 | 0.146 | K1+849.200 | K1+870.800 | 2 | | 45 | 21.2 | |
| 15 | K2+095 | 133.038 | 300 | | 10.650 | 0.189 | K2+084.350 | K2+105.650 | 7.4 | | 235 | 213.55 | |
| 16 | K2+300 | 133.653 | | 300 | 16.800 | 0.470 | K2+283.200 | K2+316.800 | 0.3 | | 205 | 177.55 | |
| 17 | K2+515 | 158.378 | 300 | | 12.750 | 0.271 | K2+502.250 | K2+527.750 | 11.5 | | 215 | 185.45 | |
| 18 | K2+560 | 159.728 | | 300 | 12.900 | 0.277 | K2+547.100 | K2+572.900 | 3 | | 45 | 19.35 | |
| 19 | K2+775 | 184.668 | 300 | | 15.000 | 0.375 | K2+760 | K2+790 | 11.6 | | 215 | 187.1 | |
| 20 | K2+925 | 187.068 | | 450 | 22.725 | 0.574 | K2+902.275 | K2+947.725 | 1.6 | | 150 | 112.275 | |

编制：　　复核：

# 纵 坡 、 竖 曲 线 表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S2-5　　第 2 页　共 2 页

| 序　号 | 桩　　号 | 竖　　曲　　线 | | | | | | | 纵　　坡（%） | | 变坡点间距 | 直坡段长 | 备　　注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 标　高（m） | 凸曲线半径R（m） | 凹曲线半径R（m） | 切线长T（m） | 外距E（m） | 起点桩号 | 终点桩号 | + | - | （m） | （m） | |
| 20 | K2+925 | 187.068 | | 450 | 22.725 | 0.574 | K2+902.275 | K2+947.725 | | | | | |
| 21 | K3+175 | 216.318 | 300 | | 13.050 | 0.284 | K3+161.950 | K3+188.050 | 11.7 | | 250 | 214.225 | |
| 22 | K3+220 | 217.668 | | 350 | 11.375 | 0.185 | K3+208.625 | K3+231.375 | 3 | | 45 | 20.575 | |
| 23 | K3+455 | 239.993 | 400 | | 15.000 | 0.281 | K3+440 | K3+470 | 9.5 | | 235 | 208.625 | |
| 24 | K3+705 | 244.993 | 1500 | | 12.750 | 0.054 | K3+692.250 | K3+717.750 | 2 | | 250 | 222.25 | |
| 25 | K3+950 | 245.728 | | 500 | 14.250 | 0.203 | K3+935.750 | K3+964.250 | 0.3 | | 245 | 218 | |
| 26 | K4+325 | 268.228 | 1000 | | 15.000 | 0.113 | K4+310 | K4+340 | 6 | | 375 | 345.75 | |
| 27 | K4+425 | 271.228 | | 500 | 14.250 | 0.203 | K4+410.750 | K4+439.250 | 3 | | 100 | 70.75 | |
| 28 | K4+860 | 309.073 | 400 | | 15.400 | 0.296 | K4+844.600 | K4+875.400 | 8.7 | | 435 | 405.35 | |
| 29 | K4+955 | 310.023 | | 300 | 12.750 | 0.271 | K4+942.250 | K4+967.750 | 1 | | 95 | 66.85 | |
| 30 | K5+025 | 316.673 | 200 | | 12.500 | 0.391 | K5+012.500 | K5+037.500 | 9.5 | | 70 | 44.75 | |
| 31 | K5+115 | 313.973 | 300 | | 10.800 | 0.194 | K5+104.200 | K5+125.800 | | -3 | 90 | 66.7 | |
| 32 | K5+268.994 | 298.266 | | | | | | | | -10.2 | 153.994 | 143.194 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 逐　桩　坐　标　表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　第 1 页　共 3 页　　S2-6

| 桩　号 | 坐　标 | | 桩　号 | 坐　标 | | 桩　号 | 坐　标 | | 桩　号 | 坐　标 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) |
| K0+000 | 3062901.798 | 476642.167 | K0+500 | 3063247.150 | 476552.595 | K1+000 | 3063528.912 | 476234.625 | K1+491 | 3063700.422 | 476296.964 |
| K0+020 | 3062921.791 | 476641.690 | K0+520 | 3063254.809 | 476534.122 | K1+020 | 3063545.568 | 476225.781 | K1+495.757 | 3063705.016 | 476295.747 |
| K0+040 | 3062939.842 | 476633.889 | K0+540 | 3063262.022 | 476515.477 | K1+040 | 3063543.701 | 476206.486 | K1+496.757 | 3063705.959 | 476295.415 |
| K0+060 | 3062956.521 | 476623.247 | K0+560 | 3063275.611 | 476501.188 | K1+060 | 3063536.446 | 476187.997 | K1+497.757 | 3063706.902 | 476295.083 |
| K0+080 | 3062975.502 | 476628.545 | K0+580 | 3063290.191 | 476487.545 | K1+080 | 3063517.999 | 476181.682 | K1+498.757 | 3063707.846 | 476294.752 |
| K0+100 | 3062994.575 | 476624.738 | K0+600 | 3063304.673 | 476473.978 | K1+100 | 3063502.302 | 476170.653 | K1+500 | 3063709.018 | 476294.339 |
| K0+120 | 3063013.552 | 476621.351 | K0+620 | 3063324.363 | 476471.067 | K1+120 | 3063493.761 | 476152.569 | K1+510 | 3063718.452 | 476291.021 |
| K0+140 | 3063028.800 | 476633.887 | K0+640 | 3063342.825 | 476464.561 | K1+140 | 3063485.787 | 476134.286 | K1+516 | 3063724.112 | 476289.031 |
| K0+160 | 3063047.962 | 476633.130 | K0+660 | 3063355.075 | 476448.851 | K1+160 | 3063497.342 | 476120.793 | K1+517 | 3063725.055 | 476288.699 |
| K0+180 | 3063058.752 | 476616.875 | K0+680 | 3063361.218 | 476429.934 | K1+180 | 3063514.498 | 476130.259 | K1+519 | 3063726.942 | 476288.035 |
| K0+200 | 3063065.887 | 476598.191 | K0+700 | 3063360.557 | 476410.019 | K1+200 | 3063533.630 | 476132.123 | K1+520 | 3063727.885 | 476287.704 |
| K0+220 | 3063073.022 | 476579.507 | K0+720 | 3063355.260 | 476390.760 | K1+220 | 3063552.712 | 476126.136 | K1+521 | 3063728.829 | 476287.372 |
| K0+240 | 3063082.527 | 476562.245 | K0+740 | 3063354.272 | 476370.918 | K1+240 | 3063571.874 | 476120.442 | K1+540 | 3063747.091 | 476285.801 |
| K0+260 | 3063101.511 | 476557.794 | K0+760 | 3063358.212 | 476351.313 | K1+260 | 3063591.719 | 476121.359 | K1+560 | 3063761.515 | 476299.540 |
| K0+280 | 3063120.904 | 476561.180 | K0+780 | 3063374.330 | 476342.126 | K1+280 | 3063611.118 | 476125.882 | K1+580 | 3063775.390 | 476313.945 |
| K0+300 | 3063132.572 | 476576.771 | K0+800 | 3063393.234 | 476347.290 | K1+300 | 3063627.073 | 476137.869 | K1+600 | 3063791.145 | 476326.069 |
| K0+320 | 3063137.805 | 476596.074 | K0+820 | 3063409.887 | 476337.128 | K1+320 | 3063641.132 | 476151.934 | K1+620 | 3063808.444 | 476335.878 |
| K0+340 | 3063143.039 | 476615.377 | K0+840 | 3063422.634 | 476322.036 | K1+340 | 3063648.014 | 476170.599 | K1+640 | 3063817.492 | 476353.335 |
| K0+360 | 3063150.656 | 476633.410 | K0+860 | 3063425.995 | 476302.423 | K1+360 | 3063653.094 | 476189.943 | K1+660 | 3063824.296 | 476371.717 |
| K0+380 | 3063170.146 | 476635.357 | K0+880 | 3063432.380 | 476283.492 | K1+380 | 3063657.510 | 476209.439 | K1+680 | 3063841.871 | 476369.113 |
| K0+400 | 3063188.458 | 476627.847 | K0+900 | 3063439.351 | 476264.747 | K1+400 | 3063660.084 | 476229.272 | K1+700 | 3063839.198 | 476350.571 |
| K0+420 | 3063201.802 | 476613.055 | K0+920 | 3063452.116 | 476249.762 | K1+420 | 3063662.552 | 476249.119 | K1+720 | 3063829.818 | 476332.908 |
| K0+440 | 3063217.847 | 476601.859 | K0+940 | 3063469.168 | 476239.591 | K1+440 | 3063665.020 | 476268.966 | K1+740 | 3063820.437 | 476315.244 |
| K0+460 | 3063233.439 | 476590.143 | K0+960 | 3063489.059 | 476238.045 | K1+460 | 3063672.451 | 476287.162 | K1+760 | 3063811.124 | 476297.546 |
| K0+480 | 3063240.489 | 476571.453 | K0+980 | 3063508.988 | 476236.369 | K1+480 | 3063689.484 | 476296.923 | K1+780 | 3063805.787 | 476278.367 |

编制：　　复核：

# 逐　桩　坐　标　表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　第 2 页　共 3 页　　S2-6

| 桩　号 | 坐　标 | | 桩　号 | 坐　标 | | 桩　号 | 坐　标 | | 桩　号 | 坐　标 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) |
| K1+800 | 3063805.279 | 476258.400 | K2+300 | 3063910.821 | 476482.421 | K2+800 | 3064040.631 | 476296.291 | K3+300 | 3064048.153 | 475992.252 |
| K1+820 | 3063810.513 | 476239.153 | K2+320 | 3063908.345 | 476502.232 | K2+820 | 3064044.812 | 476276.765 | K3+320 | 3064040.080 | 476010.550 |
| K1+840 | 3063815.409 | 476219.817 | K2+340 | 3063910.216 | 476522.104 | K2+840 | 3064049.663 | 476258.049 | K3+340 | 3064037.418 | 476029.363 |
| K1+860 | 3063814.458 | 476199.919 | K2+360 | 3063915.024 | 476541.447 | K2+860 | 3064035.861 | 476243.812 | K3+360 | 3064054.869 | 476032.747 |
| K1+880 | 3063808.644 | 476180.795 | K2+380 | 3063930.465 | 476553.132 | K2+880 | 3064021.235 | 476230.188 | K3+380 | 3064060.574 | 476014.337 |
| K1+900 | 3063811.436 | 476162.545 | K2+400 | 3063948.797 | 476560.512 | K2+900 | 3064011.353 | 476212.952 | K3+400 | 3064062.404 | 475994.421 |
| K1+920 | 3063829.663 | 476163.945 | K2+420 | 3063966.355 | 476569.861 | K2+920 | 3064006.469 | 476193.562 | K3+420 | 3064069.710 | 475976.757 |
| K1+940 | 3063843.010 | 476178.697 | K2+440 | 3063985.432 | 476575.868 | K2+940 | 3064001.747 | 476174.127 | K3+440 | 3064088.220 | 475969.279 |
| K1+960 | 3063850.354 | 476197.186 | K2+460 | 3064002.431 | 476570.129 | K2+960 | 3063997.026 | 476154.693 | K3+460 | 3064107.141 | 475962.992 |
| K1+980 | 3063853.009 | 476217.005 | K2+480 | 3063995.363 | 476553.831 | K2+980 | 3063993.882 | 476135.006 | K3+480 | 3064124.918 | 475954.704 |
| K2+000 | 3063857.196 | 476236.391 | K2+500 | 3063975.693 | 476550.250 | K3+000 | 3063997.527 | 476115.453 | K3+500 | 3064136.500 | 475938.429 |
| K2+020 | 3063870.510 | 476251.227 | K2+520 | 3063957.045 | 476543.982 | K3+020 | 3064002.881 | 476096.469 | K3+520 | 3064153.048 | 475929.603 |
| K2+040 | 3063882.891 | 476266.383 | K2+540 | 3063950.106 | 476525.936 | K3+040 | 3064001.463 | 476076.521 | K3+540 | 3064173.031 | 475930.420 |
| K2+060 | 3063899.049 | 476278.169 | K2+560 | 3063949.757 | 476505.971 | K3+060 | 3064002.958 | 476056.609 | K3+560 | 3064187.567 | 475918.764 |
| K2+080 | 3063914.359 | 476290.838 | K2+580 | 3063956.680 | 476487.391 | K3+080 | 3064005.858 | 476036.826 | K3+580 | 3064196.841 | 475901.130 |
| K2+100 | 3063911.937 | 476309.230 | K2+600 | 3063970.348 | 476472.880 | K3+100 | 3064005.183 | 476016.902 | K3+600 | 3064210.079 | 475886.162 |
| K2+120 | 3063896.566 | 476322.024 | K2+620 | 3063979.166 | 476455.150 | K3+120 | 3064017.846 | 476002.167 | K3+620 | 3064213.865 | 475867.363 |
| K2+140 | 3063888.594 | 476339.400 | K2+640 | 3063985.496 | 476436.240 | K3+140 | 3064029.979 | 475986.793 | K3+640 | 3064207.349 | 475848.454 |
| K2+160 | 3063899.509 | 476355.221 | K2+660 | 3063996.769 | 476419.738 | K3+160 | 3064030.699 | 475966.896 | K3+660 | 3064214.812 | 475832.293 |
| K2+180 | 3063915.275 | 476367.421 | K2+680 | 3064008.374 | 476403.450 | K3+180 | 3064032.767 | 475947.194 | K3+680 | 3064234.491 | 475832.440 |
| K2+200 | 3063923.455 | 476385.558 | K2+700 | 3064019.189 | 476386.629 | K3+200 | 3064043.272 | 475930.207 | K3+700 | 3064254.148 | 475834.402 |
| K2+220 | 3063919.526 | 476404.545 | K2+720 | 3064031.476 | 476370.974 | K3+220 | 3064060.617 | 475926.259 | K3+720 | 3064263.595 | 475817.925 |
| K2+240 | 3063912.003 | 476422.983 | K2+740 | 3064043.151 | 476355.707 | K3+240 | 3064062.940 | 475943.876 | K3+740 | 3064269.393 | 475798.859 |
| K2+260 | 3063911.839 | 476442.859 | K2+760 | 3064041.948 | 476335.744 | K3+260 | 3064046.383 | 475954.984 | K3+760 | 3064284.148 | 475785.630 |
| K2+280 | 3063914.027 | 476462.709 | K2+780 | 3064038.693 | 476316.032 | K3+280 | 3064045.849 | 475973.142 | K3+780 | 3064299.181 | 475772.651 |

编制：　　复核：

# 逐　桩　坐　标　表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　第 3 页　共 3 页　　S2-6

| 桩　号 | 坐　标 | | 桩　号 | 坐　标 | | 桩　号 | 坐　标 | | 桩　号 | 坐　标 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) |
| K3+800 | 3064306.569 | 475754.143 | K4+300 | 3064200.555 | 475647.902 | K4+800 | 3064156.308 | 475563.483 | | | |
| K3+820 | 3064316.857 | 475737.020 | K4+320 | 3064216.798 | 475636.792 | K4+820 | 3064136.585 | 475564.293 | | | |
| K3+840 | 3064322.607 | 475717.946 | K4+340 | 3064234.435 | 475627.361 | K4+840 | 3064120.015 | 475553.548 | | | |
| K3+860 | 3064322.311 | 475698.027 | K4+360 | 3064252.072 | 475617.930 | K4+860 | 3064105.330 | 475539.971 | | | |
| K3+880 | 3064320.607 | 475678.302 | K4+380 | 3064268.895 | 475607.263 | K4+880 | 3064090.644 | 475526.394 | | | |
| K3+900 | 3064333.786 | 475664.256 | K4+400 | 3064279.365 | 475590.467 | K4+900 | 3064077.048 | 475511.763 | | | |
| K3+920 | 3064351.778 | 475655.524 | K4+420 | 3064284.818 | 475571.225 | K4+920 | 3064058.757 | 475505.557 | | | |
| K3+940 | 3064363.391 | 475640.351 | K4+440 | 3064290.252 | 475551.977 | K4+940 | 3064039.989 | 475500.126 | | | |
| K3+960 | 3064364.125 | 475620.418 | K4+460 | 3064297.619 | 475533.482 | K4+960 | 3064024.227 | 475487.970 | | | |
| K3+980 | 3064359.109 | 475601.094 | K4+480 | 3064311.357 | 475519.131 | K4+980 | 3064005.067 | 475482.339 | | | |
| K4+000 | 3064358.971 | 475581.455 | K4+500 | 3064327.765 | 475507.694 | K5+000 | 3063987.765 | 475472.495 | | | |
| K4+020 | 3064370.530 | 475565.413 | K4+520 | 3064344.172 | 475496.258 | K5+020 | 3063971.823 | 475460.467 | | | |
| K4+040 | 3064376.192 | 475547.390 | K4+540 | 3064360.580 | 475484.822 | K5+040 | 3063966.724 | 475441.671 | | | |
| K4+060 | 3064361.557 | 475535.561 | K4+560 | 3064365.134 | 475467.575 | K5+060 | 3063959.355 | 475423.549 | | | |
| K4+080 | 3064342.518 | 475541.095 | K4+580 | 3064347.616 | 475464.625 | K5+080 | 3063940.305 | 475419.843 | | | |
| K4+100 | 3064324.338 | 475549.367 | K4+600 | 3064333.811 | 475479.088 | K5+100 | 3063920.323 | 475420.609 | | | |
| K4+120 | 3064307.274 | 475559.737 | K4+620 | 3064319.257 | 475492.749 | K5+120 | 3063900.498 | 475420.077 | | | |
| K4+140 | 3064301.085 | 475578.213 | K4+640 | 3064302.452 | 475503.590 | K5+140 | 3063881.388 | 475414.268 | | | |
| K4+160 | 3064298.635 | 475598.062 | K4+660 | 3064285.574 | 475514.320 | K5+160 | 3063861.472 | 475413.488 | | | |
| K4+180 | 3064290.335 | 475615.855 | K4+680 | 3064268.697 | 475525.050 | K5+180 | 3063842.048 | 475418.077 | | | |
| K4+200 | 3064273.674 | 475626.781 | K4+700 | 3064251.819 | 475535.781 | K5+200 | 3063822.314 | 475420.381 | | | |
| K4+220 | 3064255.174 | 475634.293 | K4+720 | 3064234.070 | 475544.927 | K5+220 | 3063802.984 | 475415.480 | | | |
| K4+240 | 3064237.133 | 475642.562 | K4+740 | 3064214.877 | 475550.458 | K5+240 | 3063784.092 | 475408.934 | | | |
| K4+260 | 3064223.642 | 475657.271 | K4+760 | 3064195.354 | 475554.800 | K5+260 | 3063765.201 | 475402.500 | | | |
| K4+280 | 3064206.806 | 475664.530 | K4+780 | 3064175.831 | 475559.142 | K5+268.994 | 3063756.496 | 475400.236 | | | |

编制：　　复核：

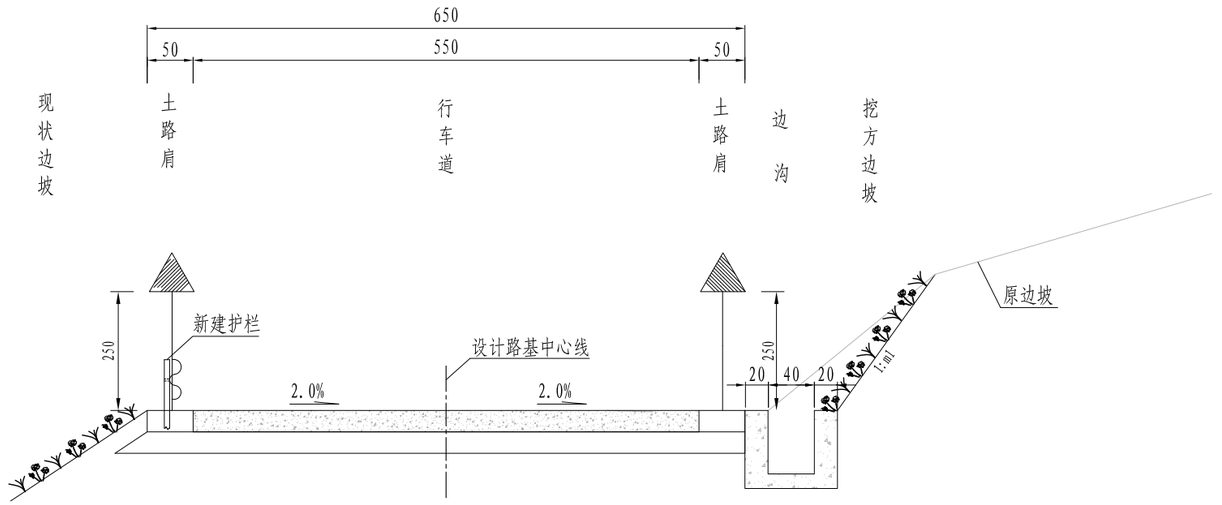
# 道　路　用　地　表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S2-7　第 1 页　共 1 页

| 序号 | 起讫桩号 | 长度(m) | 用地数量（$m^2$） | | | | | | | | | | | 征用土地合计 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 耕地类 | | | | | | 非耕地类 | | | | | | |
| | | | 旱地 | 水田 | 塘 | 菜地 | 拆迁用地 | 小计 | 山地 | 小河 | 绿化 | 原屋基 | 小计 | | |
| 1 | K0+000 ~ K5+269 | 5269 | 5.71 | | | | | 5.71 | 100.00 | | | | 100.00 | 105.71 | 其中老路16.80亩 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **合计** | **5269** | 5.71 | | | | | 5.71 | 100.00 | | | | 100.00 | 105.71 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

校对

图名




安全设施布设横断面图

说明:

1、本图尺寸均以厘米计.

2、标志设置在路侧边坡上,其构造与公路建筑限界距离应符合国标GB5768-2009.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 安全设施布设横断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-1 | 日期 | 2019.05 |

# 安全设施及标志、标线 工程数量汇总表

**鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程**



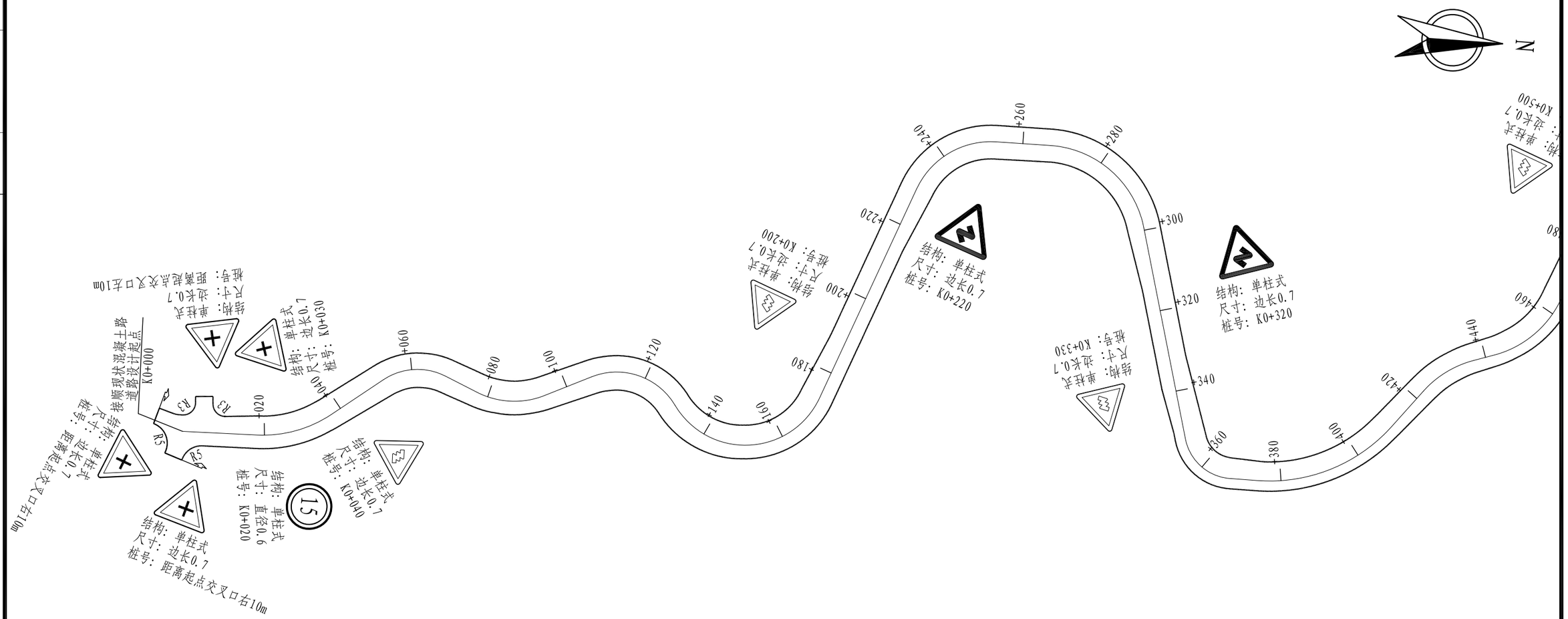
| 序号 | 名　　称 | 单位 | 数量 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| 一 | 护栏 | | | |
| 1 | 路侧波形护栏 | | | |
| a | Gr-C-2E | 米 | 802 | |
| | Gr-C-4E | 米 | 1386 | |
| b | 护栏柱 | 根 | 748 | |
| c | 护栏板 | 米 | 2188 | |
| 二 | 视线诱导标 | | | |
| 1 | 轮廓标 | | | |
| a | De-Rbw-At　型 | 个 | 784 | |
| 三 | 交通标志 | | | |
| 1 | 单柱式 | | | |
| a | A=700mm | 处 | 53 | |
| b | □=600mm | 处 | 10 | |
| c | Φ=600mm | 处 | 2 | |
| d | Φ=800mm | 处 | / | |
| 2 | 凸面镜 | 套 | 10 | |
| 四 | 里程桩、百米桩 | | | |
| 1 | 百米桩 | 根 | 52 | |
| 2 | 里程桩 | 根 | 6 | |

| 序号 | 名　　称 | 单位 | 数量 | 备注 |
|---|---|---|---|---|

编制：

复核：

图名 | 校对




图例：

施工范围线

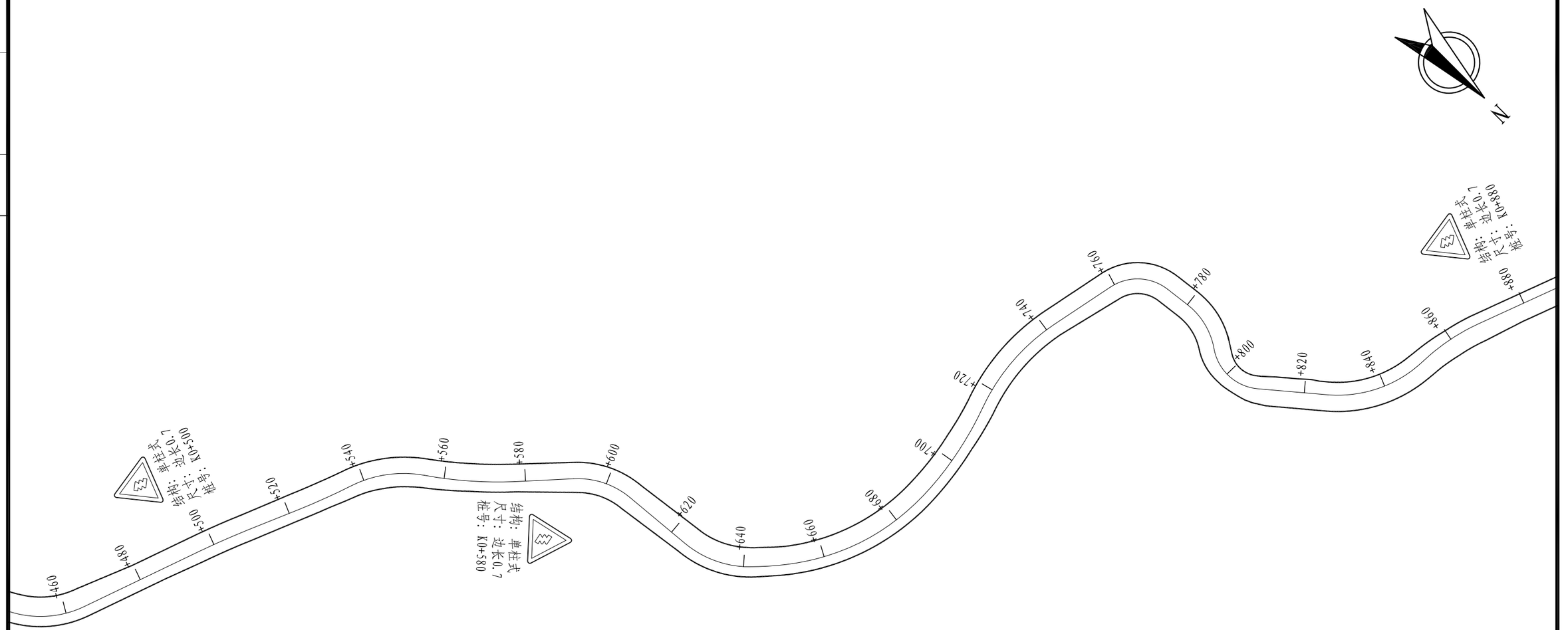
护栏

说明：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 沿线标志、标牌平面布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-3 | 日期 | 2019.05 |




图例：

施工范围线

护栏

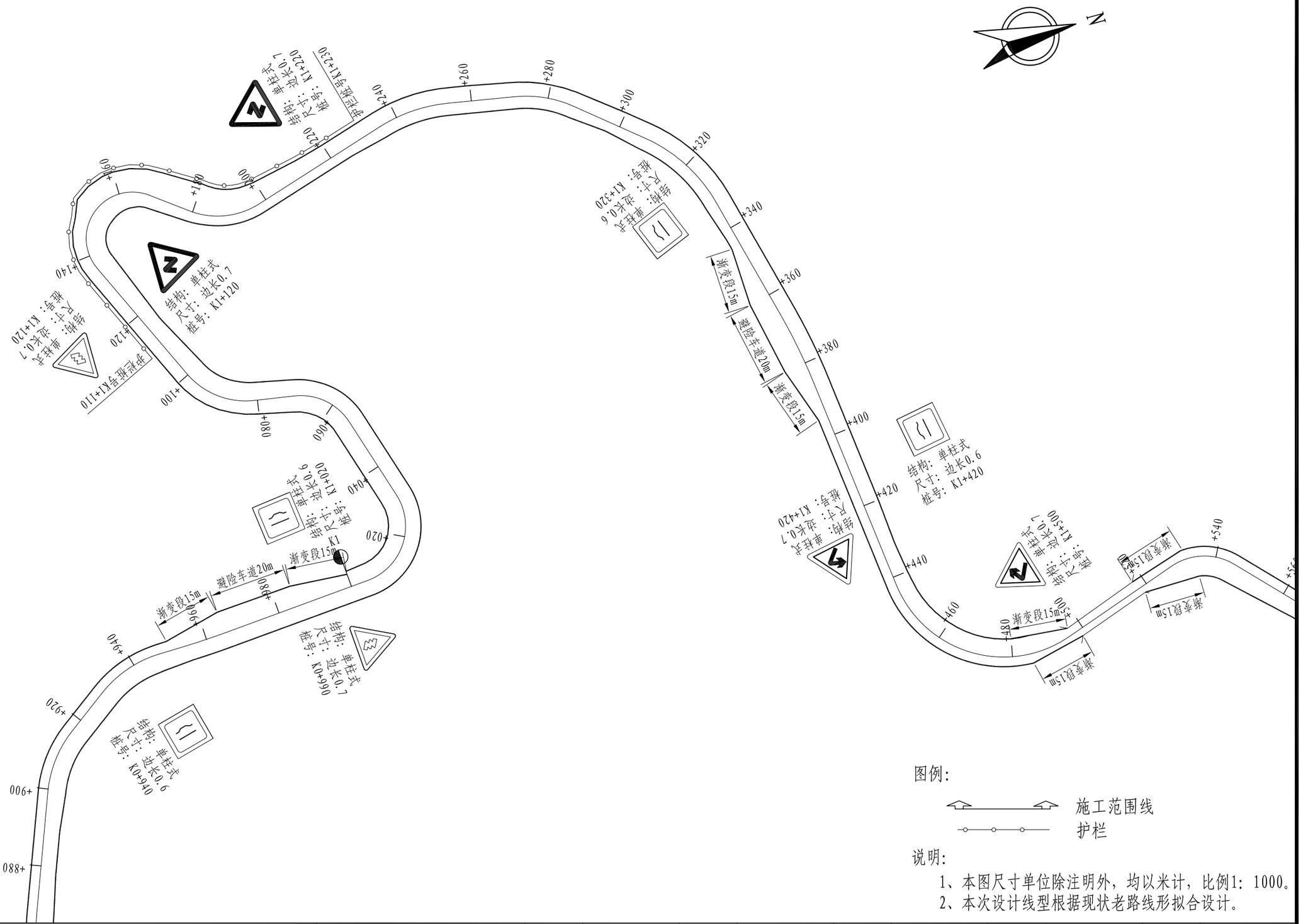
说明：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 沿线标志、标牌平面布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-3 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

图名 | 校对




图例：

施工范围线

护栏

说明：

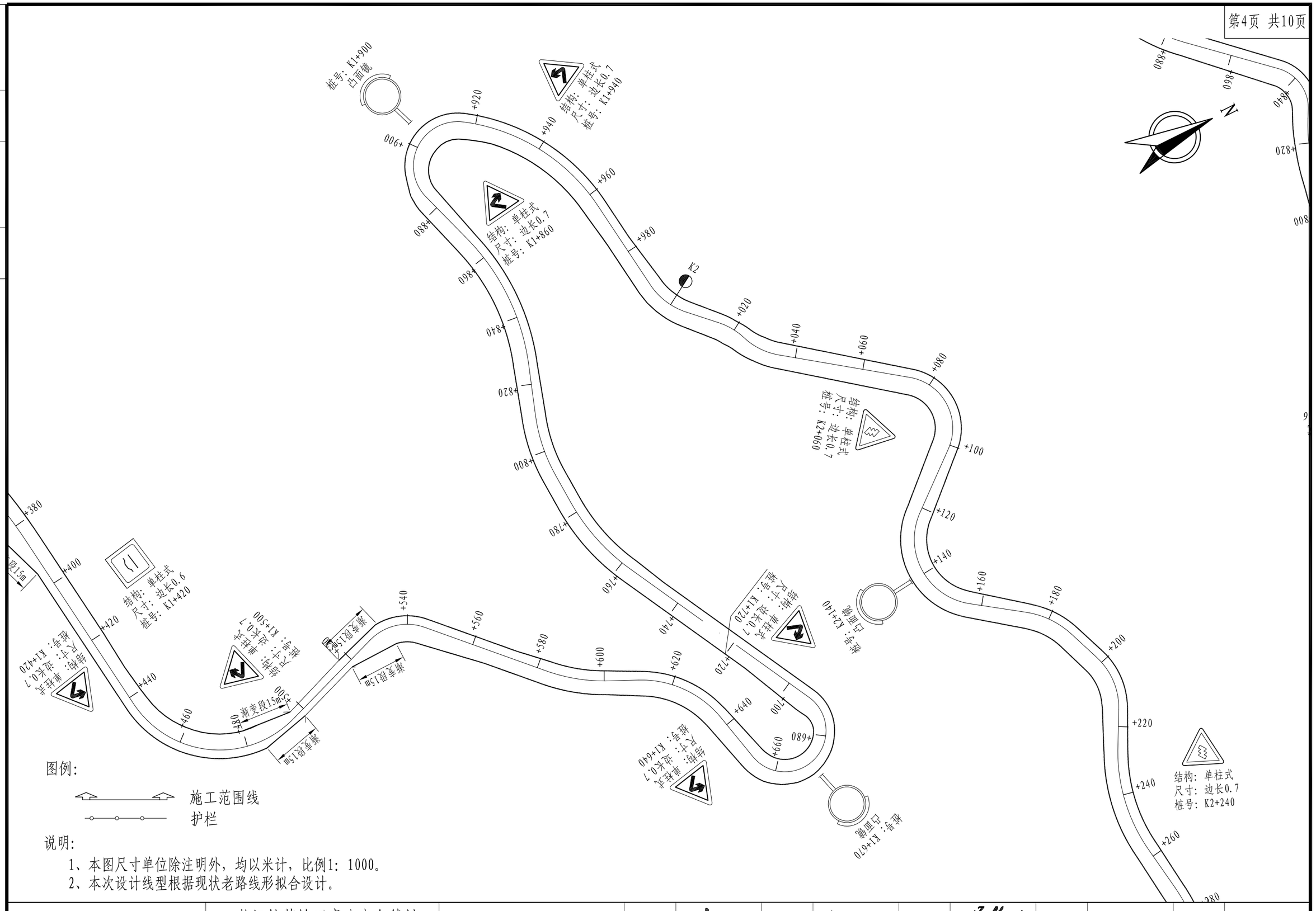
1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 沿线标志、标牌平面布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-3 | 日期 | 2019.05 |

校对

图名




图例：

施工范围线

护栏

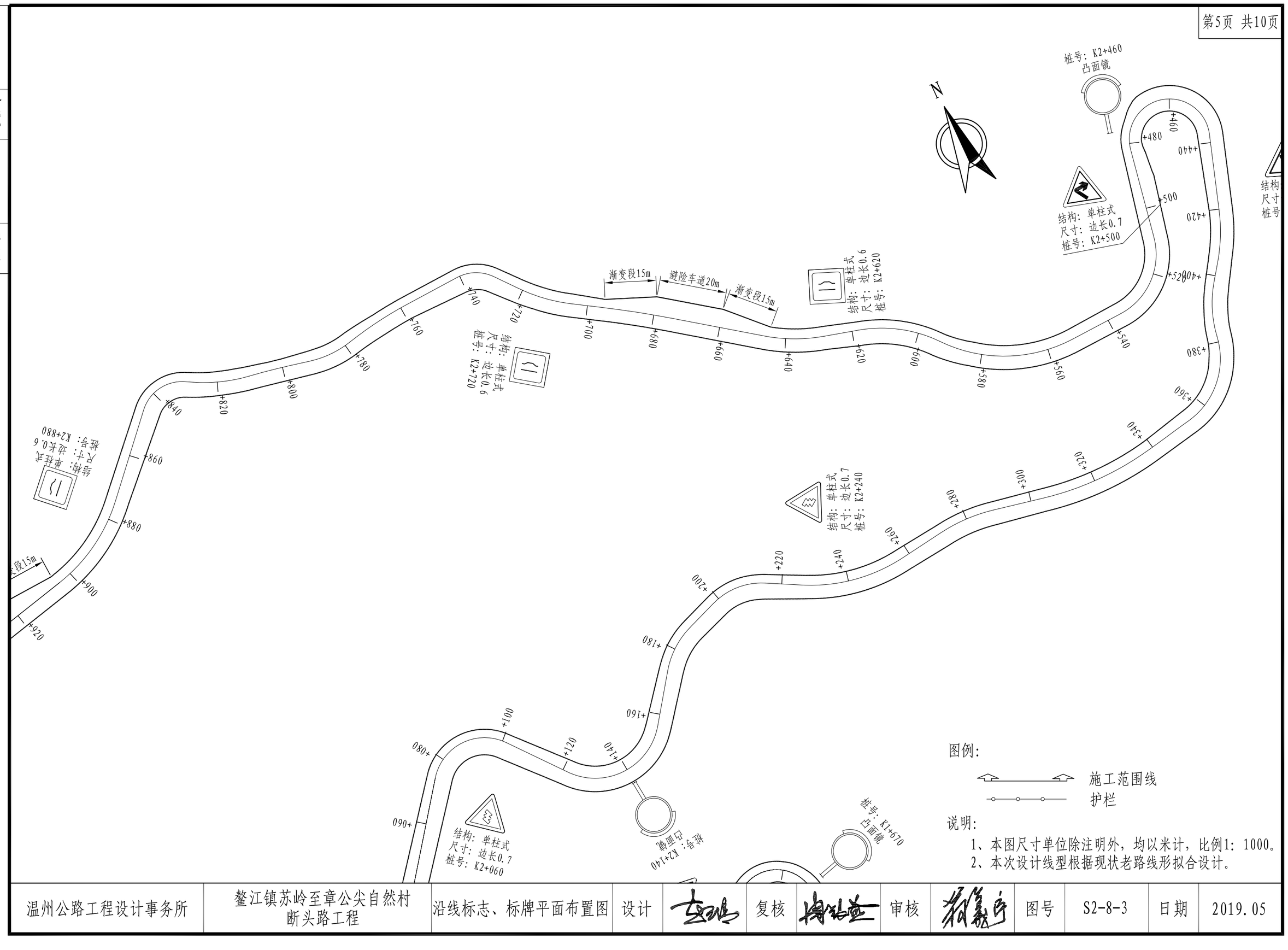
说明：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 沿线标志、标牌平面布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-3 | 日期 | 2019.05 |

图名 | 校对




图例：

施工范围线

护栏

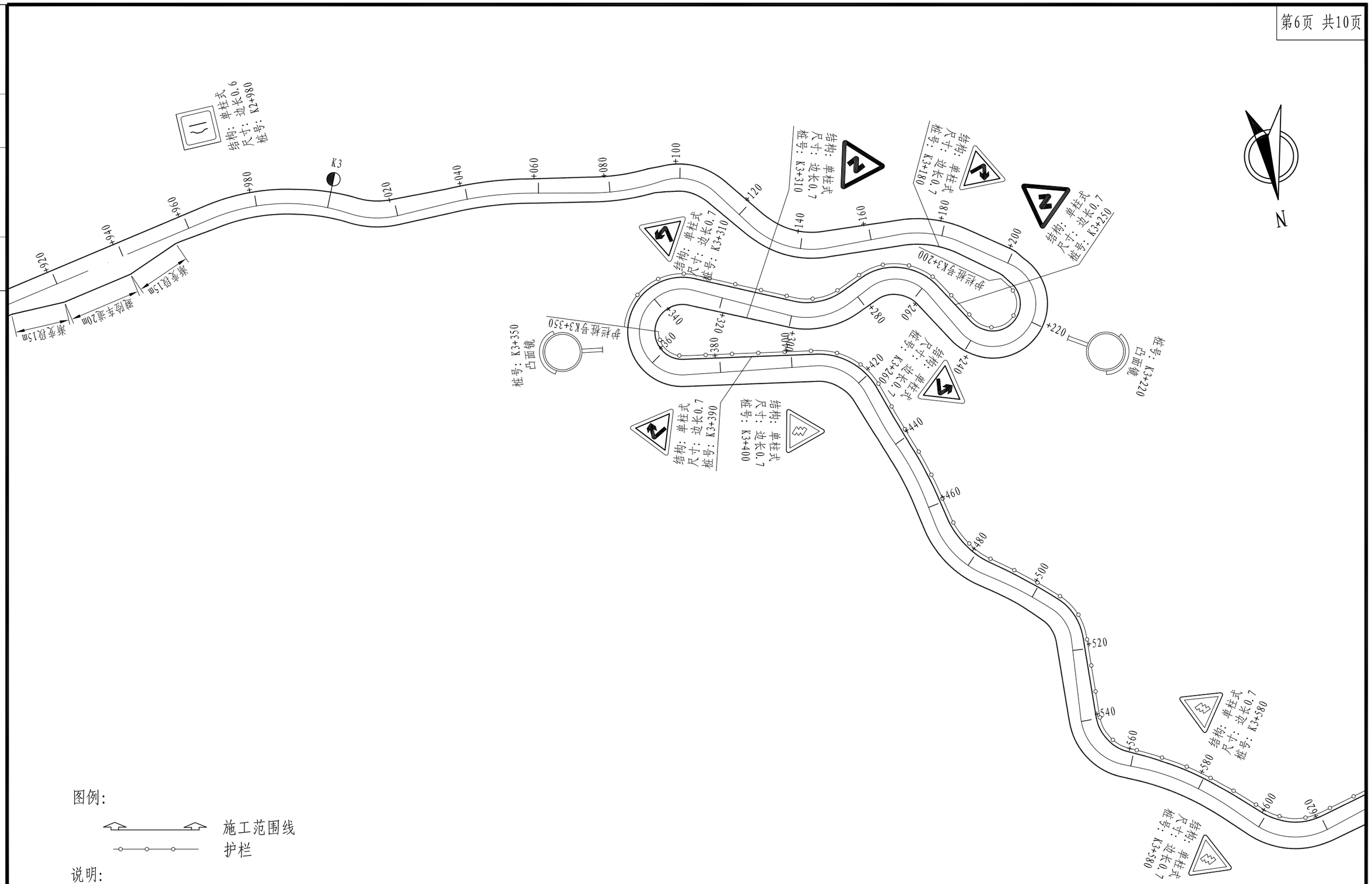
说明：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

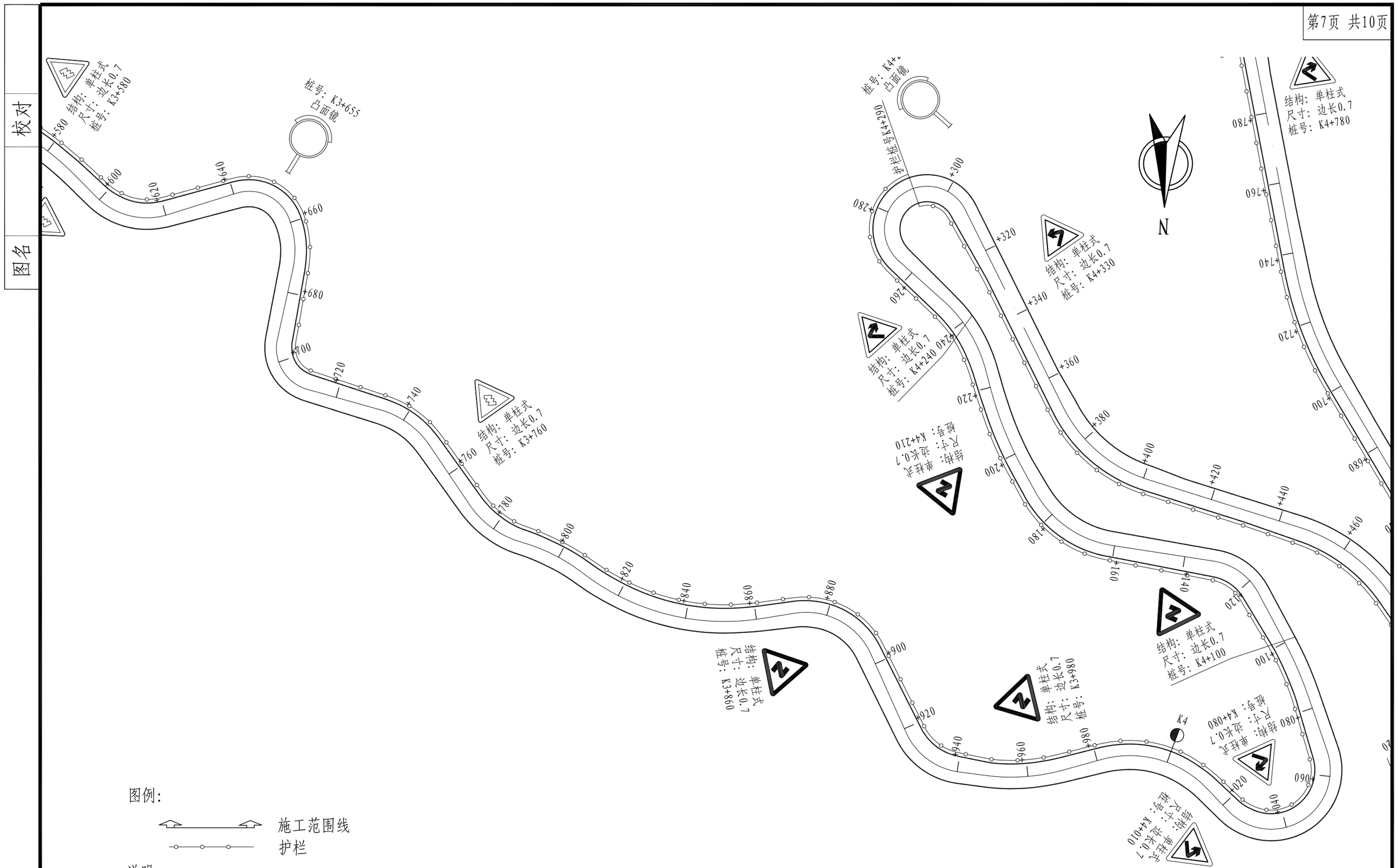
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 沿线标志、标牌平面布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-3 | 日期 | 2019.05 |

图名 | 校对


单柱式
结构：边长0.6
尺寸：
桩号：K2+980
K3
+020
+040
+060
+080
+100
+120
+140
+160
+180
+200
+220
+240
+260
+280
+300
+320
+340
+360
+380
+400
+420
+440
+460
+480
+500
+520
+540
+560
+580
+600
+620
+640
+660
+680
+700
+720
+740
+760
+780
+800
+820
+840
+860
+880
+900
+920
+940
+960
+980
+000

校对

图名




图例：

施工范围线

护栏

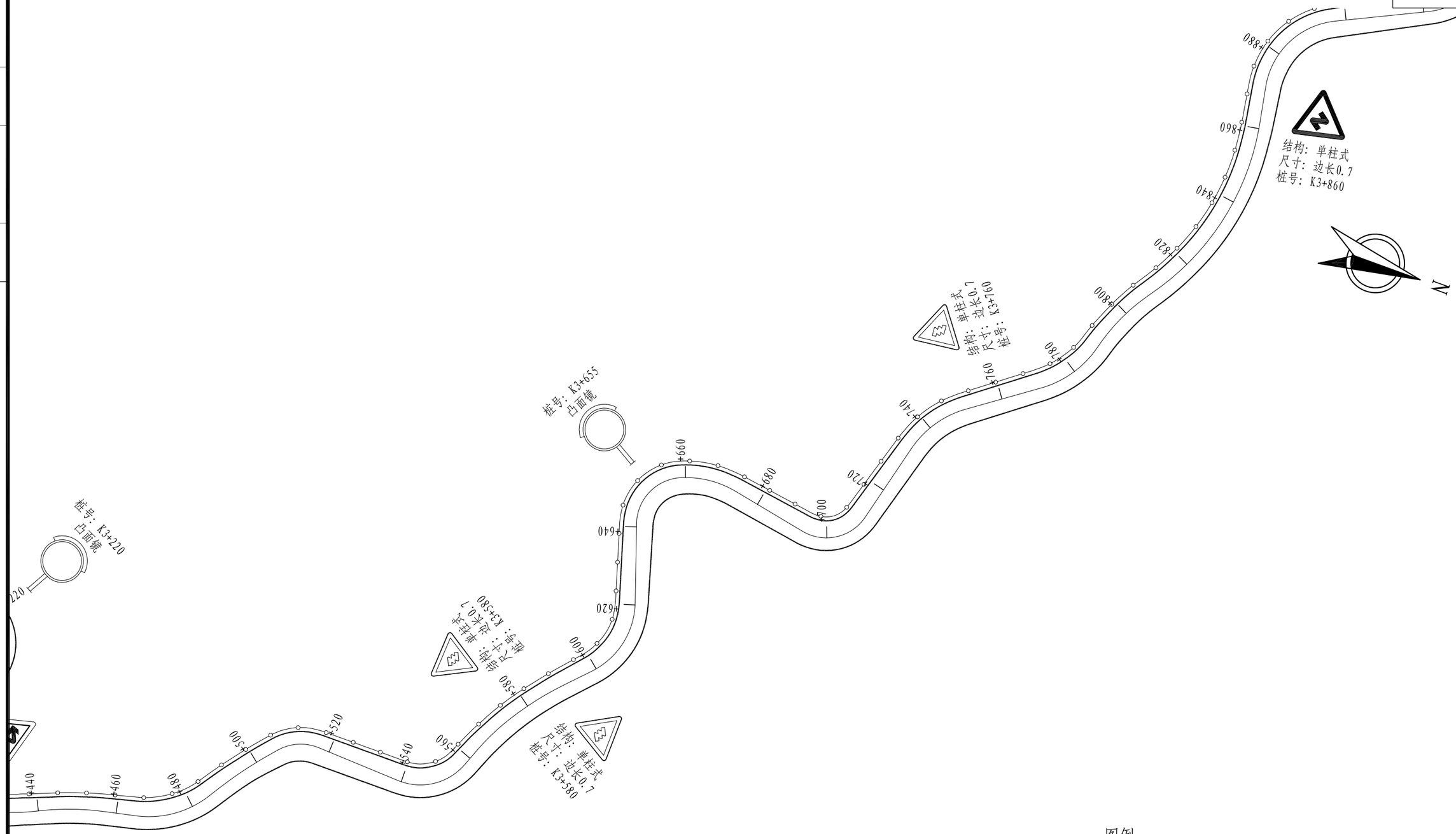
说明：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 沿线标志、标牌平面布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-3 | 日期 | 2019.05 |

图名 | 校对




图例：

施工范围线

护栏

说明：

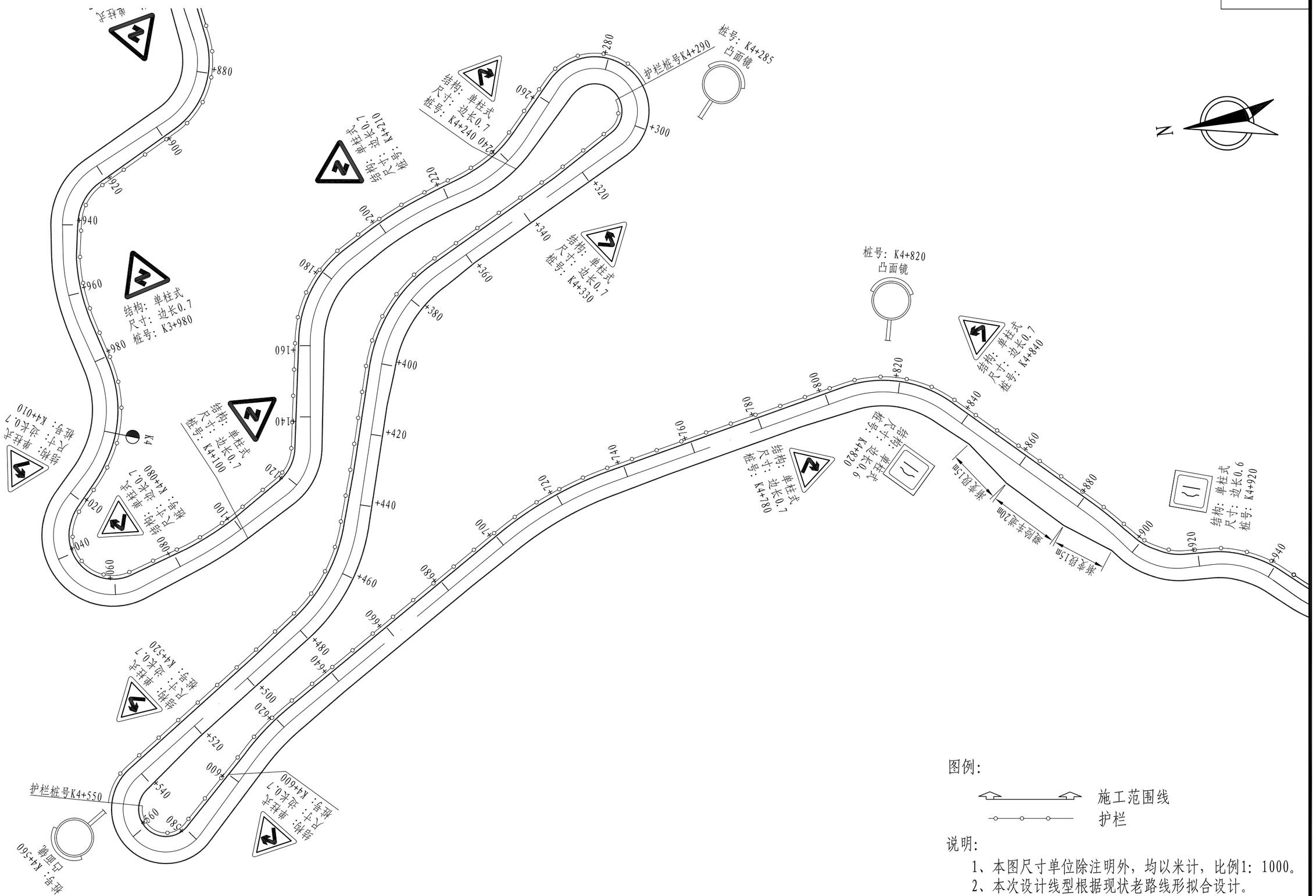
1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 沿线标志、标牌平面布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-3 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




图例：

施工范围线

护栏

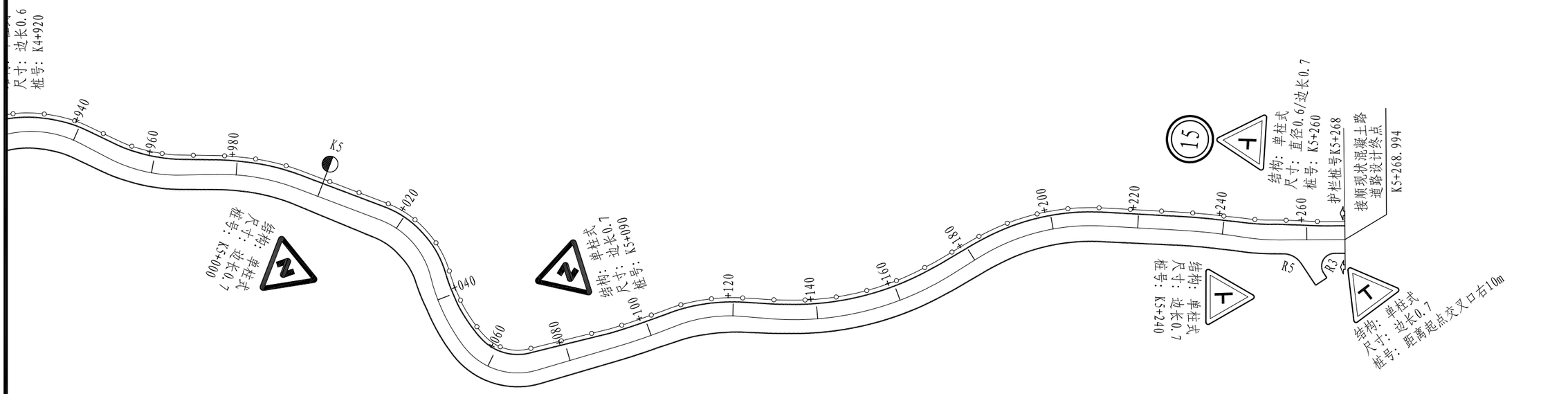
说明：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 沿线标志、标牌平面布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-3 | 日期 | 2019.05 |

图名 | 校对




图例：

施工范围线

护栏

说明：

1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：1000。

2、本次设计线型根据现状老路线形拟合设计。

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 沿线标志、标牌平面布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-3 | 日期 | 2019.05 |

校对

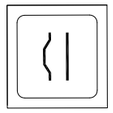
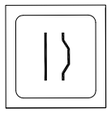
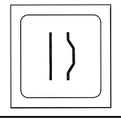
图名

| 序号 | 位置 右侧 | 位置 左侧 | 标志名称（类型） | 标志内容 | 版面尺寸（m） | 支撑形式 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 距离交叉口右10m | | 交叉口 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 2 | 距离交叉口右10m | | 交叉口 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 3 | | 距离交叉口左10m | 交叉口 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 4 | K0+020 | | 限制速度 |  | ф0.6 | 单柱式 | |
| 5 | | K0+030 | 交叉口 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 6 | K0+040 | | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 7 | | K0+200 | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 8 | K0+220 | | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 9 | | K0+320 | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 10 | K0+330 | | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 标志设置一览表 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-4 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

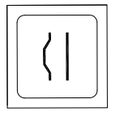
图名

| 序号 | 位置 右侧 | 位置 左侧 | 标志名称（类型） | 标志内容 | 版面尺寸（m） | 支撑形式 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | K0+500 | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 2 | K0+580 | | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 3 | | K0+880 | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 4 | K0+940 | | 避险车道 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 5 | K0+990 | | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 6 | | K1+020 | 避险车道 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 7 | | K1+120 | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 8 | K1+120 | | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 9 | | K1+220 | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 10 | K1+320 | | 避险车道 |  | □0.6 | 单柱式 | |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 标志设置一览表 | 设计 | 复核 | 审核 | 图号 | S2-8-4 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

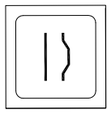
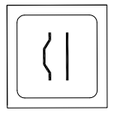
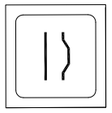
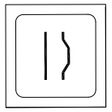
图名

| 序号 | 位置 右侧 | 位置 左侧 | 标志名称（类型） | 标志内容 | 版面尺寸（m） | 支撑形式 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | K1+420 | 避险车道 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 2 | K1+420 | | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 3 | | K1+500 | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 4 | K1+640 | | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 5 | | K1+720 | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 6 | K1+860 | | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 7 | | K1+940 | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 8 | K2+060 | | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 9 | | K2+240 | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 10 | K2+420 | | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 标志设置一览表 | 设计 | 复核 | 审核 | 图号 | S2-8-4 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名

| 序号 | 位置 右侧 | 位置 左侧 | 标志名称（类型） | 标志内容 | 版面尺寸（m） | 支撑形式 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | K2+500 | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 2 | K2+620 | | 避险车道 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 3 | | K2+720 | 避险车道 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 4 | K2+880 | | 避险车道 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 5 | | K2+980 | 避险车道 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 6 | K3+180 | | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 7 | K3+250 | | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 8 | | K3+260 | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 9 | | K3+310 | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 10 | K3+310 | | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 标志设置一览表 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-4 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

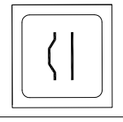
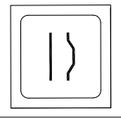
图名

| 序号 | 位置 右侧 | 位置 左侧 | 标志名称（类型） | 标志内容 | 版面尺寸（m） | 支撑形式 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | K3+390 | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 2 | K3+340 | | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 3 | | K3+580 | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 4 | K3+580 | | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 5 | | K3+760 | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 6 | K3+860 | | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 7 | | K3+980 | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 8 | K4+010 | | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 9 | | K4+080 | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 10 | K4+100 | | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 标志设置一览表 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-4 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名

| 序号 | 位置 右侧 | 位置 左侧 | 标志名称（类型） | 标志内容 | 版面尺寸（m） | 支撑形式 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | K4+210 | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 2 | K4+240 | | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 3 | | K4+330 | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 4 | K4+520 | | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 5 | | K4+600 | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 6 | K4+780 | | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 7 | K4+820 | | 避险车道 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 8 | | K4+840 | 急转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 9 | | K4+920 | 避险车道 |  | □0.6 | 单柱式 | |
| 10 | K5+000 | | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 标志设置一览表 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-4 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名

| 序号 | 位置 右侧 | 位置 左侧 | 标志名称（类型） | 标志内容 | 版面尺寸（m） | 支撑形式 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | K5+090 | 连续转弯 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 2 | K5+240 | | 交叉口 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 3 | | K5+260 | 限制速度 |  | φ0.6 | 单柱式 | |
| 4 | | K5+260 | 交叉口 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 5 | 距离交叉口右10m | | 交叉口 |  | △0.7 | 单柱式 | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 标志设置一览表 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-4 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 护栏设置一览表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S2-8-5　　第1页 共1页

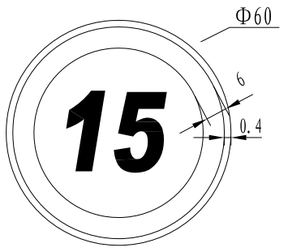
| 起讫桩号 | 型式 | 长度（m） | 型式 | 长度（m） | 立柱根数 | 端头（个） | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 左侧 | | | | | | | |
| K1+110～K1+230 | Gr-B-4E | 70 | Gr-B-2E | 50 | 43 | 2 | 圆曲线半径小于50路段设置2E波形护栏 |
| K3+350～K4+290 | Gr-B-4E | 532 | Gr-B-2E | 408 | 337 | 2 | |
| K4+550～K5+268 | Gr-B-4E | 534 | Gr-B-2E | 184 | 226 | 2 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 右侧 | | | | | | | |
| K3+200～K3+350 | Gr-B-4E | 50 | Gr-B-2E | 100 | 63 | 2 | 圆曲线半径小于50路段设置2E波形护栏 |
| K4+290～K4+550 | Gr-B-4E | 200 | Gr-B-2E | 60 | 80 | 2 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 合计 | | 1386 | | 802 | 748 | 10 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 起讫桩号 | 型式 | 长度（m） | 型式 | 长度（m） | 立柱根数 | 端头（个） | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

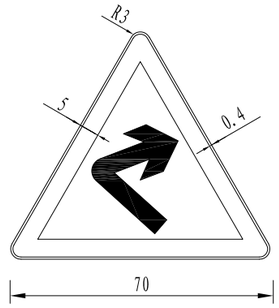
**编制：**　　**复核：**

校对

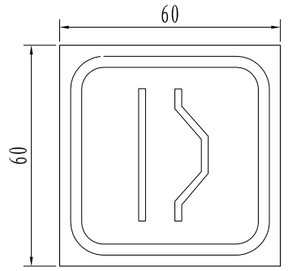
图名



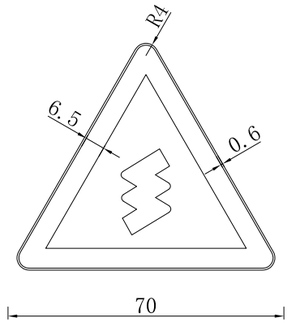

限制速度标志



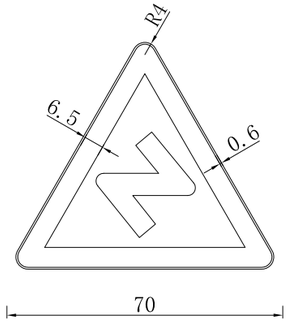

急转弯警告标志




渐变警示标志




连续弯道警告标志




反向弯道警告标志

说明:

1、本图尺寸以cm计。

2、交通标志安装时，标志板面的法线应与公路中心线平行。

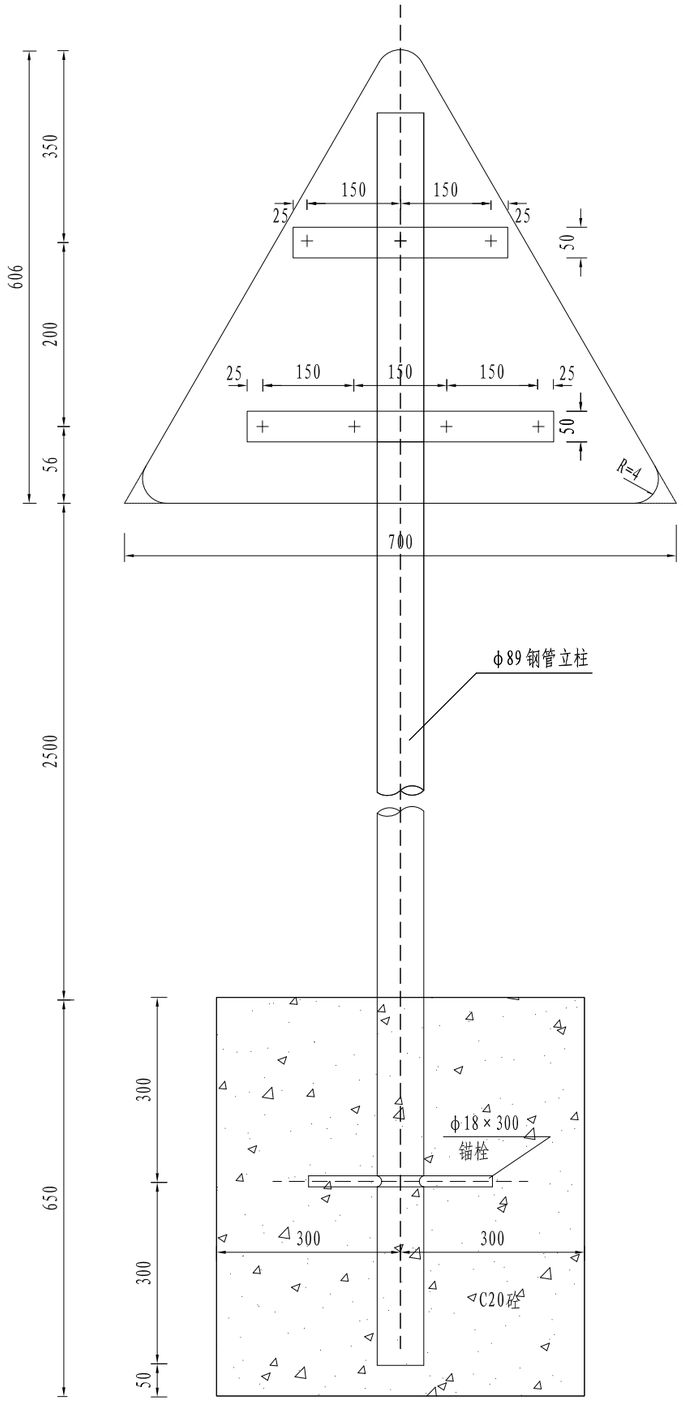
3、采用三级反光膜，反光膜应符合现行《公路交通标志反光膜》（GB/T 18833）的要求。

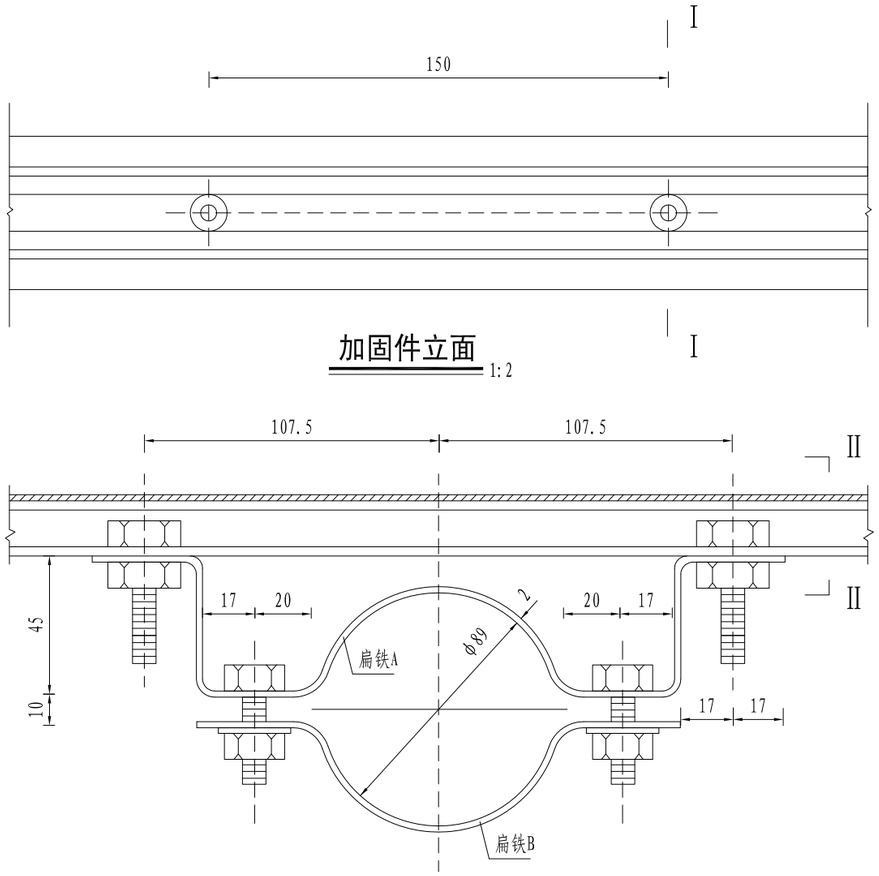
4、交通标志采用的颜色、形状、图形符号应符合现行《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）的规定。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 标志版面布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-6 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

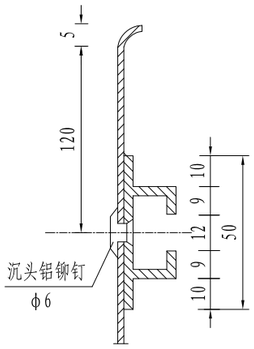
校对

图名

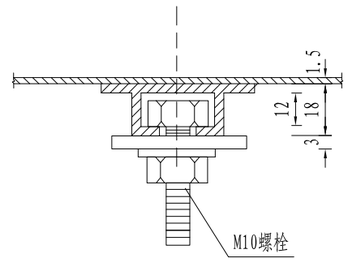



加固件立面 1:2



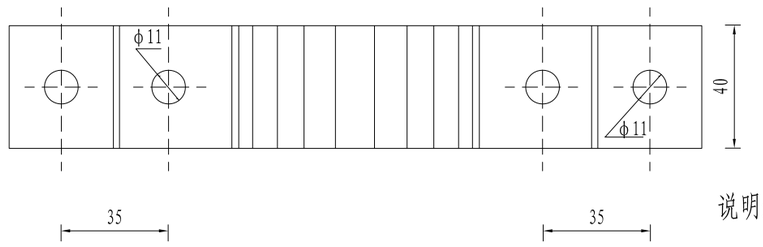

I — I 1:2




II — II 1:2

## 钢管立柱连接件及加固件材料数量表

| 名称 | | 规格尺寸 | 件数 | 重量(kg) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 铝板 | | △700 | 1 | 2.57 | |
| 加固件 | 槽钢 | ≤30 LA500 LB350 | 2 | 1.09 0.76 | 也可用槽形铝合金型材 |
| | 铆钉 | φ6 | 7 | | |
| 连接件 | 扁铁A | □40×2×314 | 2 | 0.4 | |
| | 扁铁B | □40×2×154 | 2 | 0.2 | |
| | 螺栓 | M10×35 | 8 | | |
| | 垫片 | φ11 | 8 | | |
| 钢管立柱 | | φ89×3.5×3600 | 1 | 26.57 | |
| 锚栓 | | φ18×300 | 1 | 0.6 | |
| 砼 | | C20 | ($m^3$) | 0.234 | |




连接件立面 1:2

扁铁A、B平面 1:2

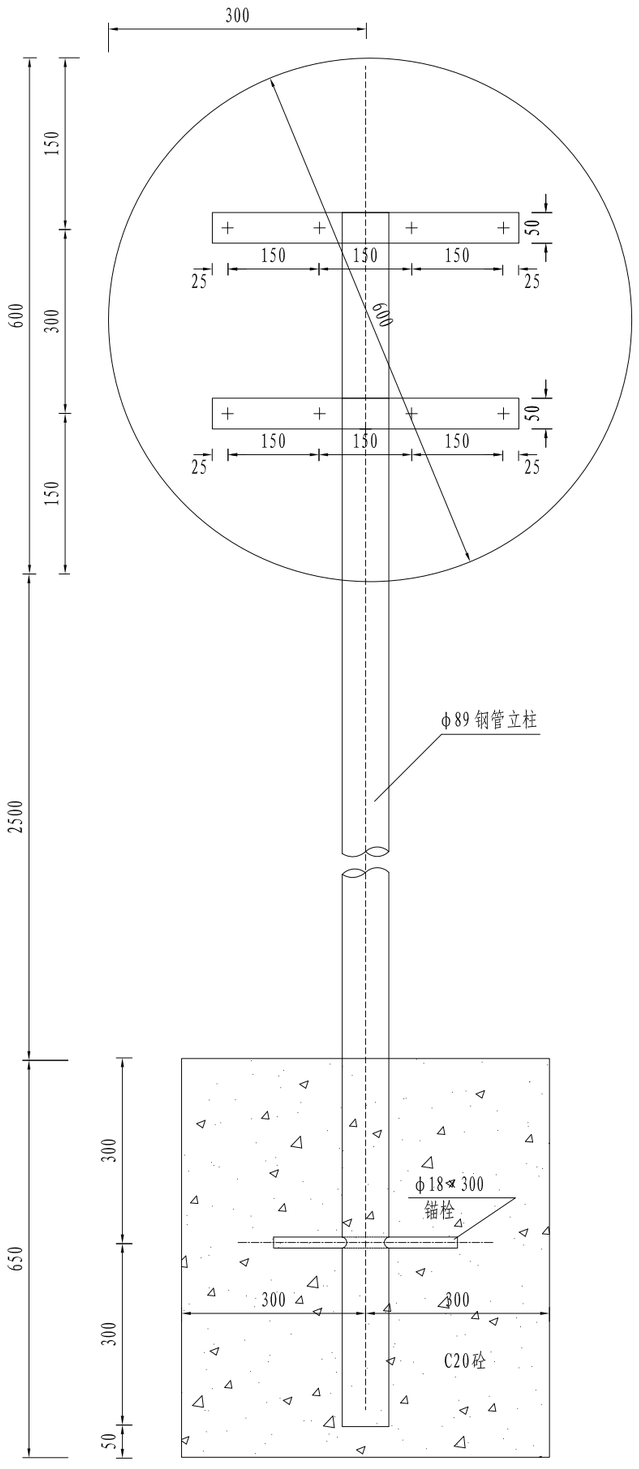
说明:

1. 本图尺寸单位均为mm。
2. 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/$m^2$。其它钢构件的镀锌量为600g/$m^2$。
3. 标志板下缘到地面的距离为2.00m。
4. 钢管立柱的埋置深度应不小于0.6m,洞径0.6m。
5. 为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽。
6. 标志处于挖方路段时，应设在边沟外侧，立柱长度可以相应调整。
7. 所有钢构件除特殊注外均采用Q345钢制作。
8. 基础底部应压实，压实度不小于95%，承载力应不小于150KPa。若地基承载力达不到要求，应采用换方、打桩等方式处理或及时与设计联系。

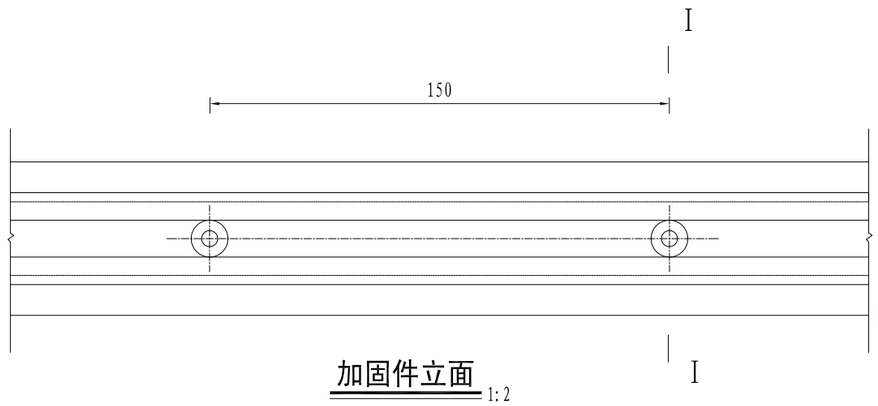
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | φ89单柱式标志结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-7 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

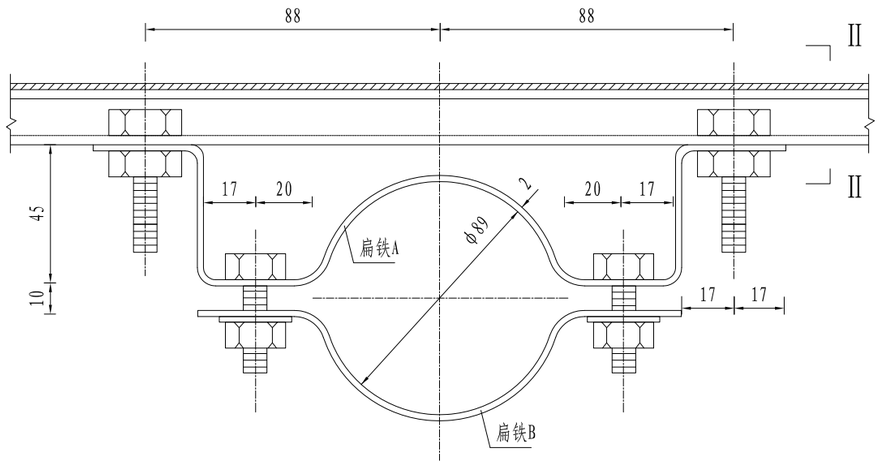
图名



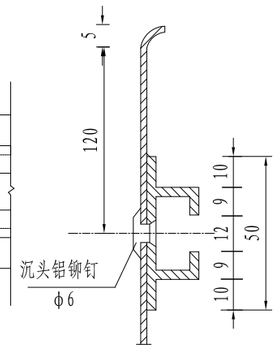

钢管立柱 1:20



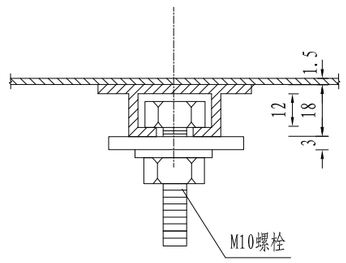

加固件立面 1:2



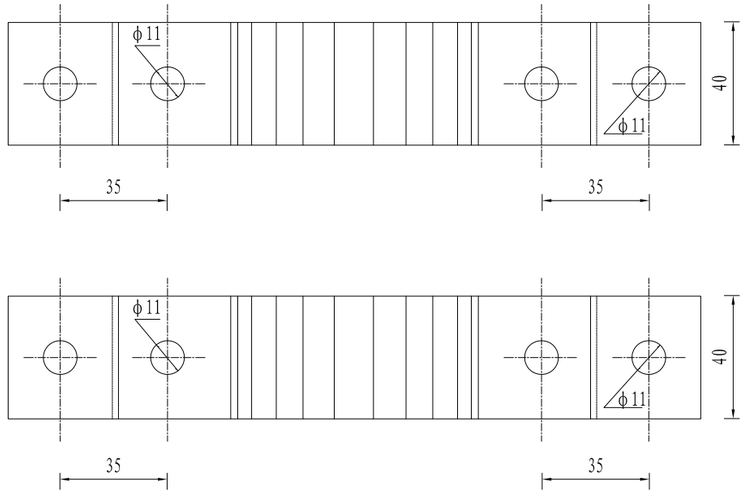

连接件立面 1:2




I — I 1:2




II — II 1:2




扁铁A、B平面 1:2

## 钢管立柱连接件及加固件材料数量表

| 名称 | | 规格尺寸 | 件数 | 重量(kg) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 铝板 | | ○600 | 1 | 1.47 | |
| 加固件 | 槽钢 | ≦30 LA500 | 2 | 2.18 | 也可用槽形铝合金型材 |
| | 铆钉 | φ6 | 8 | | |
| 连接件 | 扁铁A | □40×2×314 | 2 | 0.40 | |
| | 扁铁B | □40×2×154 | 2 | 0.20 | |
| | 螺栓 | M10×35 | 8 | | |
| | 垫片 | φ11 | 8 | | |
| 钢管立柱 | | φ89×3.5×3600 | 1 | 21.65 | |
| 锚栓 | | φ18×300 | 1 | 0.6 | |
| 砼 | | C25 | ($m^3$) | 0.234 | |

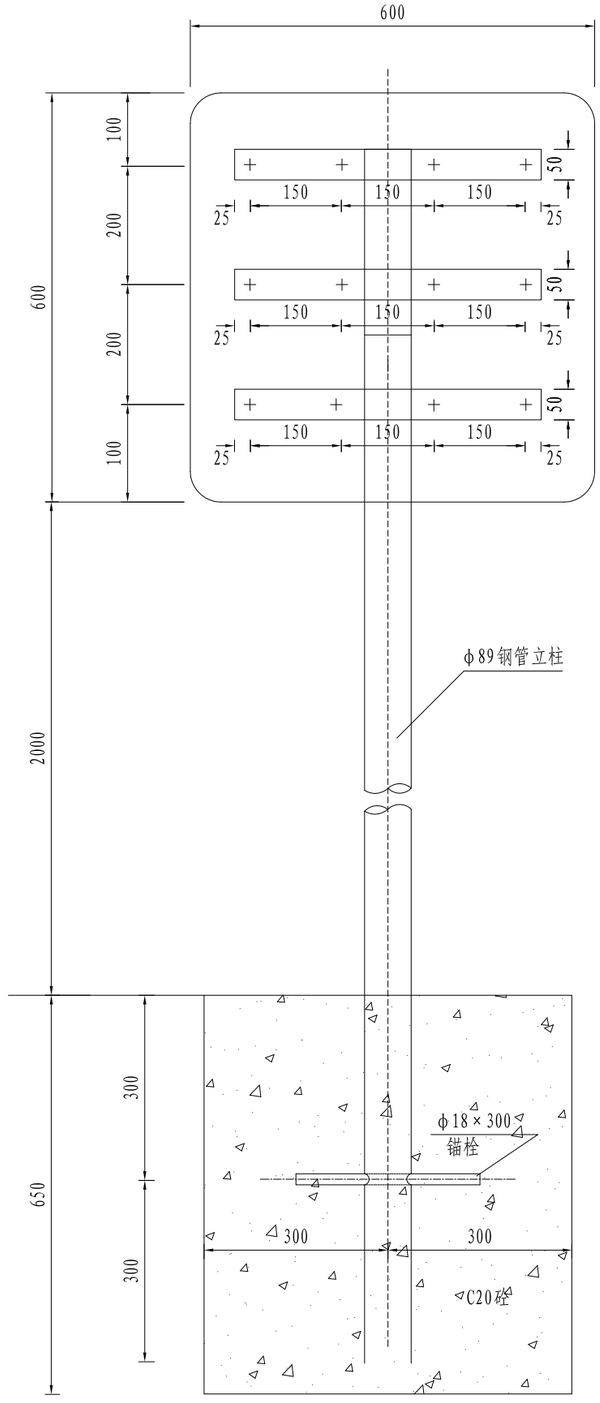
说明:

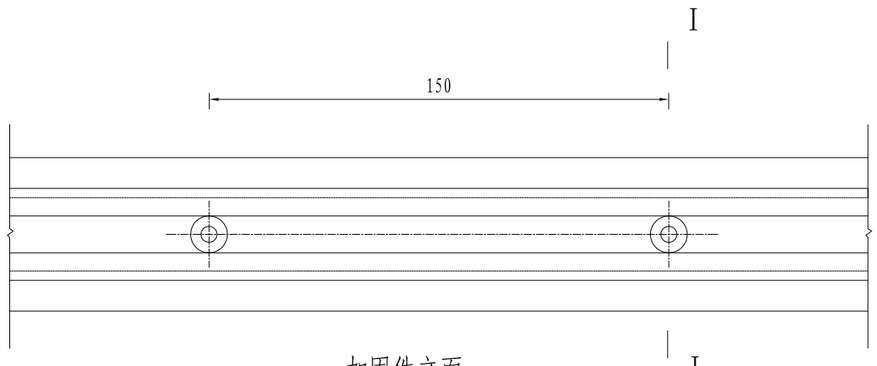
1. 本图尺寸单位均为mm。
2. 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/m ，其它钢构件的镀锌量为550g/m .
3. 标志板下缘到地面的距离为2.00m。
4. 钢管立柱的埋置深度应不小于0.6m,洞径0.6m。
5. 基础底部应压实，压实度不小于95%，承载力应不小于150KPa。若地基承载力达不到要求，应采用换方、打桩等方式处理或及时与设计联系。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | φ89单柱式标志结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-7 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

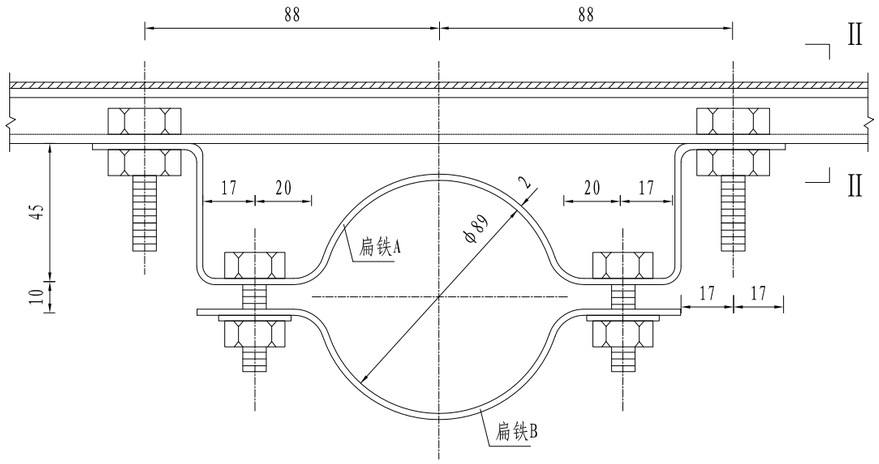
校对

图名

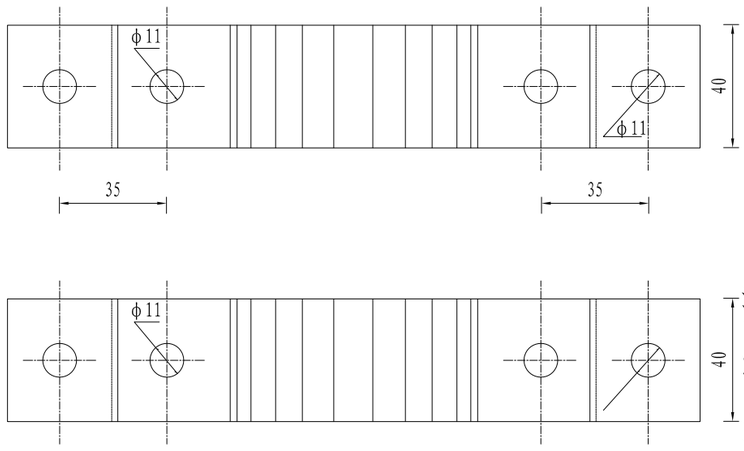


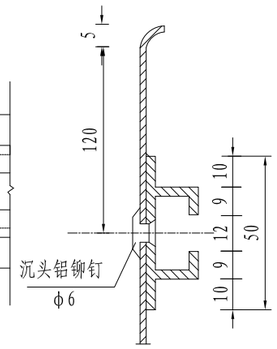

加固件立面 1:2



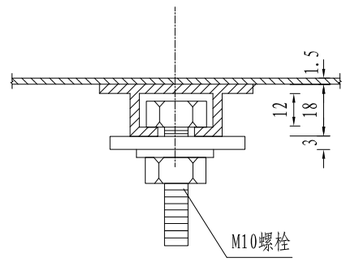

连接件立面 1:2




扁铁A、B平面 1:2




I—I 1:2




II—II 1:2

## 钢管立柱连接件及加固件材料数量表

| 名称 | | 规格尺寸 | 件数 | 重量(kg) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 铝板 | | □600×600×2 | 1 | 3.33 | |
| 加固件 | 槽钢 | ∠30 LA500 | 3 | 3.27 | 也可用槽形铝合金型材 |
| | 铆钉 | φ6 | 12 | | |
| 连接件 | 扁铁A | □40×2×314 | 3 | 0.60 | |
| | 扁铁B | □40×2×154 | 3 | 0.3 | |
| | 螺栓 | M10×35 | 12 | | |
| | 垫片 | φ11 | 12 | | |
| 钢管立柱 | | φ89×3.5×3500 | 1 | 25.83 | |
| 锚栓 | | φ18×300 | 1 | 0.6 | |
| 砼 | | C20 | ($m^3$) | 0.234 | |

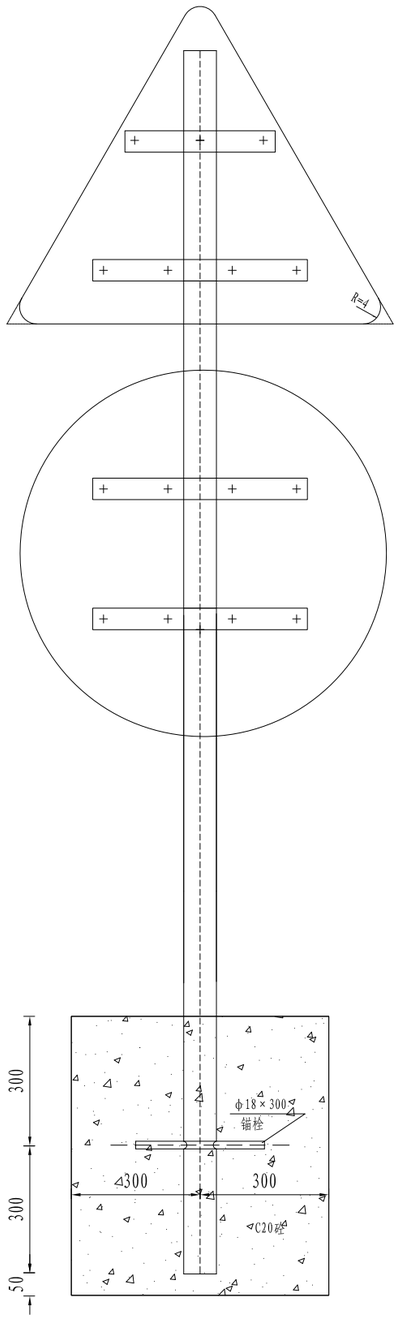
注:
1. 本图尺寸单位均为mm。
2. 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/$m^2$，其它钢构件的镀锌量为550g/$m^2$.
3. 标志板下缘到地面的距离为2.00m。
4. 钢管立柱的埋置深度应不小于0.6m,洞径0.6m。
5、基础底部应压实，压实度不小于95%，承载力应不小于150KPa。

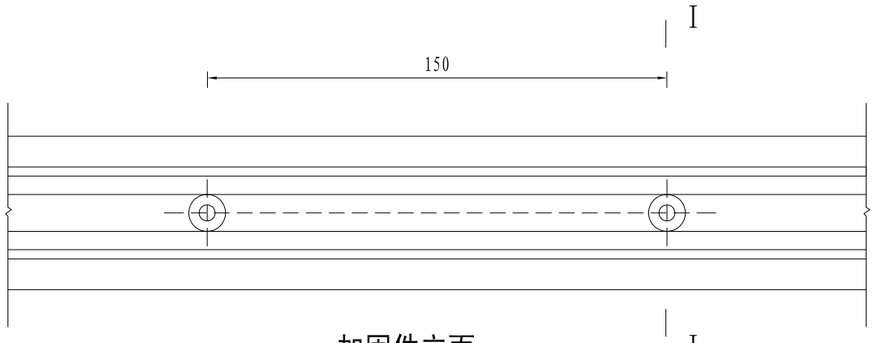
若地基承载力达不到要求，应采用换方、打桩等方式处理或及时与设计联系。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | φ89单柱式标志结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-7 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

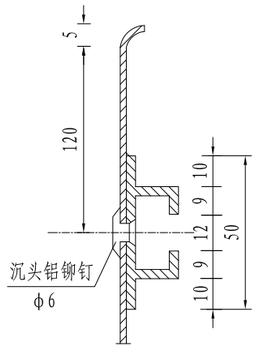
校对

图名

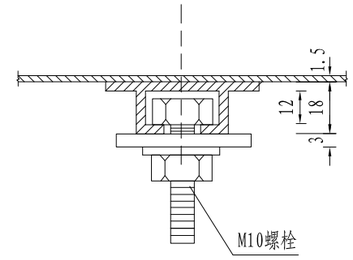


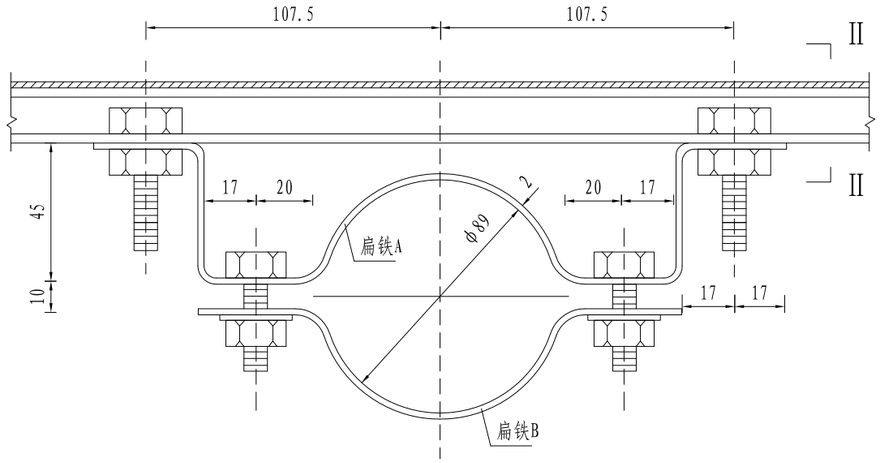

加固件立面 1:2



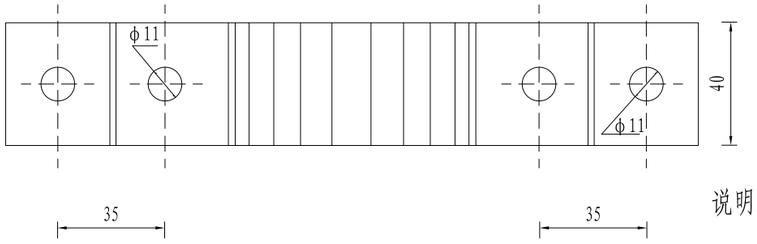

I — I 1:2

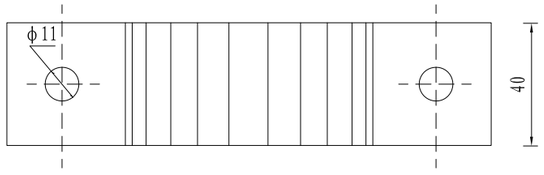



II — II 1:2




连接件立面 1:2




扁铁A、B平面 1:2

## 钢管立柱连接件及加固件材料数量表

| 名称 | | 规格尺寸 | 件数 | 重量(kg) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 铝板 | | △700+○600 | 1 | 4.04 | |
| 加固件 | 槽钢 | ≤30 LA500 LB350 | 4 | 3.27 0.76 | 也可用槽形铝合金型材 |
| | 铆钉 | φ6 | 15 | | |
| 连接件 | 扁铁A | □40×2×314 | 4 | 0.8 | |
| | 扁铁B | □40×2×154 | 4 | 0.4 | |
| | 螺栓 | M10×35 | 16 | | |
| | 垫片 | φ11 | 16 | | |
| 钢管立柱 | | φ89×3.5×3600 | 1 | 26.57 | |
| 锚栓 | | φ18×300 | 1 | 0.6 | |
| 砼 | | C20 | ($m^3$) | 0.234 | |

说明:

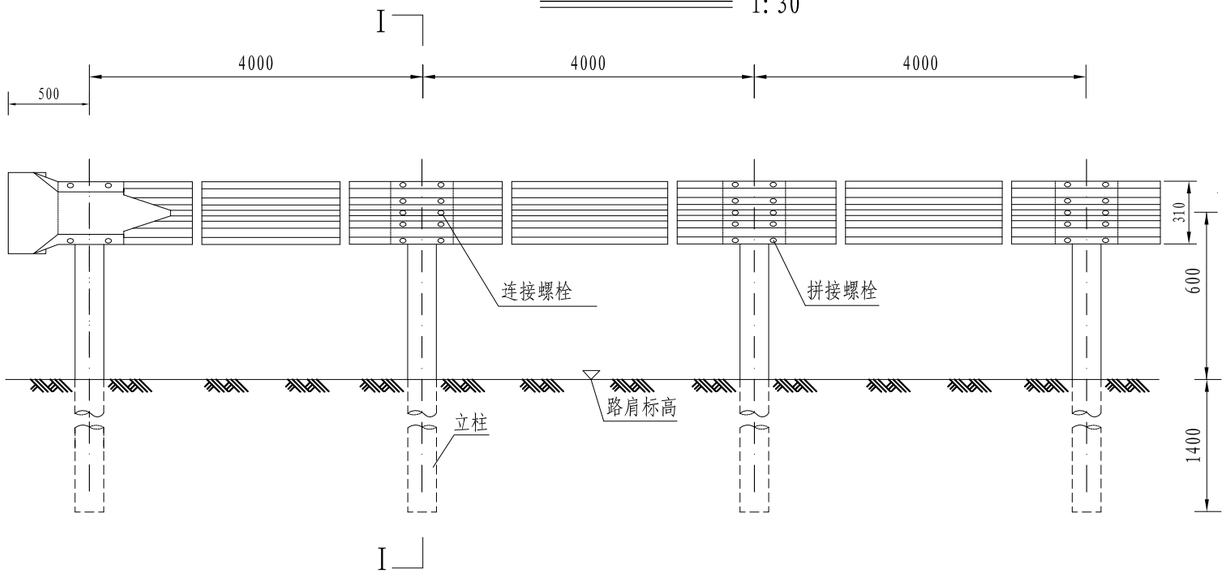
1. 本图尺寸单位均为mm。
2. 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/$m^2$。其它钢构件的镀锌量为600g/$m^2$。
3. 标志板下缘到地面的距离为2.00m。
4. 钢管立柱的埋置深度应不小于0.6m,洞径0.6m。
5. 为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽。
6. 标志处于挖方路段时，应设在边沟外侧，立柱长度可以相应调整。
7. 所有钢构件除特殊注外均采用Q345钢制作。
8. 基础底部应压实，压实度不小于95%，承载力应不小于150KPa。若地基承载力达不到要求，应采用换方、打桩等方式处理或及时与设计联系。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | φ89单柱式标志结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-7 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

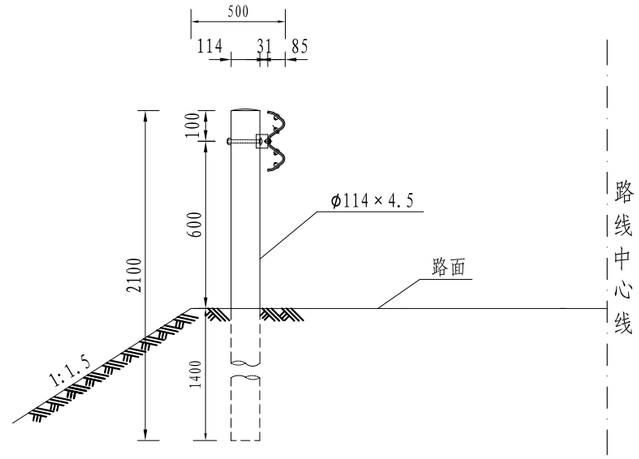
校对

图名

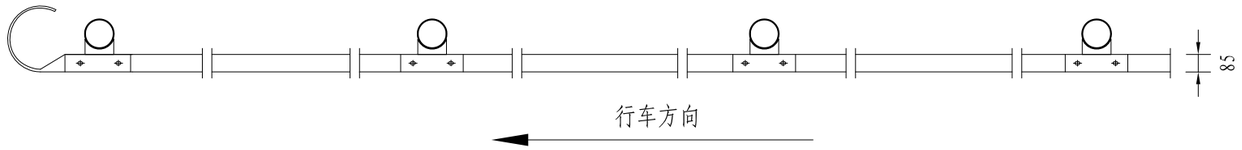
## Gr-C-4E立面图 1:30



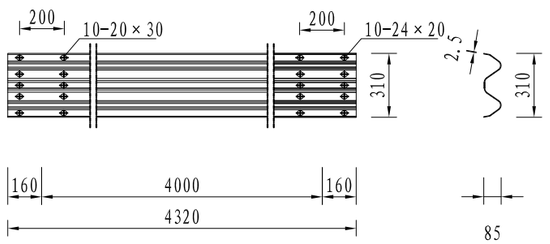

## Gr-C-4E侧面图 1:30



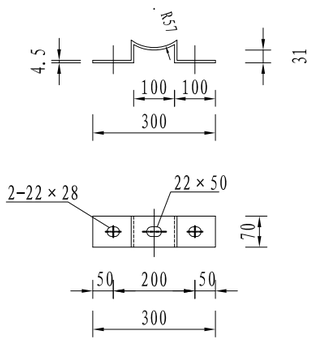

## Gr-C-4E平面图 1:30




## 护栏板(310×85×2.5) 1:30




## 托架(300×70×4.5) 1:15




## Gr-C-4E护栏（单侧100米）材料数量表

| 材料名称 | 规格（mm） | 单件重（kg） | 件数（件） | 总重（kg） |
|---|---|---|---|---|
| 波形梁DB01板 | 310×85×4320×2.5 | 40.81 | 25 | 1020.25 |
| 立柱G-Z-1-1 | φ114×4.5×2100 | 25.51 | 25 | 637.75 |
| 防阻块F-1-1 | 300×70×4.5 | 0.88 | 25 | 22.0 |
| 柱帽 | φ114×3 | 0.30 | 25 | 7.5 |
| 拼接螺栓 | M16×34 | 0.085 | 200 | 17.0 |
| 拼接螺母 | M16 | 0.056 | 200 | 11.2 |
| 拼接垫圈 | φ16×4 | 0.024 | 200 | 4.8 |
| 连接螺栓 | M16×40 | 0.090 | 50 | 4.5 |
| 连接螺母 | M16 | 0.056 | 50 | 2.8 |
| 连接垫圈 | φ16×4 | 0.024 | 50 | 1.2 |
| 六角头螺栓 | M16×150 | 0.300 | 25 | 7.5 |
| 横梁垫片 | 76×44×4 | 0.093 | 50 | 4.65 |

说明:

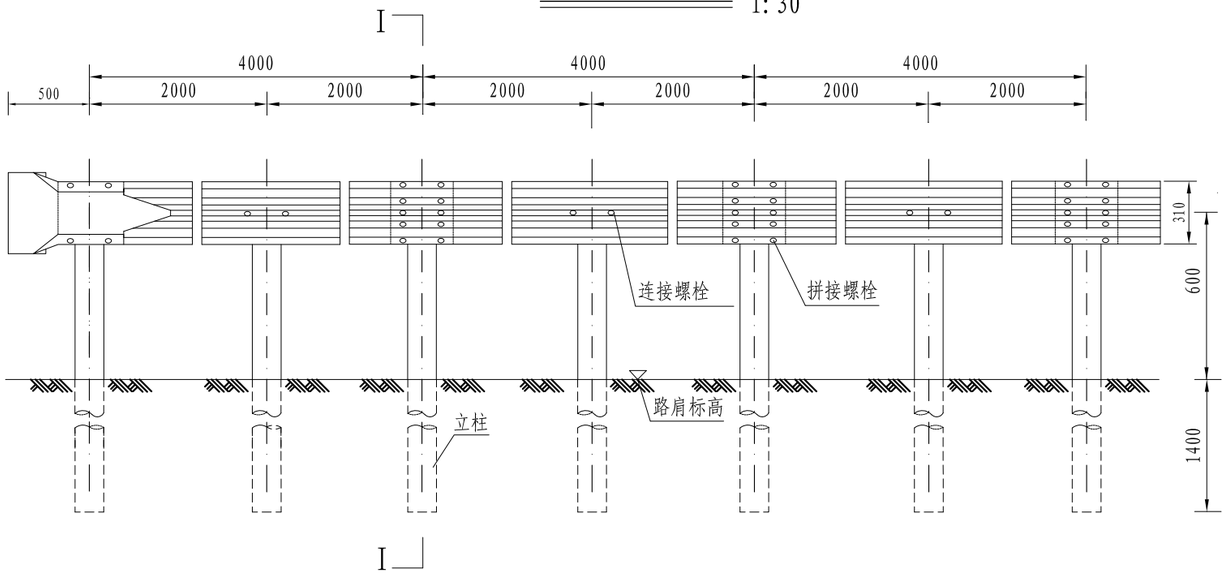
1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 本图为Gr-C-4E型护栏的标准形式，本形式护栏设置于路侧土方正常路段。
3. 横梁的搭接方向应与行车方向一致。
4. 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。
5. 设置护栏的路段一侧宜加宽25cm。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路侧波形护栏设计图(路侧C级护栏设计图) | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-8 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

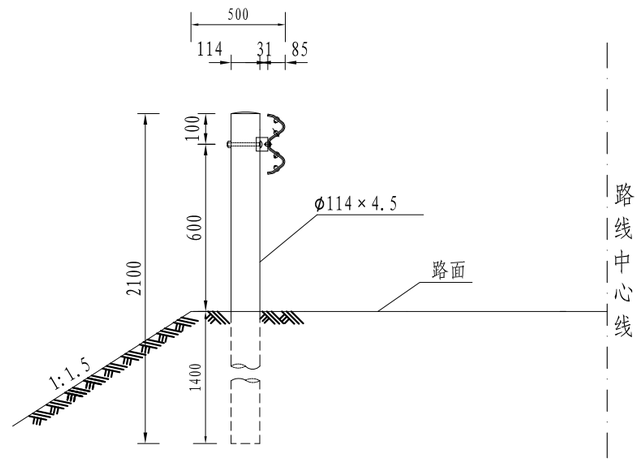
校对

图名

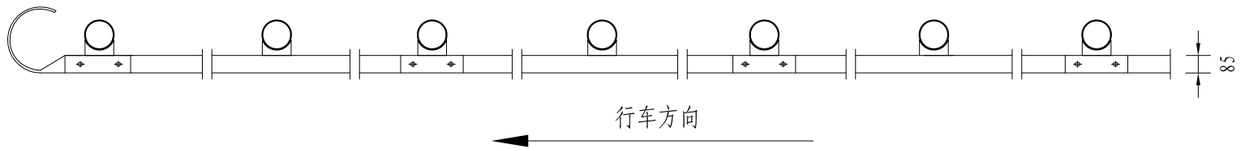
## Gr-C-2E立面图 1:30



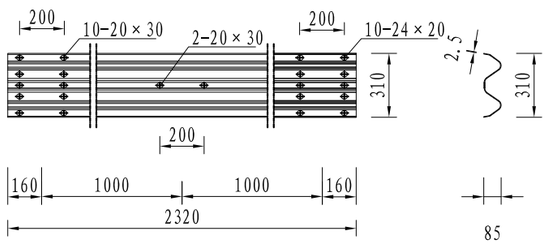

## Gr-C-2E侧面图 1:30



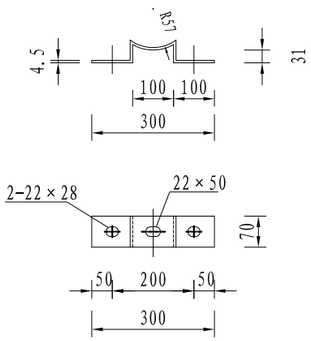

## Gr-C-2E平面图 1:30




## 护栏板(310×85×2.5) 1:30




## 托架(300×70×4.5) 1:15




## Gr-C-2E护栏（单侧100米）材料数量表

| 材料名称 | 规格（mm） | 单件重（kg） | 件数（件） | 总重（kg） |
|---|---|---|---|---|
| 波形梁DB02板 | 310×85×4320×2.5 | 40.81 | 25 | 1020.25 |
| 立柱G-Z-1-1 | Φ114×4.5×2100 | 25.51 | 50 | 1275.5 |
| 防阻块F-1-1 | 300×70×4.5 | 0.88 | 50 | 44.0 |
| 柱帽 | Φ114×3 | 0.30 | 50 | 15.0 |
| 拼接螺栓 | M16×34 | 0.085 | 200 | 17.0 |
| 拼接螺母 | M16 | 0.056 | 200 | 11.2 |
| 拼接垫圈 | Φ16×4 | 0.024 | 200 | 4.8 |
| 连接螺栓 | M16×40 | 0.090 | 100 | 9.0 |
| 连接螺母 | M16 | 0.056 | 100 | 5.6 |
| 连接垫圈 | Φ16×4 | 0.024 | 100 | 2.4 |
| 六角头螺栓 | M16×150 | 0.300 | 50 | 15.0 |
| 横梁垫片 | 76×44×4 | 0.093 | 100 | 9.3 |

说明:

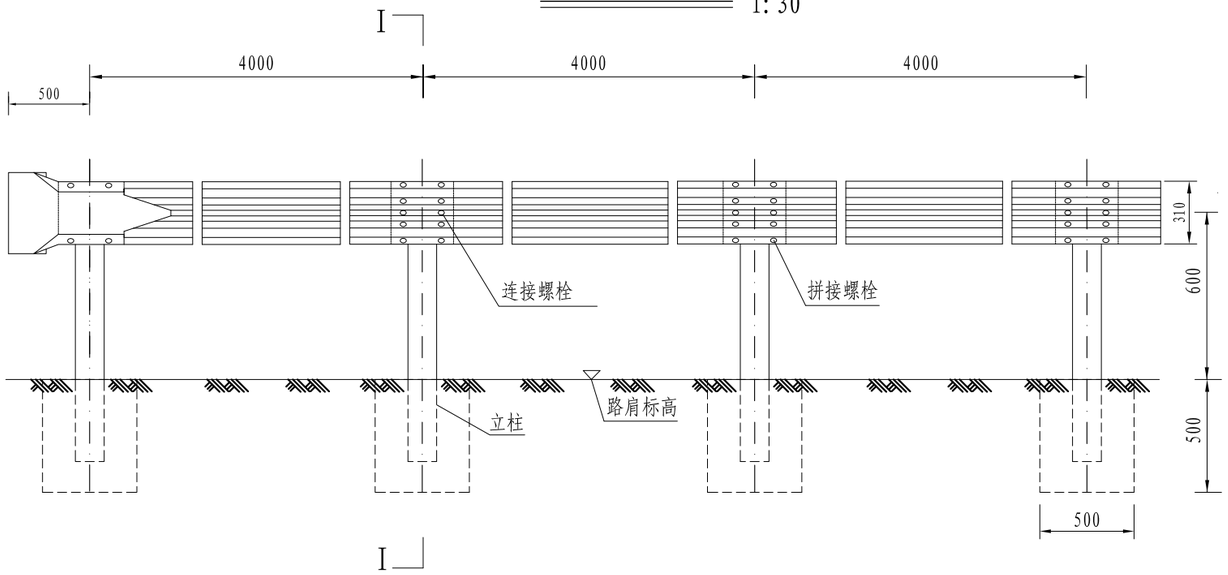
1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 本图为Gr-C-2E型护栏的标准形式，本形式护栏设置于路侧土方小半径路段。
3. 横梁的搭接方向应与行车方向一致。
4. 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。
5. 设置护栏的路段一侧宜加宽25cm。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路侧波形护栏设计图(路侧C级护栏设计图) | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-8 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

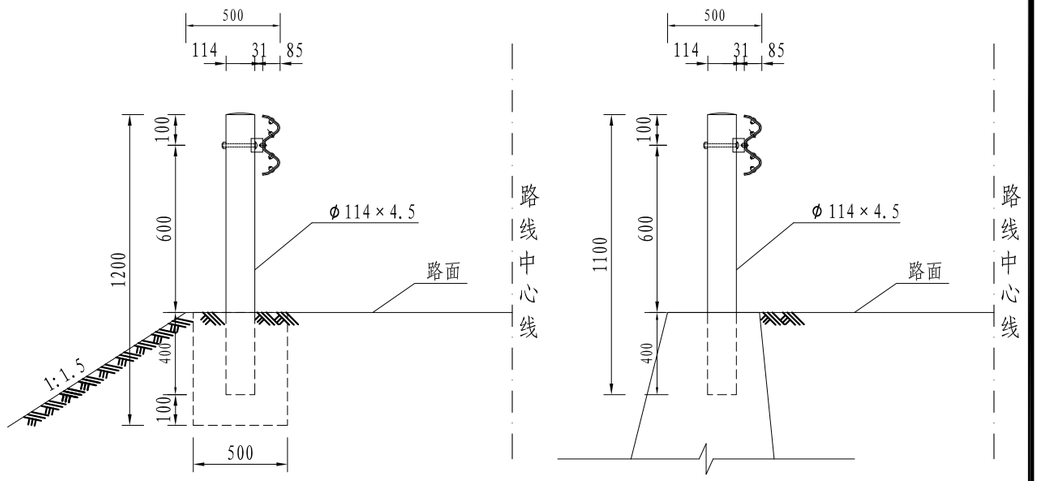
校对

图名

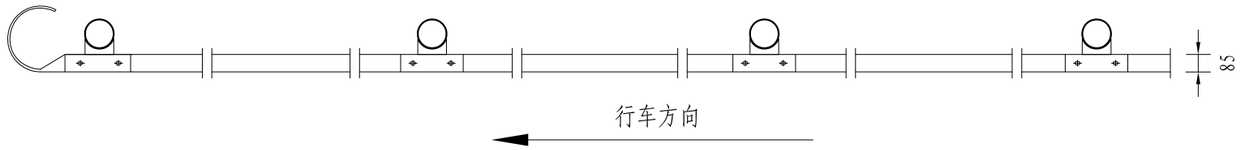
## Gr-C-4C立面图 1:30



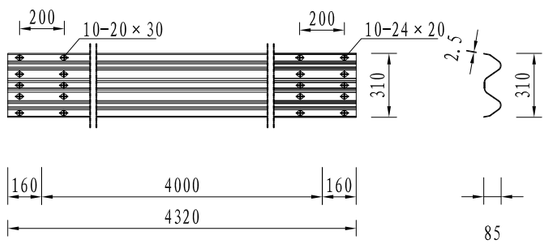

## Gr-C-4C侧面图 1:30



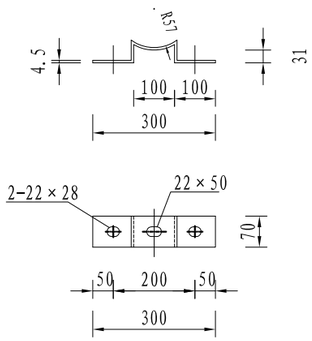

## Gr-C-4C平面图 1:30




## 护栏板(310×85×2.5) 1:30




## 托架(300×70×4.5) 1:15




说明:

1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 本图为Gr-C-4C型护栏的标准形式，本形式护栏设置于路侧石方、挡土墙正常路段。
3. 横梁的搭接方向应与行车方向一致。
4. 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。

## Gr-C-4C护栏（单侧100米）材料数量表

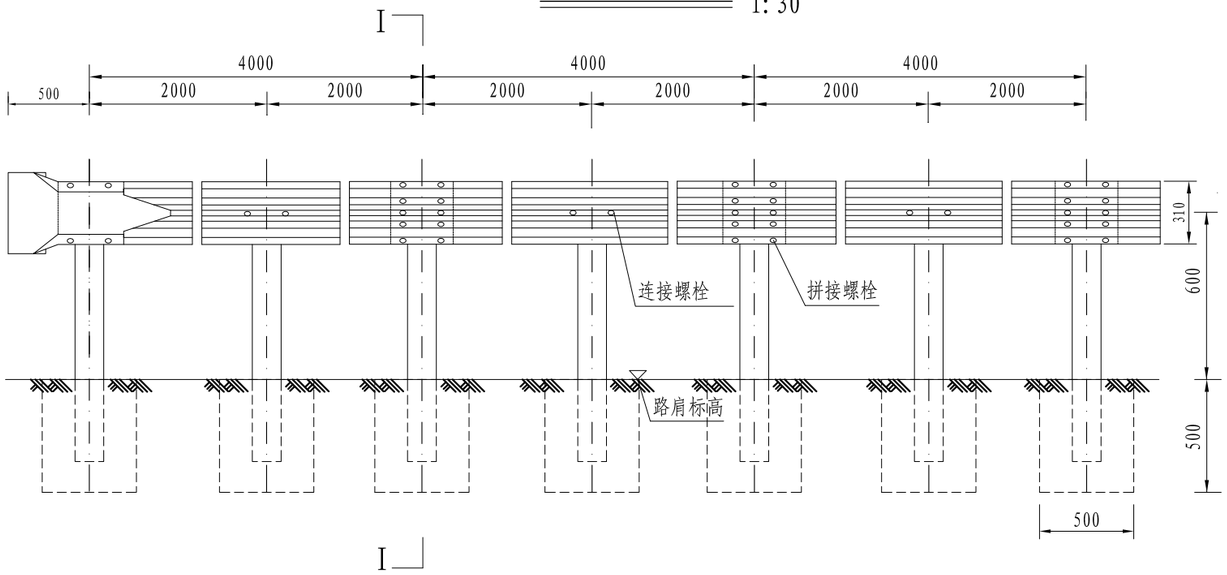
| 材料名称 | 规格（mm） | 单件重（kg） | 件数（件） | 总重（kg） |
|---|---|---|---|---|
| 波形梁DB01板 | 310×85×4320×2.5 | 40.81 | 25 | 1020.25 |
| 立柱G-Z-1-2 | φ114×4.5×1100 | 13.36 | 25 | 334.0 |
| 防阻块F-1-1 | 300×70×4.5 | 0.88 | 25 | 22.0 |
| 柱帽 | φ114×3 | 0.30 | 25 | 7.5 |
| 拼接螺栓 | M16×34 | 0.085 | 200 | 17.0 |
| 拼接螺母 | M16 | 0.056 | 200 | 11.2 |
| 拼接垫圈 | φ16×4 | 0.024 | 200 | 4.8 |
| 连接螺栓 | M16×40 | 0.090 | 50 | 4.5 |
| 连接螺母 | M16 | 0.056 | 50 | 2.8 |
| 连接垫圈 | φ16×4 | 0.024 | 50 | 1.2 |
| 六角头螺栓 | M16×150 | 0.300 | 25 | 7.5 |
| 横梁垫片 | 76×44×4 | 0.093 | 50 | 4.65 |
| C25混凝土基础 | 500×500×500 | 0.125 m³ | 25 | 3.13m³ |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路侧波形护栏设计图(路侧C级护栏设计图) | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-8 | 日期 | 2019.05 |

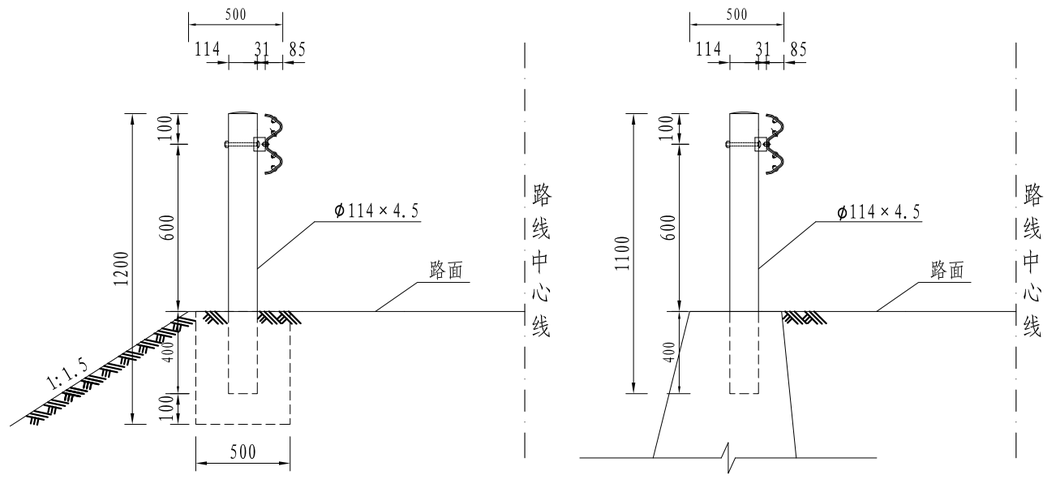
校对

图名

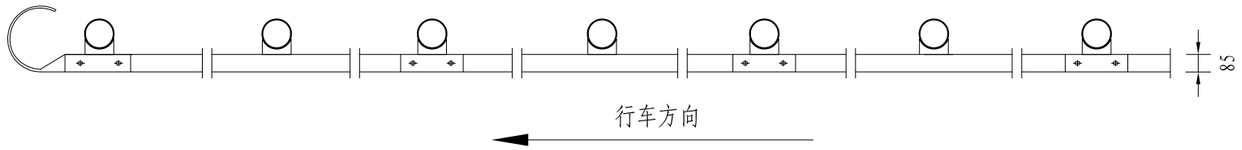
## Gr-C-2C立面图 1:30



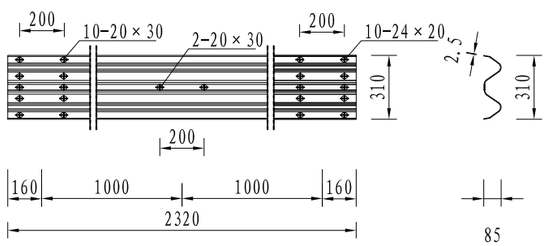

## Gr-C-2C侧面图 1:30



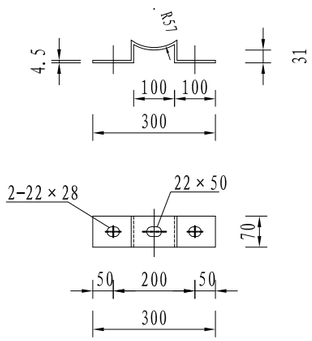

## Gr-C-2C平面图 1:30




## 护栏板(310×85×2.5) 1:30




## 托架(300×70×4.5) 1:15




## Gr-C-2C护栏(单侧100米)材料数量表

| 材料名称 | 规格(mm) | 单件重(kg) | 件数(件) | 总重(kg) |
|---|---|---|---|---|
| 波形梁DB02板 | 310×85×4320×2.5 | 40.81 | 25 | 1020.25 |
| 立柱G-Z-1-2 | φ114×4.5×1100 | 13.36 | 50 | 668.0 |
| 防阻块F-1-1 | 300×70×4.5 | 0.88 | 50 | 44.0 |
| 柱帽 | φ114×3 | 0.30 | 50 | 15.0 |
| 拼接螺栓 | M16×34 | 0.085 | 200 | 17.0 |
| 拼接螺母 | M16 | 0.056 | 200 | 11.2 |
| 拼接垫圈 | φ16×4 | 0.024 | 200 | 4.8 |
| 连接螺栓 | M16×40 | 0.090 | 100 | 9.0 |
| 连接螺母 | M16 | 0.056 | 100 | 5.6 |
| 连接垫圈 | φ16×4 | 0.024 | 100 | 2.4 |
| 六角头螺栓 | M16×150 | 0.300 | 50 | 15.0 |
| 横梁垫片 | 76×44×4 | 0.093 | 100 | 9.3 |
| C25混凝土基础 | 500×500×500 | 0.125 $m^3$ | 50 | 6.25 $m^3$ |

说明:

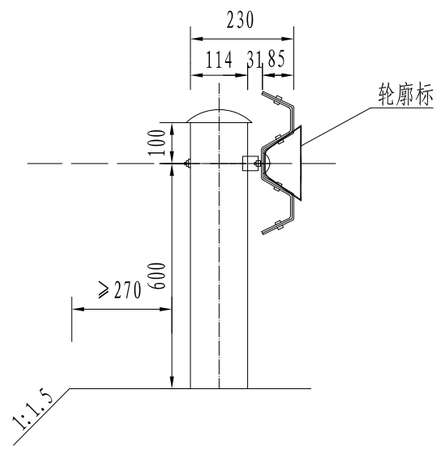
1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 本图为Gr-C-2C型护栏的标准形式，本形式护栏设置于路侧石方、挡土墙小半径路段。
3. 横梁的搭接方向应与行车方向一致。
4. 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路侧波形护栏设计图(路侧C级护栏设计图) | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-8 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

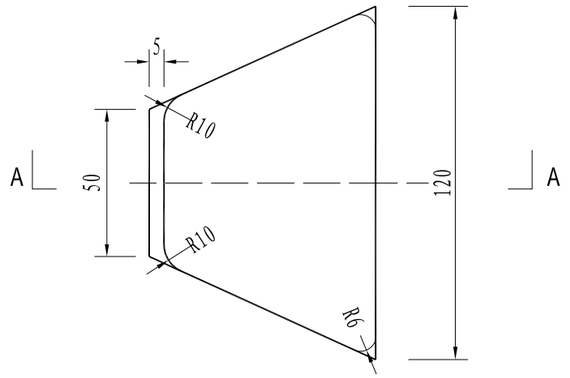
校对

图名

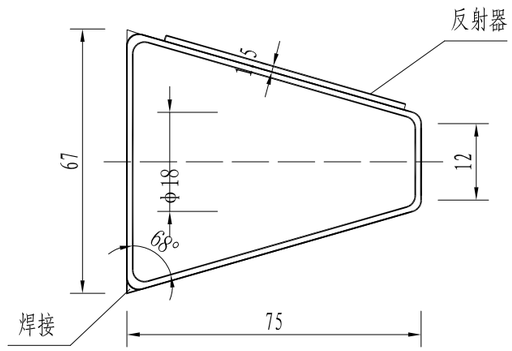
安装于波形梁或警示桩上



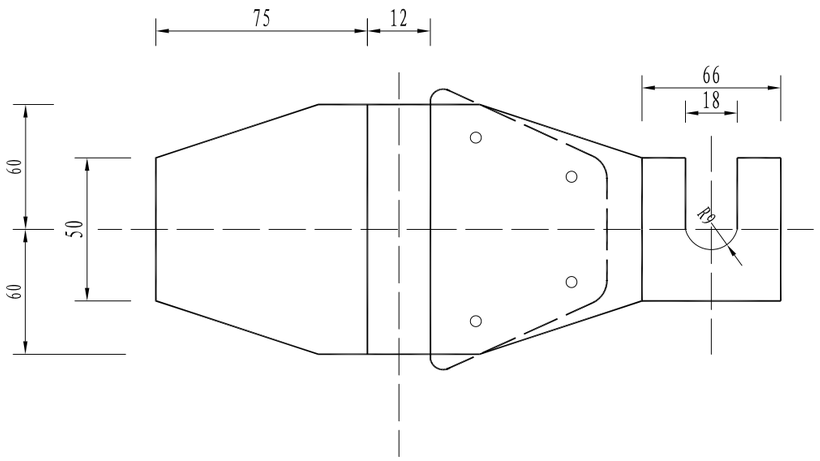

立面图




A-A




支架展开平面图




单个材料数量表

| 名　称 | 规格 | 数量 | 单件重 | 总重 |
|---|---|---|---|---|
| 反射器 | 黄色 | 1 | | |
| | 白色 | 1 | | |
| 铁皮支架 | f=1.5 | 1 | 0.20kg | 0.20kg |

曲线段轮廓标的设置间隔

| 曲线半径（m） | <30 | 30~89 | 90~179 | 180~274 | 275~374 | 375~999 | 1000~1999 | 2000及以上 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 设置间距S（m） | 4 | 8 | 12 | 16 | 24 | 32 | 40 | 48 |

说明:

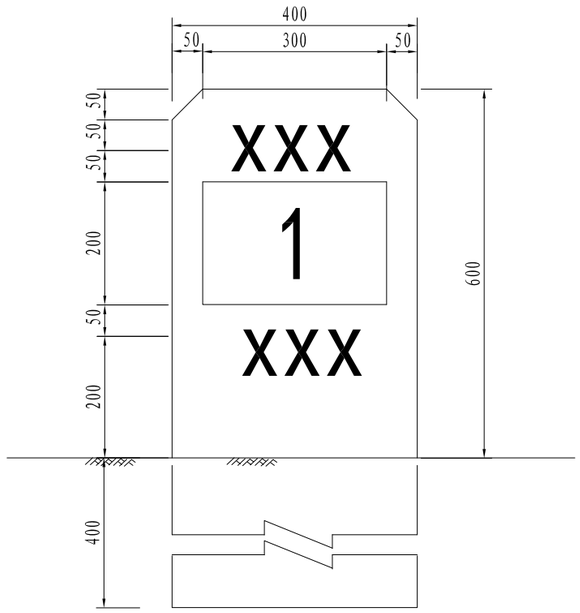
1、本图尺寸以mm为单位。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 轮廓标一般构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-9 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

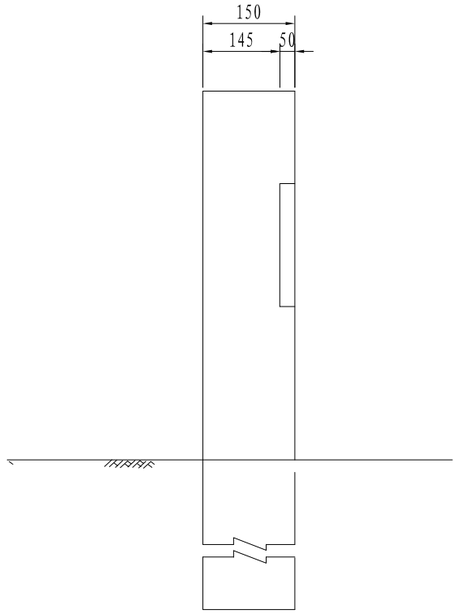
校对

图名

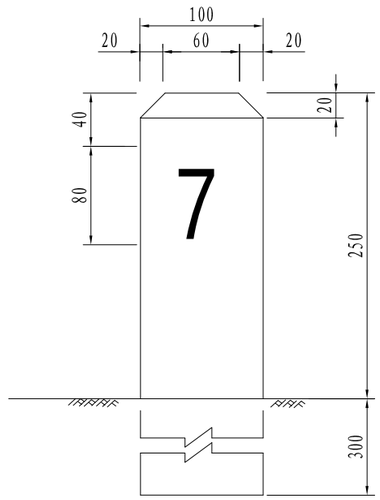
里程桩立面图



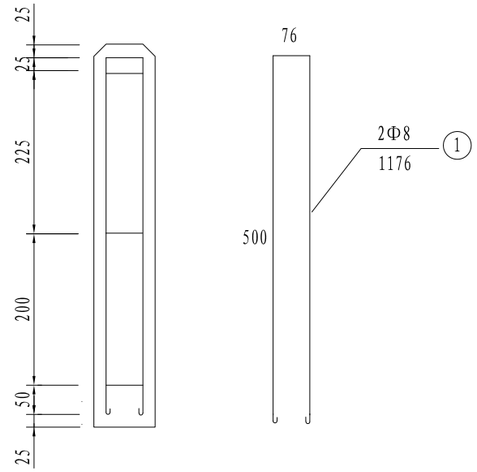

里程碑侧图



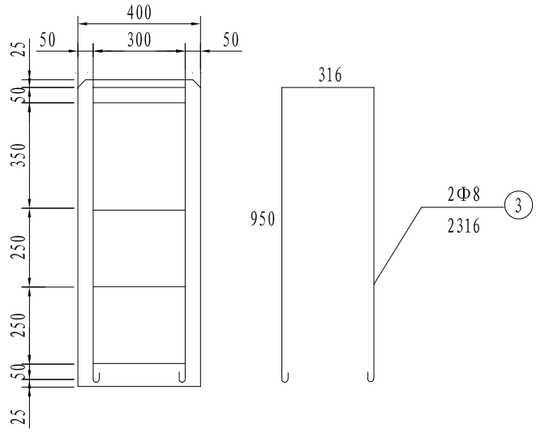

百米桩立面



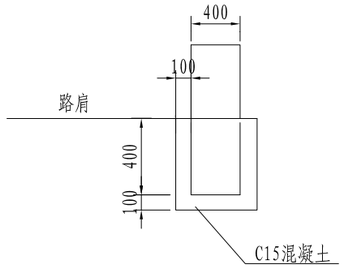

百米桩钢筋布置图



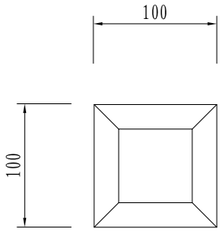

里程桩钢筋布置图

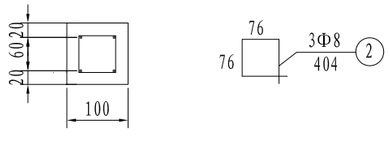



百米桩、里程桩位置图




百米桩平面




一块百米桩、里程碑材料数量表

| 名称 | 钢筋编号 | 直径(mm) | 长度(m) | 根数 | 共长(m) | 共重(kg) | 合计重(kg) | C25混凝土(m³) | C15混凝土(m³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 百米桩 | 1 | 8 | 1.176 | 2 | 2.35 | 0.93 | 1.41 | 0.006 | 0.013 |
| | 2 | 8 | 0.404 | 3 | 1.21 | 0.48 | | | |
| 里程碑 | 3 | 8 | 2.316 | 2 | 4.63 | 1.83 | 3.35 | 0.06 | 0.081 |
| | 4 | 8 | 0.964 | 4 | 3.86 | 1.52 | | | |

说明:

1、本图尺寸以mm计。

2、百米桩、里程桩柱体为白色，蓝色字。

3、未明事宜参照GB5768-2009的规定。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 里程桩、百米桩设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8-10 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 第三篇　　路基、路面

# 路基、路面说明

## 一、路基设计原则、路基横断面布置、加宽及超高方案的说明

### 1、路基设计原则

⑴ 设计遵循现行规范的要求，根据路基的填筑高度，填料性质划分本工程路基的干湿类型，据此确定路基设计方案和路面结构组合等。

⑵ 路基设计要因地制宜，充分考虑地形、地质、气象和水文等自然条件及周围的社会条件，做到与地形、周围环境相协调，从而提出合理的路基防护和排水措施。

⑶ 路基工程在道路工程费用中所占比例较大，所以考虑路基工程的经济性也是路基设计的重要原则。

⑷ 路基要与路面成为一体，且作为路面的基础工程，应严格掌握路基填筑材料的材性，并提出经济合理的填挖方案，确保路基的强度和密实度。

⑸ 路基设计要注意水土和环境保护，并加强沿线绿化，改善变化后的地形景观。

### 2、路基横断面布置

本项目采用四级公路技术标准，设计速度 15km/h，路基宽度为 6.5 米。

设计线为路基中心线，设计标高为路面中心标高。行车道横坡 2.0%，单向坡。

## 二、路基设计、施工工艺、参数，材料要求说明

### 1、干湿类型划分及回弹模量 Eo

本工程根据填土高度和填筑材料进行了计算，路基均属于中湿、干燥类型。另根据已有工程经验，确定路基顶面回弹模量为 Eo≥40Mpa，当路基顶面回弹模量达不到要求时需超挖或换填处理并通过现场试验确定。

### 2、路基设计标高

路基高度设计综合考虑地表水、地下水和毛细水对路基的影响，同时考虑所处路段的地质条件。公路路基设计标高为路基中心线标高，设计标高以 1/50 洪水频率控制。路基标高应高出洪水频率水位和 0.5m 的安全高度。

### 3、填料

填料最大粒径和最小强度(CBR)值必须满足设计规范的要求。

直接用作路基填筑的填料，其液限应不大于 50，塑性指数不大于 26。泥炭、淤泥、有机质土超过允许含量的土等，不得直接用于填筑路基。

浸水路堤、特殊路段换填处理，均应选用渗水性良好的材料填筑。

路床填料应均匀、密实，强度高，最大粒径应小于 100mm，路床顶面横坡应与路拱一致。

### 4、一般填方路基

地基表层处理，路基填土前应先清除草皮、树根、腐殖土等，然后碾压密实，压实度（重型）不应小于 90%。

地面横坡缓于 1：5 时可直接在天然地面上填筑路堤；地面横坡为 1：5～1:2.5 时，原地面应挖台阶，台阶宽度不应小于 2m，台阶高度不应小于 50cm，并挖成 4%的向内倾斜坡度。

当基岩面上的覆盖层较薄时，宜先清除覆盖层再挖台阶；当覆盖层较厚且稳定时，可予保留。

地面横坡陡于 1：2.5 时，必须验算路堤整体沿基底及基底下软弱层滑动的稳定性，抗滑系数不得小于 1.3，否则应采取改善基底条件或设置支挡结构物等防滑措施。

### 5、一般挖方路基

路堑边坡形式及坡率应根据工程地质与水文地质条件、边坡高度、防护及排水措施、施工方法，并结合自然稳定山坡和人工边坡的调查及力学分析综合确定。岩质边坡必要时可采用稳定性分析方法予以检算。土质边坡坡率适当放缓，每一级边坡坡率应根据该段土质变化情况作相应变化设计，纵向两端坡率宜缓，中间坡率宜陡，采取弧形过渡。

## 三、路基压实标准与压实度及填料强度要求

本工程路基填筑材料为挖方路段所开采的土石混合料。路基压实度应视填料及不同粒径而确定。填料粒径大于 40mm 的岩石且含量超过总质量 30%而小于 70％，按土石路堤控制；填料粒径大于 40mm 的岩石且含量小于总质量 30%，按土质路堤控制。

对于填土路堤，采用重型击实试验法求得的最大干密度时的压实度作为控制指标。土质路堤填方路基应分层碾压，每层虚方厚度不大于 30cm，桥涵、挡墙台后每层虚方厚度不大于 20cm 厚度，每一水平层均应采用同类填料填筑；上路床填料中 0.5～4cm 的颗粒应占到 70%以上。

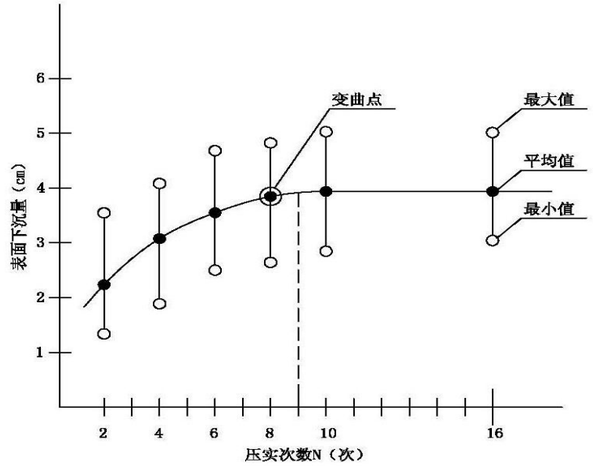
路基填筑材料及压实度要求见下表。

**路基填筑材料及压实度要求表**

| 项目分类 | | 路面底面以下深度(cm) | 填料最大粒径(cm) | 填料最小强度CBR)(%) | 重型压实度(%) | 固体体积率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 填方路基 | 上路床 | 0～30 | 10 | 5 | ≥94 | ≥85 |
| | 下路床 | 30～80 | 10 | 3 | ≥94 | ≥85 |
| | 上路堤 | 80～150 | 15 | 3 | ≥93 | ≥83 |
| | 下路堤 | ＞150 | 15 | 2 | ≥90 | ≥81 |
| 零填及路堑路床 | | 0～80 | 10 | 5 | ≥94 | ≥85 |

当粒径大于 40mm 的颗粒含量占 30%以上时，同时采用固体体积率作为压实度控制指标。

对于土石路堤，应根据土石混合料的来源和类别，通过试验路段测定路基最大干密度等指标，确定机械型号及组合压实进度、压实遍数、沉降率等施工工艺参数及质量控制标准。通过试验路段的试验，以表面下沉量来决定压实机械的压实次数。试验施工的规模原则上取 20×20m，压实作业应采用 6 种以上压实次数进行试验（压实次数采用 2、4、6、8、10、16 次），压实机械宜选用自重不小于 18t 的振动压路机，根据试验试验结果编制表面下沉量和压实次数关系图如下：




施工采用的压实机具由试验施工的压实效果决定，同时根据表面的下沉量和压实次数的关系图，采用大于变曲点的压实次数作为施工的控制指标。

## 四、路基支挡、加固及防护工程设计

路基防护工程是防止路基病害，保证路基稳定，改善环境景观，保护生态平衡的重要设施。

本工程防护类型主要有：自然放坡防护形式。

### 1、填方边坡

本项目填方路基主要采用自然放坡进行防护。

### 2、挖方边坡

根据不同工程地质条件、不同坡率、不同坡高边坡采取不同的防护措施，在保证边坡稳定的基础上，贯彻生态绿化的思路。对于挖方路段，结合边坡绿化的要求，采取尽可能放缓边坡的措施。

## 五、路基路面排水系统及其设计情况

### 路基路面排水设计

降落在路面上的雨水，通过路面横坡迅捷排出路面范围，避免行车道路面范围内出现积水而影响行车安全。路面雨水由双向横坡漫流流入两侧河流及边沟。

## 六、取土、弃土方案及节约用地的措施

本工程挖方 27814m$^3$，填方 9025m$^3$，路基挖方大于填方，路基填筑主要考虑纵向调运，**多余土方清除黄土后得到的宕渣用于道路基层**，剩余土方需要外运。

## 七、路面结构设计

### 1、路面设计原则及依据

在满足交通量及使用要求的前提下，根据因地制宜、方便施工、合理选材等原则，选用经济合理、技术成熟的路面结构形式，努力提高路面使用质量和寿命。

水泥路面按部颁《公路水泥混凝土路面设计规范》 JTG D40-2017 设计。其他设计依据有：

⑴《公路沥青路面施工技术规范》JTG F40－2017

⑵《公路路面基层施工技术规范》JTJ 034－2015

⑶《公路水泥混凝土路面施工技术规范》 JTG F30-2015

**2、设计标准**

水泥混凝土路面设计采用以双轮组单轴载 100KN 作为标准轴载，路面设计年限为 10 年。

**3、路面结构设计**

路面结构为：18cm 厚水泥混凝土面层。

**4、 路面施工要点**

（1）路面材料技术要求

1）、水泥混凝土用粗集料采用机轧碎石，要求质地坚硬、耐久、洁净，并符合下表相关规定。

**水泥混凝土用粗集料质量技术要求**

| 指　标 | 四级公路面层 |
|---|---|
| 碎石压碎指标（%） | ＜15 |
| 坚固性（按质量损失计%） | ＜8 |
| 表观密度（kg/m3） | ＞2500 |
| 针片状颗粒含量（%） | ＜15 |
| 硫化物及硫酸盐（按 SO3 质量计%） | ＜1.0 |
| 含泥量（%） | ＜1.0 |
| 岩石抗压强度 | 火成岩不应小于 100Mpa；变质岩不应小于 80Mpa；水成岩不应小于 60Mpa |
| 碱集料反应 | 经碱集料反应试验后，试件无裂痕、酥裂、胶体外溢等现象，在规定试验龄期的膨胀率应小于 0.10% |
| 空隙率（%） | ＜47 |

2）、细集料、填料及纤维稳定剂

细集料采用天然砂。细集料应洁净、干燥、无风化、不含杂质，并有适当级配范围。细集料、填料及纤维稳定剂质量应满足规范要求。

**八、路床顶面验收标准说明**

路面工程施工前必须对路基的强度和变形进行检测，路基必须稳定、密实和均匀，检测结果必须满足规范和设计的要求。

1、竣工后的路基质量应该符合《公路工程质量检验评定标准》(第一册土建工程)(JTG F80/1-2004)的要求，即应该表面平整，路拱合适。

2、路基压实度、强度检验：路基顶面的 Eo 值必须满足设计要求（检测时需考虑季节影响系数 K1 为 1.3），否则应进行局部处理，直到满足要求为止。

路基顶面压实度按重型压实标准不得低于 94%。对受地下水影响的路段，应先进行排水处理。必须在路基全面检查验收后，才能开始路面施工。

3、路基顶面高程检验：高程低于路床顶面设计高程超过 10cm 时，采用级配良好的透水性材料回填至设计高程；小于 10cm 时，采用底基层材料，结合底基层施工碾压到底基层层顶设计高程，以使路基满足设计要求。

**九、施工方案及注意事项**

**1、路基施工**

⑴ 路基施工应严格按“公路路基施工技术规范”（JTG F10-2006）以及工程建设标准强制性条文等执行。

⑵ 由于沿线所经地区多雨多水，路基施工过程中应加强设置临时排水设施，以免影响路基的强度和稳定性。

**2、路面施工**

路面工程是改建工程效果最直观的体现，行车是否安全舒适在很大程度上取决于路面质量的优劣。因此，施工过程中应做好路面质量控制，在施工中应注意以下几点：

（1）施工时水泥混凝土的选用必须符合设计规定的质量技术要求，施工单位采购成品水泥混凝土时必须按规范要求进行质量检验，杜绝不合格产品进场使用。施工前应按设计要求准备不同规格的集料，对不同料场，不同批次的材料进行筛析验收。集料堆放场地应铺设硬质地面，并保持清洁、干燥，不同规格的集料应分别堆放，堆放时应避免集料的混放。

（2）施工中施工单位应严格按照相应规范所规定的施工工艺及质量检查验收标准进行施工。

（3）为保证路面质量，水泥混合料全部由拌和场集中拌和供应。

（4）水泥混合料运输摊铺时不应产生粗、细粒料离析现象，分布应均匀，碾压应充分，并要及时养生，达到规定的强度。

（5）铺筑前，应对路基上的浮土及杂物进行清除，并洒水润湿。

## 十、动态设计及监控方案

在施工过程中，要做好设计基础资料的核对工作。当设计基础资料与施工现场资料不符时，应及时与监理工程师及设计代表联系，做好设计的修改工作。对于较大工点的施工，应做好工程各分项的监控工作，对可能影响工程质量和危及行车或施工安全的情况及时反馈，确保工程安全有序、保质保量的完成。

本说明未尽事宜，参照国家法律、法规和行业规范、规程执行。

# 路　基　设　计　表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S3-2 第 1 页　共 11 页

| 桩号 | 地面高程 (m) | 设计高程 (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度 (m) | | | | 以下各点与设计高程之高差 (m) | | | | | 施工时中桩 (m) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +000 | 194.21 | 194.21 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +020 | 194.33 | 194.33 | 0.00 | | 0.50 | 4.15 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +040 | 194.45 | 194.45 | 0.00 | | 0.50 | 3.99 | 2.28 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.06 | 0.00 | | |
| +060 | 194.57 | 194.57 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 3.10 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.06 | -0.08 | 0.00 | | |
| +080 | 194.69 | 194.69 | 0.00 | | 0.50 | 4.27 | 2.16 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +100 | 194.81 | 194.81 | 0.00 | | 0.50 | 3.97 | 2.53 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.07 | 0.00 | | |
| +120 | 194.93 | 194.93 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 3.10 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.06 | -0.08 | 0.00 | | |
| +140 | 194.96 | 194.96 | | 0.00 | 0.50 | 3.95 | 2.55 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.07 | | 0.00 | |
| +160 | 194.45 | 194.45 | 0.00 | | 0.50 | 4.40 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +180 | 193.85 | 193.85 | 0.00 | | 0.50 | 4.00 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +200 | 193.25 | 193.25 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +220 | 192.65 | 192.65 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.33 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.06 | 0.00 | | |
| +240 | 192.05 | 192.05 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.90 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | 0.00 | | |
| +260 | 191.45 | 191.45 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.83 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | 0.00 | | |
| +280 | 190.85 | 190.85 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.75 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | 0.00 | | |
| +300 | 190.25 | 190.25 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.72 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.07 | 0.00 | | |
| +320 | 189.65 | 189.65 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +340 | 189.05 | 189.05 | 0.00 | | 0.50 | 3.95 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +360 | 188.45 | 188.45 | 0.00 | | 0.50 | 4.60 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +380 | 187.25 | 187.25 | 0.00 | | 0.50 | 4.15 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +400 | 185.45 | 185.45 | 0.00 | | 0.50 | 4.15 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +420 | 183.65 | 183.65 | 0.00 | | 0.50 | 3.68 | 2.54 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.07 | 0.00 | | |
| +440 | 181.85 | 181.85 | 0.00 | | 0.50 | 3.90 | 2.35 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.06 | 0.00 | | |
| +460 | 180.05 | 180.05 | 0.00 | | 0.50 | 4.25 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +480 | 178.25 | 178.25 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |

# 路　基　设　计　表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S3-2 第 2 页　共 11 页

| 桩号 | 地面高程 (m) | 设计高程 (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度 (m) | | | | 以下各点与设计高程之高差 (m) | | | | | 施工时中桩 (m) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +500 | 176.45 | 176.45 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.20 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +520 | 174.65 | 174.65 | 0.00 | | 0.50 | 3.70 | 2.04 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +540 | 172.85 | 172.85 | 0.00 | | 0.50 | 3.58 | 2.52 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.07 | 0.00 | | |
| +560 | 171.23 | 171.23 | 0.00 | | 0.50 | 3.67 | 2.34 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.06 | 0.00 | | |
| +580 | 170.45 | 170.45 | 0.00 | | 0.50 | 3.75 | 2.15 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +600 | 169.84 | 169.84 | | 0.00 | 0.50 | 3.50 | 2.90 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | | 0.00 | |
| +620 | 168.95 | 168.95 | 0.00 | | 0.50 | 4.07 | 2.22 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +640 | 167.95 | 167.95 | 0.00 | | 0.50 | 4.25 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +660 | 166.95 | 166.95 | 0.00 | | 0.50 | 3.95 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +680 | 165.95 | 165.95 | 0.00 | | 0.50 | 3.95 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +700 | 164.95 | 164.95 | 0.00 | | 0.50 | 3.85 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +720 | 163.95 | 163.95 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.45 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.06 | 0.00 | | |
| +740 | 162.95 | 162.95 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.45 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.06 | 0.00 | | |
| +760 | 161.95 | 161.95 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 3.10 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.06 | -0.08 | 0.00 | | |
| +780 | 160.99 | 160.99 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 3.10 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.06 | -0.08 | 0.00 | | |
| +800 | 160.25 | 160.25 | 0.00 | | 0.50 | 4.60 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +820 | 159.64 | 159.64 | | 0.00 | 0.50 | 4.30 | 3.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | -0.02 | -0.04 | | 0.00 | |
| +840 | 158.16 | 158.16 | | 0.00 | 0.50 | 2.65 | 3.50 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | | 0.00 | |
| +860 | 155.81 | 155.81 | 0.00 | | 0.50 | 2.00 | 3.95 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +880 | 153.45 | 153.45 | 0.00 | | 0.50 | 2.00 | 3.50 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +900 | 151.09 | 151.09 | 0.00 | | 0.50 | 2.00 | 4.15 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +920 | 148.73 | 148.73 | 0.00 | | 0.50 | 2.00 | 4.15 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +940 | 146.37 | 146.37 | 0.00 | | 0.50 | 2.00 | 4.15 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +960 | 144.01 | 144.01 | 0.00 | | 0.50 | 2.20 | 3.50 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +980 | 141.67 | 141.67 | 0.00 | | 0.50 | 2.00 | 3.50 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |

# 路　基　设　计　表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S3-2 第 3 页　共 11 页

| 桩号 | 地面高程(m) | 设计高程(m) | 填挖高度(m) | | 路基宽度(m) | | | | 以下各点与设计高程之高差(m) | | | | | 施工时中桩(m) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| K1+000 | 140.19 | 140.19 | 0.00 | | 0.50 | 2.85 | 3.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +020 | 139.57 | 139.57 | 0.00 | | 0.50 | 3.10 | 3.50 | 0.50 | -0.08 | -0.06 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +040 | 138.40 | 138.40 | | 0.00 | 0.50 | 3.10 | 3.50 | 0.50 | -0.08 | -0.06 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | | 0.00 | |
| +060 | 136.12 | 136.12 | 0.00 | | 0.50 | 3.10 | 3.50 | 0.50 | -0.08 | -0.06 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +080 | 133.72 | 133.72 | 0.00 | | 0.50 | 2.31 | 4.15 | 0.50 | -0.06 | -0.05 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +100 | 131.32 | 131.32 | 0.00 | | 0.50 | 2.00 | 4.40 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +120 | 132.85 | 128.92 | | 3.93 | 0.50 | 2.00 | 3.71 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | | 3.93 | |
| +140 | 129.20 | 126.52 | | 2.68 | 0.50 | 2.00 | 4.60 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | | 2.68 | |
| +160 | 124.53 | 124.12 | | 0.41 | 0.50 | 3.50 | 4.60 | 0.50 | -0.09 | -0.07 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | | 0.41 | |
| +180 | 123.58 | 121.72 | | 1.85 | 0.50 | 4.24 | 2.20 | 0.50 | -0.03 | -0.02 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.85 | |
| +200 | 121.95 | 119.32 | | 2.63 | 0.50 | 4.28 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | | 2.63 | |
| +220 | 120.15 | 116.92 | | 3.23 | 0.50 | 3.50 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | | 3.23 | |
| +240 | 115.09 | 115.09 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.65 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.07 | 0.00 | | |
| +260 | 114.37 | 114.37 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.65 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.07 | 0.00 | | |
| +280 | 113.47 | 113.47 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.65 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.07 | 0.00 | | |
| +300 | 111.37 | 111.37 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.18 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +320 | 108.97 | 108.97 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.65 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.07 | 0.00 | | |
| +340 | 106.57 | 106.57 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.16 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +360 | 104.17 | 104.17 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.11 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +380 | 101.77 | 101.77 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.25 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.06 | 0.00 | | |
| +400 | 99.37 | 99.37 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +420 | 96.97 | 96.97 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +440 | 94.57 | 94.57 | 0.00 | | 0.50 | 4.01 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +460 | 92.17 | 92.17 | 0.00 | | 0.50 | 4.15 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +480 | 90.23 | 90.23 | | 0.00 | 0.50 | 4.15 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | | 0.00 | |

# 路　基　设　计　表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S3-2 第 4 页　共 11 页

| 桩号 | 地面高程 (m) | 设计高程 (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度 (m) | | | | 以下各点与设计高程之高差 (m) | | | | | 施工时中桩 (m) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +491 | 89.92 | 89.95 | 0.03 | | 0.50 | 4.15 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.03 | | |
| +495.757 | 88.00 | 90.01 | 2.01 | | 0.50 | 4.15 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 2.01 | | |
| +496.757 | 88.00 | 90.02 | 2.02 | | 0.50 | 4.09 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 2.02 | | |
| +497.757 | 86.66 | 90.04 | 3.38 | | 0.50 | 4.02 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 3.38 | | |
| +498.757 | 86.00 | 90.05 | 4.05 | | 0.50 | 3.96 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 4.05 | | |
| +500 | 86.00 | 90.07 | 4.07 | | 0.50 | 3.87 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 4.07 | | |
| +510 | 86.00 | 90.22 | 4.22 | | 0.50 | 3.50 | 2.11 | 0.50 | -0.02 | -0.01 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 4.22 | | |
| +516 | 86.00 | 90.31 | 4.31 | | 0.50 | 2.00 | 2.44 | 0.50 | -0.03 | -0.02 | 0.00 | -0.03 | -0.04 | 4.31 | | |
| +517 | 86.96 | 90.33 | 3.37 | | 0.50 | 2.00 | 2.50 | 0.50 | -0.03 | -0.02 | 0.00 | -0.03 | -0.04 | 3.37 | | |
| +519 | 88.00 | 90.36 | 2.36 | | 0.50 | 2.00 | 2.61 | 0.50 | -0.04 | -0.02 | 0.00 | -0.02 | -0.04 | 2.36 | | |
| +520 | 89.40 | 90.37 | 0.98 | | 0.50 | 2.00 | 2.66 | 0.50 | -0.04 | -0.02 | 0.00 | -0.02 | -0.04 | 0.98 | | |
| +521 | 90.00 | 90.39 | 0.39 | | 0.50 | 2.00 | 2.72 | 0.50 | -0.04 | -0.03 | 0.00 | -0.02 | -0.03 | 0.39 | | |
| +540 | 91.37 | 91.37 | 0.00 | | 0.50 | 2.00 | 4.60 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +560 | 93.07 | 93.07 | 0.00 | | 0.50 | 2.00 | 3.78 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +580 | 94.77 | 94.77 | 0.00 | | 0.50 | 2.32 | 3.50 | 0.50 | -0.06 | -0.05 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +600 | 96.47 | 96.47 | 0.00 | | 0.50 | 2.45 | 3.50 | 0.50 | -0.06 | -0.05 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +620 | 98.17 | 98.17 | 0.00 | | 0.50 | 2.00 | 4.15 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +640 | 99.87 | 99.87 | 0.00 | | 0.50 | 2.29 | 3.98 | 0.50 | -0.06 | -0.05 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +660 | 101.57 | 101.57 | 0.00 | | 0.50 | 3.10 | 3.50 | 0.50 | -0.08 | -0.06 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +680 | 103.27 | 103.27 | 0.00 | | 0.50 | 3.10 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | -0.01 | 0.00 | -0.03 | -0.05 | 0.00 | | |
| +700 | 104.97 | 104.97 | 0.00 | | 0.50 | 4.21 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +720 | 106.67 | 106.67 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +740 | 108.37 | 108.37 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +760 | 110.07 | 110.07 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.45 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.06 | 0.00 | | |
| +780 | 111.77 | 111.77 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.45 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.06 | 0.00 | | |

# 路　基　设　计　表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S3-2 第 5 页　共 11 页

| 桩号 | 地面高程 (m) | 设计高程 (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度 (m) | | | | 以下各点与设计高程之高差 (m) | | | | | 施工时中桩 (m) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +800 | 113.47 | 113.47 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.45 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.06 | 0.00 | | |
| +820 | 114.77 | 114.77 | 0.00 | | 0.50 | 3.78 | 2.17 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +840 | 115.25 | 115.25 | 0.00 | | 0.50 | 3.95 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +860 | 115.79 | 115.79 | | 0.00 | 0.50 | 3.95 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | | 0.00 | |
| +880 | 117.13 | 117.13 | 0.00 | | 0.50 | 3.63 | 2.77 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | 0.00 | | |
| +900 | 118.61 | 118.61 | 0.00 | | 0.50 | 2.00 | 3.10 | 0.50 | -0.05 | -0.03 | 0.00 | -0.01 | -0.03 | 0.00 | | |
| +920 | 120.09 | 120.09 | 0.00 | | 0.50 | 2.00 | 4.37 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +940 | 121.57 | 121.57 | 0.00 | | 0.50 | 2.00 | 3.95 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +960 | 123.05 | 123.05 | 0.00 | | 0.50 | 2.00 | 3.95 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +980 | 124.53 | 124.53 | 0.00 | | 0.50 | 2.20 | 3.50 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| K2+000 | 126.01 | 126.01 | 0.00 | | 0.50 | 2.87 | 3.54 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +020 | 127.49 | 127.49 | 0.00 | | 0.50 | 2.08 | 4.52 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +040 | 128.97 | 128.97 | 0.00 | | 0.50 | 2.96 | 3.64 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +060 | 130.45 | 130.45 | 0.00 | | 0.50 | 2.39 | 4.21 | 0.50 | -0.06 | -0.05 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +080 | 131.93 | 131.93 | 0.00 | | 0.50 | 2.00 | 4.60 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +100 | 133.00 | 133.00 | | 0.00 | 0.50 | 2.00 | 4.60 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | | 0.00 | |
| +120 | 133.11 | 133.11 | 0.00 | | 0.50 | 3.02 | 3.58 | 0.50 | -0.08 | -0.06 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +140 | 133.17 | 133.17 | 0.00 | | 0.50 | 3.10 | 3.50 | 0.50 | -0.08 | -0.06 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +160 | 133.23 | 133.23 | 0.00 | | 0.50 | 2.81 | 3.70 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +180 | 133.29 | 133.29 | 0.00 | | 0.50 | 2.00 | 4.25 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +200 | 133.35 | 133.35 | 0.00 | | 0.50 | 2.00 | 4.40 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +220 | 133.41 | 133.41 | 0.00 | | 0.50 | 2.21 | 3.98 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +240 | 133.47 | 133.47 | 0.00 | | 0.50 | 2.45 | 3.50 | 0.50 | -0.06 | -0.05 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +260 | 133.53 | 133.53 | 0.00 | | 0.50 | 2.37 | 3.58 | 0.50 | -0.06 | -0.05 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +280 | 133.59 | 133.59 | 0.00 | | 0.50 | 2.00 | 3.95 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |

# 路　基　设　计　表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S3-2 第 6 页　共 11 页

| 桩号 | 地面高程 (m) | 设计高程 (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度 (m) | | | | 以下各点与设计高程之高差 (m) | | | | | 施工时中桩 (m) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +300 | 134.12 | 134.12 | 0.00 | | 0.50 | 2.26 | 3.61 | 0.50 | -0.06 | -0.05 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +320 | 135.95 | 135.95 | 0.00 | | 0.50 | 2.35 | 3.50 | 0.50 | -0.06 | -0.05 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +340 | 138.25 | 138.25 | 0.00 | | 0.50 | 2.38 | 3.50 | 0.50 | -0.06 | -0.05 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +360 | 140.55 | 140.55 | 0.00 | | 0.50 | 2.90 | 3.50 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +380 | 142.85 | 142.85 | 0.00 | | 0.50 | 2.59 | 3.72 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +400 | 145.15 | 145.15 | 0.00 | | 0.50 | 2.17 | 3.90 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +420 | 147.45 | 147.45 | 0.00 | | 0.50 | 2.46 | 3.50 | 0.50 | -0.06 | -0.05 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +440 | 149.75 | 149.75 | 0.00 | | 0.50 | 3.03 | 3.50 | 0.50 | -0.08 | -0.06 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +460 | 152.05 | 152.05 | 0.00 | | 0.50 | 3.10 | 3.50 | 0.50 | -0.08 | -0.06 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +480 | 154.35 | 154.35 | 0.00 | | 0.50 | 3.10 | 2.00 | 0.50 | -0.08 | -0.06 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.00 | | |
| +500 | 156.65 | 156.65 | 0.00 | | 0.50 | 3.86 | 2.60 | 0.50 | -0.04 | -0.03 | 0.00 | -0.03 | -0.05 | 0.00 | | |
| +520 | 158.43 | 158.43 | | 0.00 | 0.50 | 3.50 | 2.90 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | | 0.00 | |
| +540 | 159.13 | 159.13 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.84 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | 0.00 | | |
| +560 | 160.01 | 160.01 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.65 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.07 | 0.00 | | |
| +580 | 162.05 | 162.05 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.65 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.07 | 0.00 | | |
| +600 | 164.37 | 164.37 | 0.00 | | 0.50 | 4.15 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +620 | 166.69 | 166.69 | 0.00 | | 0.50 | 4.03 | 2.08 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +640 | 169.01 | 169.01 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.45 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.06 | 0.00 | | |
| +660 | 171.33 | 171.33 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +680 | 173.65 | 173.65 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +700 | 175.97 | 175.97 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.22 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +720 | 178.29 | 178.29 | 0.00 | | 0.50 | 3.76 | 2.34 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.06 | 0.00 | | |
| +740 | 180.61 | 180.61 | 0.00 | | 0.50 | 4.60 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +760 | 182.93 | 182.93 | 0.00 | | 0.50 | 3.80 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +780 | 184.58 | 184.58 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.65 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.07 | 0.00 | | |

# 路　基　设　计　表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S3-2 第 7 页　共 11 页

| 桩号 | 地面高程(m) | 设计高程(m) | 填挖高度(m) | | 路基宽度(m) | | | | 以下各点与设计高程之高差(m) | | | | | 施工时中桩(m) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +800 | 185.07 | 185.07 | 0.00 | | 0.50 | 3.70 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +820 | 185.39 | 185.39 | 0.00 | | 0.50 | 3.57 | 2.61 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.07 | 0.00 | | |
| +840 | 185.71 | 185.71 | 0.00 | | 0.50 | 4.60 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +860 | 186.03 | 186.03 | 0.00 | | 0.50 | 4.05 | 2.23 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +880 | 186.35 | 186.35 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.45 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.06 | 0.00 | | |
| +900 | 186.67 | 186.67 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.45 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.06 | 0.00 | | |
| +920 | 187.34 | 187.34 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +940 | 188.89 | 188.89 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +960 | 191.16 | 191.16 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.15 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +980 | 193.50 | 193.50 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.45 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.06 | 0.00 | | |
| K3+000 | 195.84 | 195.84 | 0.00 | | 0.50 | 3.94 | 2.19 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +020 | 198.18 | 198.18 | 0.00 | | 0.50 | 4.25 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +040 | 200.52 | 200.52 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 2.30 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.06 | 0.00 | | |
| +060 | 202.86 | 202.86 | 0.00 | | 0.50 | 3.55 | 2.27 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.06 | 0.00 | | |
| +080 | 205.20 | 205.20 | 0.00 | | 0.50 | 3.95 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +100 | 207.54 | 207.54 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 3.10 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.06 | -0.08 | 0.00 | | |
| +120 | 209.88 | 209.88 | 0.00 | | 0.50 | 3.96 | 2.42 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.06 | 0.00 | | |
| +140 | 212.22 | 212.22 | 0.00 | | 0.50 | 4.25 | 2.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.00 | | |
| +160 | 214.56 | 214.56 | 0.00 | | 0.50 | 3.79 | 2.40 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.06 | 0.00 | | |
| +180 | 216.36 | 216.36 | | 0.00 | 0.50 | 3.50 | 2.65 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.05 | -0.07 | | 0.00 | |
| +200 | 217.07 | 217.07 | 0.00 | | 0.50 | 3.50 | 3.08 | 0.50 | 0.12 | 0.13 | 0.00 | -0.12 | -0.14 | 0.00 | | |
| +220 | 216.69 | 217.85 | 1.17 | | 0.50 | 2.75 | 3.85 | 0.50 | 0.10 | 0.11 | 0.00 | -0.15 | -0.17 | 1.17 | | |
| +240 | 219.57 | 219.57 | 0.00 | | 0.50 | 2.83 | 3.77 | 0.50 | 0.08 | 0.10 | 0.00 | -0.13 | -0.15 | 0.00 | | |
| +260 | 221.76 | 221.47 | | 0.29 | 0.50 | 3.71 | 2.89 | 0.50 | -0.12 | -0.11 | 0.00 | 0.09 | 0.07 | | 0.29 | |
| +280 | 223.81 | 223.37 | | 0.44 | 0.50 | 3.27 | 3.23 | 0.50 | -0.01 | 0.01 | 0.00 | -0.01 | -0.02 | | 0.44 | |

# 路　基　设　计　表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S3-2 第 8 页　共 11 页

| 桩号 | 地面高程 (m) | 设计高程 (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度 (m) | | | | 以下各点与设计高程之高差 (m) | | | | | 施工时中桩 (m) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +300 | 225.52 | 225.27 | | 0.25 | 0.50 | 2.75 | 3.65 | 0.50 | 0.10 | 0.11 | 0.00 | -0.15 | -0.17 | | 0.25 | |
| +320 | 227.38 | 227.17 | | 0.21 | 0.50 | 3.51 | 3.02 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.03 | | 0.21 | |
| +340 | 227.42 | 229.07 | 1.65 | | 0.50 | 3.85 | 2.75 | 0.50 | -0.17 | -0.15 | 0.00 | 0.11 | 0.10 | 1.65 | | |
| +360 | 235.26 | 230.97 | | 4.29 | 0.50 | 3.85 | 2.75 | 0.50 | -0.17 | -0.15 | 0.00 | 0.11 | 0.10 | | 4.29 | |
| +380 | 236.58 | 232.87 | | 3.71 | 0.50 | 3.55 | 3.05 | 0.50 | -0.08 | -0.06 | 0.00 | 0.06 | 0.04 | | 3.71 | |
| +400 | 235.03 | 234.77 | | 0.26 | 0.50 | 2.95 | 3.65 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.09 | -0.11 | | 0.26 | |
| +420 | 236.49 | 236.67 | 0.18 | | 0.50 | 2.84 | 3.64 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.10 | -0.11 | 0.18 | | |
| +440 | 238.37 | 238.57 | 0.20 | | 0.50 | 2.94 | 2.95 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -0.01 | 0.20 | | |
| +460 | 239.66 | 239.97 | 0.30 | | 0.50 | 3.08 | 2.95 | 0.50 | -0.04 | -0.02 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.30 | | |
| +480 | 239.64 | 240.49 | 0.85 | | 0.50 | 3.35 | 2.81 | 0.50 | -0.11 | -0.09 | 0.00 | 0.08 | 0.06 | 0.85 | | |
| +500 | 240.71 | 240.89 | 0.18 | | 0.50 | 2.75 | 3.23 | 0.50 | 0.05 | 0.07 | 0.00 | -0.08 | -0.09 | 0.18 | | |
| +520 | 241.11 | 241.29 | 0.18 | | 0.50 | 2.94 | 3.66 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.09 | -0.11 | 0.18 | | |
| +540 | 241.49 | 241.69 | 0.20 | | 0.50 | 3.82 | 2.78 | 0.50 | -0.16 | -0.15 | 0.00 | 0.11 | 0.09 | 0.20 | | |
| +560 | 241.94 | 242.09 | 0.16 | | 0.50 | 3.23 | 3.00 | 0.50 | -0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -0.01 | 0.16 | | |
| +580 | 242.20 | 242.49 | 0.29 | | 0.50 | 2.75 | 3.13 | 0.50 | 0.05 | 0.06 | 0.00 | -0.07 | -0.09 | 0.29 | | |
| +600 | 242.69 | 242.89 | 0.20 | | 0.50 | 3.44 | 2.83 | 0.50 | -0.10 | -0.09 | 0.00 | 0.07 | 0.06 | 0.20 | | |
| +620 | 243.21 | 243.29 | 0.09 | | 0.50 | 3.59 | 2.83 | 0.50 | -0.14 | -0.12 | 0.00 | 0.10 | 0.08 | 0.09 | | |
| +640 | 243.33 | 243.69 | 0.37 | | 0.50 | 2.87 | 3.71 | 0.50 | 0.07 | 0.09 | 0.00 | -0.11 | -0.13 | 0.37 | | |
| +660 | 243.98 | 244.09 | 0.11 | | 0.50 | 2.75 | 3.72 | 0.50 | 0.10 | 0.11 | 0.00 | -0.15 | -0.17 | 0.11 | | |
| +680 | 244.29 | 244.49 | 0.20 | | 0.50 | 3.15 | 3.23 | 0.50 | 0.02 | 0.03 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.20 | | |
| +700 | 244.64 | 244.87 | 0.23 | | 0.50 | 3.85 | 2.75 | 0.50 | -0.17 | -0.15 | 0.00 | 0.11 | 0.10 | 0.23 | | |
| +720 | 244.80 | 245.04 | 0.24 | | 0.50 | 3.40 | 3.06 | 0.50 | -0.04 | -0.02 | 0.00 | 0.02 | 0.01 | 0.24 | | |
| +740 | 244.92 | 245.10 | 0.18 | | 0.50 | 2.75 | 3.50 | 0.50 | 0.10 | 0.11 | 0.00 | -0.14 | -0.16 | 0.18 | | |
| +760 | 245.00 | 245.16 | 0.16 | | 0.50 | 3.11 | 3.14 | 0.50 | -0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.16 | | |
| +780 | 245.01 | 245.22 | 0.21 | | 0.50 | 3.49 | 2.76 | 0.50 | -0.15 | -0.13 | 0.00 | 0.11 | 0.09 | 0.21 | | |

# 路　基　设　计　表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S3-2 第 9 页　共 11 页

| 桩号 | 地面高程(m) | 设计高程(m) | 填挖高度(m) | | 路基宽度(m) | | | | 以下各点与设计高程之高差(m) | | | | | 施工时中桩(m) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +800 | 245.03 | 245.28 | 0.25 | | 0.50 | 2.79 | 3.16 | 0.50 | 0.05 | 0.07 | 0.00 | -0.08 | -0.09 | 0.25 | | |
| +820 | 245.10 | 245.34 | 0.24 | | 0.50 | 3.20 | 2.75 | 0.50 | -0.11 | -0.10 | 0.00 | 0.08 | 0.07 | 0.24 | | |
| +840 | 245.20 | 245.40 | 0.20 | | 0.50 | 3.20 | 2.75 | 0.50 | -0.11 | -0.10 | 0.00 | 0.08 | 0.07 | 0.20 | | |
| +860 | 245.16 | 245.46 | 0.30 | | 0.50 | 3.11 | 2.92 | 0.50 | -0.07 | -0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.03 | 0.30 | | |
| +880 | 245.31 | 245.52 | 0.21 | | 0.50 | 2.75 | 3.65 | 0.50 | 0.10 | 0.11 | 0.00 | -0.15 | -0.17 | 0.21 | | |
| +900 | 245.33 | 245.58 | 0.25 | | 0.50 | 2.90 | 3.53 | 0.50 | 0.07 | 0.08 | 0.00 | -0.10 | -0.12 | 0.25 | | |
| +920 | 245.44 | 245.64 | 0.20 | | 0.50 | 3.78 | 2.81 | 0.50 | -0.15 | -0.13 | 0.00 | 0.10 | 0.08 | 0.20 | | |
| +940 | 245.50 | 245.72 | 0.22 | | 0.50 | 3.80 | 2.75 | 0.50 | -0.17 | -0.15 | 0.00 | 0.11 | 0.09 | 0.22 | | |
| +960 | 246.13 | 246.35 | 0.22 | | 0.50 | 3.20 | 2.75 | 0.50 | -0.11 | -0.10 | 0.00 | 0.08 | 0.07 | 0.22 | | |
| +980 | 247.30 | 247.53 | 0.23 | | 0.50 | 2.88 | 3.22 | 0.50 | 0.02 | 0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.23 | | |
| K4+000 | 248.50 | 248.73 | 0.23 | | 0.50 | 2.75 | 3.40 | 0.50 | 0.07 | 0.08 | 0.00 | -0.10 | -0.12 | 0.23 | | |
| +020 | 249.71 | 249.93 | 0.22 | | 0.50 | 3.41 | 3.01 | 0.50 | -0.06 | -0.04 | 0.00 | 0.04 | 0.02 | 0.22 | | |
| +040 | 251.00 | 251.13 | 0.13 | | 0.50 | 3.85 | 2.75 | 0.50 | -0.17 | -0.15 | 0.00 | 0.11 | 0.10 | 0.13 | | |
| +060 | 252.10 | 252.33 | 0.23 | | 0.50 | 3.85 | 2.75 | 0.50 | -0.17 | -0.15 | 0.00 | 0.11 | 0.10 | 0.23 | | |
| +080 | 253.33 | 253.53 | 0.20 | | 0.50 | 3.25 | 2.75 | 0.50 | -0.10 | -0.08 | 0.00 | 0.07 | 0.05 | 0.20 | | |
| +100 | 254.51 | 254.73 | 0.22 | | 0.50 | 3.05 | 2.75 | 0.50 | -0.08 | -0.06 | 0.00 | 0.06 | 0.04 | 0.22 | | |
| +120 | 255.70 | 255.93 | 0.23 | | 0.50 | 3.85 | 2.75 | 0.50 | -0.17 | -0.15 | 0.00 | 0.11 | 0.10 | 0.23 | | |
| +140 | 257.00 | 257.13 | 0.13 | | 0.50 | 3.53 | 2.94 | 0.50 | -0.09 | -0.07 | 0.00 | 0.06 | 0.04 | 0.13 | | |
| +160 | 258.13 | 258.33 | 0.20 | | 0.50 | 2.77 | 3.39 | 0.50 | 0.06 | 0.08 | 0.00 | -0.10 | -0.11 | 0.20 | | |
| +180 | 259.30 | 259.53 | 0.23 | | 0.50 | 2.75 | 3.40 | 0.50 | 0.07 | 0.08 | 0.00 | -0.10 | -0.12 | 0.23 | | |
| +200 | 260.51 | 260.73 | 0.22 | | 0.50 | 2.75 | 3.05 | 0.50 | 0.04 | 0.06 | 0.00 | -0.06 | -0.08 | 0.22 | | |
| +220 | 261.70 | 261.93 | 0.23 | | 0.50 | 2.97 | 2.95 | 0.50 | -0.01 | 0.01 | 0.00 | -0.01 | -0.02 | 0.23 | | |
| +240 | 263.00 | 263.13 | 0.13 | | 0.50 | 3.40 | 2.75 | 0.50 | -0.12 | -0.10 | 0.00 | 0.08 | 0.07 | 0.13 | | |
| +260 | 264.13 | 264.33 | 0.20 | | 0.50 | 2.97 | 3.48 | 0.50 | 0.03 | 0.05 | 0.00 | -0.06 | -0.07 | 0.20 | | |
| +280 | 265.30 | 265.53 | 0.23 | | 0.50 | 2.75 | 3.85 | 0.50 | 0.10 | 0.11 | 0.00 | -0.15 | -0.17 | 0.23 | | |

# 路　基　设　计　表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S3-2 第 10 页　共 11 页

| 桩号 | 地面高程(m) | 设计高程(m) | 填挖高度(m) | | 路基宽度(m) | | | | 以下各点与设计高程之高差(m) | | | | | 施工时中桩(m) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +300 | 267.30 | 266.73 | | 0.57 | 0.50 | 2.75 | 3.85 | 0.50 | 0.10 | 0.11 | 0.00 | -0.15 | -0.17 | | 0.57 | |
| +320 | 267.57 | 267.88 | 0.31 | | 0.50 | 2.75 | 3.15 | 0.50 | -0.01 | 0.01 | 0.00 | -0.01 | -0.02 | 0.31 | | |
| +340 | 267.55 | 268.68 | 1.13 | | 0.50 | 2.75 | 2.75 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.06 | 0.04 | 1.13 | | |
| +360 | 268.86 | 269.28 | 0.42 | | 0.50 | 2.81 | 2.75 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.06 | 0.04 | 0.42 | | |
| +380 | 269.28 | 269.88 | 0.60 | | 0.50 | 3.40 | 2.75 | 0.50 | -0.12 | -0.10 | 0.00 | 0.08 | 0.07 | 0.60 | | |
| +400 | 269.30 | 270.48 | 1.17 | | 0.50 | 3.40 | 2.75 | 0.50 | -0.12 | -0.10 | 0.00 | 0.08 | 0.07 | 1.17 | | |
| +420 | 269.58 | 271.16 | 1.58 | | 0.50 | 2.75 | 2.75 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.06 | 0.04 | 1.58 | | |
| +440 | 270.25 | 272.53 | 2.28 | | 0.50 | 2.75 | 3.03 | 0.50 | 0.02 | 0.03 | 0.00 | -0.03 | -0.05 | 2.28 | | |
| +460 | 273.41 | 274.27 | 0.87 | | 0.50 | 2.75 | 3.20 | 0.50 | 0.07 | 0.08 | 0.00 | -0.10 | -0.11 | 0.87 | | |
| +480 | 275.71 | 276.01 | 0.30 | | 0.50 | 2.75 | 3.20 | 0.50 | 0.07 | 0.08 | 0.00 | -0.10 | -0.11 | 0.30 | | |
| +500 | 276.51 | 277.75 | 1.24 | | 0.50 | 2.75 | 2.75 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.06 | 0.04 | 1.24 | | |
| +520 | 277.53 | 279.49 | 1.97 | | 0.50 | 2.75 | 2.75 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.06 | 0.04 | 1.97 | | |
| +540 | 279.16 | 281.23 | 2.08 | | 0.50 | 3.76 | 2.75 | 0.50 | -0.16 | -0.14 | 0.00 | 0.11 | 0.09 | 2.08 | | |
| +560 | 285.22 | 282.97 | | 2.25 | 0.50 | 3.85 | 2.75 | 0.50 | -0.17 | -0.15 | 0.00 | 0.11 | 0.10 | | 2.25 | |
| +580 | 287.54 | 284.71 | | 2.82 | 0.50 | 3.85 | 2.75 | 0.50 | -0.17 | -0.15 | 0.00 | 0.11 | 0.10 | | 2.82 | |
| +600 | 285.59 | 286.45 | 0.87 | | 0.50 | 3.05 | 3.00 | 0.50 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | -0.01 | -0.03 | 0.87 | | |
| +620 | 286.09 | 288.19 | 2.10 | | 0.50 | 2.75 | 3.10 | 0.50 | 0.04 | 0.06 | 0.00 | -0.06 | -0.08 | 2.10 | | |
| +640 | 287.68 | 289.93 | 2.26 | | 0.50 | 2.75 | 2.75 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.06 | 0.04 | 2.26 | | |
| +660 | 287.94 | 291.67 | 3.74 | | 0.50 | 2.75 | 2.75 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.06 | 0.04 | 3.74 | | |
| +680 | 290.04 | 293.41 | 3.37 | | 0.50 | 2.75 | 2.75 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.06 | 0.04 | 3.37 | | |
| +700 | 291.53 | 295.15 | 3.62 | | 0.50 | 2.75 | 3.03 | 0.50 | 0.03 | 0.05 | 0.00 | -0.05 | -0.07 | 3.62 | | |
| +720 | 294.40 | 296.89 | 2.49 | | 0.50 | 2.75 | 3.05 | 0.50 | 0.04 | 0.06 | 0.00 | -0.06 | -0.08 | 2.49 | | |
| +740 | 298.67 | 298.63 | | 0.04 | 0.50 | 2.75 | 2.96 | 0.50 | 0.01 | 0.02 | 0.00 | -0.03 | -0.04 | | 0.04 | |
| +760 | 302.00 | 300.37 | | 1.62 | 0.50 | 2.75 | 2.75 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.06 | 0.04 | | 1.62 | |
| +780 | 303.42 | 302.11 | | 1.31 | 0.50 | 2.75 | 2.75 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.06 | 0.04 | | 1.31 | |

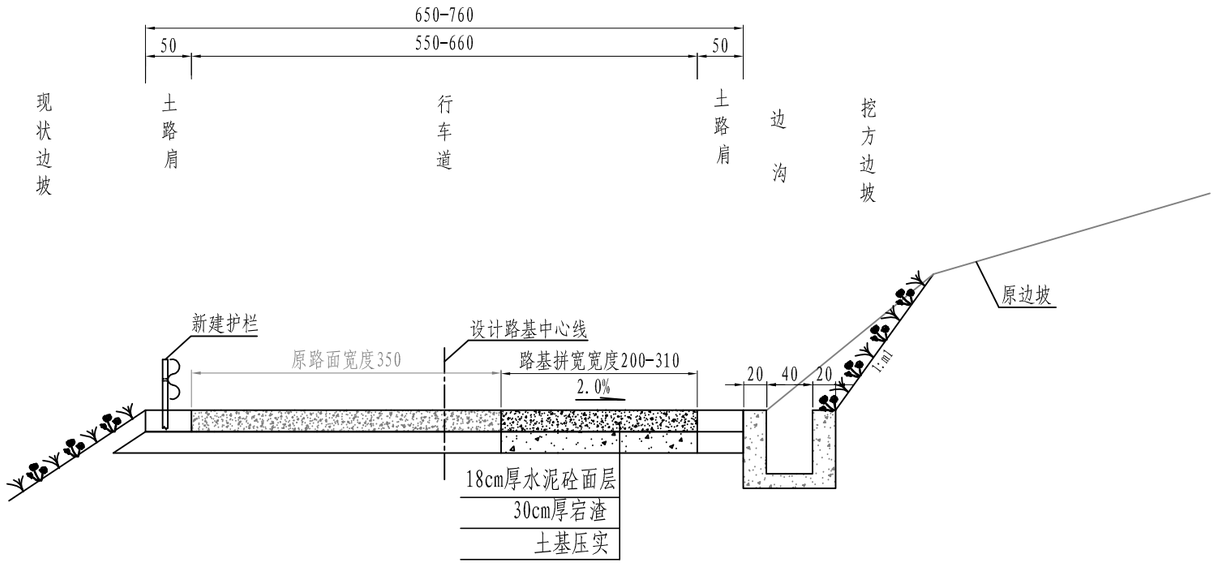
# 路　基　设　计　表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S3-2 第 11 页　共 11 页

| 桩号 | 地面高程(m) | 设计高程(m) | 填挖高度(m) | | 路基宽度(m) | | | | 以下各点与设计高程之高差(m) | | | | | 施工时中桩(m) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +800 | 303.65 | 303.85 | 0.20 | | 0.50 | 2.75 | 3.17 | 0.50 | 0.02 | 0.03 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.20 | | |
| +820 | 305.35 | 305.59 | 0.24 | | 0.50 | 2.75 | 3.40 | 0.50 | 0.07 | 0.08 | 0.00 | -0.10 | -0.12 | 0.24 | | |
| +840 | 307.10 | 307.33 | 0.23 | | 0.50 | 2.75 | 3.15 | 0.50 | 0.02 | 0.03 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.23 | | |
| +860 | 308.54 | 308.78 | 0.24 | | 0.50 | 2.75 | 2.75 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.06 | 0.04 | 0.24 | | |
| +880 | 309.07 | 309.27 | 0.20 | | 0.50 | 2.75 | 3.05 | 0.50 | 0.02 | 0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.20 | | |
| +900 | 309.25 | 309.47 | 0.22 | | 0.50 | 3.21 | 2.92 | 0.50 | -0.05 | -0.03 | 0.00 | 0.03 | 0.02 | 0.22 | | |
| +920 | 309.40 | 309.67 | 0.27 | | 0.50 | 3.19 | 3.13 | 0.50 | -0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -0.02 | 0.27 | | |
| +940 | 309.65 | 309.87 | 0.22 | | 0.50 | 2.89 | 3.33 | 0.50 | 0.06 | 0.07 | 0.00 | -0.08 | -0.10 | 0.22 | | |
| +960 | 310.40 | 310.60 | 0.20 | | 0.50 | 3.40 | 2.75 | 0.50 | -0.12 | -0.10 | 0.00 | 0.08 | 0.07 | 0.20 | | |
| +980 | 312.20 | 312.40 | 0.20 | | 0.50 | 2.79 | 3.17 | 0.50 | 0.06 | 0.07 | 0.00 | -0.08 | -0.10 | 0.20 | | |
| K5+000 | 314.12 | 314.30 | 0.18 | | 0.50 | 2.75 | 3.37 | 0.50 | 0.07 | 0.09 | 0.00 | -0.11 | -0.13 | 0.18 | | |
| +020 | 315.88 | 316.06 | 0.18 | | 0.50 | 2.75 | 3.85 | 0.50 | 0.10 | 0.11 | 0.00 | -0.15 | -0.17 | 0.18 | | |
| +040 | 316.00 | 316.22 | 0.22 | | 0.50 | 3.35 | 2.83 | 0.50 | -0.10 | -0.08 | 0.00 | 0.07 | 0.06 | 0.22 | | |
| +060 | 315.41 | 315.62 | 0.21 | | 0.50 | 3.85 | 2.75 | 0.50 | -0.17 | -0.15 | 0.00 | 0.11 | 0.10 | 0.21 | | |
| +080 | 314.80 | 315.02 | 0.22 | | 0.50 | 3.49 | 2.75 | 0.50 | -0.13 | -0.11 | 0.00 | 0.09 | 0.07 | 0.22 | | |
| +100 | 314.20 | 314.42 | 0.22 | | 0.50 | 3.00 | 2.75 | 0.50 | -0.08 | -0.06 | 0.00 | 0.06 | 0.04 | 0.22 | | |
| +120 | 313.20 | 313.41 | 0.21 | | 0.50 | 2.80 | 3.31 | 0.50 | 0.05 | 0.06 | 0.00 | -0.08 | -0.09 | 0.21 | | |
| +140 | 311.22 | 311.42 | 0.20 | | 0.50 | 3.10 | 2.75 | 0.50 | -0.08 | -0.06 | 0.00 | 0.06 | 0.04 | 0.20 | | |
| +160 | 309.10 | 309.38 | 0.28 | | 0.50 | 3.10 | 2.75 | 0.50 | -0.08 | -0.06 | 0.00 | 0.06 | 0.04 | 0.28 | | |
| +180 | 307.14 | 307.34 | 0.20 | | 0.50 | 2.86 | 3.06 | 0.50 | 0.03 | 0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.06 | 0.20 | | |
| +200 | 305.10 | 305.30 | 0.20 | | 0.50 | 2.75 | 3.20 | 0.50 | 0.07 | 0.08 | 0.00 | -0.10 | -0.11 | 0.20 | | |
| +220 | 303.04 | 303.26 | 0.22 | | 0.50 | 2.75 | 3.13 | 0.50 | 0.06 | 0.07 | 0.00 | -0.08 | -0.09 | 0.22 | | |
| +240 | 301.00 | 301.22 | 0.22 | | 0.50 | 2.75 | 3.05 | 0.50 | 0.04 | 0.06 | 0.00 | -0.06 | -0.08 | 0.22 | | |
| +260 | 299.00 | 299.18 | 0.18 | | 0.50 | 2.91 | 2.75 | 0.50 | -0.08 | -0.07 | 0.00 | 0.06 | 0.05 | 0.18 | | |
| +268.994 | 298.18 | 298.27 | 0.09 | | 0.50 | 2.75 | 2.75 | 0.50 | -0.07 | -0.06 | 0.00 | 0.06 | 0.04 | 0.09 | | |

校对

图名




路基标准横断面图

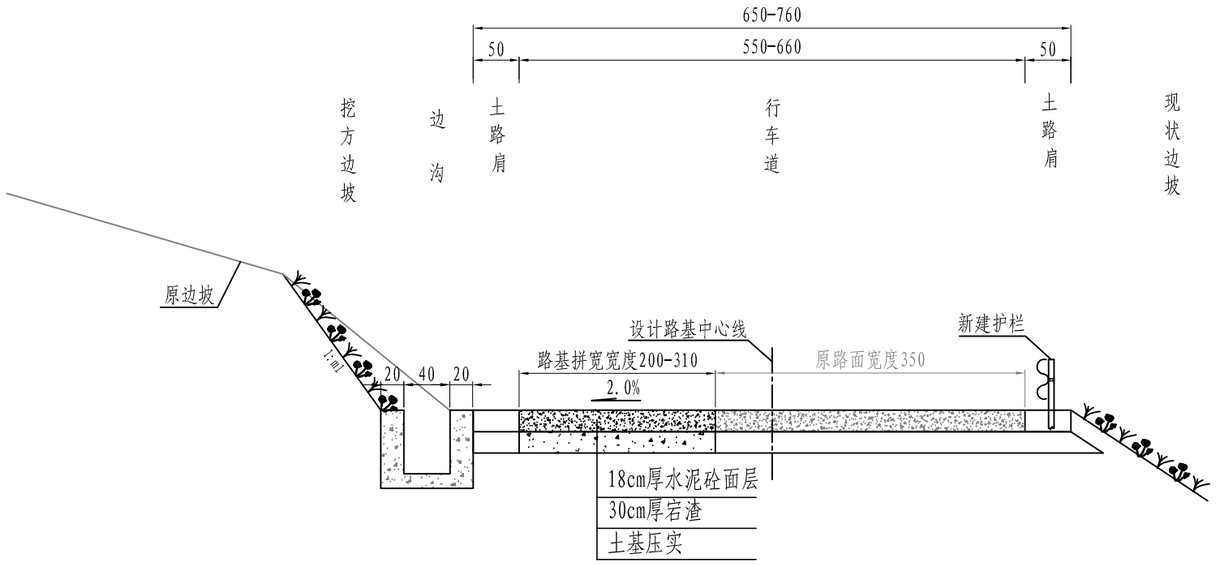
注:

1. 本图尺寸以cm计。
2. 路拱横坡：车道为2%,土路肩为3%。
3. 本断面适用于本项目K0+000-K0+350、K0+350-K0+810、K1+230-K1+490、K1+670-K1+890、K2+470-K3+200。
4. 挖方边坡的坡率和分级高度应根据地形地貌、工程和水文地质等因素，综合分析、合理确定。
5. 设计土质边坡采用1:0.5-1:1.0坡率，石质边坡采用1:0.1-1:0.33的坡率，
   现场特殊挖方路段，经现场确认须进行专项设计。
6. 图中路基的防护、排水、交通安全设施及绿化仅为示意，具体另见详图。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路基标准横断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-3 | 日期 | 2019.05 |

校对

图名




路基标准横断面图

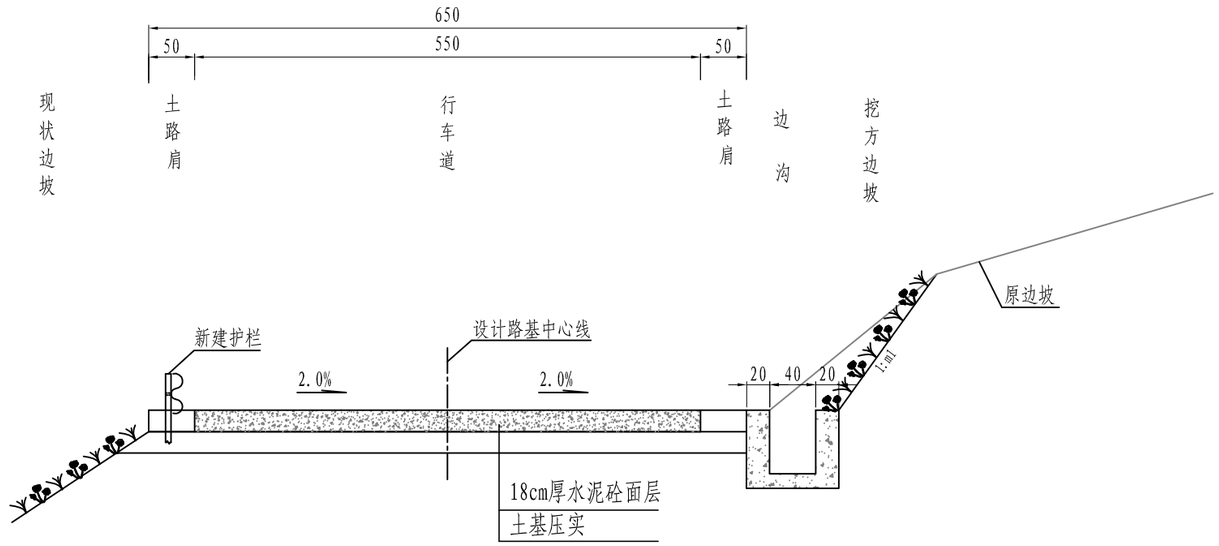
注:

1. 本图尺寸以cm计。
2. 路拱横坡：车道为2%,土路肩为3%。
3. 本断面适用于本项目K0+810-K1+110、K1+530-K1+670、K1+890-K2+470。
4. 挖方边坡的坡率和分级高度应根据地形地貌、工程和水文地质等因素，综合分析、合理确定。
5. 设计土质边坡采用1:0.5-1:1.0坡率，石质边坡采用1:0.1-1:0.33的坡率，
   现场特殊挖方路段，经现场确认须进行专项设计。
6. 图中路基的防护、排水、交通安全设施及绿化仅为示意，具体另见详图。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路基标准横断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-3 | 日期 | 2019.05 |

校对

图名




路基标准横断面图

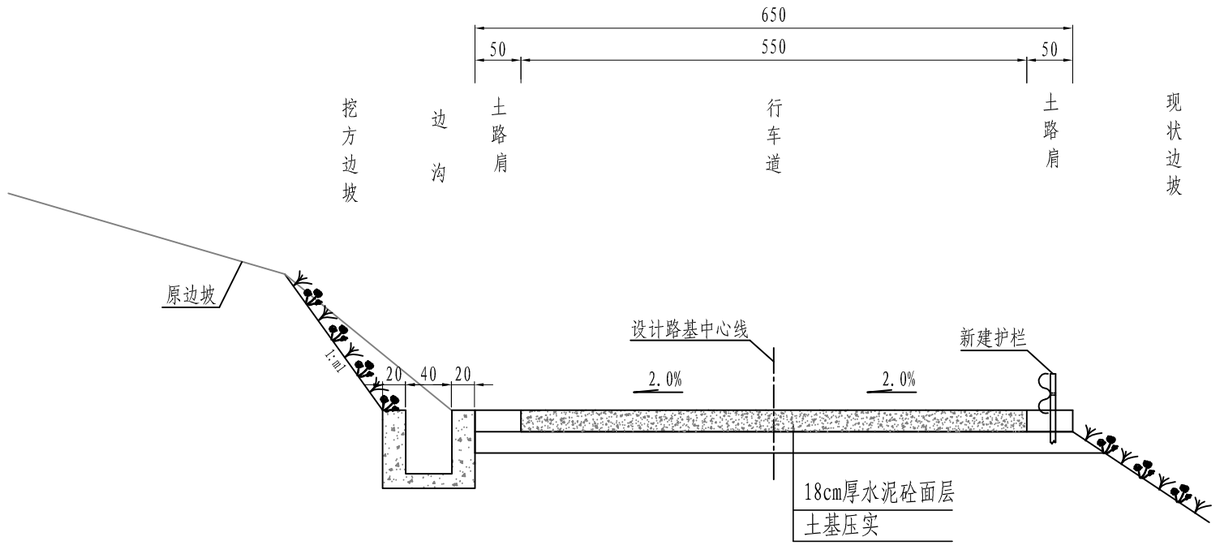
注:

1. 本图尺寸以cm计。
2. 路拱横坡：车道为2%,土路肩为3%。
3. 本断面适用于本项目K1+150-K1+230、K3+350-K4+290、K4+550-K5+268.994。
4. 挖方边坡的坡率和分级高度应根据地形地貌、工程和水文地质等因素，综合分析、合理确定。
5. 设计土质边坡采用1:0.5-1:1.0坡率，石质边坡采用1:0.1-1:0.33的坡率，
   现场特殊挖方路段，经现场确认须进行专项设计。
6. 图中路基的防护、排水、交通安全设施及绿化仅为示意，具体另见详图。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路基标准横断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-3 | 日期 | 2019.05 |

校对

图名




路基标准横断面图

注：

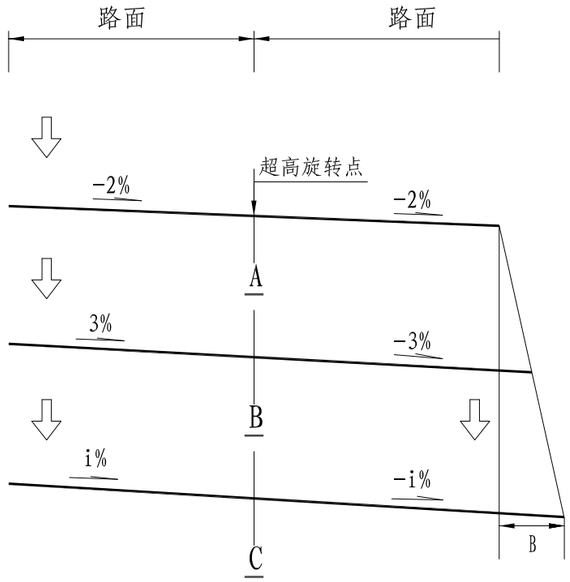
1. 本图尺寸以cm计。
2. 路拱横坡：车道为2%，土路肩为3%。
3. 本断面适用于本项目K1+110-K1+150、K3+200-K3+350、K4+290-K4+550。
4. 挖方边坡的坡率和分级高度应根据地形地貌、工程和水文地质等因素，综合分析、合理确定。
5. 设计土质边坡采用1:0.5-1:1.0坡率，石质边坡采用1:0.1-1:0.33的坡率，现场特殊挖方路段，经现场确认须进行专项设计。
6. 图中路基的防护、排水、交通安全设施及绿化仅为示意，具体另见详图。

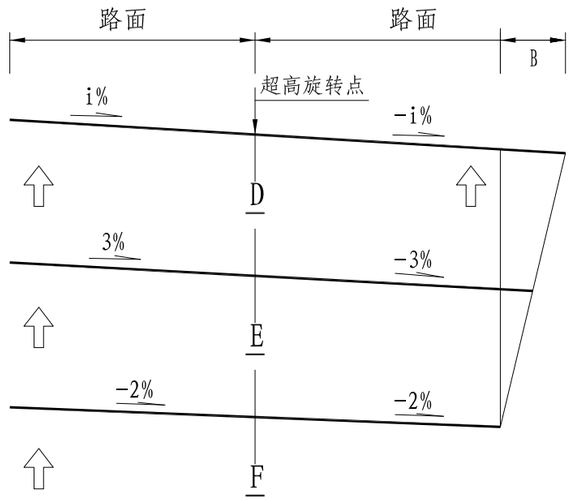
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路基标准横断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-3 | 日期 | 2019.05 |

校对

图名

# 超高旋转方式图



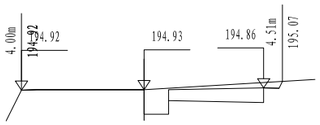

说明:

1. 超高方式采用绕中心线旋转。i为超高横坡值，B为加宽值。
2. 超高缓和段按照线性变化过渡;

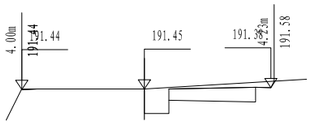
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 超高加宽方式图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-4 | 日期 | 2019.05 |

校对

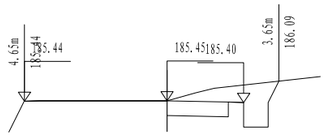
图名



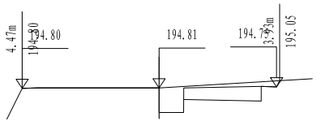

K0+120
Wz=4.00 Wy=3.60
At=0.00 Aw=2.60



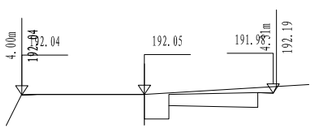

K0+260
Wz=4.00 Wy=3.33
At=0.00 Aw=2.41



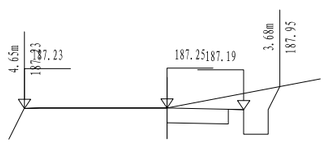

K0+400
Wz=4.65 Wy=2.50
At=0.00 Aw=3.04



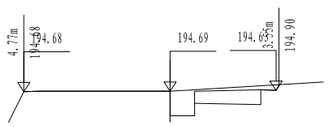

K0+100
Wz=4.47 Wy=3.03
At=0.00 Aw=2.22



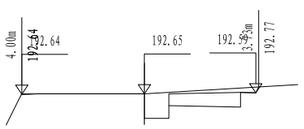

K0+240
Wz=4.00 Wy=3.40
At=0.00 Aw=2.46



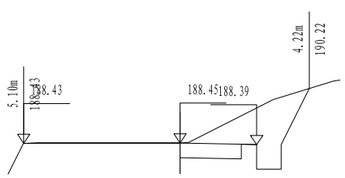

K0+380
Wz=4.65 Wy=2.50
At=0.00 Aw=2.87



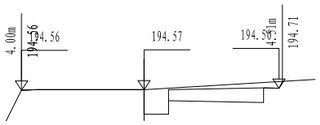

K0+080
Wz=4.77 Wy=2.66
At=0.00 Aw=1.98



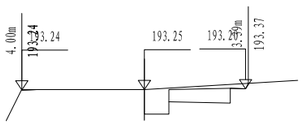

K0+220
Wz=4.00 Wy=2.83
At=0.00 Aw=2.09



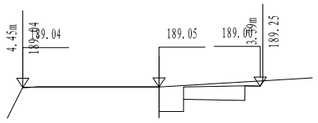

K0+360
Wz=5.10 Wy=2.50
At=0.00 Aw=4.77



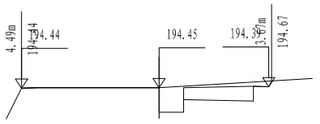

K0+060
Wz=4.00 Wy=3.60
At=0.00 Aw=2.60



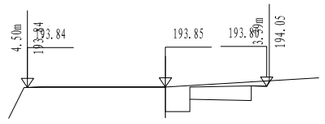

K0+200
Wz=4.00 Wy=2.50
At=0.00 Aw=1.88



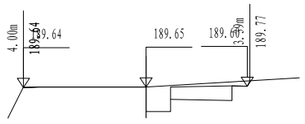

K0+340
Wz=4.45 Wy=2.50
At=0.00 Aw=1.88



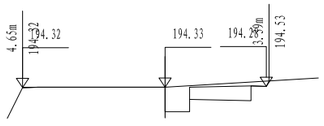

K0+040
Wz=4.49 Wy=2.78
At=0.00 Aw=2.05



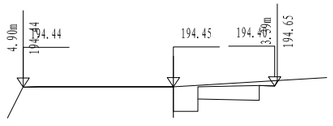

K0+180
Wz=4.50 Wy=2.50
At=0.00 Aw=1.88



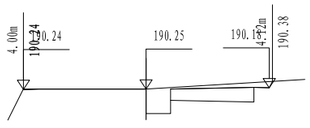

K0+320
Wz=4.00 Wy=2.50
At=0.00 Aw=1.88



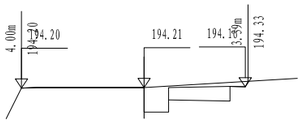

K0+020
Wz=4.65 Wy=2.50
At=0.00 Aw=1.88



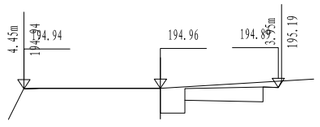

K0+160
Wz=4.90 Wy=2.50
At=0.00 Aw=1.88



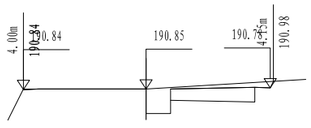

K0+300
Wz=4.00 Wy=3.22
At=0.00 Aw=2.34



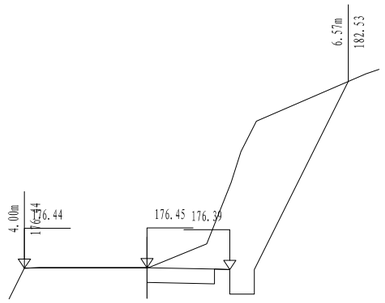

K0+000
Wz=4.00 Wy=2.50
At=0.00 Aw=1.88



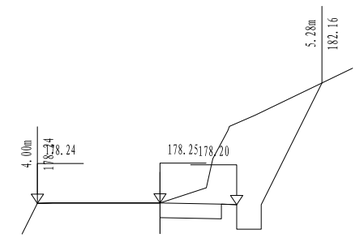

K0+140
Hw=0.00 Wz=4.45 Wy=3.05
At=0.00 Aw=2.27



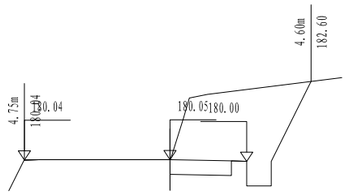

K0+280
Wz=4.00 Wy=3.25
At=0.00 Aw=2.36



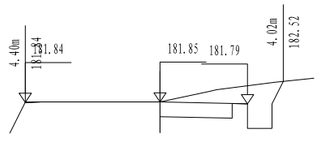

K0+500
Wz=4.00 Wy=2.70
At=0.00 Aw=14.23



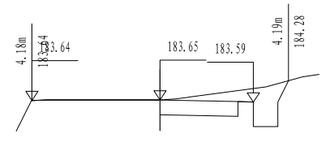

K0+480
Wz=4.00 Wy=2.50
At=0.00 Aw=9.15



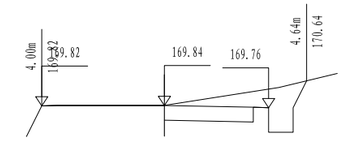

K0+460
Wz=4.75 Wy=2.50
At=0.00 Aw=9.82



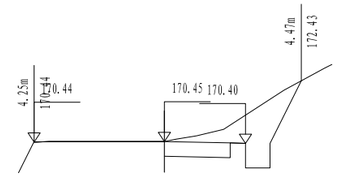

K0+440
Wz=4.40 Wy=2.85
At=0.00 Aw=3.33



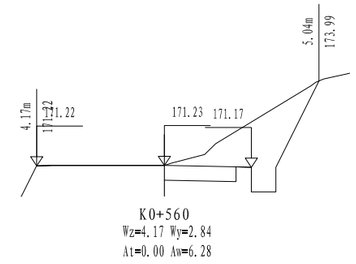

K0+420
Wz=4.18 Wy=3.04
At=0.00 Aw=3.00



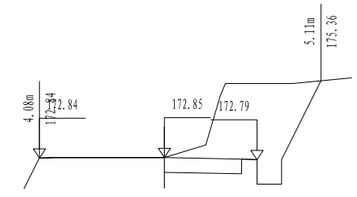

K0+600
Hw=0.00 Wz=4.00 Wy=3.40
At=0.00 Aw=3.78



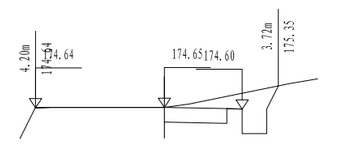

K0+580
Wz=4.25 Wy=2.65
At=0.00 Aw=4.25



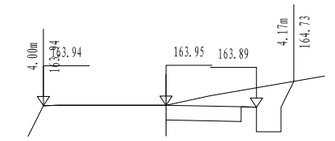

K0+560
Wz=4.17 Wy=2.84
At=0.00 Aw=6.28



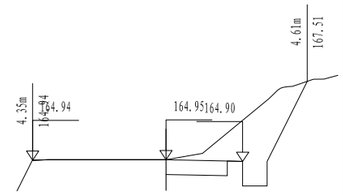

K0+540
Wz=4.08 Wy=3.02
At=0.00 Aw=9.21



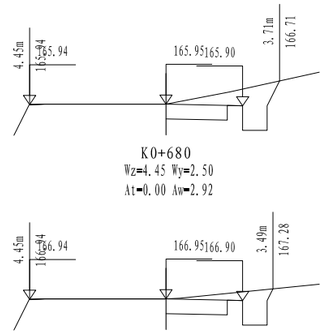

K0+520
Wz=4.20 Wy=2.54
At=0.00 Aw=2.83



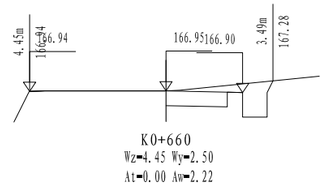

K0+720
Wz=4.00 Wy=2.95
At=0.00 Aw=3.51



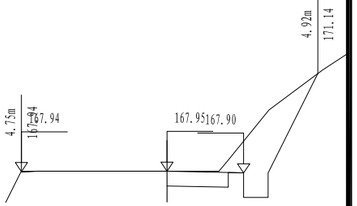

K0+700
Wz=4.35 Wy=2.50
At=0.00 Aw=5.52



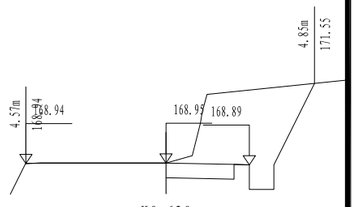

K0+680
Wz=4.45 Wy=2.50
At=0.00 Aw=2.92




K0+660
Wz=4.45 Wy=2.50
At=0.00 Aw=2.22




K0+640
Wz=4.75 Wy=2.50
At=0.00 Aw=4.93




K0+620
Wz=4.57 Wy=2.72
At=0.00 Aw=9.32

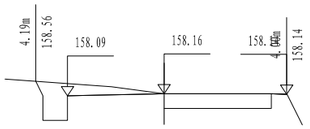
说明：

1、图中尺寸除注明外均以米计，比例尺为1：200。

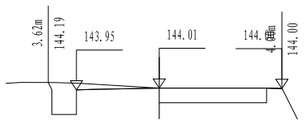
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路基横断面设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-5 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

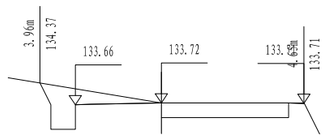
图名



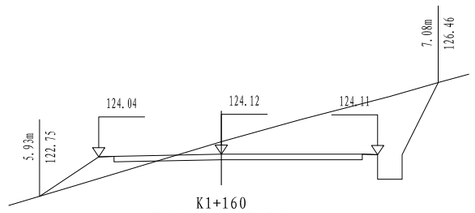

K0+840
Hw=0.00 Wz=3.15 Wy=4.00
At=0.00 Aw=3.41



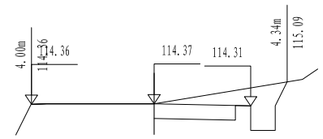

K0+960
Wz=2.70 Wy=4.00
At=0.00 Aw=2.81



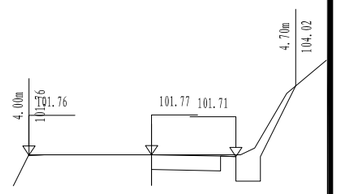

K1+080
Wz=2.81 Wy=4.65
At=0.00 Aw=3.94



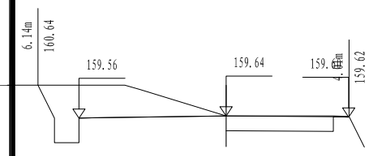

K1+160
Hw=0.41 Wz=4.00 Wy=5.10
At=1.28 Aw=10.44



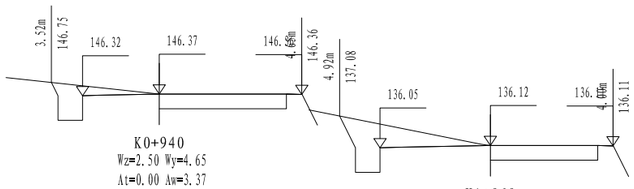

K1+260
Wz=4.00 Wy=3.15
At=0.00 Aw=3.49




K1+380
Wz=4.00 Wy=2.75
At=0.00 Aw=2.42

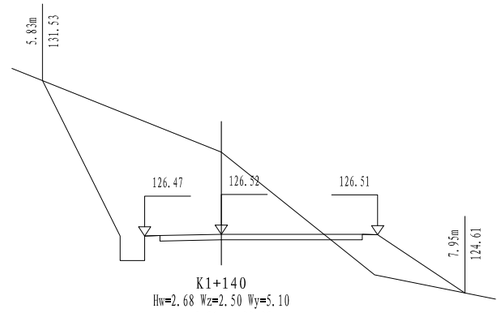



K0+820
Hw=0.00 Wz=4.80 Wy=4.00
At=0.00 Aw=6.85

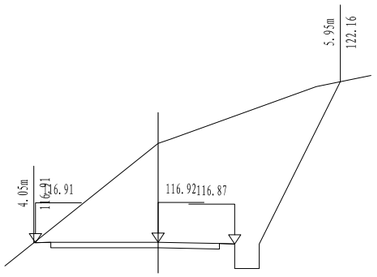



K0+940
Wz=2.50 Wy=4.65
At=0.00 Aw=3.37

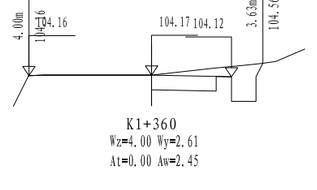
K1+060
Wz=3.60 Wy=4.00
At=0.00 Aw=4.60



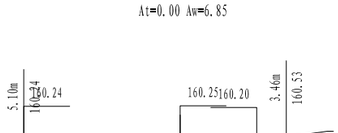

K1+140
Hw=2.68 Wz=2.50 Wy=5.10
At=2.91 Aw=22.35



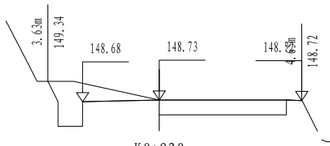

K1+220
Hw=3.23 Wz=4.00 Wy=2.50
At=0.00 Aw=26.84



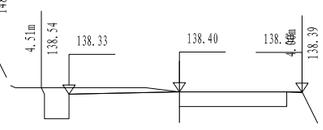

K1+360
Wz=4.00 Wy=2.61
At=0.00 Aw=2.45



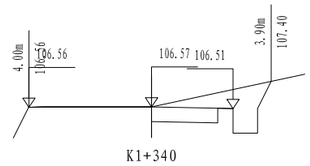

K0+800
Wz=5.10 Wy=2.50
At=0.00 Aw=2.09



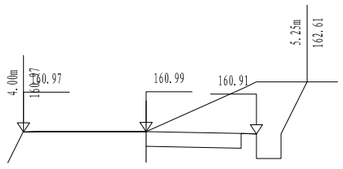

K0+920
Wz=2.50 Wy=4.65
At=0.00 Aw=4.01



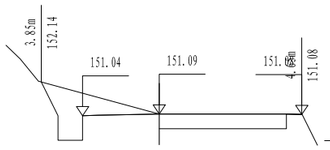

K1+040
Hw=0.00 Wz=3.60 Wy=4.00
At=0.00 Aw=3.04




K1+340
Wz=4.00 Wy=2.66
At=0.00 Aw=3.25



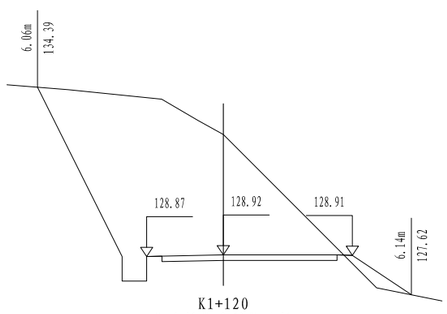

K0+780
Ht=0.00 Wz=4.00 Wy=3.60
At=0.00 Aw=7.23



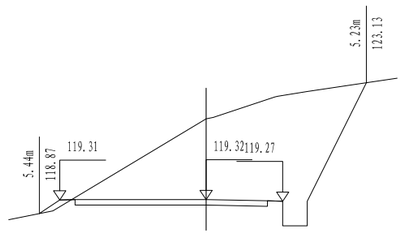

K0+900
Wz=2.50 Wy=4.65
At=0.00 Aw=4.48



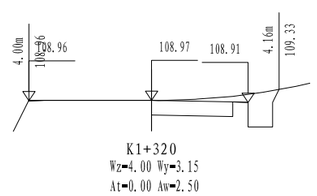

K1+020
Wz=3.60 Wy=4.00
At=0.00 Aw=2.43



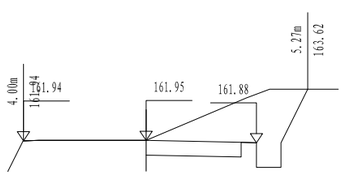

K1+120
Hw=3.93 Wz=2.50 Wy=4.21
At=0.65 Aw=32.44



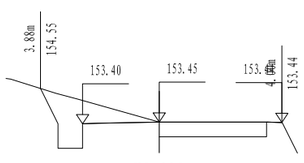

K1+200
Hw=2.63 Wz=4.78 Wy=2.50
At=0.13 Aw=21.40



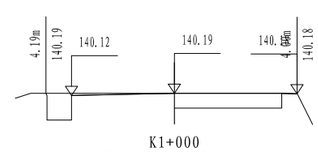

K1+320
Wz=4.00 Wy=3.15
At=0.00 Aw=2.50



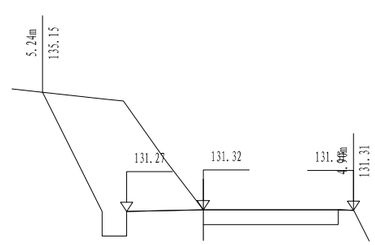

K0+760
Wz=4.00 Wy=3.60
At=0.00 Aw=7.13



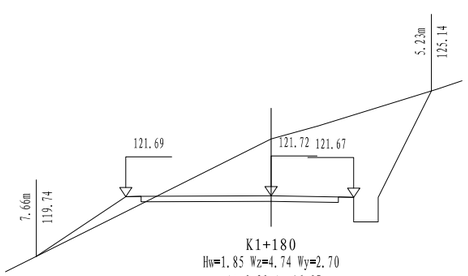

K0+880
Wz=2.50 Wy=4.00
At=0.00 Aw=4.24



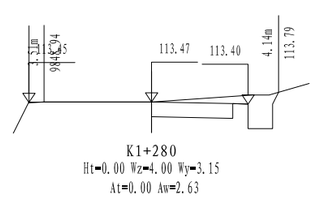

K1+000
Ht=0.00 Wz=3.35 Wy=4.00
At=0.00 Aw=2.49



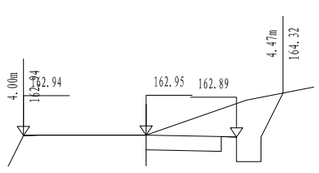

K1+100
Wz=2.50 Wy=4.90
At=0.00 Aw=13.44



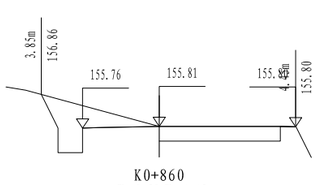

K1+180
Hw=1.85 Wz=4.74 Wy=2.70
At=0.90 Aw=16.07



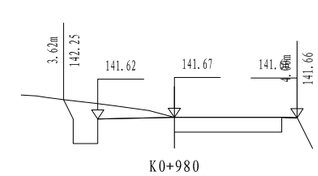

K1+300
Wz=4.00 Wy=2.68
At=0.00 Aw=2.58




K0+740
Wz=4.00 Wy=2.95
At=0.00 Aw=4.86




K0+860
Wz=2.50 Wy=4.45
At=0.00 Aw=4.37




K0+980
Ht=0.00 Wz=2.50 Wy=4.00
At=0.00 Aw=3.57




K1+280
Ht=0.00 Wz=4.00 Wy=3.15
At=0.00 Aw=2.63

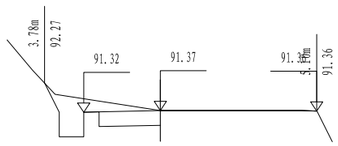
说明：

1、图中尺寸除注明外均以米计，比例尺为1：200。

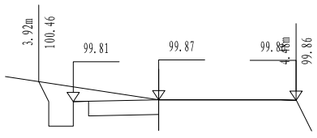
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路基横断面设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-5 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

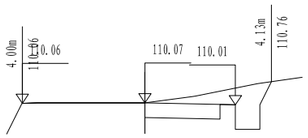
图名



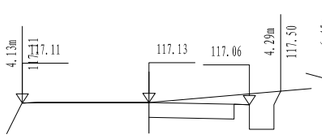

K1+540
Ht=0.00 Wz=2.50 Wy=5.10
At=0.00 Aw=2.66



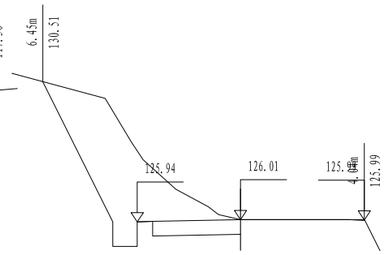

K1+640
Wz=2.79 Wy=4.48
At=0.00 Aw=2.94



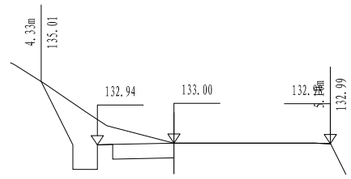

K1+760
Wz=4.00 Wy=2.95
At=0.00 Aw=3.17



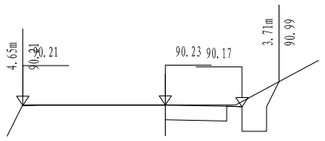

K1+880
Wz=4.13 Wy=3.27
At=0.00 Aw=2.90



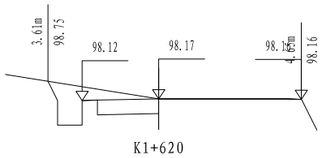

K2+000
Wz=3.37 Wy=4.04
At=0.00 Aw=11.84



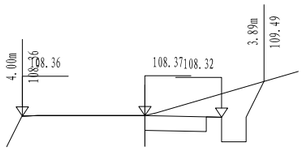

K2+100
Hw=0.00 Wz=2.50 Wy=5.10
At=0.00 Aw=4.08



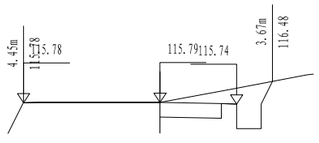

K1+480
Hw=0.00 Wz=4.65 Wy=2.50
At=0.00 Aw=2.11



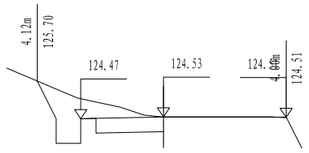

K1+620
Wz=2.50 Wy=4.65
At=0.00 Aw=2.67



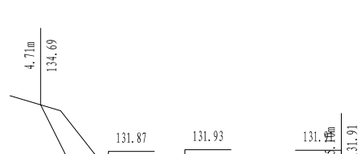

K1+740
Wz=4.00 Wy=2.50
At=0.00 Aw=3.54



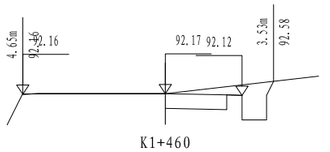

K1+860
Hw=0.00 Wz=4.45 Wy=2.50
At=0.00 Aw=2.84



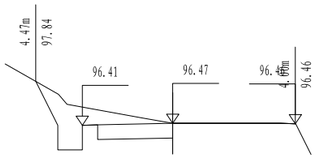

K1+980
Wz=2.70 Wy=4.00
At=0.00 Aw=3.47



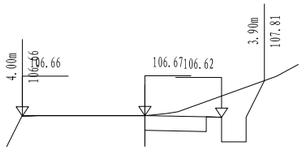

K2+080
Wz=2.50 Wy=5.10
At=0.00 Aw=4.79



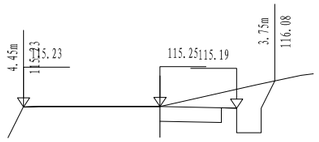

K1+460
Wz=4.65 Wy=2.50
At=0.00 Aw=2.38



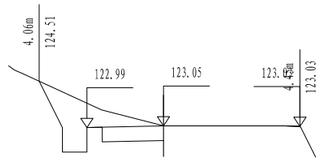

K1+600
Wz=2.95 Wy=4.00
At=0.00 Aw=3.63



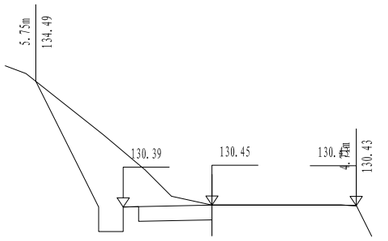

K1+720
Wz=4.00 Wy=2.50
At=0.00 Aw=3.22



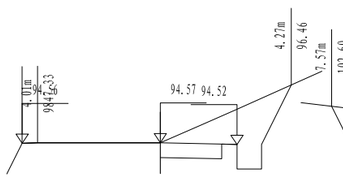

K1+840
Wz=4.45 Wy=2.50
At=0.00 Aw=3.11




K1+960
Wz=2.50 Wy=4.45
At=0.00 Aw=3.72



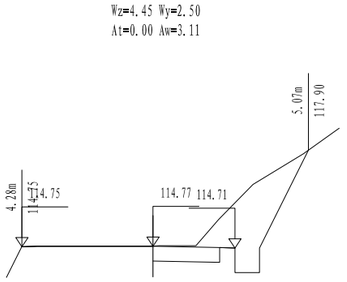

K2+060
Wz=2.89 Wy=4.71
At=0.00 Aw=7.98




K1+440
Wz=4.51 Wy=2.50
At=0.00 Aw=4.82



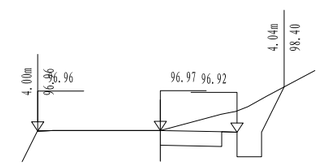

K1+700
Wz=4.71 Wy=2.50
At=0.00 Aw=4.24




K1+820
Wz=4.28 Wy=2.67
At=0.00 Aw=5.97

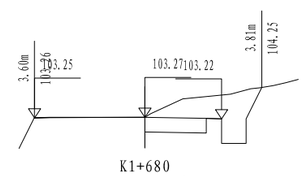



K1+940
Wz=2.50 Wy=4.45
At=0.00 Aw=4.56

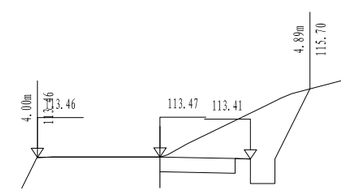



K1+420
Wz=4.00 Wy=2.50
At=0.00 Aw=3.59

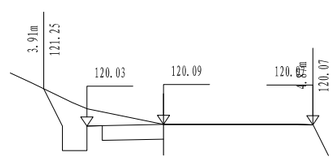
K1+580
Wz=2.82 Wy=4.00
At=0.00 Aw=22.94



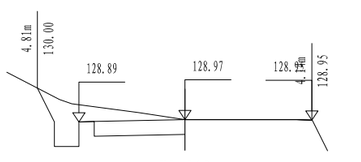

K1+680
Wz=3.60 Wy=2.50
At=0.00 Aw=3.81



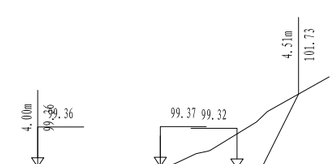

K1+800
Wz=4.00 Wy=2.95
At=0.00 Aw=6.46



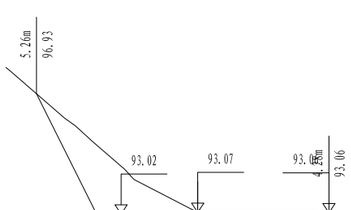

K1+920
Wz=2.50 Wy=4.87
At=0.00 Aw=3.18



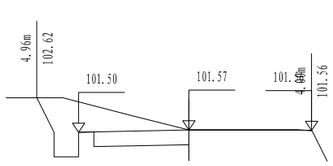

K2+040
Wz=3.46 Wy=4.14
At=0.00 Aw=3.81



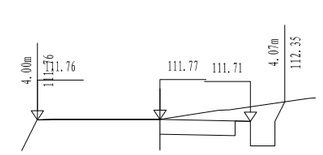

K1+400
Wz=4.00 Wy=2.50
At=0.00 Aw=4.89



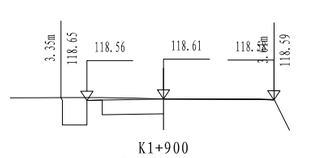

K1+560
Wz=2.50 Wy=4.28
At=0.00 Aw=7.05



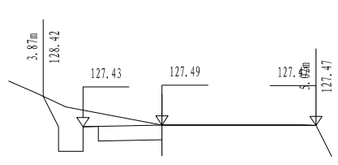

K1+660
Wz=3.60 Wy=4.00
At=0.00 Aw=5.08




K1+780
Wz=4.00 Wy=2.95
At=0.00 Aw=3.07




K1+900
Wz=2.50 Wy=3.60
At=0.00 Aw=1.83



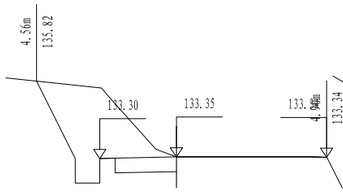

K2+020
Wz=2.58 Wy=5.02
At=0.00 Aw=3.03

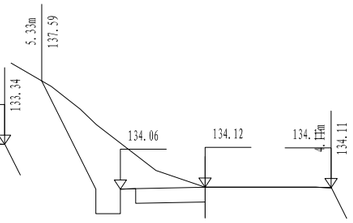
说明：

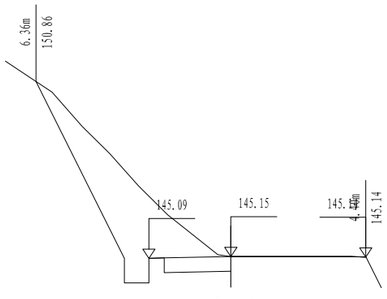
1、图中尺寸除注明外均以米计，比例尺为1：200。

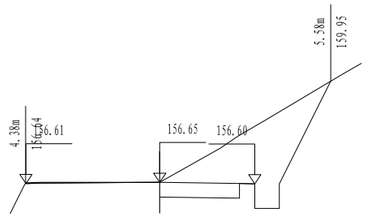
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路基横断面设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-5 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

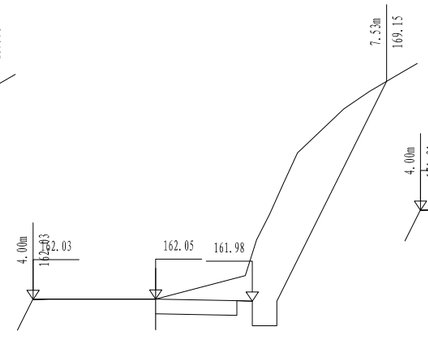
图名 校对

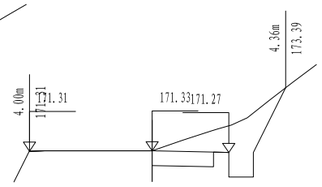


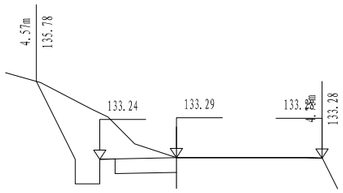



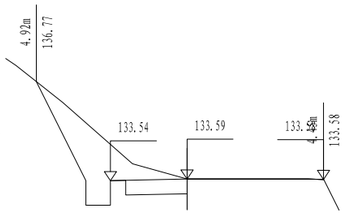



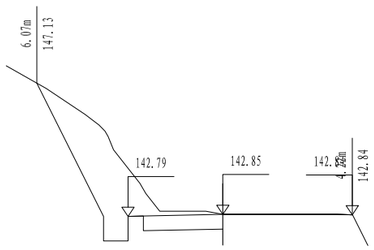



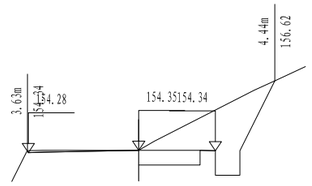



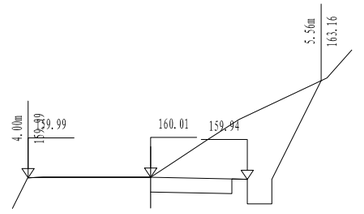



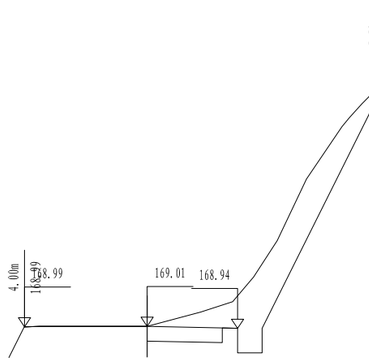



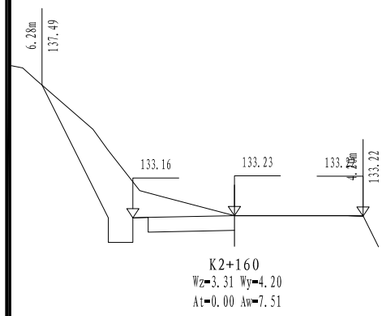



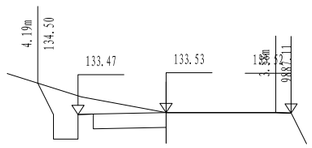



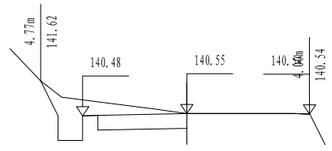



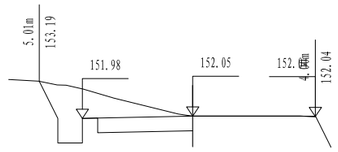



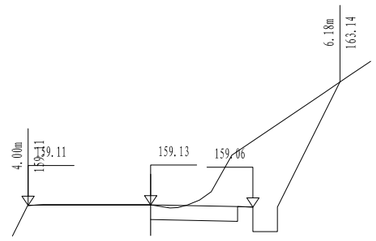



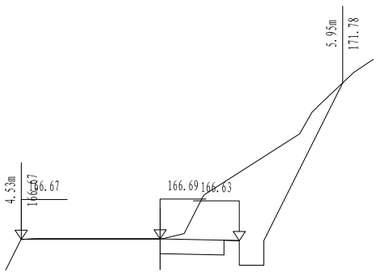



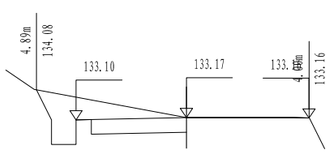



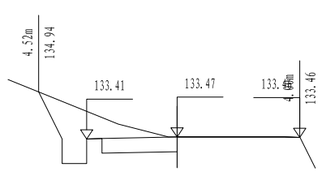



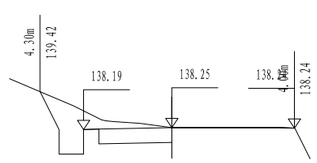



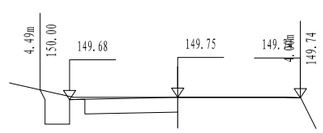



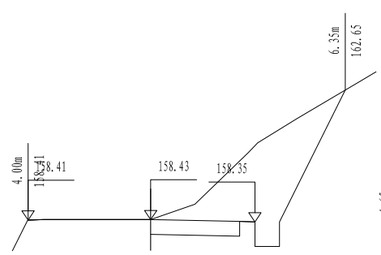



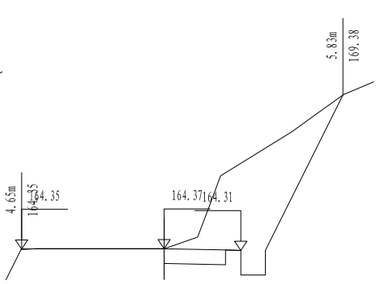



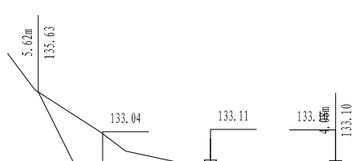



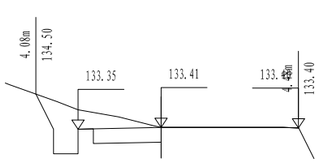



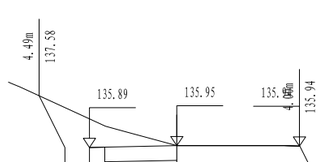



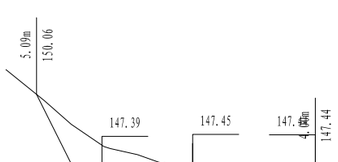



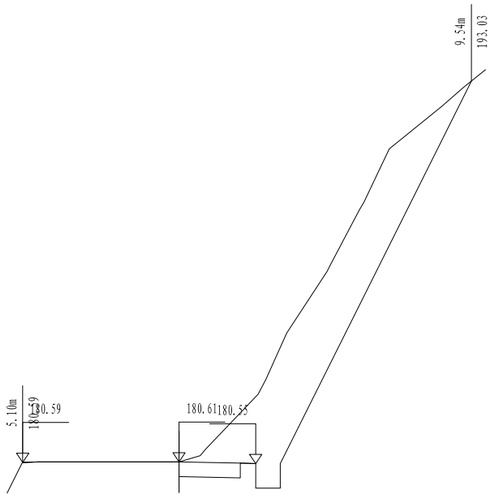

说明：

1、图中尺寸除注明外均以米计，比例尺为1：200。

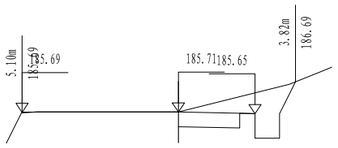
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路基横断面设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-5 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

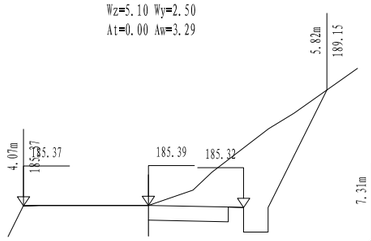
图名



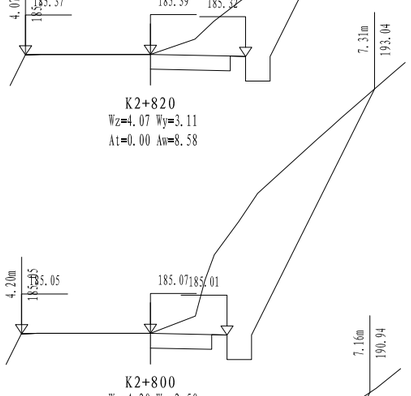

K2+740
Wz=5.10 Wy=2.50
At=0.00 Aw=22.18



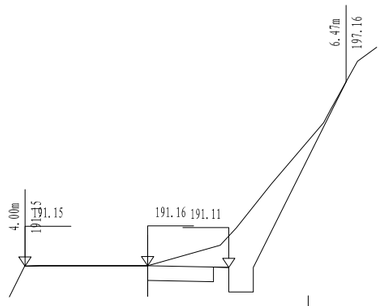

K2+840
Wz=5.10 Wy=2.50
At=0.00 Aw=3.29



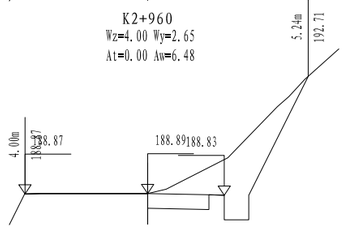

K2+820
Wz=4.07 Wy=3.11
At=0.00 Aw=8.58



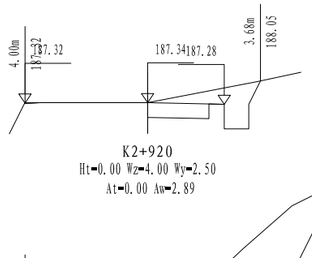

K2+800
Wz=4.20 Wy=2.50
At=0.00 Aw=16.23



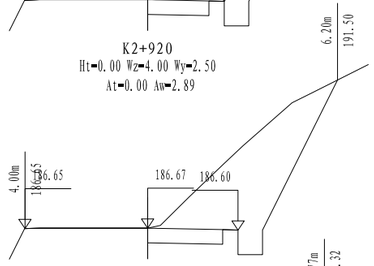

K2+960
Wz=4.00 Wy=2.65
At=0.00 Aw=6.48



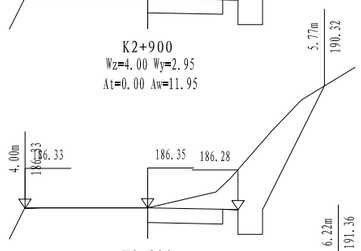

K2+940
Ht=0.00 Wz=4.00 Wy=2.50
At=0.00 Aw=5.98



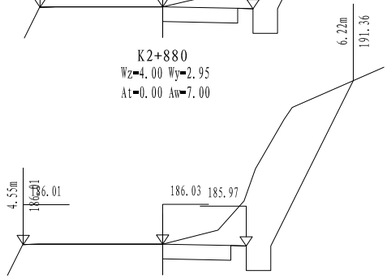

K2+920
Ht=0.00 Wz=4.00 Wy=2.50
At=0.00 Aw=2.89



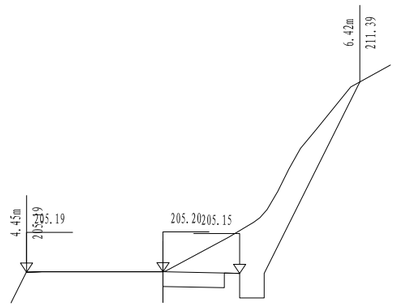

K2+900
Wz=4.00 Wy=2.95
At=0.00 Aw=11.95



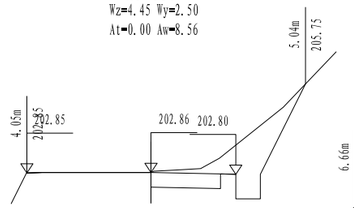

K2+880
Wz=4.00 Wy=2.95
At=0.00 Aw=7.00



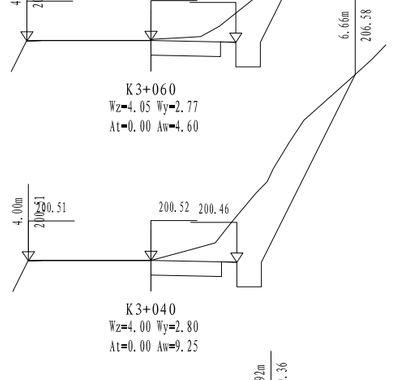

K2+860
Wz=4.55 Wy=2.73
At=0.00 Aw=10.59



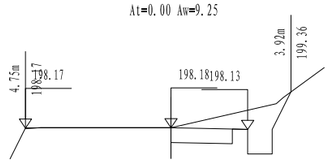

K3+080
Wz=4.45 Wy=2.50
At=0.00 Aw=8.56



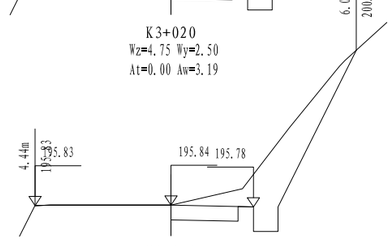

K3+060
Wz=4.05 Wy=2.77
At=0.00 Aw=4.60



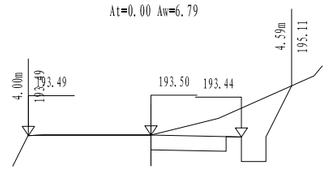

K3+040
Wz=4.00 Wy=2.80
At=0.00 Aw=9.25



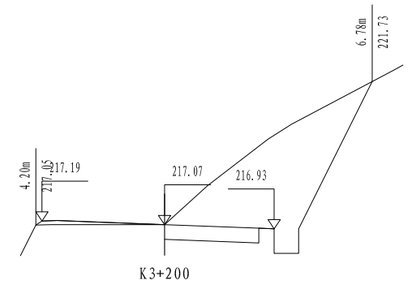

K3+020
Wz=4.75 Wy=2.50
At=0.00 Aw=3.19



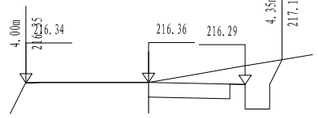

K3+000
Wz=4.44 Wy=2.69
At=0.00 Aw=6.79



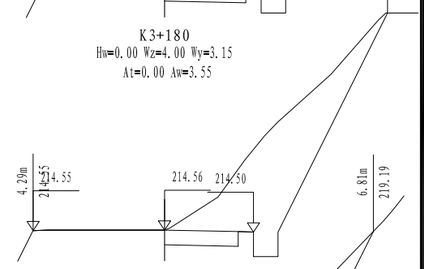

K2+980
Wz=4.00 Wy=2.95
At=0.00 Aw=4.48



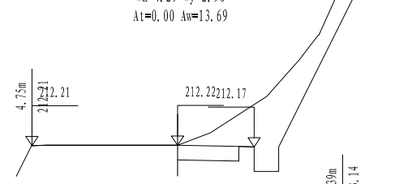

K3+200
Wz=4.00 Wy=3.58
At=0.31 Aw=14.70



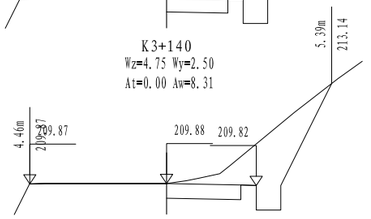

K3+180
Hw=0.00 Wz=4.00 Wy=3.15
At=0.00 Aw=3.55



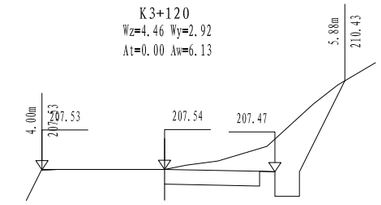

K3+160
Wz=4.29 Wy=2.90
At=0.00 Aw=13.69



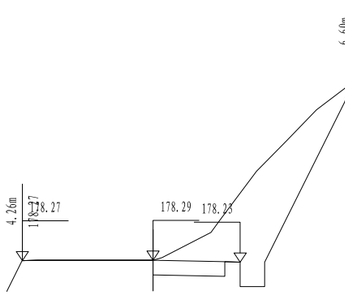

K3+140
Wz=4.75 Wy=2.50
At=0.00 Aw=8.31



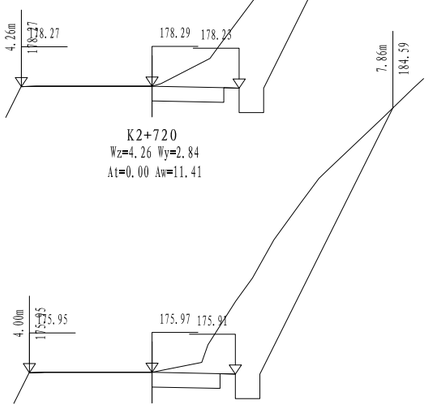

K3+120
Wz=4.46 Wy=2.92
At=0.00 Aw=6.13



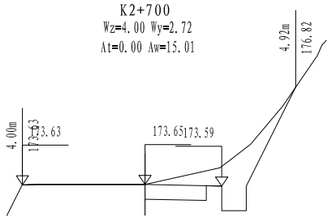

K3+100
Wz=4.00 Wy=3.60
At=0.00 Aw=6.10



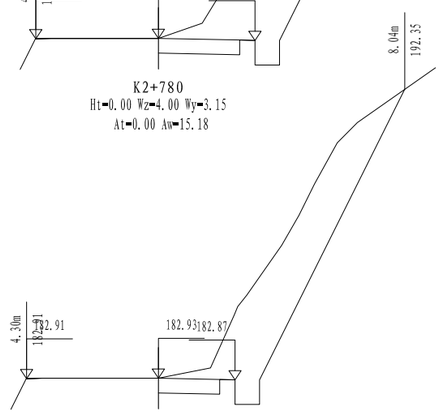

K2+720
Wz=4.26 Wy=2.84
At=0.00 Aw=11.41



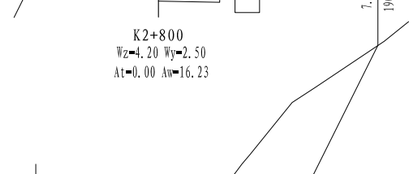

K2+700
Wz=4.00 Wy=2.72
At=0.00 Aw=15.01




K2+680
Wz=4.00 Wy=2.50
At=0.00 Aw=4.02




K2+760
Wz=4.30 Wy=2.50
At=0.00 Aw=15.60




K2+780
Ht=0.00 Wz=4.00 Wy=3.15
At=0.00 Aw=15.18

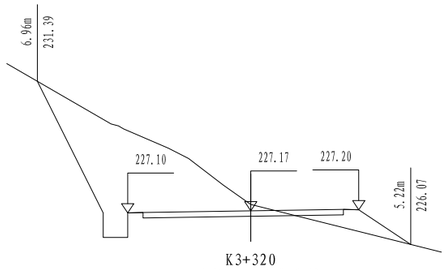
说明：

1、图中尺寸除注明外均以米计，比例尺为1：200。

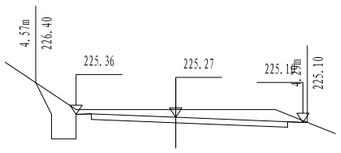
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路基横断面设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-5 | 日期 | 2019.05 |

校对

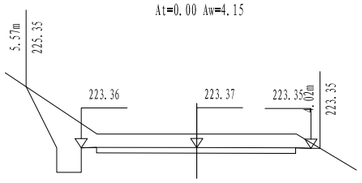
图名



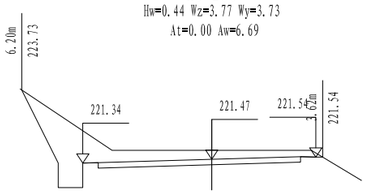

K3+320
Hw=0.21 Wz=4.01 Wy=3.52
At=1.25 Aw=13.48



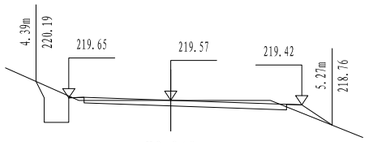

K3+300
Hw=0.25 Wz=3.25 Wy=4.15
At=0.00 Aw=4.15



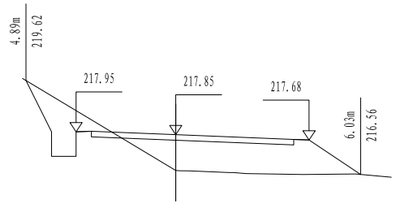

K3+280
Hw=0.44 Wz=3.77 Wy=3.73
At=0.00 Aw=6.69



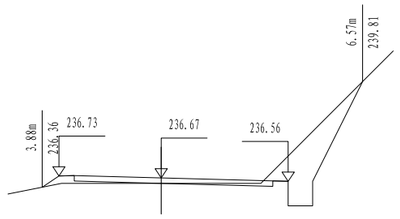

K3+260
Hw=0.29 Wz=4.21 Wy=3.39
At=0.00 Aw=6.47



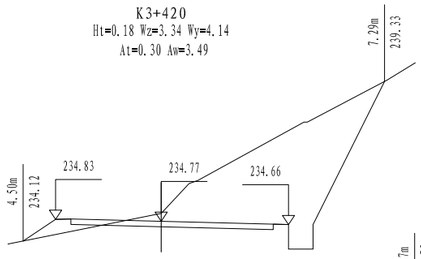

K3+240
Ht=0.00 Wz=3.33 Wy=4.27
At=0.25 Aw=2.12



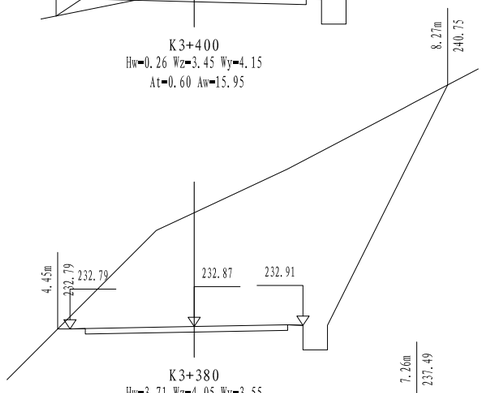

K3+220
Ht=1.17 Wz=3.25 Wy=4.35
At=6.14 Aw=2.41



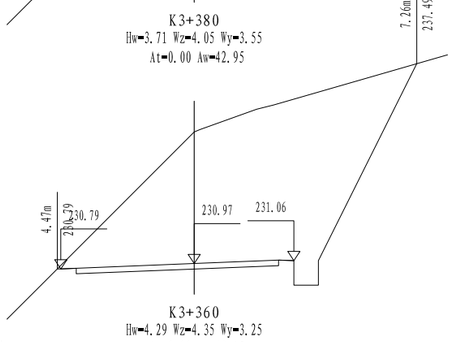

K3+420
Ht=0.18 Wz=3.34 Wy=4.14
At=0.30 Aw=3.49



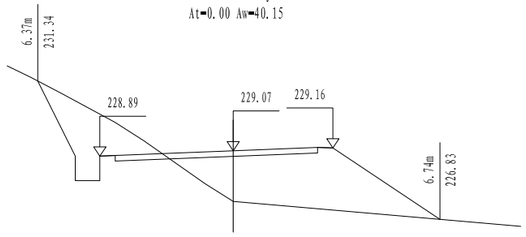

K3+400
Hw=0.26 Wz=3.45 Wy=4.15
At=0.60 Aw=15.95



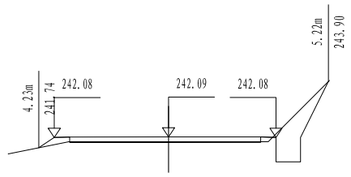

K3+380
Hw=3.71 Wz=4.05 Wy=3.55
At=0.00 Aw=42.95



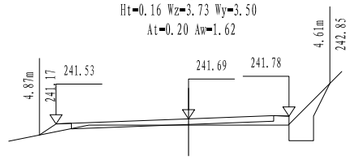

K3+360
Hw=4.29 Wz=4.35 Wy=3.25
At=0.00 Aw=40.15



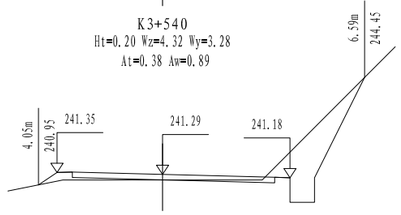

K3+340
Ht=1.65 Wz=4.35 Wy=3.25
At=10.63 Aw=4.77



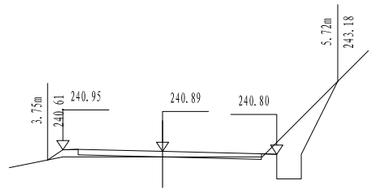

K3+560
Ht=0.16 Wz=3.73 Wy=3.50
At=0.20 Aw=1.62



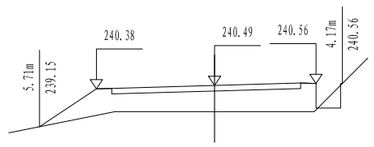

K3+540
Ht=0.20 Wz=4.32 Wy=3.28
At=0.38 Aw=0.89



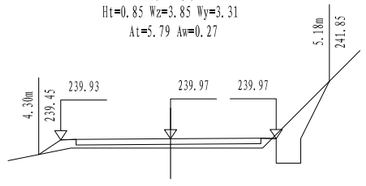

K3+520
Ht=0.18 Wz=3.44 Wy=4.16
At=0.33 Aw=3.50



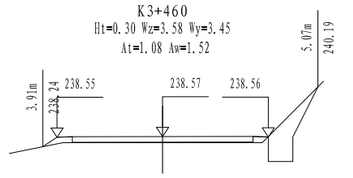

K3+500
Ht=0.18 Wz=3.25 Wy=3.73
At=0.28 Aw=2.18



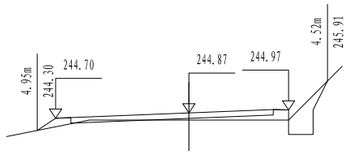

K3+480
Ht=0.85 Wz=3.85 Wy=3.31
At=5.79 Aw=0.27



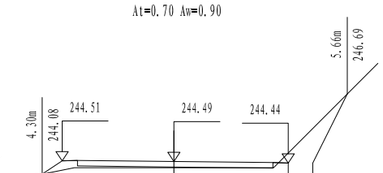

K3+460
Ht=0.30 Wz=3.58 Wy=3.45
At=1.08 Aw=1.52



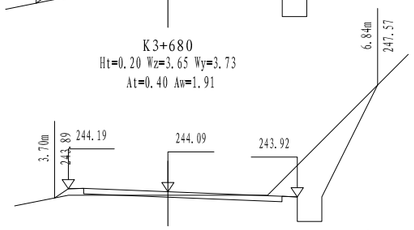

K3+440
Ht=0.20 Wz=3.44 Wy=3.45
At=0.33 Aw=1.30



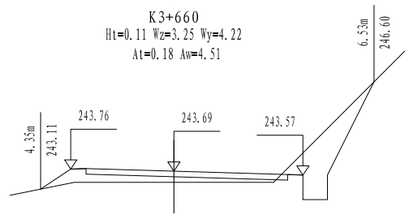

K3+700
Ht=0.23 Wz=4.35 Wy=3.25
At=0.70 Aw=0.90



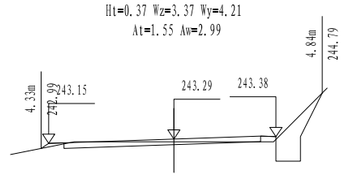

K3+680
Ht=0.20 Wz=3.65 Wy=3.73
At=0.40 Aw=1.91



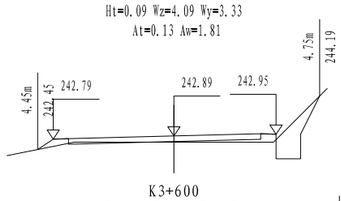

K3+660
Ht=0.11 Wz=3.25 Wy=4.22
At=0.18 Aw=4.51



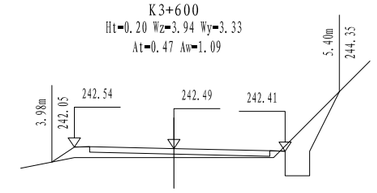

K3+640
Ht=0.37 Wz=3.37 Wy=4.21
At=1.55 Aw=2.99



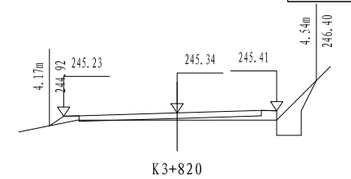

K3+620
Ht=0.09 Wz=4.09 Wy=3.33
At=0.13 Aw=1.81



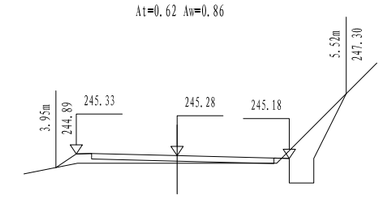

K3+600
Ht=0.20 Wz=3.94 Wy=3.33
At=0.47 Aw=1.09



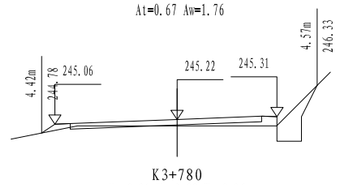

K3+580
Ht=0.29 Wz=3.25 Wy=3.63
At=0.99 Aw=1.58



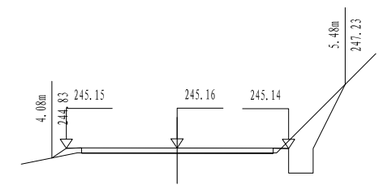

K3+820
Ht=0.24 Wz=3.70 Wy=3.25
At=0.62 Aw=0.86



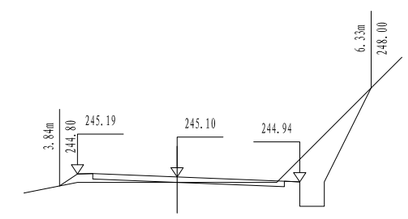

K3+800
Ht=0.25 Wz=3.29 Wy=3.66
At=0.67 Aw=1.76



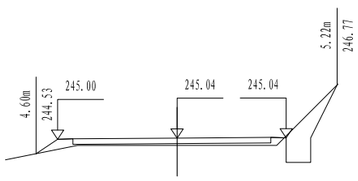

K3+780
Ht=0.21 Wz=3.99 Wy=3.26
At=0.51 Aw=1.00




K3+760
Ht=0.16 Wz=3.61 Wy=3.64
At=0.17 Aw=1.87




K3+740
Ht=0.18 Wz=3.25 Wy=4.00
At=0.37 Aw=3.24




K3+720
Ht=0.24 Wz=3.90 Wy=3.56
At=0.71 Aw=1.39

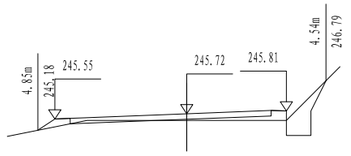
说明：

1、图中尺寸除注明外均以米计，比例尺为1：200。

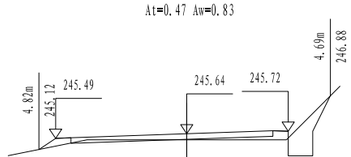
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路基横断面设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-5 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

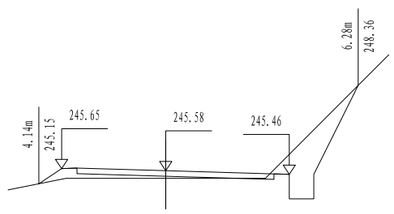
图名



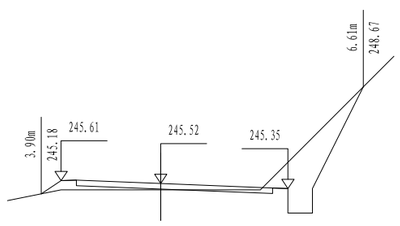

K3+940
Ht=0.22 Wz=4.30 Wy=3.25
At=0.47 Aw=0.83



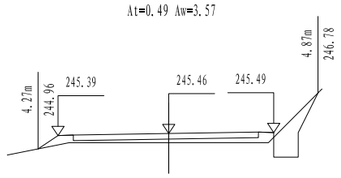

K3+920
Ht=0.20 Wz=4.28 Wy=3.31
At=0.36 Aw=0.95



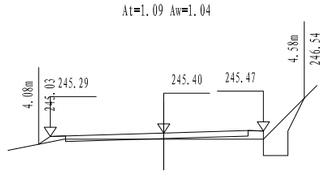

K3+900
Ht=0.25 Wz=3.40 Wy=4.03
At=0.69 Aw=2.79



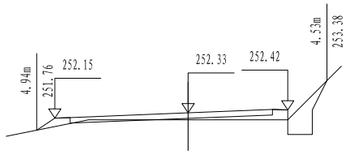

K3+880
Ht=0.21 Wz=3.25 Wy=4.15
At=0.49 Aw=3.57



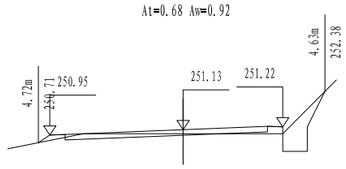

K3+860
Ht=0.30 Wz=3.61 Wy=3.42
At=1.09 Aw=1.04



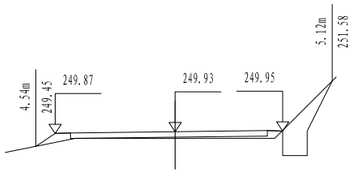

K3+840
Ht=0.20 Wz=3.70 Wy=3.25
At=0.41 Aw=0.99



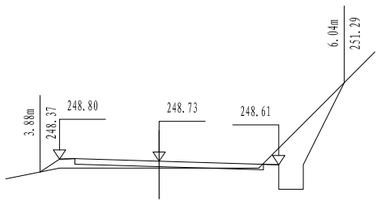

K4+060
Ht=0.23 Wz=4.35 Wy=3.25
At=0.68 Aw=0.92



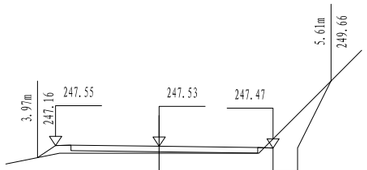

K4+040
Ht=0.13 Wz=4.35 Wy=3.25
At=0.25 Aw=1.44



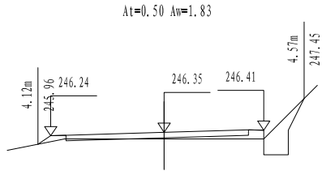

K4+020
Ht=0.22 Wz=3.91 Wy=3.51
At=0.54 Aw=1.31



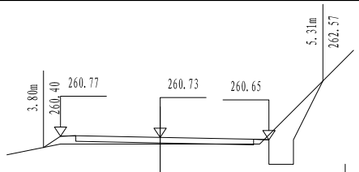

K4+000
Ht=0.23 Wz=3.25 Wy=3.90
At=0.53 Aw=2.49



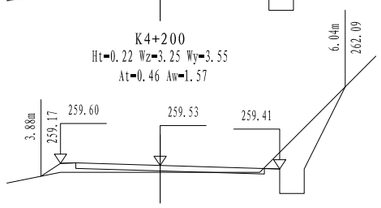

K3+980
Ht=0.23 Wz=3.38 Wy=3.72
At=0.50 Aw=1.83



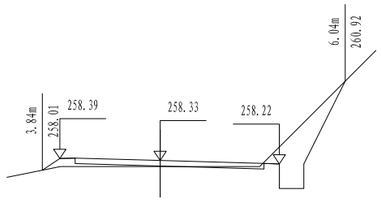

K3+960
Ht=0.22 Wz=3.70 Wy=3.25
At=0.50 Aw=0.93



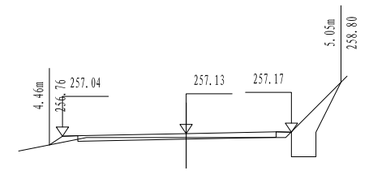

K4+200
Ht=0.22 Wz=3.25 Wy=3.55
At=0.46 Aw=1.57



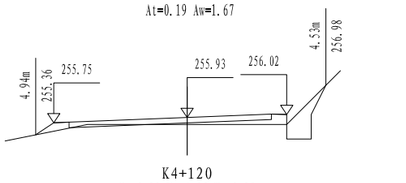

K4+180
Ht=0.23 Wz=3.25 Wy=3.90
At=0.53 Aw=2.49



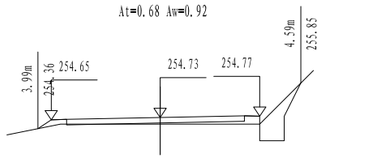

K4+160
Ht=0.20 Wz=3.27 Wy=3.89
At=0.38 Aw=2.58



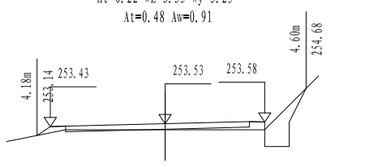

K4+140
Ht=0.13 Wz=4.03 Wy=3.44
At=0.19 Aw=1.67



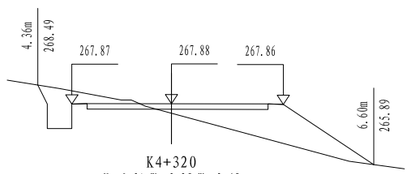

K4+120
Ht=0.23 Wz=4.35 Wy=3.25
At=0.68 Aw=0.92



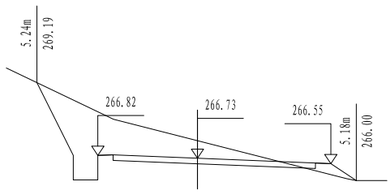

K4+100
Ht=0.22 Wz=3.55 Wy=3.25
At=0.48 Aw=0.91



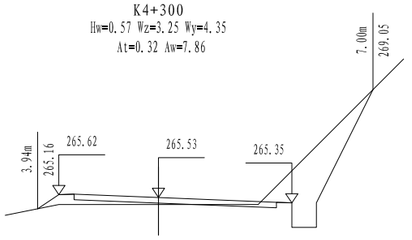

K4+080
Ht=0.20 Wz=3.75 Wy=3.25
At=0.40 Aw=0.99



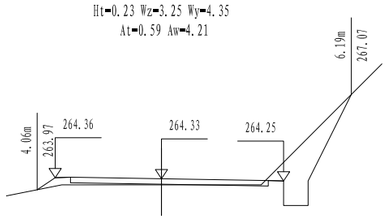

K4+320
Ht=0.31 Wz=3.25 Wy=3.65
At=4.38 Aw=1.98



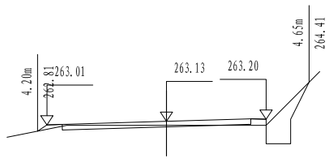

K4+300
Hw=0.57 Wz=3.25 Wy=4.35
At=0.32 Aw=7.86



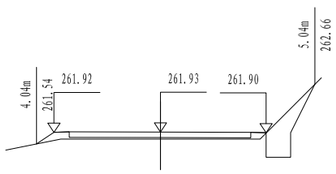

K4+280
Ht=0.23 Wz=3.25 Wy=4.35
At=0.59 Aw=4.21



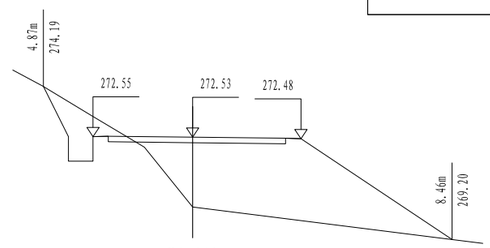

K4+260
Ht=0.20 Wz=3.47 Wy=3.98
At=0.34 Aw=2.69



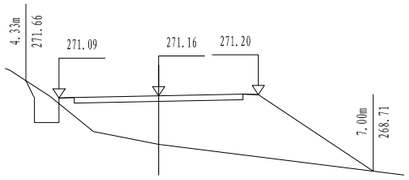

K4+240
Ht=0.13 Wz=3.90 Wy=3.25
At=0.19 Aw=1.38



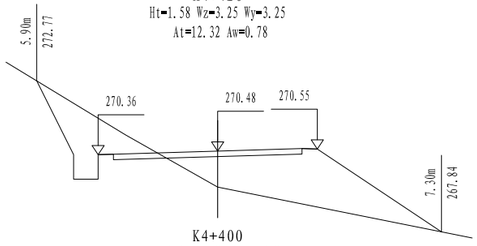

K4+220
Ht=0.23 Wz=3.47 Wy=3.45
At=0.57 Aw=1.27



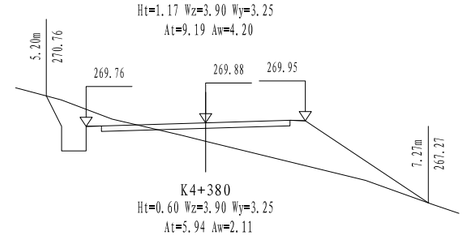

K4+440
Ht=2.28 Wz=3.25 Wy=3.53
At=16.60 Aw=2.31



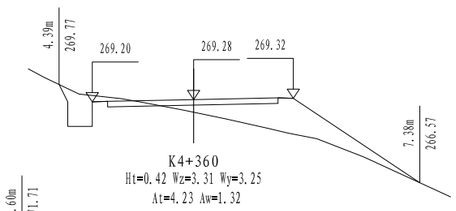

K4+420
Ht=1.58 Wz=3.25 Wy=3.25
At=12.32 Aw=0.78



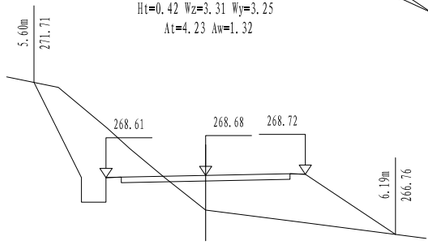

K4+400
Ht=1.17 Wz=3.90 Wy=3.25
At=9.19 Aw=4.20




K4+380
Ht=0.60 Wz=3.90 Wy=3.25
At=5.94 Aw=2.11




K4+360
Ht=0.42 Wz=3.31 Wy=3.25
At=4.23 Aw=1.32



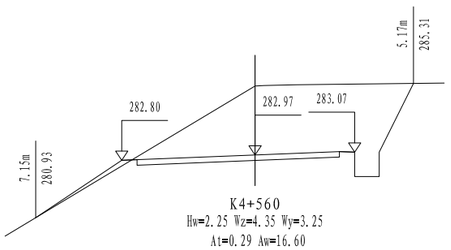

K4+340
Ht=1.13 Wz=3.25 Wy=3.25
At=6.82 Aw=5.98

说明：

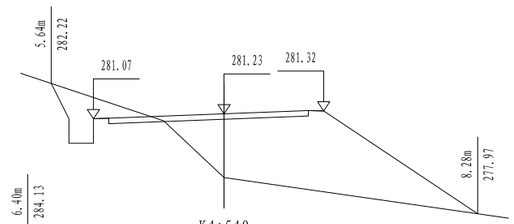
1、图中尺寸除注明外均以米计，比例尺为1：200。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路基横断面设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-5 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

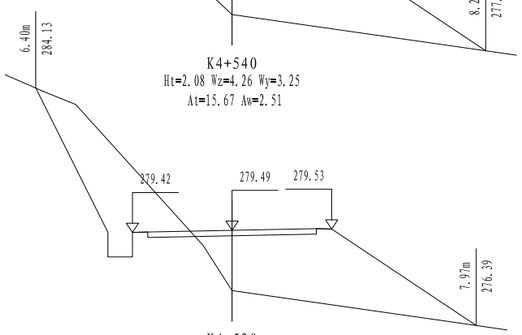
图名 校对



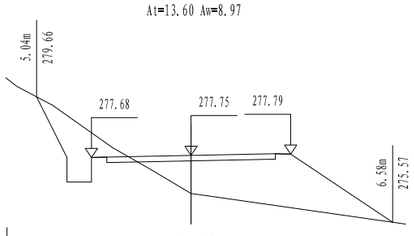

K4+560
Hw=2.25 Wz=4.35 Wy=3.25
At=0.29 Aw=16.60



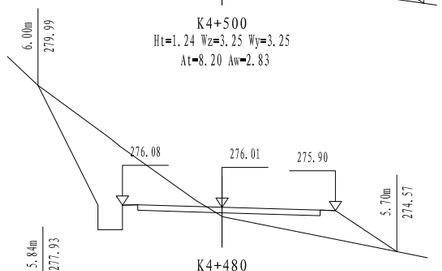

K4+540
Ht=2.08 Wz=4.26 Wy=3.25
At=15.67 Aw=2.51



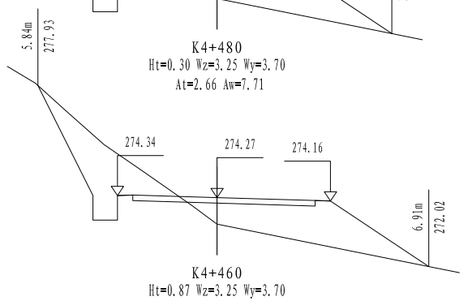

K4+520
Ht=1.97 Wz=3.25 Wy=3.25
At=13.60 Aw=8.97



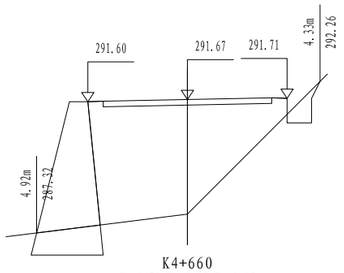

K4+500
Ht=1.24 Wz=3.25 Wy=3.25
At=8.20 Aw=2.83



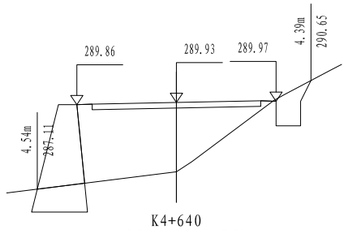

K4+480
Ht=0.30 Wz=3.25 Wy=3.70
At=2.66 Aw=7.71



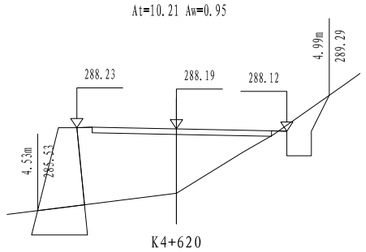

K4+460
Ht=0.87 Wz=3.25 Wy=3.70
At=6.53 Aw=5.37



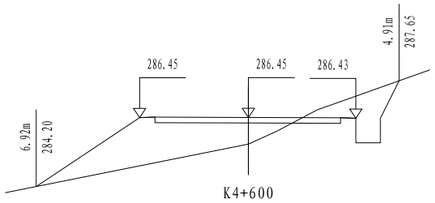

K4+660
Ht=3.74 Wz=3.25 Wy=3.25
At=17.84 Aw=0.58



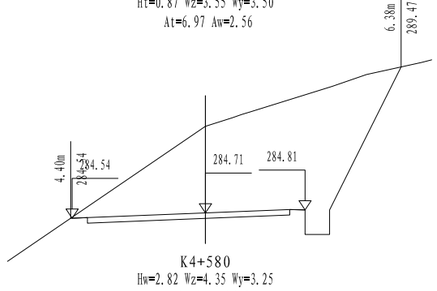

K4+640
Ht=2.26 Wz=3.25 Wy=3.25
At=10.21 Aw=0.95



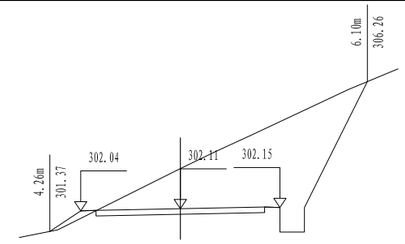

K4+620
Ht=2.10 Wz=3.25 Wy=3.60
At=9.69 Aw=1.28



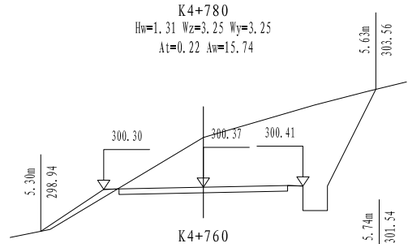

K4+600
Ht=0.87 Wz=3.55 Wy=3.50
At=6.97 Aw=2.56



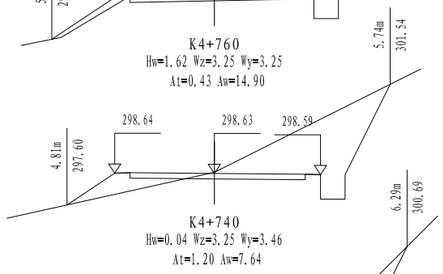

K4+580
Hw=2.82 Wz=4.35 Wy=3.25
At=0.00 Aw=26.54



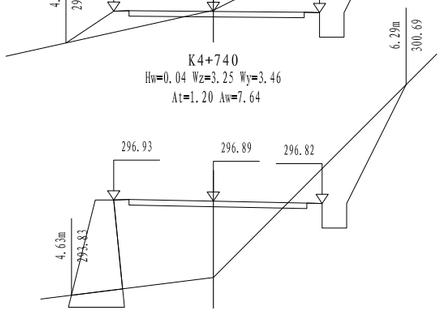

K4+780
Hw=1.31 Wz=3.25 Wy=3.25
At=0.22 Aw=15.74



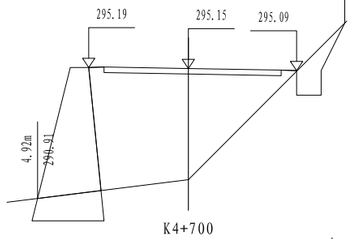

K4+760
Hw=1.62 Wz=3.25 Wy=3.25
At=0.43 Aw=14.90



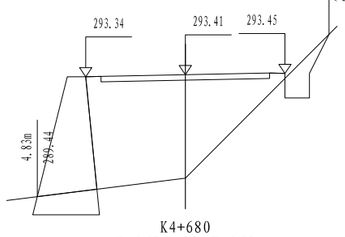

K4+740
Hw=0.04 Wz=3.25 Wy=3.46
At=1.20 Aw=7.64



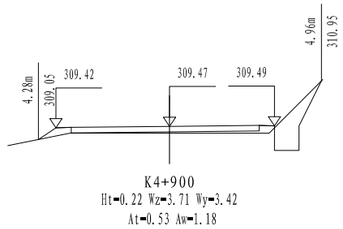

K4+720
Ht=2.49 Wz=3.25 Wy=3.55
At=10.54 Aw=4.50



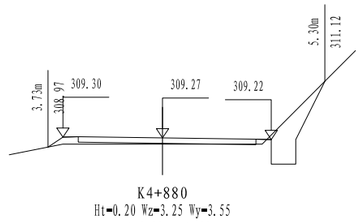

K4+700
Ht=3.62 Wz=3.25 Wy=3.53
At=17.12 Aw=1.24



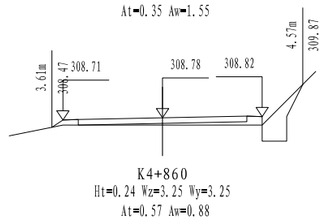

K4+680
Ht=3.37 Wz=3.25 Wy=3.25
At=15.63 Aw=1.03



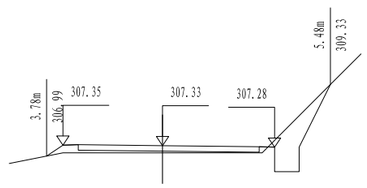

K4+900
Ht=0.22 Wz=3.71 Wy=3.42
At=0.53 Aw=1.18



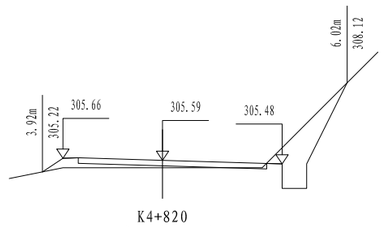

K4+880
Ht=0.20 Wz=3.25 Wy=3.55
At=0.35 Aw=1.55



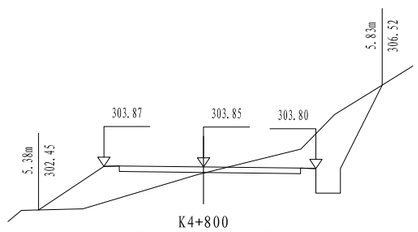

K4+860
Ht=0.24 Wz=3.25 Wy=3.25
At=0.57 Aw=0.88



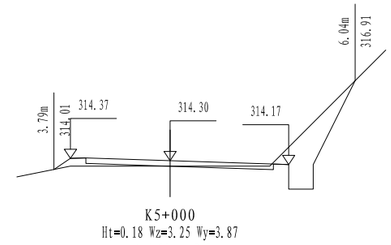

K4+840
Ht=0.23 Wz=3.25 Wy=3.65
At=0.53 Aw=1.68



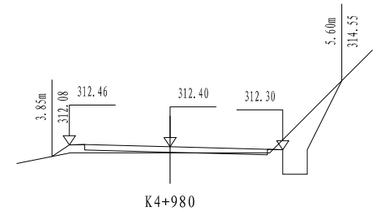

K4+820
Ht=0.24 Wz=3.25 Wy=3.90
At=0.62 Aw=2.43



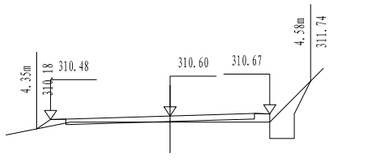

K4+800
Ht=0.20 Wz=3.25 Wy=3.67
At=3.16 Aw=4.82



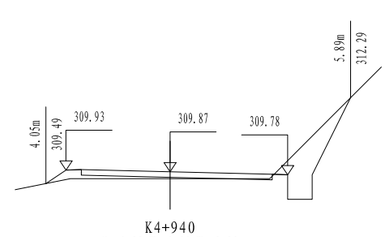

K5+000
Ht=0.18 Wz=3.25 Wy=3.87
At=0.32 Aw=2.70



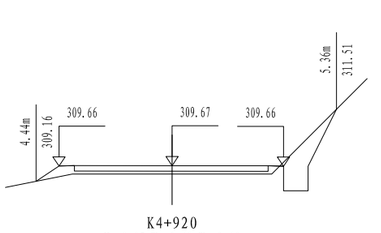

K4+980
Ht=0.20 Wz=3.29 Wy=3.67
At=0.38 Aw=1.99




K4+960
Ht=0.20 Wz=3.90 Wy=3.25
At=0.44 Aw=1.01




K4+940
Ht=0.22 Wz=3.39 Wy=3.83
At=0.51 Aw=2.25




K4+920
Ht=0.27 Wz=3.69 Wy=3.63
At=0.94 Aw=1.50

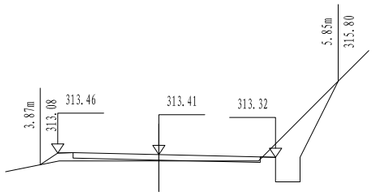
说明：

1、图中尺寸除注明外均以米计，比例尺为1：200。

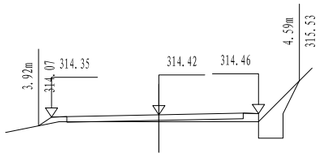
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路基横断面设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-5 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

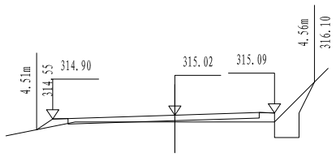
图名



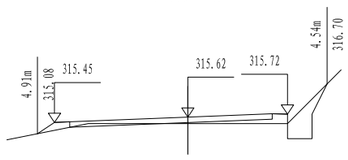

K5+120
Ht=0.21 Wz=3.30 Wy=3.81
At=0.39 Aw=2.23



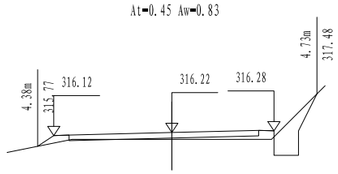

K5+100
Ht=0.22 Wz=3.50 Wy=3.25
At=0.50 Aw=0.90



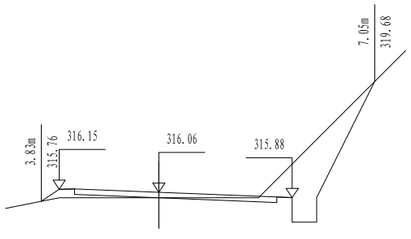

K5+080
Ht=0.22 Wz=3.99 Wy=3.25
At=0.58 Aw=0.92



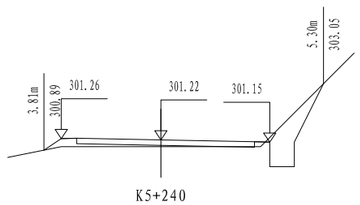

K5+060
Ht=0.21 Wz=4.35 Wy=3.25
At=0.45 Aw=0.83



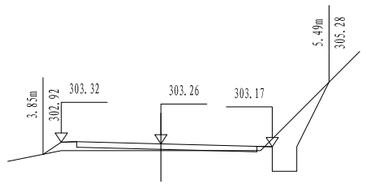

K5+040
Ht=0.22 Wz=3.85 Wy=3.33
At=0.56 Aw=1.01



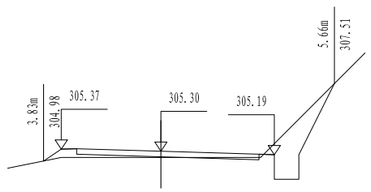

K5+020
Ht=0.18 Wz=3.25 Wy=4.35
At=0.36 Aw=4.54



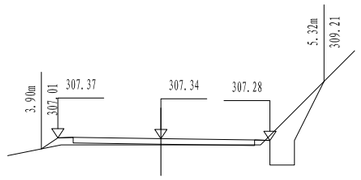

K5+240
Ht=0.22 Wz=3.25 Wy=3.55
At=0.49 Aw=1.56



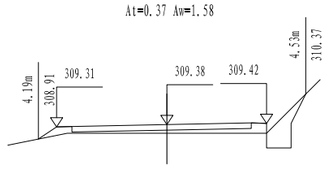

K5+220
Ht=0.22 Wz=3.25 Wy=3.63
At=0.50 Aw=1.78



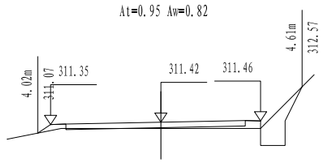

K5+200
Ht=0.20 Wz=3.25 Wy=3.70
At=0.41 Aw=2.07



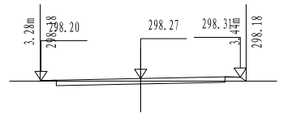

K5+180
Ht=0.20 Wz=3.36 Wy=3.56
At=0.37 Aw=1.58



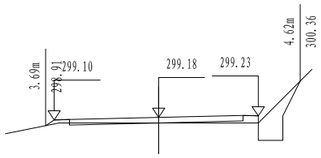

K5+160
Ht=0.28 Wz=3.60 Wy=3.25
At=0.95 Aw=0.82




K5+140
Ht=0.20 Wz=3.60 Wy=3.25
At=0.40 Aw=0.96




K5+268.994
Ht=0.09 Wz=3.25 Wy=3.25
At=0.09 Aw=0.51




K5+260
Ht=0.18 Wz=3.41 Wy=3.25
At=0.29 Aw=1.03

说明：

1、图中尺寸除注明外均以米计，比例尺为1：200。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路基横断面设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-5 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 路基土石方数量计算表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程



| 桩号 | 横断面面积 ($m^2$) | | 距离 (m) | 挖方分类及数量 ($m^3$) | | | | | | | | | | | | 填方数量 ($m^3$) | | | 利用方数量及调配 ($m^3$) | | | | | | | 借方数量 (m3)及运距 (Km) | | 弃方数量 (m3)及运距 (Km) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | | | | | |
| | | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| K0+000 | 1.88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+020 | 1.88 | | 20.00 | 38 | 10 | 4 | 20 | 8 | 40 | 15 | 10 | 4 | 20 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+040 | 2.06 | | 20.00 | 39 | 10 | 4 | 20 | 8 | 40 | 16 | 10 | 4 | 20 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+060 | 2.60 | | 20.00 | 47 | 10 | 5 | 20 | 9 | 40 | 19 | 10 | 5 | 20 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+080 | 1.98 | | 20.00 | 46 | 10 | 5 | 20 | 9 | 40 | 18 | 10 | 5 | 20 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+100 | 2.22 | | 20.00 | 42 | 10 | 4 | 20 | 8 | 40 | 17 | 10 | 4 | 20 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+120 | 2.60 | | 20.00 | 48 | 10 | 5 | 20 | 10 | 40 | 19 | 10 | 5 | 20 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+140 | 2.27 | | 20.00 | 49 | 10 | 5 | 20 | 10 | 40 | 19 | 10 | 5 | 20 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+160 | 1.88 | | 20.00 | 41 | 10 | 4 | 20 | 8 | 40 | 17 | 10 | 4 | 20 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+180 | 1.88 | | 20.00 | 38 | 10 | 4 | 20 | 8 | 40 | 15 | 10 | 4 | 20 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+200 | 1.88 | | 20.00 | 38 | 10 | 4 | 20 | 8 | 40 | 15 | 10 | 4 | 20 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+220 | 2.09 | | 20.00 | 40 | 10 | 4 | 20 | 8 | 40 | 16 | 10 | 4 | 20 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+240 | 2.46 | | 20.00 | 46 | 10 | 5 | 20 | 9 | 40 | 18 | 10 | 5 | 20 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+260 | 2.41 | | 20.00 | 49 | 10 | 5 | 20 | 10 | 40 | 20 | 10 | 5 | 20 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+280 | 2.36 | | 20.00 | 48 | 10 | 5 | 20 | 10 | 40 | 19 | 10 | 5 | 20 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+300 | 2.34 | | 20.00 | 47 | 10 | 5 | 20 | 9 | 40 | 19 | 10 | 5 | 20 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+320 | 1.88 | | 20.00 | 42 | 10 | 4 | 20 | 8 | 40 | 17 | 10 | 4 | 20 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+340 | 1.88 | | 20.00 | 38 | 10 | 4 | 20 | 8 | 40 | 15 | 10 | 4 | 20 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+360 | 4.77 | | 20.00 | 67 | 10 | 7 | 20 | 13 | 40 | 27 | 10 | 7 | 20 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+380 | 2.87 | | 20.00 | 76 | 10 | 8 | 20 | 15 | 40 | 31 | 10 | 8 | 20 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+400 | 3.04 | | 20.00 | 59 | 10 | 6 | 20 | 12 | 40 | 24 | 10 | 6 | 20 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+420 | 3.00 | | 20.00 | 60 | 10 | 6 | 20 | 12 | 40 | 24 | 10 | 6 | 20 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+440 | 3.33 | | 20.00 | 63 | 10 | 6 | 20 | 13 | 40 | 25 | 10 | 6 | 20 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+460 | 9.82 | | 20.00 | 132 | 10 | 13 | 20 | 26 | 40 | 53 | 10 | 13 | 20 | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+480 | 9.15 | | 20.00 | 190 | 10 | 19 | 20 | 38 | 40 | 76 | 10 | 19 | 20 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+500 | 14.24 | | 20.00 | 234 | 10 | 23 | 20 | 47 | 40 | 94 | 10 | 23 | 20 | 47 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+520 | 2.83 | | 20.00 | 171 | 10 | 17 | 20 | 34 | 40 | 68 | 10 | 17 | 20 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小　计 | | | | 1785 | | 178 | | 357 | | 714 | | 178 | | 357 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 累　计 | | | | 1785 | | 178 | | 357 | | 714 | | 178 | | 357 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 路基土石方数量计算表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程



| 桩号 | 横断面面积 ($m^2$) | | 距离 (m) | 挖方分类及数量 ($m^3$) | | | | | | | | | | | | 填方数量 ($m^3$) | | | 利用方数量及调配 ($m^3$) | | | | | | | 借方数量 (m3)及运距 (Km) | | 弃方数量 (m3)及运距 (Km) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | | | | | |
| | | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| K0+520 | 2.83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+540 | 9.21 | | 20.00 | 120 | 10 | 12 | 20 | 24 | 40 | 48 | 10 | 12 | 20 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+560 | 6.28 | | 20.00 | 155 | 10 | 15 | 20 | 31 | 40 | 62 | 10 | 15 | 20 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+580 | 4.25 | | 20.00 | 105 | 10 | 11 | 20 | 21 | 40 | 42 | 10 | 11 | 20 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+600 | 3.78 | | 20.00 | 80 | 10 | 8 | 20 | 16 | 40 | 32 | 10 | 8 | 20 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+620 | 9.32 | | 20.00 | 131 | 10 | 13 | 20 | 26 | 40 | 52 | 10 | 13 | 20 | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+640 | 4.93 | | 20.00 | 142 | 10 | 14 | 20 | 28 | 40 | 57 | 10 | 14 | 20 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+660 | 2.22 | | 20.00 | 71 | 10 | 7 | 20 | 14 | 40 | 29 | 10 | 7 | 20 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+680 | 2.92 | | 20.00 | 51 | 10 | 5 | 20 | 10 | 40 | 21 | 10 | 5 | 20 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+700 | 5.52 | | 20.00 | 84 | 10 | 8 | 20 | 17 | 40 | 34 | 10 | 8 | 20 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+720 | 3.51 | | 20.00 | 90 | 10 | 9 | 20 | 18 | 40 | 36 | 10 | 9 | 20 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+740 | 4.86 | | 20.00 | 84 | 10 | 8 | 20 | 17 | 40 | 33 | 10 | 8 | 20 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+760 | 7.13 | | 20.00 | 120 | 10 | 12 | 20 | 24 | 40 | 48 | 10 | 12 | 20 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+780 | 7.23 | 0.00 | 20.00 | 144 | 10 | 14 | 20 | 29 | 40 | 57 | 10 | 14 | 20 | 29 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+800 | 2.09 | | 20.00 | 93 | 10 | 9 | 20 | 19 | 40 | 37 | 10 | 9 | 20 | 19 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+820 | 6.86 | | 20.00 | 89 | 10 | 9 | 20 | 18 | 40 | 36 | 10 | 9 | 20 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+840 | 3.41 | | 20.00 | 103 | 10 | 10 | 20 | 21 | 40 | 41 | 10 | 10 | 20 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+860 | 4.37 | | 20.00 | 78 | 10 | 8 | 20 | 16 | 40 | 31 | 10 | 8 | 20 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+880 | 4.24 | | 20.00 | 86 | 10 | 9 | 20 | 17 | 40 | 34 | 10 | 9 | 20 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+900 | 4.48 | | 20.00 | 87 | 10 | 9 | 20 | 17 | 40 | 35 | 10 | 9 | 20 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+920 | 4.01 | | 20.00 | 85 | 10 | 8 | 20 | 17 | 40 | 34 | 10 | 8 | 20 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+940 | 3.37 | | 20.00 | 74 | 10 | 7 | 20 | 15 | 40 | 30 | 10 | 7 | 20 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+960 | 2.81 | | 20.00 | 62 | 10 | 6 | 20 | 12 | 40 | 25 | 10 | 6 | 20 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+980 | 3.57 | | 20.00 | 64 | 10 | 6 | 20 | 13 | 40 | 26 | 10 | 6 | 20 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+000 | 2.49 | | 20.00 | 61 | 10 | 6 | 20 | 12 | 40 | 24 | 10 | 6 | 20 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+020 | 2.43 | | 20.00 | 49 | 10 | 5 | 20 | 10 | 40 | 20 | 10 | 5 | 20 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+040 | 3.04 | | 20.00 | 55 | 10 | 5 | 20 | 11 | 40 | 22 | 10 | 5 | 20 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小　计 | | | | 2364 | | 236 | | 473 | | 946 | | 236 | | 473 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 累　计 | | | | 4149 | | 415 | | 830 | | 1660 | | 415 | | 830 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 路基土石方数量计算表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程



| 桩号 | 横断面面积 ($m^2$) | | 距离 (m) | 挖方分类及数量 ($m^3$) | | | | | | | | | | | | 填方数量 ($m^3$) | | | 利用方数量及调配 ($m^3$) | | | | | | | 借方数量 (m3)及运距 (Km) | | 弃方数量 (m3)及运距 (Km) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | | | | | |
| | | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| K1+040 | 3.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+060 | 4.60 | | 20.00 | 76 | 10 | 8 | 20 | 15 | 40 | 31 | 10 | 8 | 20 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+080 | 3.94 | | 20.00 | 85 | 10 | 9 | 20 | 17 | 40 | 34 | 10 | 9 | 20 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+100 | 13.44 | | 20.00 | 174 | 10 | 17 | 20 | 35 | 40 | 70 | 10 | 17 | 20 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+120 | 32.44 | 0.65 | 20.00 | 459 | 10 | 46 | 20 | 92 | 40 | 184 | 10 | 46 | 20 | 92 | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+140 | 22.35 | 2.91 | 20.00 | 548 | 10 | 55 | 20 | 110 | 40 | 219 | 10 | 55 | 20 | 110 | | | 36 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+160 | 10.44 | 1.28 | 20.00 | 328 | 10 | 33 | 20 | 66 | 40 | 131 | 10 | 33 | 20 | 66 | | | 42 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+180 | 16.07 | 0.90 | 20.00 | 265 | 10 | 27 | 20 | 53 | 40 | 106 | 10 | 27 | 20 | 53 | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+200 | 21.40 | 0.13 | 20.00 | 375 | 10 | 37 | 20 | 75 | 40 | 150 | 10 | 37 | 20 | 75 | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+220 | 26.85 | | 20.00 | 482 | 10 | 48 | 20 | 96 | 40 | 193 | 10 | 48 | 20 | 96 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+240 | 4.93 | 0.00 | 20.00 | 318 | 10 | 32 | 20 | 64 | 40 | 127 | 10 | 32 | 20 | 64 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+260 | 3.49 | | 20.00 | 84 | 10 | 8 | 20 | 17 | 40 | 34 | 10 | 8 | 20 | 17 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+280 | 2.63 | 0.00 | 20.00 | 61 | 10 | 6 | 20 | 12 | 40 | 24 | 10 | 6 | 20 | 12 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+300 | 2.58 | | 20.00 | 52 | 10 | 5 | 20 | 10 | 40 | 21 | 10 | 5 | 20 | 10 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+320 | 2.50 | 0.00 | 20.00 | 51 | 10 | 5 | 20 | 10 | 40 | 20 | 10 | 5 | 20 | 10 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+340 | 3.25 | | 20.00 | 58 | 10 | 6 | 20 | 12 | 40 | 23 | 10 | 6 | 20 | 12 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+360 | 2.45 | | 20.00 | 57 | 10 | 6 | 20 | 11 | 40 | 23 | 10 | 6 | 20 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+380 | 2.42 | | 20.00 | 49 | 10 | 5 | 20 | 10 | 40 | 19 | 10 | 5 | 20 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+400 | 4.89 | | 20.00 | 73 | 10 | 7 | 20 | 15 | 40 | 29 | 10 | 7 | 20 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+420 | 3.59 | | 20.00 | 85 | 10 | 8 | 20 | 17 | 40 | 34 | 10 | 8 | 20 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+440 | 4.82 | | 20.00 | 84 | 10 | 8 | 20 | 17 | 40 | 34 | 10 | 8 | 20 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+460 | 2.38 | | 20.00 | 72 | 10 | 7 | 20 | 14 | 40 | 29 | 10 | 7 | 20 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+480 | 2.11 | | 20.00 | 45 | 10 | 4 | 20 | 9 | 40 | 18 | 10 | 4 | 20 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+540 | 2.67 | 0.00 | 60.00 | 143 | 10 | 14 | 20 | 29 | 40 | 57 | 10 | 14 | 20 | 29 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+560 | 7.05 | | 20.00 | 97 | 10 | 10 | 20 | 19 | 40 | 39 | 10 | 10 | 20 | 19 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+580 | 22.94 | | 20.00 | 300 | 10 | 30 | 20 | 60 | 40 | 120 | 10 | 30 | 20 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+600 | 3.63 | | 20.00 | 266 | 10 | 27 | 20 | 53 | 40 | 106 | 10 | 27 | 20 | 53 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小　计 | | | | 4686 | | 469 | | 937 | | 1875 | | 469 | | 937 | | | 118 | | | | | | | | | | | | | | |
| 累　计 | | | | 8835 | | 884 | | 1767 | | 3534 | | 884 | | 1767 | | | 118 | | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 路基土石方数量计算表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　第 4 页　共 11 页　　S3-6

| 桩号 | 横断面面积 ($m^2$) | | 距离 (m) | 挖方分类及数量 ($m^3$) | | | | | | | | | | | | 填方数量 ($m^3$) | | | 利用方数量及调配 ($m^3$) | | | | | | | 借方数量 (m3)及运距 (Km) | | 弃方数量 (m3)及运距 (Km) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | | | | |
| | | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| K1+600 | 3.63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+620 | 2.67 | | 20.00 | 63 | 10 | 6 | 20 | 13 | 40 | 25 | 10 | 6 | 20 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+640 | 2.94 | | 20.00 | 56 | 10 | 6 | 20 | 11 | 40 | 22 | 10 | 6 | 20 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+660 | 5.08 | | 20.00 | 80 | 10 | 8 | 20 | 16 | 40 | 32 | 10 | 8 | 20 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+680 | 3.81 | | 20.00 | 89 | 10 | 9 | 20 | 18 | 40 | 36 | 10 | 9 | 20 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+700 | 4.24 | | 20.00 | 80 | 10 | 8 | 20 | 16 | 40 | 32 | 10 | 8 | 20 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+720 | 3.23 | | 20.00 | 75 | 10 | 7 | 20 | 15 | 40 | 30 | 10 | 7 | 20 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+740 | 3.54 | | 20.00 | 68 | 10 | 7 | 20 | 14 | 40 | 27 | 10 | 7 | 20 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+760 | 3.17 | | 20.00 | 67 | 10 | 7 | 20 | 13 | 40 | 27 | 10 | 7 | 20 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+780 | 3.07 | | 20.00 | 62 | 10 | 6 | 20 | 12 | 40 | 25 | 10 | 6 | 20 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+800 | 6.46 | | 20.00 | 95 | 10 | 10 | 20 | 19 | 40 | 38 | 10 | 10 | 20 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+820 | 5.97 | | 20.00 | 124 | 10 | 12 | 20 | 25 | 40 | 50 | 10 | 12 | 20 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+840 | 3.11 | | 20.00 | 91 | 10 | 9 | 20 | 18 | 40 | 36 | 10 | 9 | 20 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+860 | 2.84 | | 20.00 | 59 | 10 | 6 | 20 | 12 | 40 | 24 | 10 | 6 | 20 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+880 | 2.90 | | 20.00 | 57 | 10 | 6 | 20 | 11 | 40 | 23 | 10 | 6 | 20 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+900 | 1.83 | | 20.00 | 47 | 10 | 5 | 20 | 9 | 40 | 19 | 10 | 5 | 20 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+920 | 3.18 | | 20.00 | 50 | 10 | 5 | 20 | 10 | 40 | 20 | 10 | 5 | 20 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+940 | 4.56 | | 20.00 | 77 | 10 | 8 | 20 | 15 | 40 | 31 | 10 | 8 | 20 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+960 | 3.72 | | 20.00 | 83 | 10 | 8 | 20 | 17 | 40 | 33 | 10 | 8 | 20 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+980 | 3.47 | | 20.00 | 72 | 10 | 7 | 20 | 14 | 40 | 29 | 10 | 7 | 20 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+000 | 11.84 | | 20.00 | 153 | 10 | 15 | 20 | 31 | 40 | 61 | 10 | 15 | 20 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+020 | 3.03 | | 20.00 | 149 | 10 | 15 | 20 | 30 | 40 | 59 | 10 | 15 | 20 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+040 | 3.81 | | 20.00 | 68 | 10 | 7 | 20 | 14 | 40 | 27 | 10 | 7 | 20 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+060 | 7.98 | | 20.00 | 118 | 10 | 12 | 20 | 24 | 40 | 47 | 10 | 12 | 20 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+080 | 4.79 | | 20.00 | 128 | 10 | 13 | 20 | 26 | 40 | 51 | 10 | 13 | 20 | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+100 | 4.08 | | 20.00 | 89 | 10 | 9 | 20 | 18 | 40 | 35 | 10 | 9 | 20 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+120 | 6.04 | | 20.00 | 101 | 10 | 10 | 20 | 20 | 40 | 40 | 10 | 10 | 20 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小　计 | | | | 2203 | | 220 | | 441 | | 881 | | 220 | | 441 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 累　计 | | | | 11038 | | 1104 | | 2208 | | 4415 | | 1104 | | 2208 | | | 118 | | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 路基土石方数量计算表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　第 5 页 共 11 页　　S3-6

| 桩号 | 横断面面积 ($m^2$) | | 距离 (m) | 挖方分类及数量 ($m^3$) | | | | | | | | | | | | 填方数量 ($m^3$) | | | 利用方数量及调配 ($m^3$) | | | | | | | 借方数量 (m3)及运距 (Km) | | 弃方数量 (m3)及运距 (Km) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | | | | |
| | | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| K2+120 | 6.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+140 | 4.33 | | 20.00 | 104 | 10 | 10 | 20 | 21 | 40 | 41 | 10 | 10 | 20 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+160 | 7.51 | | 20.00 | 118 | 10 | 12 | 20 | 24 | 40 | 47 | 10 | 12 | 20 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+180 | 5.71 | | 20.00 | 132 | 10 | 13 | 20 | 26 | 40 | 53 | 10 | 13 | 20 | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+200 | 7.46 | | 20.00 | 132 | 10 | 13 | 20 | 26 | 40 | 53 | 10 | 13 | 20 | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+220 | 3.53 | | 20.00 | 110 | 10 | 11 | 20 | 22 | 40 | 44 | 10 | 11 | 20 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+240 | 4.23 | | 20.00 | 78 | 10 | 8 | 20 | 16 | 40 | 31 | 10 | 8 | 20 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+260 | 3.45 | | 20.00 | 77 | 10 | 8 | 20 | 15 | 40 | 31 | 10 | 8 | 20 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+280 | 5.48 | | 20.00 | 89 | 10 | 9 | 20 | 18 | 40 | 36 | 10 | 9 | 20 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+300 | 6.82 | 0.00 | 20.00 | 123 | 10 | 12 | 20 | 25 | 40 | 49 | 10 | 12 | 20 | 25 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+320 | 4.42 | | 20.00 | 112 | 10 | 11 | 20 | 22 | 40 | 45 | 10 | 11 | 20 | 22 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+340 | 3.35 | | 20.00 | 78 | 10 | 8 | 20 | 16 | 40 | 31 | 10 | 8 | 20 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+360 | 3.59 | | 20.00 | 69 | 10 | 7 | 20 | 14 | 40 | 28 | 10 | 7 | 20 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+380 | 7.90 | | 20.00 | 115 | 10 | 11 | 20 | 23 | 40 | 46 | 10 | 11 | 20 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+400 | 10.27 | | 20.00 | 182 | 10 | 18 | 20 | 36 | 40 | 73 | 10 | 18 | 20 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+420 | 5.43 | | 20.00 | 157 | 10 | 16 | 20 | 31 | 40 | 63 | 10 | 16 | 20 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+440 | 2.40 | | 20.00 | 78 | 10 | 8 | 20 | 16 | 40 | 31 | 10 | 8 | 20 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+460 | 4.89 | | 20.00 | 73 | 10 | 7 | 20 | 15 | 40 | 29 | 10 | 7 | 20 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+480 | 5.64 | | 20.00 | 105 | 10 | 11 | 20 | 21 | 40 | 42 | 10 | 11 | 20 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+500 | 8.44 | | 20.00 | 141 | 10 | 14 | 20 | 28 | 40 | 56 | 10 | 14 | 20 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+520 | 10.81 | | 20.00 | 193 | 10 | 19 | 20 | 39 | 40 | 77 | 10 | 19 | 20 | 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+540 | 8.90 | 0.06 | 20.00 | 197 | 10 | 20 | 20 | 39 | 40 | 79 | 10 | 20 | 20 | 39 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+560 | 9.07 | 0.00 | 20.00 | 180 | 10 | 18 | 20 | 36 | 40 | 72 | 10 | 18 | 20 | 36 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+580 | 13.10 | | 20.00 | 222 | 10 | 22 | 20 | 44 | 40 | 89 | 10 | 22 | 20 | 44 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+600 | 11.23 | | 20.00 | 243 | 10 | 24 | 20 | 49 | 40 | 97 | 10 | 24 | 20 | 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+620 | 9.59 | | 20.00 | 208 | 10 | 21 | 20 | 42 | 40 | 83 | 10 | 21 | 20 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+640 | 10.14 | | 20.00 | 197 | 10 | 20 | 20 | 39 | 40 | 79 | 10 | 20 | 20 | 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小　计 | | | | 3512 | | 351 | | 702 | | 1405 | | 351 | | 702 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 累　计 | | | | 14550 | | 1455 | | 2910 | | 5820 | | 1455 | | 2910 | | | 119 | | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 路基土石方数量计算表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程



| 桩号 | 横断面面积 ($m^2$) | | 距离 (m) | 挖方分类及数量 ($m^3$) | | | | | | | | | | | | 填方数量 ($m^3$) | | | 利用方数量及调配 ($m^3$) | | | | | | | 借方数量 (m3)及运距 (Km) | | 弃方数量 (m3)及运距 (Km) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | | | | | |
| | | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| K2+640 | 10.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+660 | 4.24 | | 20.00 | 144 | 10 | 14 | 20 | 29 | 40 | 58 | 10 | 14 | 20 | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+680 | 4.02 | | 20.00 | 83 | 10 | 8 | 20 | 17 | 40 | 33 | 10 | 8 | 20 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+700 | 15.01 | | 20.00 | 190 | 10 | 19 | 20 | 38 | 40 | 76 | 10 | 19 | 20 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+720 | 11.41 | | 20.00 | 264 | 10 | 26 | 20 | 53 | 40 | 106 | 10 | 26 | 20 | 53 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+740 | 22.18 | | 20.00 | 336 | 10 | 34 | 20 | 67 | 40 | 134 | 10 | 34 | 20 | 67 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+760 | 15.60 | | 20.00 | 378 | 10 | 38 | 20 | 76 | 40 | 151 | 10 | 38 | 20 | 76 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+780 | 15.18 | 0.00 | 20.00 | 308 | 10 | 31 | 20 | 62 | 40 | 123 | 10 | 31 | 20 | 62 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+800 | 16.23 | | 20.00 | 314 | 10 | 31 | 20 | 63 | 40 | 126 | 10 | 31 | 20 | 63 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+820 | 8.58 | | 20.00 | 248 | 10 | 25 | 20 | 50 | 40 | 99 | 10 | 25 | 20 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+840 | 3.29 | | 20.00 | 119 | 10 | 12 | 20 | 24 | 40 | 47 | 10 | 12 | 20 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+860 | 10.59 | | 20.00 | 139 | 10 | 14 | 20 | 28 | 40 | 56 | 10 | 14 | 20 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+880 | 7.00 | | 20.00 | 176 | 10 | 18 | 20 | 35 | 40 | 70 | 10 | 18 | 20 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+900 | 11.95 | | 20.00 | 190 | 10 | 19 | 20 | 38 | 40 | 76 | 10 | 19 | 20 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+920 | 2.89 | | 20.00 | 148 | 10 | 15 | 20 | 30 | 40 | 59 | 10 | 15 | 20 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+940 | 5.98 | 0.00 | 20.00 | 89 | 10 | 9 | 20 | 18 | 40 | 35 | 10 | 9 | 20 | 18 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+960 | 6.48 | | 20.00 | 125 | 10 | 12 | 20 | 25 | 40 | 50 | 10 | 12 | 20 | 25 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+980 | 4.48 | | 20.00 | 110 | 10 | 11 | 20 | 22 | 40 | 44 | 10 | 11 | 20 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+000 | 6.79 | | 20.00 | 113 | 10 | 11 | 20 | 23 | 40 | 45 | 10 | 11 | 20 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+020 | 3.20 | | 20.00 | 100 | 10 | 10 | 20 | 20 | 40 | 40 | 10 | 10 | 20 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+040 | 9.25 | | 20.00 | 124 | 10 | 12 | 20 | 25 | 40 | 50 | 10 | 12 | 20 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+060 | 4.60 | | 20.00 | 138 | 10 | 14 | 20 | 28 | 40 | 55 | 10 | 14 | 20 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+080 | 8.56 | | 20.00 | 132 | 10 | 13 | 20 | 26 | 40 | 53 | 10 | 13 | 20 | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+100 | 6.10 | | 20.00 | 147 | 10 | 15 | 20 | 29 | 40 | 59 | 10 | 15 | 20 | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+120 | 6.13 | | 20.00 | 122 | 10 | 12 | 20 | 24 | 40 | 49 | 10 | 12 | 20 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+140 | 8.31 | | 20.00 | 144 | 10 | 14 | 20 | 29 | 40 | 58 | 10 | 14 | 20 | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+160 | 13.69 | | 20.00 | 220 | 10 | 22 | 20 | 44 | 40 | 88 | 10 | 22 | 20 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 计 | | | | 4599 | | 460 | | 920 | | 1840 | | 460 | | 920 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 累 计 | | | | 19149 | | 1915 | | 3830 | | 7660 | | 1915 | | 3830 | | | 119 | | | | | | | | | | | | | | |

编制： 复核：

# 路基土石方数量计算表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程



S3-6

| 桩号 | 横断面面积 ($m^2$) | | 距离 (m) | 挖方分类及数量 ($m^3$) | | | | | | | | | | | | 填方数量 ($m^3$) | | | 利用方数量及调配 ($m^3$) | | | | | | | 借方数量 (m3)及运距 (Km) | | 弃方数量 (m3)及运距 (Km) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | | | | | |
| | | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| K3+160 | 13.69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+180 | 3.55 | | 20.00 | 172 | 10 | 17 | 20 | 34 | 40 | 69 | 10 | 17 | 20 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+200 | 14.70 | 0.31 | 20.00 | 183 | 10 | 18 | 20 | 37 | 40 | 73 | 10 | 18 | 20 | 37 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+220 | 2.41 | 6.14 | 20.00 | 171 | 10 | 17 | 20 | 34 | 40 | 68 | 10 | 17 | 20 | 34 | | | 65 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+240 | 2.12 | 0.25 | 20.00 | 45 | 10 | 5 | 20 | 9 | 40 | 18 | 10 | 5 | 20 | 9 | | | 64 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+260 | 6.47 | | 20.00 | 86 | 10 | 9 | 20 | 17 | 40 | 34 | 10 | 9 | 20 | 17 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+280 | 6.69 | | 20.00 | 132 | 10 | 13 | 20 | 26 | 40 | 53 | 10 | 13 | 20 | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+300 | 4.15 | | 20.00 | 108 | 10 | 11 | 20 | 22 | 40 | 43 | 10 | 11 | 20 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+320 | 13.48 | 1.25 | 20.00 | 176 | 10 | 18 | 20 | 35 | 40 | 71 | 10 | 18 | 20 | 35 | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+340 | 4.77 | 10.63 | 20.00 | 182 | 10 | 18 | 20 | 36 | 40 | 73 | 10 | 18 | 20 | 36 | | | 119 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+360 | 40.15 | | 20.00 | 449 | 10 | 45 | 20 | 90 | 40 | 180 | 10 | 45 | 20 | 90 | | | 106 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+380 | 42.95 | | 20.00 | 831 | 10 | 83 | 20 | 166 | 40 | 332 | 10 | 83 | 20 | 166 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+400 | 15.95 | 0.60 | 20.00 | 589 | 10 | 59 | 20 | 118 | 40 | 236 | 10 | 59 | 20 | 118 | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+420 | 3.49 | 0.30 | 20.00 | 194 | 10 | 19 | 20 | 39 | 40 | 78 | 10 | 19 | 20 | 39 | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+440 | 1.30 | 0.33 | 20.00 | 48 | 10 | 5 | 20 | 10 | 40 | 19 | 10 | 5 | 20 | 10 | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+460 | 1.52 | 1.08 | 20.00 | 28 | 10 | 3 | 20 | 6 | 40 | 11 | 10 | 3 | 20 | 6 | | | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+480 | 0.27 | 5.79 | 20.00 | 18 | 10 | 2 | 20 | 4 | 40 | 7 | 10 | 2 | 20 | 4 | | | 69 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+500 | 2.18 | 0.28 | 20.00 | 24 | 10 | 2 | 20 | 5 | 40 | 10 | 10 | 2 | 20 | 5 | | | 61 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+520 | 3.50 | 0.33 | 20.00 | 57 | 10 | 6 | 20 | 11 | 40 | 23 | 10 | 6 | 20 | 11 | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+540 | 0.89 | 0.38 | 20.00 | 44 | 10 | 4 | 20 | 9 | 40 | 18 | 10 | 4 | 20 | 9 | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+560 | 1.62 | 0.20 | 20.00 | 25 | 10 | 3 | 20 | 5 | 40 | 10 | 10 | 3 | 20 | 5 | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+580 | 1.58 | 0.99 | 20.00 | 32 | 10 | 3 | 20 | 6 | 40 | 13 | 10 | 3 | 20 | 6 | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+600 | 1.09 | 0.47 | 20.00 | 27 | 10 | 3 | 20 | 5 | 40 | 11 | 10 | 3 | 20 | 5 | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+620 | 1.81 | 0.14 | 20.00 | 29 | 10 | 3 | 20 | 6 | 40 | 12 | 10 | 3 | 20 | 6 | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+640 | 2.99 | 1.55 | 20.00 | 48 | 10 | 5 | 20 | 10 | 40 | 19 | 10 | 5 | 20 | 10 | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+660 | 4.51 | 0.18 | 20.00 | 75 | 10 | 7 | 20 | 15 | 40 | 30 | 10 | 7 | 20 | 15 | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+680 | 1.91 | 0.40 | 20.00 | 64 | 10 | 6 | 20 | 13 | 40 | 26 | 10 | 6 | 20 | 13 | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 计 | | | | 3839 | | 384 | | 768 | | 1535 | | 384 | | 768 | | | 628 | | | | | | | | | | | | | | |
| 累 计 | | | | 22988 | | 2299 | | 4598 | | 9195 | | 2299 | | 4598 | | | 747 | | | | | | | | | | | | | | |

编制：

复核：

# 路基土石方数量计算表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程



S3-6

| 桩号 | 横断面面积 ($m^2$) | | 距离(m) | 挖方分类及数量 ($m^3$) | | | | | | | | | | | | 填方数量 ($m^3$) | | | 利用方数量及调配 ($m^3$) | | | | | | | 借方数量(m3)及运距(Km) | | 弃方数量(m3)及运距(Km) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | 石 | | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | | | | | |
| | | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| K3+680 | 1.91 | 0.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+700 | 0.90 | 0.70 | 20.00 | 28 | 10 | 3 | 20 | 6 | 40 | 11 | 10 | 3 | 20 | 6 | | | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+720 | 1.39 | 0.71 | 20.00 | 23 | 10 | 2 | 20 | 5 | 40 | 9 | 10 | 2 | 20 | 5 | | | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+740 | 3.24 | 0.37 | 20.00 | 46 | 10 | 5 | 20 | 9 | 40 | 19 | 10 | 5 | 20 | 9 | | | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+760 | 1.87 | 0.17 | 20.00 | 51 | 10 | 5 | 20 | 10 | 40 | 20 | 10 | 5 | 20 | 10 | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+780 | 1.00 | 0.51 | 20.00 | 29 | 10 | 3 | 20 | 6 | 40 | 11 | 10 | 3 | 20 | 6 | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+800 | 1.76 | 0.67 | 20.00 | 28 | 10 | 3 | 20 | 6 | 40 | 11 | 10 | 3 | 20 | 6 | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+820 | 0.86 | 0.62 | 20.00 | 26 | 10 | 3 | 20 | 5 | 40 | 10 | 10 | 3 | 20 | 5 | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+840 | 0.99 | 0.41 | 20.00 | 19 | 10 | 2 | 20 | 4 | 40 | 7 | 10 | 2 | 20 | 4 | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+860 | 1.04 | 1.09 | 20.00 | 20 | 10 | 2 | 20 | 4 | 40 | 8 | 10 | 2 | 20 | 4 | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+880 | 3.57 | 0.49 | 20.00 | 46 | 10 | 5 | 20 | 9 | 40 | 18 | 10 | 5 | 20 | 9 | | | 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+900 | 2.79 | 0.69 | 20.00 | 64 | 10 | 6 | 20 | 13 | 40 | 25 | 10 | 6 | 20 | 13 | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+920 | 0.95 | 0.36 | 20.00 | 37 | 10 | 4 | 20 | 7 | 40 | 15 | 10 | 4 | 20 | 7 | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+940 | 0.83 | 0.47 | 20.00 | 18 | 10 | 2 | 20 | 4 | 40 | 7 | 10 | 2 | 20 | 4 | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+960 | 0.93 | 0.50 | 20.00 | 18 | 10 | 2 | 20 | 4 | 40 | 7 | 10 | 2 | 20 | 4 | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+980 | 1.84 | 0.50 | 20.00 | 28 | 10 | 3 | 20 | 6 | 40 | 11 | 10 | 3 | 20 | 6 | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+000 | 2.49 | 0.53 | 20.00 | 43 | 10 | 4 | 20 | 9 | 40 | 17 | 10 | 4 | 20 | 9 | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+020 | 1.31 | 0.54 | 20.00 | 38 | 10 | 4 | 20 | 8 | 40 | 15 | 10 | 4 | 20 | 8 | | | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+040 | 1.44 | 0.25 | 20.00 | 28 | 10 | 3 | 20 | 6 | 40 | 11 | 10 | 3 | 20 | 6 | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+060 | 0.92 | 0.68 | 20.00 | 24 | 10 | 2 | 20 | 5 | 40 | 9 | 10 | 2 | 20 | 5 | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+080 | 0.99 | 0.40 | 20.00 | 19 | 10 | 2 | 20 | 4 | 40 | 8 | 10 | 2 | 20 | 4 | | | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+100 | 0.91 | 0.48 | 20.00 | 19 | 10 | 2 | 20 | 4 | 40 | 8 | 10 | 2 | 20 | 4 | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+120 | 0.92 | 0.68 | 20.00 | 18 | 10 | 2 | 20 | 4 | 40 | 7 | 10 | 2 | 20 | 4 | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+140 | 1.67 | 0.19 | 20.00 | 26 | 10 | 3 | 20 | 5 | 40 | 10 | 10 | 3 | 20 | 5 | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+160 | 2.58 | 0.38 | 20.00 | 42 | 10 | 4 | 20 | 8 | 40 | 17 | 10 | 4 | 20 | 8 | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+180 | 2.49 | 0.53 | 20.00 | 51 | 10 | 5 | 20 | 10 | 40 | 20 | 10 | 5 | 20 | 10 | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+200 | 1.57 | 0.46 | 20.00 | 41 | 10 | 4 | 20 | 8 | 40 | 16 | 10 | 4 | 20 | 8 | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 计 | | | | 828 | | 83 | | 166 | | 331 | | 83 | | 166 | | | 267 | | | | | | | | | | | | | | |
| 累 计 | | | | 23816 | | 2382 | | 4763 | | 9526 | | 2382 | | 4763 | | | 1014 | | | | | | | | | | | | | | |

编制：

复核：

# 路基土石方数量计算表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　第 9 页 共 11 页　　S3-6

| 桩号 | 横断面面积 ($m^2$) | | 距离(m) | 挖方分类及数量 ($m^3$) | | | | | | | | | | | | 填方数量 ($m^3$) | | | 利用方数量及调配 ($m^3$) | | | | | | | 借方数量(m3)及运距(Km) | | 弃方数量(m3)及运距(Km) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | 石 | | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | | | | |
| | | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| K4+200 | 1.57 | 0.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+220 | 1.27 | 0.57 | 20.00 | 28 | 10 | 3 | 20 | 6 | 40 | 11 | 10 | 3 | 20 | 6 | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+240 | 1.38 | 0.19 | 20.00 | 27 | 10 | 3 | 20 | 5 | 40 | 11 | 10 | 3 | 20 | 5 | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+260 | 2.69 | 0.34 | 20.00 | 41 | 10 | 4 | 20 | 8 | 40 | 16 | 10 | 4 | 20 | 8 | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+280 | 4.21 | 0.59 | 20.00 | 69 | 10 | 7 | 20 | 14 | 40 | 28 | 10 | 7 | 20 | 14 | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+300 | 7.86 | 0.32 | 20.00 | 121 | 10 | 12 | 20 | 24 | 40 | 48 | 10 | 12 | 20 | 24 | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+320 | 1.98 | 4.38 | 20.00 | 98 | 10 | 10 | 20 | 20 | 40 | 39 | 10 | 10 | 20 | 20 | | | 47 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+340 | 5.98 | 6.82 | 20.00 | 80 | 10 | 8 | 20 | 16 | 40 | 32 | 10 | 8 | 20 | 16 | | | 112 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+360 | 1.32 | 4.23 | 20.00 | 73 | 10 | 7 | 20 | 15 | 40 | 29 | 10 | 7 | 20 | 15 | | | 111 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+380 | 2.11 | 5.94 | 20.00 | 34 | 10 | 3 | 20 | 7 | 40 | 14 | 10 | 3 | 20 | 7 | | | 102 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+400 | 4.20 | 9.19 | 20.00 | 63 | 10 | 6 | 20 | 13 | 40 | 25 | 10 | 6 | 20 | 13 | | | 151 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+420 | 0.78 | 12.33 | 20.00 | 50 | 10 | 5 | 20 | 10 | 40 | 20 | 10 | 5 | 20 | 10 | | | 215 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+440 | 2.31 | 16.60 | 20.00 | 31 | 10 | 3 | 20 | 6 | 40 | 12 | 10 | 3 | 20 | 6 | | | 289 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+460 | 5.37 | 6.53 | 20.00 | 77 | 10 | 8 | 20 | 15 | 40 | 31 | 10 | 8 | 20 | 15 | | | 231 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+480 | 7.71 | 2.66 | 20.00 | 131 | 10 | 13 | 20 | 26 | 40 | 52 | 10 | 13 | 20 | 26 | | | 92 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+500 | 2.83 | 8.20 | 20.00 | 105 | 10 | 11 | 20 | 21 | 40 | 42 | 10 | 11 | 20 | 21 | | | 109 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+520 | 8.97 | 13.60 | 20.00 | 118 | 10 | 12 | 20 | 24 | 40 | 47 | 10 | 12 | 20 | 24 | | | 218 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+540 | 2.51 | 15.67 | 20.00 | 115 | 10 | 11 | 20 | 23 | 40 | 46 | 10 | 11 | 20 | 23 | | | 293 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+560 | 16.60 | 0.29 | 20.00 | 191 | 10 | 19 | 20 | 38 | 40 | 76 | 10 | 19 | 20 | 38 | | | 160 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+580 | 26.54 | | 20.00 | 431 | 10 | 43 | 20 | 86 | 40 | 173 | 10 | 43 | 20 | 86 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+600 | 2.56 | 6.98 | 20.00 | 291 | 10 | 29 | 20 | 58 | 40 | 116 | 10 | 29 | 20 | 58 | | | 70 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+620 | 1.28 | 9.69 | 20.00 | 38 | 10 | 4 | 20 | 8 | 40 | 15 | 10 | 4 | 20 | 8 | | | 167 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+640 | 0.95 | 10.21 | 20.00 | 22 | 10 | 2 | 20 | 4 | 40 | 9 | 10 | 2 | 20 | 4 | | | 199 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+660 | 0.58 | 17.84 | 20.00 | 15 | 10 | 2 | 20 | 3 | 40 | 6 | 10 | 2 | 20 | 3 | | | 280 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+680 | 1.03 | 15.63 | 20.00 | 16 | 10 | 2 | 20 | 3 | 40 | 6 | 10 | 2 | 20 | 3 | | | 335 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+700 | 1.24 | 17.12 | 20.00 | 23 | 10 | 2 | 20 | 5 | 40 | 9 | 10 | 2 | 20 | 5 | | | 328 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+720 | 4.50 | 10.54 | 20.00 | 57 | 10 | 6 | 20 | 11 | 40 | 23 | 10 | 6 | 20 | 11 | | | 277 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小　计 | | | | 2346 | | 235 | | 469 | | 938 | | 235 | | 469 | | | 3828 | | | | | | | | | | | | | | |
| 累　计 | | | | 26162 | | 2616 | | 5232 | | 10465 | | 2616 | | 5232 | | | 4842 | | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 路基土石方数量计算表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　第 10 页 共 11 页　　S3-6

| 桩号 | 横断面面积 ($m^2$) | | 距离 (m) | 挖方分类及数量 ($m^3$) | | | | | | | | | | | | 填方数量 ($m^3$) | | | 利用方数量及调配 ($m^3$) | | | | | | | 借方数量 (m3)及运距 (Km) | | 弃方数量 (m3)及运距 (Km) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | 石 | | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | | | | | |
| | | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| K4+720 | 4.50 | 10.54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+740 | 7.64 | 1.20 | 20.00 | 121 | 10 | 12 | 20 | 24 | 40 | 49 | 10 | 12 | 20 | 24 | | | 117 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+760 | 14.90 | 0.43 | 20.00 | 225 | 10 | 23 | 20 | 45 | 40 | 90 | 10 | 23 | 20 | 45 | | | 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+780 | 15.74 | 0.22 | 20.00 | 306 | 10 | 31 | 20 | 61 | 40 | 123 | 10 | 31 | 20 | 61 | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+800 | 4.82 | 3.16 | 20.00 | 206 | 10 | 21 | 20 | 41 | 40 | 82 | 10 | 21 | 20 | 41 | | | 34 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+820 | 2.43 | 0.62 | 20.00 | 72 | 10 | 7 | 20 | 14 | 40 | 29 | 10 | 7 | 20 | 14 | | | 38 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+840 | 1.68 | 0.53 | 20.00 | 41 | 10 | 4 | 20 | 8 | 40 | 16 | 10 | 4 | 20 | 8 | | | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+860 | 0.88 | 0.57 | 20.00 | 26 | 10 | 3 | 20 | 5 | 40 | 10 | 10 | 3 | 20 | 5 | | | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+880 | 1.56 | 0.35 | 20.00 | 24 | 10 | 2 | 20 | 5 | 40 | 10 | 10 | 2 | 20 | 5 | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+900 | 1.18 | 0.53 | 20.00 | 27 | 10 | 3 | 20 | 5 | 40 | 11 | 10 | 3 | 20 | 5 | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+920 | 1.50 | 0.94 | 20.00 | 27 | 10 | 3 | 20 | 5 | 40 | 11 | 10 | 3 | 20 | 5 | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+940 | 2.25 | 0.51 | 20.00 | 38 | 10 | 4 | 20 | 8 | 40 | 15 | 10 | 4 | 20 | 8 | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+960 | 1.01 | 0.44 | 20.00 | 33 | 10 | 3 | 20 | 7 | 40 | 13 | 10 | 3 | 20 | 7 | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+980 | 1.99 | 0.38 | 20.00 | 30 | 10 | 3 | 20 | 6 | 40 | 12 | 10 | 3 | 20 | 6 | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| K5+000 | 2.70 | 0.32 | 20.00 | 47 | 10 | 5 | 20 | 9 | 40 | 19 | 10 | 5 | 20 | 9 | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| K5+020 | 4.54 | 0.36 | 20.00 | 72 | 10 | 7 | 20 | 14 | 40 | 29 | 10 | 7 | 20 | 14 | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| K5+040 | 1.02 | 0.56 | 20.00 | 56 | 10 | 6 | 20 | 11 | 40 | 22 | 10 | 6 | 20 | 11 | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| K5+060 | 0.84 | 0.45 | 20.00 | 19 | 10 | 2 | 20 | 4 | 40 | 7 | 10 | 2 | 20 | 4 | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| K5+080 | 0.92 | 0.58 | 20.00 | 18 | 10 | 2 | 20 | 4 | 40 | 7 | 10 | 2 | 20 | 4 | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| K5+100 | 0.90 | 0.50 | 20.00 | 18 | 10 | 2 | 20 | 4 | 40 | 7 | 10 | 2 | 20 | 4 | | | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| K5+120 | 2.23 | 0.39 | 20.00 | 31 | 10 | 3 | 20 | 6 | 40 | 13 | 10 | 3 | 20 | 6 | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| K5+140 | 0.96 | 0.40 | 20.00 | 32 | 10 | 3 | 20 | 6 | 40 | 13 | 10 | 3 | 20 | 6 | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| K5+160 | 0.82 | 0.95 | 20.00 | 18 | 10 | 2 | 20 | 4 | 40 | 7 | 10 | 2 | 20 | 4 | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| K5+180 | 1.58 | 0.37 | 20.00 | 24 | 10 | 2 | 20 | 5 | 40 | 10 | 10 | 2 | 20 | 5 | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| K5+200 | 2.07 | 0.41 | 20.00 | 36 | 10 | 4 | 20 | 7 | 40 | 15 | 10 | 4 | 20 | 7 | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| K5+220 | 1.78 | 0.50 | 20.00 | 38 | 10 | 4 | 20 | 8 | 40 | 15 | 10 | 4 | 20 | 8 | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| K5+240 | 1.56 | 0.49 | 20.00 | 33 | 10 | 3 | 20 | 7 | 40 | 13 | 10 | 3 | 20 | 7 | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小　计 | | | | 1619 | | 162 | | 324 | | 647 | | 162 | | 324 | | | 424 | | | | | | | | | | | | | | |
| 累　计 | | | | 27781 | | 2778 | | 5556 | | 11112 | | 2778 | | 5556 | | | 5265 | | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 路基土石方数量计算表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　第 11 页 共 11 页　　S3-6

| 桩号 | 横断面面积 ($m^2$) | | 距离 (m) | 挖方分类及数量 ($m^3$) | | | | | | | | | | | | 填方数量 ($m^3$) | | | 利用方数量及调配 ($m^3$) | | | | | | | 借方数量 (m3)及运距 (Km) | | 弃方数量 (m3)及运距 (Km) | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | | | | |
| | | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| K5+240 | 1.56 | 0.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K5+260 | 1.03 | 0.29 | 20.00 | 26 | 10 | 3 | 20 | 5 | 40 | 10 | 10 | 3 | 20 | 5 | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| K5+268.994 | 0.51 | 0.09 | 8.99 | 7 | 10 | 1 | 20 | 1 | 40 | 3 | 10 | 1 | 20 | 1 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小　计 | | | | 33 | | 3 | | 7 | | 13 | | 3 | | 7 | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 累　计 | | | | 27814 | | 2781 | | 5563 | | 11125 | | 2781 | | 5563 | | | 5275 | | | | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

# 路 基 每 公 里 土 石 方 数 量 表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程



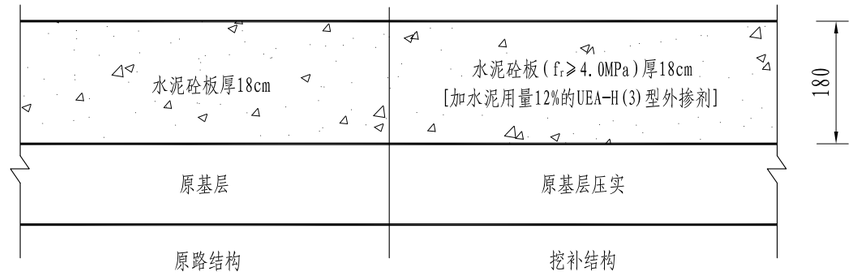
| 起讫桩号 | 长度 | 挖方 ($m^3$) | | | | | | | 填方($m^3$) | | | 本桩利用 | | 远运利用(挖余) | | | | 借方(填缺) | | | | 废方 | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 总体积 | 土方 | | | 石方 | | | 总数量 | 土方 | 石方 | 土方 | 石方 | 土方 | 石方 | 平均运距(Km) | | 土方 | 平均运距 | 石方 | 平均运距 | 土方 | 石方 | 平均运距(Km) | | |
| | (m) | | 松土 | 普通土 | 硬土 | 软石 | 次坚石 | 坚石 | ($m^3$) | ($m^3$) | ($m^3$) | ($m^3$) | ($m^3$) | ($m^3$) | ($m^3$) | 土方 | 石方 | ($m^3$) | (Km) | ($m^3$) | (Km) | ($m^3$) | ($m^3$) | 土方 | 石方 | |
| K0+000～K1+000 | 1000 | 4045 | 404 | 809 | 1618 | 404 | 809 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+000～K2+000 | 1000 | 6340 | 634 | 1268 | 2536 | 634 | 1268 | | 118 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2+000～K3+000 | 1000 | 7636 | 764 | 1527 | 3055 | 764 | 1527 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3+000～K4+000 | 1000 | 5490 | 549 | 1098 | 2196 | 549 | 1098 | | 802 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K4+000～K5+000 | 1000 | 3875 | 387 | 775 | 1550 | 387 | 775 | | 4226 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K5+000～K5+268.994 | 269 | 428 | 43 | 86 | 171 | 43 | 86 | | 127 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 零星路段 | | | | | | | | | 3750 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 计 | | 27814 | 2781 | 5563 | 11125 | 2781 | 5563 | 0 | 9025 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

编制：

复核：

校对

图名




# 水泥砼路面挖补结构

说明:

1、本图尺寸除标明单位以外其余均为毫米。

2. UEA-H(3)加入量按内掺计算,即: UEA-H(3)用量/[UEA-H(3)用量+水泥用量]=12%;

3. UEA-H(3)称量误差小于0.5%,与其它材料一起投入搅拌机中;

4. 掺UEA-H(3)现场搅拌砼的拌合时间比普通砼延长30-60秒;

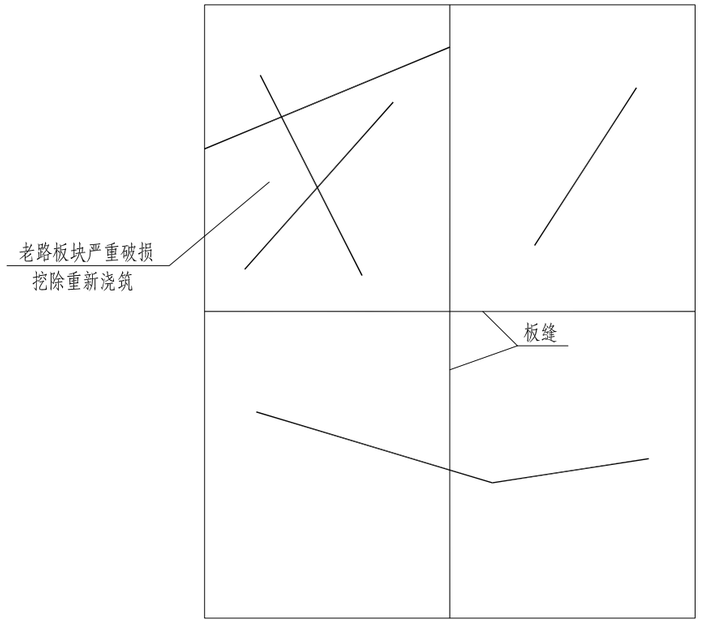
5. 掺UEA-H(3)的砼应加强浇水养护，保证砼在养护期间充分湿润。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路面病害处治设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-8 | 日期 | 2019.05 |

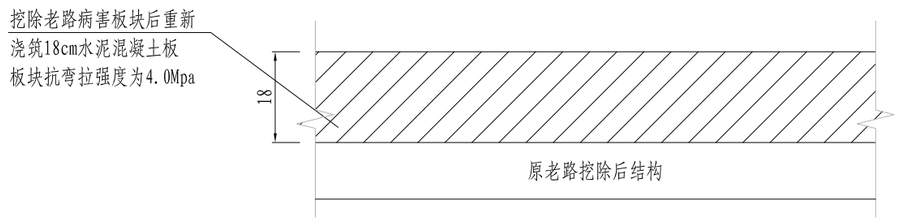
校对

图名

## 老路板块破损情况判断图




## 老路板块病害处置图




注：

1. 本图尺寸均以cm计。
2. 本图适用于老路混凝土板病害处理。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路面病害处治设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-8 | 日期 | 2019.05 |

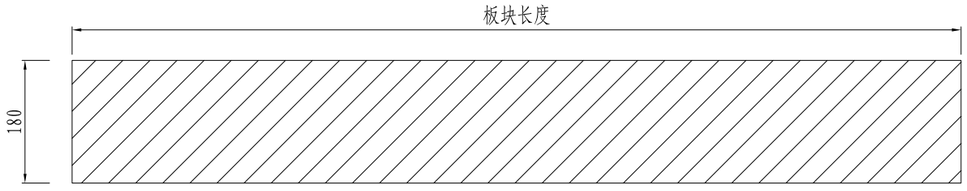
校对

图名

## 板块修复布置平面图




## 板块修复布置立面图




注:

1、图中尺寸以mm计。

2、本图适用于老路混凝土板病害处理。

3、板采用水泥混凝土浇筑。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路面病害处治设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-8 | 日期 | 2019.05 |

# 病害处治工程数量表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S3-9　　

| 起终桩号 | 位置 | 原路面宽度 | 原面层平均厚度 | 乳化沥青灌缝 | 挖除（破碎）18cm 原水泥板块 | 浇筑18cm弯拉强度≥4.5MPa 水泥砼板块 | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （m） | （m） | （$m^3$） | （1000$m^2$） | （1000$m^2$） | |
| K0+000-K1+110 | 行车道 | 3.50 | 0.18 | | 0.78 | 0.78 | |
| K1+230-K1+490 | 行车道 | 3.50 | 0.18 | | 0.18 | 0.18 | |
| K1+530-K3+200 | 行车道 | 3.50 | 0.18 | | 1.17 | 1.17 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 合计 | | | | | 2.13 | 2.13 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

编制：　　复核：

校对

图名

## 路面结构类型

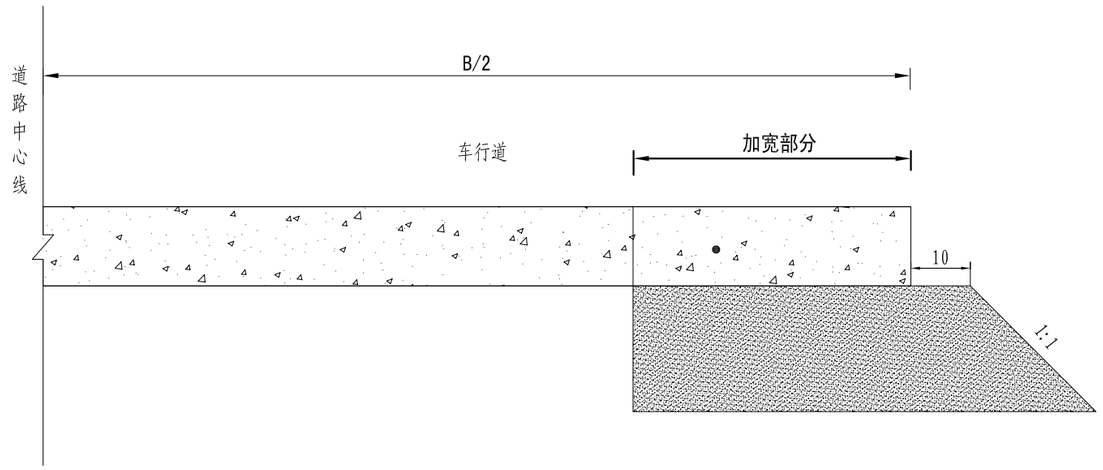
| | | |
|---|---|---|
| 路基土组 | | 粘土、亚粘土 |
| 自然区划 | | IV1a |
| 适用范围 | | 车行道 |
| 路基干湿类型 | | 中湿、潮湿 |
| 行车道及路肩 | 代号 | I |
| | 图 例 | 18<br>30 |

水泥路面面层

宕渣

图 示

## 路面结构图




注:

1、本图尺寸单位均以cm计。

2、路面改造设计要点：根据原道路实际情况，对原路面单侧进行宽度为2.0m-3.1m的路面拼宽（特殊路段受条件限制，拼宽宽度适当减小）。面层拼宽材料水泥混凝土，厚度为18cm，拼宽前须压实土基层，压实度不小于95%，回弹模量大于40MPa。

3、水泥混凝土面板,混凝土设计抗折强度4.0Mpa，

4、未尽事项严格按《公路路面基层施工技术细则》（JTG/TF20-2015）、《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）要求执行。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路面结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-10 | 日期 | 2019.05 |

校对

图名

# 路面结构设计图

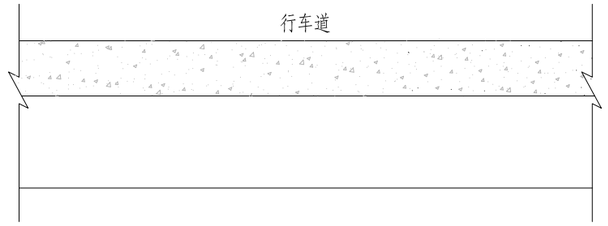
| | | |
|---|---|---|
| 路面类型 | | 水泥混凝土路面 |
| 自然区划 | | Ⅳ-4 |
| 填挖情况 | | 挖方 |
| 路基土组 | | 岩基 |
| 干湿类型 | | 中湿 |
| 路段分类 | | 行车道 |
| 行车道 | 代 号 | Ⅱ |
| | 图式 | $E_0 \geqslant 40MPa$  18 |

## 图　例



水泥混凝土面层

## 路面结构示意



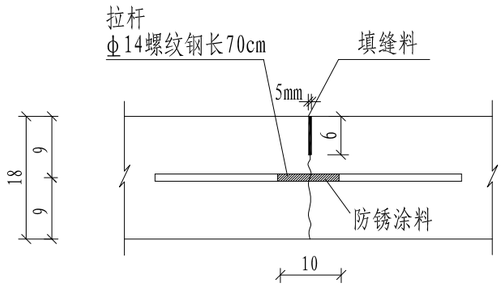

说明:

1. 图中尺寸以cm计。
2. 设计标准轴载BZZ-100KN。
3. 水泥混凝土面板,混凝土设计抗折强度4.0Mpa,

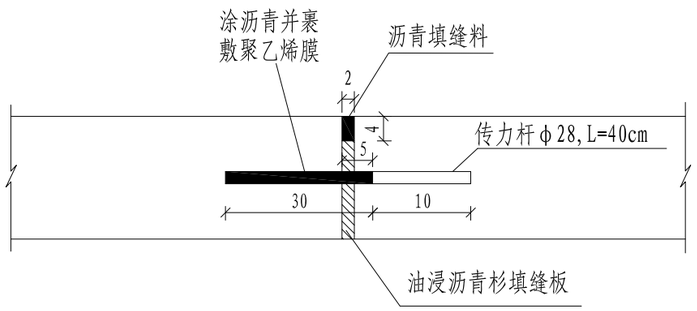
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路面结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-10 | 日期 | 2019.05 |

校对

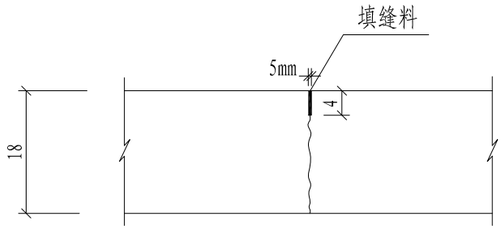
图名



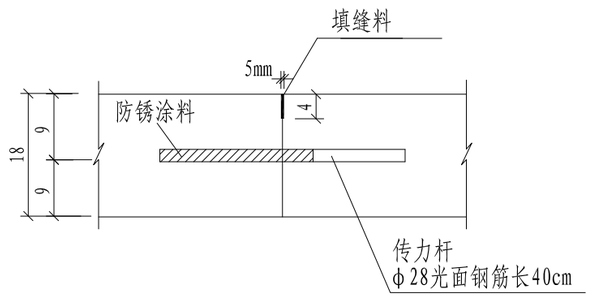

纵向缩缝构造




胀缝构造




横向缩缝构造




横向施工缝构造

注:

1、本图尺寸除注明外均以cm计。

2、在错车道与主车道之间设置的纵向缩缝采用假缝拉杆型纵缝，即锯切纵向缩缝，并在摊铺过程中插入拉杆。

3、每天摊铺结束或摊铺中断超过30min时，应设置横向施工缝，其位置宜与胀缝或缩缝重合。横向施工缝应与路中心线垂直。横向施工缝在缩缝处采用平缝加传力杆型（见图），在胀缝处其构造与胀缝相同。

4、横向缩缝采用不设传力杆假缝型，见图。

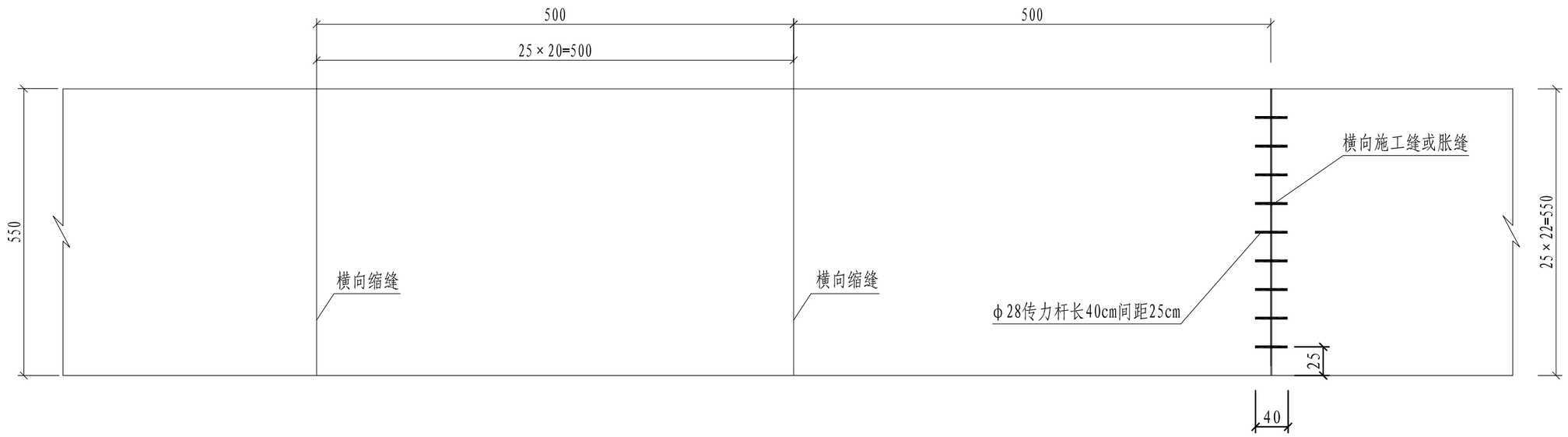
5、胀缝一般每隔200m设置一道，具体构造如图。胀缝可采用前置钢筋支架法施工，也可采用预留一块面板，高温时再封铺。由于胀缝板必须连续贯通整个路面板宽度，且不允许混凝土连浆，必须完全隔断，建议采用预留面板施工。

6、其他未详处，参考《公路水泥混凝土路面施工技术规范》JTG F30-2015执行。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 砼板块接缝大样图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-11 | 日期 | 2019.05 |

校对

图名




水泥砼路面板块划分图 比例：1:50

每公里钢筋数量明细表

| φ28传力杆（kg） |
| --- |
| 160.6 |

注：

1、本图尺寸以cm计。

2、横向缩缝设计间距为5.0m，采用假缝形式。横向缩缝顶部应锯切槽口，具体做法见《砼板接缝大样图》。

3、每日施工结束或因临时原因中断施工时，必须设置横向施工缝，其位置应选在缩缝或胀缝处。设在缩缝处的施工缝，应采用加传力杆的平缝形式；设在胀缝处的施工缝，其构造同胀缝。

4、本工程路面采用单块板路面，宽度为5.0米。

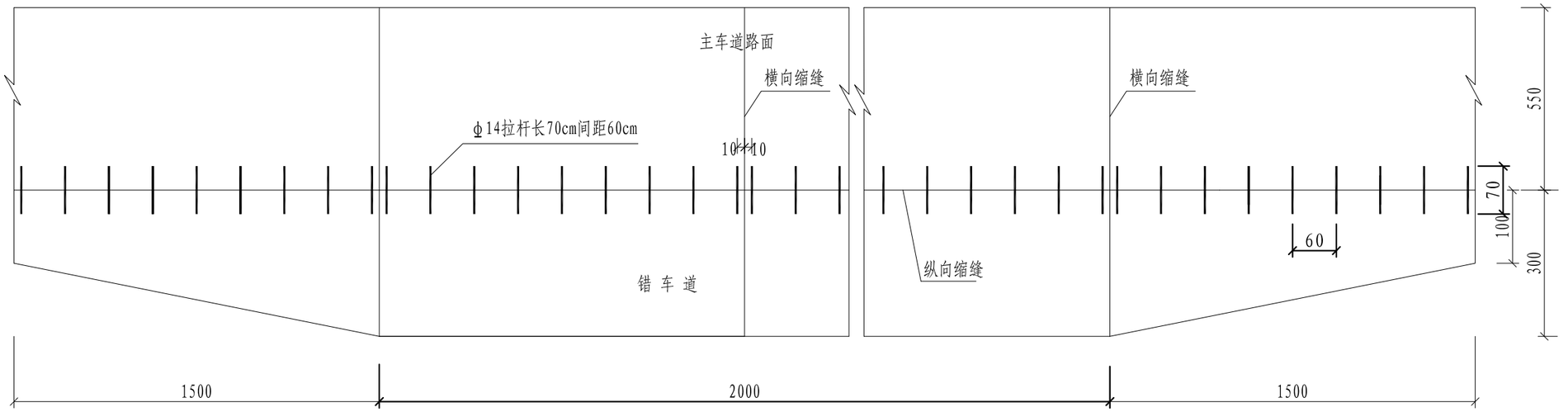
5、在临近其他固定构造物处、或与其他道路相交处应设置横向胀缝，设置的数量视膨胀量大小而定，一般每隔200m设置一道胀缝。

6、砼面层表面整修采用机械磨面，抗滑采用在硬化的砼上刻槽，沟槽推荐尺寸槽深4mm，宽3mm，间距20cm。

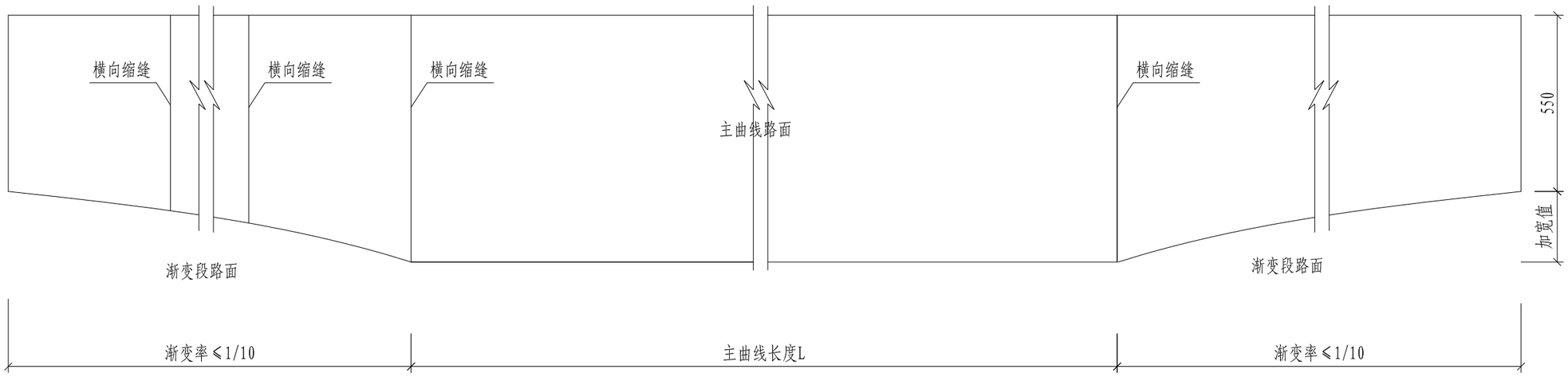
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 混凝土路面板块平面图(一) | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-12 | 日期 | 2019.05 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

校对

图名




避险车道路面板块划分图




每个错车道钢筋数量明细表

| 类型 / 错车道 | φ14拉杆（kg） | 备注 |
|---|---|---|
| 1个 | 0.7×84×1.409=82.85 | L=20m计 |

曲线加宽路面板块划分图

注：
1、本图尺寸以cm计。
2、错车道与主车道之间设置纵向缩缝，纵向缩缝采用假缝形式，具体做法见《砼板接缝大样图》。
3、曲线加宽段的路面未超过5.0m，因此采用一块板形式，渐变段长度根据加宽值按渐变率1：10的要求设置。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 混凝土路面板块平面图(二) | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-12 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 路 面 工 程 数 量 表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程



| 序号 | 起讫桩号 | 长度（m） | 行车道宽度（m） | 结构代号 | 行车道 | | | | | | | | | 土路肩 | | 边坡防护 | 备　注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 路面（18cm水泥混凝土） | | | 路基（30cm清宕渣） | | | 钢筋 | 防滑槽 | 拉毛 | 培土 | 植草 | 种植攀缘植物（葛藤） | |
| | | | | | 宽度 | 厚度(m) | 面　积($1000m^2$) | 宽度 | 厚度(m) | 面　积($1000m^2$) | 重　量(kg) | 面　积($1000m^2$) | 面　积($1000m^2$) | （$m^3$） | （$m^2$） | （株） | |
| 1 | K0+000～K1+110 | 1110 | 5.5 | I | 2 | 0.18 | 3.0 | 5.5 | 0.3 | 4.6 | 82.9 | 0.9 | 0.9 | | | 4500 | 含超高加宽、避险车道面积 |
| 2 | K1+110～K1+230 | 120 | 5.5 | II | 5.5 | 0.18 | 0.8 | | | | 19.3 | 1.1 | 1.1 | | | | |
| 3 | K1+230～K1+490 | 260 | 5.5 | I | 2 | 0.18 | 0.7 | 5.5 | 0.3 | 1.1 | 82.9 | 1.1 | 1.1 | | | | |
| 4 | K1+530～K3+200 | 1670 | 5.5 | I | 2 | 0.18 | 4.6 | 5.5 | 0.3 | 6.9 | 165.7 | 3.7 | 3.7 | | | | |
| 5 | K3+200～K5+269 | 2069 | 5.5 | II | 5.5 | 0.18 | 12.8 | | | | 332.3 | 0.8 | 0.8 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合　计 | 5228.9 | | | | | 21.9 | | | 12.5 | 683.0 | 7.7 | 7.7 | | | 4500.0 | 工程量按实计 |

注:加宽路面数量已计入。

编制:

# 避险车道设置及工程数量一览表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程



| 序号 | 起讫桩号 | | | 位置 | | 长度(m) | | 数量 | | | 备　　注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 左 | 右 | 有效长度 | 总长 | 路面（18cm水泥混凝土） | 钢筋 | 挖方数量 | |
| | | | | | | | | （㎡） | （Kg） | （$m^3$） | |
| 1 | K0+950 | ～ | K1+000 | 左侧 | | 20 | 50 | 105 | 82.85 | | 避险车道路面结构同主车道（工程量已计入路面结构数量表中） |
| 2 | K1+345 | ～ | K1+395 | | 右侧 | 20 | 50 | 105 | 82.85 | | |
| 3 | K2+645 | ～ | K2+695 | | 右侧 | 20 | 50 | 105 | 82.85 | | |
| 4 | K2+905 | ～ | K2+955 | | 右侧 | 20 | 50 | 105 | 82.85 | | |
| 5 | K4+845 | ～ | K4+895 | | 右侧 | 20 | 50 | 105 | 82.85 | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | 合　　计 | | | | | 100 | 250 | 525 | 414.25 | | |

编制:

# 平 曲 线 上 路 面 加 宽 表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S3-15　　第1页 共3页

| 交点 | | 平曲线 | 加宽 | 圆曲线 | 缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度 | 总加宽 | 加宽 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 号数 | 桩号 | 半径 (米) | 宽度 (米) | 长度 (米) | (米) | 长度 (米) | 总面积 (平方米) | 备注 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | K0+028.120 | 30.000 | 0.650 | 19.112 | 30.000 | 46.746 | 20.635 | |
| 2 | K0+061.395 | 15.000 | 1.100 | 15.901 | 40.000 | 47.878 | 30.666 | |
| 3 | K0+086.232 | 20.000 | 0.900 | 16.976 | 40.000 | 47.522 | 24.770 | |
| 4 | K0+120.676 | 16.558 | 1.100 | 23.361 | 40.000 | 59.563 | 43.519 | |
| 5 | K0+167.802 | 20.000 | 0.900 | 43.394 | 35.000 | 58.394 | 36.805 | |
| 6 | K0+243.160 | 20.000 | 0.900 | 24.043 | 28.201 | 52.244 | 39.280 | |
| 7 | K0+285.890 | 25.000 | 0.750 | 32.747 | 15.000 | 47.747 | 30.185 | |
| 8 | K0+361.044 | 12.000 | 1.100 | 15.631 | 30.000 | 44.015 | 35.167 | |
| 9 | K0+393.954 | 40.000 | 0.650 | 36.545 | 15.000 | 48.205 | 26.458 | |
| 10 | K0+429.905 | 25.000 | 0.750 | 14.590 | 30.000 | 37.959 | 17.219 | |
| 11 | K0+454.351 | 25.000 | 0.750 | 22.672 | 30.000 | 47.764 | 24.573 | |
| 12 | K0+502.372 | 200.000 | 0.200 | 13.132 | 23.663 | 36.795 | 4.993 | |
| 13 | K0+529.584 | 164.728 | 0.250 | 13.962 | 28.663 | 35.643 | 5.328 | |
| 14 | K0+546.205 | 28.723 | 0.750 | 18.609 | 30.000 | 37.136 | 16.602 | |
| 15 | K0+566.766 | 100.000 | 0.300 | 23.091 | 30.000 | 40.836 | 7.751 | |
| 16 | K0+599.664 | 20.000 | 0.900 | 14.913 | 32.457 | 46.661 | 27.389 | |
| 17 | K0+634.168 | 25.000 | 0.750 | 18.950 | 27.457 | 43.601 | 24.654 | |
| 18 | K0+669.568 | 54.906 | 0.450 | 41.878 | 10.000 | 49.073 | 21.583 | |
| 19 | K0+702.336 | 82.848 | 0.350 | 25.609 | 10.000 | 15.609 | 3.713 | |
| 20 | K0+729.077 | 50.000 | 0.450 | 27.374 | 10.000 | 37.374 | 14.568 | |
| 21 | K0+767.513 | 12.000 | 1.100 | 14.997 | 16.445 | 50.476 | 50.179 | |
| 23 | K0+802.090 | 12.000 | 1.100 | 15.700 | 0.000 | 15.700 | 17.270 | |
| 24 | K0+839.290 | 30.510 | 2.150 | 25.767 | 11.412 | 35.394 | 34.767 | |
| 25 | K0+859.639 | 50.000 | 0.450 | 16.431 | 20.000 | 28.216 | 8.197 | |
| 26 | K0+908.093 | 30.000 | 0.650 | 17.297 | 10.000 | 56.044 | 33.179 | |
| | 合 计 | | | | | | | |

| 交点 | | 平曲线 | 加宽 | 圆曲线 | 缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度 | 总加宽 | 加宽 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 号数 | 桩号 | 半径 (米) | 宽度 (米) | 长度 (米) | (米) | 长度 (米) | 总面积 (平方米) | 备注 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 27 | K0+938.462 | 30.000 | 0.650 | 18.356 | 10.000 | 10.000 | 3.250 | |
| 28 | K0+959.189 | 200.000 | 0.200 | 12.095 | 20.000 | 29.994 | 3.999 | |
| 29 | K1+023.213 | 15.000 | 1.100 | 26.887 | 20.000 | 81.138 | 78.252 | |
| 30 | K1+063.039 | 15.000 | 1.100 | 16.653 | 20.000 | 20.000 | 11.000 | |
| 31 | K1+091.442 | 20.000 | 0.900 | 19.563 | 35.000 | 49.767 | 29.040 | |
| 32 | K1+183.851 | 12.000 | 2.600 | 31.777 | 53.791 | 53.791 | 62.419 | |
| 33 | K1+189.278 | 20.000 | 0.900 | 18.805 | 35.000 | 49.369 | 28.682 | |
| 34 | K1+244.677 | 40.000 | 0.650 | 18.849 | 10.000 | 61.786 | 36.911 | |
| 35 | K1+279.294 | 30.000 | 0.650 | 15.488 | 10.000 | 10.000 | 3.250 | |
| 36 | K1+320.253 | 40.000 | 0.650 | 25.220 | 20.000 | 45.220 | 22.893 | |
| 37 | K1+375.688 | 150.000 | 0.250 | 19.965 | 20.000 | 39.965 | 7.491 | |
| 38 | K1+479.437 | 30.000 | 0.650 | 53.558 | 20.000 | 73.557 | 41.312 | |
| 39 | K1+537.600 | 15.000 | 1.100 | 17.135 | 20.000 | 37.135 | 29.849 | |
| 40 | K1+592.196 | 50.000 | 0.450 | 18.608 | 20.000 | 37.920 | 12.564 | |
| 41 | K1+624.748 | 30.000 | 0.650 | 27.390 | 30.000 | 54.043 | 25.378 | |
| 42 | K1+665.987 | 12.006 | 1.100 | 20.612 | 47.952 | 47.952 | 20.783 | |
| 43 | K1+686.189 | 12.006 | 1.100 | 20.256 | 20.000 | 40.256 | 33.282 | |
| 44 | K1+770.303 | 60.000 | 0.450 | 26.198 | 10.000 | 64.191 | 26.636 | |
| 45 | K1+801.810 | 50.000 | 0.450 | 18.976 | 14.395 | 14.395 | 3.239 | |
| 46 | K1+847.285 | 65.000 | 0.450 | 41.900 | 34.395 | 74.749 | 25.898 | |
| 47 | K1+889.271 | 12.933 | 1.100 | 9.343 | 37.796 | 37.796 | 17.229 | |
| 48 | K1+909.352 | 12.933 | 1.100 | 22.745 | 10.000 | 32.745 | 32.770 | |
| 49 | K1+941.859 | 55.972 | 0.450 | 47.666 | 10.000 | 47.666 | 19.200 | |
| 50 | K1+998.571 | 20.000 | 0.900 | 13.372 | 35.000 | 42.677 | 22.659 | |
| 51 | K2+019.370 | 19.806 | 1.100 | 8.611 | 30.061 | 30.061 | 16.534 | |
| | | | | | | | 1213.968 | |

编制：　　复核：

# 平 曲 线 上 路 面 加 宽 表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S3-15　　第2页 共3页

| 交点 | | 平曲线 | 加宽 | 圆曲线 | 缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度 | 总加宽 | 加宽 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 号数 | 桩号 | 半径 | 宽度 | 长度 | (米) | 长度 | 总面积 | 备注 |
| | | (米) | (米) | (米) | | (米) | (平方米) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 52 | K2+029.530 | 19.806 | 1.100 | 11.512 | 48.870 | 54.626 | 33.210 | |
| 53 | K2+093.217 | 15.000 | 1.100 | 27.296 | 59.109 | 86.405 | 62.536 | |
| 54 | K2+146.449 | 19.000 | 1.100 | 34.941 | 40.300 | 73.553 | 58.743 | |
| 55 | K2+180.739 | 25.000 | 0.750 | 14.848 | 20.000 | 33.161 | 17.371 | |
| 56 | K2+207.058 | 20.000 | 0.900 | 17.017 | 25.059 | 40.085 | 28.572 | |
| 57 | K2+242.395 | 50.000 | 0.450 | 31.630 | 28.630 | 58.269 | 19.779 | |
| 58 | K2+280.018 | 50.000 | 0.450 | 17.280 | 28.782 | 46.062 | 14.252 | |
| 59 | K2+321.716 | 90.000 | 0.350 | 35.518 | 15.152 | 50.670 | 15.083 | |
| 60 | K2+369.619 | 22.790 | 0.900 | 28.128 | 29.208 | 50.657 | 34.934 | |
| 61 | K2+390.059 | 35.000 | 0.650 | 16.644 | 25.000 | 31.267 | 12.199 | |
| 62 | K2+411.931 | 50.000 | 0.450 | 15.516 | 10.000 | 23.462 | 8.308 | |
| 63 | K2+453.905 | 12.003 | 1.100 | 18.165 | 62.242 | 62.242 | 31.536 | |
| 64 | K2+475.264 | 12.003 | 1.100 | 21.132 | 27.097 | 27.097 | 14.903 | |
| 65 | K2+524.877 | 20.000 | 0.900 | 26.882 | 43.253 | 70.134 | 48.907 | |
| 66 | K2+574.178 | 43.834 | 0.650 | 41.060 | 10.000 | 41.060 | 23.439 | |
| 67 | K2+606.025 | 40.000 | 0.650 | 25.071 | 20.291 | 45.361 | 22.890 | |
| 68 | K2+637.671 | 50.000 | 0.450 | 18.287 | 20.291 | 38.578 | 12.795 | |
| 70 | K2+713.110 | 50.000 | 0.450 | 16.180 | 30.000 | 40.040 | 11.268 | |
| 71 | K2+735.661 | 12.000 | 1.100 | 11.235 | 36.856 | 42.474 | 28.979 | |
| 72 | K2+767.962 | 115.472 | 0.300 | 20.500 | 10.000 | 20.500 | 4.650 | |
| 73 | K2+785.052 | 30.000 | 0.650 | 13.501 | 20.000 | 31.491 | 13.969 | |
| 74 | K2+803.969 | 200.000 | 0.200 | 12.601 | 20.000 | 24.291 | 2.858 | |
| 75 | K2+818.826 | 48.561 | 0.650 | 16.944 | 28.994 | 33.766 | 12.525 | |
| 76 | K2+839.186 | 12.000 | 1.100 | 16.033 | 47.367 | 55.384 | 34.871 | |
| 77 | K2+889.584 | 50.000 | 0.450 | 29.989 | 38.373 | 68.363 | 22.129 | |
| | 合 计 | | | | | | | |

| 交点 | | 平曲线 | 加宽 | 圆曲线 | 缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度 | 总加宽 | 加宽 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 号数 | 桩号 | 半径 | 宽度 | 长度 | (米) | 长度 | 总面积 | 备注 |
| | | (米) | (米) | (米) | | (米) | (平方米) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 78 | K2+987.409 | 55.082 | 0.450 | 39.576 | 25.000 | 49.576 | 16.684 | |
| 79 | K3+013.468 | 25.000 | 0.750 | 13.962 | 30.000 | 43.630 | 21.473 | |
| 80 | K3+046.476 | 100.000 | 0.300 | 23.644 | 31.093 | 54.406 | 11.658 | |
| 81 | K3+084.697 | 63.684 | 0.450 | 20.543 | 16.093 | 36.636 | 12.865 | |
| 82 | K3+103.805 | 15.000 | 1.100 | 16.104 | 20.000 | 32.844 | 25.128 | |
| 83 | K3+137.063 | 25.000 | 0.750 | 23.343 | 39.734 | 59.816 | 29.962 | |
| 84 | K3+176.909 | 30.000 | 0.650 | 18.165 | 34.839 | 53.004 | 25.773 | |
| 85 | K3+214.419 | 12.015 | 1.100 | 20.367 | 0.000 | 37.476 | 41.224 | |
| 86 | K3+237.745 | 12.015 | 1.100 | 22.669 | 25.000 | 25.000 | 13.750 | |
| 87 | K3+269.096 | 12.000 | 1.100 | 18.204 | 49.947 | 53.489 | 31.367 | |
| 88 | K3+292.465 | 20.000 | 0.900 | 18.246 | 52.444 | 61.567 | 31.811 | |
| 89 | K3+342.743 | 12.031 | 1.100 | 21.007 | 27.497 | 69.203 | 61.000 | |
| 90 | K3+363.382 | 12.031 | 1.100 | 20.699 | 36.422 | 36.422 | 20.032 | |
| 91 | K3+416.158 | 15.000 | 1.100 | 17.130 | 56.422 | 66.115 | 41.694 | |
| 92 | K3+436.219 | 50.413 | 0.450 | 6.590 | 26.589 | 26.589 | 5.983 | |
| 93 | K3+448.393 | 70.000 | 0.350 | 17.673 | 26.589 | 34.938 | 7.575 | |
| 94 | K3+475.619 | 25.000 | 0.750 | 19.874 | 40.000 | 44.942 | 18.707 | |
| 95 | K3+496.110 | 100.000 | 0.300 | 15.207 | 20.000 | 20.598 | 3.179 | |
| 96 | K3+512.091 | 12.000 | 1.100 | 10.805 | 40.000 | 43.919 | 28.561 | |
| 97 | K3+549.953 | 15.000 | 1.100 | 18.752 | 45.000 | 53.075 | 33.633 | |
| 98 | K3+568.707 | 60.160 | 0.450 | 11.970 | 30.000 | 33.985 | 10.293 | |
| 99 | K3+582.699 | 80.000 | 0.350 | 16.000 | 20.000 | 22.034 | 4.212 | |
| 100 | K3+610.921 | 20.000 | 0.900 | 21.881 | 45.000 | 58.516 | 32.414 | |
| 101 | K3+652.142 | 12.000 | 1.100 | 18.149 | 35.000 | 48.009 | 37.310 | |
| 102 | K3+666.441 | 25.065 | 0.750 | 14.517 | 25.000 | 29.727 | 12.920 | |
| | | | | | | | 1169.914 | |

编制：　　复核：

# 平 曲 线 上 路 面 加 宽 表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S3-15　　第3页 共3页

| 交点 | | 平曲线 | 加宽 | 圆曲线 | 缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度 | 总加宽 | 加宽 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 号数 | 桩号 | 半径(米) | 宽度(米) | 长度(米) | (米) | 长度(米) | 总面积(平方米) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 103 | K3+704.784 | 12.000 | 1.100 | 18.190 | 50.000 | 63.749 | 42.624 | |
| 104 | K3+741.983 | 25.000 | 0.750 | 17.606 | 50.000 | 63.159 | 28.619 | |
| 105 | K3+779.943 | 26.162 | 0.750 | 18.427 | 40.855 | 47.684 | 20.442 | |
| 106 | K3+797.916 | 50.000 | 0.450 | 18.121 | 35.855 | 38.571 | 9.290 | |
| 107 | K3+836.915 | 65.000 | 0.450 | 51.620 | 40.000 | 77.854 | 26.034 | |
| 108 | K3+886.282 | 20.000 | 0.900 | 26.147 | 45.000 | 65.527 | 38.724 | |
| 109 | K3+931.780 | 19.000 | 1.100 | 19.331 | 35.000 | 52.624 | 40.886 | |
| 110 | K3+959.243 | 55.000 | 0.450 | 22.130 | 20.000 | 36.419 | 11.889 | |
| 111 | K3+999.179 | 30.000 | 0.650 | 32.361 | 40.000 | 62.221 | 27.444 | |
| 112 | K4+033.541 | 16.634 | 1.100 | 19.854 | 20.000 | 59.445 | 54.390 | |
| 113 | K4+057.883 | 16.634 | 1.100 | 25.263 | 16.728 | 16.728 | 11.710 | |
| 114 | K4+092.037 | 100.000 | 0.300 | 15.872 | 0.000 | 15.872 | 4.762 | |
| 115 | K4+124.462 | 17.000 | 1.100 | 15.736 | 44.907 | 60.643 | 44.412 | |
| 116 | K4+175.411 | 30.000 | 0.650 | 27.518 | 38.884 | 65.089 | 31.171 | |
| 117 | K4+207.629 | 100.000 | 0.300 | 24.154 | 15.000 | 33.018 | 7.655 | |
| 118 | K4+236.982 | 40.000 | 0.650 | 23.290 | 35.000 | 51.824 | 22.311 | |
| 119 | K4+281.981 | 12.002 | 1.100 | 22.933 | 20.000 | 60.629 | 55.692 | |
| 120 | K4+300.435 | 12.002 | 1.100 | 19.337 | 20.000 | 20.000 | 11.000 | |
| 121 | K4+386.128 | 40.000 | 0.650 | 32.186 | 20.000 | 52.187 | 27.422 | |
| 122 | K4+463.460 | 50.000 | 0.450 | 34.348 | 30.000 | 64.348 | 22.207 | |
| 123 | K4+555.821 | 12.001 | 1.100 | 20.874 | 20.000 | 60.182 | 55.200 | |
| 124 | K4+574.946 | 12.001 | 1.100 | 19.308 | 25.082 | 25.082 | 13.795 | |
| 125 | K4+615.630 | 70.000 | 0.350 | 17.431 | 40.082 | 57.514 | 13.116 | |
| 126 | K4+718.524 | 100.000 | 0.300 | 34.748 | 30.000 | 64.748 | 14.924 | |
| 127 | K4+821.096 | 30.000 | 0.650 | 28.951 | 30.000 | 58.951 | 28.568 | |
| | 合 计 | | | | | | | |

| 交点 | | 平曲线 | 加宽 | 圆曲线 | 缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度 | 总加宽 | 加宽 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 号数 | 桩号 | 半径(米) | 宽度(米) | 长度(米) | (米) | 长度(米) | 总面积(平方米) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 128 | K4+890.168 | 95.152 | 0.350 | 15.643 | 26.732 | 38.465 | 8.785 | |
| 129 | K4+907.738 | 20.000 | 0.900 | 18.170 | 36.732 | 38.145 | 17.801 | |
| 130 | K4+932.947 | 25.000 | 0.750 | 18.466 | 45.000 | 48.341 | 19.381 | |
| 131 | K4+958.251 | 35.000 | 0.650 | 17.415 | 40.000 | 45.611 | 16.647 | |
| 132 | K4+985.139 | 50.000 | 0.450 | 18.966 | 20.000 | 33.349 | 10.507 | |
| 133 | K5+025.839 | 19.302 | 1.100 | 18.679 | 37.012 | 46.649 | 35.725 | |
| 134 | K5+043.542 | 44.694 | 0.650 | 18.085 | 15.824 | 18.085 | 6.612 | |
| 135 | K5+063.524 | 16.000 | 1.100 | 19.361 | 29.055 | 47.458 | 41.855 | |
| 136 | K5+098.323 | 150.556 | 0.250 | 14.885 | 12.404 | 22.327 | 4.031 | |
| 137 | K5+114.102 | 35.000 | 0.650 | 16.379 | 27.404 | 32.079 | 11.945 | |
| 138 | K5+151.918 | 70.000 | 0.350 | 44.990 | 30.000 | 66.890 | 18.162 | |
| 139 | K5+196.778 | 50.000 | 0.450 | 30.696 | 33.437 | 60.295 | 22.375 | |
| 140 | K5+237.561 | 139.084 | 0.300 | 14.982 | 12.485 | 22.474 | 4.869 | |
| 141 | K5+249.283 | 50.000 | 0.450 | 8.457 | 22.485 | 23.450 | 5.493 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | 888.474 | |

编制：　　复核：

# 路基超高加宽表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　第 1 页　共 12 页　　S3-16

| 桩　号 | 路　基　左　侧 | | | | | 路　基　右　侧 | | | | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | |
| K0+000 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+020 | 4.650 | 4.150 | 0.650 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+040 | 4.487 | 3.987 | 0.487 | 0.000 | -3.000 | 2.776 | 2.276 | 0.276 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+060 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 3.600 | 3.100 | 1.100 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+080 | 4.772 | 4.272 | 0.772 | 0.000 | -3.000 | 2.657 | 2.157 | 0.157 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+100 | 4.467 | 3.967 | 0.467 | 0.000 | -3.000 | 3.029 | 2.529 | 0.529 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+120 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 3.600 | 3.100 | 1.100 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+140 | 4.453 | 3.953 | 0.453 | 0.000 | -3.000 | 3.046 | 2.546 | 0.546 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+160 | 4.900 | 4.400 | 0.900 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+180 | 4.500 | 4.000 | 0.500 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+200 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+220 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.833 | 2.333 | 0.333 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+240 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 3.400 | 2.900 | 0.900 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+260 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 3.326 | 2.826 | 0.826 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+280 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.750 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+300 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 3.222 | 2.722 | 0.722 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+320 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+340 | 4.446 | 3.946 | 0.446 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+360 | 5.100 | 4.600 | 1.100 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+380 | 4.650 | 4.150 | 0.650 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+400 | 4.650 | 4.150 | 0.650 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+420 | 4.178 | 3.678 | 0.178 | 0.000 | -3.000 | 3.044 | 2.544 | 0.544 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+440 | 4.396 | 3.896 | 0.396 | 0.000 | -3.000 | 2.854 | 2.354 | 0.354 | -2.000 | -3.000 | |

编制：　　复核：

# 路基超高加宽表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　第 2 页　共 12 页　　S3-16

| 桩　号 | 路　基　左　侧 | | | | | 路　基　右　侧 | | | | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | |
| K0+460 | 4.750 | 4.250 | 0.750 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+480 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+500 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.700 | 2.200 | 0.200 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+520 | 4.202 | 3.702 | 0.202 | 0.000 | -3.000 | 2.538 | 2.038 | 0.038 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+540 | 4.076 | 3.576 | 0.076 | 0.000 | -3.000 | 3.021 | 2.521 | 0.521 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+560 | 4.166 | 3.666 | 0.166 | 0.000 | -3.000 | 2.836 | 2.336 | 0.336 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+580 | 4.251 | 3.751 | 0.251 | 0.000 | -3.000 | 2.647 | 2.147 | 0.147 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+600 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 3.400 | 2.900 | 0.900 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+620 | 4.569 | 4.069 | 0.569 | 0.000 | -3.000 | 2.717 | 2.217 | 0.217 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+640 | 4.750 | 4.250 | 0.750 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+660 | 4.450 | 3.950 | 0.450 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+680 | 4.450 | 3.950 | 0.450 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+700 | 4.350 | 3.850 | 0.350 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+720 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.950 | 2.450 | 0.450 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+740 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.950 | 2.450 | 0.450 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+760 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 3.600 | 3.100 | 1.100 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+780 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 3.600 | 3.100 | 1.100 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+800 | 5.100 | 4.600 | 1.100 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K0+820 | 4.798 | 4.298 | 2.298 | -1.343 | -3.000 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | -0.657 | -3.000 | |
| K0+840 | 3.150 | 2.650 | 0.650 | -2.000 | -3.000 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | |
| K0+860 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 4.450 | 3.950 | 0.450 | 0.000 | -3.000 | |
| K0+880 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | |
| K0+900 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 4.650 | 4.150 | 0.650 | 0.000 | -3.000 | |

编制：　　复核：

# 路基超高加宽表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　第 3 页　共 12 页　　S3-16

| 桩　号 | 路　基　左　侧 | | | | | 路　基　右　侧 | | | | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | |
| K0+920 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 4.650 | 4.150 | 0.650 | 0.000 | -3.000 | |
| K0+940 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 4.650 | 4.150 | 0.650 | 0.000 | -3.000 | |
| K0+960 | 2.700 | 2.200 | 0.200 | -2.000 | -3.000 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | |
| K0+980 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | |
| K1+000 | 3.355 | 2.855 | 0.855 | -2.000 | -3.000 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | |
| K1+020 | 3.600 | 3.100 | 1.100 | -2.000 | -3.000 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | |
| K1+040 | 3.600 | 3.100 | 1.100 | -2.000 | -3.000 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | |
| K1+060 | 3.600 | 3.100 | 1.100 | -2.000 | -3.000 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | |
| K1+080 | 2.808 | 2.308 | 0.308 | -2.000 | -3.000 | 4.648 | 4.148 | 0.648 | 0.000 | -3.000 | |
| K1+100 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 4.900 | 4.400 | 0.900 | 0.000 | -3.000 | |
| K1+120 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 4.209 | 3.709 | 0.209 | 0.000 | -3.000 | |
| K1+140 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 5.100 | 4.600 | 1.100 | 0.000 | -3.000 | |
| K1+160 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 5.100 | 4.600 | 2.600 | 0.000 | -3.000 | |
| K1+180 | 4.740 | 4.240 | 0.740 | -0.355 | -3.000 | 2.695 | 2.195 | 0.195 | -1.645 | -3.000 | |
| K1+200 | 4.775 | 4.275 | 0.775 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+220 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+240 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 3.150 | 2.650 | 0.650 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+260 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 3.150 | 2.650 | 0.650 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+280 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 3.150 | 2.650 | 0.650 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+300 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.681 | 2.181 | 0.181 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+320 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 3.150 | 2.650 | 0.650 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+340 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.658 | 2.158 | 0.158 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+360 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.608 | 2.108 | 0.108 | -2.000 | -3.000 | |

编制：　　复核：

# 路基超高加宽表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　第 4 页　共 12 页　　S3-16

| 桩　号 | 路　基　左　侧 | | | | | 路　基　右　侧 | | | | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | |
| K1+380 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.750 | 2.250 | 0.250 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+400 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+420 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+440 | 4.507 | 4.007 | 0.507 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+460 | 4.650 | 4.150 | 0.650 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+480 | 4.650 | 4.150 | 0.650 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+491 | 4.650 | 4.150 | 0.650 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+495.757 | 4.650 | 4.150 | 0.650 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+496.757 | 4.585 | 4.085 | 0.585 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+497.757 | 4.520 | 4.020 | 0.520 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+498.757 | 4.455 | 3.955 | 0.455 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+500 | 4.374 | 3.874 | 0.374 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+510 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | -0.204 | -3.000 | 2.612 | 2.112 | 0.112 | -1.796 | -3.000 | |
| K1+516 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -0.804 | -3.000 | 2.942 | 2.442 | -1.058 | -1.196 | -3.000 | |
| K1+517 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -0.904 | -3.000 | 2.997 | 2.497 | -1.003 | -1.096 | -3.000 | |
| K1+519 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -1.104 | -3.000 | 3.107 | 2.607 | -0.893 | -0.896 | -3.000 | |
| K1+520 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -1.204 | -3.000 | 3.162 | 2.662 | -0.838 | -0.796 | -3.000 | |
| K1+521 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -1.304 | -3.000 | 3.217 | 2.717 | -0.783 | -0.696 | -3.000 | |
| K1+540 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 5.100 | 4.600 | 1.100 | 0.000 | -3.000 | |
| K1+560 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 4.280 | 3.780 | 0.280 | 0.000 | -3.000 | |
| K1+580 | 2.825 | 2.325 | 0.325 | -2.000 | -3.000 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | |
| K1+600 | 2.950 | 2.450 | 0.450 | -2.000 | -3.000 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | |
| K1+620 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 4.650 | 4.150 | 0.650 | 0.000 | -3.000 | |

编制：　　复核：

# 路基超高加宽表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　第 5 页　共 12 页　　S3-16

| 桩　号 | 路　基　左　侧 | | | | | 路　基　右　侧 | | | | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | |
| K1+640 | 2.789 | 2.289 | 0.289 | -2.000 | -3.000 | 4.479 | 3.979 | 0.479 | 0.000 | -3.000 | |
| K1+660 | 3.600 | 3.100 | 1.100 | -2.000 | -3.000 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | |
| K1+680 | 3.600 | 3.100 | -0.400 | -0.270 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -1.730 | -3.000 | |
| K1+700 | 4.712 | 4.212 | 0.712 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+720 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+740 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+760 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.950 | 2.450 | 0.450 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+780 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.950 | 2.450 | 0.450 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+800 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.950 | 2.450 | 0.450 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+820 | 4.276 | 3.776 | 0.276 | 0.000 | -3.000 | 2.674 | 2.174 | 0.174 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+840 | 4.450 | 3.950 | 0.450 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+860 | 4.450 | 3.950 | 0.450 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+880 | 4.133 | 3.633 | 0.133 | 0.000 | -3.000 | 3.274 | 2.774 | 0.774 | -2.000 | -3.000 | |
| K1+900 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -1.581 | -3.000 | 3.600 | 3.100 | -0.400 | -0.419 | -3.000 | |
| K1+920 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 4.871 | 4.371 | 0.871 | 0.000 | -3.000 | |
| K1+940 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 4.450 | 3.950 | 0.450 | 0.000 | -3.000 | |
| K1+960 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 4.450 | 3.950 | 0.450 | 0.000 | -3.000 | |
| K1+980 | 2.703 | 2.203 | 0.203 | -2.000 | -3.000 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+000 | 3.369 | 2.869 | 0.869 | -2.000 | -3.000 | 4.038 | 3.538 | 0.038 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+020 | 2.576 | 2.076 | 0.076 | -2.000 | -3.000 | 5.024 | 4.524 | 1.024 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+040 | 3.462 | 2.962 | 0.962 | -2.000 | -3.000 | 4.138 | 3.638 | 0.138 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+060 | 2.895 | 2.395 | 0.395 | -2.000 | -3.000 | 4.705 | 4.205 | 0.705 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+080 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 5.100 | 4.600 | 1.100 | 0.000 | -3.000 | |

编制：　　复核：

# 路基超高加宽表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　第 6 页　共 12 页　　S3-16

| 桩　号 | 路　基　左　侧 | | | | | 路　基　右　侧 | | | | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | |
| K2+100 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 5.100 | 4.600 | 1.100 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+120 | 3.517 | 3.017 | 1.017 | -2.000 | -3.000 | 4.083 | 3.583 | 0.083 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+140 | 3.600 | 3.100 | 1.100 | -2.000 | -3.000 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+160 | 3.313 | 2.813 | 0.813 | -2.000 | -3.000 | 4.196 | 3.696 | 0.196 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+180 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 4.750 | 4.250 | 0.750 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+200 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 4.900 | 4.400 | 0.900 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+220 | 2.709 | 2.209 | 0.209 | -2.000 | -3.000 | 4.481 | 3.981 | 0.481 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+240 | 2.950 | 2.450 | 0.450 | -2.000 | -3.000 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+260 | 2.873 | 2.373 | 0.373 | -2.000 | -3.000 | 4.077 | 3.577 | 0.077 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+280 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 4.450 | 3.950 | 0.450 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+300 | 2.764 | 2.264 | 0.264 | -2.000 | -3.000 | 4.111 | 3.611 | 0.111 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+320 | 2.850 | 2.350 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+340 | 2.879 | 2.379 | 0.379 | -2.000 | -3.000 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+360 | 3.400 | 2.900 | 0.900 | -2.000 | -3.000 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+380 | 3.094 | 2.594 | 0.594 | -2.000 | -3.000 | 4.221 | 3.721 | 0.221 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+400 | 2.673 | 2.173 | 0.173 | -2.000 | -3.000 | 4.401 | 3.901 | 0.401 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+420 | 2.961 | 2.461 | 0.461 | -2.000 | -3.000 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+440 | 3.527 | 3.027 | 1.027 | -2.000 | -3.000 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+460 | 3.600 | 3.100 | 1.100 | -2.000 | -3.000 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+480 | 3.600 | 3.100 | -0.400 | -2.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | |
| K2+500 | 4.364 | 3.864 | 0.364 | -0.662 | -3.000 | 3.102 | 2.602 | 0.602 | -1.338 | -3.000 | |
| K2+520 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 3.400 | 2.900 | 0.900 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+540 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 3.336 | 2.836 | 0.836 | -2.000 | -3.000 | |

编制：　　复核：

# 路基超高加宽表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　第 7 页　共 12 页　　S3-16

| 桩　号 | 路　基　左　侧 | | | | | 路　基　右　侧 | | | | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | |
| K2+560 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 3.150 | 2.650 | 0.650 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+580 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 3.150 | 2.650 | 0.650 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+600 | 4.650 | 4.150 | 0.650 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+620 | 4.532 | 4.032 | 0.532 | 0.000 | -3.000 | 2.582 | 2.082 | 0.082 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+640 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.950 | 2.450 | 0.450 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+660 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+680 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+700 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.717 | 2.217 | 0.217 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+720 | 4.263 | 3.763 | 0.263 | 0.000 | -3.000 | 2.842 | 2.342 | 0.342 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+740 | 5.100 | 4.600 | 1.100 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+760 | 4.300 | 3.800 | 0.300 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+780 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 3.150 | 2.650 | 0.650 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+800 | 4.200 | 3.700 | 0.200 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+820 | 4.073 | 3.573 | 0.073 | 0.000 | -3.000 | 3.107 | 2.607 | 0.607 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+840 | 5.100 | 4.600 | 1.100 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+860 | 4.548 | 4.048 | 0.548 | 0.000 | -3.000 | 2.726 | 2.226 | 0.226 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+880 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.950 | 2.450 | 0.450 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+900 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.950 | 2.450 | 0.450 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+920 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+940 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+960 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.647 | 2.147 | 0.147 | -2.000 | -3.000 | |
| K2+980 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.950 | 2.450 | 0.450 | -2.000 | -3.000 | |
| K3+000 | 4.435 | 3.935 | 0.435 | 0.000 | -3.000 | 2.689 | 2.189 | 0.189 | -2.000 | -3.000 | |

编制：　　复核：

# 路基超高加宽表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　第 8 页　共 12 页　　S3-16

| 桩　号 | 路　基　左　侧 | | | | | 路　基　右　侧 | | | | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | |
| K3+020 | 4.746 | 4.246 | 0.746 | 0.000 | -3.000 | 2.501 | 2.001 | 0.001 | -2.000 | -3.000 | |
| K3+040 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 2.800 | 2.300 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | |
| K3+060 | 4.049 | 3.549 | 0.049 | 0.000 | -3.000 | 2.767 | 2.267 | 0.267 | -2.000 | -3.000 | |
| K3+080 | 4.450 | 3.950 | 0.450 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K3+100 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 3.600 | 3.100 | 1.100 | -2.000 | -3.000 | |
| K3+120 | 4.460 | 3.960 | 0.460 | 0.000 | -3.000 | 2.925 | 2.425 | 0.425 | -2.000 | -3.000 | |
| K3+140 | 4.750 | 4.250 | 0.750 | 0.000 | -3.000 | 2.500 | 2.000 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | |
| K3+160 | 4.287 | 3.787 | 0.287 | 0.000 | -3.000 | 2.902 | 2.402 | 0.402 | -2.000 | -3.000 | |
| K3+180 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 0.000 | -3.000 | 3.150 | 2.650 | 0.650 | -2.000 | -3.000 | |
| K3+200 | 4.000 | 3.500 | 0.000 | 3.786 | -3.000 | 3.576 | 3.076 | 1.076 | -3.786 | -3.786 | |
| K3+220 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | 4.350 | 3.850 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | |
| K3+240 | 3.325 | 2.825 | 0.075 | 3.451 | -3.000 | 4.275 | 3.775 | 1.025 | -3.451 | -3.451 | |
| K3+260 | 4.205 | 3.705 | 0.955 | -2.949 | -3.000 | 3.395 | 2.895 | 0.145 | 2.949 | -3.000 | |
| K3+280 | 3.769 | 3.269 | 0.519 | 0.224 | -3.000 | 3.725 | 3.225 | 0.475 | -0.224 | -3.000 | |
| K3+300 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | 4.150 | 3.650 | 0.900 | -4.000 | -4.000 | |
| K3+320 | 4.014 | 3.514 | 0.764 | -1.558 | -3.000 | 3.525 | 3.025 | 0.275 | 1.558 | -3.000 | |
| K3+340 | 4.350 | 3.850 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | |
| K3+360 | 4.350 | 3.850 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | |
| K3+380 | 4.051 | 3.551 | 0.801 | -1.825 | -3.000 | 3.549 | 3.049 | 0.299 | 1.825 | -3.000 | |
| K3+400 | 3.447 | 2.947 | 0.197 | 2.567 | -3.000 | 4.153 | 3.653 | 0.903 | -2.567 | -3.000 | |
| K3+420 | 3.335 | 2.835 | 0.085 | 2.675 | -3.000 | 4.142 | 3.642 | 0.892 | -2.675 | -3.000 | |
| K3+440 | 3.442 | 2.942 | 0.192 | -0.128 | -3.000 | 3.451 | 2.951 | 0.201 | 0.128 | -3.000 | |
| K3+460 | 3.582 | 3.082 | 0.332 | -0.654 | -3.000 | 3.445 | 2.945 | 0.195 | 0.654 | -3.000 | |

编制：　　复核：

# 路基超高加宽表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　第 9 页　共 12 页　　S3-16

| 桩　号 | 路　基　左　侧 | | | | | 路　基　右　侧 | | | | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | |
| K3+480 | 3.854 | 3.354 | 0.604 | -2.828 | -3.000 | 3.309 | 2.809 | 0.059 | 2.828 | -3.000 | |
| K3+500 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.441 | -3.000 | 3.726 | 3.226 | 0.476 | -2.441 | -3.000 | |
| K3+520 | 3.443 | 2.943 | 0.193 | 2.596 | -3.000 | 4.157 | 3.657 | 0.907 | -2.596 | -3.000 | |
| K3+540 | 4.323 | 3.823 | 1.073 | -3.804 | -3.804 | 3.277 | 2.777 | 0.027 | 3.804 | -3.000 | |
| K3+560 | 3.728 | 3.228 | 0.478 | -0.040 | -3.000 | 3.505 | 3.005 | 0.255 | 0.040 | -3.000 | |
| K3+580 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.267 | -3.000 | 3.627 | 3.127 | 0.377 | -2.267 | -3.000 | |
| K3+600 | 3.938 | 3.438 | 0.688 | -2.588 | -3.000 | 3.332 | 2.832 | 0.082 | 2.588 | -3.000 | |
| K3+620 | 4.086 | 3.586 | 0.836 | -3.431 | -3.431 | 3.328 | 2.828 | 0.078 | 3.431 | -3.000 | |
| K3+640 | 3.366 | 2.866 | 0.116 | 2.969 | -3.000 | 4.208 | 3.708 | 0.958 | -2.969 | -3.000 | |
| K3+660 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | 4.218 | 3.718 | 0.968 | -4.000 | -4.000 | |
| K3+680 | 3.648 | 3.148 | 0.398 | 1.107 | -3.000 | 3.729 | 3.229 | 0.479 | -1.107 | -3.000 | |
| K3+700 | 4.350 | 3.850 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | |
| K3+720 | 3.897 | 3.397 | 0.647 | -0.706 | -3.000 | 3.559 | 3.059 | 0.309 | 0.706 | -3.000 | |
| K3+740 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | 4.000 | 3.500 | 0.750 | -4.000 | -4.000 | |
| K3+760 | 3.614 | 3.114 | 0.364 | 0.117 | -3.000 | 3.636 | 3.136 | 0.386 | -0.117 | -3.000 | |
| K3+780 | 3.986 | 3.486 | 0.736 | -3.865 | -3.865 | 3.259 | 2.759 | 0.009 | 3.865 | -3.000 | |
| K3+800 | 3.289 | 2.789 | 0.039 | 2.480 | -3.000 | 3.661 | 3.161 | 0.411 | -2.480 | -3.000 | |
| K3+820 | 3.700 | 3.200 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K3+840 | 3.700 | 3.200 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K3+860 | 3.613 | 3.113 | 0.363 | -1.642 | -3.000 | 3.425 | 2.925 | 0.175 | 1.642 | -3.000 | |
| K3+880 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | 4.150 | 3.650 | 0.900 | -4.000 | -4.000 | |
| K3+900 | 3.398 | 2.898 | 0.148 | 2.927 | -3.000 | 4.029 | 3.529 | 0.779 | -2.927 | -3.000 | |
| K3+920 | 4.278 | 3.778 | 1.028 | -3.473 | -3.473 | 3.309 | 2.809 | 0.059 | 3.473 | -3.000 | |

编制：　　复核：

# 路基超高加宽表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　第 10 页　共 12 页　　S3-16

| 桩　号 | 路　基　左　侧 | | | | | 路　基　右　侧 | | | | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | |
| K3+940 | 4.303 | 3.803 | 1.053 | -3.927 | -3.927 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 3.927 | -3.000 | |
| K3+960 | 3.700 | 3.200 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K3+980 | 3.378 | 2.878 | 0.128 | 1.293 | -3.000 | 3.715 | 3.215 | 0.465 | -1.293 | -3.000 | |
| K4+000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.900 | 3.400 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | |
| K4+020 | 3.915 | 3.415 | 0.665 | -1.231 | -3.000 | 3.507 | 3.007 | 0.257 | 1.231 | -3.000 | |
| K4+040 | 4.350 | 3.850 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | |
| K4+060 | 4.350 | 3.850 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | |
| K4+080 | 3.745 | 3.245 | 0.495 | -2.488 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.488 | -3.000 | |
| K4+100 | 3.552 | 3.052 | 0.302 | -2.005 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.005 | -3.000 | |
| K4+120 | 4.350 | 3.850 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | |
| K4+140 | 4.034 | 3.534 | 0.784 | -1.992 | -3.000 | 3.436 | 2.936 | 0.186 | 1.992 | -3.000 | |
| K4+160 | 3.273 | 2.773 | 0.023 | 2.855 | -3.000 | 3.887 | 3.387 | 0.637 | -2.855 | -3.000 | |
| K4+180 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.900 | 3.400 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | |
| K4+200 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.550 | 3.050 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | |
| K4+220 | 3.474 | 2.974 | 0.224 | 0.274 | -3.000 | 3.446 | 2.946 | 0.196 | -0.274 | -3.000 | |
| K4+240 | 3.900 | 3.400 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K4+260 | 3.466 | 2.966 | 0.216 | 1.674 | -3.000 | 3.984 | 3.484 | 0.734 | -1.674 | -3.000 | |
| K4+280 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | 4.350 | 3.850 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | |
| K4+300 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | 4.350 | 3.850 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | |
| K4+320 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 0.182 | -3.000 | 3.650 | 3.150 | 0.400 | -0.182 | -3.000 | |
| K4+340 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K4+360 | 3.308 | 2.808 | 0.058 | -2.089 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.089 | -3.000 | |
| K4+380 | 3.900 | 3.400 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |

编制：　　复核：

# 路基超高加宽表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　第 11 页　共 12 页　　S3-16

| 桩　号 | 路基左侧 | | | | | 路基右侧 | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | |
| K4+400 | 3.900 | 3.400 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K4+420 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K4+440 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 1.141 | -3.000 | 3.533 | 3.033 | 0.283 | -1.141 | -3.000 | |
| K4+460 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.700 | 3.200 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | |
| K4+480 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.975 | -3.000 | 3.698 | 3.198 | 0.448 | -2.975 | -3.000 | |
| K4+500 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K4+520 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K4+540 | 4.262 | 3.762 | 1.012 | -3.840 | -3.840 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 3.840 | -3.000 | |
| K4+560 | 4.350 | 3.850 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | |
| K4+580 | 4.350 | 3.850 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | |
| K4+600 | 3.551 | 3.051 | 0.301 | 0.357 | -3.000 | 3.504 | 3.004 | 0.254 | -0.357 | -3.000 | |
| K4+620 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.600 | 3.100 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | |
| K4+640 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K4+660 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K4+680 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K4+700 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 1.740 | -3.000 | 3.531 | 3.031 | 0.281 | -1.740 | -3.000 | |
| K4+720 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.550 | 3.050 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | |
| K4+740 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 0.859 | -3.000 | 3.464 | 2.964 | 0.214 | -0.859 | -3.000 | |
| K4+760 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K4+780 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K4+800 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 1.206 | -3.000 | 3.667 | 3.167 | 0.417 | -1.206 | -3.000 | |
| K4+820 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.900 | 3.400 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | |
| K4+840 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 1.111 | -3.000 | 3.654 | 3.154 | 0.404 | -1.111 | -3.000 | |

编制：　　复核：

# 路基超高加宽表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　第 12 页　共 12 页　　S3-16

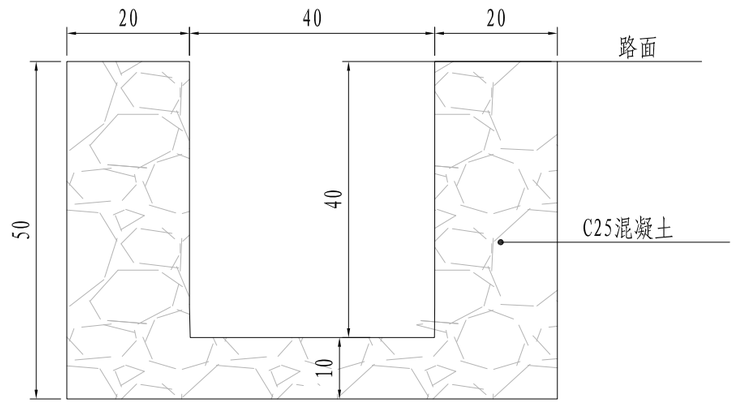
| 桩　号 | 路基左侧 | | | | | 路基右侧 | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m) | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | |
| K4+860 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K4+880 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 1.379 | -3.000 | 3.546 | 3.046 | 0.296 | -1.379 | -3.000 | |
| K4+900 | 3.706 | 3.206 | 0.456 | -1.037 | -3.000 | 3.423 | 2.923 | 0.173 | 1.037 | -3.000 | |
| K4+920 | 3.689 | 3.189 | 0.439 | 0.094 | -3.000 | 3.634 | 3.134 | 0.384 | -0.094 | -3.000 | |
| K4+940 | 3.395 | 2.895 | 0.145 | 2.441 | -3.000 | 3.833 | 3.333 | 0.583 | -2.441 | -3.000 | |
| K4+960 | 3.900 | 3.400 | 0.650 | -3.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | |
| K4+980 | 3.288 | 2.788 | 0.038 | 2.653 | -3.000 | 3.674 | 3.174 | 0.424 | -2.653 | -3.000 | |
| K5+000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 3.259 | -3.000 | 3.869 | 3.369 | 0.619 | -3.259 | -3.259 | |
| K5+020 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | 4.350 | 3.850 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | |
| K5+040 | 3.853 | 3.353 | 0.603 | -2.489 | -3.000 | 3.330 | 2.830 | 0.080 | 2.489 | -3.000 | |
| K5+060 | 4.350 | 3.850 | 1.100 | -4.000 | -4.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 4.000 | -3.000 | |
| K5+080 | 3.985 | 3.485 | 0.735 | -3.141 | -3.141 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 3.141 | -3.000 | |
| K5+100 | 3.500 | 3.000 | 0.250 | -2.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K5+120 | 3.300 | 2.800 | 0.050 | 2.292 | -3.000 | 3.808 | 3.308 | 0.558 | -2.292 | -3.000 | |
| K5+140 | 3.600 | 3.100 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K5+160 | 3.600 | 3.100 | 0.350 | -2.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| K5+180 | 3.361 | 2.861 | 0.111 | 1.411 | -3.000 | 3.557 | 3.057 | 0.307 | -1.411 | -3.000 | |
| K5+200 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 3.000 | -3.000 | 3.700 | 3.200 | 0.450 | -3.000 | -3.000 | |
| K5+220 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.546 | -3.000 | 3.632 | 3.132 | 0.382 | -2.546 | -3.000 | |
| K5+240 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | 3.550 | 3.050 | 0.300 | -2.000 | -3.000 | |
| K5+260 | 3.408 | 2.908 | 0.158 | -2.350 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.350 | -3.000 | |
| K5+268.994 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | -2.000 | -3.000 | 3.250 | 2.750 | 0.000 | 2.000 | -3.000 | |
| | | | | | | | | | | | |

编制：　　复核：

校对

图名

## 现状一般挖方路堑边沟




## 每延米工程数量表

| 项目 / 型式 | C25砼 ($m^3$) | 挖 基 ($m^3$) | 防渗土工布 ($m^2$) | 备 注 |
|---|---|---|---|---|
| 挖方边沟 | 0.24 | 0.40 | | |

说明:

1、本图尺寸单位均以厘米计。

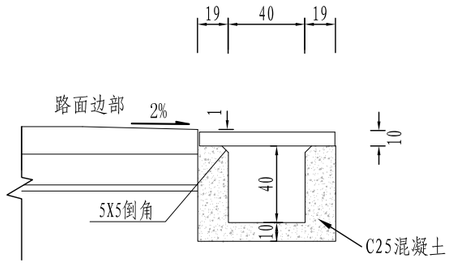
2、超高路段挖方边沟排水应作加深处理，接入横穿排水管的排水，沟身采用C25砼。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路基路面排水设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-17 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

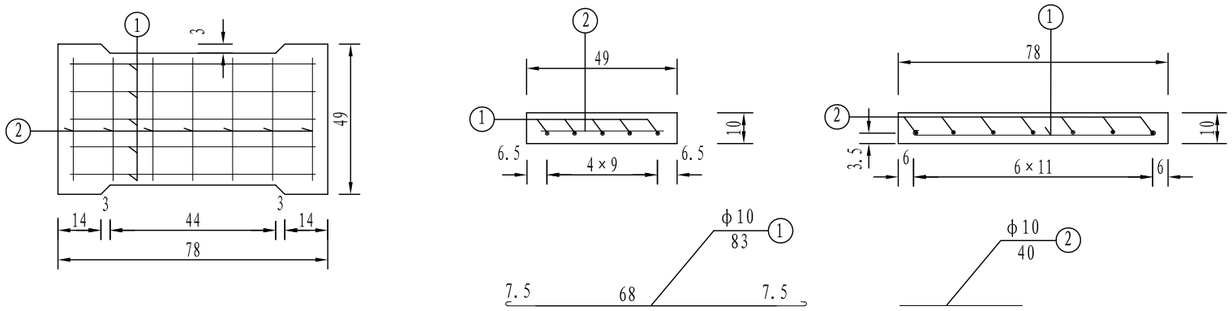
校对

图名

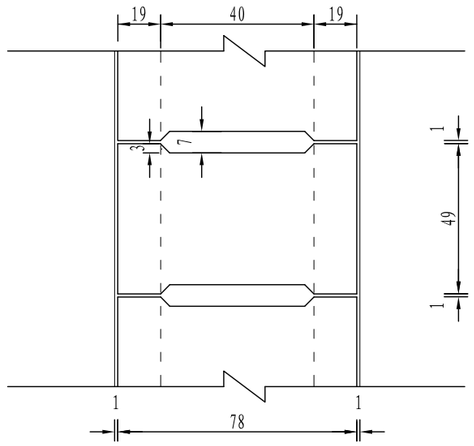
## A:盖板边沟大样图 1:40




## 盖板横断面钢筋构造图 1:20




## 盖板平面图 1:20




## 单块盖板工程数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 长度 (cm) | 根数 (根) | 共长 (m) | 共重 (kg) | 总重 (kg) | c30混凝土 ($m^3$) | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ϕ10 | 83 | 5 | 4.15 | 2.56 | 4.29 | 0.039 | 盖板 (0.5m) |
| 2 | ϕ10 | 40 | 7 | 2.80 | 1.73 | | | |

## 每延米工程数量表

| C25混凝土 ($m^3$) | ϕ10 PVC管 (m) | 盖板 (块) | 挖 基 ($m^3$) | 备 注 |
|---|---|---|---|---|
| 0.24 | | 2.00 | 0.63 | |

注:

1. 本图尺寸除钢筋直径以mm计外，余均以cm计,比例见图。
2. 路堑边沟采用C25水泥混凝土，盖板采用C30钢筋砼预制。
3. 地下水发育路段边沟下设置碎石盲沟。盲沟土工布采用无纺土工布，单位面积质量300g/$m^2$,渗透系数≥0.35cm/s，撕裂强度≥0.5KN，CBR顶破强度≥3.5KN，握持强度≥1.4KN。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 路基路面排水设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-17 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 路基排水工程数量表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程

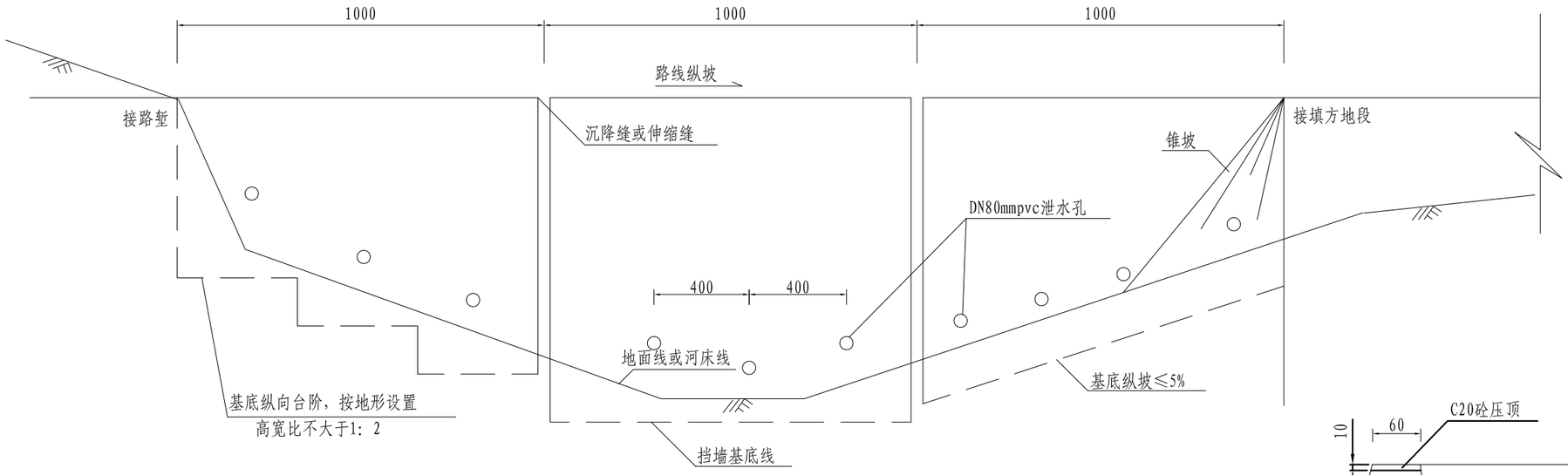
S3-18　　第 1 页　共 1 页

| 起 迄 桩 号 | | | 位置 | 类 型 | 长 度（m） | 工 程 数 量 | | | | | | | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | C25砼 | 挖基 | 钢筋 | C30砼 | 防渗土工布 | 交汇井+盖板 | 急流槽 | D80圆管涵 | |
| | | | | | | ($m^3$) | ($m^3$) | (kg) | ($m^3$) | （$m^2$） | （个） | (m) | (m) | |
| K0+000 | ～ | K0+350 | 右侧 | 盖板边沟 | 350 | 84.00 | 220.50 | 3003.00 | 27.30 | | | | | 边沟挖方量已计入土石方数量表中 |
| K0+350 | ～ | K0+810 | 右侧 | 矩形边沟 | 460 | 110.40 | 289.80 | | | | | | | |
| K0+810 | ～ | K1+150 | 左侧 | 矩形边沟 | 340 | 81.60 | 214.20 | | | | | | | |
| K1+150 | ～ | K1+490 | 右侧 | 矩形边沟 | 340 | 81.60 | 214.20 | | | | | | | |
| K1+530 | ～ | K1+670 | 左侧 | 矩形边沟 | 140 | 33.60 | 88.20 | | | | | | | |
| K1+670 | ～ | K1+890 | 右侧 | 矩形边沟 | 220 | 52.80 | 138.60 | | | | | | | |
| K1+890 | ～ | K2+470 | 左侧 | 矩形边沟 | 580 | 139.20 | 365.40 | | | | | | | |
| K2+470 | ～ | K3+200 | 右侧 | 矩形边沟 | 730 | 175.20 | 459.90 | | | | | | | |
| K3+200 | ～ | K3+350 | 左侧 | 矩形边沟 | 150 | 36.00 | 94.50 | | | | | | | |
| K3+350 | ～ | K4+290 | 右侧 | 矩形边沟 | 940 | 225.60 | 592.20 | | | | | | | |
| K4+290 | ～ | K4+550 | 左侧 | 矩形边沟 | 260 | 62.40 | 163.80 | | | | | | | |
| K4+450 | ～ | K5+260 | 右侧 | 矩形边沟 | 810 | 194.40 | 510.30 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | | | | | 5320.00 | 1276.80 | 3351.60 | 3003.00 | 27.30 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

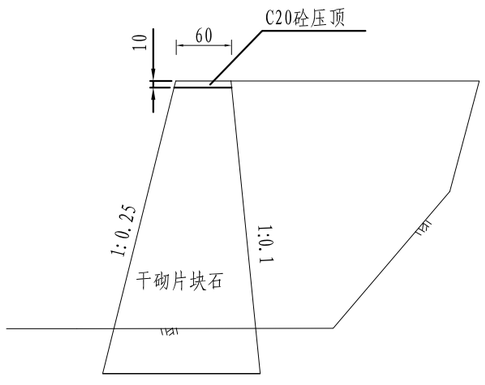
编制：　　复核：

校对

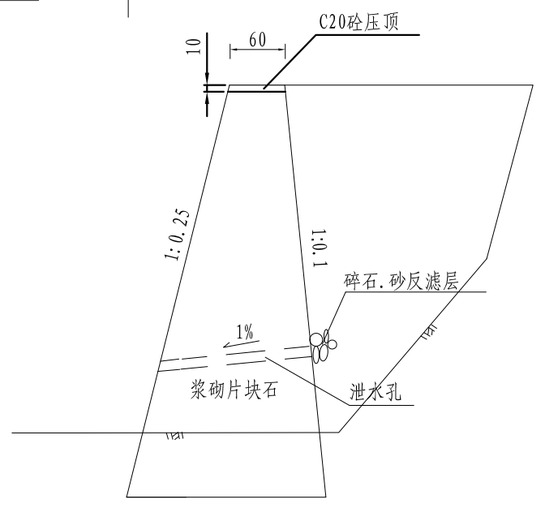
图名




挡墙正面布置




挡墙断面一




挡墙断面

每延米挡土墙对应数量表

| 高度(m) | 0.5 | 1.0 | 1.5 | 2.0 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.5 | 6.0 | 6.5 | 7.0 | 7.5 | 8.0 | 8.5 | 9.0 | 9.5 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 挡墙数量($m^3$/m) | 0.344 | 0.775 | 1.294 | 1.900 | 2.594 | 3.375 | 4.244 | 5.200 | 6.244 | 7.375 | 8.594 | 9.900 | 11.29 | 12.78 | 14.34 | 16.00 | 17.74 | 19.58 | 21.49 | 23.50 |
| 基础开挖($m^3$/m) | 0.215 | 0.25 | 0.285 | 0.32 | 0.355 | 0.39 | 0.668 | 0.72 | 1.03 | 1.1 | 1.513 | 1.6 | 2.025 | 2.13 | 2.748 | 2.87 | 3.42 | 3.56 | 4.163 | 4.32 |
| 回填土方($m^3$/m) | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.15 | 0.15 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.36 | 0.36 | 0.56 | 0.56 | 0.64 | 0.64 | 0.72 | 0.72 |

说明：

1、本图尺寸以厘米为单位。

2、挡土墙应设置在良好的地基上，地质不良地段应做基础处理，挡土墙沿墙身长度每隔10m或地质变化处设置沉降缝一道。

3、挡土墙应根据不同情况选用相应断面设置。

4、泄水孔沿墙身长度方向间隔4m设置，在泄水孔后用碎石和砂组成反滤层。

5、挡墙基底埋深不小于50cm。

6、挡地基承载力不小于150，如若不满足建议换填处理。

7、挡土墙高度大于等于5米时为浆砌挡土墙，高度小于5米时为干砌挡土墙。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 填方地段挡土墙设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-19 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 路基防护工程数量表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S3-20　　第 1 页　　共 1 页

| 序号 | 起讫桩号 | | | 工程名称 | 主要尺寸及说明 | 长度（m） | | 工程项目数量 | | | | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 左 | 右 | 干砌片块石 ($m^3$) | M7.5浆砌片石 ($m^3$) | 干砌片石 ($m^3$) | C20砼 ($m^3$) | C25砼 ($m^3$) | 播草灌籽 ($m^2$) | 砂砾 ($m^3$) | 回填土方 ($m^3$) | 三维复合排水网 ($m^2$) | 挖基 ($m^3$) | |
| 1 | K4+610 | – | K4+650 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=3.5m | 40 | | 170 | | | 2 | | | | 6 | | 27 | |
| 2 | K4+650 | – | K4+670 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=5.0m | 20 | | | 148 | | 1 | | | | 4 | | 22 | |
| 3 | K4+670 | – | K4+690 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=4.5m | 20 | | 125 | | | 1 | | | | 4 | | 21 | |
| 4 | K4+690 | – | K4+710 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=5.0m | 20 | | | 148 | | 1 | | | | 4 | | 22 | |
| 5 | K4+710 | – | K4+730 | 路肩挡墙 | 挡墙平均高度H=3.5m | 20 | | 85 | | | 1 | | | | 3 | | 13 | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合　计 | | | | | 120 | 0 | 380 | 295 | | 7 | | | | 21 | | 105 | |

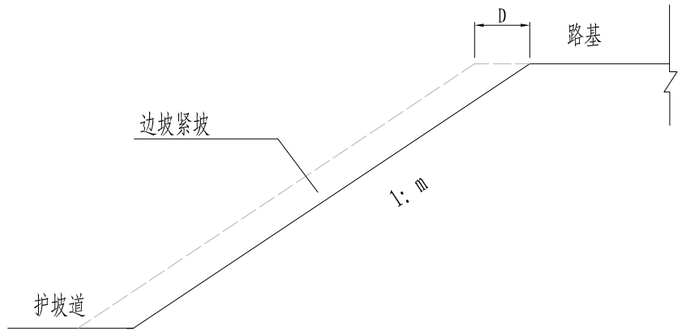
注：1、“主要尺寸及说明”栏高度为平均高度。　　编制：　　复核：

校对

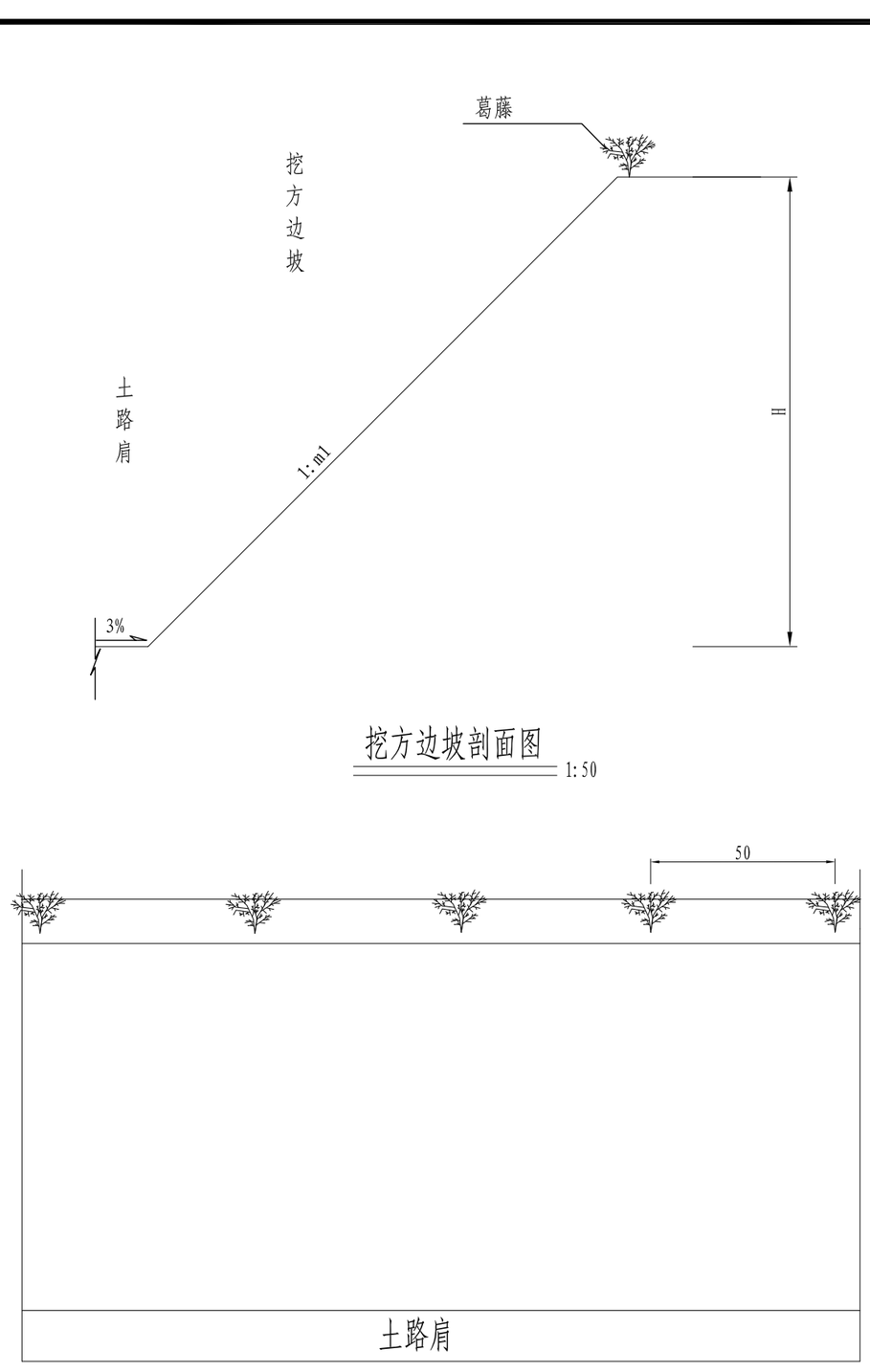
图名




挖方边坡剖面图 1:50




挖方边坡剖面图 1:50




挖方边坡平面图 1:50

注:

1. 本图比例为1: 50，尺寸以厘米为单位。
2. D、H根据现场实际情况确定。
3. 设计土质边坡采用1:0.5-1:1.0坡率，石质边坡采用1:0.1-1:0.33的坡率，现场特殊挖方路段，经现场确认须进行专项设计。
4. 养护管理: 分前后期养护，前期养护60天左右，以喷灌水为主，经常保持土壤湿润。后期靠自然雨水养护。在养护期，注意病虫害的防治。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 边坡防护工程设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S3-21 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 边 坡 防 护 工 程 数 量 表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S3-22　第 1 页　共 1 页

| 序号 | 起讫桩号 | 长度（m） | 行车道宽度（m） | 挖方边坡 | | 填方边坡 | 土路肩 | | 备　注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 葛藤 | | 边坡紧坡 | 培土 | 植草 | |
| | | | | 规格（高度cm） | 数 量（株） | 面 积（1000m²） | （m³） | （m²） | |
| 1 | K0+000～K5+269 | 5269 | 5 | 80 | 10538 | 10.3 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | 合　计 | 5268.9 | | | 10538 | 10.3 | | | 工程量按实计 |

注:加宽路面数量已计入。　　编制:

# 第四篇　　桥梁涵洞

# 设计说明

## 一、设计依据

设计采用中华人民共和国行业标准JTG B01-2014《公路工程技术标准》、JTG 2111-2019《小交通量农村公路工程技术标准》、JTG D60-2015《公路桥涵设计通用规范》、JTG D62-2012《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》、JTG 021-2005《公路圬工桥涵设计规范》、JTG 063-2007《公路桥涵地基与基础设计规范》。

## 二、沿线桥梁涵洞分布情况

本项目全线共设置涵洞94m/11道（全部为新建），采用Φ0.8m、Φ1.0m、Φ1.5m管径形式。

## 三、涵洞设计说明

### 3.1 结构型式

1、采用钢筋混凝土圆管涵、盖板涵，涵洞采用暗涵形式。

2、钢筋混凝土圆管涵采用0.8m、1.0m、1.5m管径。

3、Φ0.8m、Φ1.0m、Φ1.5m圆管涵的管节长度主要有2.0m和0.5m；前者为基本管节，后者为调整管节，对于斜涵，还有端部斜管节。

### 3.2 设计要点

1、圆管涵

1）预制管节建议采用离心旋转成型的工艺，工厂集中预制或向水泥制管厂订制。

2）管基混凝土可分为两次浇筑。先筑管底以下部分，此时应注意预留管壁厚度及安放管节坐浆混凝土2～3cm，待安放管节后再筑管底以上部分，并应保证新旧混凝土的结合及管基混凝土与管壁的结合。

3）涵洞顶以上及涵身两侧在不小于两倍孔径范围内的填土须分层对称夯实，压实度要求≥96%。

4）管节采用对头拼接，管节间的缝隙用浸过沥青的麻絮填塞，外面用1：3水泥砂浆抹带，然后涂满热沥青的油毛毡圈裹两道。

5）涵洞全长范围内4～6m设置一道沉降缝，沉降缝必须贯穿整个断面；在端墙结构分段处必须设置沉降缝；土质变化及基础填挖交界处均应设沉降缝。

6）涵洞基础地基容许承载力要求详见有关设计图表。

## 四、主要材料

1、圆管涵：管节混凝土采用C30，管基混凝土采用C15；螺旋形主钢筋：采用HPB300钢筋，直径为Φ=8mm。

## 五、施工方法及注意事项

1、进出口标高（包括涵洞中路面和排水沟的标高）、位置，涵洞的斜交角度，如与实际情况不符时须根据实际情况作适当调整。

2、对于天然地基容许承载力及经碎石换填处理后的基础容许承载力，依据各涵洞设计图中说明办理。

3、涵洞与有关改沟、改渠应做好衔接。

4、各种结构暗涵，必须在涵顶填土高度≥70cm厚才能容许筑路机械通过。

5、如地质、基础开挖标高和斜交角有变化时应及时反馈。凡地质情况发生变化，地基承载力达不到设计要求时，应及时反馈以便根据实际情况进行变更设计。

6、其余未尽事宜详见各涵洞设计图纸说明。

**六、本说明未及部分应遵照本工程招标文件中的《技术规范》和交通部《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T F50-2011）的有关规定执行。**

# 涵　洞　一　览　表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程



| 序号 | 中心桩号 | 结构类型 | 交角 | 孔数及孔径 | 管底标高 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | (°) | (孔-m) | (m) | |
| 1 | K0+350 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-0.8 | 187.750 | |
| 2 | K0+820 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-0.8 | 158.640 | |
| 3 | K1+150 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-1.5 | 123.320 | |
| 4 | K1+680 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-1.0 | 101.770 | |
| 5 | K1+890 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-1.5 | 115.870 | |
| 6 | K2+470 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-1.0 | 151.700 | |
| 7 | K3+210 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-1.0 | 215.870 | |
| 8 | K3+350 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-1.0 | 228.520 | |
| 9 | K4+040 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-1.5 | 249.130 | |
| 10 | K4+290 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-1.0 | 264.630 | |
| 11 | K4+560 | 钢筋砼圆管涵 | 90 | 1-1.0 | 281.470 | |

| 序号 | 中心桩号 | 结构类型 | 交角 | 孔数及孔径 | 管底标高 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | (°) | (孔-m) | (m) | |

编制:

复核:

# 涵 洞 工 程 表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S4-3　　第 1 页 共 1页

| 序号 | 中心桩号 | 使用性质 | 结构类型 | 进出口型式 | | 孔数—跨径×台高 | 右偏角 | 涵顶填土高(设计线) | 理论涵长 | 管节（板块）数 | | | 实际涵长 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 路线左侧 | 路线右侧 | | | | | 2.0m正管节 | 0.5m正管节 | 斜管节 | | |
| | | | | | | (孔—m×m) | ° | m | m | 节 | 节 | 节 | m | |
| 1 | K0+350 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-0.8 | 90 | 0.70 | 8.00 | 4 | | | 8.54 | |
| 2 | K0+820 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-0.8 | 90 | 0.70 | 7.50 | 3 | 3 | | 8.04 | |
| 3 | K1+150 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-1.5 | 90 | 0.70 | 10.00 | 4 | 2 | | 10.54 | |
| 4 | K1+680 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-1.0 | 90 | 0.70 | 7.00 | 3 | 2 | | 7.54 | |
| 5 | K1+890 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-1.5 | 90 | 0.70 | 7.00 | 3 | 2 | | 7.54 | |
| 6 | K2+470 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-1.0 | 90 | 0.70 | 8.00 | 4 | | | 8.54 | |
| 7 | K3+210 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-1.0 | 90 | 0.70 | 9.00 | 4 | 2 | | 9.54 | |
| 8 | K3+350 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-1.0 | 90 | 0.70 | 9.50 | 4 | 3 | | 10.04 | |
| 9 | K4+040 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-1.5 | 90 | 0.70 | 9.50 | 4 | 3 | | 10.04 | |
| 10 | K4+290 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-1.0 | 90 | 0.70 | 8.50 | 4 | 1 | | 9.04 | |
| 11 | K4+560 | 排水 | 钢筋砼圆管涵 | 路基 | 路基 | 1-1.0 | 90 | 0.70 | 10.00 | 5 | | | 10.54 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注：洞口涵底标高可根据实际情况做适当调整。

编制：　　复核：

# 圆管涵工程数量表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S4-4　　第 1 页 共 1页

| 序号 | 中心桩号 | 涵长 | 管节 | | | | 管基 | | 端墙及基础 | 洞口河床铺砌及隔水带 | 锥坡 | | 竖井、小盖板 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | φ6 | φ8 | φ10 | C30砼 | C15砼 | 碎石垫层 | C20砼 | M7.5浆砌片石 | M7.5浆砌片石 | M7.5水泥砂浆勾缝 | C25砼 | φ10 | |
| | | m | kg | kg | kg | $m^3$ | $m^3$ | $m^3$ | $m^3$ | $m^3$ | $m^3$ | $m^2$ | $m^3$ | kg | |
| 1 | K0+350 | 8.00 | | 278.52 | | 2.24 | 2.08 | 0.64 | | 3.30 | | | | | |
| 2 | K0+820 | 7.50 | | 273.03 | | 2.10 | 1.95 | 0.60 | | 3.30 | | | | | |
| 3 | K1+150 | 10.00 | | 503.40 | | 7.02 | 8.20 | 1.90 | | 3.30 | | | | | |
| 4 | K1+680 | 7.00 | | 223.79 | | 2.41 | 2.94 | 0.84 | | 3.30 | | | | | |
| 5 | K1+890 | 7.00 | | 392.27 | | 5.46 | 5.74 | 1.33 | | 3.30 | | | | | |
| 6 | K2+470 | 8.00 | | 253.08 | | 2.76 | 3.36 | 0.96 | | 3.30 | | | | | |
| 7 | K3+210 | 9.00 | | 287.06 | | 3.10 | 3.78 | 1.08 | | 3.30 | | | | | |
| 8 | K3+350 | 9.50 | | 304.05 | | 3.27 | 3.99 | 1.14 | | 3.30 | | | | | |
| 9 | K4+040 | 9.50 | | 532.84 | | 7.41 | 7.79 | 1.81 | | 3.30 | | | | | |
| 10 | K4+290 | 8.50 | | 270.07 | | 2.93 | 3.57 | 1.02 | | 3.30 | | | | | |
| 11 | K4+560 | 10.00 | | 316.35 | | 3.45 | 4.20 | 1.20 | | 3.30 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **合计** | **94.00** | | **3634.46** | | **42.15** | **47.60** | **12.52** | | **36.30** | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

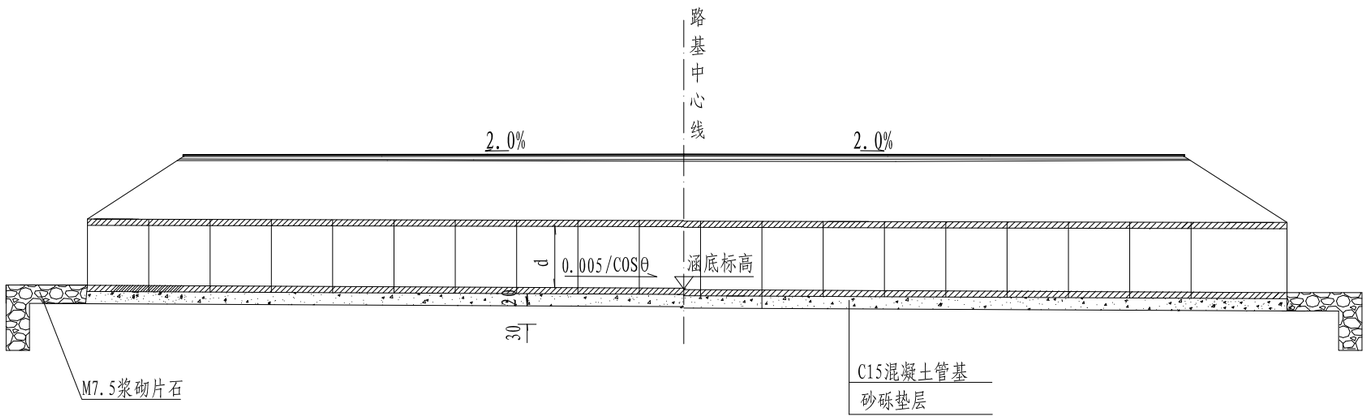
注：序号按“涵洞工程一览表”计列。

编制：　　复核：

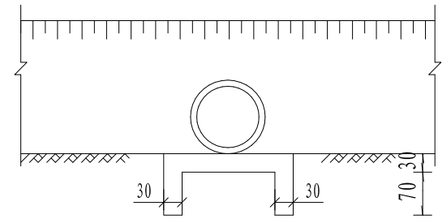
校对

图名

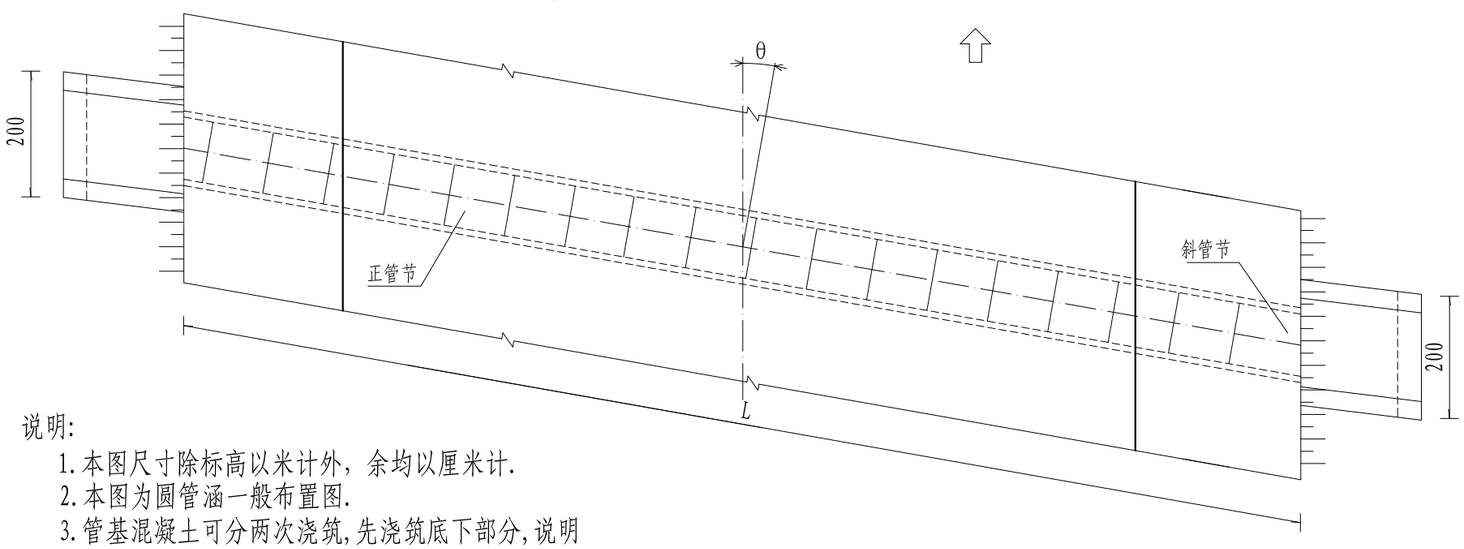
## 立面




## 侧面




## 平面




说明:

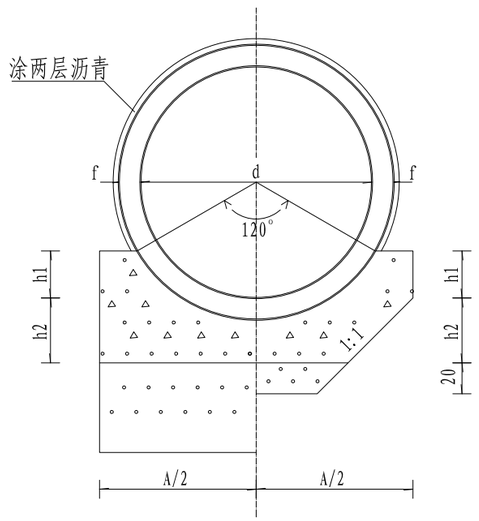
1. 本图尺寸除标高以米计外，余均以厘米计.
2. 本图为圆管涵一般布置图.
3. 管基混凝土可分两次浇筑,先浇筑底下部分,说明意预留管基厚度及安放管节座浆混凝土2～3厘米,待安放管节后再浇筑管底以上部分.
4. 沉降缝在两人行道下各设一道。
5. 圆管涵基础地基允许承载力要求不小于150Kpa。
6. 图中管节数量仅为示意，具体长度详见数量表。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 圆管涵一般构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-5 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名

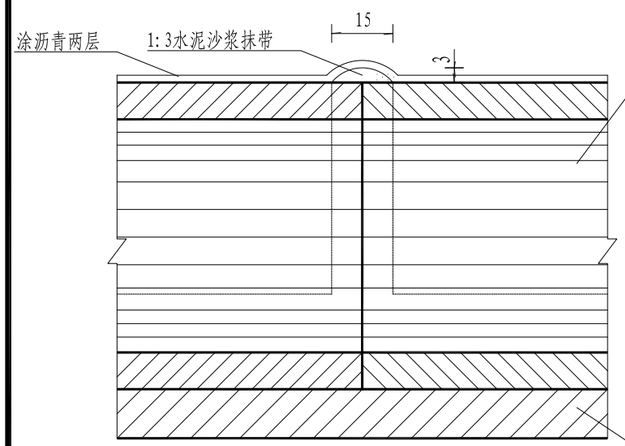
端部　　中部



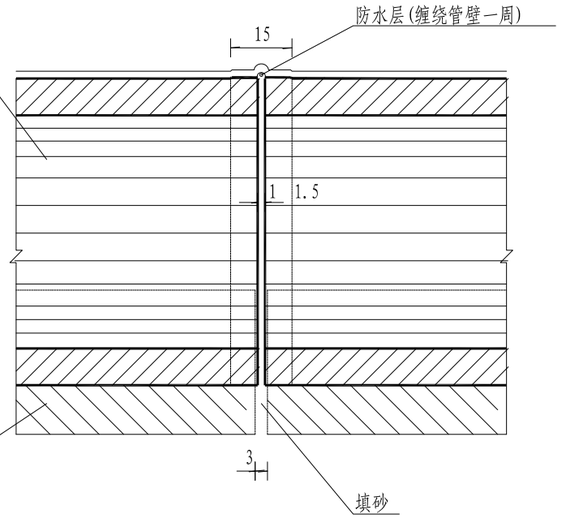

## 管基尺寸表

| 孔径 d (cm) | 壁厚 f (cm) | h1 (cm) | h2 (cm) | A (cm) | C15混凝土管基 ($m^3$/m) | 砂砾垫层 ($m^3$/m) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 | 10 | 20.0 | 30.0 | 139.0 | 0.42 | 0.12 |
| 150 | 15 | 30.0 | 45.0 | 203.0 | 0.82 | 0.19 |
| 80 | 15 | 16.0 | 24.0 | 110.0 | 0.26 | 0.08 |

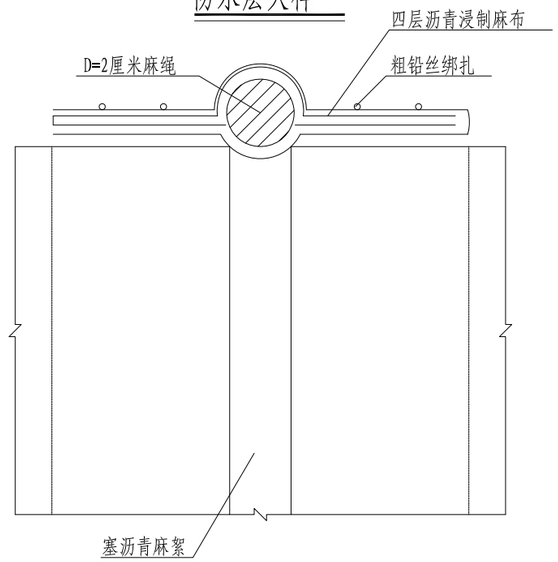
## 管节接头




## 沉降缝




## 防水层大样




注:

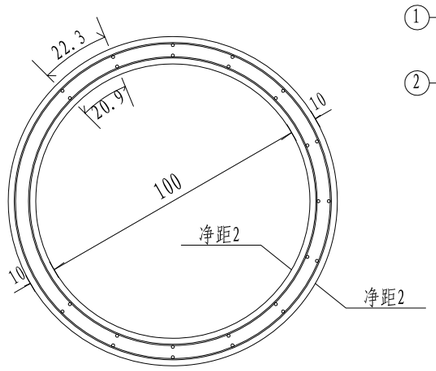
1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 端部管基系指管涵两米范围,此段基础的砂砾垫层已考虑了当地的冻结深度。
3. 圆管涵基础地基允许承载力要求不小于150Kpa。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 圆管涵涵身一般构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-6 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

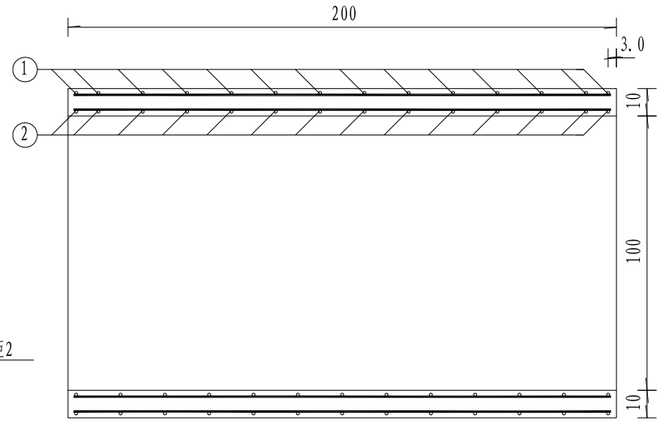
校对

图名

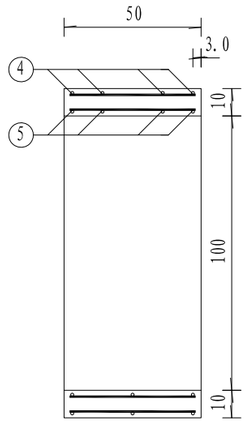
## 管节横断面图



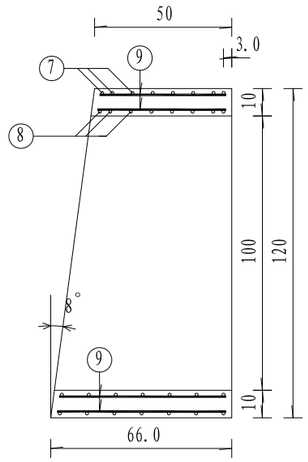

## 2米正管节纵断面

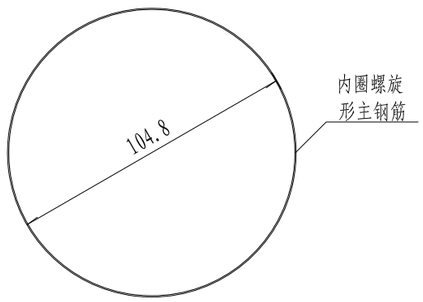


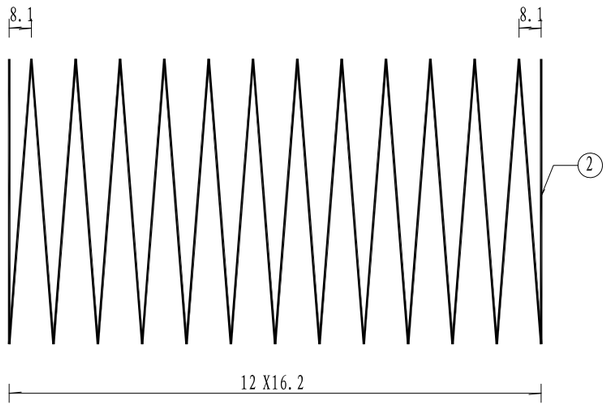

## 0.5米正管节纵断面

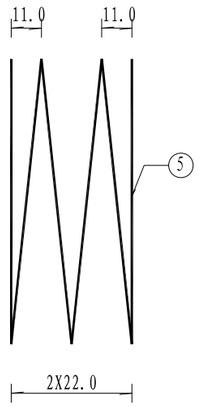


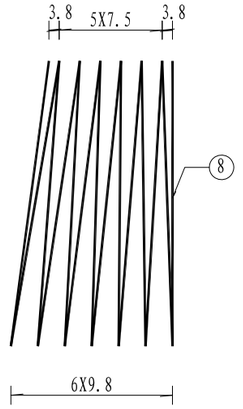

## 斜管节纵断面

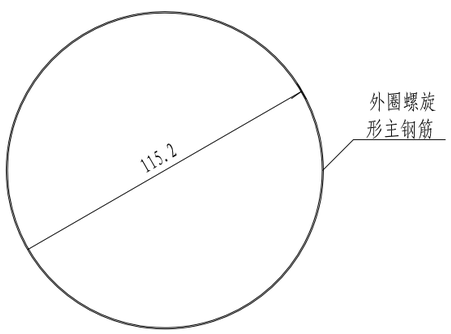


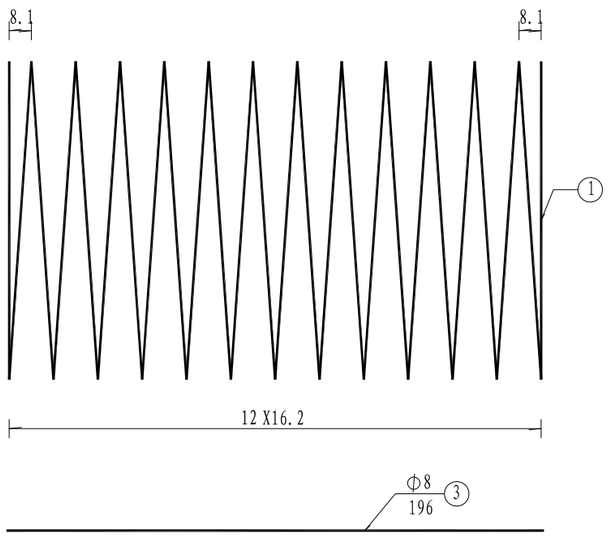



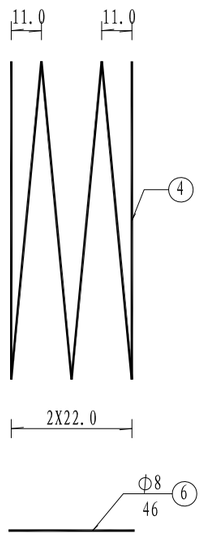



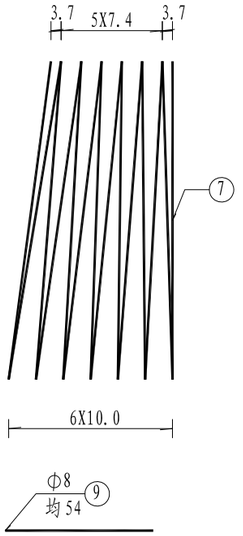




## 工程数量表

| 管节 | 节数 | 编号 | 直径(mm) | 长度(cm) | 根数 | 共重(kg) | C30混凝土(m³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2m正管节 | 1 | 1 | Φ8 | 5101.8 | 1 | 38.50 | 0.69 |
| | | 2 | | 4644.9 | 1 | | |
| | | 3 | Φ8 | 196 | 32 | 24.77 | |
| 0.5m正管节 | 1 | 4 | Φ8 | 1480.3 | 1 | 11.18 | 0.17 |
| | | 5 | | 1349.9 | 1 | | |
| | | 6 | Φ8 | 46 | 32 | 5.81 | |
| 0.5m斜管节 | 1 | 7 | Φ8 | 2939.3 | 1 | 22.18 | 0.20 |
| | | 8 | | 2676.6 | 1 | | |
| | | 9 | Φ8 | 54 | 32 | 6.83 | |

注:

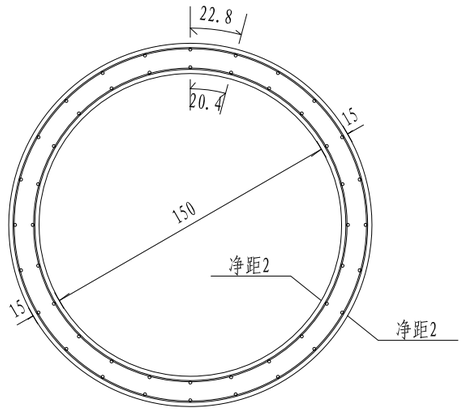
1. 本图尺寸均以厘米为单位。
2. 表中分子为一个管节体积,分母为全涵体积。
3. 管节两端最后一圈钢筋形成正圆形后,其末端搭接15厘米,并以铁丝绑扎或焊牢。
4. 圆管涵采用成品购买形式。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | φ1.0圆管涵管节钢筋构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-7 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

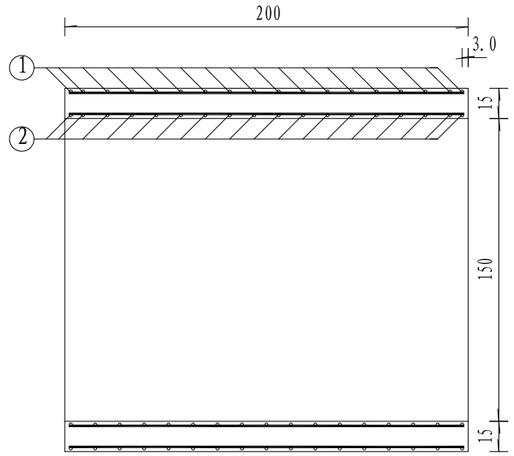
校对

图名

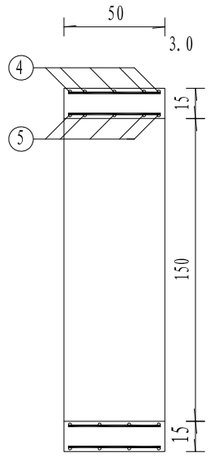
## 管节横断面图



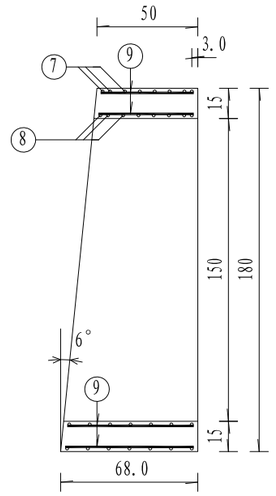

## 2米正管节纵断面

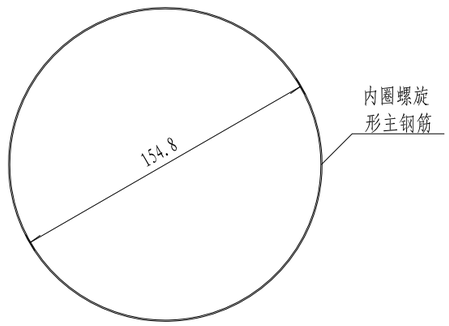


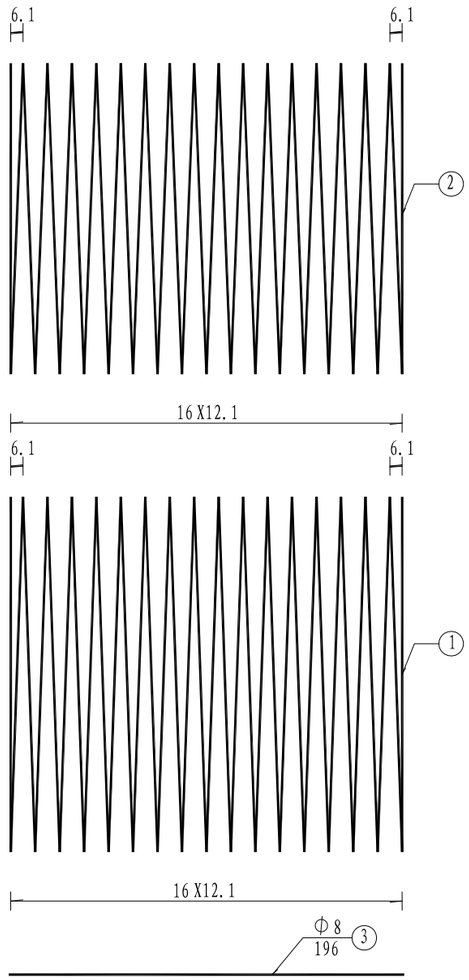

## 0.5米正管节纵断面

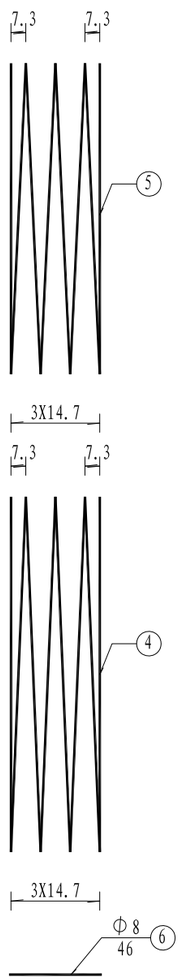


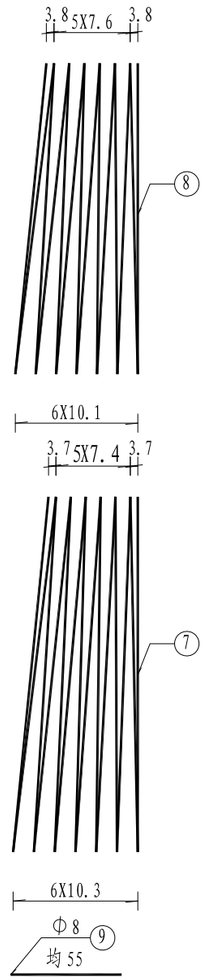

## 斜管节纵断面

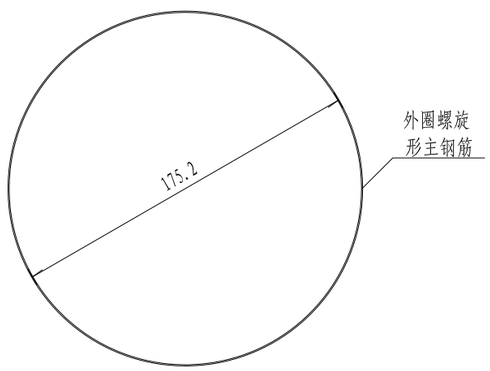



## 工程数量表

| 管节 | 节数 | 编号 | 直径(mm) | 长度(cm) | 根数 | 共重(kg) | C30混凝土($m^3$) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2m正管节 | 1 | 1 | Φ8 | 9939.7 | 1 | 73.97 | 1.56 |
| | | 2 | | 8786.5 | 1 | | |
| | | 3 | Φ8 | 196 | 48 | 37.16 | |
| 0.5m正管节 | 1 | 4 | Φ8 | 2783.0 | 1 | 20.72 | 0.39 |
| | | 5 | | 2462.7 | 1 | | |
| | | 6 | Φ8 | 46 | 48 | 8.72 | |
| 0.5m斜管节 | 1 | 7 | Φ8 | 4445.1 | 1 | 33.09 | 0.46 |
| | | 8 | | 3931.0 | 1 | | |
| | | 9 | Φ8 | 55 | 48 | 10.43 | |

注:

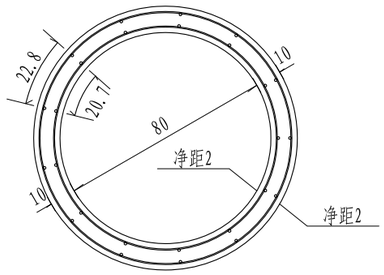
1. 本图尺寸均以厘米为单位。
2. 表中分子为一个管节体积,分母为全涵体积。
3. 管节两端最后一圈钢筋形成正圆形后,其末端搭接15厘米,并以铁丝绑扎或焊牢。
4. 圆管涵采用成品购买形式。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | φ1.5圆管涵管节钢筋构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-8 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

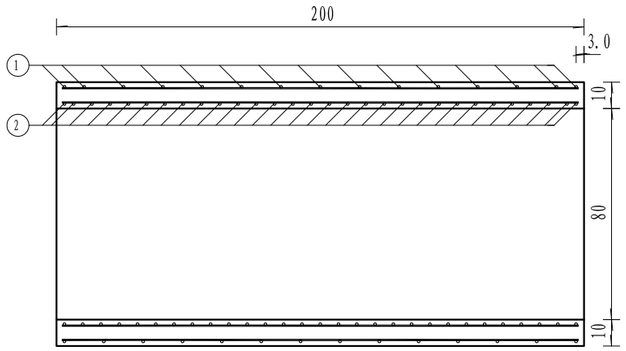
校对

图名

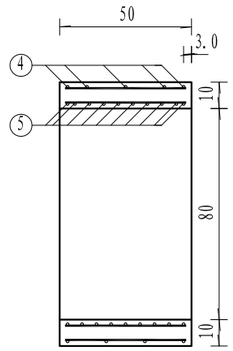
## 管节横断面图



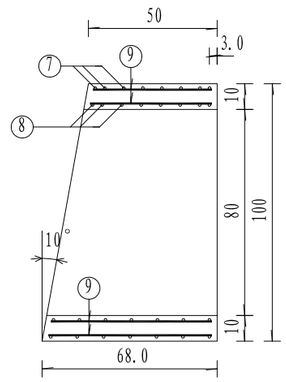

## 2米正管节纵断面

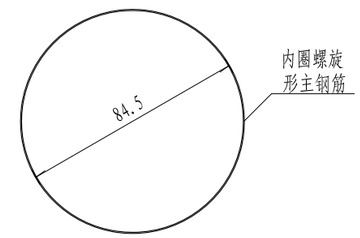


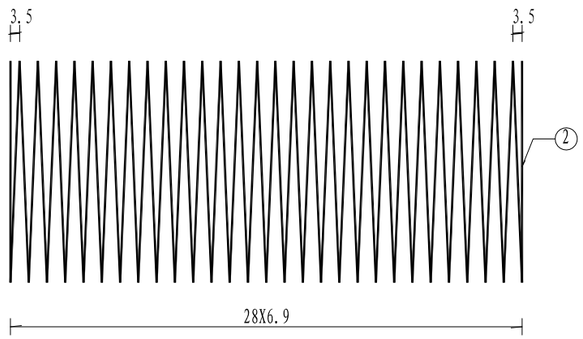

## 0.5米正管节纵断面

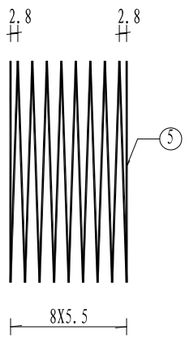


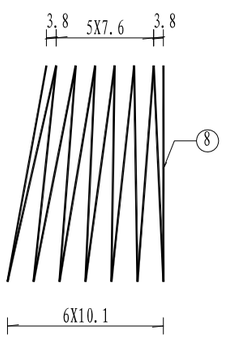

## 0.5米斜管节纵断面

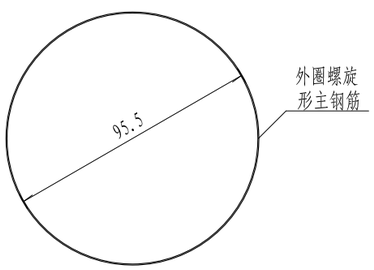


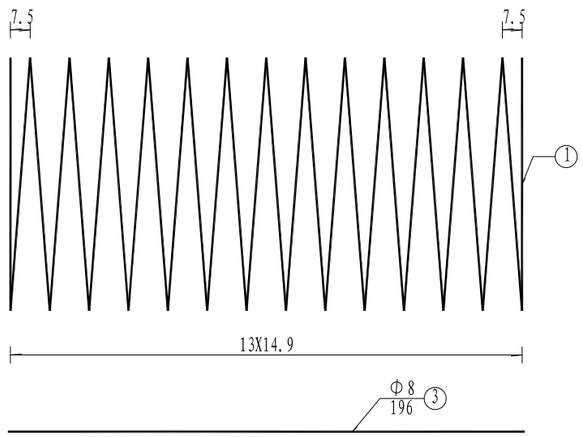



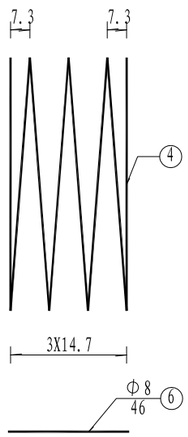



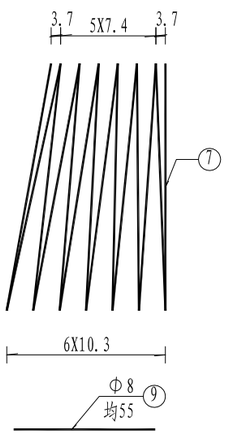




## 工程数量表

| 管节 | 节数 | 编号 | 直径(mm) | 长度(cm) | 根数 | 共重(kg) | C30混凝土($m^3$) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2m正管节 | 1 | 1 | Φ8 | 4535.9 | 1 | 49.50 | 0.56 |
| | | 2 | | 7996.6 | 1 | | |
| | | 3 | Φ8 | 196 | 26 | 20.13 | |
| 0.5m正管节 | 1 | 4 | Φ8 | 1531.9 | 1 | 16.66 | 0.14 |
| | | 5 | | 2685.2 | 1 | | |
| | | 6 | Φ8 | 46 | 26 | 4.72 | |
| 0.5m斜管节 | 1 | 7 | Φ8 | 2451.0 | 1 | 20.39 | 0.17 |
| | | 8 | | 2712.1 | 1 | | |
| | | 9 | Φ8 | 55 | 26 | 5.65 | |

注:

1. 本图尺寸均以厘米为单位。
2. 表中分子为一个管节体积,分母为全涵体积。
3. 管节两端最后一圈钢筋形成正圆形后,其末端搭接15厘米,并以铁丝绑扎或焊牢。
4. 圆管涵采用成品购买形式。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | φ0.8圆管涵管节钢筋构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-9 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 永乐桥全桥主要工程材料数量表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S4-10　　第1页　共1页

| 材料 | | 项目 | 单位 | 上部结构 | | | | | 下部结构 | | | | | 其他 | | | | 全桥合计 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 梁板 | 桥面系 | 防撞护栏 | 伸缩缝支座 | 小计 | 桥台 | | | 桥墩 | | 信息牌 | 限载标志 | 台后处理 | 小计 | |
| | | | | | | | | | 耳背墙 | 盖梁、挡块 | 桩基 | 盖梁、挡块 | 桩基 | | | | | |
| $\phi^s$15.2钢绞线 | | | kg | 4386.3 | | | | 4386.3 | | | | | | | | | 0.0 | 4386.3 |
| 钢筋 | HPB300 | 8 | kg | | | | 117.0 | 117.0 | | | | | | | | | 0.0 | 117.0 |
| | | 10 | kg | 5926.8 | 5022.8 | | | 10949.6 | | 1069.0 | 587.2 | 1170.4 | 979.2 | | | | 3805.8 | 14755.4 |
| | | 20 | kg | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| | HRB400 | 10 | kg | | | | | 0.0 | 113.2 | 124.6 | | | | | | | 237.8 | 237.8 |
| | | 12 | kg | 20142.3 | 910.0 | 1566.4 | 346.2 | 22964.9 | 265.0 | | | | | | | | 265.0 | 23229.9 |
| | | 14 | kg | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| | | 16 | kg | 163.2 | | 3995.2 | 102.0 | 4260.4 | 1258.8 | 96.8 | 67.2 | 115.0 | 134.0 | | | | 1671.8 | 5932.2 |
| | | 18 | kg | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| | | 20 | kg | 962.4 | | | 288.2 | 1250.6 | | | | | | | | | 0.0 | 1250.6 |
| | | 22 | kg | | | | | 0.0 | | 1818.8 | 2776.4 | 2065.2 | 6130.8 | | | | 12791.2 | 12791.2 |
| | | 25 | kg | 3570.3 | | | | 3570.3 | | | | | | | | | 0.0 | 3570.3 |
| 10*10cmD8钢筋网 | | | kg | | | | 101.1 | 101.1 | | | | | | | | | 0.0 | 101.1 |
| 混凝土 | | C15 | $m^3$ | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| | | C25 | $m^3$ | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| | | C30 | $m^3$ | | 13.7 | 37.0 | 0.5 | 51.2 | 13.4 | 26.9 | 31.4 | 32.5 | 86.0 | | | | 190.2 | 241.4 |
| | | C40 | $m^3$ | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| | | C50 | $m^3$ | 127.2 | 24.8 | | 2.0 | 154.0 | | | | | | | | | 0.0 | 154.0 |
| 支座 | GYZ250×41mm | | 块 | | | | 20.0 | 20.0 | | | | | | | | | 0.0 | 20.0 |
| | $GYZF_4$250×43mm | | 块 | | | | 10.0 | 10.0 | | | | | | | | | 0.0 | 10.0 |
| 锚具 | M15-8 | | 套 | 60.0 | | | | 60.0 | | | | | | | | | 0.0 | 60.0 |
| GQF-C40钢伸缩缝 | | | m | | | | 16.6 | 16.6 | | | | | | | | | 0.0 | 16.6 |
| 声测管 | | | m | | | | | 0.0 | | | 40.0 | | 76.0 | | | | 116.0 | 116.0 |
| 波纹管 | | | m | 454.8 | | | | 454.8 | | | | | | | | | 0.0 | 454.8 |
| 限载标志 | | | 个 | | | | | 0.0 | | | | | | | 2.0 | | 2.0 | 2.0 |
| 信息牌 | | | 个 | | | | | 0.0 | | | | | | 2.0 | | | 2.0 | 2.0 |
| 泄水管 | | | m | | 29.6 | | | 29.6 | | | | | | | | | 0.0 | 29.6 |
| M10浆砌块石 | | | $m^3$ | | | | | 0.0 | | | | | | | | 16.0 | 16.0 | 16.0 |
| 级配碎石 | | | $m^3$ | | | | | 0.0 | | | | | | | | 144.0 | 144.0 | 144.0 |

注：　1、本数量表仅供参考，以专业造价单位提供的数量表为准。

# 永乐桥桥梁施工图设计说明

## 一、设计技术标准

1、设计荷载：公路-II 级。

2、设计洪水频率：中桥 1/50、小桥均 1/25。

3、桥梁横断面：桥梁横断面布置为 0.5 米（防撞护栏）+7 米（行车道）+0.5 米（防撞护栏）=8.0 米；

4、地震作用：区域抗震设防烈度为 6 度，桥梁抗震设防类别为 D 类，抗震设防措施为 6 度，设计基本地震加速度峰值为 0.065g。

5、桥面采用 10cmC50 防水砼+5cm 细粒式沥青混凝土的铺装形式。

6、建筑物重要性等级为 II 级；桥梁设计基准期：100 年；设计使用年限:30 年,栏杆、伸缩缝、支座等：15 年；耐久性按 I 类-A 环境考虑。

## 二、技术规范

1、《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）

2、《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）

3、《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG D62-2004）

4、《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTG D63-2007）

5、《公路工程水文勘测设计规范》（JTG C30-2015）

6、《公路桥梁抗震设计细则》（JTG/T B02-01-2008）

7、《公路桥梁抗风设计规范》（JTG/T D60-01-2004）

8、《公路桥涵施工技术规范》（JTG/TF50-2011）

9、《公路涵洞设计细则》（JTG/T D65-04-2007）

10、《公路桥梁板式橡胶支座》（JT/T 4-2004）

11、《公路桥梁板式橡胶支座规格系列》（JT/T 663-2006）

12、《公路圬工桥涵设计规范》（JTG D61-2005）

13、《公路工程基桩动测技术规程》（JTG/T F81-01-2004）

14、工程建设标准强制性条文（桥涵部分）执行情况

（1）《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG D62-2004）中的第 3.1.3、3.1.4、3.2.2、3.2.3、5.1.5、6.3.1、9.1.1、9.1.12、9.4.1 和 9.8.2 强制性条文每条均已按照规范执行。

（2）《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTG D63-2007），桩基砼强度等级为 C30，符合第 5.2.2 条规定。

## 三、桥梁概况

**1、本工程水系、水文及通航概况**

本工程河道均无通航要求。

**2、本工程桥梁分布情况**

经过实地踏勘后，结合水文及河流分布情况，本工程桥梁布置如下:

(1) 永乐桥：

该桥上跨永乐溪，无通航等级，河道宽约为 12m，采用 3×13m 简支结构，上部结构采用 13m 后张法预应力矮 T 梁，下部结构为钻孔灌注桩基础。

为使墩台轴线与水流方向基本一致，桥梁与道路斜角角度为 75°。根据桥位地质条件及桥头路基填土高度等情况，桥台采用桩接盖梁形式；桥墩采用桩柱接盖梁形式，钻孔灌注桩基础。桥墩桩基直径为 1.2m，桥台桩基直径采用 1.0m。

**3、桥面系及其它**

（1）伸缩缝

全桥设置 2 道 GQF-C40 型伸缩缝，分别设置在桥台处。

（2）泄水孔

全桥设置泄水孔，泄水孔内径不小于 10cm。全桥桥面横坡均设置为 2.0%。

（3）桥面铺装

桥面铺装厚 15cm，上层厚为 5cmC30 素混凝土铺装，下层厚 10cm 为 C50 防水混凝土。

（4）支座

桥梁采用板式橡胶支座支座安装前，先去除垫块顶面浮砂，表面应清洁平整。

**4、主要材料**

主要材料：T 梁采用 C50 混凝土；桥面现浇混凝土采用 C50 混凝土；空心板采用 C40 混凝土，盖梁、立柱、挡块、背墙、钻孔灌注桩采用 C30 混凝土，封端采用 C30 混凝土。预应力砼空心板采用 Φs15.2 高强低松驰钢绞线，钢绞线的标准强度为 1860MPa。其力学性能应符合有关规范的规定。普通钢筋采用 HRB400 级螺纹钢筋和 HPB300 级钢筋。钢板、钢管、角钢等均采用 A3 钢。

桥面铺装钢筋采用 D10 冷轧带肋焊接钢筋网，其主要技术指标应满足（GB 13788-2008）《冷轧带肋钢筋》的要求。网片间采用扣接法搭接，搭接长度为 20cm，相邻网片错开 50cm 搭接。具体要求详见《钢筋焊接网混凝土结构技术规程》(JGJ 114—2014)施工。设计图中凡与之不符的，均应作调整。

## 四、施工方法及注意事项

**1、 桥梁**

①、 施工前应通读整个设计文件，对设计标高、桩位坐标及各构造尺寸等进一步地校对。

②、 桥面横坡，由墩台顶面标高控制设置。为了使支座保持水平受力状态。预制时板端底模应采取措施，避免因张拉预应力导致端块受剪破坏。支座垫石应与墩台帽整体浇筑。

**2、T 梁施工注意事项**

有关桥梁的施工工艺、材料要求及质量标准，除按《公路桥涵施工技术规范》

（（JTG/TF50-2011））有关条文办理外，还应特别注意以下事项：

1） 施工前应有完善的施工组织计划和详细的施工方案步骤，合理安排预制、 架设各环节工期，达到施工连续不间断。

2）主梁预制过程包括模板制作、台座放样等，应注意核查因桥梁纵横坡引 起的主梁预制各部分的参数变化，同时应注意伸缩缝预留槽、负弯矩束张拉槽、 预应力管道（梁端负弯矩束扁管应外伸以保证对接）、各类预埋件、横隔板等的 设置尺寸、固定方法以及埋设位置等。

3）各主要材料的采购必须符合有关规范要求，使用前应根据有关质量标准严格检测并遵照有关规范施工，预应力钢绞线张拉、锚固、灌浆等机具使用前必 须严格校对、检测。

4）C50 砼施工前必须进行配合比试验，综合考虑施工程序、工期安排、环 境影响等各种因素，通过实验保证砼强度，减少砼收缩徐变影响，并应注意砼强 度试件的取样及养生条件需与主梁梁体砼相吻合。C40 以上砼宜采用不低于 42.5 级水泥浇筑，同时为保证桥梁外观颜色，同一座桥的混凝土宜采用同一厂家同品 种水泥浇筑。

对于预应力结构，锚下螺旋筋必须与锚具配套。锚具、夹具和连接器应按设 计规定采用，并应具有可靠的锚固性能、足够的承载力和良好的适用性，应能保 证充分发挥预应力筋的强度，并安全地实现预应力张拉作业，其性能和质量应符 合现行国家标准《预应力筋用锚具、夹具和连接器》（GB/T 14370）的规定。

锚具应满足分级张拉、补张拉以及放松预应力的要求；锚固多根预应力筋的 锚具除应具有整束张拉的性能外，尚应具有单根张拉的性能；用于承受低应力或 动荷载的夹片式锚具应具有防松性能；锚具的锚口摩擦损失率不宜大于 6%。

锚垫板应具有足够的强度和刚度，且宜设置锚具对中止口以及压浆孔或排气 孔，压浆孔的内径不宜小于 20mm。

**3 主梁预制**

1）浇筑主梁混凝土前应严格检查伸缩缝、护栏、泄水管、支座等附属设施 的预埋件是否齐全，确定无误后方能浇筑。施工时，应保证预应力管道及钢筋位 置准确。梁端 2m 范围内及锚下混凝土局部应力大、钢筋密，特别是锚下混凝土， 应充分振捣密实，严格控制其质量。

2）为了防止预制梁上拱过大，预制梁与桥面现浇层由于龄期差别而产生过 大收缩差，存梁期不宜超过 90d，若累计上拱值超过计算值 5mm，应采取控制措 施。预制梁应设置向下的二次抛物线反拱。预制矮 T 梁在钢束张拉完成后、各存 梁期跨中上拱度计算值及二期恒载所产生的下挠值如下表所示。施工单位可根据工地的具体情况（如存梁期、砼配合比、材料特性及地区气候、实测钢束管道摩 阻等）以及经验设置反拱。反拱值的设计原则是使梁体在二期恒载施加前上拱度 不超过 20mm，桥梁施工完成后桥梁不出现下挠。施工设置反拱时，预应力管道 也同时反拱。

3）主梁预制时，除注意按本册设计图纸预埋钢筋和预埋件外，桥面系、伸 缩缝、护栏及其它相关附属构造，均应参照有关图纸施工，护栏预埋钢筋必须预 埋在预制梁内。

**4 预应力工艺**

1）预应力管道的位置必须严格按坐标定位并用构造钢筋固定，预应力束构 造钢筋与矮 T 梁腹板箍筋点焊连接，严防错位和管道下垂，构造钢筋与梁体骨架 形成牢固的“井”字形。如果管道与普通钢筋发生碰撞，应保证管道位置不变而只是适当挪动钢筋位置。浇筑前应检查波纹管是否密封，防止浇筑混凝土时阻塞 管道。

2）预制矮 T 梁预应力钢束必须待混凝土立方体强度及弹性模量达到设计混 凝土强度等级要求值的 90%以上，且混凝土龄期不小于 10d，方可张拉。预制梁 内正弯矩钢束采用两端同时张拉，锚下控制应力按 0.75 fpk =1395Mpa（如图纸 无要求，否则按相关图纸要求施工）。

3）施加预应力应采用张拉力与引伸量双控。建议采用智能张拉工艺。当预 应力钢束张拉达到设计张拉力时，实际引伸量值与理论引伸量值的误差应控制在 6%以内。实际引伸量值应扣除钢束的非弹性变形影响。

4）主梁预应力钢束张拉必须采取措施以防梁体发生侧弯，建议张拉顺序要 求：垂直向：从上至下，水平向：左右对称。提醒预应力钢束管道轴线应居中或 对称布置，以防梁侧纵向开裂。

5）管道压浆应按《浙江省公路桥梁预应力孔道压浆技术指南》有关规定执 行。预应力筋张拉锚固后，孔道应尽早压浆，否则应采取避免预应力筋锈蚀的措 施。孔道压浆采用专用压浆料，等强度压浆，要求压浆饱满；施工设备技术指标 参见《浙江省公路桥梁预应力孔道压浆技术指南》中表 4-1；孔道压浆料、浆液 检验项目与质量要求参见《浙江省公路桥梁预应力孔道压浆技术指南》中表 4-2。

① 压浆前应对孔道进行清洁处理，冲洗清除附着于孔道内壁的有害材料。 对孔道内可能存在的油污等，可采用已知对预应力筋和管道无腐蚀作用的中性洗 涤剂或皂液，用水稀释后进行冲洗；冲洗后，应使用不含油的压缩空气将管道内 的所有积水吹出。应对压浆设备进行清洗，清洗后的设备内不应有残渣和积水。

② 压浆时，对曲线孔道和竖向孔道应从最低点的压浆孔压入；对结构或构 件中以上下分层设置的孔道，应按先下层后上层的顺序进行压浆。同一管道的压 浆应连续进行，一次完成。压浆应缓慢。均匀地进行，不得中断，并应将所有最 高点的排气孔依次一一打开和关闭，使孔道内排气通畅。

**5 主梁安装**

1）预制梁采用施工设吊孔穿束兜梁底的吊装方法（图中未示吊绳穿孔）。预 制梁运输、起吊安装过程中，应注意保持梁体的横向稳定，架设后应采取有效措 施加强横向临时支撑，连接现浇连续段连接钢筋和翼缘板、横隔板接缝钢筋等， 以增加梁体的稳定性和整体性。

2）桥梁架设若采用架桥机吊装。只有主梁间横隔板的连接和翼板湿接缝混 凝土浇筑后，且达到混凝土强度设计等级及混凝土设计弹性模量的 90%并采取压 力扩散措施后，方可在其上运梁。架桥机或吊机在桥上行驶时必须使架桥机重量 落在梁肋上，施工单位应按所采用的架桥机型号对主梁进行施工荷载验算，验算 通过后方可施工。

**6 桩基施工**

①、钻孔作业应分班连续进行，填写好钻孔施工记录（记录需经监理方确认）。应经常对钻孔泥浆进行检测和试验，不合要求时，应随时改正。应经常注意地层变化，在地层变化处提取渣样，判明后记入记录表中并与地质剖面图核对。若发现地质情况与地质报告差异较大，应及时与设计、勘探、建设部门联系，以采取相应措施。

②、钻孔桩成孔后，必须测量孔径、倾斜度、沉淀层厚度等，只有满足设计和现行《城市桥梁工程施工与质量验收规范》后才能进行后续工作。钻孔桩沉淀层厚度要求:不大于15cm。

③、钻孔应一次成孔，不得中途停顿，并应同时做好护壁工作。钻孔达到设计深度后，应对孔位、孔径、孔深和孔形等进行检查。

④、桩基桩头处理：人工辅以小型机具凿除，或在设计标高位置对桩头采用砂轮机进行环切，然后人工凿除超封桩头的保护层混凝土，将主筋从侧向剥离混凝土，再将桩头混凝土分块清理。

**7 附属结构施工**

（1）严格控制铺装层的厚度和重量，保证新旧混凝土的可靠结合。浇筑混凝土铺装前，不得遗漏喷涂防水层工序。防水剂的施工顺序：施工准备（清洁铺装顶面）--喷足量清水，使铺装顶面完全湿润－－铺装顶面呈面干饱和状态时喷涂第一遍（0.25kg/m2）－－铺装顶面再次呈面干饱和状态时喷涂第二遍（0.25kg/m2）--涂层呈面干饱和状态时，用清水湿润铺装顶面－－连续养护 24 小时后用水清除表面析出物－－持续保持铺装顶面湿润至少 48 小时；防水剂须在混凝土浇筑后 24h~72h 内喷涂，喷涂前应将混凝土用水浸透，但不能有明水。

（2）支座安装要求定位准确，支座面安置应平整稳贴，支座顶面四周高差不得大于 2mm。支座产品及相应指标需满足《公路桥梁板式橡胶支座》（JT/T4-2004）要求。

（3）伸缩缝安装的初始缝宽应根据安装温度，按所选厂家的产品技术要求确定。

（4）纵向缘石等实体混凝土应按照图纸要求设置施工缝，以减少温度裂缝。

（5）应注意结构的整体施工，部分相关图纸需同时使用，有关预埋件不得遗漏。

## 五、桥梁耐久性设计及措施

本桥结构耐久性设计参照《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》、《混凝土结构耐久性设计与施工指南》、《公路工程混凝土结构防腐蚀技术规范》的有关规定进行设计。

**1、环境分类**

按照《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》对环境分类，本项目大气环境类别为Ⅰ类。

**2 、设计基准期**

项目设计基准期为 100 年。

**3、结构耐久性设计的技术要求**

⑴ 配制混凝土的一般原则如下：

a）选用质量稳定、低水化热和含碱量偏低的水泥，尽可能避免使用早强水泥和 C3A 含量偏高的水泥。

b）选用坚固耐久、级配合格、粒形良好的洁净集料。

c）尽可能掺加优质粉煤灰、矿渣等矿物掺合料。

d）尽可能降低拌合水用量，采用高效减水剂。

e）高度重视集料级配与粗骨料粒形要求。

f）限制每立方米混凝土中胶凝材料的最低和最高用量，粉煤灰掺量不宜大于 20%，且单方混凝土胶凝材料中硅酸盐水泥用量不宜小于 240kg。

⑵ 原材料

水泥：

质量必须符合国家标准《通用硅酸盐水泥》（GB 175-2007）；尽量不使用立窑水泥，不宜使用早强、水化热较高和高 C3A 含量的水泥；水泥的细度（比表面积）不宜超过 350$m^2$/kg，水泥中 C3A 含量宜控制在 6%~12%，所用水泥的氯离子含量应低于 0.03%；为改善混凝土的抗裂性能，游离氧化钙含量不宜超过 1.5%。

矿物掺合料：

a）矿物掺合料包括粉煤灰、磨细高炉矿渣等，应由生产厂家专门进行产品检验并出具产品合格证书，其技术条件应符合国家标准《高强高性能混凝土用矿物外加剂》（GB/T 18736-2002）的规定。

b）粉煤灰的主要控制指标和使用要求

混凝土的粉煤灰(FA)掺合料必须来自燃煤工艺先进的电厂，选用组分均匀各项性能指标稳定的低钙灰，而且粉煤灰的烧失量不大于 8%，需水量比不大于 100%，三氧化硫含量不大于 3%。混凝土中的粉煤灰掺量应试配确定，当掺加粉煤灰后，应控制水胶比。

c）磨细高炉矿渣粉的主要控制指标和使用要求

宜将矿渣作为胶凝材料的组分，作为掺合料的磨细高炉矿渣的比表面积宜控制在 360～440 m2/kg；需水量比不大于 100%；烧失量不大于 5%；28d 活性指数的要求可按《用于水泥和混凝土中的粒化高炉矿渣粉》（GB/T 18046-2008）的规定执行。

集料：

a）配制混凝土的集料应符合现行国家标准《建筑用砂》（GB/T 14684-2011）和《建筑用卵石、碎石》（GB/T 14685-2011）的一般技术要求。必要时，集料应予清洗和过筛，以除去有害物质。

b）集料应选择质地均匀坚固、粒形和级配良好、吸水率低、空隙率小（粗骨料的松散堆集密度一般应大于 1500kg/m3。粗骨料的压碎指标不大于 12%，吸水率不大于 2%，针、片状颗粒不宜超过 5%。

c）宜选用线胀系数较小的粗骨料，以提高混凝土的抗裂性能；同时必须对集料进行碱骨料潜在活性检测，不得采用可能发生碱—骨料反应（AAR）的活性骨料。

d）进行粗集料供应源选择时，还应进行岩石的抗压强度检验。岩石的抗压强度与混凝土强度等级之比不应小于 2。石料在饱水情况下的抗压强度（50mm×50mm×50mm 立方体）试验按照《公路工程集料试验规程》（JTG E42-2005）进行。

e)粗、细集料中的含泥量应分别低于 0.5%和 2.0%，泥块含量应分别低于 0.25%和 0.5%。

f）本工程细集料不得使用海砂和人工砂；应选用颗粒坚硬、强度高、耐风化的天然砂，云母含量小于 2%。

g）粗集料最大粒径应不超过结构物最小尺寸的 1/4、钢筋最小净距的 3/4 和保护层厚度的 2/3；当设置二层或多层钢筋时，不得超过钢筋最小净距的 1/2；泵运混凝土的粗集料最大粒径，除应符合上述规定外，对碎石不应超过输送管内径的 1/3，对于卵石不应超过输送管内径 1/2.5；水下灌注混凝土的粗集料最大粒径不得大于导管内径的 1/6 和钢筋最小净距的 1/4。同时本工程混凝土的粗集料最大粒径还不应超过 25 mm。

拌合用水及养护用水：

a）水的化学分析应按相关规范进行，饮用水可以不进行试验。

b）水中不应含有影响水泥正常凝结与硬化的有害杂质及油脂、糖类、游离酸类、碱、盐、有机物或其它有害物质。

c)不得采用海水、污水和 pH 值小于 5 的酸性水，水中的氯离子含量应不大于 200 mg/L，硫酸盐含量按 $SO_4^{2-}$计不大于 500 mg/L。

⑶ 混凝土的配制

a）本工程采用的混凝土，其配合比应根据不同的结构构件、不同配筋部位、不同设计要求、不同施工方法、不同的环境侵蚀作用、不同的原材料进行设计。

b)应限制单方混凝土中胶结材料的最低和最高用量。在满足胶结材料最低用量前提下，尽可能降低硅酸盐水泥用量，但应满足硅酸盐水泥最低用量要求。

⑷ 预应力体系的耐久性要求：

a）本工程采用的预应力材料为高强度钢绞线，高强度钢绞线采用低松驰型，所有预应力材料应选择锈蚀敏感性较低的材料。

b）预应力孔道管采用水泥基浆体填充，水泥浆体采用普通硅酸盐水泥、水和外加剂组成，也可加入一定数量的矿物掺合料（但不得含有铝粉）。浆体性能必须达到：水泥浆体的水灰比应控制在 0.3～0.4；水泥浆体的泌水率宜控制在 2%，泌水应在 24h 内被吸收；浆体流动度宜控制在 14s～18s；浆体膨胀率＜5%；初凝时间＞3h，终凝时间＜24h；压浆时浆体温度不超过 32℃。

c）预应力锚具的封锚：采用不低于结构混凝土强度的细石混凝土封锚，封锚混凝土应为无收缩高性能的，其水胶比≤0.4；封锚混凝土厚度（锚具外缘至封锚面）不小于 5cm。

## 六、其他

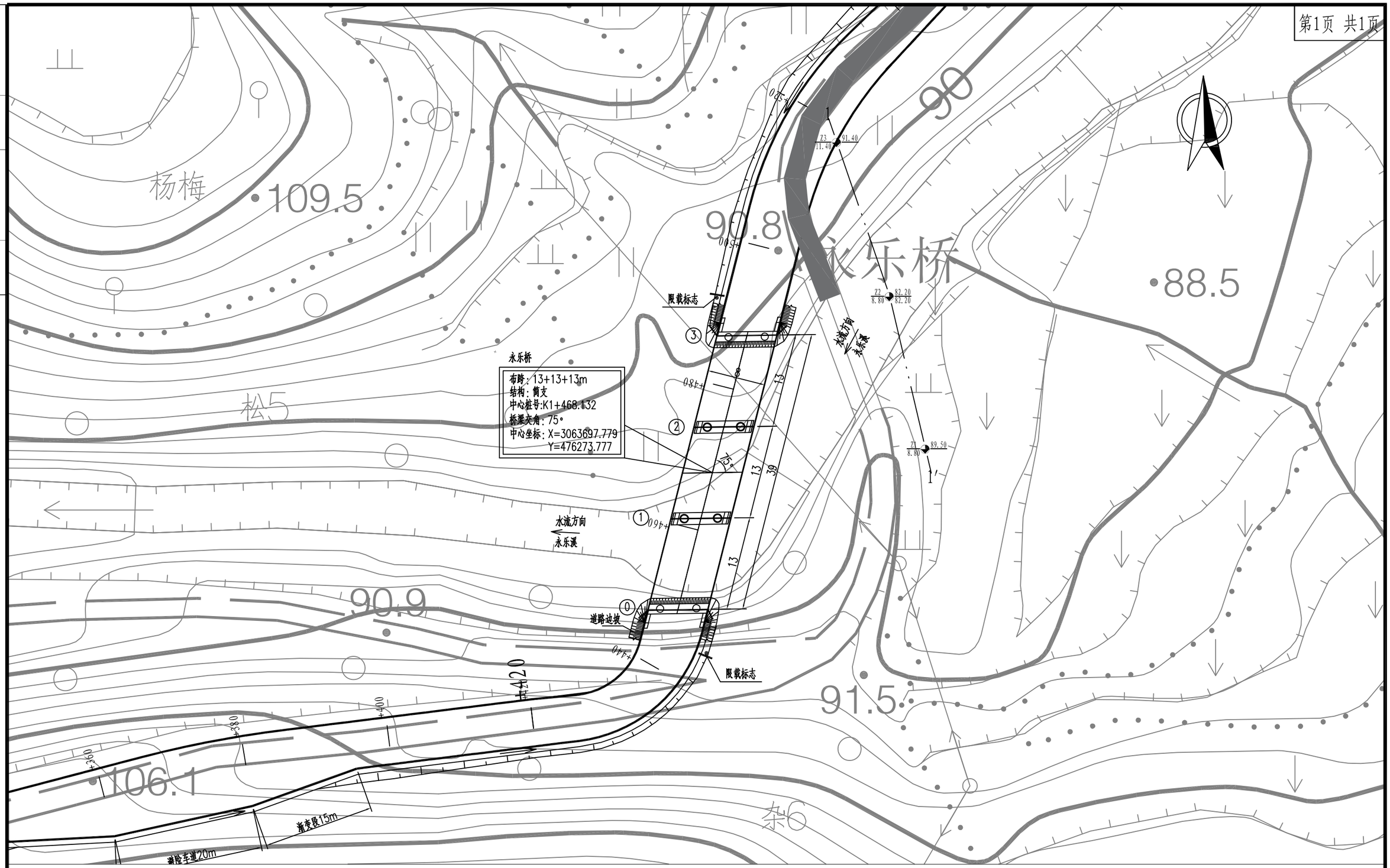
1、除注明者外，各图尺寸均以 cm 计，标高以 m 计，钢材规格以 mm 计。

2、锥坡与台前溜坡交界处及台前溜坡在中央分隔带处的砌体应设变形缝。

3、本说明未及部分应遵照交通部《公路桥涵施工技术规范》JTJ/TF50—2011 及本工程招标文件中《技术规范》的有关规定执行。

校对

图名




注：

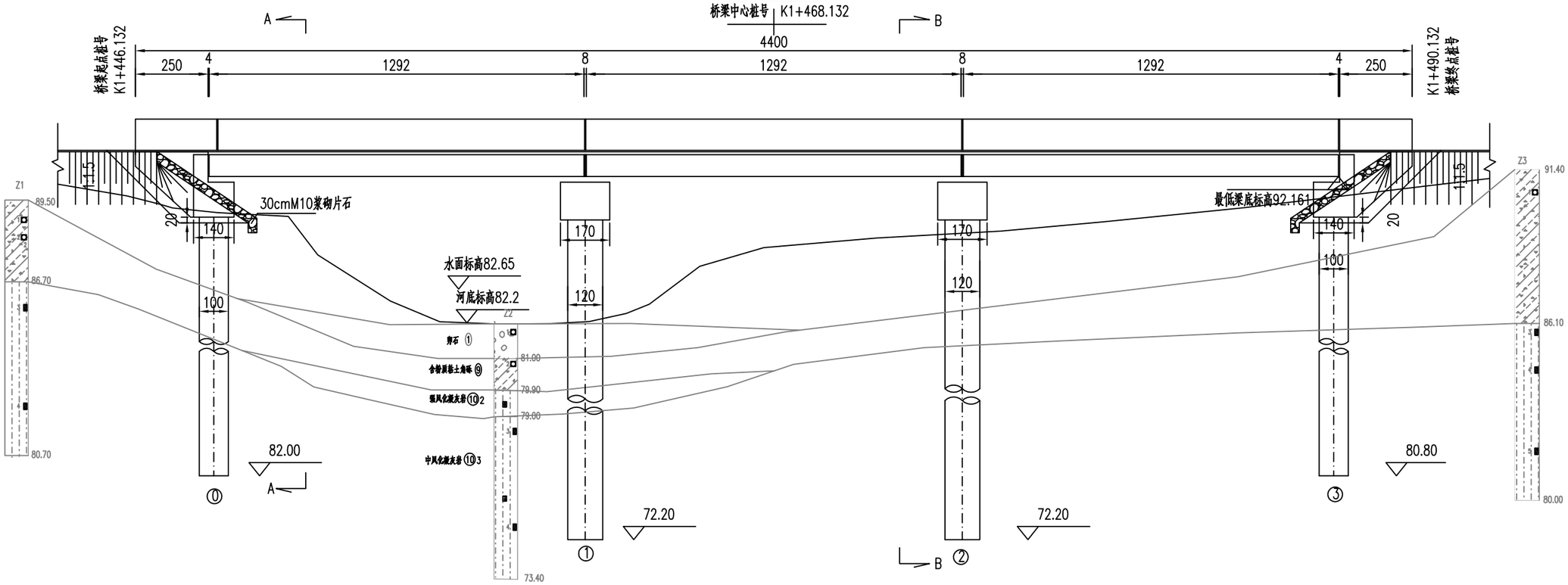
1、本图尺寸单位以米计，比例尺1：500。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥位平面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-13 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

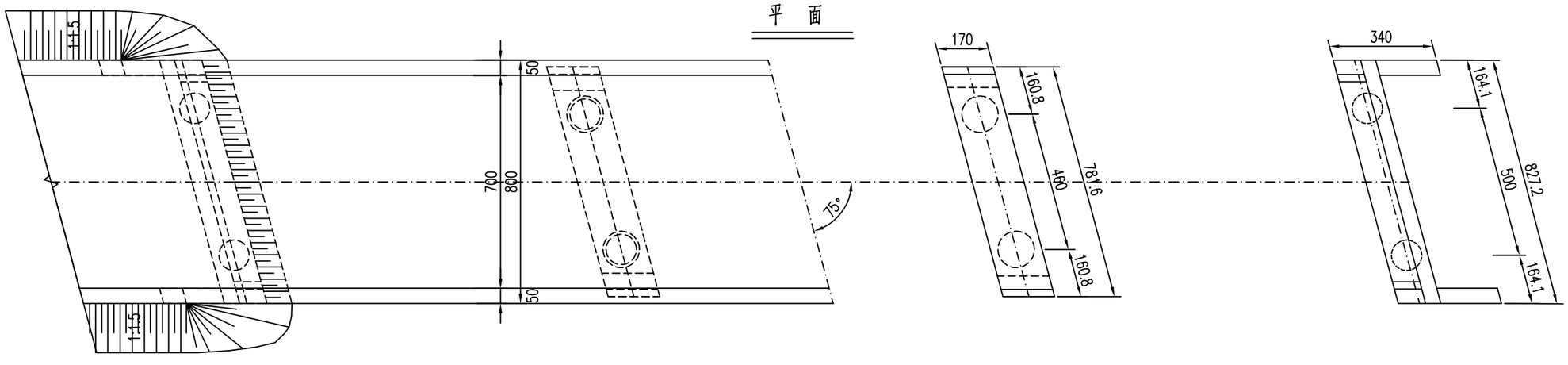
图名

## 立 面




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 设计高程 | 94.351 | 93.921 | 93.726 | 93.531 | 93.141 | |
| 坡度/坡长 | 变坡点桩号K1+440 变坡点标高94.57 R-300 T-13.5 E-0.3 | | | -3.0(%) 100.00 | | |
| 地面高程 | 2.80 | -0.3 | 82.2 | -0.2 | 2.80 | |
| 里程桩号 | K1+448.632 | K1+461.632 | K1+468.132 | K1+474.632 | K1+487.632 | |

## 平 面

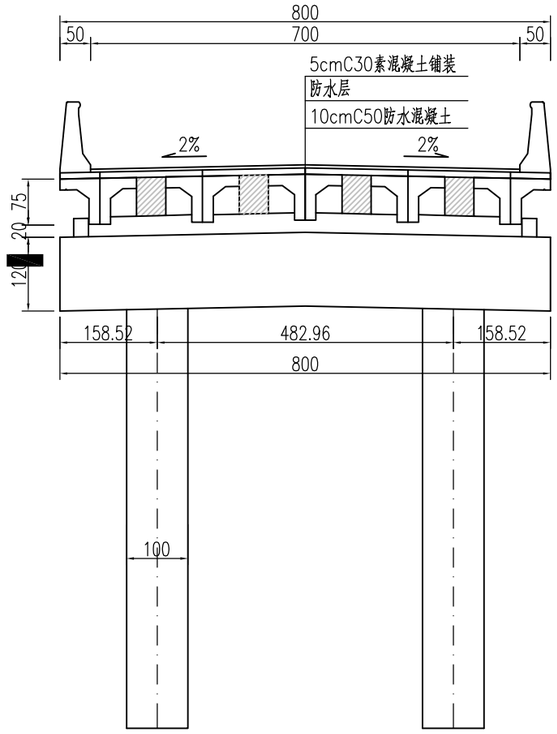



| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥型总体布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-13 | 日期 | 2019.09 |

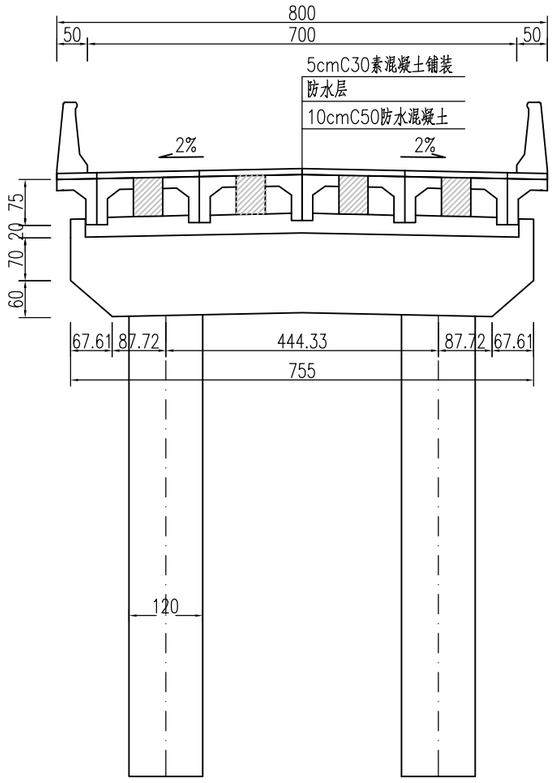
校对

图名

A--A




B--B




注:

1、本图尺寸除高程、里程桩号以米计外，其余均以厘米为单位。

2、设计荷载：公路—II级,人群荷载：按规范取值。

3、桥梁设计线位于路拱顶点处(桥梁中心线),立面图墩台顶标高、基底标高系指墩台中心处的高程。

4、本桥所处地区地震动峰值加速度为0.05g。

5、本桥上部采用3x13m预应力T梁,采用结构简支,桥面连续，铺装层为10cm C50防水混凝土+防水层+5cmC30素混凝土铺装。
下部桥墩采用桩柱式，钻孔灌注桩基础，单桩容许承载力4500KN；桥台采用桩基接盖梁形式，钻孔灌注桩基础，单桩容许承载力3500KN。

6、本桥在0号、3号桥台处分别设置一道GQF—C40型伸缩缝。

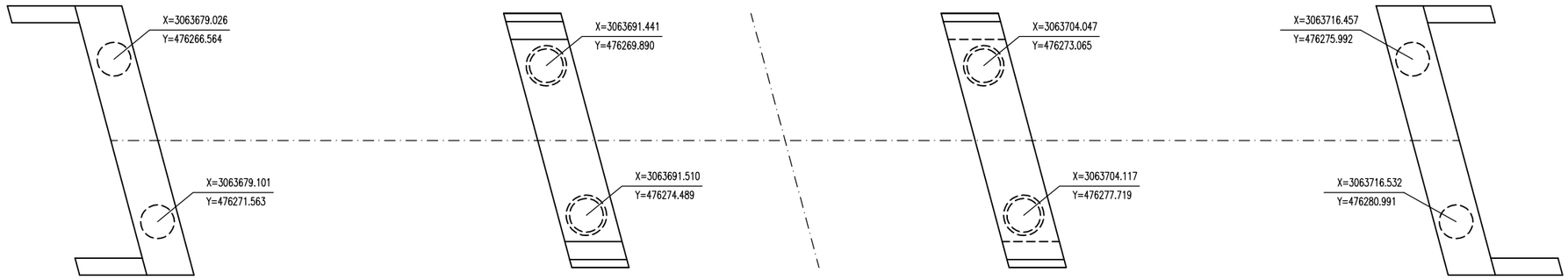
7、桥台采用GYZF$_4$250x43板式橡胶支座，桥墩处采用GYZ250x41mm板式橡胶支座。梁板总支承高度20cm=支座高度+垫石高度。

8、本次设计持力层为10—3 中风化凝灰岩。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥型总体布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-13 | 日期 | 2019.09 |

校对

图名




⓪ ① ② ③

注：

1、本图单位均以米计。

2、图中数据必须经施工单位和监理单位现场放样核对无误后方可施工。

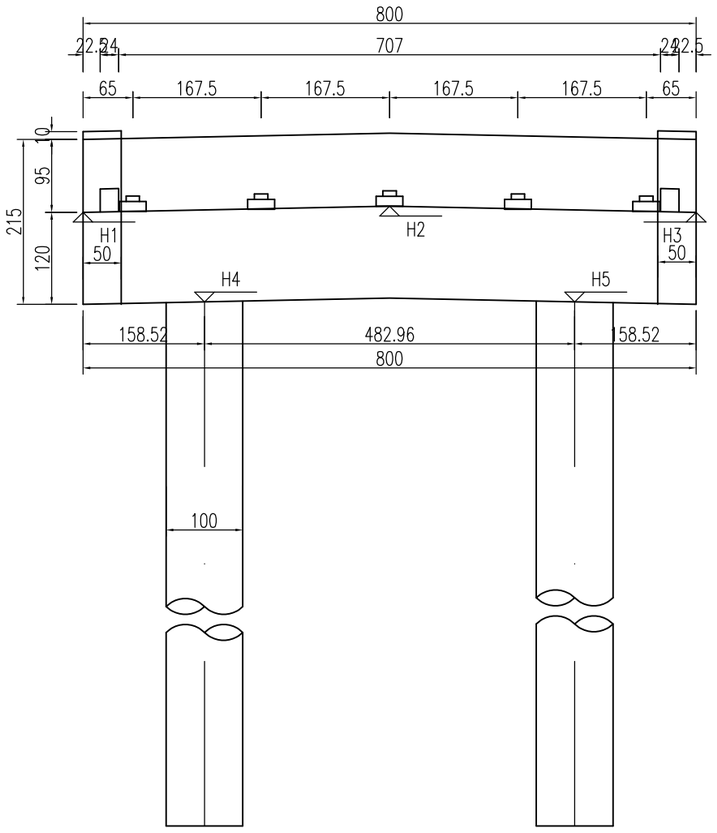
3、桩位坐标要求整体放样。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桩位坐标图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-14 | 日期 | 2019.05 |

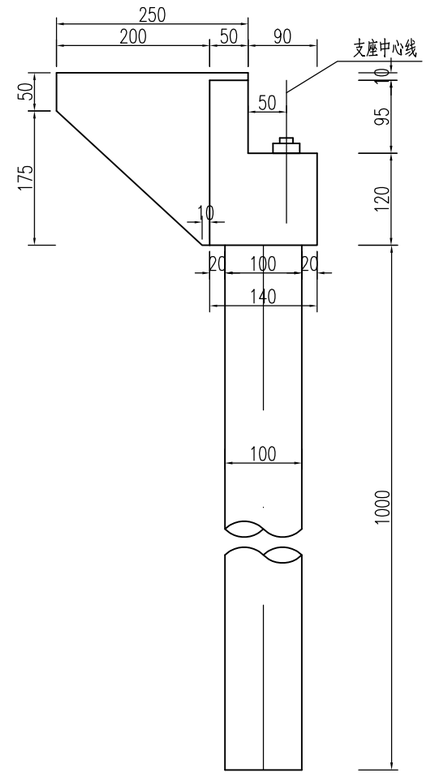
校对

图名

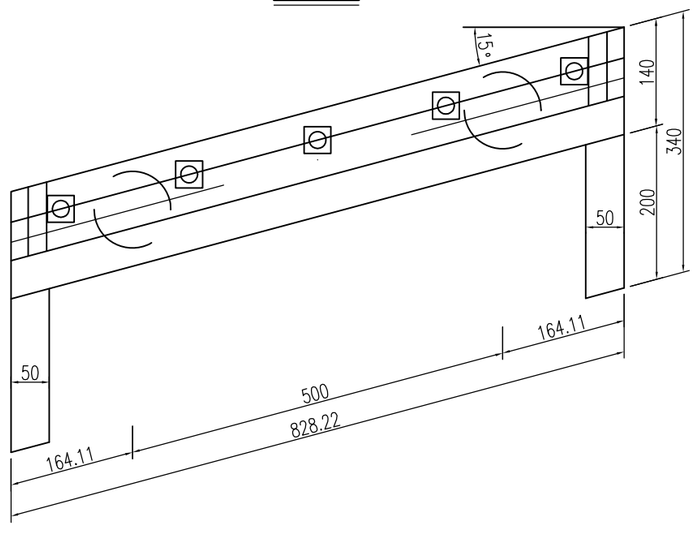
## 立 面




## A--A




## 平 面




## 标高表

| | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0# | 93.222 | 93.251 | 93.123 | 92.033 | 91.973 | 82.00 |
| 3# | 91.993 | 92.041 | 91.929 | 90.812 | 90.773 | 80.80 |

注：

1、图中尺寸均以厘米为单位。

2、支座及垫块位置本图未示出，另见设计详图。

3、图中标高施工单位与监理单位应复核无误后方可施工。

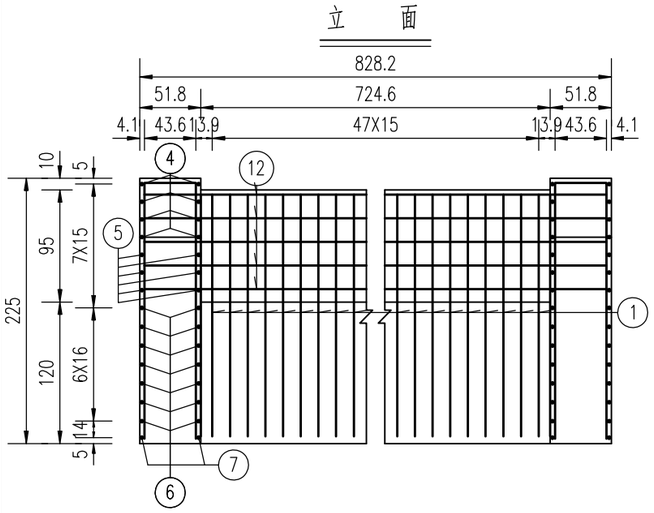
4、本图所示桩基长度为平均值，施工过程中注意控制桩顶高程。

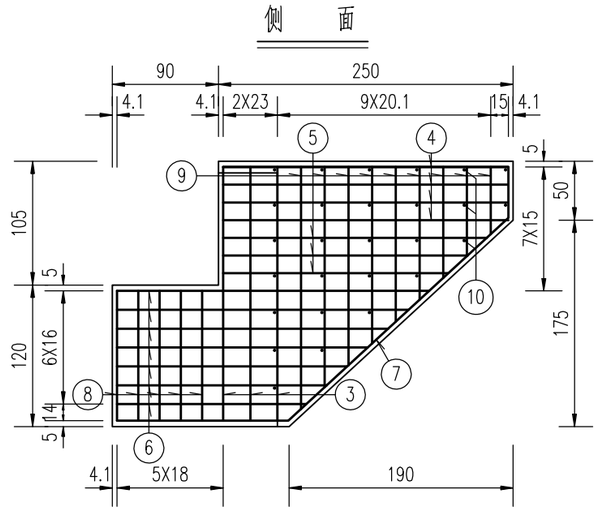
5、支座高度+垫石高度+梁底预埋钢板外露1cm=20cm。

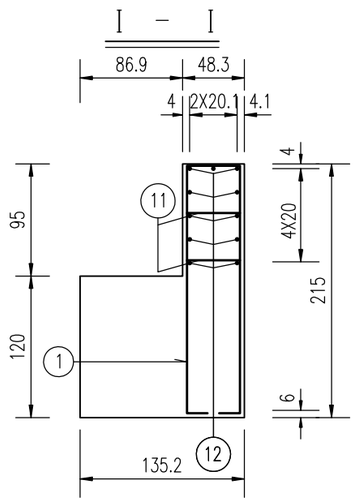
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥台一般构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-15 | 日期 | 2019.05 |

校对

图名

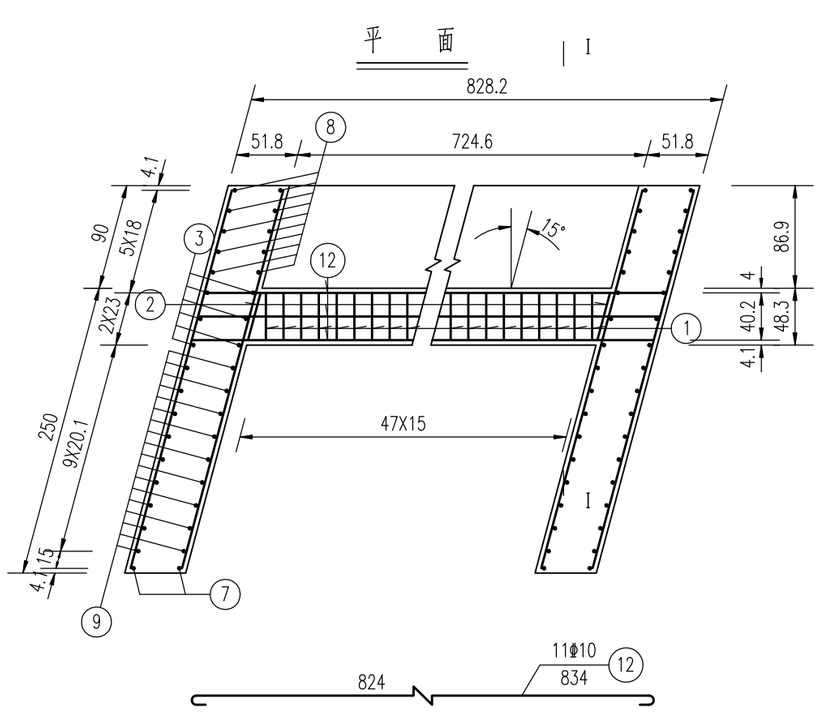


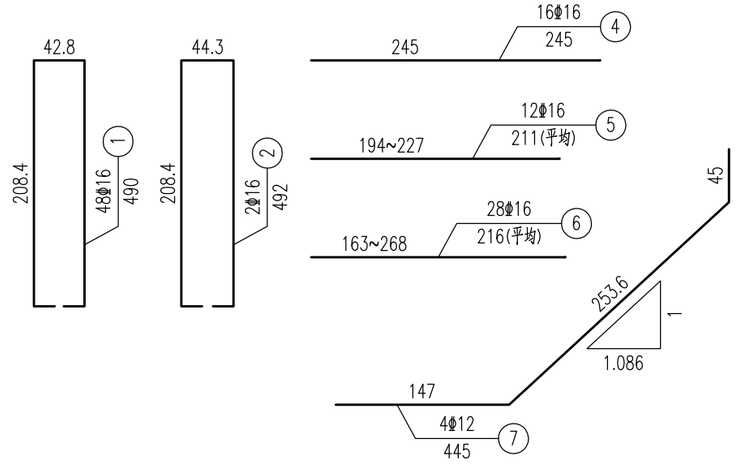



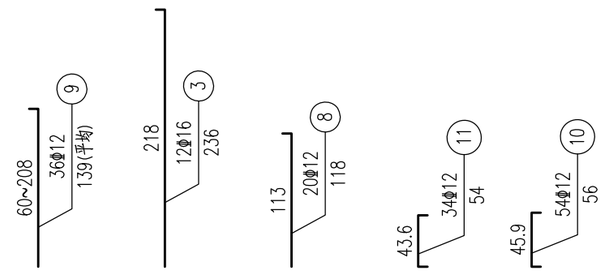




一座桥台耳墙背墙材料数量表

| 编号 | 直径 | 单根长度 | 根数 | 共长 | 共重 | 总重 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | (mm) | (cm) | | (m) | (kg) | (kg) |
| 1 | φ16 | 490 | 48 | 235.20 | 371.62 | 629.4 |
| 2 | φ16 | 492 | 2 | 9.84 | 15.55 | |
| 3 | φ16 | 236 | 12 | 28.32 | 44.75 | |
| 4 | φ16 | 245 | 16 | 39.20 | 61.94 | |
| 5 | φ16 | 211(平均) | 12 | 25.32 | 40.01 | |
| 6 | φ16 | 216(平均) | 28 | 60.48 | 95.56 | |
| 7 | φ12 | 445 | 4 | 17.80 | 15.81 | 132.5 |
| 8 | φ12 | 118 | 20 | 23.60 | 20.96 | |
| 9 | φ12 | 139(平均) | 36 | 50.04 | 44.44 | |
| 10 | φ12 | 56 | 54 | 30.24 | 26.85 | |
| 11 | φ12 | 54 | 34 | 18.36 | 16.30 | |
| 12 | φ10 | 834 | 11 | 91.74 | 56.60 | 56.6 |
| C30 混凝土 ($m^3$) | | | | | 6.69 | |




注：

1、图中尺寸除钢筋直径以毫米计，余均以厘米为单位。

2、11号背墙绑扎短钢筋横桥向按45cm间距放置。

3、10号耳墙绑扎短钢筋布置见侧面图。

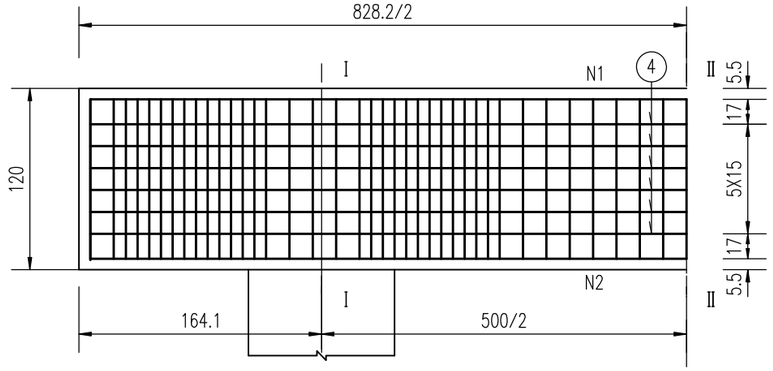
4、混凝土数量包括背墙3.8、耳墙2.888立方米。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥台耳背墙钢筋构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-16 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

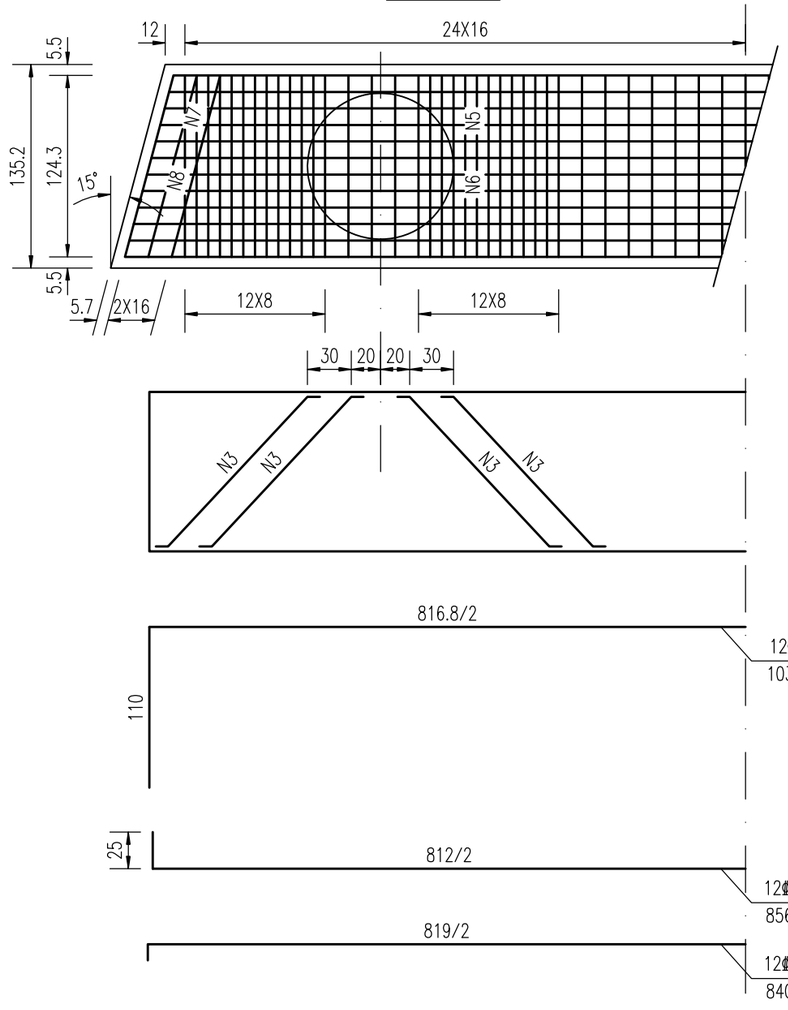
校对

图名

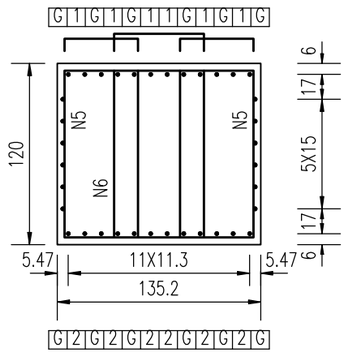
半 立 面



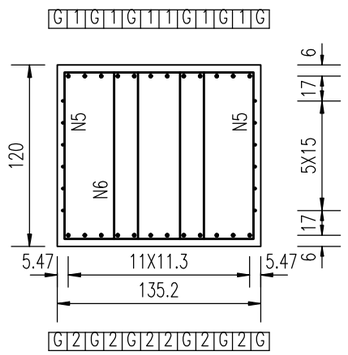

半 平 面

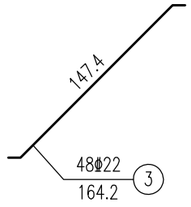


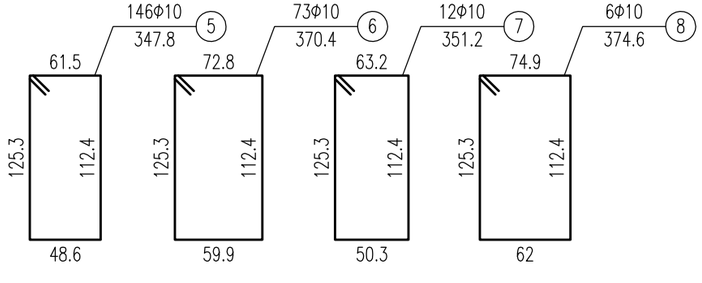

Ⅰ － Ⅰ




Ⅱ － Ⅱ




一个桥台盖梁材料数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 单根长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (kg) | 总重 (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Φ22 | 1031 | 12 | 123.72 | 368.69 | 909.4 |
| 2 | Φ22 | 856 | 12 | 102.72 | 306.11 | |
| 3 | Φ22 | 164 | 48 | 78.72 | 234.59 | |
| 4 | Φ10 | 841 | 12 | 100.92 | 62.27 | 62.3 |
| 5 | Φ10 | 348 | 146 | 508.08 | 313.49 | 520.0 |
| 6 | Φ10 | 370 | 73 | 270.10 | 166.65 | |
| 7 | Φ10 | 351 | 12 | 42.12 | 25.99 | |
| 8 | Φ10 | 375 | 6 | 22.50 | 13.88 | |
| C30混凝土(m³) | | | | | | 13.44 |

注：

1、图中尺寸除钢筋直径以毫米计，余均以厘米为单位。

2、耳背墙和挡块钢筋未示，详见耳背墙、挡块钢筋构造。

3、盖梁钢筋与柱(桩基)、耳背墙、挡块钢筋发生干扰时，可适当挪动其中一种。

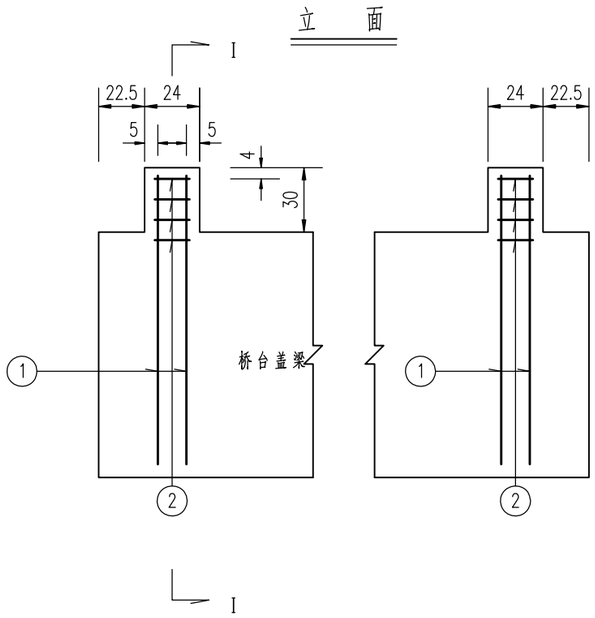
4、由1、2、3号钢筋，采用双面焊接构成G骨架钢筋。

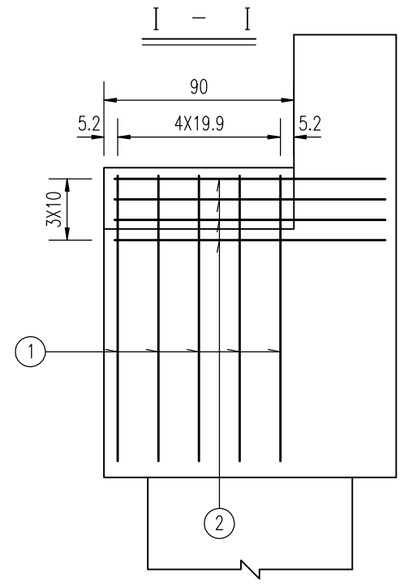
5、箍筋末端做成135°弯钩，紧邻末端尺寸已计入弯钩长。

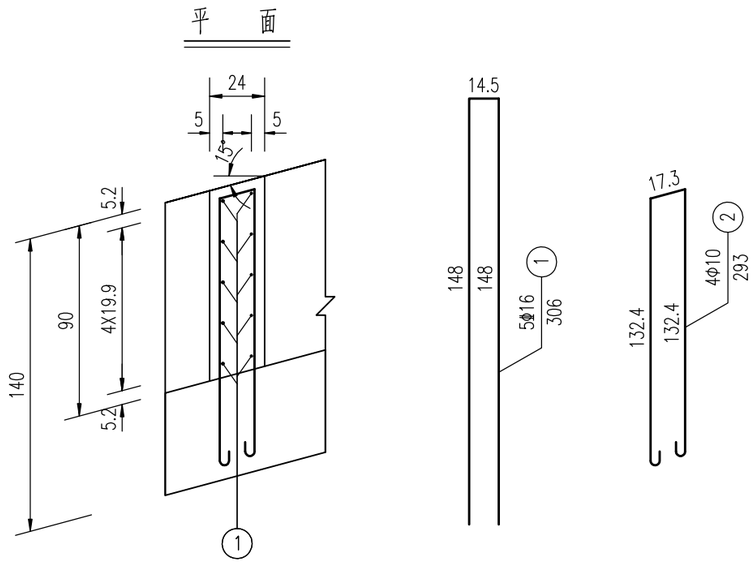
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥台盖梁钢筋构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-17 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




一个桥台挡块材料数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 单根长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (kg) | 总重 (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Φ16 | 306 | 10 | 30.60 | 48.35 | 48.4 |
| 2 | Φ10 | 293 | 8 | 23.44 | 14.46 | 14.5 |
| C30混凝土($m^3$) | | | | | 0.13 | |

注：

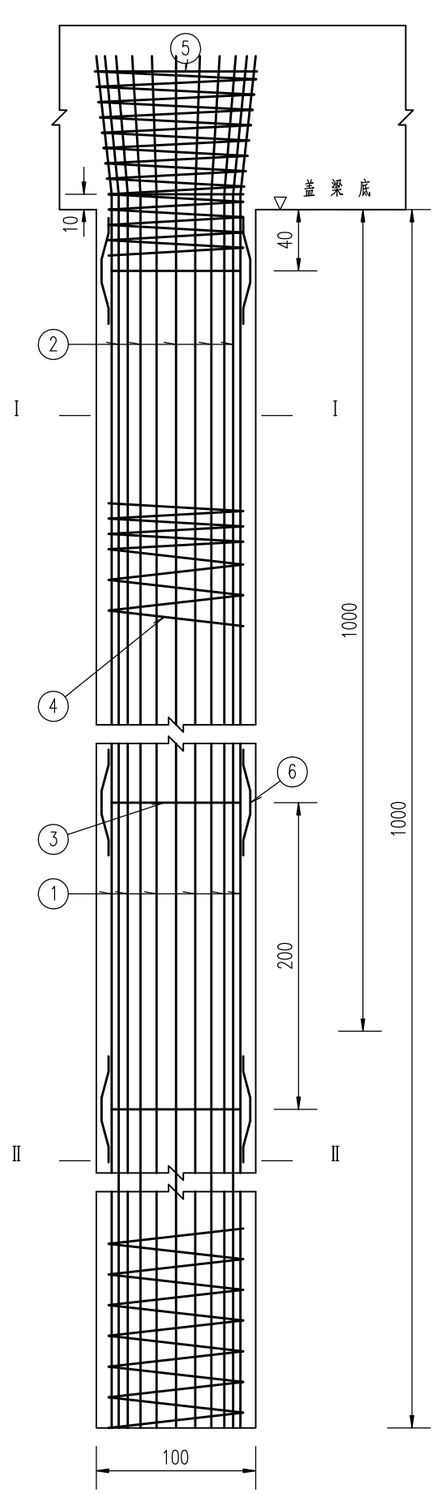
1、图中尺寸除钢筋直径以毫米计，余均以厘米为单位。

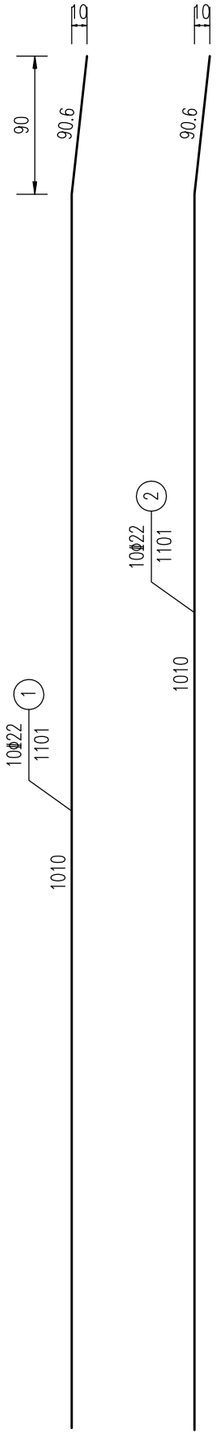
2、防震挡块钢筋若与桥台盖梁钢筋相碰，可适当调整。

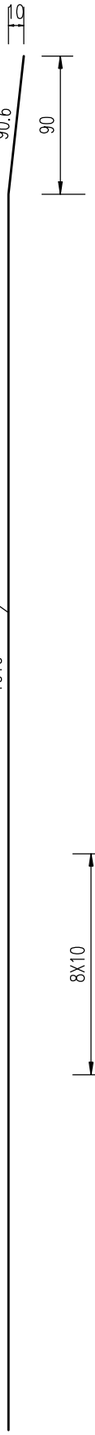
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥台挡块钢筋构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-18 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

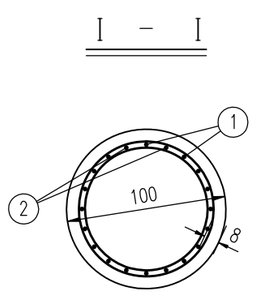
校对

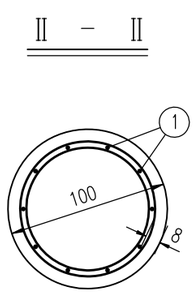
图名

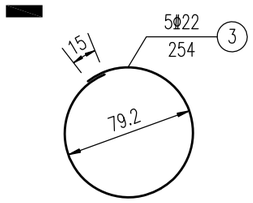


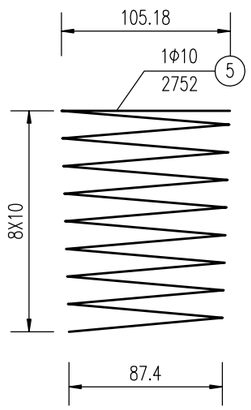



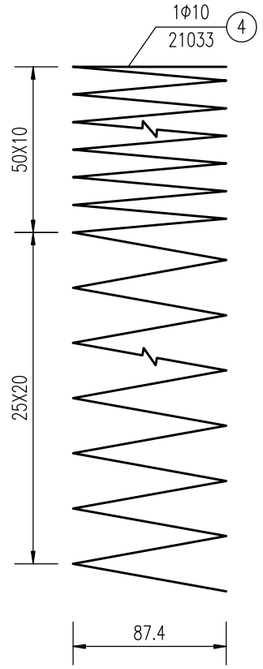




一个桥台桩基材料数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 单根长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (kg) | 总重 (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Φ22 | 1101 | 10 | 110.10 | 328.10 | 694.1 |
| 2 | Φ22 | 1101 | 10 | 110.10 | 328.10 | |
| 3 | Φ22 | 254 | 5 | 12.70 | 37.85 | |
| 4 | Φ10 | 21033 | 1 | 210.33 | 129.77 | 146.8 |
| 5 | Φ10 | 2752 | 1 | 27.52 | 16.98 | |
| 6 | Φ16 | 53 | 20 | 10.60 | 16.75 | 16.8 |
| C30混凝土($m^3$) | | | | | 7.85 | |

注:

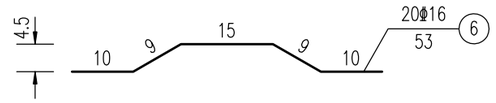
1、图中尺寸除钢筋直径以毫米计，余均以厘米为单位。

2、桩基加强筋N3设在主筋内侧检测管外侧，，每2米一道，自身搭接部分采用双面焊。

3、桩基钢筋笼分段插入桩孔中，各段主筋须采用焊接，钢筋接头应按规范要求错开布置。

4、定位钢筋N6每隔2m设一组，每组4根均匀设于桩基加强筋N3四周。

5、施工时，若实际地质情况与本设计采用的资料不符，应变更基桩设计。

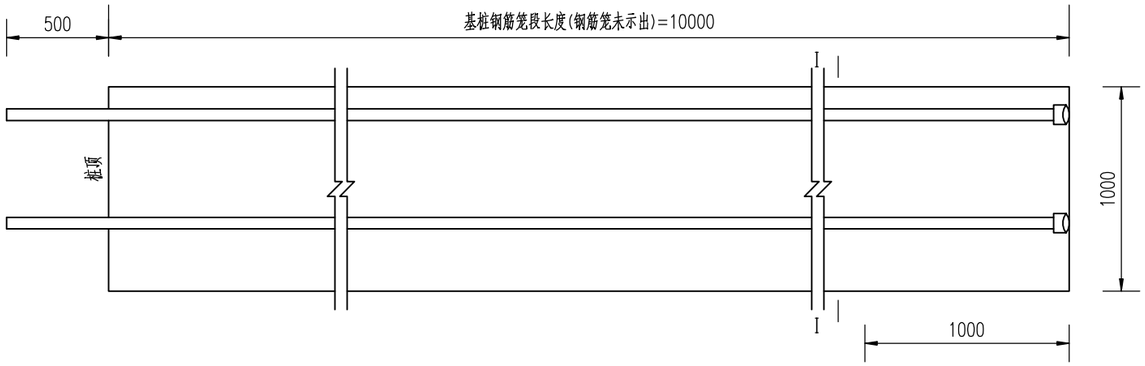



| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥台桩基钢筋构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-19 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

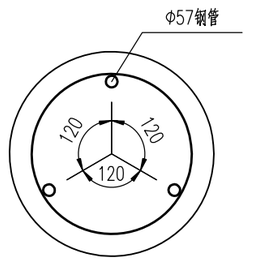
校对

图名

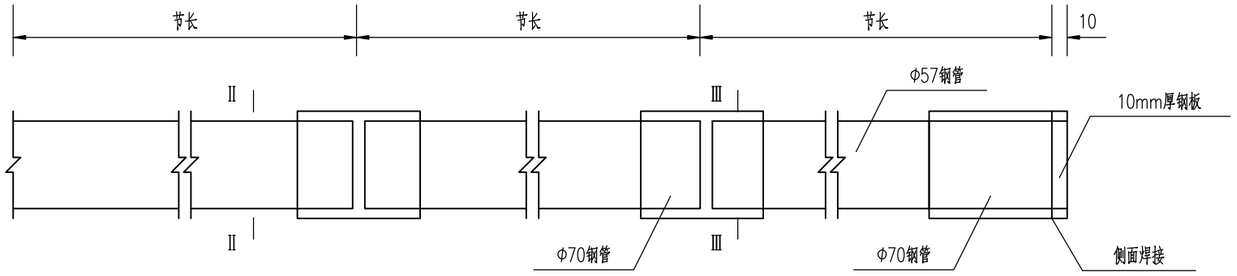
## 灌注桩内超声波检测管布置图(1:30)



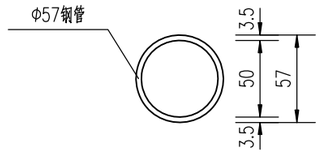

## Ⅰ－Ⅰ(1:30)



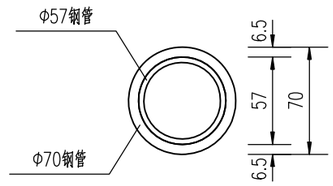

## 超声波检测管示意图(1:4)




## Ⅱ－Ⅱ(1:4)




## Ⅲ－Ⅲ(1:4)




一个桥台超声波检测管材料数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 单根长度 (mm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (kg) | 总重 (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 80X10钢板 | 80 | 3 | 0.24 | 1.51 | 1.5 |
| 2 | Φ70X6.5钢管 | 80 | 3 | 0.24 | 2.44 | 2.4 |
| 3 | Φ57X3.5钢管 | 10500 | 3 | 28.50 | 131.61 | 131.6 |

注:

1、图中尺寸均以毫米为单位。

2、声测管接头及底部应密封好，顶部用木塞封闭，防止砂浆、杂物堵塞管道。

3、桩基钢筋构造另见桩基设计详图。

4、在桩基钢筋笼段，声测管由桩基箍筋绑扎固定。

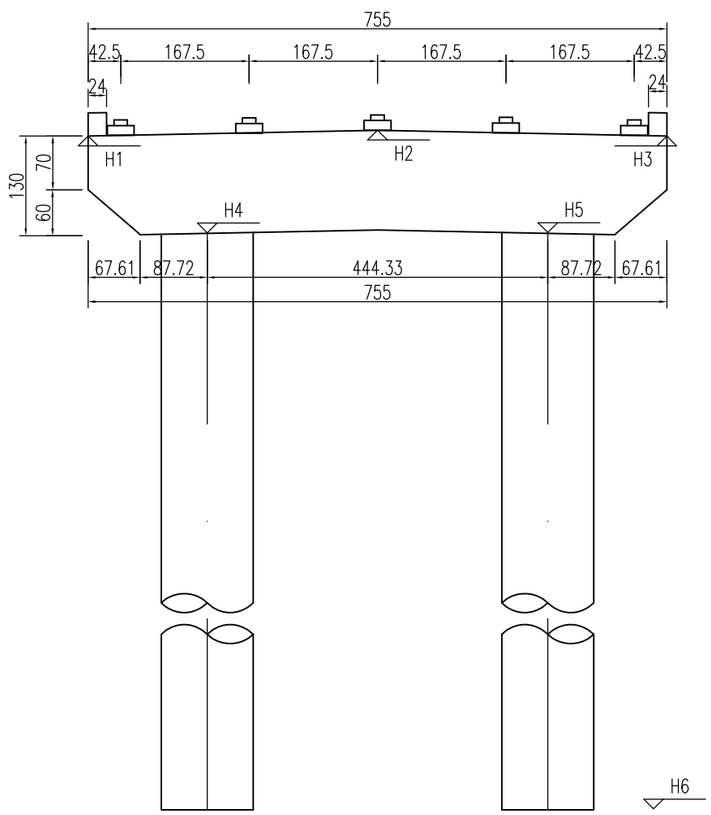
5、检测管接头也可采用焊接方法。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥台桩基超声波检测管布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-20 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

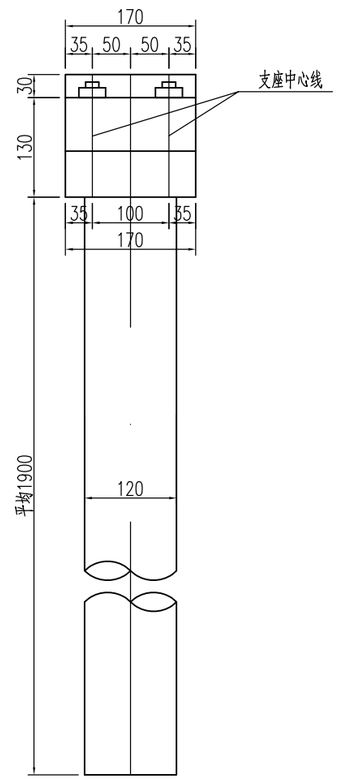
校对

图名

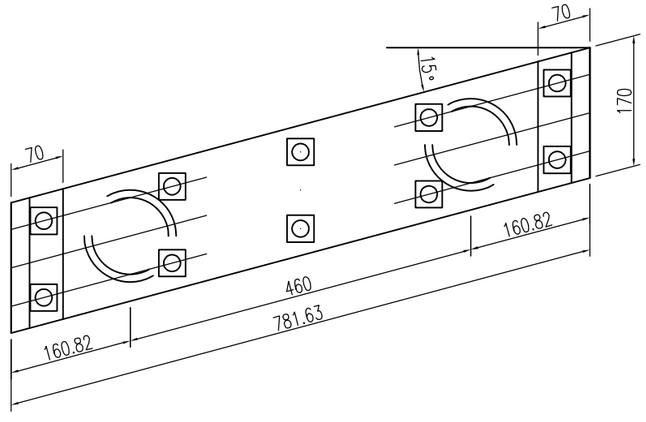
## 立 面




## A--A




## 平 面




## 标高表

| H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 92.776 | 92.821 | 92.715 | 91.494 | 91.459 | 72.20 |
| 92.386 | 92.431 | 92.325 | 91.104 | 91.069 | 72.20 |

注：

1、图中尺寸均以厘米为单位。

2、支座及垫块位置本图未示出，另见设计详图。

3、图中标高施工单位与监理单位应复核无误后方可施工。

4、本图所示桩基长度为平均值，施工过程中注意控制桩顶高程。

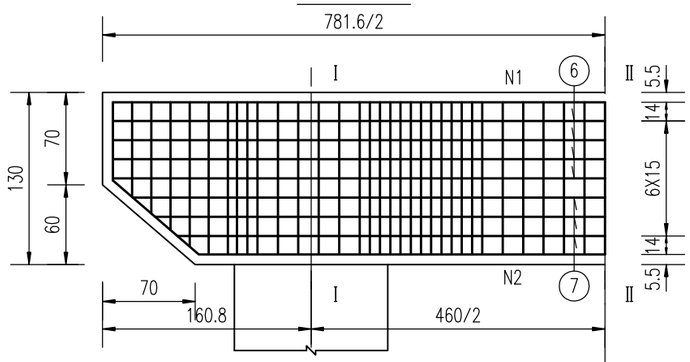
5、支座高度+垫石高度+梁底预埋钢板外露1cm=20cm。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥墩一般构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-21 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

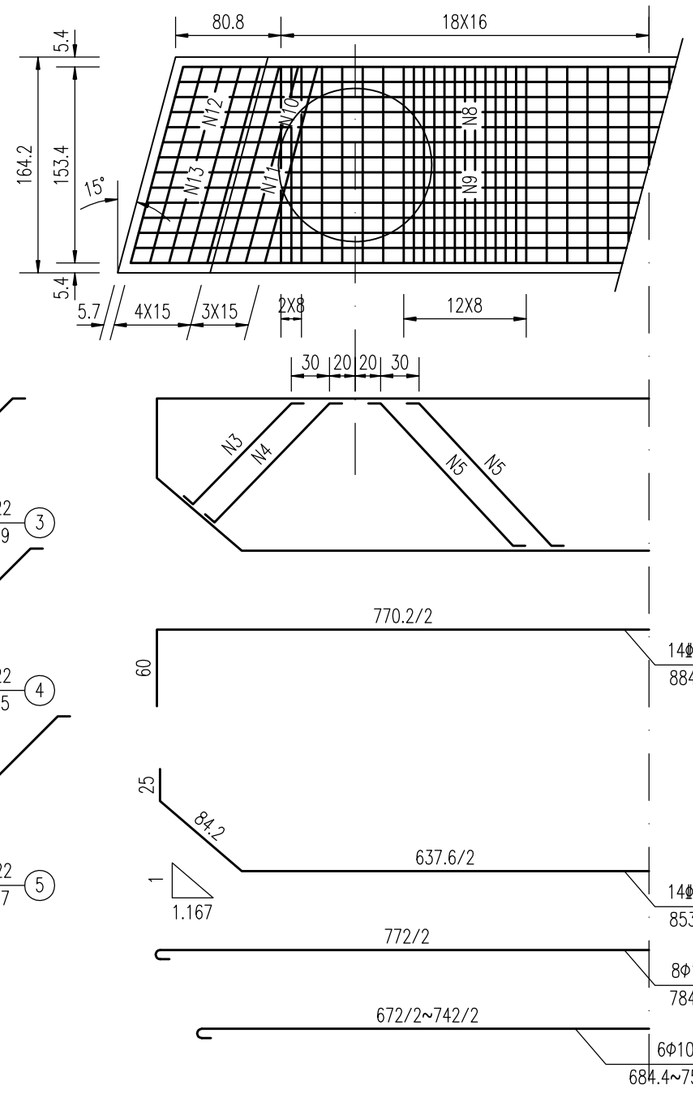
校对

图名

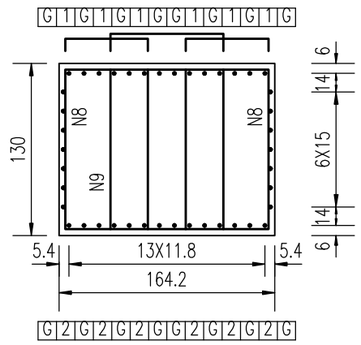
半立面



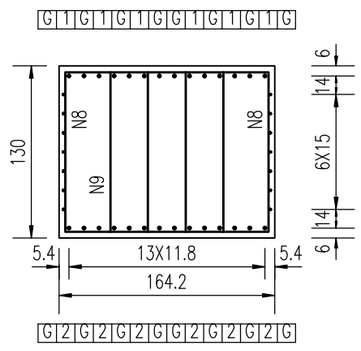

半平面




I－I




II－II




一个桥墩盖梁材料数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 单根长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (kg) | 总重 (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Φ22 | 885 | 14 | 123.90 | 369.22 | 1032.6 |
| 2 | Φ22 | 854 | 14 | 119.56 | 356.29 | |
| 3 | Φ22 | 131 | 16 | 20.96 | 62.46 | |
| 4 | Φ22 | 151 | 16 | 24.16 | 72.00 | |
| 5 | Φ22 | 181 | 32 | 57.92 | 172.60 | |
| 6 | Φ10 | 784 | 8 | 62.72 | 38.70 | 566.1 |
| 7 | Φ10 | 719(平均) | 6 | 43.14 | 26.62 | |
| 8 | Φ10 | 395 | 102 | 402.90 | 248.59 | |
| 9 | Φ10 | 443 | 51 | 225.93 | 139.40 | |
| 10 | Φ10 | 400 | 12 | 48.00 | 29.62 | |
| 11 | Φ10 | 449 | 6 | 26.94 | 16.62 | |
| 12 | Φ10 | 343(平均) | 20 | 68.60 | 42.33 | |
| 13 | Φ10 | 392(平均) | 10 | 39.20 | 24.19 | |
| C30混凝土($m^3$) | | | | | 16.00 | |

注：

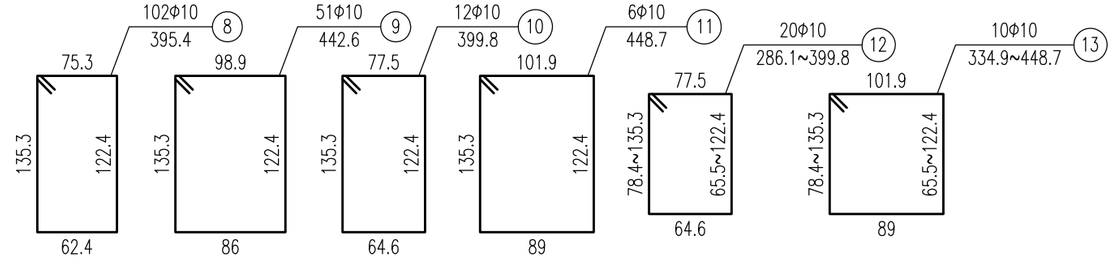
1、图中尺寸除钢筋直径以毫米计，余均以厘米为单位。

2、防震挡块钢筋未示，详见桥墩防震挡块钢筋构造。

3、盖梁钢筋与墩柱、防震挡块钢筋发生干扰时，可适当挪动其中一种。

4、由1、2、3、4、5号钢筋，采用双面焊接构成G骨架钢筋。

5、箍筋末端做成135°弯钩，紧邻末端尺寸已计入弯钩长。

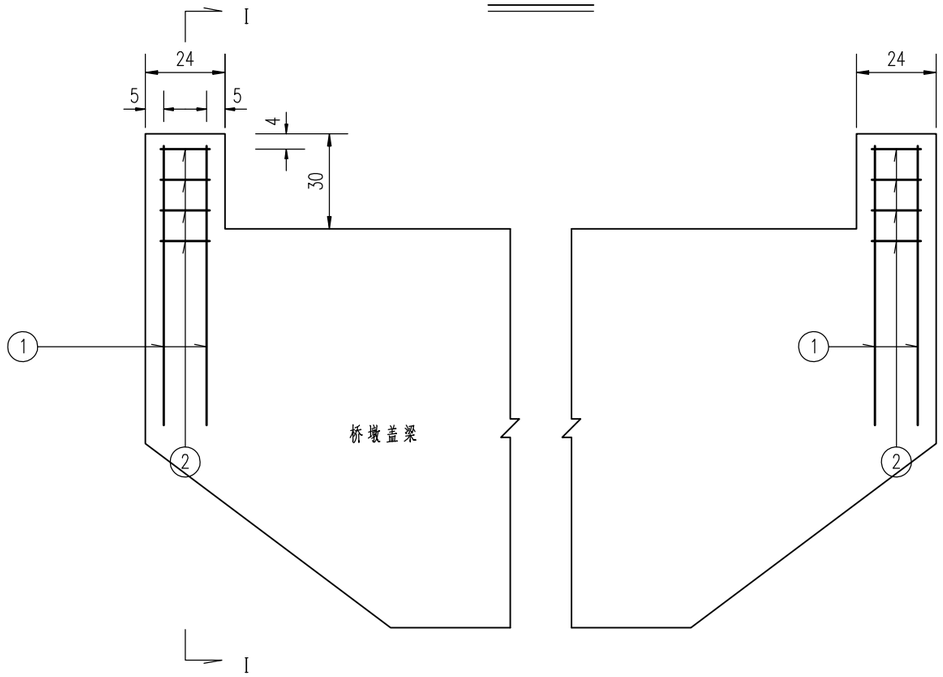



| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥墩盖梁钢筋构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-22 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

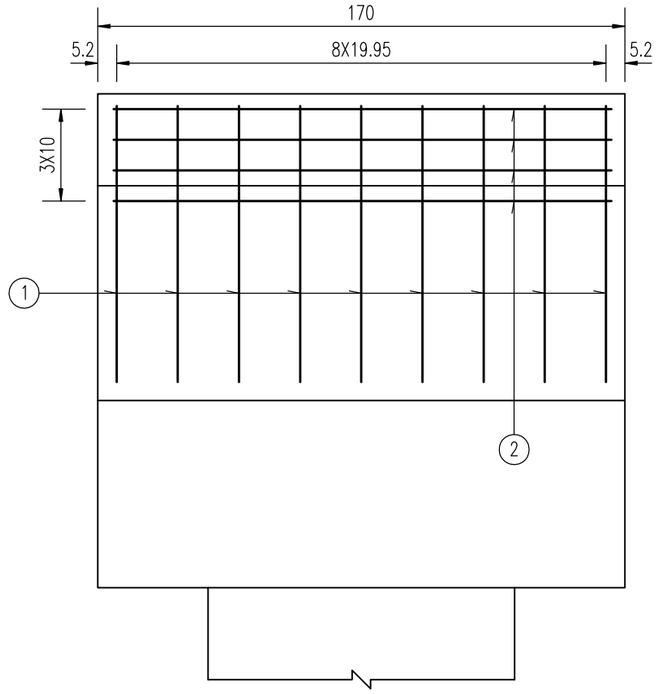
校对

图名

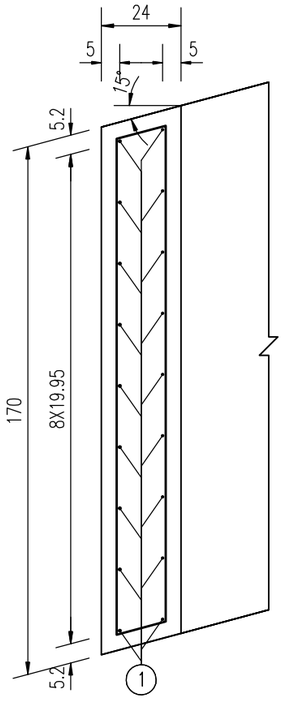
立　面

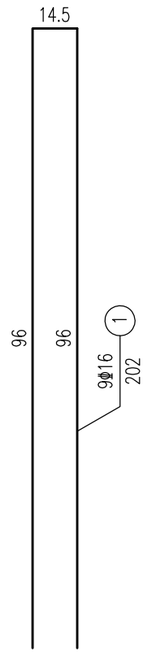


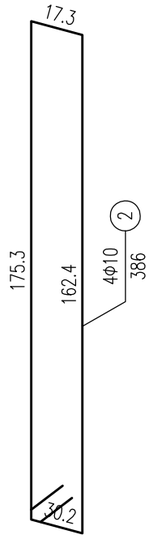

I － I




平　面




一个桥墩挡块材料数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 单根长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (kg) | 总重 (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Φ16 | 202 | 18 | 36.36 | 57.45 | 57.5 |
| 2 | Φ10 | 386 | 8 | 30.88 | 19.05 | 19.1 |
| C30混凝土(m³) | | | | | 0.24 | |

注：

1、图中尺寸除钢筋直径以毫米计，余均以厘米为单位。

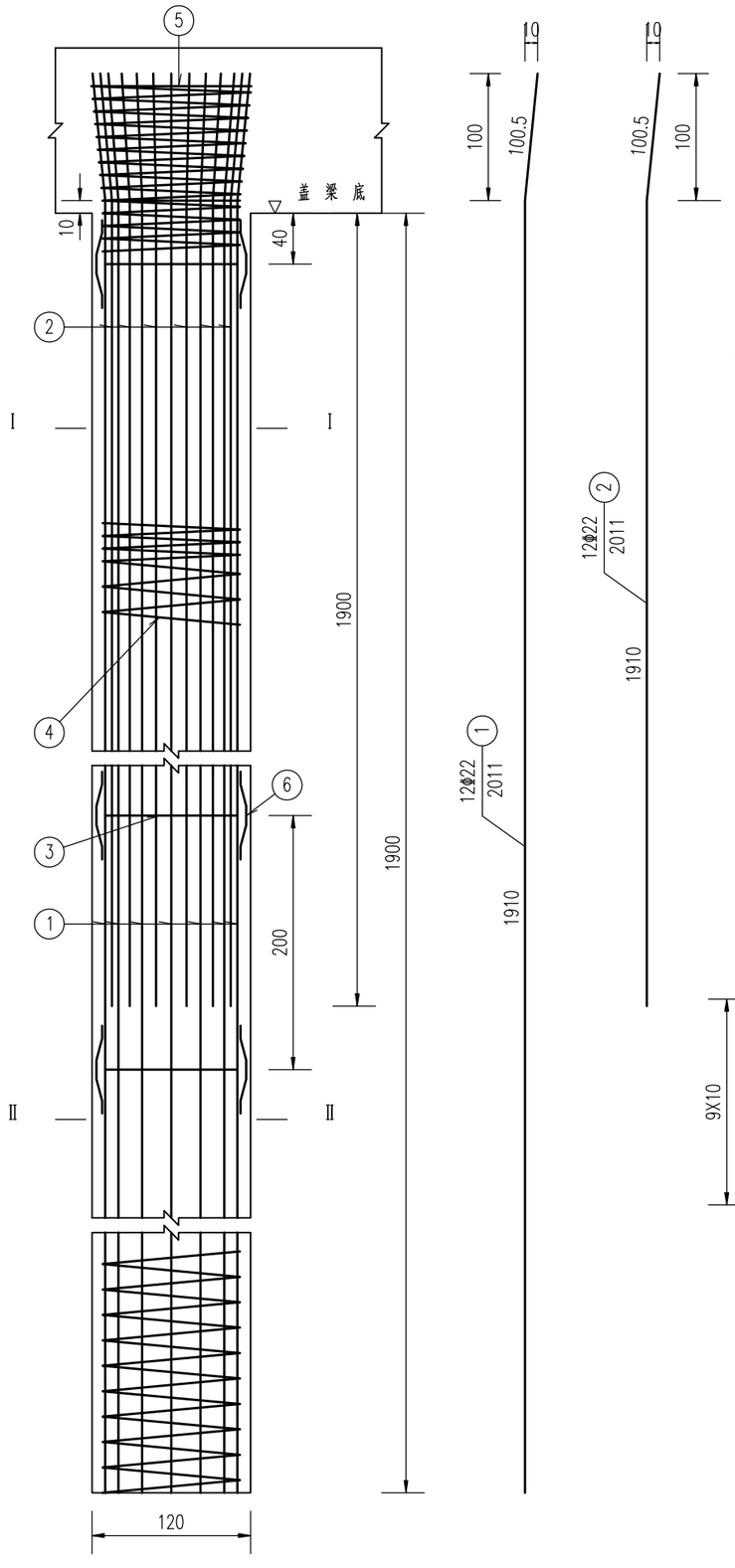
2、防震挡块钢筋若与桥墩盖梁钢筋相碰，可适当调整。

3、箍筋末端做成135°弯钩，紧邻末端尺寸已计入弯钩长。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥墩挡块钢筋构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-23 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

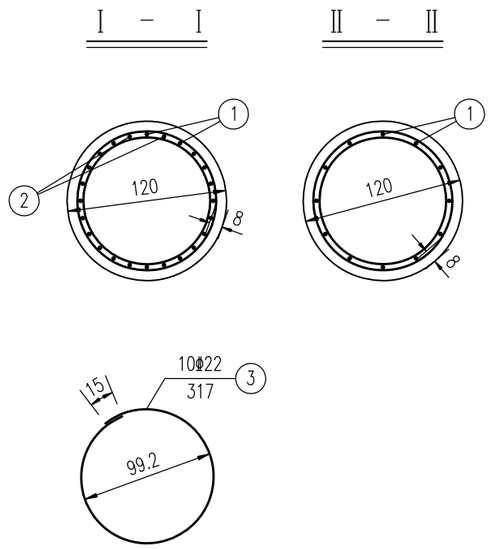
图名

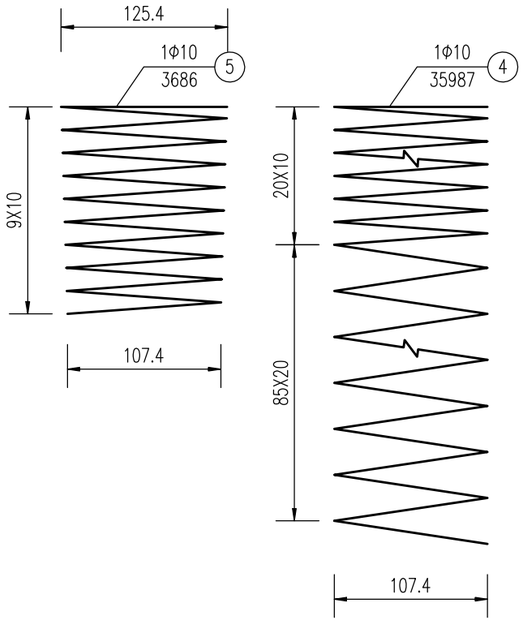









一根桥墩桩基材料数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 单根长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (kg) | 总重 (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Φ22 | 2011 | 12 | 241.32 | 719.13 | 1532.7 |
| 2 | Φ22 | 2011 | 12 | 241.32 | 719.13 | |
| 3 | Φ22 | 317 | 10 | 31.70 | 94.47 | |
| 4 | Φ10 | 35987 | 1 | 359.87 | 222.04 | 244.8 |
| 5 | Φ10 | 3686 | 1 | 36.86 | 22.74 | |
| 6 | Φ16 | 53 | 40 | 21.20 | 33.50 | 33.5 |
| C30 混凝土 ($m^3$) | | | | | 21.49 | |

附注：

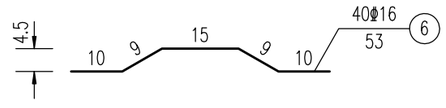
1、图中尺寸除钢筋直径以毫米计，余均以厘米为单位。

2、桩基加强筋N3设在主筋内侧检测管外侧，，每2米一道，自身搭接部分采用双面焊。

3、桩基钢筋笼分段插入桩孔中，各段主筋须采用焊接，钢筋接头应按规范要求错开布置。

4、定位钢筋N6每隔2m设一组，每组4根均匀设于桩基加强筋N3四周。

5、施工时，若实际地质情况与本设计采用的资料不符，应变更基桩设计。

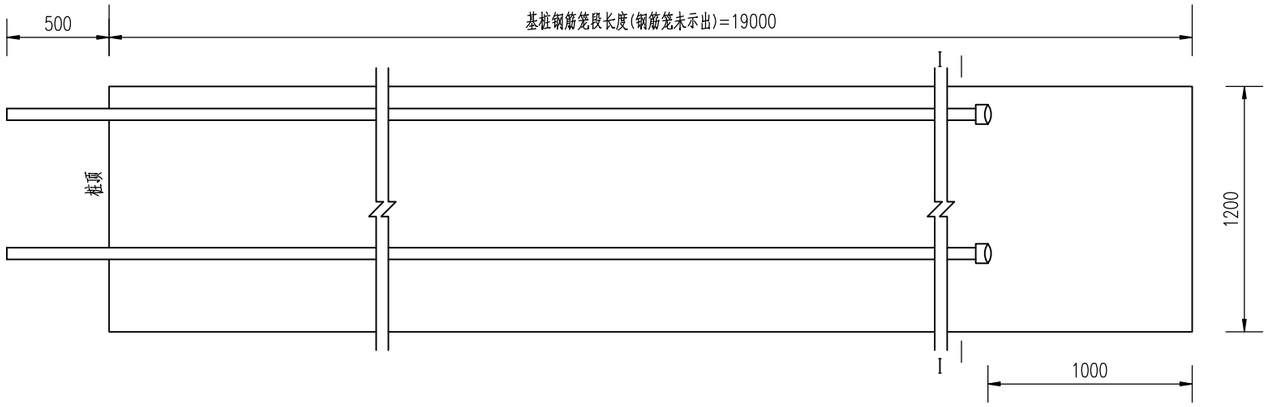



| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥墩桩基钢筋构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-24 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

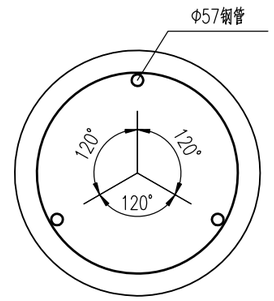
校对

图名

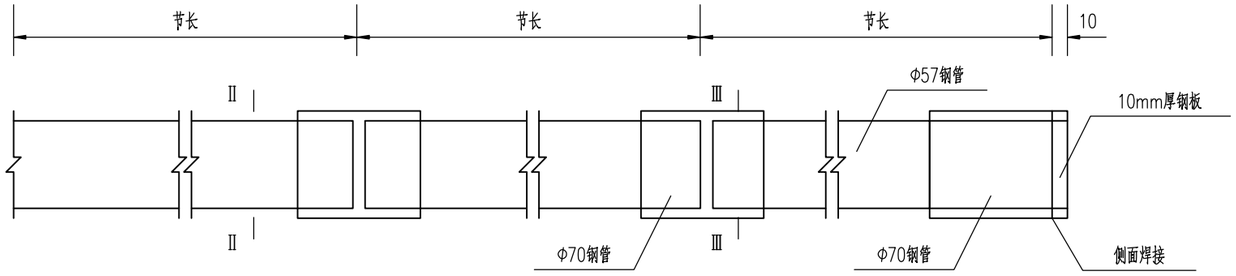
## 灌注桩内超声波检测管布置图(1:30)



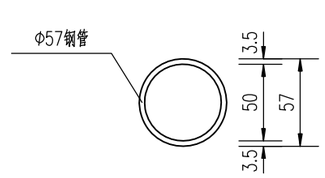

## Ⅰ－Ⅰ(1:30)



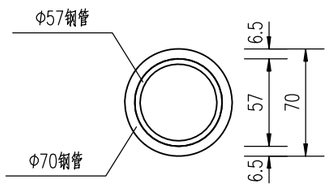

## 超声波检测管示意图(1:4)




## Ⅱ－Ⅱ(1:4)




## Ⅲ－Ⅲ(1:4)




### 一个桥墩超声波检测管材料数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 单根长度 (mm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (kg) | 总重 (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 80X10钢板 | 80 | 3 | 0.24 | 1.51 | 1.5 |
| 2 | Φ70X6.5钢管 | 80 | 3 | 0.24 | 2.44 | 2.4 |
| 3 | Φ57X3.5钢管 | 19500 | 3 | 55.50 | 256.29 | 256.3 |

注:

1、图中尺寸均以毫米为单位。

2、声测管接头及底部应密封好,顶部用木塞封闭,防止砂浆、杂物堵塞管道。

3、桩基钢筋构造另见桩基设计详图。

4、在桩基钢筋笼段,声测管由桩基箍筋绑扎固定。

5、检测管接头也可采用焊接方法。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥墩桩基超声波检测管布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-25 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名

# 一孔上部构造主要工程材料数量表（单幅）

| 材料 \ 部位 | | | 单位 | 一孔边跨 | | | 一孔中跨 | | | 一道桥面连续 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | T梁预制 | T梁现浇 | 桥面现浇 | T梁预制 | T梁现浇 | 桥面现浇 | |
| C50 | | | m | 36.4 | 6.0 | 12.4 | 36.4 | 6.0 | 12.4 | |
| 钢绞线 | | 15.2 | (kg) | 1462.1 | | | 1462.1 | | | |
| 普通钢筋 | HPB300 | 10 | (kg) | 1975.6 | | 1532.0 | 1975.6 | | 1538.4 | 210.2 |
| | | 小计 | (kg) | 1975.6 | | 1532.0 | 1975.6 | | 1538.4 | 210.2 |
| | HRB400 | 12 | (kg) | 6721.7 | | | 6698.9 | | | 455.0 |
| | | 16 | (kg) | 54.4 | | | 54.4 | | | |
| | | 20 | (kg) | 481.2 | | | 481.2 | | | |
| | | 25 | (kg) | 1190.1 | | | 1190.1 | | | |
| | | 小计 | (kg) | 8447.3 | | | 8424.6 | | | 455.0 |
| 锚具 | | M15-8 | 套 | 20 | | | 20 | | | |
| 波纹管 | | φ内70 | m | 151.6 | | | 151.6 | | | |
| 钢板 | | δ=30mm | (kg) | 345.9 | | | 345.9 | | | |

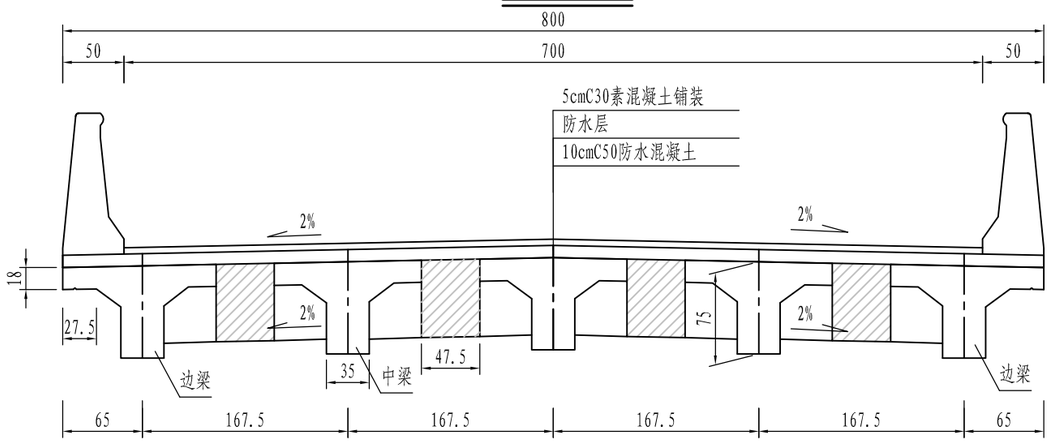
注：
1. 表中钢板规格以毫米计。
2. 本表均按标准梁长计算数量。
3. 伸缩缝、泄水管、防撞护栏等数量未计入本表。
4. 翼板及横隔梁现浇湿接缝数量计入预制梁中。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | T梁材料数量表 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-26 | 日期 | 2019.09 |

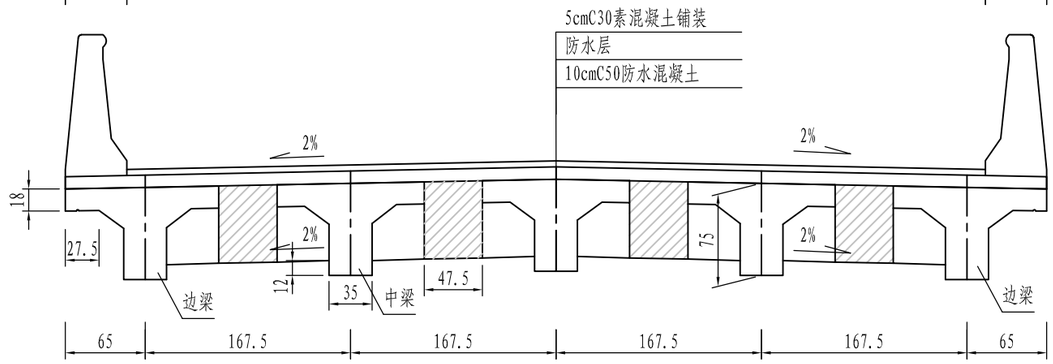
校对

图名

## 跨中横断面 1:50




## 支点横断面 1:50



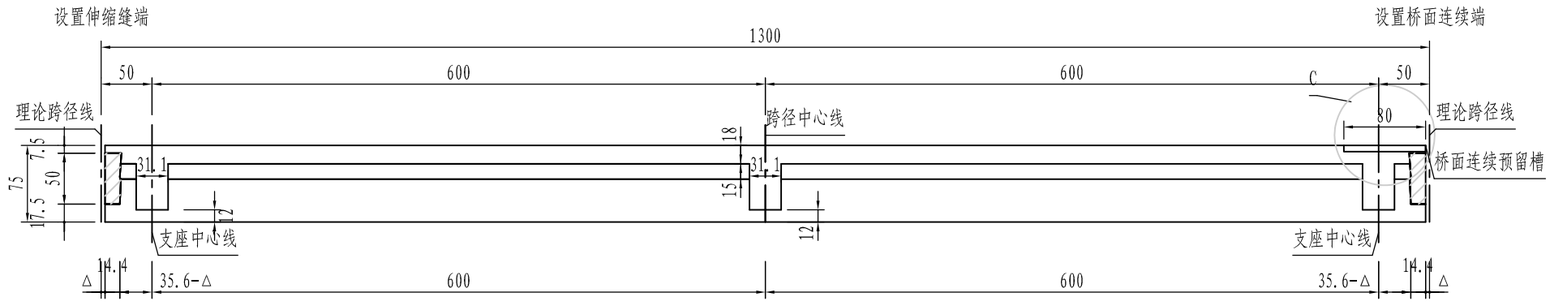

注：
1. 本图尺寸以厘米为单位。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 上部构造标准横断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-27 | 日期 | 2019.09 |

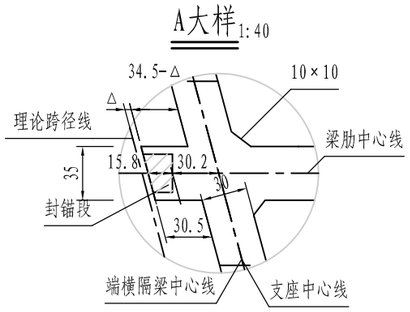
校对

图名

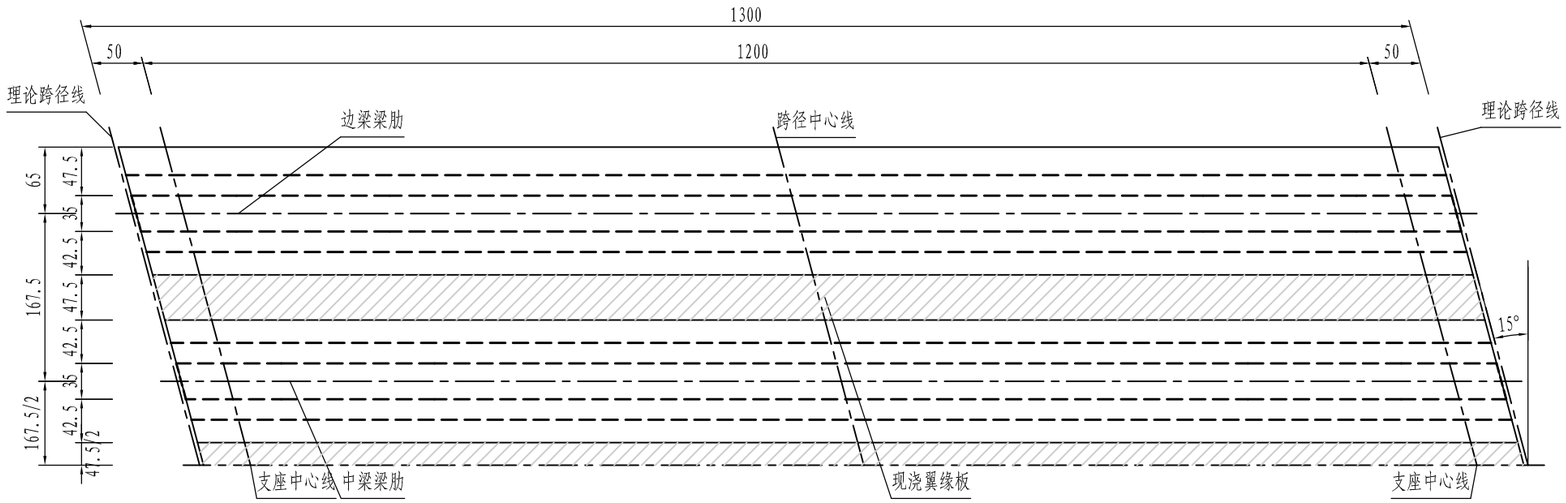
## 立 面 1:60



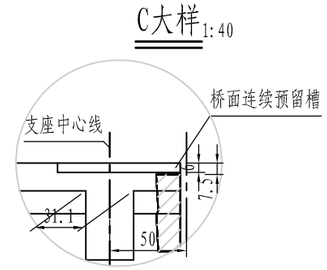

## A大样 1:40



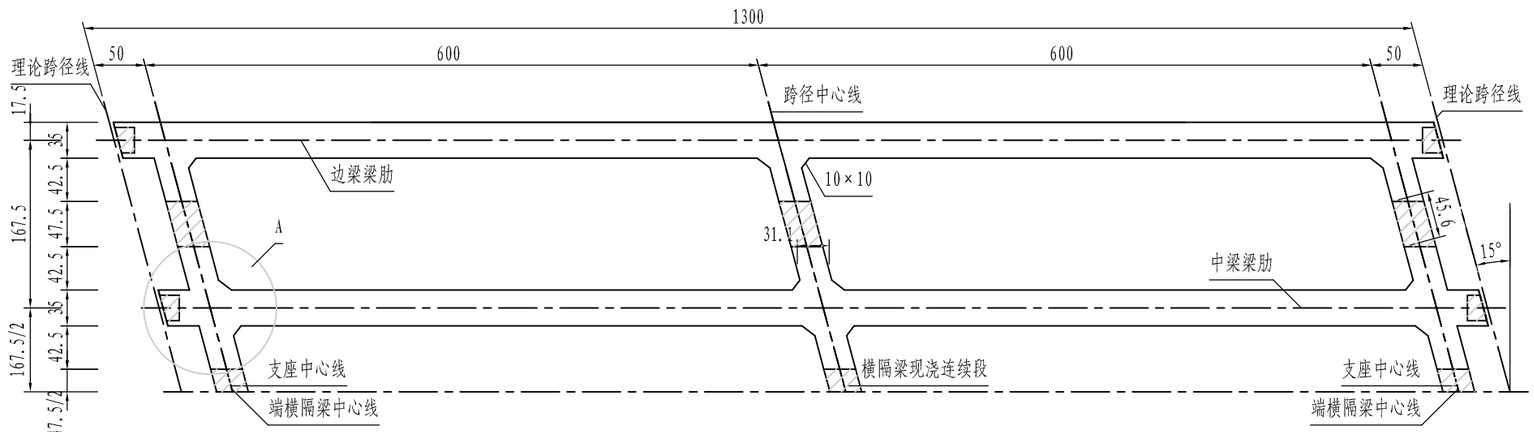

## 顶平面 (仅示一片边梁与一片中梁) 1:60




## C大样 1:40




## 底平面 (仅示一片边梁与一片中梁) 1:60




注：

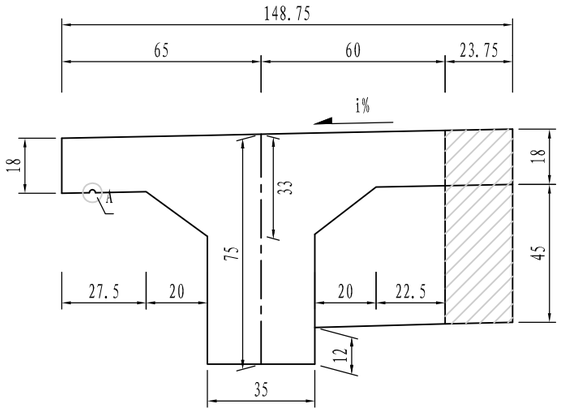
1. 本图尺寸以厘米为单位。
2. 位于曲线上的桥，通过调整梁长来适应，各梁长变化值范围在±500mm。
3. 图中Δ表示伸缩缝宽度，为梁端到桥台台背线或跨径中心线距离。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | T梁一般构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-28 | 日期 | 2019.09 |

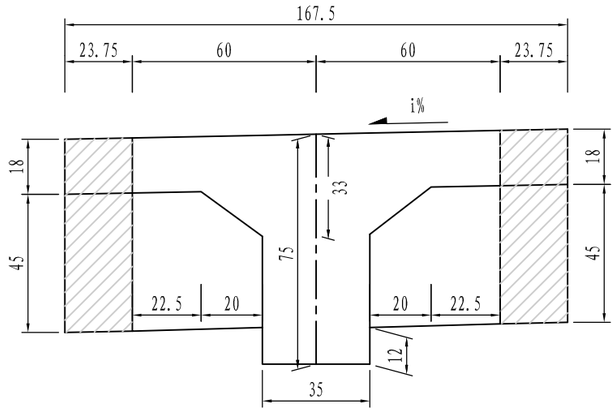
校对

图名

## 边梁跨中 1:20




## 中梁跨中 1:20




## a=-15° 一片主梁混凝土数量表

| 部位 | | 预制C50(m) | 现浇C50(m) | |
|---|---|---|---|---|
| | | 预制T梁 | 翼板 | 横隔板 |
| 边跨 | 边梁 | 6.04 | 0.51 | 0.09 |
| | 中梁 | 6.08 | 1.02 | 0.18 |
| 中跨 | 边梁 | 6.04 | 0.51 | 0.09 |
| | 中梁 | 6.08 | 1.02 | 0.18 |

## 边梁设置伸缩缝端 1:20




## 中梁设置伸缩缝端 1:20




## 边梁桥面连续端 1:20




## 中梁桥面连续端 1:20




## A大样 1:15




注:

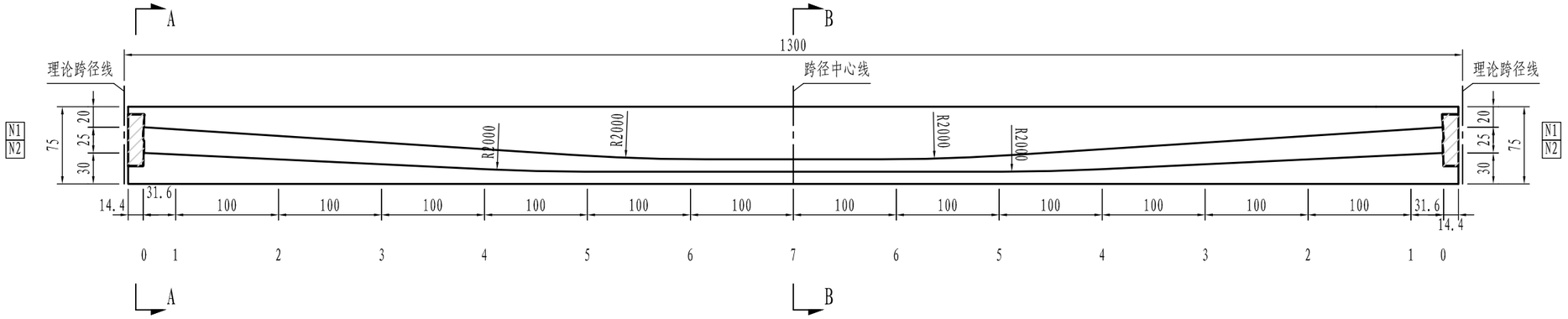
1. 本图尺寸以厘米为单位。
2. 预制边梁时请注意内、外边梁的横坡方向。
3. 预制中梁时请注意横坡方向。
4. 表中封锚混凝土计入预制梁部分。
5. 图中断面加腋未示。
6. 边梁外翼缘板沿桥纵向均设阻水槽。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | T梁一般构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-28 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

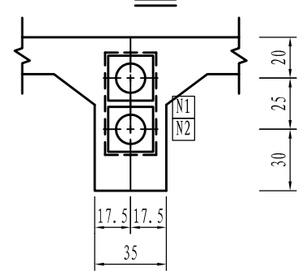
校对

图名

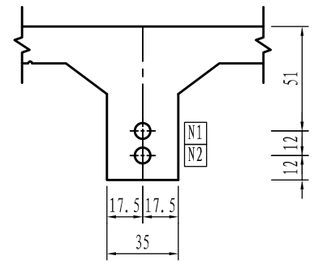
立 面 1:50



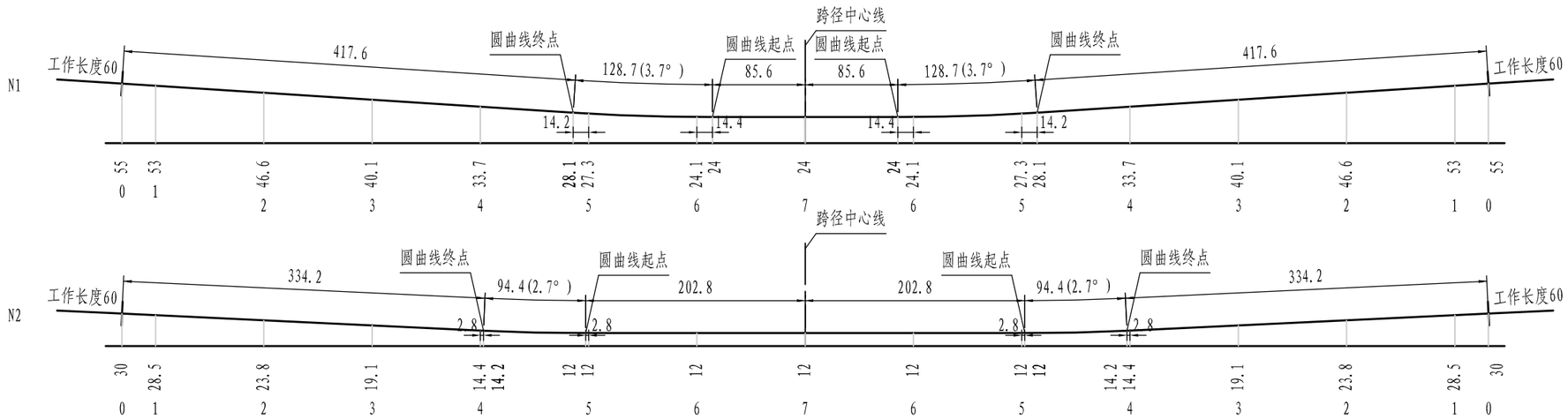

A-A 1:30




B-B 1:30




钢束竖弯大样及竖向坐标 1:50




注：

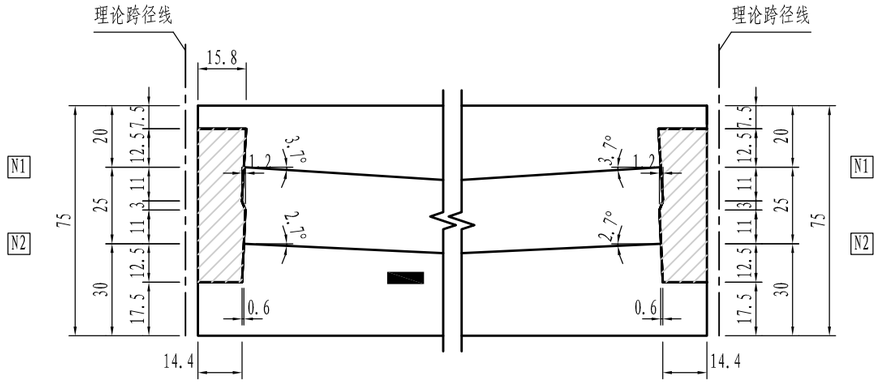
1. 本图尺寸以厘米为单位。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 预应力钢束布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-29 | 日期 | 2019.09 |

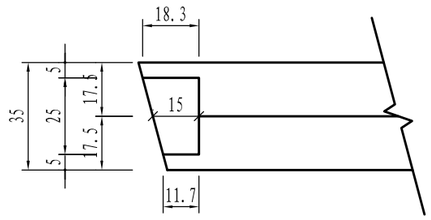
校对

图名

## 梁端钢束锚固槽口大样 1:20




## 梁端钢束平面锚固槽口大样 1:20




## 一片主梁预应力钢束材料数量及引伸量表

| 梁位 | 钢绞线 | | | | | | | 波纹管 | | | 锚具 | | 一端引伸量(mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 钢束号 | 规格(mm) | 钢束长(cm) | 股数 | 共长(m) | 共重(kg) | 总重(kg) | 规格(内径-mm) | 长度(m) | 总长(m) | 规格 | 套数 | |
| 边跨 | N1 | 8 15.2 | 1383.9 | 1×8 | 110.71 | 121.89 | 243.7 | 70 | 12.6 | 25.3 | M15-8 | 2 | 44.9 |
| | N2 | 8 15.2 | 1382.8 | 1×8 | 110.63 | 121.80 | | 70 | 12.6 | | M15-8 | 2 | 44.8 |

注:

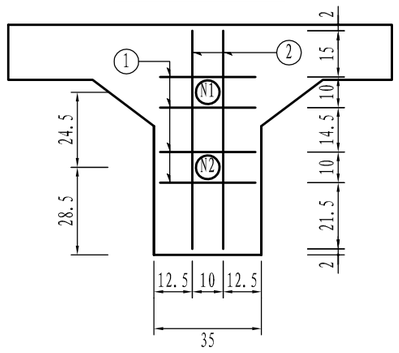
1. 本图尺寸以厘米为单位。
2. 钢束竖向坐标值为梁底至钢束重心的距离。
3. 预应力钢束均采用标准强度f =1860MPa高强度低松弛钢绞线，张拉控制应力σ =0.75f ，张拉控制力193.9KN。
4. 预制混凝土强度、弹性模量达到砼设计值的90%，且龄期不小于10天后，方可张拉预应力钢束。
5. 钢束张拉顺序：100%N1--100%N2。
6. 钢束张拉时两端对称。均匀张拉，采用张拉力和引伸量双控，并以张拉力为主，实测引伸量与计算引伸量容许误差应控制在±6%以内，预应力张拉完毕，必须及时压浆。
7. 安装锚垫板时，应保证锚固面与钢束垂直。
8. 本图为边跨预应力钢束布置,中跨布置同边跨。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 预应力钢束布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-29 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

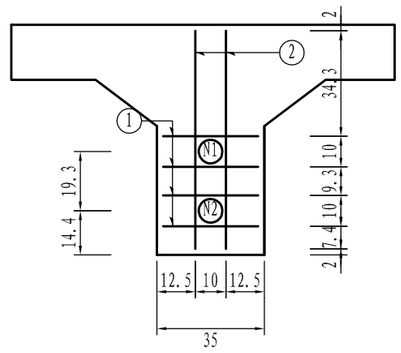
校对

图名

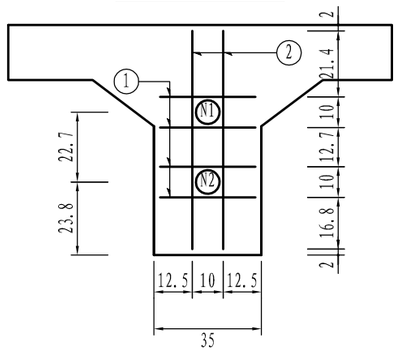
1号构造钢筋网 1:20



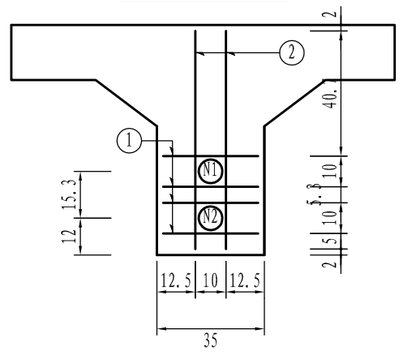

4号构造钢筋网 1:20



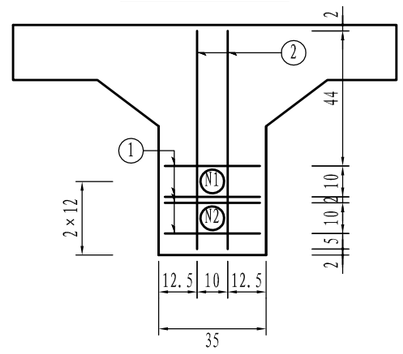

2号构造钢筋网 1:20



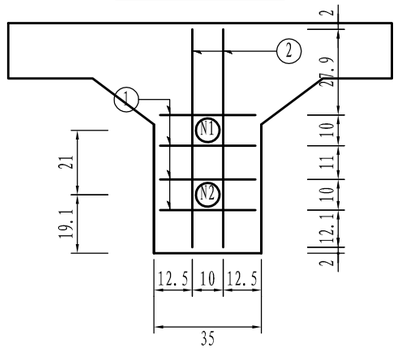

5号构造钢筋网 1:20



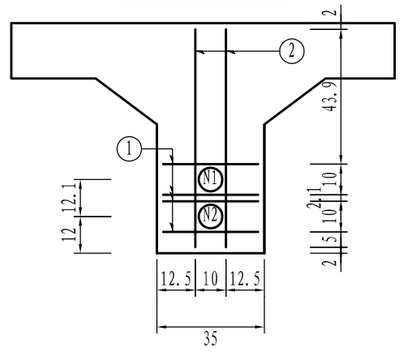

7号构造钢筋网 1:20




3号构造钢筋网 1:20




6号构造钢筋网 1:20




| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 预应力钢束管道构造钢筋布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-30 | 日期 | 2019.09 |

校对

图名

## 一片梁肋预应力管道构造钢筋材料数量表

| 断面序号 | 编号 | 直径(mm) | 每根长(cm) | 根数 | 共长(m) | 单位重(kg/m) | 共重(kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 12 | 31.0 | 4×2 | 2.5 | 0.888 | 2.2 |
| | 2 | 12 | 71.0 | 2×2 | 2.8 | 0.888 | 2.5 |
| 2 | 1 | 12 | 31.0 | 4×2 | 2.5 | 0.888 | 2.2 |
| | 2 | 12 | 71.0 | 2×2 | 2.8 | 0.888 | 2.5 |
| 3 | 1 | 12 | [redacted] | 4×2 | 2.5 | 0.888 | 2.2 |
| | 2 | 12 | 71.0 | 2×2 | 2.8 | 0.888 | 2.5 |
| 4 | 1 | 12 | 31.0 | 4×2 | 2.5 | 0.888 | 2.2 |
| | 2 | 12 | 71.0 | 2×2 | 2.8 | 0.888 | 2.5 |
| 5 | 1 | 12 | 31.0 | 4×4 | 5 | 0.888 | 4.4 |
| | 2 | 12 | 71.0 | 2×4 | 5.7 | 0.888 | 5 |
| 6 | 1 | 12 | 31.0 | 4×4 | 5 | 0.888 | 4.4 |
| | 2 | 12 | 71.0 | 2×4 | 5.7 | 0.888 | 5 |
| 7 | 1 | 12 | 31.0 | 4 | 1.2 | 0.888 | 1.1 |
| | 2 | 12 | 71.0 | 2 | 1.4 | 0.888 | 1.3 |
| | 名称及规格 | | | | 单位 | 总重 | 合计 |
| | 钢筋 | 12 | | | kg | 40.2 | 40.2 |

注:

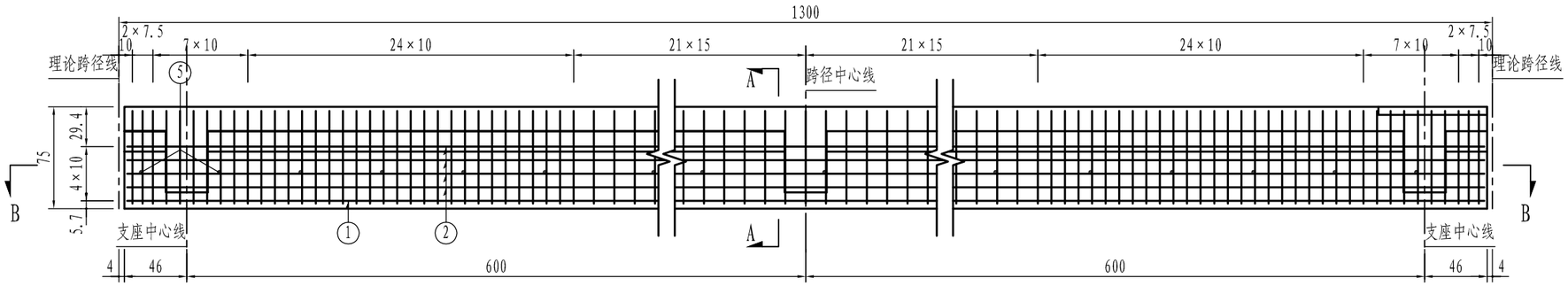
1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米外,其余以厘米为单位。
2. 本图与梁肋普通钢筋图及预应力钢束布置图配套使用，预应力钢束构造钢筋网编号与预制预应力钢束布置图中钢束坐标截面号一致。
3. 图中钢筋与梁肋箍筋钢筋点焊接链接，以保证预应力钢束构造钢筋网位置正确。
4. 本图按照边梁边跨波纹管外径绘制，其他各梁可根据实际波纹管外径，预应力钢束线形进行适当调整。
5. 图中仅示出间距为100cm的预应力钢束构造钢筋大样，施工时预应力钢束构造钢筋直线段按照100cm设置，曲线段按50cm设置，数量已计入表中。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 预应力钢束管道构造钢筋布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-30 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

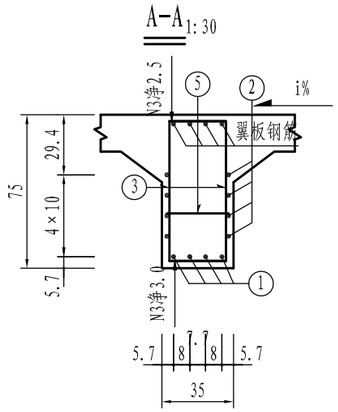
校对

图名

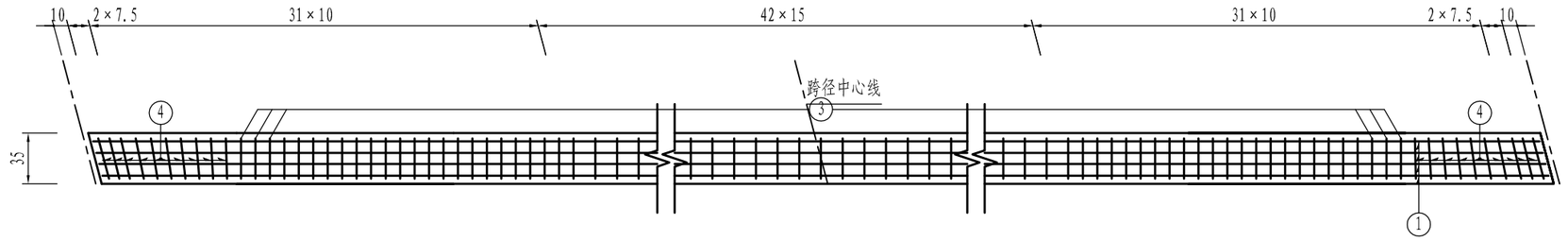
## 立面 1:40




## A-A 1:30

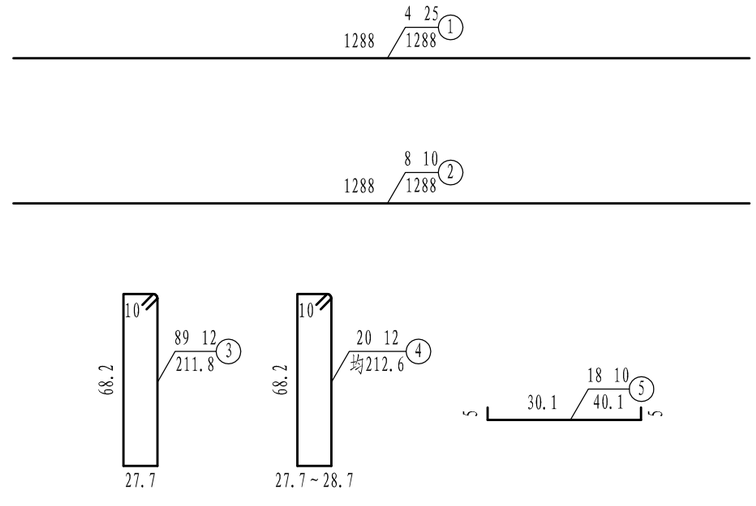



## B-B 1:40




## 一片T梁梁肋钢筋材料数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 每根长 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 单位重 (kg/m) | 共重 (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 25 | 1288.0 | 4 | 51.5 | 3.850 | 198.4 |
| 2 | 10 | 1288.0 | 8 | 103.0 | 0.617 | 63.6 |
| 3 | 12 | 211.8 | 89 | 188.5 | 0.888 | 167.4 |
| 4 | 12 | 均212.6 | 20 | 42.5 | 0.888 | 37.8 |
| 5 | 10 | 40.1 | 18 | 7.2 | 0.617 | 4.5 |
| 名称及规格 | | | | 单位 | 总重 | 合计 |
| 钢筋 | 10 | | kg | 68.0 | 471.5 | |
| | 12 | | | 205.1 | | |
| | 25 | | | 198.4 | | |




注：

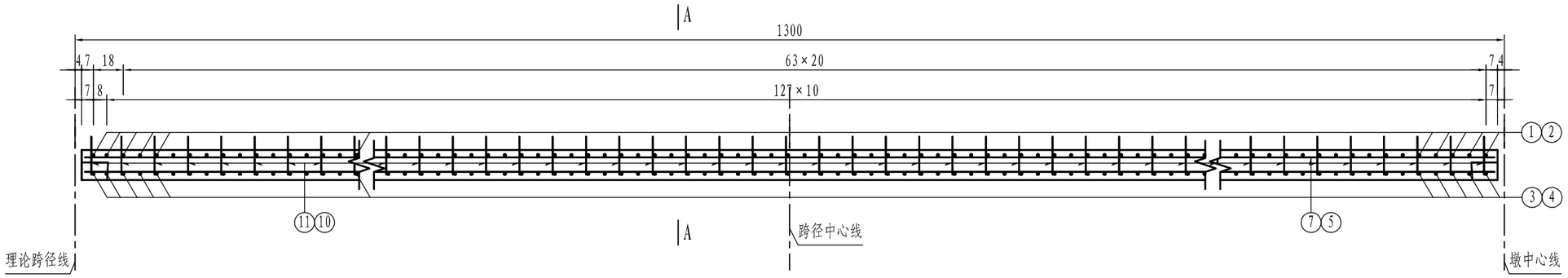
1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米外，其余以厘米为单位。
2. 梁肋钢筋若与钢束位置相干扰时，可适当移动梁肋钢筋。
3. 本图适用于边跨及桥面连续中跨。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 梁肋钢筋布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-31 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

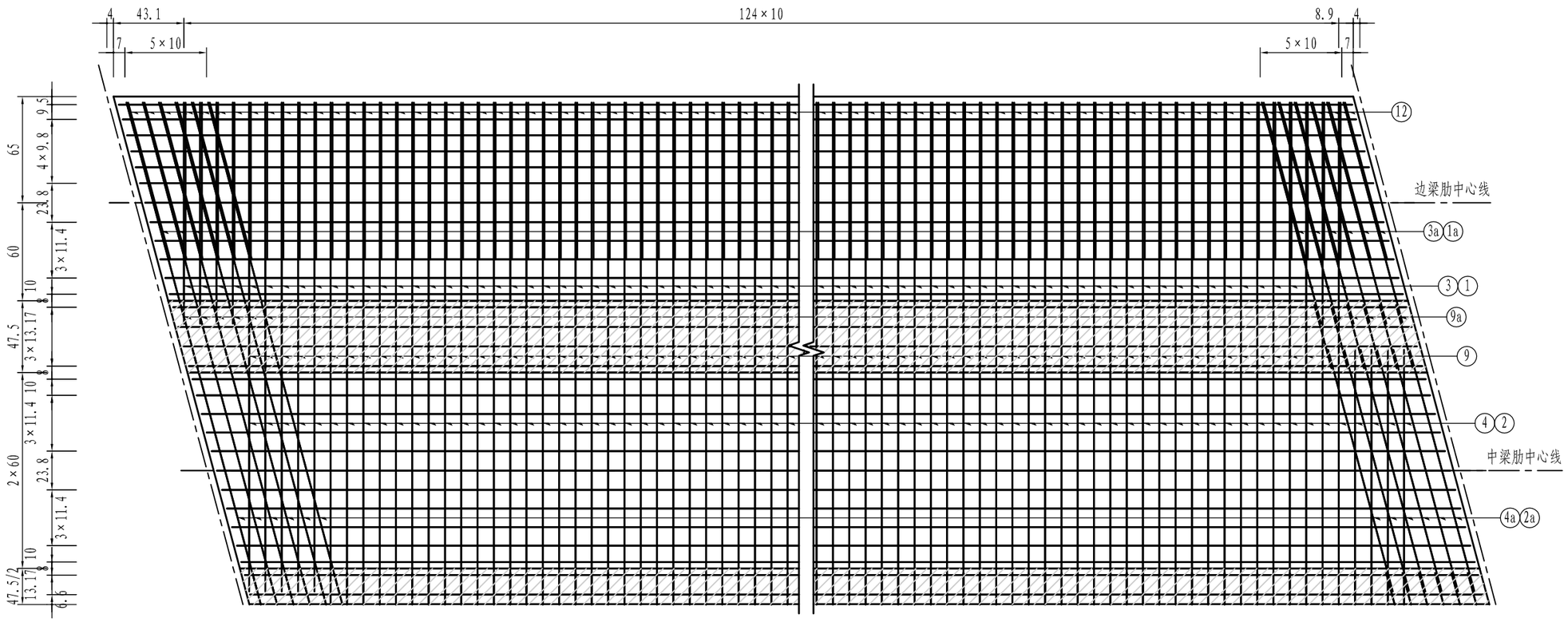
校对

图名

## 立 面 1:30




## 平 面 (仅示一片边梁与一片中梁) 1:30




注:

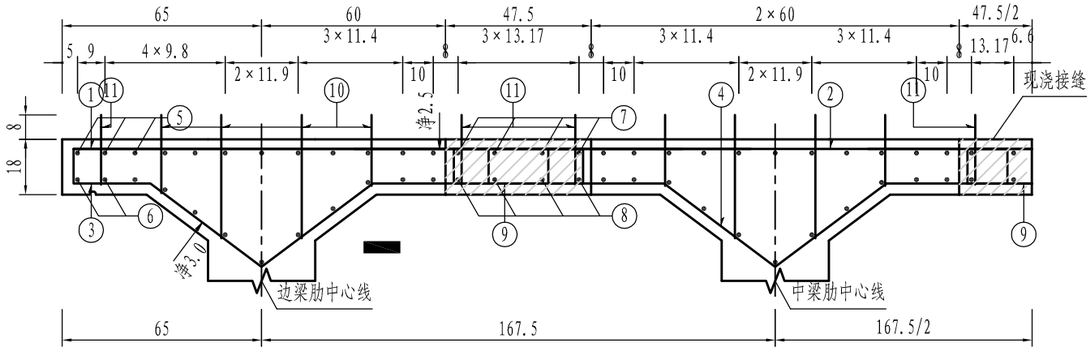
1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米外,其余以厘米为单位。
2. 本图平面仅仅示意出1片边梁和1片中梁。
3. N12为边梁外翼缘加强钢筋，紧靠N1布置。
4. N9a与N3a、N4a钢筋双面焊连接。
5. 本图适用于边跨及桥面连续中跨。

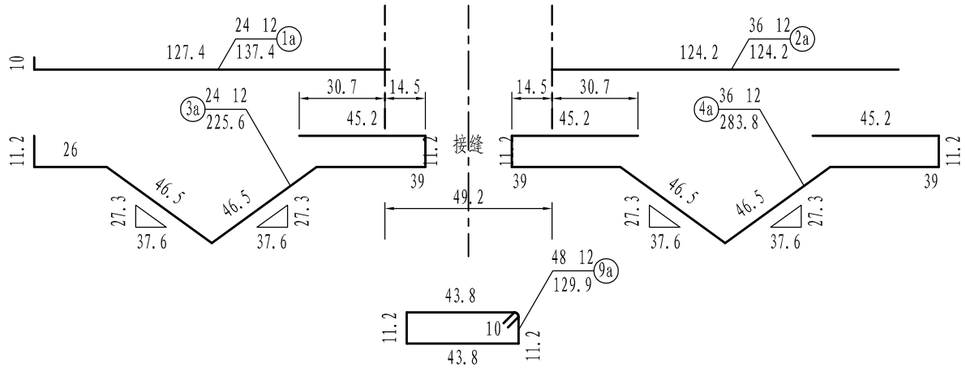
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 翼板钢筋布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-32 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

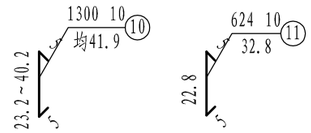
校对

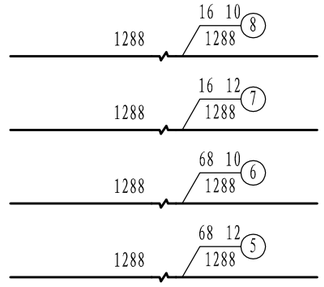
图名

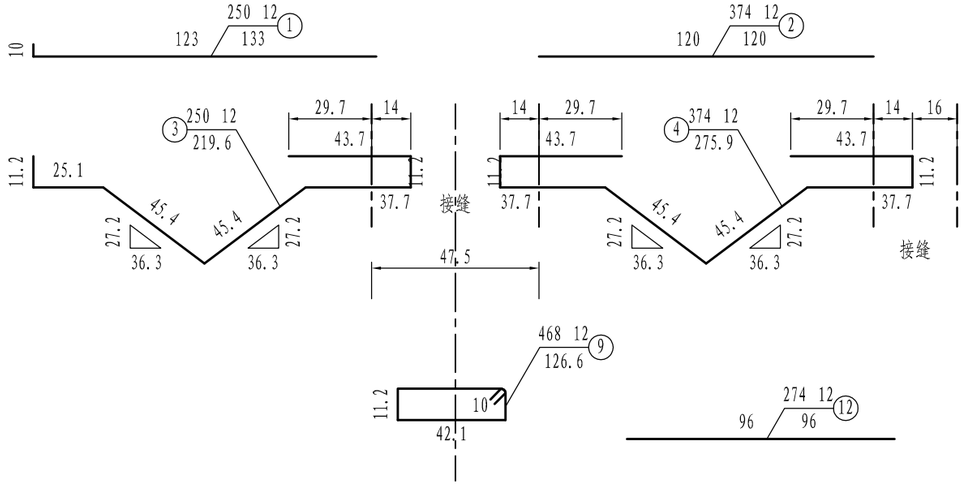
A-A(仅示一片边梁与一片中梁)1:20



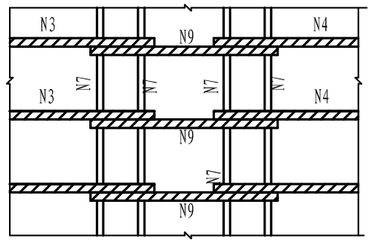




## 一孔T梁翼板钢筋材料数量表

| 编号 | 直径(mm) | 每根长(cm) | 根数 | 共长(m) | 单位重(kg/m) | 共重(kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12 | 133.0 | 250 | 332.4 | 0.888 | 295.1 |
| 1a | 12 | 137.4 | 24 | 33.0 | 0.888 | 29.3 |
| 2 | 12 | 120.0 | 374 | 448.8 | 0.888 | 398.5 |
| 2a | 12 | 124.2 | 36 | 44.7 | 0.888 | 39.7 |
| 3 | 12 | 219.6 | 250 | 549.0 | 0.888 | 487.5 |
| 3a | 12 | 225.6 | 24 | 54.1 | 0.888 | 48.1 |
| 4 | 12 | 275.9 | 374 | 1031.9 | 0.888 | 916.3 |
| 4a | 12 | 283.8 | 36 | 102.2 | 0.888 | 90.7 |
| 5 | 12 | 1288.0 | 68 | 875.8 | 0.888 | 777.7 |
| 6 | 10 | 1288.0 | 68 | 875.8 | 0.617 | 540.4 |
| 7 | 12 | 1288.0 | 16 | 206.1 | 0.888 | 183.0 |
| 8 | 10 | 1288.0 | 16 | 206.1 | 0.617 | 127.2 |
| 9 | 12 | 126.6 | 468 | 592.5 | 0.888 | 526.1 |
| 9a | 12 | 129.9 | 48 | 62.4 | 0.888 | 55.4 |
| 10 | 10 | 均41.9 | 1300 | 544.7 | 0.617 | 336.1 |
| 11 | 10 | 32.8 | 624 | 205 | 0.617 | 126.5 |
| 12 | 12 | 96.0 | 274 | 263.0 | 0.888 | 233.6 |

| 名称及规格 | | 单位 | 总重 | 合计 |
|---|---|---|---|---|
| 钢筋 | 10 | kg | 1130.2 | 5211.2 |
| | 12 | | 4081 | |

## 湿接缝处钢筋大样




注:

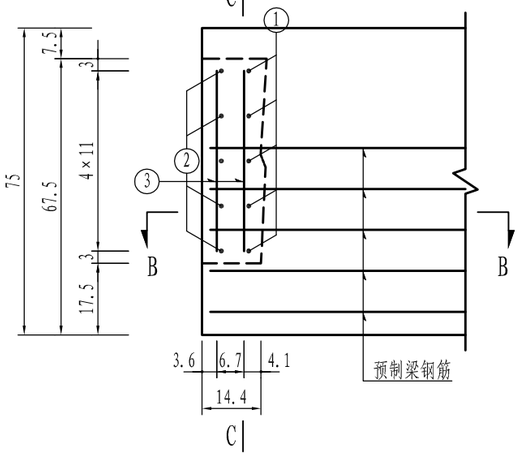
1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米外,其余以厘米为单位。
2. 本图平面仅仅示意出1片边梁和1片中梁。
3. N12为边梁外翼缘加强钢筋，紧靠N1布置。
4. N9a与N3a、N4a钢筋双面焊连接。
5. 本图适用于边跨及桥面连续中跨。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 翼板钢筋布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-32 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

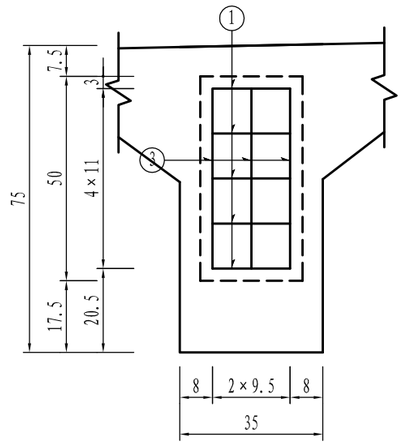
校对

图名

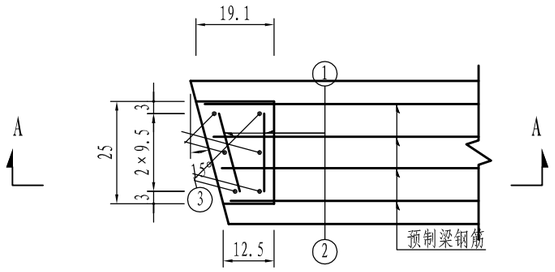
A-A 1:15

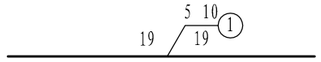


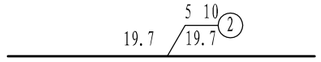

C-C 1:15

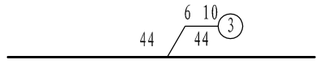



B-B 1:15




## 一片梁梁端封锚钢筋材料数量表

(一端)

| 伸缩缝规格 | 编号 | 直径 (mm) | 每根长 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 单位重 (kg/m) | 共重 (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 60型、80型 | 1 | 10 | 19.0 | 5 | 1.0 | 0.617 | 0.6 |
| | 2 | 10 | 19.7 | 5 | 1.0 | 0.617 | 0.6 |
| | 3 | 10 | 44.0 | 6 | 2.6 | 0.617 | 1.6 |
| | 名称及规格 | | | | 单位 | 总重 | 合计 |
| | 钢筋 | | 10 | | kg | 2.8 | 2.8 |

注:

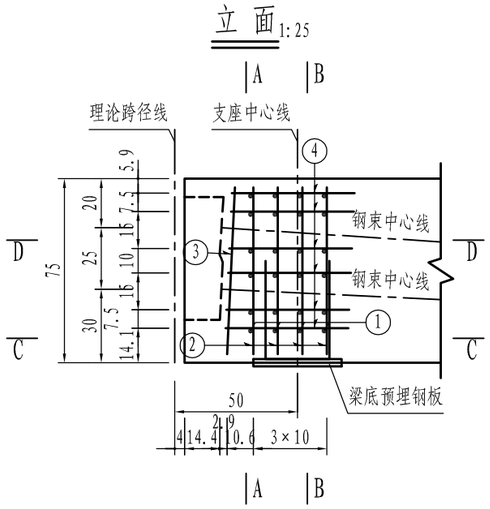
1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米外,其余以厘米为单位。
2. 槽口处截断钢筋，待钢束张拉完毕后应复位并焊接，浇筑槽口混凝土时，确保局部混凝土的振捣、养护及色差调整。
3. 本图适用于斜度-15°。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 梁端封锚钢筋布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-33 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

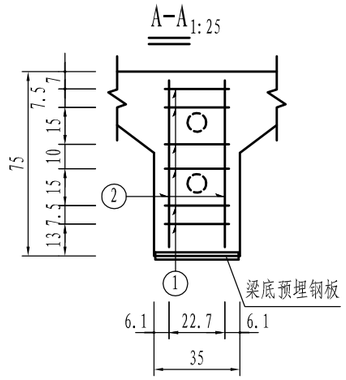
校对

图名

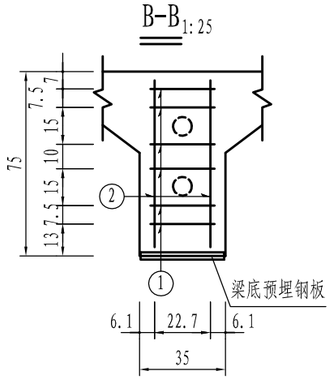
立面 1:25




A-A 1:25




B-B 1:25

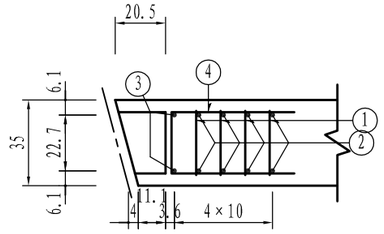


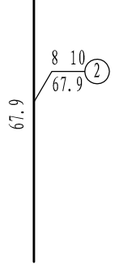

## 一片梁梁端锚下钢筋材料数量表

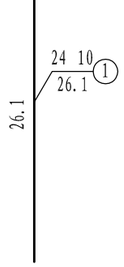
(一个伸缩缝端)

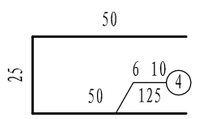
| 编号 | 直径 (mm) | 每根长 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 单位重 (kg/m) | 共重 (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10 | 26.1 | 24 | 6.3 | 0.617 | 3.9 |
| 2 | 10 | 67.9 | 8 | 5.4 | 0.617 | 3.4 |
| 3 | 10 | 67.9 | 2 | 1.4 | 0.617 | 0.8 |
| 4 | 10 | 125.0 | 6 | 7.5 | 0.617 | 4.6 |
| 5 | 16 | 143.4 | 2 | 2.9 | 1.580 | 4.5 |
| 名称及规格 | | | | 单位 | 总重 | 合计 |
| 钢筋 | 10 | | | kg | 12.7 | 17.2 |
| | 16 | | | | 4.5 | |
| 钢板 | 36×3×34 | | | kg | 28.8 | 28.8 |

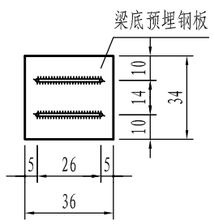
C-C 1:25



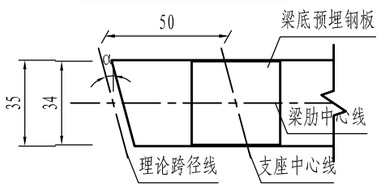



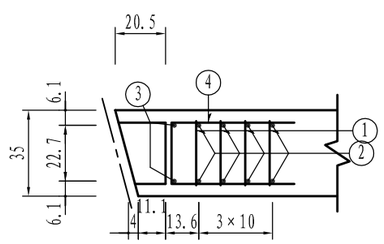




梁底预埋钢板布置 1:25

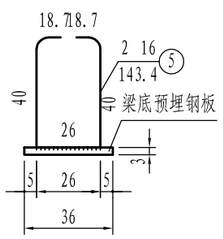



D-D 1:25










注:

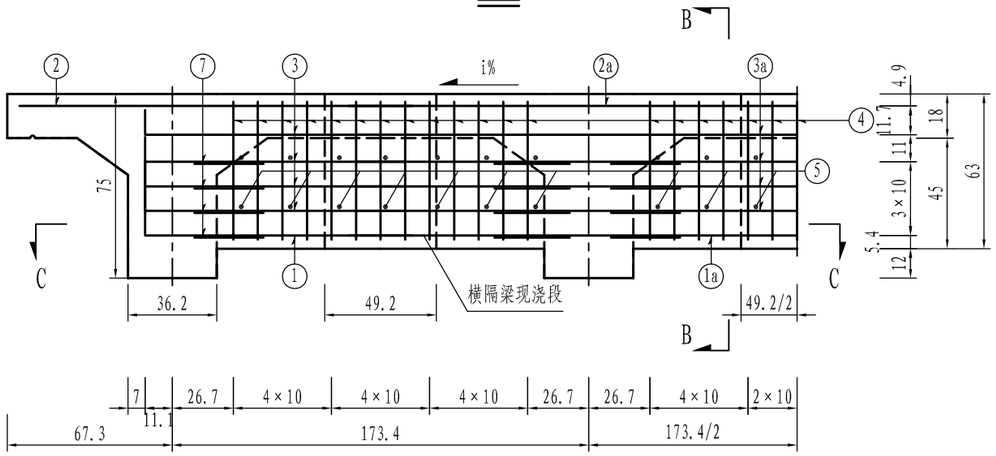
1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米外，其余以厘米为单位。
2. 本图所示钢筋若与预应力管道干扰时，可适当挪动图中钢筋。
3. 梁底预埋钢板和锚固钢筋布置及尺寸详见T梁支座及固结墩顶构造图。
4. 本图适用于伸缩缝端锚下。
5. 本图适用于斜度-15°。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 梁端锚下钢筋布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-34 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

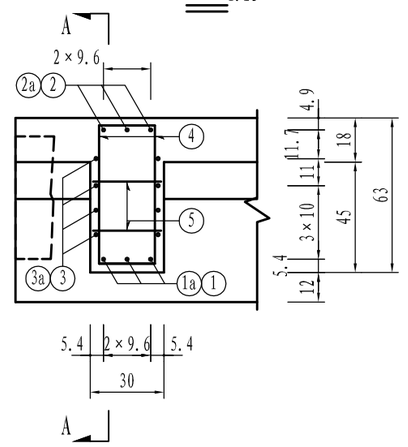
校对

图名

## A-A (仅示一片边梁与一片中梁) 1:25




## B-B 1:25

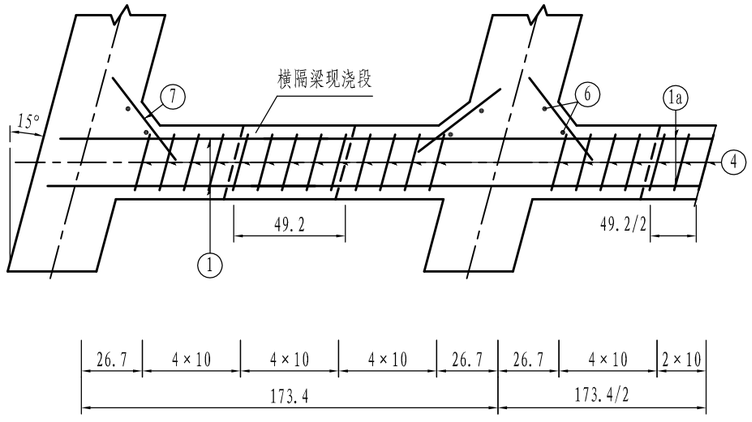


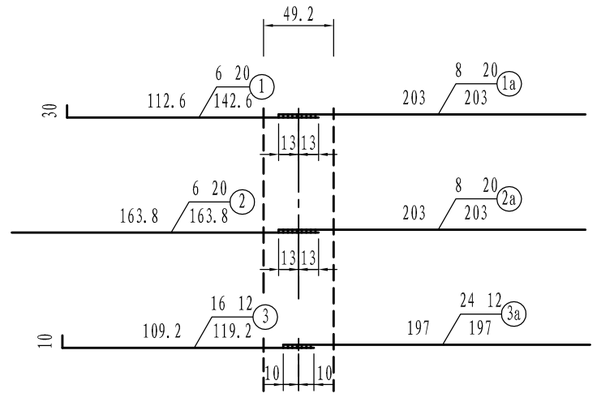

## 一道端横隔梁钢筋材料数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 每根长 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 单位重 (kg/m) | 共重 (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 20 | 142.6 | 6 | 8.6 | 2.470 | 21.1 |
| 1a | 20 | 203 | 8 | 16.2 | 2.470 | 40.1 |
| 2 | 20 | 163.8 | 6 | 9.8 | 2.470 | 24.3 |
| 2a | 20 | 203 | 8 | 16.2 | 2.470 | 40.1 |
| 3 | 12 | 119.2 | 16 | 19.1 | 0.888 | 16.9 |
| 3a | 12 | 197 | 24 | 47.3 | 0.888 | 42.0 |
| 4 | 12 | 186.8 | 52 | 97.1 | 0.888 | 86.3 |
| 5 | 10 | 37.7 | 56 | 21.1 | 0.617 | 13.0 |
| 6 | 10 | 59.0 | 16 | 9.4 | 0.617 | 5.8 |
| 7 | 10 | 43.5 | 32 | 13.9 | 0.617 | 8.6 |

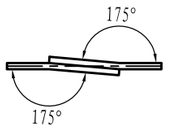
| 名称及规格 | | 单位 | 总重 | 合计 |
|---|---|---|---|---|
| 钢筋 | 10 | kg | 27.4 | 298.2 |
| | 12 | | 145.2 | |
| | 20 | | 125.6 | |
| 现浇混凝土 | C50 | m | 0.3 | 0.3 |

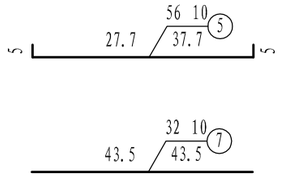
## C-C (仅示一片边梁与一片中梁) 1:25

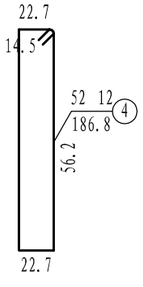


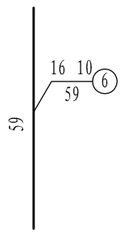




## N1、N2钢筋焊接大样 1:30




注：

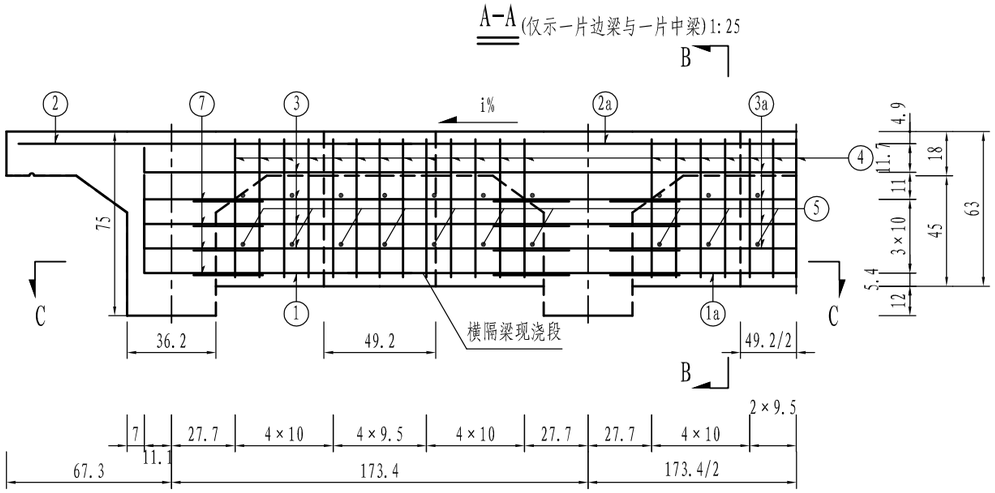
1. 图中尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计。
2. 横隔梁中的N1与N1a、N2与N2a钢筋间在现浇段内需采用单面焊接，其焊缝长度不得小于10d，N3与N3a钢筋间采用绑扎或点焊。
3. 若预应力钢束或梁肋钢筋与横隔梁钢筋相干扰时，可适当挪动横隔梁钢筋。
4. N6、N7钢筋为横隔梁加腋钢筋，A-A断面未示N6钢筋。
5. 端横隔梁为单侧水平倒角，该处加腋斜筋无水平倒角处取消。
6. 本图适用于端横隔梁。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 端横隔梁钢筋布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-35 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

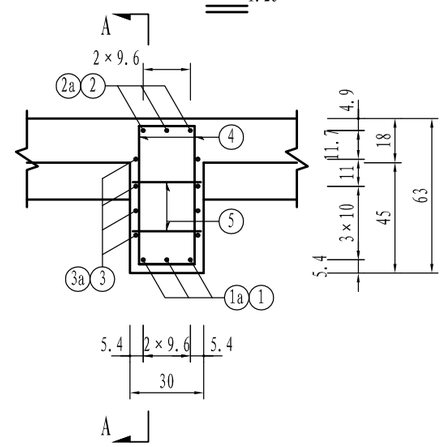
校对

图名

A-A (仅示一片边梁与一片中梁) 1:25




B-B 1:25

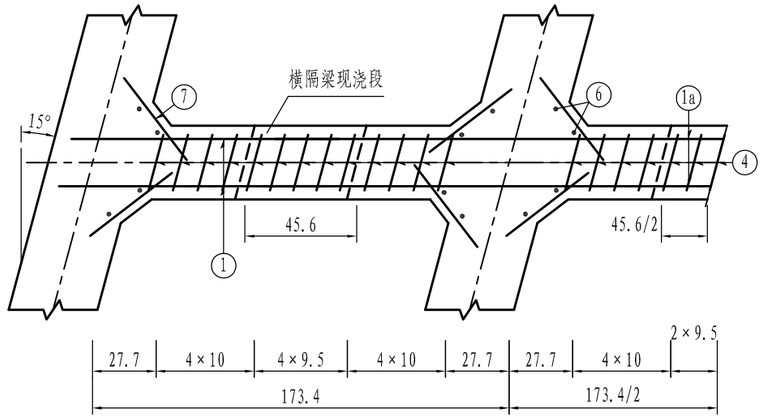


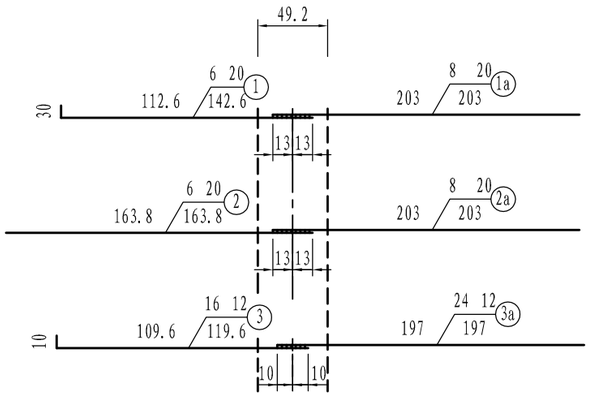

## 一道中横隔梁钢筋材料数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 每根长 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 单位重 (kg/m) | 共重 (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 20 | 142.6 | 6 | 8.6 | 2.470 | 21.1 |
| 1a | 20 | 203 | 8 | 16.2 | 2.470 | 40.1 |
| 2 | 20 | 163.8 | 6 | 9.8 | 2.470 | 24.3 |
| 2a | 20 | 203 | 8 | 16.2 | 2.470 | 40.1 |
| 3 | 12 | 119.6 | 16 | 19.1 | 0.888 | 16.9 |
| 3a | 12 | 197 | 24 | 47.3 | 0.888 | 42.0 |
| 4 | 12 | 186.8 | 52 | 97.1 | 0.888 | 86.3 |
| 5 | 10 | 37.7 | 56 | 21.1 | 0.617 | 13.0 |
| 6 | 10 | 59.0 | 32 | 18.9 | 0.617 | 11.7 |
| 7 | 10 | 43.5 | 64 | 27.8 | 0.617 | 17.2 |

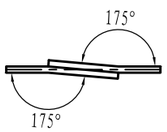
| 名称及规格 | | 单位 | 总重 | 合计 |
|---|---|---|---|---|
| 钢筋 | 10 | kg | 41.9 | 312.7 |
| | 12 | | 145.2 | |
| | 20 | | 125.6 | |

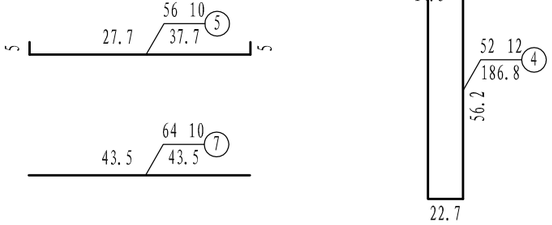
C-C (仅示一片边梁与一片中梁) 1:25

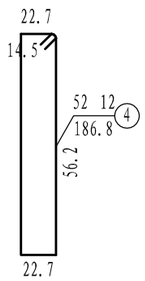


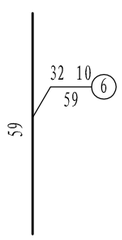




N1、N2钢筋焊接大样 1:30




注:

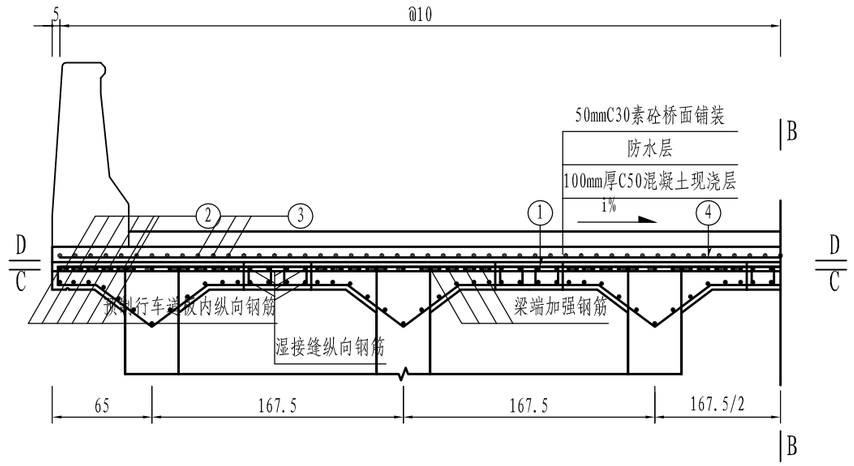
1. 图中尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计。
2. 横隔梁中的N1与N1a、N2与N2a钢筋间在现浇段内需采用单面焊接，其焊缝长度不得小于10d，N3与N3a钢筋间采用绑扎或点焊。
3. 若预应力钢束或梁肋钢筋与横隔梁钢筋相干扰时，可适当挪动横隔梁钢筋。
4. N6、N7钢筋为横隔梁加腋钢筋，A-A断面未示N6钢筋。
5. 本图适用于中横隔梁。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 中横隔梁钢筋布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-36 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

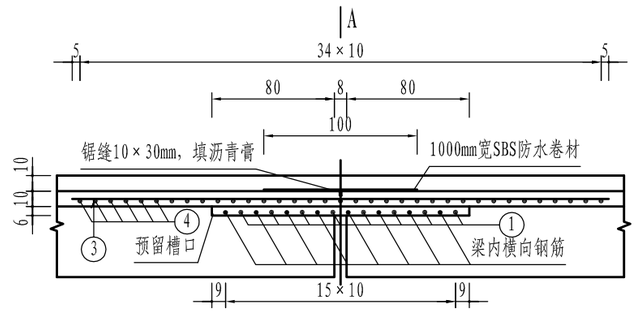
校对

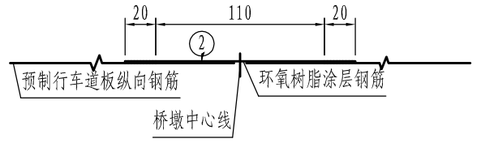
图名

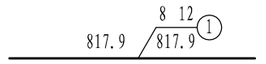
A-A 1:40

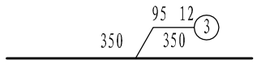


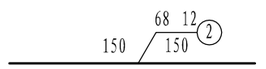

B-B 1:40

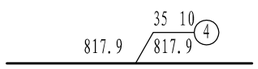


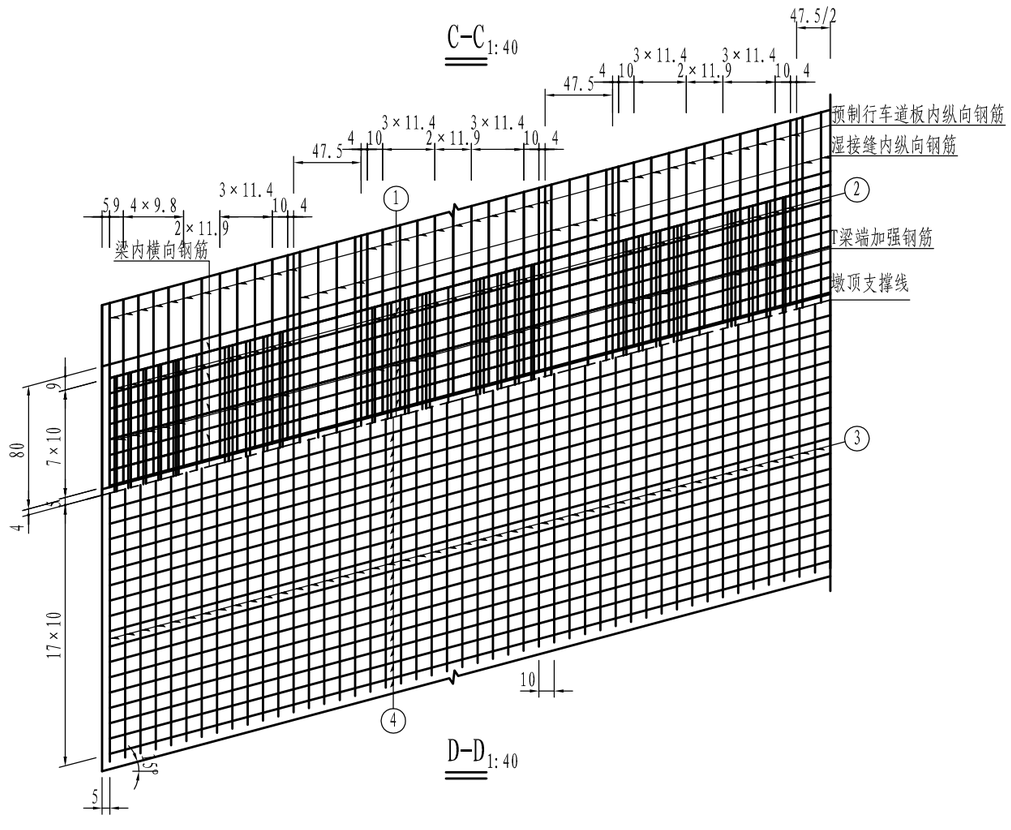




C-C 1:40




## 一道桥面连续构造材料数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 每根长 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 单位重 (kg/m) | 共重 (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12 | 817.9 | 8 | 65.4 | 0.888 | 58.1 |
| 2 | 12 | 150.0 | 56 | 84.0 | 0.888 | 74.6 |
| 3 | 12 | 350.0 | 80 | 280.0 | 0.888 | 248.6 |
| 4 | 10 | 817.9 | 35 | 286.3 | 0.617 | 176.6 |

| 名称及规格 | | 单位 | 总重 | 合计 |
|---|---|---|---|---|
| 钢筋 | 10 | kg | 176.6 | 557.9 |
| | 12 | | 381.3 | |
| SBS防水卷材 | | m | 8.0 | |

注：

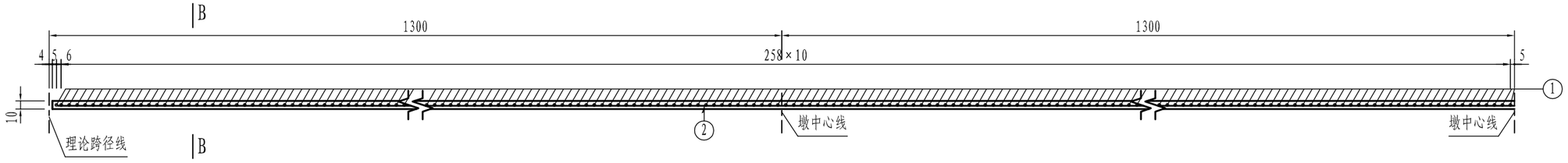
1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米外，其余以厘米为单位。
2. 预制行车道板内纵向钢筋、横向钢筋、梁端加强钢筋、湿接缝内纵向钢筋，数量已计，见《装配式预应力混凝土简支T梁》通用图；其中梁端加强钢筋，在设桥面连续的相邻跨间，在梁端不截断，长度为1.6m，并采用环氧树脂涂层成品钢筋。
3. N2钢筋采用环氧树脂涂层成品钢筋，两端平面焊接在T梁预制行车道板内纵向钢筋上。
4. 湿接缝在一联桥中通长浇筑，湿接缝纵向钢筋也采用通长筋，并在墩中心线两侧各700mm范围内采用环氧树脂涂层钢筋。
5. 为防止桥面连续结构在负弯矩区出现反射裂缝，在桥墩中心线两侧各500mm长度区域内的水泥混凝土铺装和沥青混凝土铺装层间结合面上铺贴SBS防水卷材。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥面连续构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-37 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

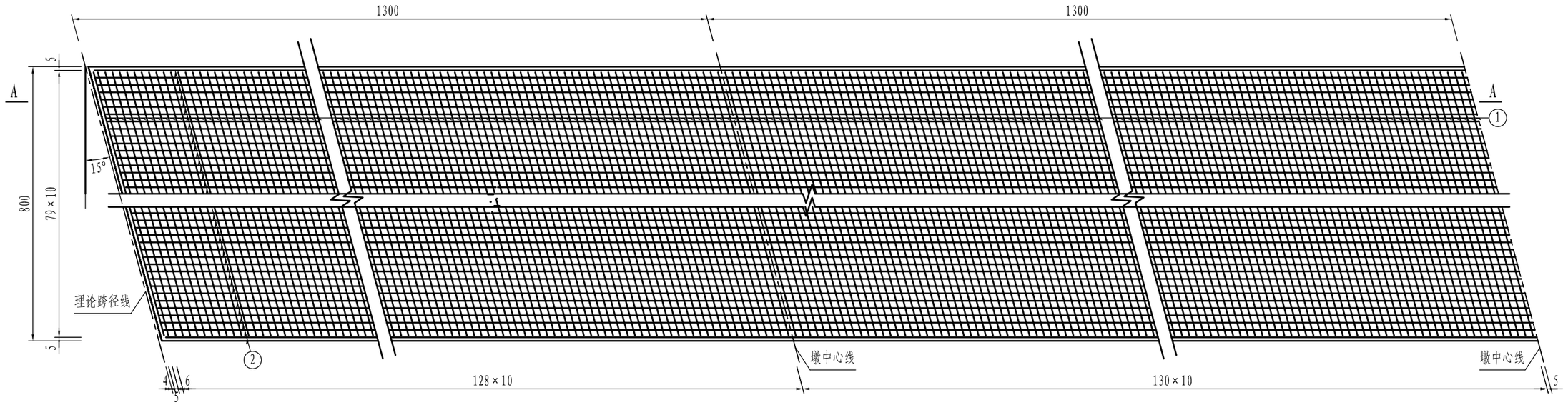
校对

图名

A-A 1:60

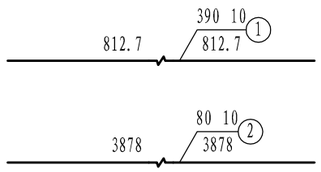



平 面 1:60




## 钢筋明细表

| 部位 | 编号 | 直径 (mm) | 每根长 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 单位重 (kg/m) | 共重 (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 一孔边跨 | 1 | 10 | 812.7 | 130 | 1056.5 | 0.617 | 651.9 |
| | 2 | 10 | 1289.0 | 80 | 1031.2 | 0.617 | 636.3 |
| 一孔中跨 | 1 | 10 | 812.7 | 130 | 1056.5 | 0.617 | 651.9 |
| | 2 | 10 | 1300.0 | 80 | 1040 | 0.617 | 641.7 |
| | 名称及规格 | | | | 单位 | 总重 | 合计 |
| 一孔边跨 | 钢筋 | | 10 | | kg | 1288.2 | 1288.2 |
| 一孔中跨 | 钢筋 | | 10 | | kg | 1293.6 | 1293.6 |




注:

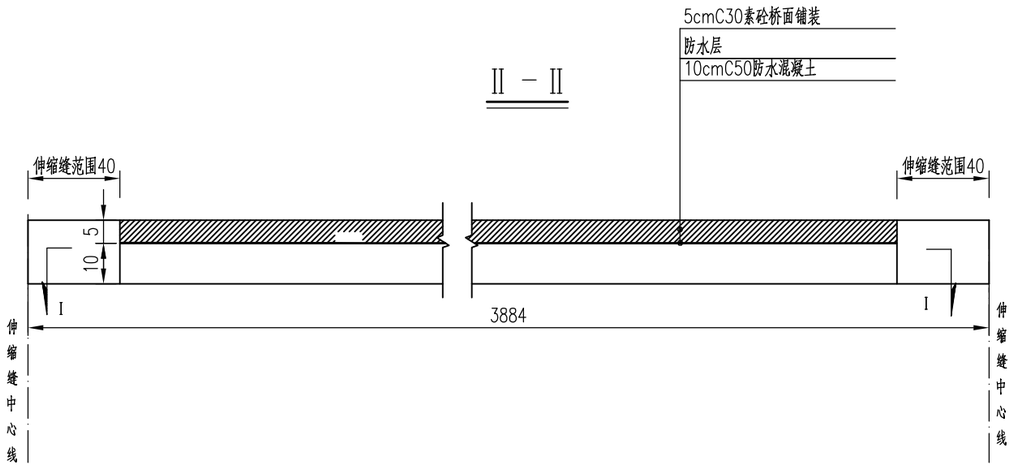
1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米外,其余以厘米为单位。
2. 在浇筑桥面现浇层混凝土前，必须保证预制梁顶面混凝土拉毛并清洗干净。
3. 浇筑桥面现浇层混凝土时，注意预埋伸缩缝预埋件。
4. 钢筋网到桥面现浇层顶缘的净保护层厚度为3cm。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥面现浇层钢筋布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-38 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

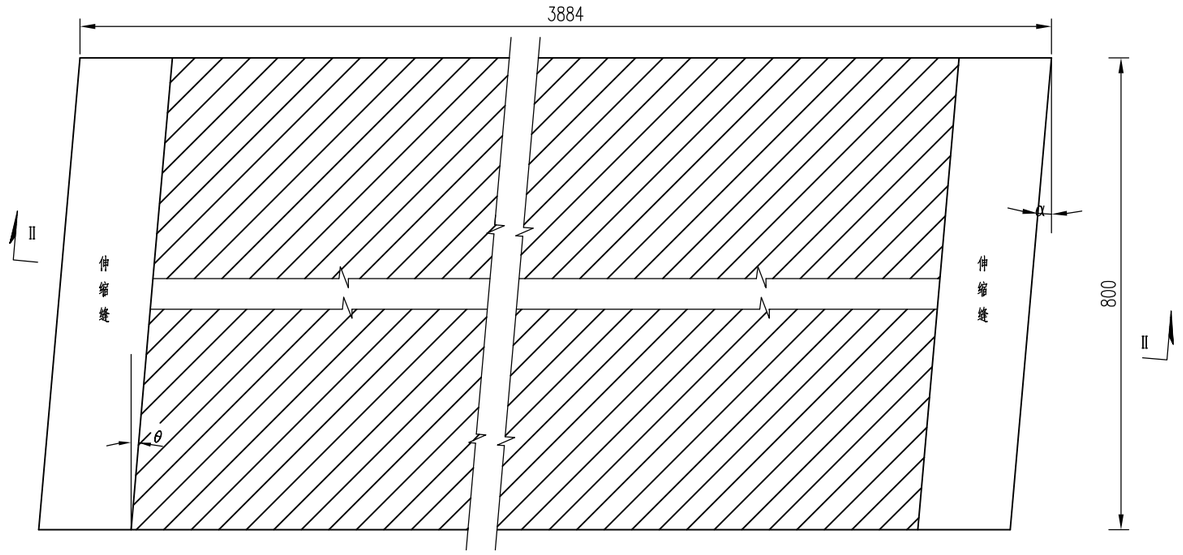
校对

图名

Ⅱ－Ⅱ




Ⅰ－Ⅰ




桥面铺装材料数量表

| 材料 | 数量 |
| --- | --- |
| 5cmC30素砼桥面铺装(m³) | 15.2 |

注：

1、本图尺寸均以厘米,钢筋直径以毫米计。

2、桥面混凝土抗渗等级为：P6。

3、图中$\alpha=15°$。

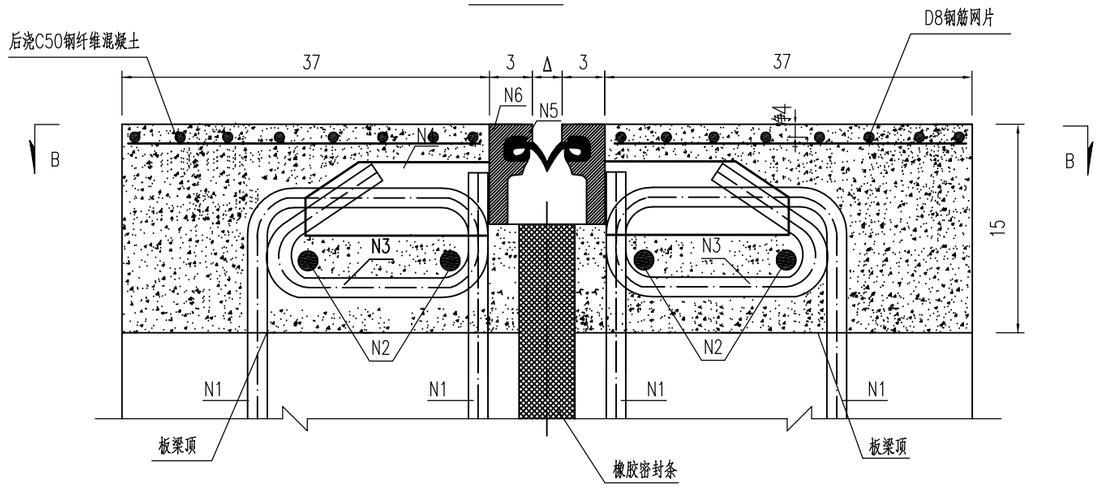
4、桥面铺装顶面采用压花工艺，构筑深度不小于0.6mm。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥面铺装图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-39 | 日期 | 2019.05 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

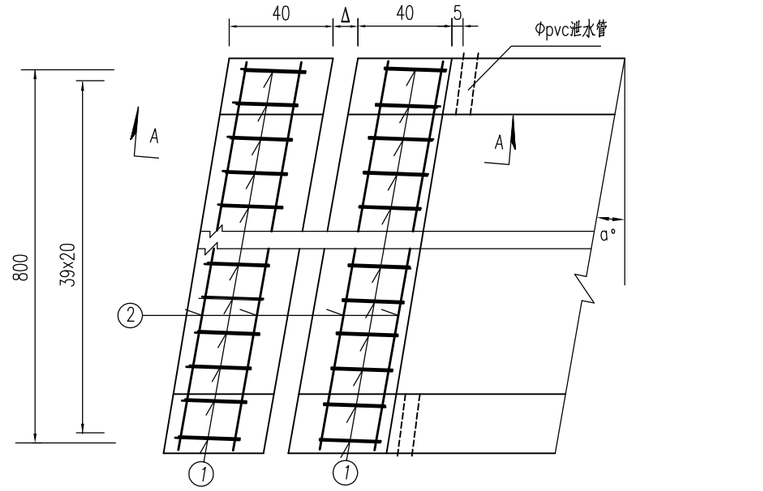
校对

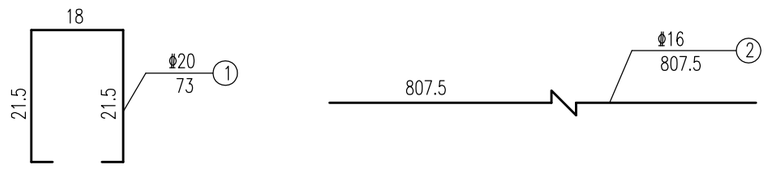
图名

## A－A




## B－B




## 一道伸缩缝工程数量表

| 编号 | 直径(mm) | 单根长(cm) | 数量(根) | 共长(m) | 重量(kg) | 小计(kg) | 伸缩缝长度(m) | C50钢纤维混凝土($m^3$) | D8钢筋网片($m^2$) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Φ20 | 73 | 80 | 70.08 | 144.2 | 144.2 | 8.28 | 0.99 | 6.4 |
| 2 | Φ16 | 807.5 | 4 | 32.3 | 51.03 | 51.0 | | | |

伸缩装置安装宽度表

| Δ(mm) 温度(C°) 类型 | -5 | 0 | +5 | +10 | +15 | +20 | +25 | +30 | +35 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GQF-C40 | 52 | 50 | 46 | 44 | 40 | 38 | 34 | 32 | 28 |

注：

1、本图尺寸均以厘米为单位。

2、本伸缩缝型号为GQF-C60，施工前应向厂方提供伸缩缝构造图进行加工，并在厂方指导下安装。

3、B--B图中厂家提供的伸缩装置仅示出3号钢筋。

4、施工背墙和预制边板梁时，应将1号筋按图中位置预埋。

5、全桥共2道伸缩缝。

6、伸缩缝梁板预埋钢筋施工时不得弯折扭曲，避免不利于伸缩缝安装。

7、伸缩缝橡胶条在桥梁两侧各伸出5cm。

8、钢纤维含量:每立方米混凝土40~45Kg。

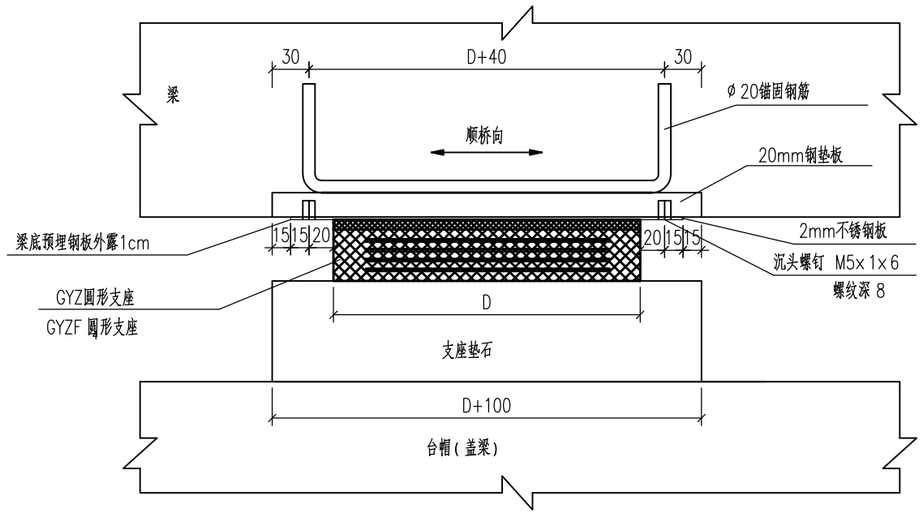
9、本桥a°=15°。

10、图中Δ值随安装温度不同作适当调整。

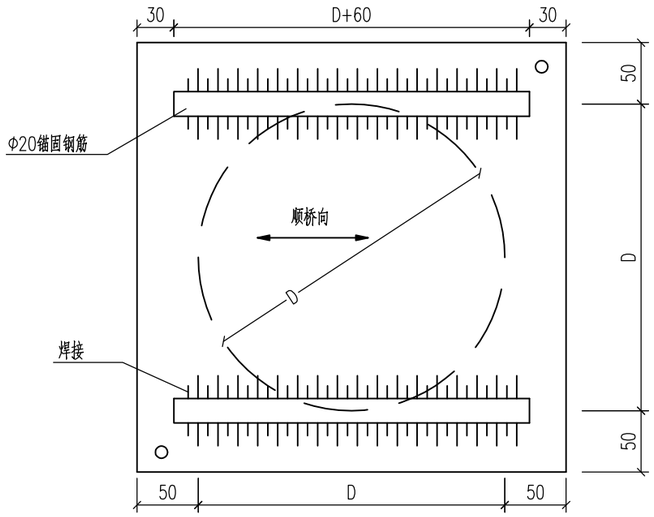
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 伸缩缝钢筋图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-40 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

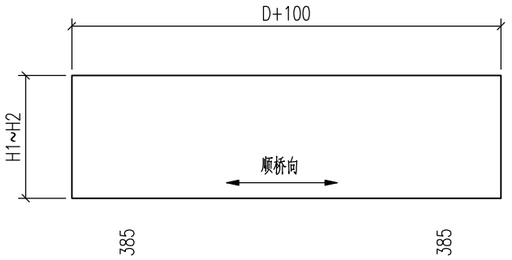
图名



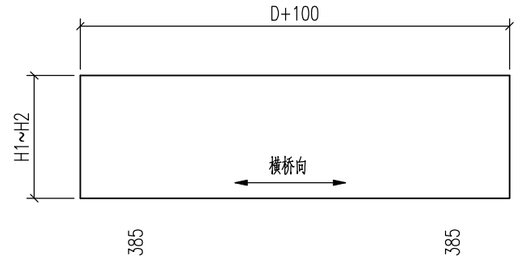

剖面



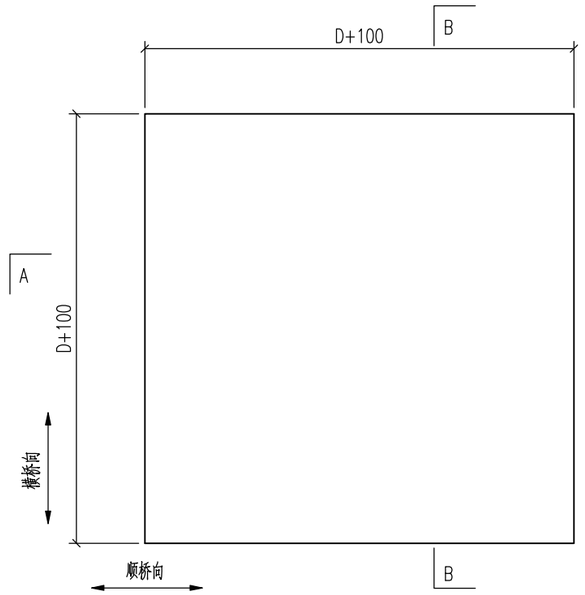

平面



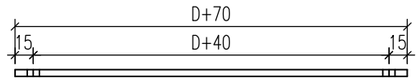

A–A



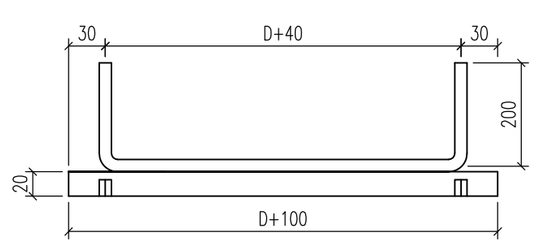

B–B




支座垫石平面




支座不锈钢板




支座顶钢垫板

注:

1.本图尺寸均以mm为单位.

2.保持支座底处于水平状态。

3.不锈钢板和钢垫板用环氧树脂粘结，粘结前应进行除锈去油污等工作。除不锈钢板外,其余的外露金属部分应作防锈处理。

4.不锈钢板与钢垫板间设两定位连接沉头螺钉，位置在板的二角处，螺纹深8mm，螺钉直径5mm，为细牙普通螺纹，螺距1mm。

5.支座垫石采用C40混凝土浇注，顶部必须保持水平，垫石高度H1、H2根据台帽(墩帽)实际横坡调整。

6.本图适用于GYZF4圆形支座，GYZ圆形支座不必预埋不锈钢板与聚四氟乙烯板。

支座梁底钢板规格表

| 构件 | | 规格 |
|---|---|---|
| 支座(mm) | 聚四氟乙烯板 | (半径)R=D/2 (厚)h=2 |
| 钢板(mm) | A3钢垫板 | (D+100)x(D+100)x20 |
| | 不锈钢板 | (D+70)x(D+70)x2 |

支座尺寸表

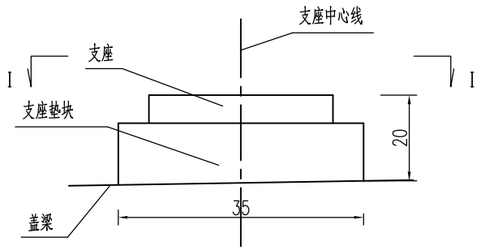
| 编号 \ 跨径 | 13m(桥台) | 13m(桥墩) |
|---|---|---|
| 支座直径D(mm) | 250 | 250 |
| GYZ支座厚度δ(mm) | | 41 |
| GYZF4支座厚度δ(mm) | 44 | |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 支座安装构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-41 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

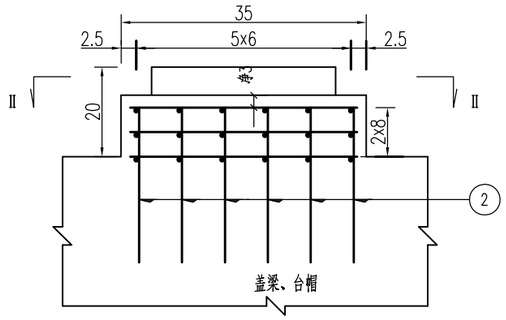
校对

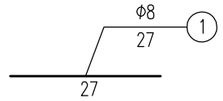
图名

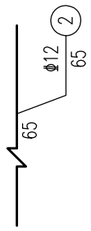
## A大样



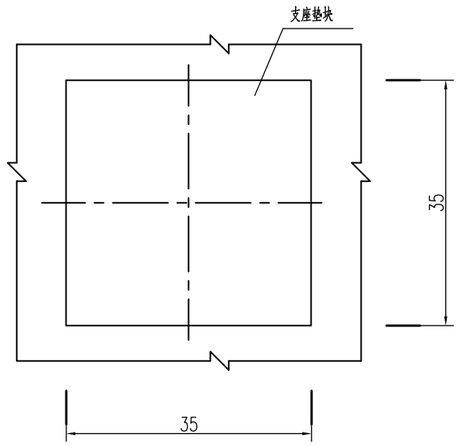

## 垫石钢筋构造



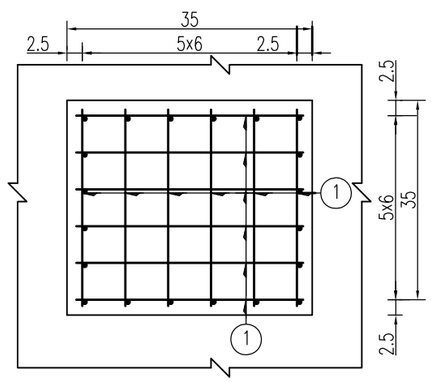




## I－I




## II－II




注：

1、本图尺寸除钢筋以毫米计外，其余均以厘米为单位。

2、支座垫石顶面应平整、清洁，呈水平状态。

3、若N2钢筋与盖梁、台帽钢筋发生干扰，可适当挪动其中一种。

4、支座高度+垫石高度+梁底预埋钢板外露1cm=20cm。

5、本图支座垫石适用于10mT梁。

### 一块垫石材料数量表

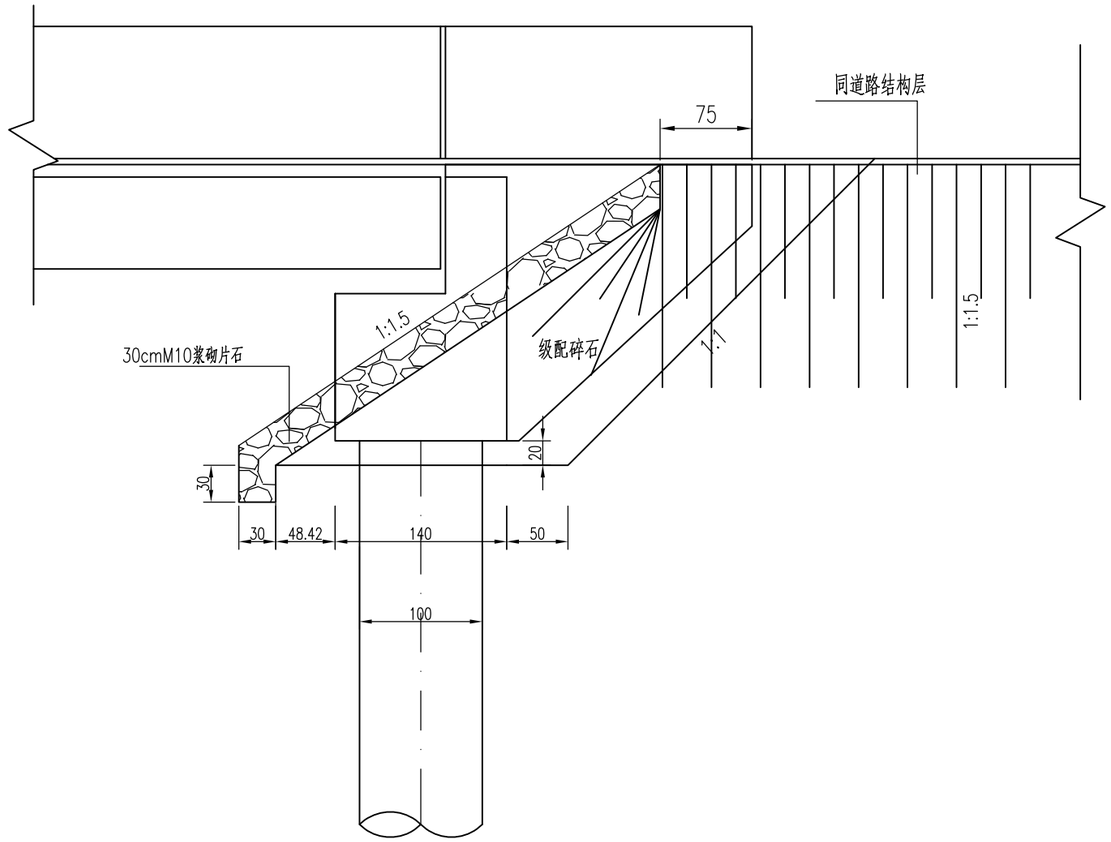
| 编号 | 直径 (mm) | 单根长 (cm) | 根数 | 总长 (m) | 总重 (kg) | C30混凝土 ($m^3$) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Φ8 | 32 | 36 | 9.7 | 3.90 | 0.014 |
| 2 | Φ12 | 65 | 20 | 13 | 11.54 | |

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 支座垫石钢筋图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-42 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

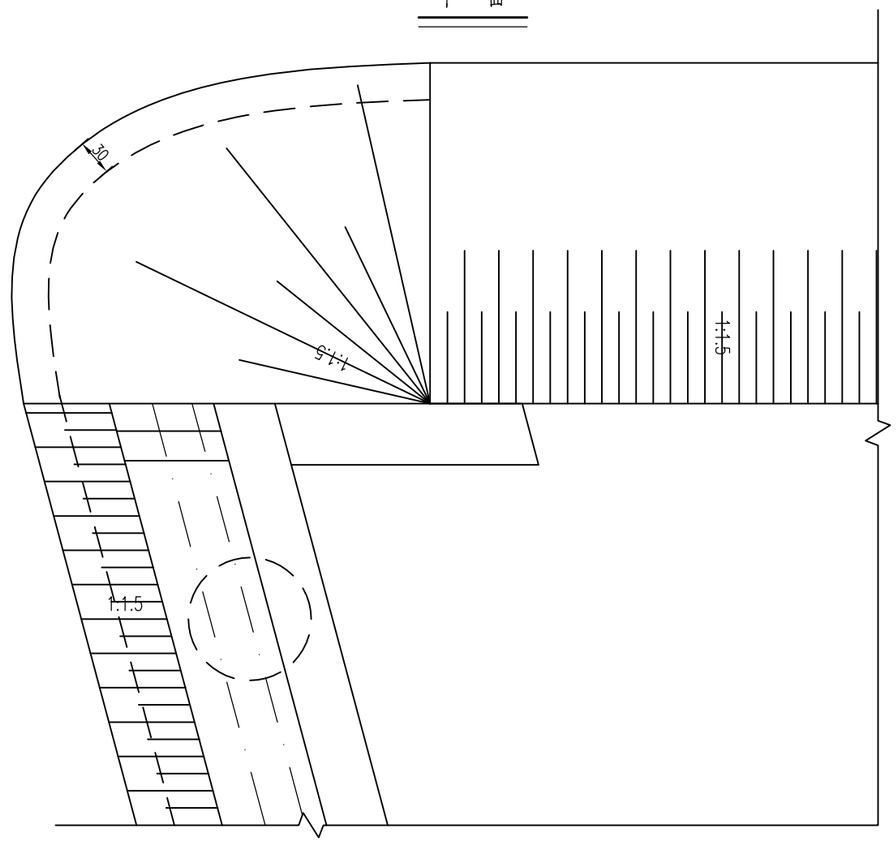
校对

图名

立 面




平 面




级配碎石级配范围表

| | 通过以下筛孔(mm)的质量百分率% | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100 | 50 | 40 | 30 | 20 | 10 | 5.0 | 2.0 | 0.5 | 0.075 |
| 碎石 | 100 | 95-100 | 90-98 | 85-90 | 65-85 | 45-73 | 30-55 | 15-35 | 10-20 | 4-10 |

台后路基处理工程数量表

| | 材料 | 单位 | 数量 |
|---|---|---|---|
| 一个桥台 | 级配碎石 | $m^3$ | 72 |
| | M10浆砌块石 | $m^3$ | 8 |

注:

1、本图单位除标高外,其余均以厘米计。

2、桥头要求按图中所示填筑级配碎石,建议用水密法施工,粒径要求不大于10厘米,采用分层密实,密实度不小于96%,每层厚度不大于30厘米;架梁前,台后填土厚度不大于台身高度的1/3,其余填土要在架梁后回填,严禁采用机械填筑压实。

3、碎石级配要求如上表,实际施工中可通过试验调整,液限<28%,塑性指数<9。

4、沙砾垫层采用分层填筑和密实,每层厚度20-30cm,每层的施工顺序:铺沙、洒水、密实、检测。沙砾层的最佳含水率为15%-20%。

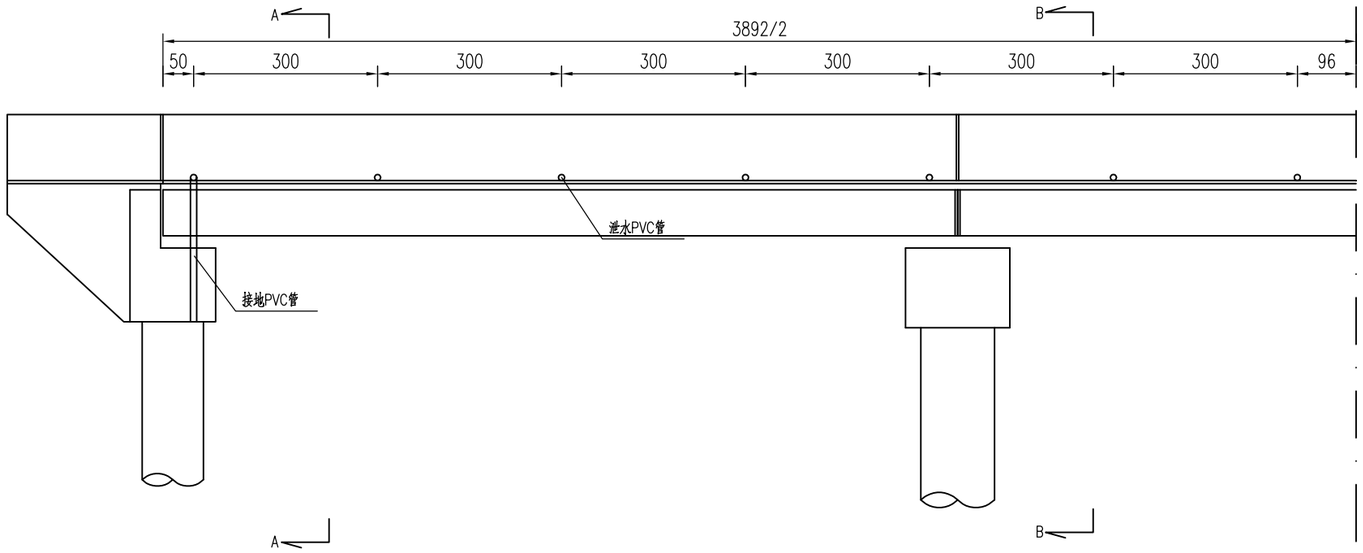
5、桥头处理范围内,碎石与道路挡墙接触面缝隙处设置一层土工布,防止碎石外漏。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥台锥坡构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-43 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

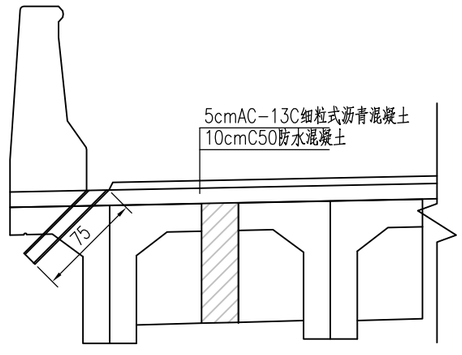
图名

## 桥面排水立面布置图



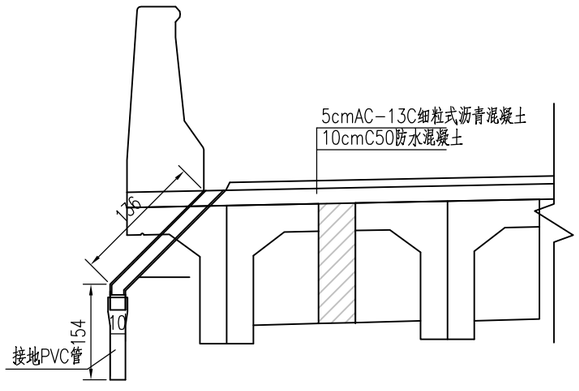

## B-B

泄水孔大样

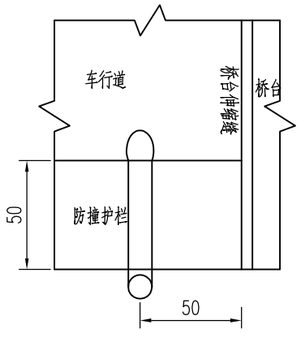



## A--A

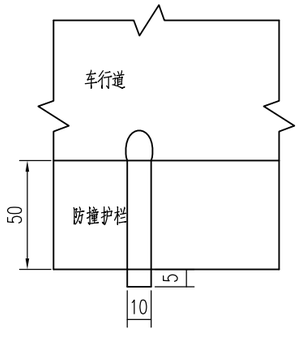
泄水孔大样




## 伸缩缝位置桥面排水平面示意图




## 其他位置桥面排水平面示意图




注:

1、本图尺寸均以厘米计。

2、排水管采用Φ10PVC管

## 全桥泄水管工程数量表

| | | |
|---|---|---|
| 泄水管 | 全桥数量(个) | 28 |
| | 泄水管长(m) | 29.6 |

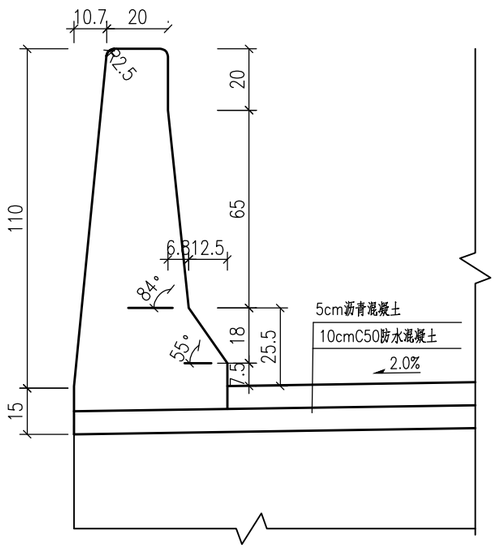
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 泄水管构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-44 | 日期 | 2019.09 |

校对

图名

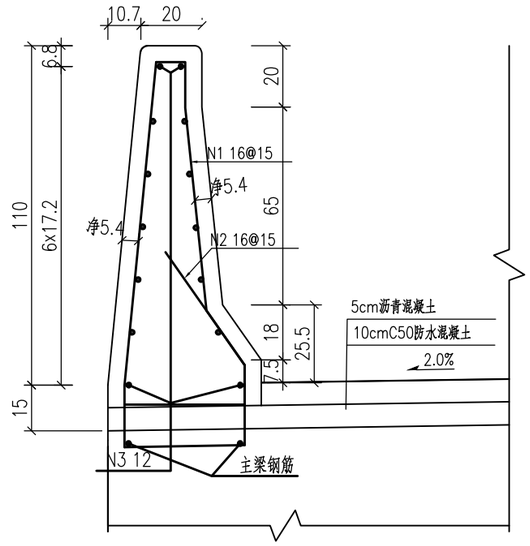
## 防撞护栏横断面图

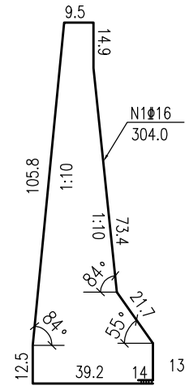
1:20

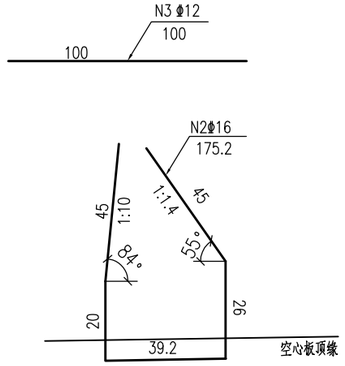


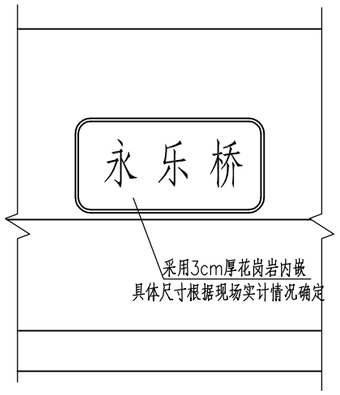

## 防撞护栏横断面图

1:20



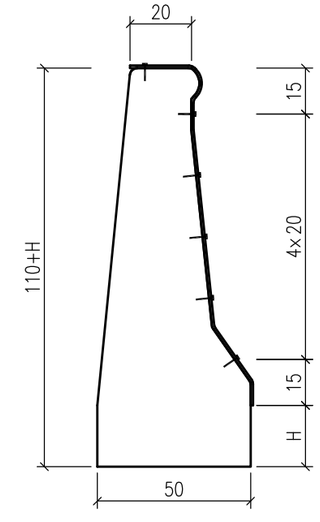



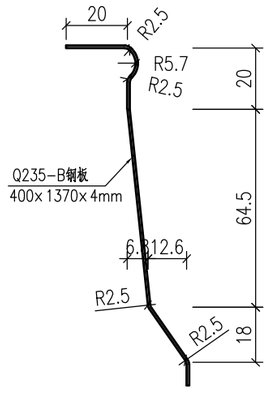




## 防撞护栏桥墩处横断面图

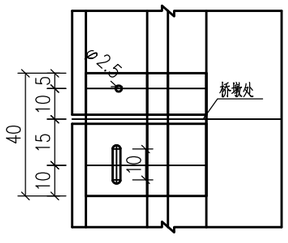
1:20




## 护栏桥墩处平面示意

1:20




### 全桥护栏伸缩缝数量表

| 编号 | 规格（mm） | 件数 | 共重（Kg） |
|---|---|---|---|
| 钢板 | 400x1370x4 | 6 | 103.2 |
| 螺栓 | M20x120螺栓 | 72 | |
| 螺母 | M20螺母 | 72 | |

### 每延米防撞栏杆材料表

| 编号 | 规格（mm） | 单根长（cm） | 根数 | 总长（m） | 单位重（kg） | 总重（kg） | 合计（kg） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N1 | Φ16 | 304.0 | 6 | 18.24 | 1.58 | 28.8 | 45.4 |
| N2 | Φ16 | 175.2 | 6 | 10.5 | 1.58 | 16.6 | |
| N3 | Φ12 | 100 | 20 | 20.00 | 0.888 | 17.8 | 17.8 |
| C30混凝土：0.42m³ | | | | | | | |

注：

1、本图尺寸除注明外均以厘米计。

2、护栏外露部分应光洁齐整，护栏伸缩缝宽40mm，缝内采用聚乙烯泡沫板填塞，缝表面可用与护栏砼同色的高弹水泥密封。

3、防撞护栏每隔5m设一道2cm假缝或断缝，在伸缩缝和桥面连续处应设断缝、宽度应与梁缝一致。

4、N2号钢筋需埋入空心板中5cm，预制T梁时请注意预埋。

5、全桥防撞护栏共长88.0m。

6、防撞护栏防护等级为二（B）级。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 防撞栏杆钢筋构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-45 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名




桥梁信息牌 1:40

说明：

1.本图尺寸以毫米计。

2.桥梁信息公开牌为白底、黑字、黑边框;禁令标志颜色为白底、红圈、红杠，黑图形，不详之处请参照GB5768-2009规范要求。

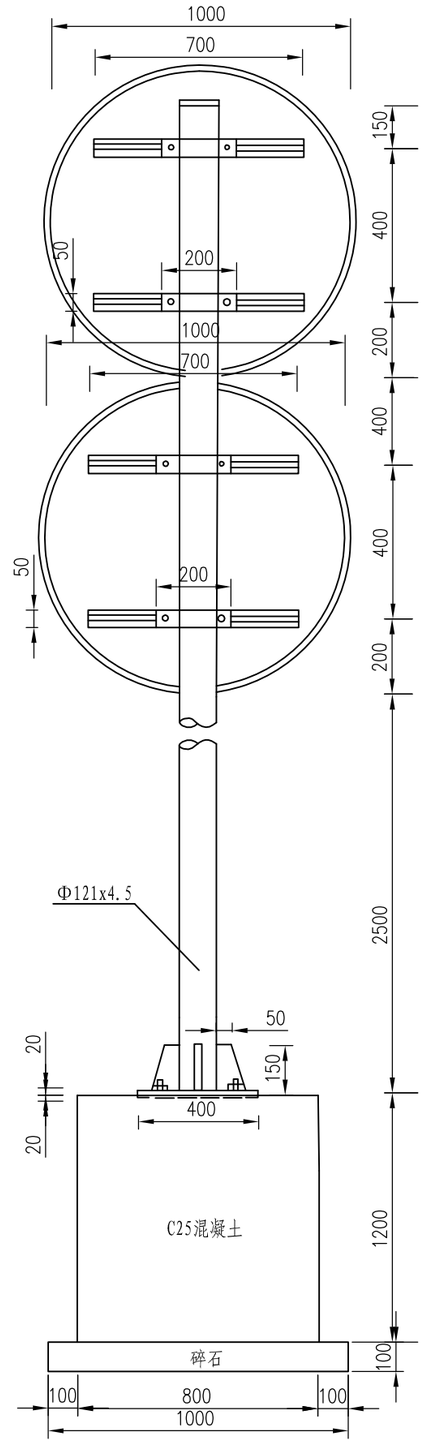
3.图纸虚线为汉字区域线，版面制作后不应出现此线。

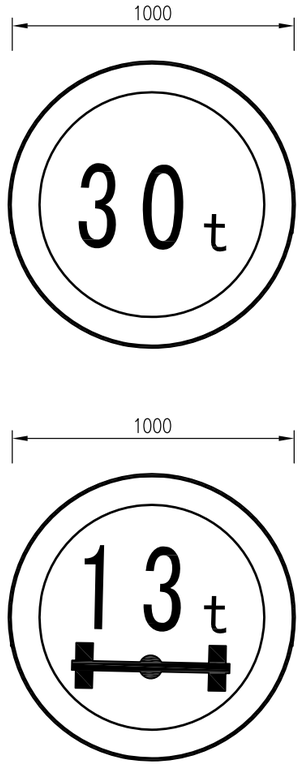
4.桥梁信息公开牌设置于桥梁两端靠近桥头的行车方向右侧护栏或墩台上，共计两套。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥梁信息牌构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-46 | 日期 | 2019.05 |

校对

图名




## 材料数量表

| 材料名称 | 规格 (mm) | 单件重 (kg) | 件数 | 重量 (kg) |
|---|---|---|---|---|
| 钢管立柱 | Φ121x4.5x4250 | 54.95 | 1 | 54.95 |
| 横梁 | | | | |
| 标志板 | 1000x2、1000x2 | 5.624 | 2 | 11.248 |
| 悬臂法兰盘 | | | | |
| 高强连接螺栓 | | | | |
| 滑动螺栓 | M18x35 | 0.07 | 8 | 0.56 |
| 地脚螺栓 | M22X800 | 2.384 | 4 | 9.536 |
| 滑块 | 60X30X30 | 0.17 | 8 | 1.36 |
| 滑动槽钢 | 50X25X3 | 0.4 | 2 | 0.8 |
| | 50X25X3 | 0.56 | 2 | 1.12 |
| 抱箍 | 50X5 | 0.77 | 4 | 3.08 |
| 抱箍底衬 | 50X5 | 0.56 | 4 | 2.24 |
| 螺母 | M22 | 0.144 | 8 | 1.152 |
| | M18 | 0.07 | 8 | 0.56 |
| 垫圈 | M22X3 | 0.017 | 8 | 0.136 |
| | M18X2 | 0.011 | 8 | 0.088 |
| 加劲法兰盘 | 400X400X20 | 25.12 | 1 | 25.12 |
| 底座法兰盘 | 400X400X20 | 25.12 | 1 | 25.12 |
| (1)号加劲肋 | 50X100X150X20 | 1.96 | 4 | 7.84 |
| (2)号加劲肋 | | | | |
| (3)号加劲肋 | | | | |
| (4)号加劲肋 | | | | |
| (1)号钢筋 | Φ14X934 | 1.12 | 8 | 8.96 |
| (2)号钢筋 | Φ8X3200 | 1.27 | 4 | 5.08 |
| 柱帽 | Φ121X20 | 0.26 | 1 | 0.26 |
| 混凝土(M3) | 800X800X1200 | 0.768 | 1 | 0.768 |

注：

1、本图结构尺寸均以mm计。本图适用于地面道路单柱式标志。

2、加劲肋和法兰盘、加劲肋和圆钢管均已焊接连结。

3、钢构件应作镀锌处理，镀锌量为钢管600g/m²，其他紧固件350g/m²。

4、基础用C25砼，钢筋保护层不小于35mm；基坑应作夯实处理。

5、地脚螺栓采用45号高强螺栓。

6、标志板外缘距路面侧石线不应小于25cm，标志根据实际情况与道路中心线的垂直线成0～30度角。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 标志牌构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-47 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# K4+037.91桥全桥主要工程材料数量表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程　　S4-48　　第1页　共1页

| 材料 \ 项目 | | | 单位 | 上部结构 | | | | | 下部结构 | | | | 其他 | | | 全桥合计 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 梁板 | 桥面系 | 防撞护栏 | 支座 | 小计 | 桥台 | | | | | | 小计 | |
| | | | | | | | | | 耳背墙 | 台帽、挡块 | 台身、侧墙 | 基础 | 台后处理 | 挡墙 | | |
| 钢筋 | HPB300 | 10 | kg | 1110.0 | | | | 1110.0 | | 221.6 | | | | | 221.6 | 1331.6 |
| | | 20 | kg | | | | | 0.0 | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| | HRB400 | 10 | kg | | 1206.8 | | | 1206.8 | 53.6 | | | | | | 53.6 | 1260.4 |
| | | 12 | kg | | | 213.6 | | 213.6 | | 242.0 | | | | | 242.0 | 455.6 |
| | | 16 | kg | 366.0 | | 726.4 | | 1092.4 | 369.2 | 32.8 | | | | | 402.0 | 1494.4 |
| | | 18 | kg | 2960.0 | | | | 2960.0 | | | | | | | 0.0 | 2960.0 |
| | | 20 | kg | | | | | 0.0 | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| | | 22 | kg | | | | | 0.0 | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| | | 25 | kg | | | | | 0.0 | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 10*10cmD8钢筋网 | | | kg | | | | | 0.0 | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 混凝土 | C30 | | $m^3$ | 14.2 | | 5.0 | | 19.2 | 2.2 | 9.6 | | 36.4 | | | 48.3 | 67.5 |
| | C40 | | $m^3$ | | 4.7 | | | 4.7 | | | | | | | 0.0 | 4.7 |
| | C50 | | $m^3$ | | | | | 0.0 | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 支座 | 油毛毡 | | $m^2$ | | | | 11.2 | 11.2 | | | | | | | 0.0 | 11.2 |
| M10浆砌块石 | | | $m^3$ | | | | | 0.0 | | | 32.5 | | | | 32.5 | 32.5 |
| 泄水管 | | | m | | 1.7 | | | 1.7 | | | | | | | 0.0 | 1.7 |
| 挡墙 | | | m | | | | | 0.0 | | | | | | 20.0 | 20.0 | 20.0 |
| 级配碎石 | | | $m^3$ | | | | | 0.0 | | | | 8.0 | 136.0 | | 144.0 | 144.0 |

1、本数量表仅供参考，以专业造价单位提供的数量表为准。

# K4+037.91 桥桥梁施工图说明书

## 一、 设计技术标准

(1) 公路等级及设计时速：四级公路，设计时速 15Km/h。

(2) 设计荷载：公路-Ⅱ级。

(3) 设计洪水频率：中桥 1/50，小桥及涵洞 1/25，本工程均无通航要求。

(4) 桥梁设计安全等级：二级。

（5）桥梁结构重要性系数：1.0

(6) 桥梁设计基准期：100 年；桥梁设计使用年限 50 年。

(7) 地震作用：区域抗震设防烈度为 6 度，桥梁抗震设防类别为丁类，桥梁抗震设计方法类别为 B 类，设计基本地震加速度峰值为 0.65g。

(8) 环境类别：本工程上部结构按Ⅰ类环境，下部结构按Ⅱ类环境进行混凝土结构的耐久性设计。

(9) 桥梁横断面： 0.5 米（防撞护栏）+7 米（行车道）+0.5 米（防撞护栏）=8.0 米；

(10) 桥面采用 8cmC40 防水砼的铺装形式。

## 二、 技术规范

《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）

《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）

《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG D62-2018）

《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTG D63-2019）

《公路工程水文勘测设计规范》（JTG C30-2002）

《公路桥梁抗震设计细则》（JTG/T B02-01-2008）

《公路桥涵施工技术规范》（JTG TF50-2011）

《公路涵洞设计细则》（JTG/T D65-04-2007）

《混凝土结构耐久性设计规范》（GB/T 50476-2017）；

《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T F50-2011）；

## 三、 桥梁概况

### 1、本工程水系、水文及通航概况

本项目桥梁所在河流均无通航要求。

### 2、本工程桥梁分布情况

经过实地踏勘后，结合水文及河流分布情况，桥梁布置情况如下。

K4+037.91 桥：

该桥上跨一非通航河道，河道宽约为 5m，采用单跨 6m 简支预制板桥，下部结构为扩大基础。

本桥平面上处于圆弧段上，设计时采用弯桥直做的方式。桥梁上部结构采用 6m 普通钢筋混凝土预制板，底宽 0.99m，板高 0.32m。下部结构采用重力式台，地基设计容许承载力不小于 120KPa。

### ⑷ 桥面系及其它

①伸缩缝

本桥梁不设置伸缩缝。

②泄水孔

全桥泄水孔设置间距 2m，泄水孔内径不小于 10cm。泄水孔均设置在桥梁内侧。

③桥面铺装

桥面铺装采用 8cmC40 防水砼。

④支座

采用 3 层油毛毡。

### ⑸ 主要材料

1、混凝土：

（1）桥面铺装采用 C40 混凝土；

（2）6 米混凝土空心板采用 C30 混凝土

（3）背墙、挡块、基础、采用 C30 混凝土；

（4）台身、侧墙采用 M10 浆砌块石；

混凝土配合比设计的控制指标：应严格按照《城市桥梁工程施工与质量验收规范》（CJJ2—2008）的要求，结合《公路工程混凝土结构防腐蚀技术规范》（JTG/TB07-01-2006）

对不同的受力构件根据环境分类及作用等级分类，控制混凝土的最大水灰比、最小胶凝材料用量、最大氯离子含量、最大碱含量等。

2、钢材：

（1）普通钢筋：

采用 HPB300 光圆钢筋、HRB400 带肋钢筋，其技术性能应分别符合《钢筋混凝土用钢 第 1 部分：热轧光圆钢筋》（GB 1499.1-2008）、《钢筋混凝土用钢 第 2 部分：热轧带肋钢筋》（GB 1499.2-2007）的规定。

除特殊规定外，其余钢材均采用 Q235B 钢，其技术性能必须符合国家标准《碳素结构钢》（GB/T 700-2006）的规定。

3、桥面铺装面层

采用 8cm 厚钢筋混凝土铺装，其材料及技术性能通道路路面结构，技术要求应满足《公路沥青路面施工技术规范》（JTGF40-2004）。

以上材料均应符合国家标准规定的产品。设计图中采用的各型号伸缩装置、支座、锚具等并非指定使用产品，施工时可采用其他符合国家标准的产品等代替换，但要求采用产品质量稳定、信誉良好的知名厂家的产品。

**四、桥梁耐久性分析**

本桥结构耐久性设计参照《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》、《混凝土结构耐久性设计与施工指南》、《公路工程混凝土结构防腐蚀技术规范》的有关规定进行设计。

1、环境分类

按照《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》对环境分类，本项目大气环境类别为Ⅰ类。

2、 设计基准期

项目设计基准期为 100 年。

3、结构耐久性设计的技术要求

⑴ 配制混凝土的一般原则如下：

a）选用质量稳定、低水化热和含碱量偏低的水泥，尽可能避免使用早强水泥和 C3A 含量偏高的水泥。

b）选用坚固耐久、级配合格、粒形良好的洁净集料。

c）尽可能掺加优质粉煤灰、矿渣等矿物掺合料。

d）尽可能降低拌合水用量，采用高效减水剂。

e）高度重视集料级配与粗骨料粒形要求。

f）限制每立方米混凝土中胶凝材料的最低和最高用量，粉煤灰掺量不宜大于 20%，且单方混凝土胶凝材料中硅酸盐水泥用量不宜小于 240kg。

⑵ 原材料

水泥：

质量必须符合国家标准《通用硅酸盐水泥》（GB 175-2007）；尽量不使用立窑水泥，不宜使用早强、水化热较高和高 C3A 含量的水泥；水泥的细度（比表面积）不宜超过 350m2/kg，水泥中 C3A 含量宜控制在 6%~12%，所用水泥的氯离子含量应低于 0.03%；为改善混凝土的抗裂性能，游离氧化钙含量不宜超过 1.5%。

矿物掺合料：

a）矿物掺合料包括粉煤灰、磨细高炉矿渣等，应由生产厂家专门进行产品检验并出具产品合格证书，其技术条件应符合国家标准《高强高性能混凝土用矿物外加剂》（GB/T 18736-2002）的规定。

b）粉煤灰的主要控制指标和使用要求

混凝土的粉煤灰(FA)掺合料必须来自燃煤工艺先进的电厂，选用组分均匀各项性能指标稳定的低钙灰，而且粉煤灰的烧失量不大于 8%，需水量比不大于 100%，三氧化硫含量不大于 3%。混凝土中的粉煤灰掺量应试配确定，当掺加粉煤灰后，应控制水胶比。

c）磨细高炉矿渣粉的主要控制指标和使用要求

宜将矿渣作为胶凝材料的组分，作为掺合料的磨细高炉矿渣的比表面积宜控制在 360～440 m2/kg；需水量比不大于 100%；烧失量不大于 5%；28d 活性指数的要求可按《用于水泥和混凝土中的粒化高炉矿渣粉》（GB/T 18046-2000）的规定执行。

集料：

a）配制混凝土的集料应符合现行国家标准《建筑用砂》（GB/T14684-2001）和《建筑用卵石、碎石》（GB/T14685-2001）的一般技术要求。必要时，集料应予清洗和过筛，以除去有害物质。

b）集料应选择质地均匀坚固、粒形和级配良好、吸水率低、空隙率小（粗骨料的松散堆集密度一般应大于 1500kg/m3。粗骨料的压碎指标不大于 12%，吸水率不大于 2%，针、

片状颗粒不宜超过 5%。

c）宜选用线胀系数较小的粗骨料，以提高混凝土的抗裂性能；同时必须对集料进行碱骨料潜在活性检测，不得采用可能发生碱—骨料反应（AAR）的活性骨料。

d）进行粗集料供应源选择时，还应进行岩石的抗压强度检验。岩石的抗压强度与混凝土强度等级之比不应小于 2。石料在饱水情况下的抗压强度（50mm×50mm×50mm 立方体）试验按照《公路工程集料试验规程》（JTG E42-2005）进行。

e)粗、细集料中的含泥量应分别低于 0.5%和 2.0%，泥块含量应分别低于 0.25%和 0.5%。

f）本工程细集料不得使用海砂和人工砂；应选用颗粒坚硬、强度高、耐风化的天然砂，云母含量小于 2%。

g）粗集料最大粒径应不超过结构物最小尺寸的 1/4、钢筋最小净距的 3/4 和保护层厚度的 2/3；当设置二层或多层钢筋时，不得超过钢筋最小净距的 1/2；泵运混凝土的粗集料最大粒径，除应符合上述规定外，对碎石不应超过输送管内径的 1/3，对于卵石不应超过输送管内径 1/2.5；水下灌注混凝土的粗集料最大粒径不得大于导管内径的 1/6 和钢筋最小净距的 1/4。同时本工程混凝土的粗集料最大粒径还不应超过 25 mm。

拌合用水及养护用水：

a）水的化学分析应按《公路工程水质分析操作规程》（JTJ056-84）进行，饮用水可以不进行试验。

b）水中不应含有影响水泥正常凝结与硬化的有害杂质及油脂、糖类、游离酸类、碱、盐、有机物或其它有害物质。

c)不得采用海水、污水和 pH 值小于 5 的酸性水，水中的氯离子含量应不大于 200 mg/L，硫酸盐含量按 SO42-计不大于 500 mg/L。

⑶ 混凝土的配制

a）本工程采用的混凝土，其配合比应根据不同的结构构件、不同配筋部位、不同设计要求、不同施工方法、不同的环境侵蚀作用、不同的原材料进行设计。

b）应限制单方混凝土中胶结材料的最低和最高用量。在满足胶结材料最低用量前提下，尽可能降低硅酸盐水泥用量，但应满足硅酸盐水泥最低用量要求。

**五、施工注意事项**

1、一般规定：

（1）施工前应通读整个设计文件，要求施工方、监理方对有关设计标高、桩位等数据应进行复核计算，确认与设计方提供的相应数据吻合一致后，方可正式放样施工；否则，应与设计方联系，以查明原因。

（2）有关施工工艺和质量检验标准按现行的《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T F50-2011）和《城市桥梁工程施工与质量验收规范》（CJJ2-2008）执行为主。

(3）施工单位应按经过审批的设计文件进行施工。发生设计变更及工程洽商应按规定程序办理设计变更和工程洽商手续，并形成文件。严禁按未经批准的设计变更进行施工。

(4）施工中必须建立技术与安全交底制度。作业前主管施工技术人员必须向作业人员进行安全与技术交底，并形成文件。

(5）施工前，首先对图纸各部分尺寸和数量进行仔细、认真的校核，确信无误后，才能进行模板加工、钢材下料以及支座、伸缩缝等定型产品的定购，以避免造成不必要的损失。

(6）有关施工工艺和质量检验标准按现行的《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T F50-2011）和《城市桥梁工程施工与质量验收规范》（CJJ2-2008）。

(7）无论设计图纸规定与否，所有外露钢构件均应做防锈处理。

(8）保证各类钢筋的净保护层厚度，普通钢筋位置相干扰时，可适当调整次要钢筋的位置，并取得监理工程师和设计代表的认可，不得随意割断或取消钢筋。

(9）工程所采用的材料必须按有关规范、规程的规定进行检测，合格的材料方可用于桥梁施工。

(10）钢筋需接长时应有可靠连接方法，同一断面钢筋接头数量应满足部颁《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T F50-2011）及其他有关规范要求。

(11）在施工组织过程中应对本设计各部分图纸进行综合考虑，注意一些容易被遗漏的问题，如护栏、泄水管、伸缩缝、交通设施等预埋件的安装等。

2、上部结构施工：

（1）梁板浇筑

浇筑混凝土前应严格检查、栏杆等附属设施预埋件是否齐全，确定无误后方能浇筑。施工时，应保证钢筋位置的准确性，控制混凝土骨料最大粒径不得大于 20mm。浇筑混凝土时应充分振捣密实，严格控制其质量。

(2）其它

①、钢筋混凝土板顶面拉毛，然后进行混凝土铺装施工。

②、梁板设计钢筋长度未考虑施工折减，实际施工下料时应按照有关施工规范要求进行控制。

3、下部结构施工：

（1）桥台施工

①、全桥桥台建议采用钢模板，以确保混凝土外观质量，模板与支架必须有足够的强度和刚度，支架基础必须加固，并注意温度变化、支架变形对墩台的不利影响，防止混凝土初凝时变形过大而产生裂缝。模板的施工应满足《组合钢模板技术规范》（GB 50214-2001）中关于模板施工的要求；

②、台帽混凝土浇筑应在混凝土初凝前一次浇筑完成；

③、桥台前后的地基要先进行地基处理，台前及台后地基与路基的地基统一处理，详见相关设计图纸，地基处理（包括堆载预压）完成并达到规定时间后再施工桥台，桥台施工方法：①.先分层填土,夯实至设计标高；②.待地基稳定后再反开挖承台底面进行承台、台身、台帽等的施工；③.填土至设计标高，填土要求按有关规定执行；在台后 10m 范围内不得适用重型机械设备碾压，以防桥台发生位移；④、注意桥台护栏等的相应预埋件的设置；⑤、桥台基坑及台后填级配碎石+中粗砂（比例不小于 60%），要求碎石粒径不大于 10cm，重型密实度不小于 95%。台后填土填至 1/3 后进行板梁架设，完毕后方可进行后续填土，台后 10m 范围内不得采用重型压实机械。填土过程中应随时观测台帽、台身的水平位移。台帽应在台身、承台恒载作用下土体沉降基本稳定，临近板梁架设前进行浇筑，以确保台帽位置准确，架梁的顺利实施。

4、附属结构施工：

(1）严格控制铺装层的厚度和重量，保证新旧混凝土的可靠结合。浇筑混凝土铺装前，不得遗漏喷涂防水层工序。防水剂的施工顺序：施工准备（清洁铺装顶面）--喷足量清水，使铺装顶面完全湿润－－铺装顶面呈面干饱和状态时喷涂第一遍（0.25kg/m2）－－铺装顶面再次呈面干饱和状态时喷涂第二遍（0.25kg/m2）--涂层呈面干饱和状态时，用清水湿润铺装顶面－－连续养护 24 小时后用水清除表面析出物－－持续保持铺装顶面湿润至少 48 小时；防水剂须在混凝土浇筑后 24h 至 72h 内喷涂，喷涂前应将混凝土用水浸透，但不能有明水。

(2）应注意结构的整体施工，部分相关图纸需同时使用，有关预埋件不得遗漏。

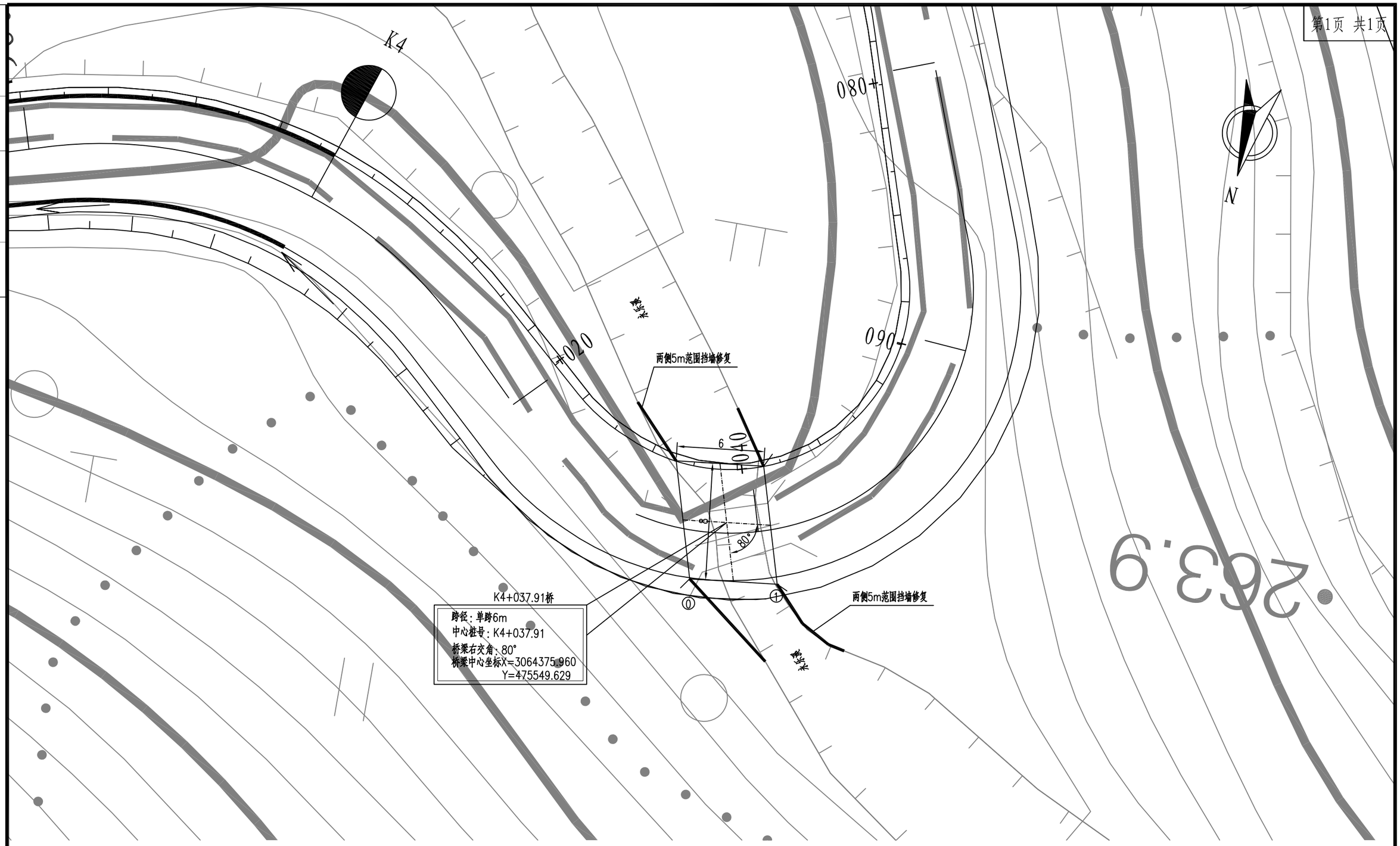
**六、其它**

1、工程交工后，桥梁的使用应符合设计给定的使用条件，禁止超重车辆通行，并设置必要的安全警告标志；使用过程中必须进行定期检查和维护。

2、有关施工中本设计文件未尽事宜，须经建设单位、设计单位、监理单位、及施工单位四方就具体情况协商后确定。

校对

图名




说明：

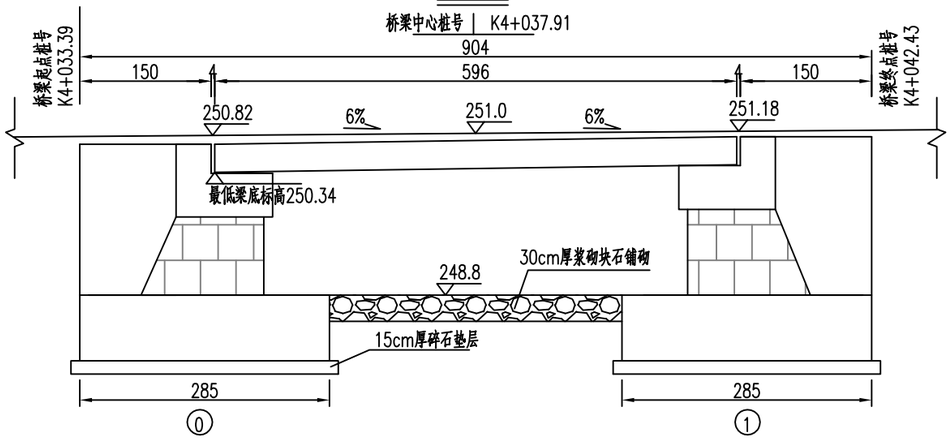
1、本图尺寸单位除注明外，均以米计，比例1：250。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥位平面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-50 | 日期 | 2019.09 |

校对

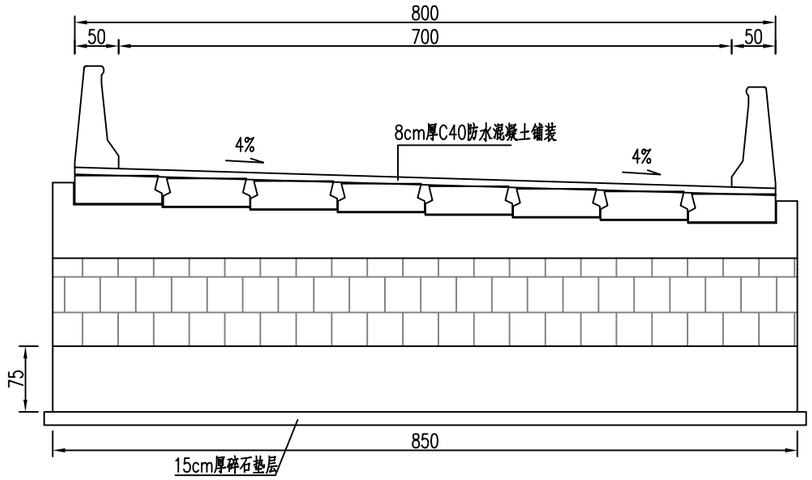
图名

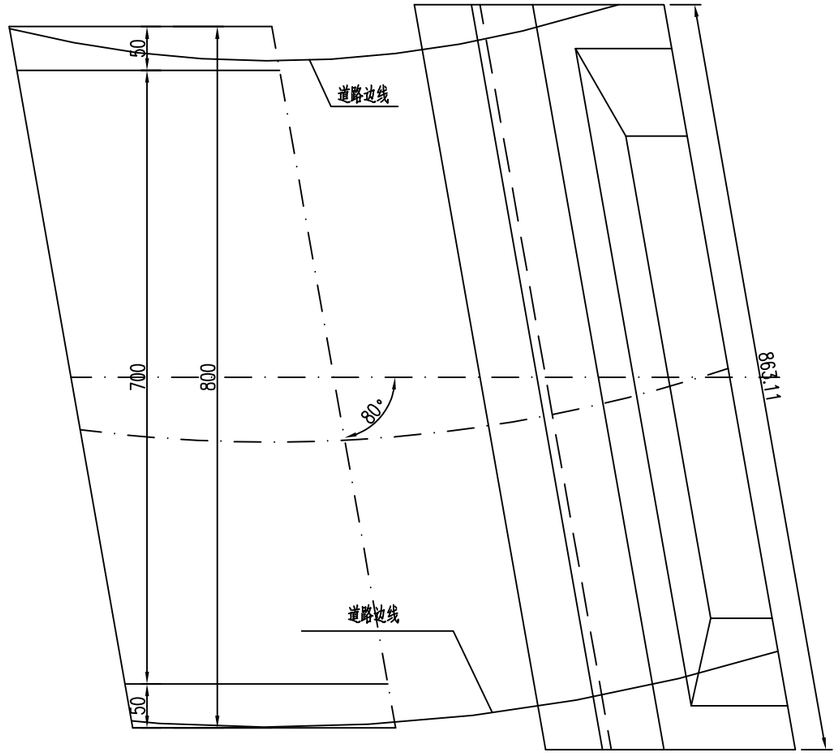
## 立 面




| | | | |
|---|---|---|---|
| 设计高程 | 250.82 | 251.0 | 251.18 |
| 坡度 / 坡长 | 6% 250.00(375.00) | | |
| 地面高程 | 250.5 | 248.8 | 250.6 |
| 桩 号 | K4+034.91 | K4+037.91 | K4+040.91 |

## A--A




## 平 面

注：

1、本图尺寸除高程、里程桩号以米计外，其余均以厘米为单位。

2、本图高程采用1985国家高程基准。

3、设计荷载：公路－Ⅱ级。

4、本桥所处地区地震烈度：6度，地震峰值加速度系数为0.65g。

5、本桥上部结构采用6m钢筋混凝土空心板,下部桥台采用重力式U台接扩大基础,地基容许承载力不小于120KPa，且应当以岩层作为持力层。

6、通航等级：无通航要求;设计洪水频率：1/25。

7、图中河底标高为估算，施工时基础的埋置深度不小于1m。

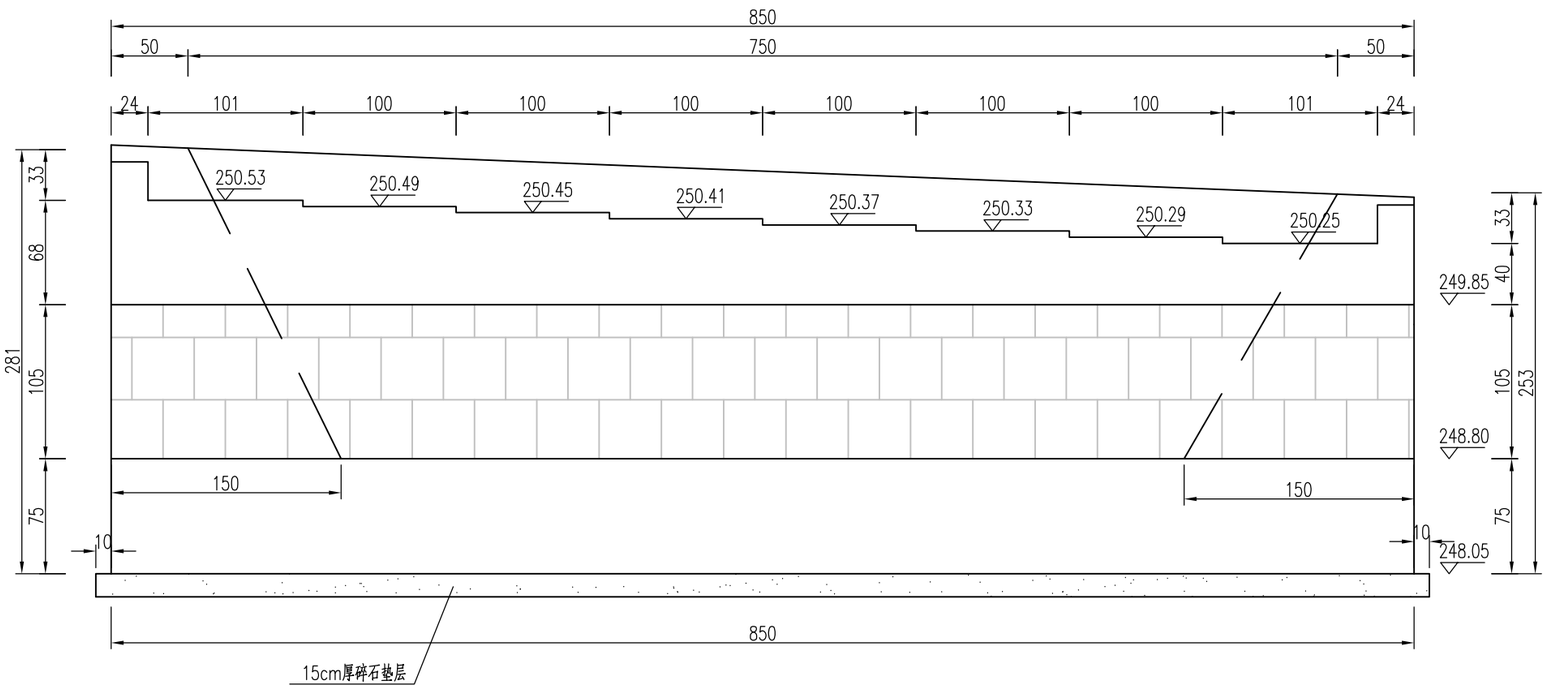
8、本桥梁处于全超高段上。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥型布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-51 | 日期 | 2019.09 |

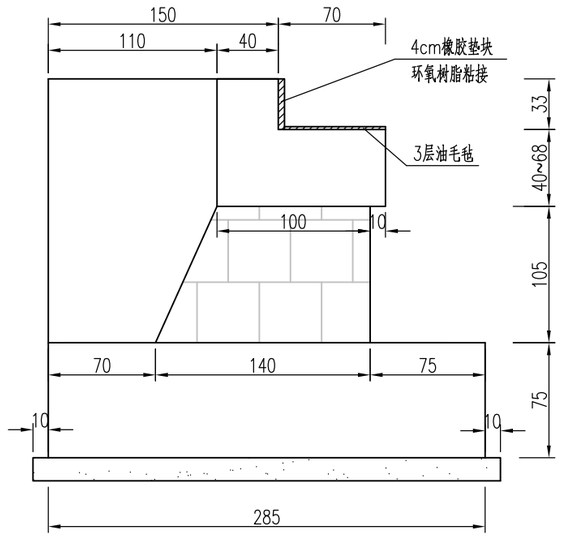
校对

图名

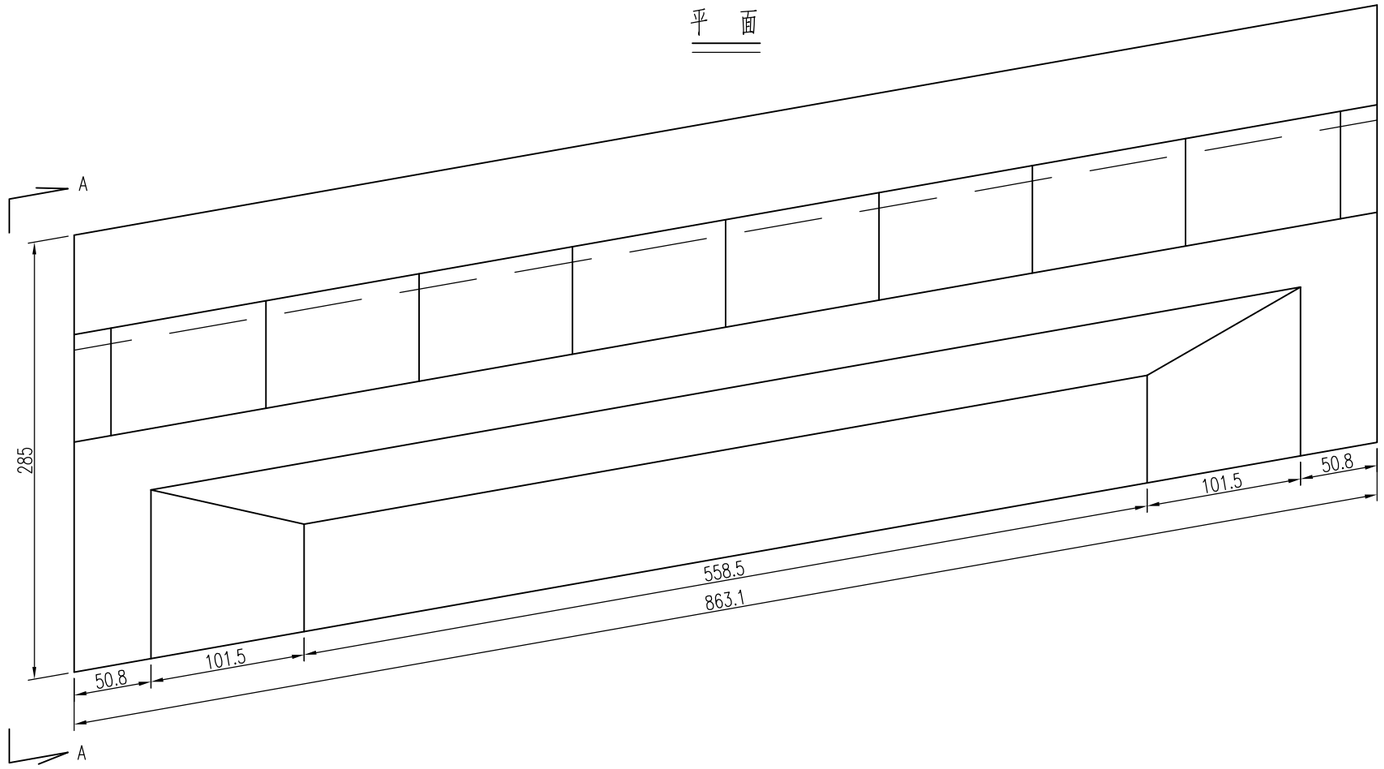
## 立 面




## A--A




## 平 面




### 数量表

| 部 位 | 材 料 | 单 位 | 数 量 |
|---|---|---|---|
| 台 身 | M10浆砌块石 | $m^3$ | 10.30 |
| 侧 墙 | M10浆砌块石 | $m^3$ | 3.35 |
| 基 础 | C30素砼 | $m^3$ | 18.20 |
| 垫 层 | 碎 石 | $m^3$ | 4.00 |
| 支 座 | 油毛毡 | $m^2$ | 5.6 |
| 垫 块 | 橡 胶 | $m^2$ | 2.64 |

注:

1、本图尺寸除高程以米计外，其余均以厘米为单位。

2、地基容许承载力不小于120KPa，且应当以岩层作为持力层。

3、图中河底标高为估算，施工时基础的埋置深度不小于1m。

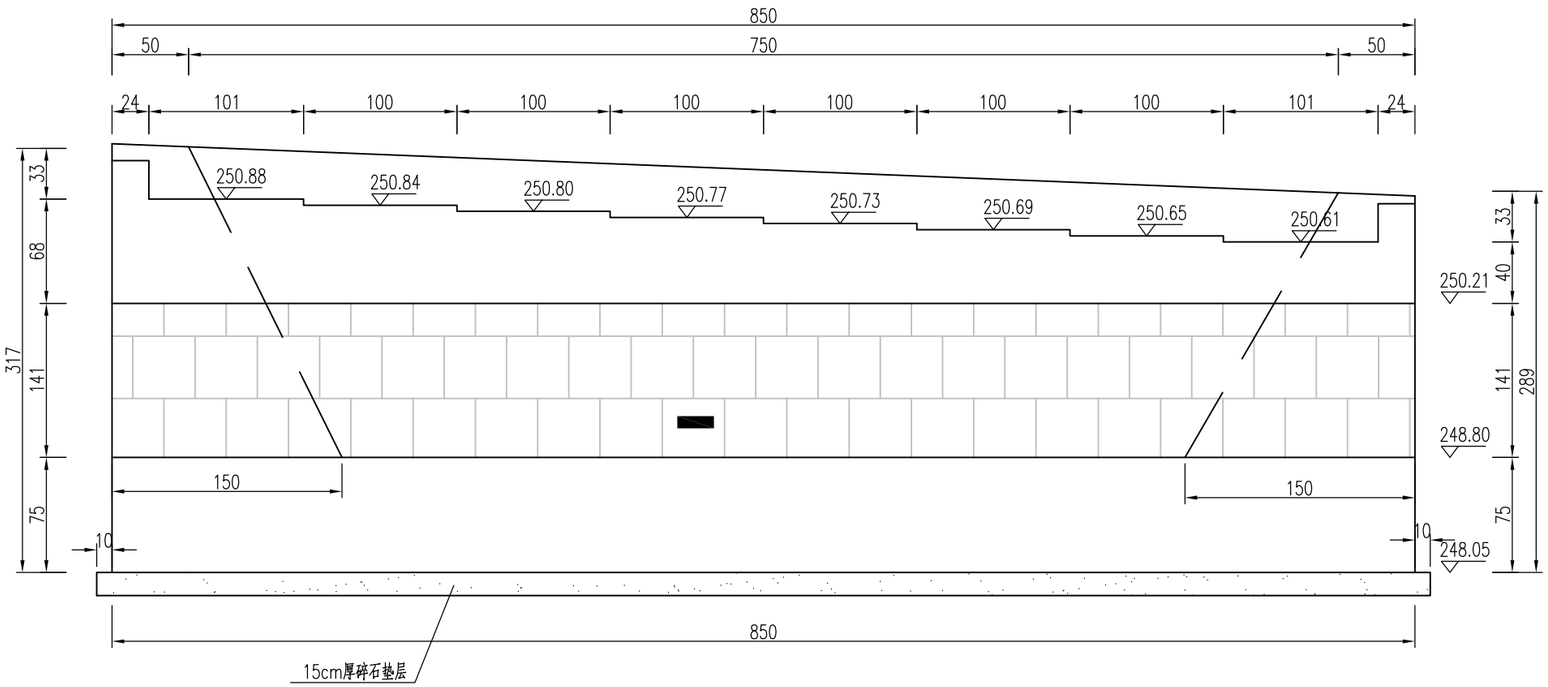
4、此图适用于0号桥台。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥台一般构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-52 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

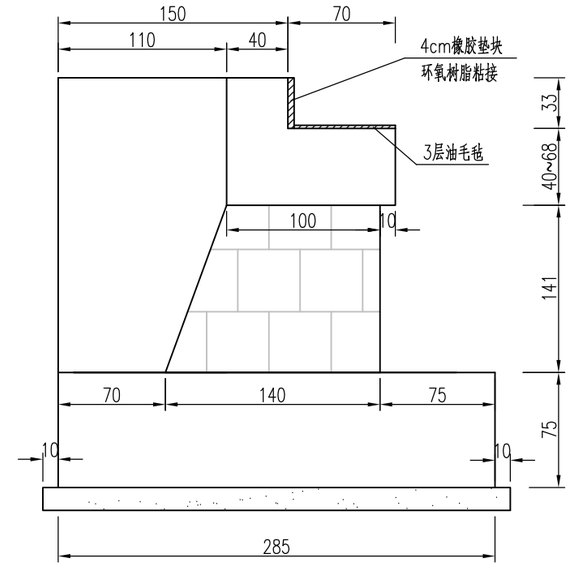
校对

图名

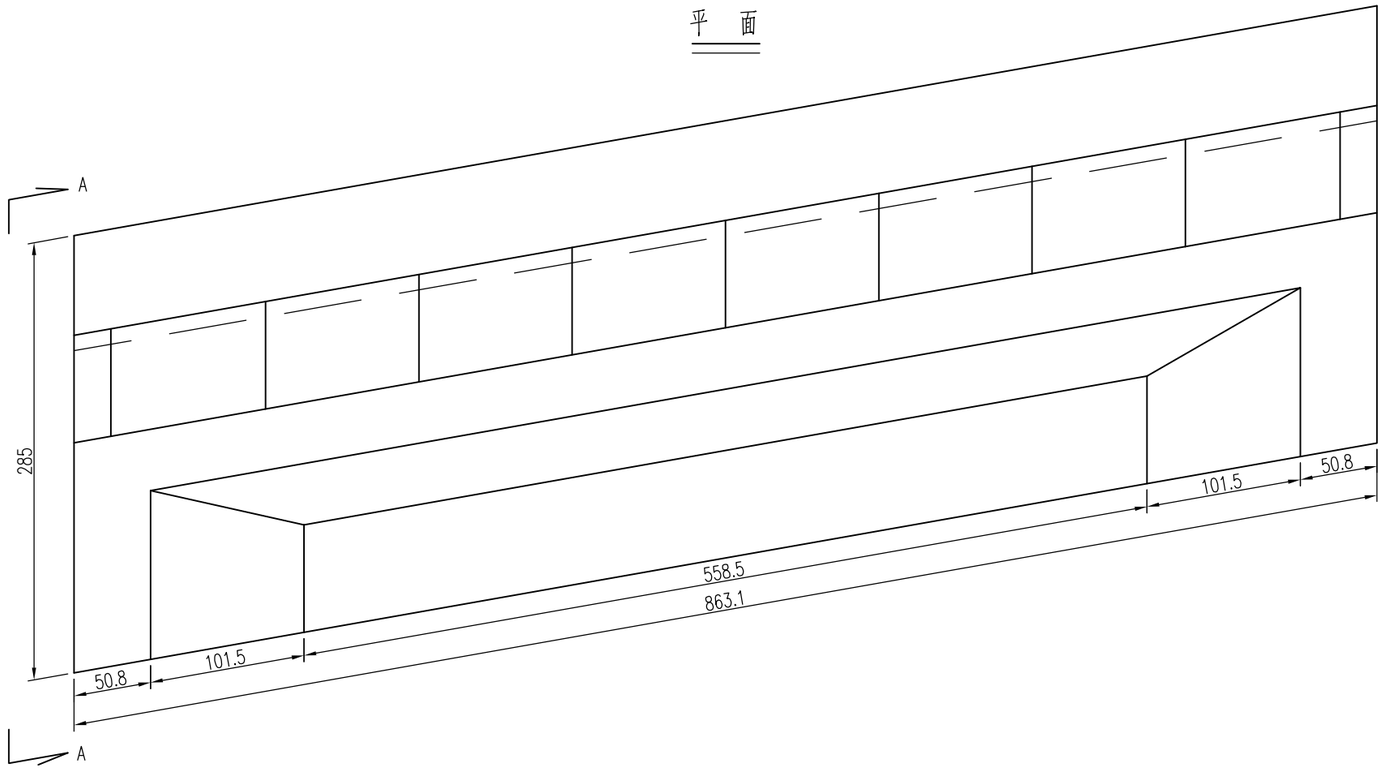
## 立 面




## A--A




## 平 面




## 数量表

| 部 位 | 材 料 | 单 位 | 数 量 |
|---|---|---|---|
| 台 身 | M10浆砌块石 | $m^3$ | 11.14 |
| 侧 墙 | M10浆砌块石 | $m^3$ | 4.75 |
| 基 础 | C30素砼 | $m^3$ | 18.20 |
| 垫 层 | 碎 石 | $m^3$ | 4.00 |
| 支 座 | 油毛毡 | $m^2$ | 5.6 |
| 垫 块 | 橡 胶 | $m^2$ | 2.64 |

注：

1、本图尺寸除高程以米计外，其余均以厘米为单位。

2、地基容许承载力不小于120KPa，且应当以岩层作为持力层。

3、图中河底标高为估算，施工时基础的埋置深度不小于1m。

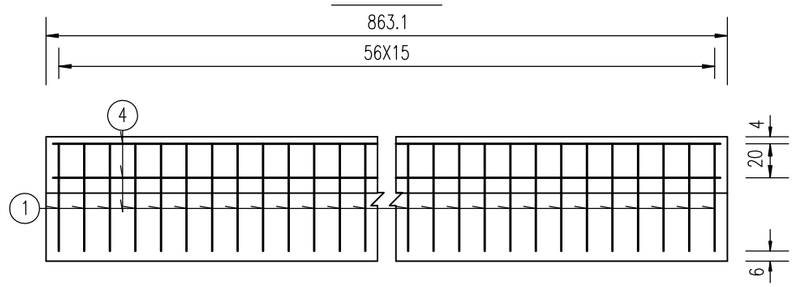
4、此图适用于1号桥台。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥台一般构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-52 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

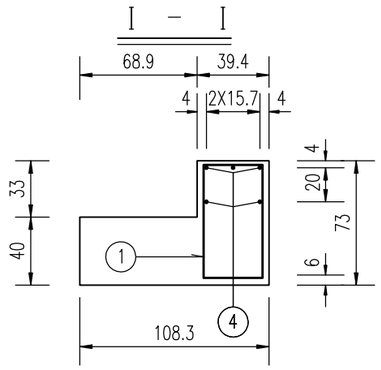
校对

图名

立　面

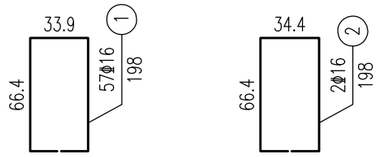



Ⅰ－Ⅰ




一座桥台背墙材料数量表

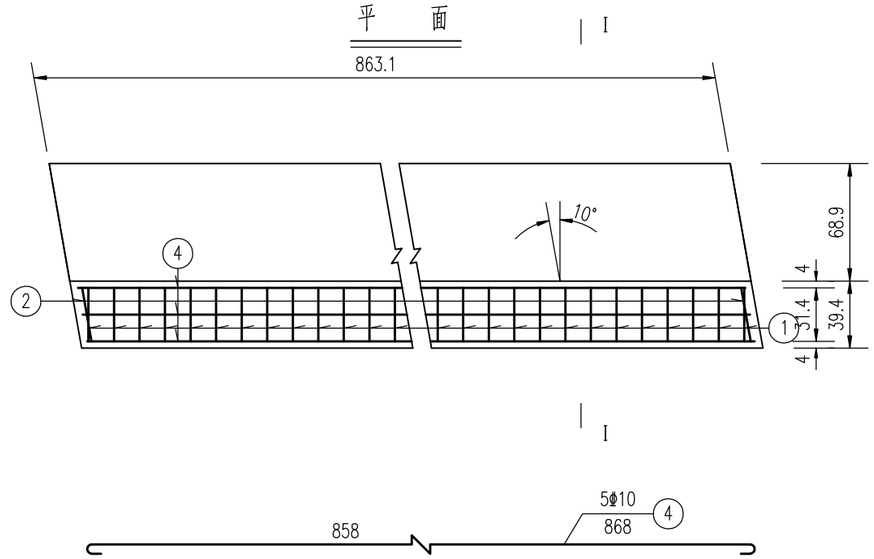
| 编号 | 直径 (mm) | 单根长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (kg) | 总重 (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | φ16 | 198 | 57 | 112.86 | 178.32 | 184.6 |
| 2 | φ16 | 198 | 2 | 3.96 | 6.26 | |
| 3 | φ10 | 868 | 5 | 43.40 | 26.78 | 26.8 |
| C30混凝土($m^3$) | | | | | 1.12 | |







平　面




注：

1、图中尺寸除钢筋直径以毫米计，余均以厘米为单位。

2、挡块钢筋布置详见《桥台挡块钢筋构造图》。

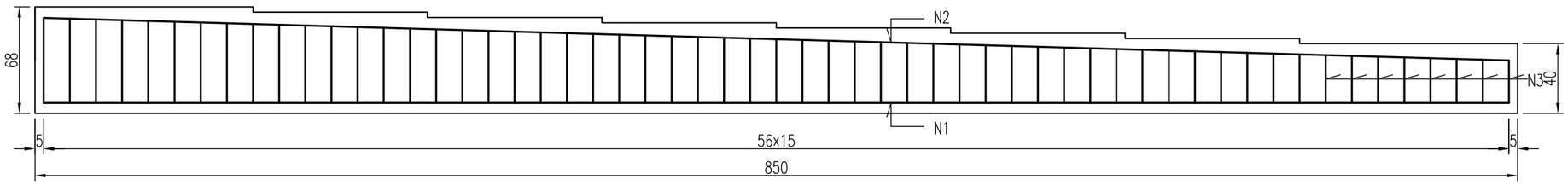
3、3号背墙绑扎短钢筋横桥向按45cm间距放置。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥台背墙钢筋构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-53 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

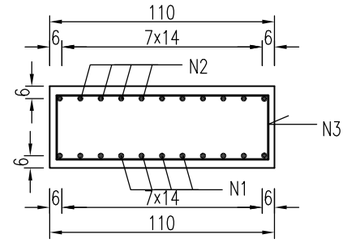
校对

图名

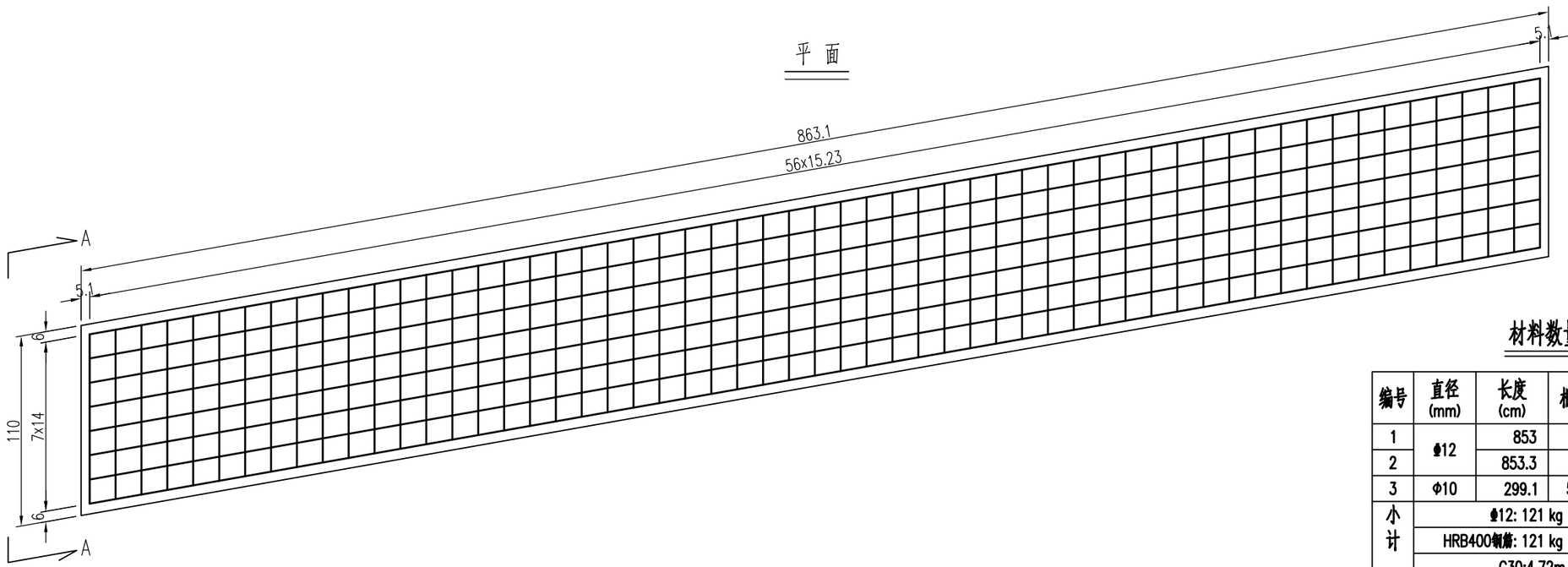
立 面

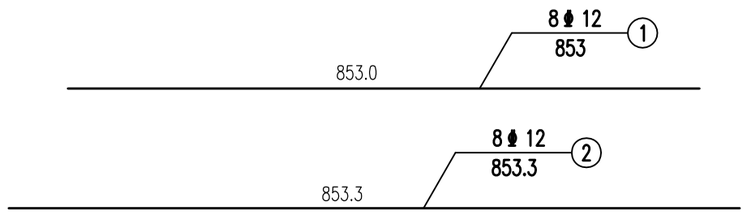


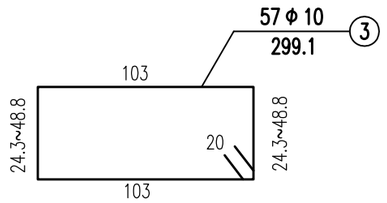

A--A




平 面




## 材料数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (kg) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Φ12 | 853 | 8 | 68.2 | 60.6 |
| 2 | | 853.3 | 8 | 68.3 | 60.7 |
| 3 | Φ10 | 299.1 | 57 | 170.5 | 105.2 |
| 小计 | Φ12: 121 kg | | | Φ10: 105 kg | |
| | HRB400钢筋: 121 kg | | | R235钢筋: 105 kg | |
| | C30:4.72m$^3$ | | | | |

注：

1、图中尺寸除钢筋直径以毫米计，余均以厘米为单位。

2、耳背墙和挡块钢筋未示，详见耳背墙、挡块钢筋构造。

3、台帽钢筋与柱(桩基)、耳背墙、挡块钢筋发生干扰时，可适当挪动其中一种。

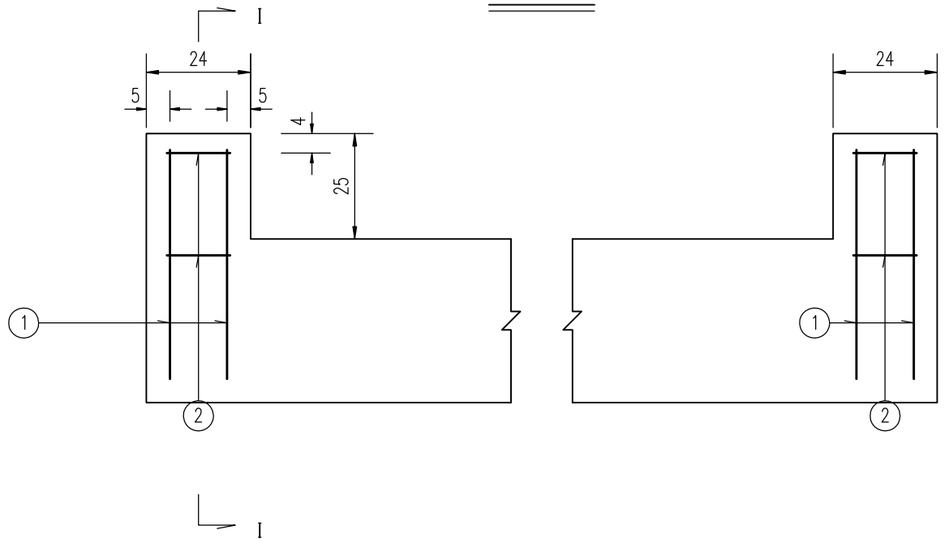
4、箍筋末端做成135°弯钩，紧邻末端尺寸已计入弯钩长。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥台台帽钢筋构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-54 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

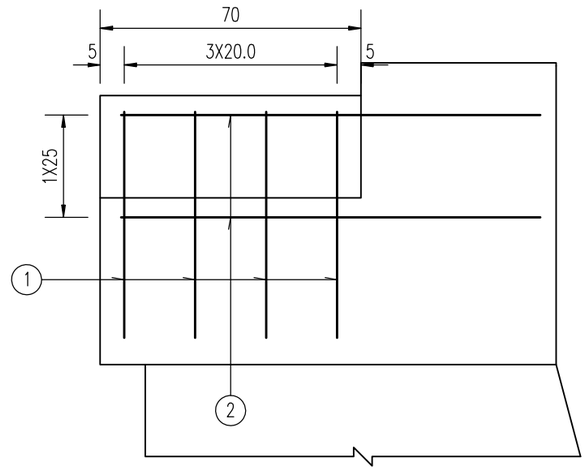
校对

图名

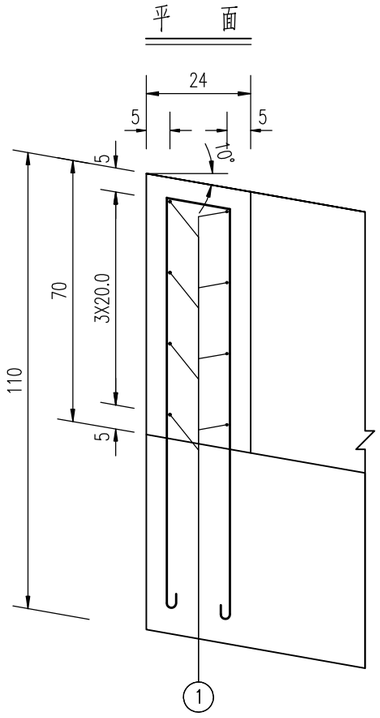
立　面

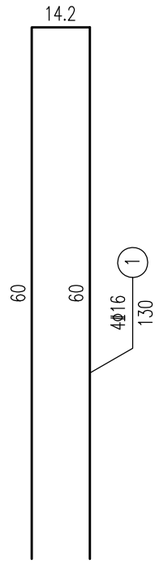


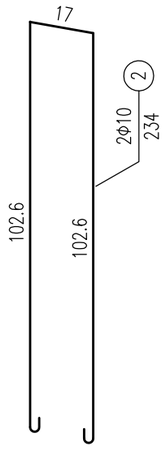

I － I




平　面




一个桥台挡块材料数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 单根长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (kg) | 总重 (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Φ16 | 130 | 8 | 10.40 | 16.43 | 16.4 |
| 2 | Φ10 | 234 | 4 | 9.36 | 5.78 | 5.8 |
| C30 混凝土 ($m^3$) | | | | | 0.07 | |

注：

1、图中尺寸除钢筋直径以毫米计，余均以厘米为单位。

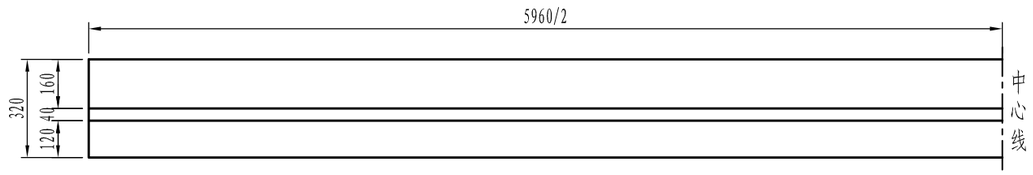
2、防震挡块钢筋若与桥台盖梁钢筋相碰，可适当调整。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥台挡块钢筋构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-55 | 日期 | 2019.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

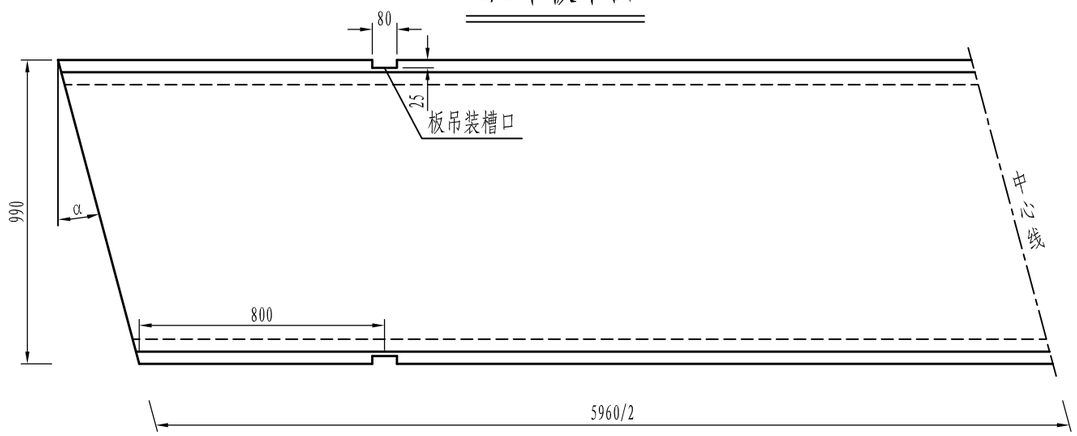
校对

图名

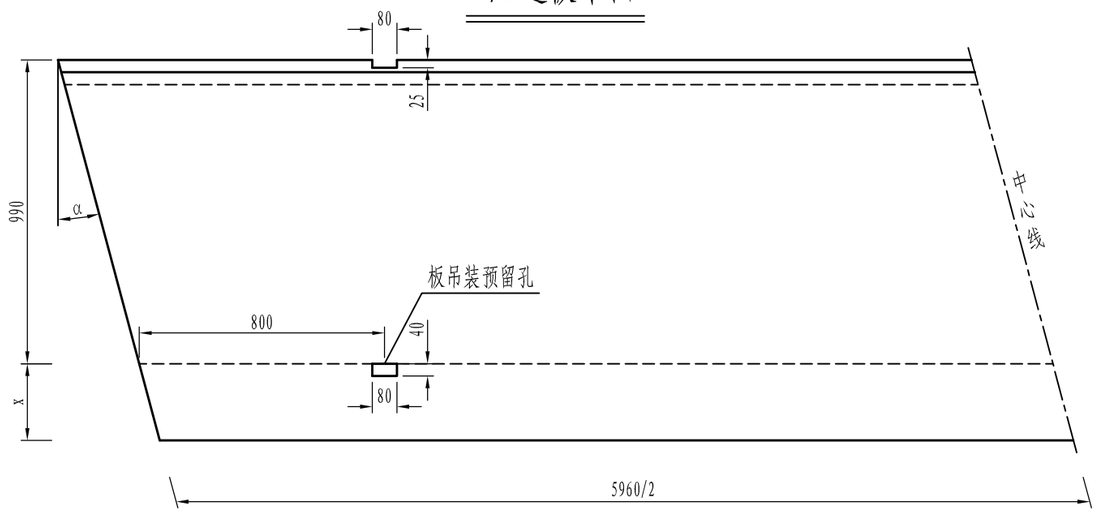
## 1/2立面



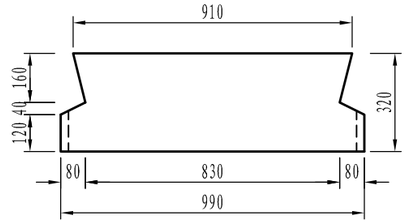

## 1/2中板平面



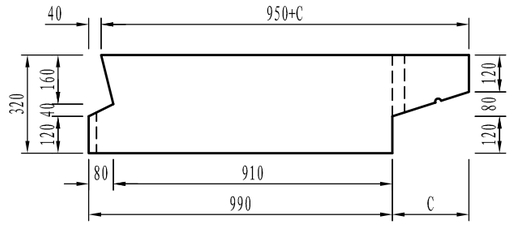

## 1/2边板平面




## 中板断面




## 边板断面




注

1. 本图尺寸均以毫米为单位。
2. 预埋铰缝钢筋见板钢筋构造图。
3. 本图α=10°。预制梁板时，请主要桥梁斜角角度。
4. 浇筑铰缝混凝土前先用M15水泥砂浆填塞铰缝底部，待砂浆强度达50%后方可浇筑铰缝，铰缝混凝土须震捣密实。
5. 图中仅示出左偏角α，斜交右偏角与之相反。
6. 为便于预制板吊装，在预制板短边距梁端800mm处预留80×25mm的槽口，边板悬臂根部预留80×40mm的预留孔。

## 一块板混凝土数量表

| 项　　目 | 中板 | 边板 |
|---|---|---|
| 悬臂C(mm) | | 0 |
| 预制C30混凝土($m^3$) | 1.75 | 1.82 |
| 吊装重量(t) | 4.55 | 4.73 |

## 一道铰缝材料数量表

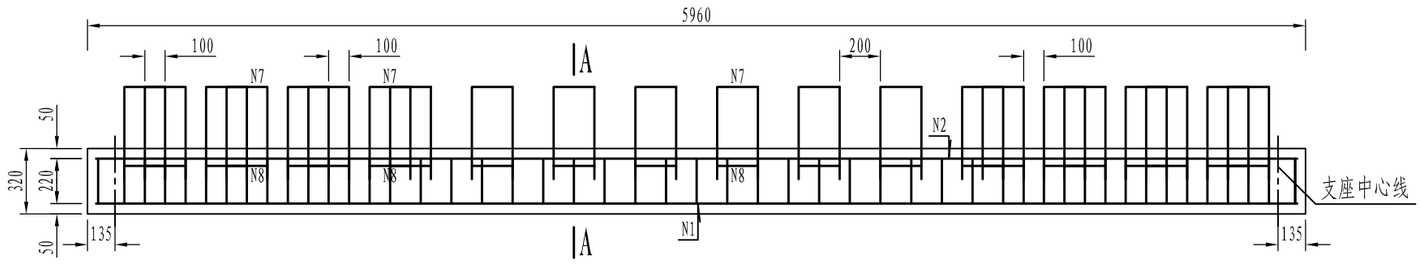
| M15水泥砂浆($m^3$) | C40混凝土($m^3$) |
|---|---|
| 0.01 | 0.15 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 6m预制板一般构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-56 | 日期 | 2019.05 |

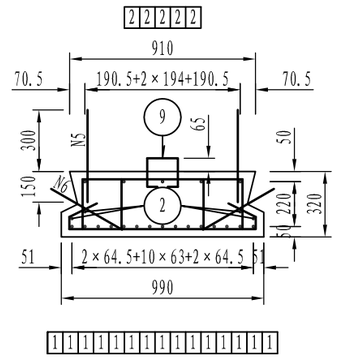
校对

图名

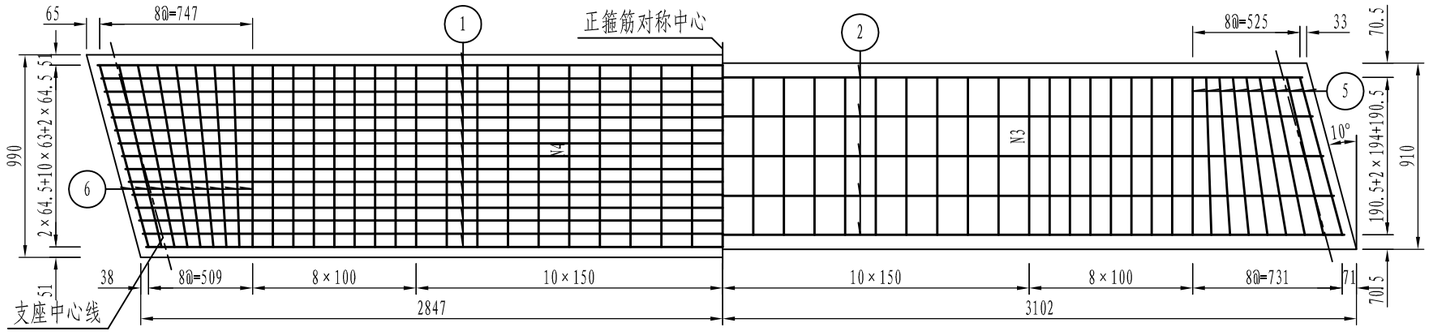
## 立 面




## A—A

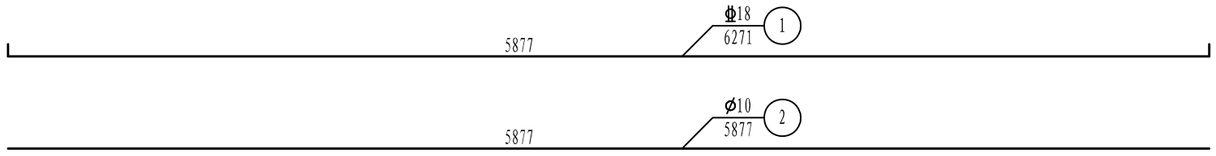


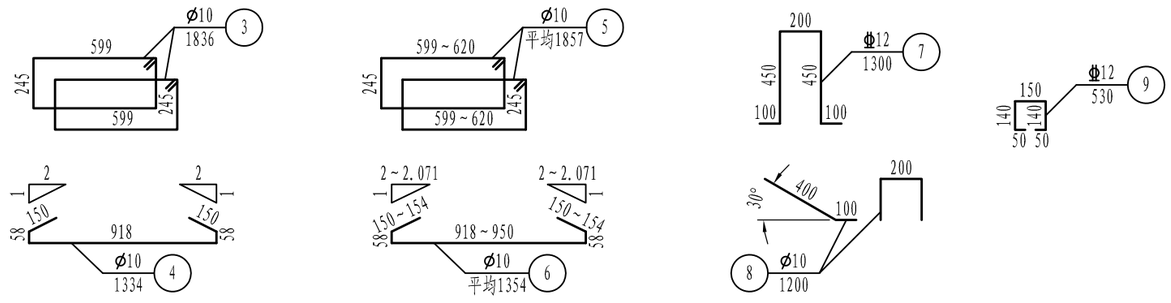

## 1/2底板平面




## 1/2顶板平面




## 一块中板工程数量表

| 编号 | 直径（mm） | 长度（mm） | 根数 | 共长（m） | 共重（kg） |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Φ18 | 6271 | 15 | 94.07 | 188.1 |
| 2 | Φ10 | 5877 | 9 | 52.89 | 32.6 |
| 3 | Φ10 | 1836 | 70 | 128.52 | 79.3 |
| 4 | Φ10 | 1334 | 35 | 46.69 | 28.8 |
| 5 | Φ10 | 平均1857 | 36 | 66.85 | 41.2 |
| 6 | Φ10 | 平均1354 | 18 | 24.37 | 15.0 |
| 7 | Φ12 | 1300 | 44 | 57.20 | 50.8 |
| 8 | Φ10 | 1200 | 44 | 52.80 | 32.6 |
| 9 | Φ12 | 530 | 15 | 7.95 | 7.1 |
| C30混凝土（$m^3$） | | | | 1.75 | |

注

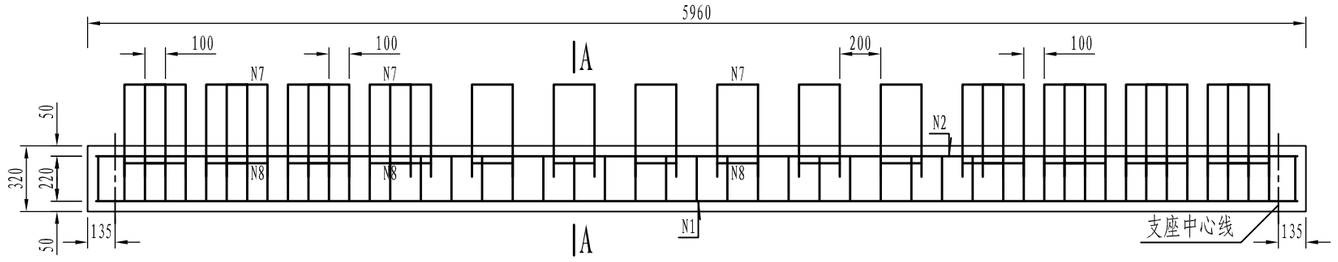
1. 本图尺寸除注明者外，余均以毫米为单位。
2. N7钢筋与N2、N3、N5钢筋绑扎连接，N8钢筋与N1、N3、N5钢筋绑扎连接，在块件预制时紧贴侧模，脱模后立即扳出。
3. 图中Φ10、Φ12钢筋未计弯钩折减值。
4. N9钢筋与顶板内钢筋绑扎，顺桥向间距400mm。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 6m中板钢筋构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-57 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

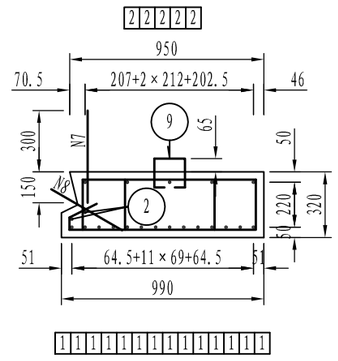
校对

图名

## 立 面

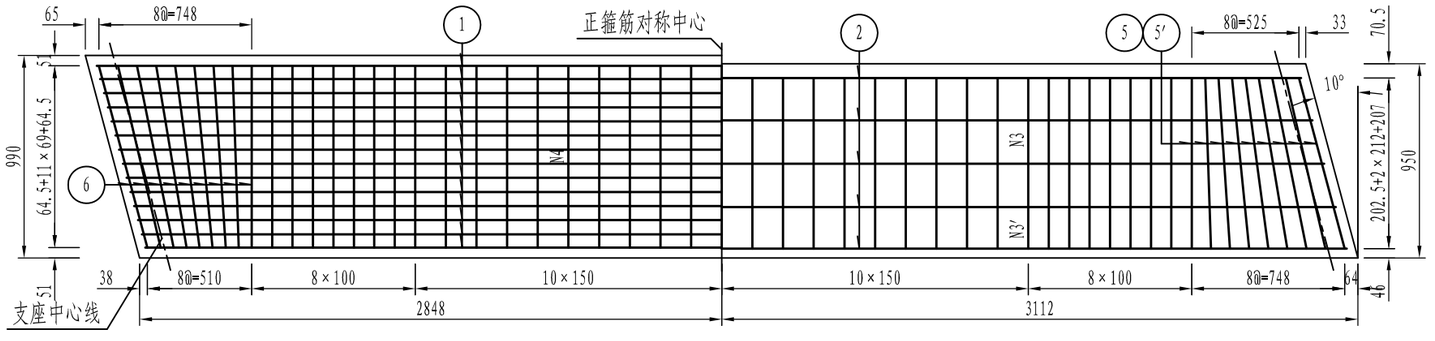


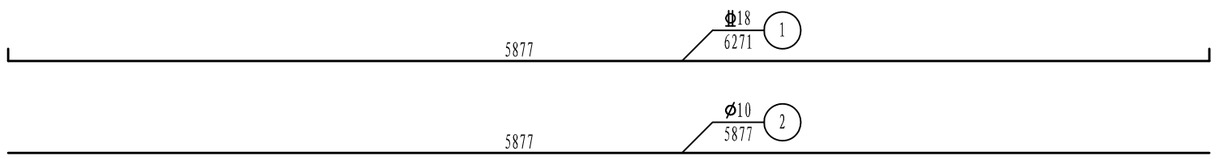

## A—A

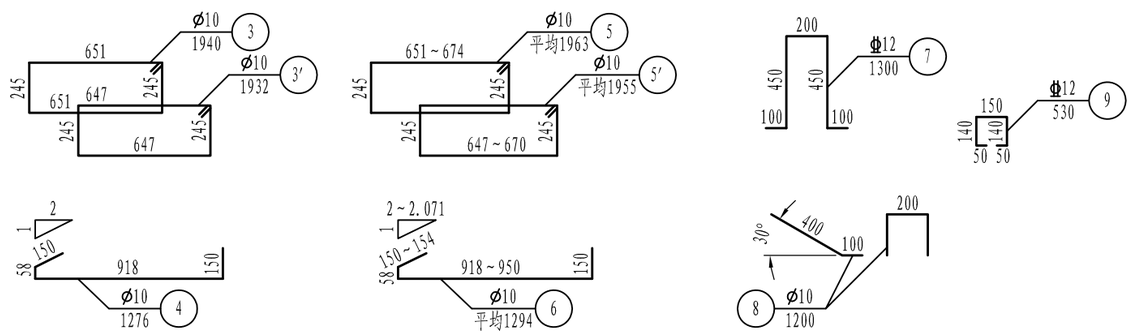



## 1/2底板平面

## 1/2顶板平面




## 一块边板工程数量表

| 编号 | 直径(mm) | 长度(mm) | 根数 | 共长(m) | 共重(kg) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Φ18 | 6271 | 14 | 87.79 | 175.6 |
| 2 | Φ10 | 5877 | 7 | 41.14 | 25.4 |
| 3 | Φ10 | 1940 | 35 | 67.90 | 41.9 |
| 3′ | Φ10 | 1932 | 35 | 67.62 | 41.7 |
| 4 | Φ10 | 1276 | 35 | 44.66 | 27.6 |
| 5 | Φ10 | 平均1963 | 18 | 35.33 | 21.8 |
| 5′ | Φ10 | 平均1955 | 18 | 35.19 | 21.7 |
| 6 | Φ10 | 平均1294 | 18 | 23.29 | 14.4 |
| 7 | Φ12 | 1300 | 22 | 28.60 | 25.4 |
| 8 | Φ10 | 1200 | 22 | 26.40 | 16.3 |
| 9 | Φ12 | 530 | 15 | 7.95 | 7.1 |
| C30混凝土($m^3$) | | 1.82 | | | |

注

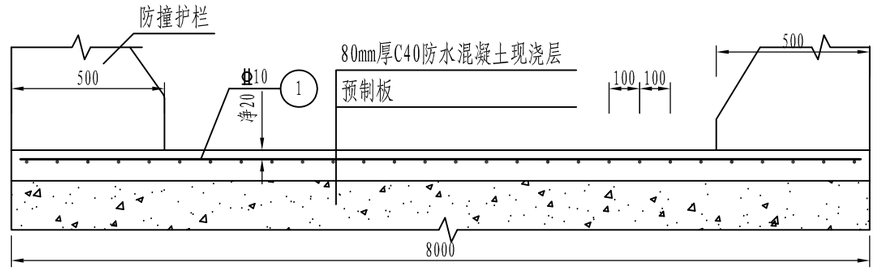
1. 本图尺寸除注明者外，余均以毫米为单位。
2. N7钢筋与N2、N3、N5钢筋绑扎连接，N8钢筋与N1、N3、N5钢筋绑扎连接，在块件预制时紧贴侧模，脱模后立即扳出。
3. 图中Φ10、Φ12钢筋未计弯钩折减值。
4. N9钢筋与顶板内钢筋绑扎，顺桥向间距400mm。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 6m边板钢筋构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-58 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

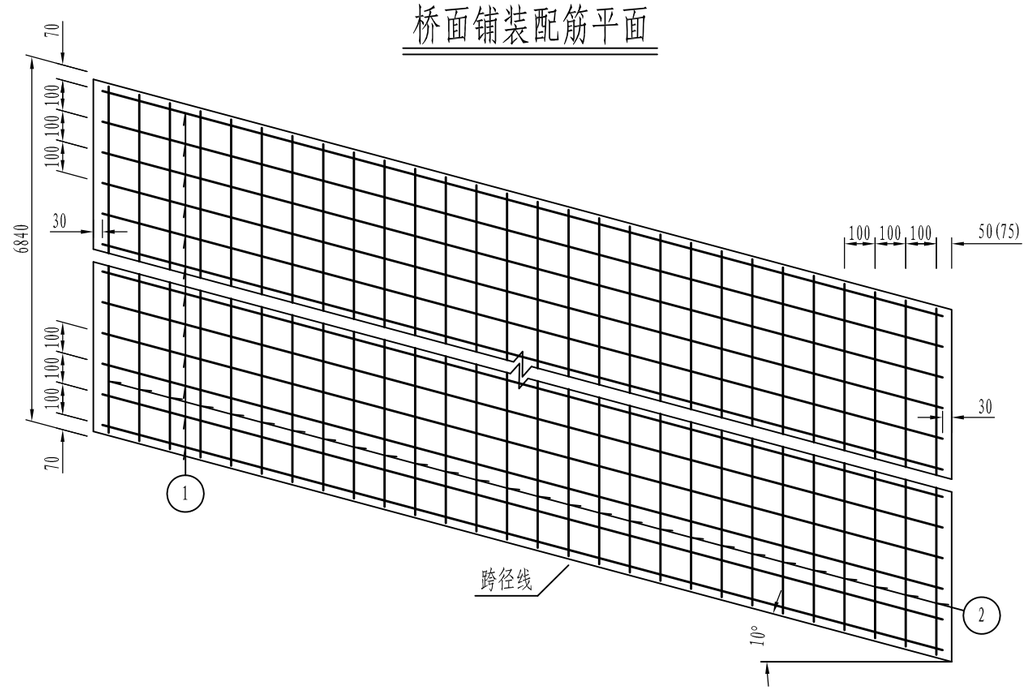
校对

图名

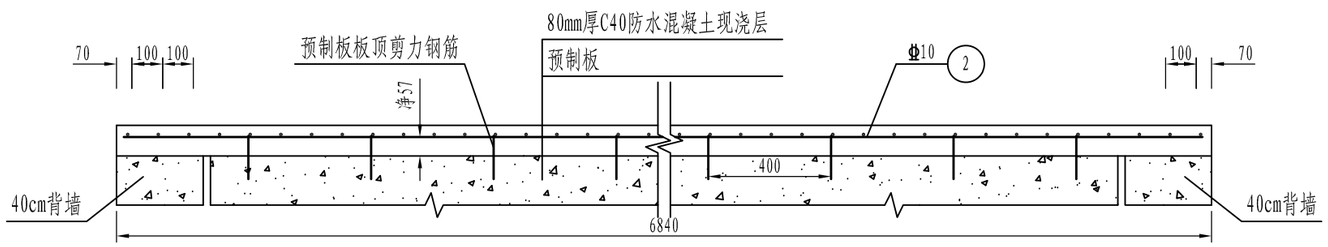
## 桥面铺装配筋横断面



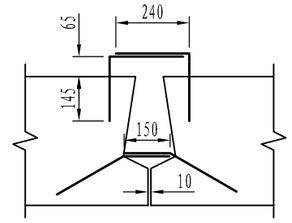

## 桥面铺装配筋平面



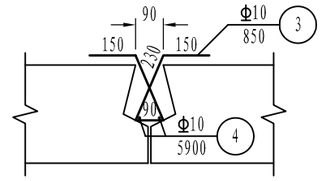

## 桥面铺装配筋纵断面




## 预埋箍筋施工大样




## 铰缝钢筋




## 桥面铺装数量表

| 斜度α | 钢筋编号 | 直径(mm) | 长度(mm) | 根数 | 共长(m) | 共重(kg) | C40(m³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10° | 1 | Φ10 | 8022 | 68 | 579.8 | 357.8 | 4.7 |
| | 2 | Φ10 | 6700 | 85 | 569.5 | 651.4 | |

## 铰缝钢筋数量表

| 桥面宽度 | 钢筋编号 | 直径(mm) | 长度(mm) | 根数 | 共长(m) | 共重(kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.0m | 3 | Φ10 | 850 | 280 | 238.0 | 146.8 |
| | 4 | Φ10 | 5900 | 14 | 82.6 | 51.0 |

注

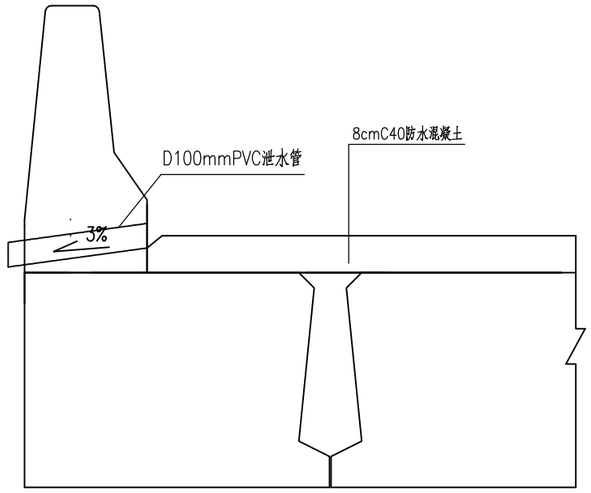
1. 本图尺寸均以毫米为单位。
2. 铰缝钢筋N3、N4先绑扎好后放入铰缝内，并与预制板伸出的箍筋绑扎在一起，N3钢筋每隔150mm设置一根。
3. 预制板预埋伸出的箍筋大样及数量见板钢筋构造图。
4. 桥面铺装顶面采用压花工艺，构筑深度不小于0.6mm。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥面铺装及铰缝钢筋构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-59 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名

## 泄水管安装示意图




## 全桥泄水管工程数量表

| | | |
|---|---|---|
| 泄水管 | 全桥数量(个) | 3 |
| | 间距(m) | 2.0 |
| | 泄水管长(cm) | 55 |

注:

1、本图尺寸均以厘米计。

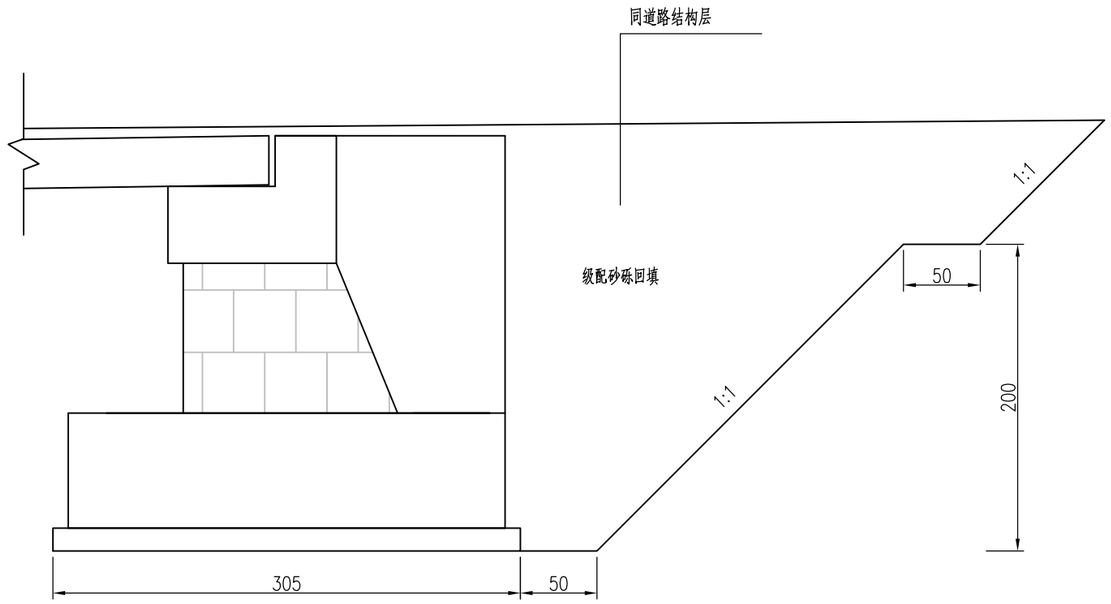
2、泄水管仅在平面圆弧内侧布置。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 泄水管构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-60 | 日期 | 2019.05 |

校对

图名

## 桥台部位填筑砂砾大样图




## 台后路基处理工程数量表

| | 材料 | 单位 | 数量 |
|---|---|---|---|
| 一个桥台 | 级配砂砾 | $m^3$ | 68 |

## 级配砂砾级配范围表

| | 通过以下筛孔(mm)的质量百分率% | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100 | 50 | 40 | 30 | 20 | 10 | 5.0 | 2.0 | 0.5 | 0.075 |
| 砂砾 | 100 | 95-100 | 90-98 | 85-90 | 65-85 | 45-73 | 30-55 | 15-35 | 10-20 | 4-10 |

注:

1、本图单位除标高外,其余均以厘米计。

2、桥头要求按图中所示填筑级配砂砾,建议用水密法施工,粒径要求不大于10厘米,采用分层密实,密实度不小于96%,每层厚度不大于30厘米;架梁前,台后填土厚度不大于台身高度的1/3,其余填土要在架梁后回填,严禁采用机械填筑压实。

3、砂砾级配要求如上表,实际施工中可通过试验调整,液限<28%,塑性指数<9。

4、沙砾垫层采用分层填筑和密实,每层厚度20-30cm,每层的施工顺序:铺沙、洒水、密实、检测。沙砾层的最佳含水率为15%-20%。

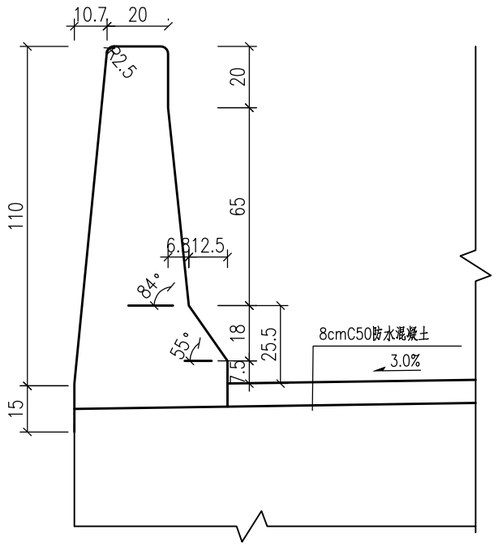
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 桥台台后处理图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-61 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

图名

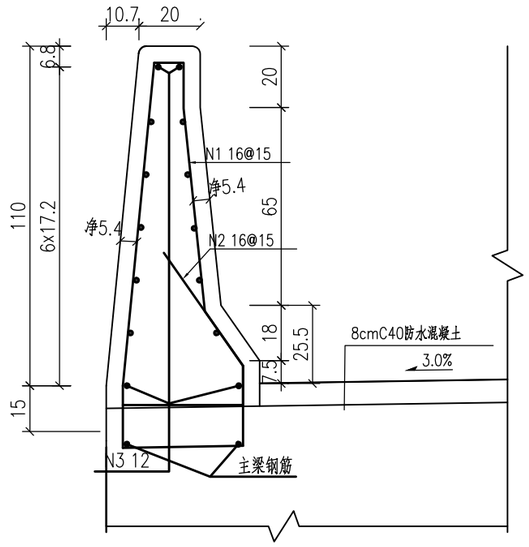
防撞护栏横断面图

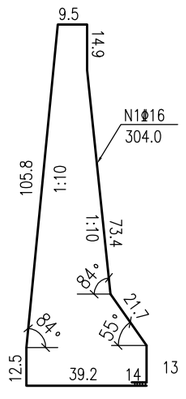
1:20

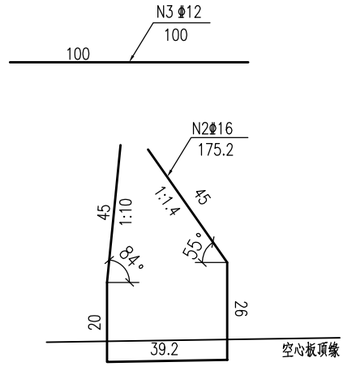



防撞护栏横断面图

1:20




每延米防撞栏杆材料表

| 编号 | 规格（mm） | 单根长（cm） | 根数 | 总长（m） | 单位重（kg） | 总重（kg） | 合计（kg） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N1 | Φ16 | 304.0 | 6 | 18.24 | 1.58 | 28.8 | 45.4 |
| N2 | Φ16 | 175.2 | 6 | 10.5 | 1.58 | 16.6 | |
| N3 | Φ12 | 100 | 20 | 20.00 | 0.888 | 17.8 | 17.8 |
| C30混凝土：0.42m³ | | | | | | | |

注：

1、本图尺寸除注明外均以厘米计。

2、N2号钢筋需埋入空心板中5cm，预制时请注意预埋。

3、全桥防撞护栏共长12.0m。

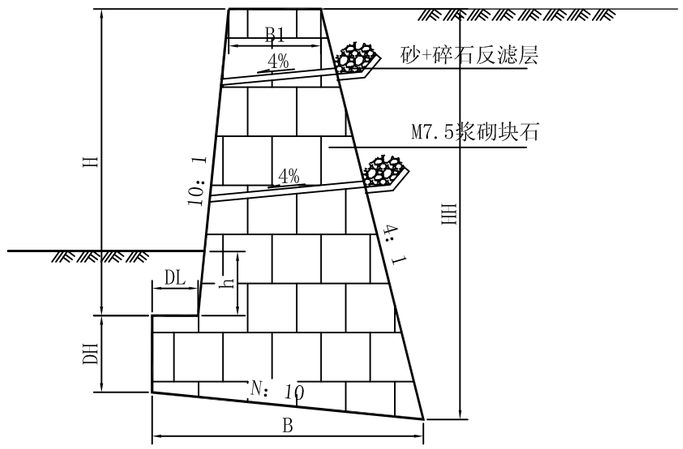
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 防撞栏杆钢筋构造图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-62 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

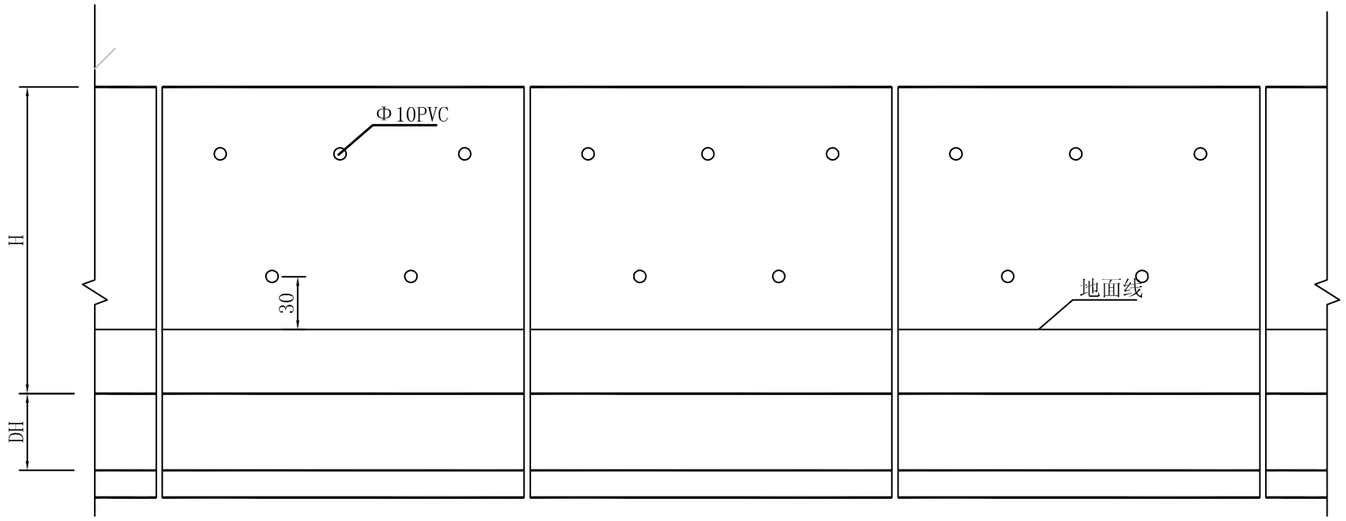
图名

# 浆砌挡土墙设计图

剖　面




立　面




## 浆砌挡墙取值及每延米工程数量表

| 墙高H(m) | 断面尺寸 | | | | | | | 工程数量 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | DH (cm) | N | h (cm) | B1 (cm) | DL (cm) | B (cm) | HH (cm) | M7.5浆砌块石($m^3$) | 挖基 ($m^3$) | 填土 ($m^3$) | C25砼克顶 ($m^3$) | 砂砾垫层 ($m^3$) | 地基承载力 (Kpa) |
| 2.5 | 50 | 1 | ≥50 | 50 | 30 | 185 | 318 | 3.37 | 0.96 | 1.62 | 0.05 | 0.19 | 130 |

注：

1、本图尺寸以cm计，设计参考交通部JT-GRB02-83标准绘制。

2、浆砌挡土墙取值及工程数量表中，断面尺寸取值的前提为：墙后内摩擦角为35°，浆砌标号为7.5号。石料采用强度不低于25MPa，块石尺寸应严格按施工规范控制；砌筑时灌浆应饱满，严 禁用小石块填塞缝隙后灌浆。

3、挡土墙每个隔10米设置一道沉降缝，缝宽2cm，沉降缝两侧应选用平整石料砌筑，沿沉降缝的三边填塞沥青麻筋或涂沥青木板，塞入深度不小于20cm。墙体设置泄水孔，间距2.0米，上下交错设置。

4、挡土墙顶采用10厘米厚C25混凝土封顶。

5、本工程挡墙修复共计20m。

| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 河道挡墙修复图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S4-63 | 日期 | 2019.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 第五篇　筑路材料

# 筑路材料说明

## 一、沿线筑路材料质量、储量及采运条件的说明

筑路材料主要包括路基填料，路面、涵洞及其它结构物材料。路基填筑材料主要为宕渣，路面、涵洞及其它结构物材料主要有骨料（碎石、块片石）、黄砂、水泥、钢材、沥青、木材等。

本工程挖方足够满足路基填筑之用，无需另行采购。

1、骨料(碎石、块石)

全线周边有碎石料场 1 处。出产各种规格碎石，强度高，可用于水泥混凝土及桥涵构造物施工。

2、砂料

本地盛产海砂，氯离子含量高，对混凝土腐蚀性大，工程上一般禁用，本项目原则上考虑外地购运河砂。

3、水泥

本地有规模较大的水泥厂，产量大，标号全，运输近。

4、木材

沿线有部分为丘陵山区，但木材产量供不应求，本工程所用木材考虑从外地采购调入。

5、钢材

我省范围内有杭州和绍兴钢铁厂两家，全省年消费钢材缺口很大，因此钢材对于我省来说是供不应求。本项目所需钢材除部分采用进口外，其大多需从外省市采购调入，以公路运输和港口船运并举。

6、运输条件

项目所在区域综合运输网络比较多，交通方便，运输条件较好。沿线现有公路运输网络，起点附近也有水运码头，能满足长距离运输的要求，根据筑路材料类型和运量、运距一般选择公路运输方式，并结合施工方案和施工组织设计中便道布置，将各施工点与区域公路运输网连通。

# 沿线筑路材料试验成果表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程

S5-3　　第 1 页　共 1 页

| 序号 | 料场名称 | 供应材料名称 | 料场编号 | 岩石饱水抗压强度（MPa） | 磨光值(%) | 吸水率(%) | 压碎值(%) | 粘结力 | 表观相对密度（$g/cm^3$） | 砂当量（%） | 细度模数 | 备　注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 临时料场 | 片块石、碎石 | No.1 | 124.8 | 38 | 3.11 | 17.8 | 3 | 2.621 | | | 凝灰岩 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

编制:　　复核:

# 沿线筑路材料料场表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程



| 序号 | 料场编号 | 料场名称 | 可用材料 | 储量及开采能力 | 上路桩号 | 线外运距 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | No.1 | 临时料场 | 碎石、片、块石 | 储量丰富 | K0+000 | 10公里 | 凝灰岩 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | |

# 第六篇　施工组织计划

# 施工组织计划说明

**一、施工组织、施工期限、主要工程的施工方法、工期、进度及措施**

1、施工组织、施工工期安排

本项目建设工期 4 个月。建议开工后尽快作好政策处理，落实预制场地，保证路基正常施工。

施工工期安排详见《工程概略进度图》。

2、主要工程的施工方法、工期、进度及措施

控制工期的工程主要为路基土石方。在合理安排施工计划的前提下，应尽早实现“三通一平”，确保后续工程的进度，同时应牢记以质量为本的工程建设思想，切不可因抢进度而影响了工程质量。

**路基挖方**：土质路基开挖应根据地面坡度、开挖断面、纵向长度等因素，结合土方调配，选用安全、经济的开挖方案。石方开挖应根据岩石的类别、风化程度、岩层产状、岩体断裂构造、施工环境等因素确定开挖方案。

土方开挖应自上而下进行，不得乱挖超挖，严禁掏底开挖。石方开挖严禁采用洞室爆破，近边坡部分宜采用光面爆破。

路基边坡尽量以曲线柔美、自然流畅的曲面为主，避免刀削式的单一坡。

**路基填筑**：地面横坡缓于 1：5 时可直接在天然地面上填筑路堤，地面横坡陡于 1：5 时，原地面应挖台阶，台阶宽度不小于 2m，台阶高度不小于 50cm，并挖成 4%的向内倾斜坡度。

半填半挖路段严禁直接利用爆破崩塌填筑路基，严禁从高处倒土方，必须从低处往高处，按施工要求分层碾压。

**二、主要材料供应、运输方案及临时工程的安排**

1、主要材料供应、运输方案

本项目路基填料采用路基挖方，运距在 10km 以内。

碎石、片块石：路堑弃方可以考虑就地利用。

黄砂：本地盛产海砂，氯离子含量高，对混凝土腐蚀大，工程上一般被禁用，本项目原则上考虑外地购运河砂。

水泥、钢材、沥青、木材：需外购。

2、临时工程的安排

为了减小对环境的影响，减小占用土地，预制场、拌和场尽可能利用本工程施工中初步成形的路基，无条件时可租用临时场地用作预制场、拌和场。

路线附近均有电力高压线通过，施工用电需在施工准备期间与电力部门协商就近接线安装。

**三、施工准备工作的意见**

开工前，各施工单位应在业主的大力支持和协调下尽早办理占用土地等手续，尽早实现“三通一平”，对有施工困难或对设计图纸有疑问的可与业主、设计及时沟通解决。

1、施工前应熟悉图纸，正确理解设计意图，并恢复中线，认真复测沿线所设水准点高程，详细调查、统计、核实征迁种类及数量。

2、路基填筑前应清理表面草皮、农作物及腐质土，并进行填前碾压。

3、各项试验工作宜尽早安排，以便总结经验，完善工艺，积累教训，指导大规模施工，确保工程质量。

4、沿线所设排水、防护、桥涵等构造物，挖基后应先测试该处路基承载力，满足设计要求后方可施工。

5、所有工程均应按照有关施工技术规范和操作规程进行。

# 其它临时工程数量表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程



| 序号 | 位置地点或桩号 | 工程名称 | 工程说明 | 工程项目及数量 | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 独立便桥 (m/座) | 拌和站 $m^2$ | 预制场 $m^2$ | 项目经理部及工区 $m^2$ | 电力线路 m | 电讯线 m | |
| 1 | 苏岭 | | | | 1000 | 500 | 800 | 1000 | 400 | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | 合　　计： | | | | 1000 | 500 | 800 | 1000 | 400 | |

编制：　　复核：

# 道路临时用地表

鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程



| 序号 | 工程名称 | 位置或桩号 | 所属县、镇、村或个人 | 平均用地长度（m） | 平均用地宽度（m） | 土地类别及数量（亩） | | | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 水田 | 旱地 | 荒地 | 果园 | 山地 | 林地 | 经济作物 | 水面 | |
| 1 | 项目经理部及工区 | | 苏岭 | | | | 1.5 | | | | | | | |
| 2 | 拌和站 | | 苏岭 | | | | 2 | | | | | | | |
| 3 | 预制场 | | 苏岭 | | | | 1 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 计 | | | | | | | 4.5 | | | | | | | |

编制：

复核:

校对

图名

# 施工进度安排

| 项目 \ 月序 | 主要工作内容 | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| 三通一平，施工队伍、材料及设备进场等临建设施，完成准备工作。 | | | | | |
| 路基工程 | | | | | |
| 桥梁、涵洞工程 | | | | | |
| 路面工程 | | | | | |
| 其它 | | | | | |

注：本图为工程的概略进度及施工安排，施工单位应在施工准备期间根据实际情况编制详尽施工组织计划。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 温州公路工程设计事务所 | 鳌江镇苏岭至章公尖自然村断头路工程 | 工程概略进度图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S6-4 | 日期 | 2019.05 |

# 第七篇　预算

# 施工图设计预算

## 一、 编制依据

⑴交通运输部2018年12月17日第86号《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）（以下简称“编制办法”），及《公路工程概算定额》(JTG/T 3831-2018)、《公路工程预算定额》(JTG/T 3832-2018)、《公路工程机械台班费用定额》(JTG/T 3833-2018)；

⑵交通运输部2019年4月26日第26号《公路工程建设项目投资估算编制办法》（JTG 3820-2018）和《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）中的“税金=（直接费+设备购置费+措施费+企业管理费+规费+利润）×建筑业增值税税率。”

⑶国家计委、建设部计价格［2002］10号《国家计委、建设部关于发布<工程勘察设计收费管理规定>的通知》；

⑷预算采用珠海同望科技有限公司推出的WECOST（Ver9.7.2）公路工程造价软件编制。

⑸施工图设计图纸及提供的工程量。

## 二、 人工费

按浙江省交通运输厅2019年6月17日颁布的浙交[2019]116号文件补充规定，人工工资取定为127.66元/工日。

## 三、 材料费

⑴外购材料依据浙江省交通质量监督局发布的2020年7月温州市平阳县的价格信息及市场价格和外业调查综合分析拟定。

⑵地方材料砂、中粗砾、碎石、片石、块石等价格根据浙江省交通质量监督局发布的2020年7月的地方材料价格信息及外业调查确定，运距根据各材料供应点（料场）至各路段的中心距离计算平均运距。

⑶材料运输价格依据调查的现行市场价为准，不另外考虑。

## 四、 机械使用费

⑴施工机械的台班预算价格按2018年交通部《公路工程机械台班费用定额》（JTG/T 3833-2018）计算。其中，不变费用按定额规定费用计算，可变费用中的台班人工费工日单价采用浙交[2019]116号文件的补充规定，动力燃料费用按材料费的计算规定计算，车船使用税按我省的有关规定计算。

⑵全线用电均采用社会电网用电。

五、 其他工程费

⑴冬季施工增加费、雨季施工增加费、夜间施工增加费、安全及文明施工措施费、临时设施费、施工辅助费，根据本项目实际情况按“编制办法”规定 “补充规定”的费率计算；相应的费用按编制办法规定的基数和费率计算。

## 六、 规费

规费包括施工企业必须缴纳的养老保险费、失业保险费、医疗保险费（含生育保险费）、工伤保险费和住房公积金，均以各类工程的人工费之和为基数，费率标准如下：养老保险费14%，失业保险费0.5%，医疗保险费8%，住房公积金8.5%，工伤保险费1.3%。

规费费率只作为编制估算概算预算的依据，不作为施工企业实际缴纳费用的依据。

## 七、 企业管理费

企业管理费由基本费用、主副食运费补贴、职工探亲路费、职工取暖补贴和财务费用五项组成。本项目均按“编制办法”及“补充规定”计取。

**八、 利润、税金**

均按交通运输部新编制办法的规定及 2019 年第 26 号公告执行和计算。

**九、 设备、工具、器具及家具购置费**

（1）设备、工具、器具及家具购置费按规定计列。

（2）办公和生活家具购置费按部颁规定家具购置费计列。

**十、 工程建设其他费用**

⑴土地征用及拆迁补偿费：统一按浙江省人民政府颁布的有关规定和标准计算，浙江省人民政府未颁布有关规定和标准的费用内容，本项目按所在地县人民政府统一颁布的有关规定和标准计算。

⑵建设项目管理费：按交通运输部 2018 年 12 月 17 日第 86 号《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）计

⑶建设项目前期工作费：按国家计委、建设部关于发布《工程勘察设计收费管理规定》的通知（计价格[2002]10 号）等文件的规定计算，其费用为可研、勘察设计、招标文件及标底文件编制等费用之和。

⑷专项评价（估）费：按国家颁发的收费标准和有关规定计算。

⑸施工机构迁移费、供电贴费、固定资产投资方向调节税：不计。

⑹联合试运转费：以建筑安装工程费总额为基数，不计。

**十一、 预算金额**

本项目预算总金额为 1393.6 万元；建安费为 703.9 万元。

# 表A.0.2-5 总预算表

建设项目名称：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程

编制范围：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程



01表

| 分项编号 | 工程或费用名称 | 单位 | 数量 | 金额（元） | 技术经济指标 | 各项费用比例(%) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 第一部分 建筑安装工程费 | 公路公里 | 5.269 | 7039105 | 1335946.99 | 50.51 | 建设项目路线总长度（主线长度） |
| 102 | 路基工程 | km | 5.269 | 1834433 | 348155.83 | 13.16 | |
| LJ02 | 路基挖方 | m3 | 27814 | 494480 | 17.78 | 3.55 | |
| LJ0201 | 挖土方 | m3 | 19470 | 86773 | 4.46 | 0.62 | |
| LJ0202 | 挖石方 | m3 | 8344 | 407707 | 48.86 | 2.93 | |
| LJ03 | 路基填方 | m3 | 9025 | 153442 | 17.00 | 1.10 | |
| LJ0303 | 利用土石方填筑 | m3 | 9025 | 54315 | 6.02 | 0.39 | |
| LJ0304 | 整修边坡 | km | 5.269 | 99126 | 18813.14 | 0.71 | |
| LJ06 | 排水工程 | km | 5320 | 975376 | 183.34 | 7.00 | |
| LJ0601 | 边沟 | m3/m | 1276.8 | 929115 | 727.69 | 6.67 | |
| LJ060101 | 现浇混凝土边沟 | m3/m | 1276.8 | 929115 | 727.69 | 6.67 | |
| LJ0602 | 排水沟盖板 | m3/m | 27.3 | 46261 | 1694.53 | 0.33 | |
| LJ07 | 路基防护与加固工程 | km | 5.269 | 211136 | 40071.30 | 1.51 | |
| LJ0704 | 其他防护 | km | 5.269 | 211136 | 40071.30 | 1.51 | |
| LJ070401 | 浆砌片石挡土墙 | m3 | 295 | 117607 | 398.67 | 0.84 | |
| LJ070402 | 干砌片石挡土墙 | m3 | 380 | 93529 | 246.13 | 0.67 | |
| 103 | 路面工程 | km | 5.269 | 2732586 | 518615.74 | 19.61 | |
| LM02 | 水泥混凝土路面 | m2 | 21900 | 2732586 | 124.78 | 19.61 | |
| LM0205 | 水泥混凝土面层 | m2 | 21900 | 2467128 | 112.65 | 17.70 | |
| LM020501 | 水泥混凝土 | m2 | 21900 | 2353754 | 107.48 | 16.89 | |
| LM020502 | 钢筋 | t | 0.683 | 3487 | 5105.77 | 0.03 | |
| LM020503 | 种植钢筋 | 根 | 4343 | 109887 | 25.30 | 0.79 | |
| LM0206 | 挖除老路面并修复 | m2 | 2130 | 265458 | 124.63 | 1.90 | |
| 104 | 桥梁涵洞工程 | km | 5.269 | 1557352 | 295568.81 | 11.17 | |
| 10401 | 涵洞工程 | m/道 | 94 | 130893 | 1392.48 | 0.94 | |
| HD01 | D-1000mm管涵 | m | 94 | 130893 | 1392.48 | 0.94 | |
| 10402 | 中桥工程 | m2 | 352 | 1272235 | 3614.30 | 9.13 | |
| 1040201 | 下部结构 | m2/m | 352 | 576233 | 1637.03 | 4.13 | |
| 104020101 | 桥台耳背墙C30砼 | m3 | 13.38 | 14273 | 1066.72 | 0.10 | |
| 104020102 | 桥台耳背墙钢筋 | t | 1.637 | 8978 | 5484.16 | 0.06 | |
| 104020103 | 桥盖梁钢筋 | t | 6.64 | 38243 | 5759.51 | 0.27 | |
| 104020104 | C30桥盖梁砼 | m3 | 59.3 | 58112 | 979.96 | 0.42 | |
| 104020105 | C30挡块砼 | m3 | 1.48 | 1229 | 830.20 | 0.01 | |
| 104020106 | 挡块钢筋 | t | 0.558 | 3149 | 5643.33 | 0.02 | |
| 104020107 | 桥台灌注桩 | m3 | 31.4 | 117263 | 3734.49 | 0.84 | |
| 104020108 | 桥台灌注桩钢筋 | t | 3.371 | 18096 | 5368.23 | 0.13 | |
| 104020109 | 声测管 | t | 1.583 | 13007 | 8216.38 | 0.09 | |
| 104020110 | 桥墩灌注桩 | m3 | 85.96 | 264997 | 3082.79 | 1.90 | |
| 104020111 | 桥墩灌注桩钢筋 | t | 7.244 | 38888 | 5368.24 | 0.28 | |
| 1040202 | 上部结构 | m2/m | 352 | 696002 | 1977.28 | 4.99 | |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-5 总预算表

建设项目名称：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程

编制范围：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程



01表

| 分项编号 | 工程或费用名称 | 单位 | 数量 | 金额（元） | 技术经济指标 | 各项费用比例(%) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 104020201 | 预制、安装C50T梁砼 | m3 | 109.2 | 242896 | 2224.32 | 1.74 | |
| 104020202 | T梁钢筋 | t | 32.284 | 193006 | 5978.37 | 1.38 | |
| 104020203 | 现浇翼板、横隔板C50砼 | m3 | 18 | 20737 | 1152.05 | 0.15 | |
| 104020205 | T梁预应力钢筋 | t | 4.386 | 47945 | 10931.40 | 0.34 | |
| 104020206 | 桥面铺装砼 | m3 | 37.2 | 29179 | 784.39 | 0.21 | |
| 104020207 | 桥面铺装钢筋 | t | 5.933 | 35194 | 5931.83 | 0.25 | |
| 104020208 | 伸缩缝 | m | 16 | 9575 | 598.42 | 0.07 | |
| 104020209 | 支座 | dm3 | 62.57 | 8319 | 132.96 | 0.06 | |
| 104020210 | 泄水孔 | 个 | 28 | 2410 | 86.09 | 0.02 | |
| 104020211 | M10浆砌块石桥台 | m3 | 16 | 7650 | 478.13 | 0.05 | |
| 104020212 | 台后填方 | m3 | 144 | 39455 | 273.99 | 0.28 | |
| 104020213 | 防撞栏杆砼 | m3 | 32.76 | 29267 | 893.39 | 0.21 | |
| 104020214 | 防撞栏杆钢筋 | t | 4.93 | 27233 | 5523.99 | 0.20 | |
| 104020215 | 标志 | 套 | 1 | 3135 | 3135.38 | 0.02 | |
| 10403 | 小桥工程 | m2 | 72 | 154224 | 2142.01 | 1.11 | |
| 1040301 | 下部结构 | m2/m | 72 | 99188 | 1377.61 | 0.71 | |
| 104030101 | 基础挖方 | m3 | 36.4 | 4116 | 113.08 | 0.03 | |
| 104030102 | 承台垫层 | m3 | 8 | 1796 | 224.51 | 0.01 | |
| 104030103 | 30cm浆砌块石铺砌 | m3 | 8.415 | 3808 | 452.57 | 0.03 | |
| 104030103 | 承台砼 | m3 | 36.4 | 23029 | 632.65 | 0.17 | |
| 104030104 | M10浆砌块石桥台 | m3 | 29.54 | 13109 | 443.78 | 0.09 | |
| 104030105 | 桥台台帽及背墙砼 | m3 | 11.96 | 9929 | 830.20 | 0.07 | |
| 104030106 | 桥台台帽及背墙钢筋 | t | 0.964 | 5438 | 5643.33 | 0.04 | |
| 104030107 | 支座 | m2 | 11.2 | 699 | 62.42 | 0.01 | |
| 104030108 | 台后填方 | m3 | 136 | 37263 | 273.99 | 0.27 | |
| 1040302 | 上部结构 | m2/m | 72 | 55037 | 764.40 | 0.39 | |
| 104030201 | 矩形板砼 | m3 | 14.14 | 12133 | 858.06 | 0.09 | |
| 104030202 | 矩形板钢筋 | t | 3.69 | 19062 | 5165.89 | 0.14 | |
| 104030203 | 桥面铺装及铰缝砼 | m3 | 5.75 | 4510 | 784.39 | 0.03 | |
| 104030204 | 桥面铺装及铰缝钢筋 | t | 1.33 | 7889 | 5931.83 | 0.06 | |
| 104030205 | 泄水孔 | 个 | 6 | 517 | 86.09 | 0.00 | |
| 104030206 | 伸缩缝 | m | 17 | 2911 | 171.22 | 0.02 | |
| 104030206 | 防撞栏杆砼 | m3 | 5.04 | 3828 | 759.47 | 0.03 | |
| 104030207 | 防撞栏杆钢筋 | t | 0.758 | 4187 | 5523.98 | 0.03 | |
| 107 | 交通工程及沿线设施 | 公路公里 | 5.269 | 464945 | 88241.69 | 3.34 | |
| 10701 | 交通安全设施 | 公路公里 | 5.269 | 464945 | 88241.69 | 3.34 | |
| JA01 | 护栏 | m | 2188 | 409268 | 187.05 | 2.94 | |
| JA0105 | 钢护栏 | m | 2188 | 409268 | 187.05 | 2.94 | |
| JA010501 | 波形钢板护栏 | m | 2188 | 217898 | 99.59 | 1.56 | |
| JA010502 | 钢护栏立柱 | 根 | 748 | 191370 | 255.84 | 1.37 | |
| | | | | | | | |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-5 总预算表

建设项目名称：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程

编制范围：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程



01表

| 分项编号 | 工程或费用名称 | 单位 | 数量 | 金额（元） | 技术经济指标 | 各项费用比例(%) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JA03 | 标志牌 | 块 | 65 | 38736 | 595.94 | 0.28 | |
| JA0301 | 铝合金标志牌 | 块 | 65 | 38736 | 595.94 | 0.28 | |
| JA030101 | 单柱式铝合金标志牌 | 块 | 65 | 38736 | 595.94 | 0.28 | |
| JA05 | 里程牌、百米桩、界碑 | 个 | 58 | 1547 | 26.68 | 0.01 | |
| JA0501 | 混凝土里程牌、百米桩、界碑 | 个 | 58 | 1547 | 26.68 | 0.01 | |
| JA050101 | 混凝土里程牌 | 个 | 6 | 813 | 135.50 | 0.01 | |
| JA050102 | 混凝土百米桩 | 个 | 52 | 734 | 14.12 | 0.01 | |
| JA06 | 轮廓标 | 个 | 784 | 15394 | 19.63 | 0.11 | |
| JA0603 | 栏式轮廓标 | 个 | 784 | 5394 | 6.88 | 0.04 | |
| JA0604 | 凸透镜 | 套 | 10 | 10000 | 1000.00 | 0.07 | |
| 108 | 绿化及环境保护工程 | 公路公里 | 5.269 | 51723 | 9816.54 | 0.37 | |
| 10801 | 主线绿化及环境保护 | 公路公里 | 5.269 | 51723 | 9816.54 | 0.37 | |
| LH05 | 种植攀缘植物 | 株 | 10538 | 51723 | 4.91 | 0.37 | |
| LH0502 | 葛藤 | 株 | 10538 | 51723 | 4.91 | 0.37 | |
| 110 | 专项费用 | 元 | | 398064 | | 2.86 | |
| 11001 | 施工场地建设费 | 元 | | 294038 | | 2.11 | |
| 11002 | 安全生产费 | 元 | | 104026 | | 0.75 | |
| 2 | 第二部分 土地征用及拆迁补偿费 | 公路公里 | 5.269 | 6239520 | 1184194.34 | 44.77 | |
| 201 | 土地使用费 | 亩 | 105.71 | 6239520 | 59024.88 | 44.77 | |
| 20101 | 旱地 | 亩 | 5.71 | 639520 | 112000.00 | 4.59 | |
| 2010101 | 土地补偿费 | 亩 | 5.71 | 639520 | 112000.00 | 4.59 | |
| 20102 | 未利用地 | 亩 | 100 | 5600000 | 56000.00 | 40.18 | |
| 2010201 | 征地使用费 | 亩 | 100 | 5600000 | 56000.00 | 40.18 | |
| 3 | 第三部分 工程建设其他费 | 公路公里 | 5.269 | 658087 | 124897.80 | 4.72 | |
| 301 | 建设项目管理费 | 公路公里 | 5.269 | 658087 | 124897.80 | 4.72 | |
| 30101 | 建设单位（业主）管理费 | 公路公里 | 5.269 | 282553 | 53625.49 | 2.03 | |
| 30102 | 建设项目信息化费 | 公路公里 | 5.269 | 34701 | 6585.79 | 0.25 | |
| 30103 | 工程监理费 | 公路公里 | 5.269 | 174958 | 33205.25 | 1.26 | |
| 30104 | 设计文件审查费 | 公路公里 | 5.269 | 4651 | 882.66 | 0.03 | |
| 30105 | 竣（交）工验收试验检测费 | 公路公里 | 5.269 | 30297 | 5750.00 | 0.22 | |
| 30106 | 设计费 | 元 | | 130927 | | 0.94 | |
| 4 | 第四部分 预备费 | 公路公里 | | | | | |
| 401 | 基本预备费 | 元 | | | | | |
| 402 | 价差预备费 | 元 | | | | | |
| 5 | 第一至四部分合计 | 公路公里 | | 13936711 | | 100.00 | |
| 6 | 建设期贷款利息 | 公路公里 | | | | | |
| 7 | 公路基本造价 | 公路公里 | | 13936711 | | 100.00 | |
| | | | | | | | |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-6 人工、主要材料、施工机械台班数量汇总表

建设项目名称：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程

编制范围：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程



02表

| 代号 | 规格名称 | 单位 | 单价(元) | 总数量 | 分项统计 | | | | | | | | | | 场外运输损耗 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 路基工程 | 路面工程 | 桥梁涵洞工程 | 交通工程及沿线设施 | 绿化及环境保护工程 | 专项费用 | | | | 辅助生产 | % | 数量 |
| 1 | 人工 | 工日 | 127.66 | 108.899 | | 108.575 | 0.324 | | | | | | | | | |
| 2 | 机械工 | 工日 | 127.66 | 108.501 | | 104.666 | 3.835 | | | | | | | | | |
| 100100 | 人工 | 工日 | 127.66 | 9417.737 | 2974.775 | 3859.766 | 2351.642 | 130.388 | 101.165 | | | | | | | |
| 105100 | 机械工 | 工日 | 127.66 | 1473.532 | 582.201 | 294.469 | 574.803 | 22.059 | | | | | | | | |
| 112 | 带肋钢筋直径15～24mm，25mm以上 | t | 4172.00 | 1.303 | | 1.303 | | | | | | | | | | |
| 863 | 柴油 | kg | 8.06 | 175.332 | | | 175.332 | | | | | | | | | |
| 865 | 电 | kw-h | 1.00 | 1820.499 | | 1820.499 | | | | | | | | | | |
| 996 | 其他材料费 | 元 | 1.00 | 3652.463 | | 3652.463 | | | | | | | | | | |
| 3051 | 植树胶 | kg | 260.00 | 158.954 | | 158.954 | | | | | | | | | | |
| 200100 | HPB300钢筋 | t | 3377.00 | 21.618 | 0.802 | 0.109 | 20.655 | 0.052 | | | | | | | | |
| 200100 | HRB400钢筋 | t | 3314.00 | 57.727 | 2.261 | 0.687 | 54.778 | | | | | | | | | |
| 200100 | 预应力粗钢筋 | t | 4396.00 | 4.561 | | | 4.561 | | | | | | | | | |
| 2001019 | 钢丝绳（股丝6-7×19，绳径7.1～9mm；股丝6×37，绳径14.1～15.5mm） | t | 4750.00 | 0.237 | | | 0.044 | 0.193 | | | | | | | | |
| 200102 | 8～12号铁丝（镀锌铁丝） | kg | 6.09 | 187.695 | 155.650 | | 32.045 | | | | | | | | | |
| 200102 | 20～22号铁丝（镀锌铁丝） | kg | 6.31 | 193.501 | 10.480 | 3.483 | 179.537 | | | | | | | | | |
| 200300 | 波纹管钢带（0.25×36、0.28×36） | t | 5500.00 | 0.431 | | | 0.431 | | | | | | | | | |
| 200300 | 型钢（工字钢,角钢） | t | 4349.00 | 3.215 | 0.033 | 1.153 | 2.022 | 0.007 | | | | | | | | |
| 200300 | 钢板（A3，δ＝5～40mm） | t | 4164.00 | 2.672 | | | 2.174 | 0.498 | | | | | | | | |
| 200300 | 钢管（无缝钢管） | t | 5300.00 | 1.736 | | | 1.736 | | | | | | | | | |
| 200301 | 镀锌钢板（δ＝1mm，δ＝1.5mm，δ＝ | t | 5240.00 | 0.063 | | | | 0.063 | | | | | | | | |
| 200301 | 钢管立柱 | t | 6814.00 | 21.301 | | | 0.093 | 21.207 | | | | | | | | |
| 200301 | 波形钢板（镀锌(包括端头板、撑架） | t | 6903.00 | 24.392 | | | | 24.392 | | | | | | | | |
| 200302 | 钢管桩（直径219mm～2440mm，壁厚5～ | t | 5600.00 | 0.366 | | | 0.366 | | | | | | | | | |
| 200302 | 钢护筒 | t | 5310.00 | 1.972 | | | 1.972 | | | | | | | | | |
| 200302 | 钢模板（各类定型大块钢模板） | t | 5941.00 | 3.662 | 0.028 | | 3.634 | | | | | | | | | |
| 200302 | 组合钢模板 | t | 5370.00 | 3.502 | 3.361 | | 0.126 | 0.016 | | | | | | | | |
| 200302 | 门式钢支架 | t | 5300.00 | 0.009 | | | 0.009 | | | | | | | | | |
| 200304 | 铁皮（26号镀锌铁皮） | m2 | 22.91 | 10.100 | | | 10.100 | | | | | | | | | |
| 200901 | 电焊条（结422(502、506、 | kg | 7.10 | 716.383 | 2.222 | | 618.483 | 95.678 | | | | | | | | |
| 200901 | 螺栓（混合规格） | kg | 10.00 | 1317.967 | 0.910 | | 25.032 | 1292.025 | | | | | | | | |
| 200902 | 铁件（铁件） | kg | 6.60 | 1577.711 | 1017.786 | | 551.902 | 8.023 | | | | | | | | |
| 200902 | 镀锌铁件 | kg | 6.09 | 937.168 | | | 64.141 | 873.028 | | | | | | | | |
| 200903 | 铁钉（混合规格） | kg | 6.09 | 23.860 | 6.750 | | 17.110 | | | | | | | | | |
| 200903 | 铸铁管 | kg | 4.80 | 476.000 | | | 476.000 | | | | | | | | | |
| 200903 | 破碎锤钢钎 | 根 | 2222.22 | 14.741 | 14.741 | | | | | | | | | | | |
| 300100 | 石油沥青 | t | 5200.00 | 4.564 | 2.151 | 2.187 | 0.226 | | | | | | | | | |
| 300300 | 重油 | kg | 6.00 | 23.423 | 23.423 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-6 人工、主要材料、施工机械台班数量汇总表

建设项目名称：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程

编制范围：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程



02表

| 代号 | 规格名称 | 单位 | 单价(元) | 总数量 | 分项统计 | | | | | | | | | | 场外运输损耗 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 路基工程 | 路面工程 | 桥梁涵洞工程 | 交通工程及沿线设施 | 绿化及环境保护工程 | 专项费用 | | | | 辅助生产 | % | 数量 |
| 300300 | 汽油（93号） | kg | 7.32 | 419.636 | | | 200.864 | 218.771 | | | | | | | | |
| 300300 | 柴油（0号,－10号,－20号） | kg | 6.09 | 22958.970 | 18822.141 | 2987.525 | 1118.463 | 30.841 | | | | | | | | |
| 300500 | 煤 | t | 1200.00 | 0.878 | 0.437 | 0.433 | | | | | | | | | 1.000 | 0.009 |
| 300500 | 电 | kW·h | 1.00 | 55640.001 | 2150.823 | 8315.685 | 44233.294 | 940.200 | | | | | | | | |
| 300500 | 水 | m3 | 3.70 | 4222.264 | 1796.200 | 648.810 | 1336.002 | 19.732 | 421.520 | | | | | | | |
| 400300 | 原木（混合规格） | m3 | 1486.00 | 2.340 | 1.672 | | 0.664 | 0.003 | | | | | | | | |
| 400300 | 锯材（中板δ＝19～35mm,中方混合规格） | m3 | 1699.00 | 6.823 | 1.052 | 1.682 | 4.087 | 0.002 | | | | | | | | |
| 401500 | 攀缘植物 | 株 | 2.00 | 11064.900 | | | | | 11064.900 | | | | | | | |
| 500101 | PVC塑料管(Φ50mm)（Φ50mm） | m | 6.37 | 53.100 | 53.100 | | | | | | | | | | | |
| 500900 | 油漆 | kg | 11.00 | 4.258 | | | | 4.258 | | | | | | | | |
| 500901 | 油毛毡（400g,0.915m×21.95m） | m2 | 5.00 | 118.157 | 65.520 | | 52.637 | | | | | | | | | |
| 550100 | 黏土（堆方） | m3 | 38.00 | 125.248 | 5.310 | | 116.290 | | | | | | | | 3.000 | 3.648 |
| 550300 | 熟石灰 | t | 520.00 | 4.889 | | | 4.889 | | | | | | | | | |
| 550300 | 中（粗）砂（混凝土、砂浆用堆方） | m3 | 175.00 | 3220.650 | 760.893 | 2029.574 | 343.678 | 7.952 | | | | | | | 2.500 | 78.552 |
| 550500 | 片石（码方） | m3 | 76.00 | 855.995 | 814.250 | | 41.745 | | | | | | | | | |
| 550501 | 碎石（2cm）（最大粒径2cm堆方） | m3 | 107.00 | 1184.196 | 1041.869 | | 130.125 | 0.478 | | | | | | | 1.000 | 11.725 |
| 550501 | 碎石（4cm）（最大粒径4cm堆方） | m3 | 102.00 | 4097.723 | 22.877 | 3661.691 | 359.700 | 12.883 | | | | | | | 1.000 | 40.572 |
| 550501 | 碎石（8cm）（最大粒径8cm堆方） | m3 | 98.00 | 384.566 | 9.174 | | 371.280 | 0.305 | | | | | | | 1.000 | 3.808 |
| 550502 | 块石（码方） | m3 | 136.00 | 153.925 | | | 153.925 | | | | | | | | | |
| 550900 | 32.5级水泥 | t | 409.00 | 2370.388 | 521.251 | 1663.309 | 156.865 | 5.495 | | | | | | | 1.000 | 23.469 |
| 550900 | 42.5级水泥 | t | 461.00 | 107.337 | | | 106.274 | | | | | | | | 1.000 | 1.063 |
| 6001002 | 四氟板式橡胶组合支座（GJZF4系列、GYZF4系列） | dm3 | 75.00 | 30.170 | | | 30.170 | | | | | | | | | |
| 600100 | 板式橡胶支座（GJZ系列、GYZ系列） | dm3 | 60.00 | 32.400 | | | 32.400 | | | | | | | | | |
| 600502 | 精轧螺纹钢锚具 | 套 | 80.00 | 79.299 | | | 79.299 | | | | | | | | | |
| 6007002 | 铝合金标志（包括板面、立柱、横梁、法兰盘、垫板及其他金属附件） | t | 23000.00 | 0.219 | | | 0.020 | 0.200 | | | | | | | | |
| 600700 | 反光膜 | m2 | 235.00 | 40.398 | | | 2.697 | 37.701 | | | | | | | | |
| 780100 | 其他材料费 | 元 | 1.00 | 44997.352 | 34383.837 | 6185.322 | 3310.122 | 260.278 | 857.793 | | | | | | | |
| 790100 | 设备摊销费 | 元 | 1.00 | 25338.970 | 20918.465 | | 4420.505 | | | | | | | | | |
| 浙补 | 挖掘机破碎锤钎杆 | 个 | 2400.00 | 0.109 | | | 0.109 | | | | | | | | | |
| 1029 | 1.0m3履带式单斗挖掘机 | 台班 | 1318.15 | 0.084 | | | 0.084 | | | | | | | | | |
| 1032 | 2.0m3履带式单斗挖掘机 | 台班 | 1539.52 | 1.834 | | | 1.834 | | | | | | | | | |
| 1832 | 0.3m3/min 以内电动空气压缩机 | 台班 | 153.56 | 18.675 | | 18.675 | | | | | | | | | | |
| 1998 | 小型机具使用费 | 元 | 1.00 | 4799.015 | | 4799.015 | | | | | | | | | | |
| 4002 | 3kw以内手持电动冲击钻 | 台班 | 154.69 | 85.991 | | 85.991 | | | | | | | | | | |
| 8001004 | 功率105kW以内履带式推土机（T140-1带松土器） | 台班 | 1119.37 | 13.718 | 13.718 | | | | | | | | | | | |
| 800102 | 斗容量0.6m3履带式单斗挖掘机（WY60液压） | 台班 | 824.65 | 101.944 | 101.944 | | | | | | | | | | | |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-6 人工、主要材料、施工机械台班数量汇总表

建设项目名称：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程

编制范围：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程



02表

| 代号 | 规格名称 | 单位 | 单价(元) | 总数量 | 分项统计 | | | | | | | | | | 场外运输损耗 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 路基工程 | 路面工程 | 桥梁涵洞工程 | 交通工程及沿线设施 | 绿化及环境保护工程 | 专项费用 | | | | 辅助生产 | % | 数量 |
| 800103 | 斗容量2.0m3履带式单斗挖掘机（WY200A液 | 台班 | 1419.88 | 150.825 | 133.785 | 17.040 | | | | | | | | | | |
| 800103 | 斗容量1.0m3履带式单斗挖掘机（WK100机 | 台班 | 1007.62 | 0.352 | | | 0.352 | | | | | | | | | |
| 800104 | 斗容量1.0m3轮胎式装载机（ZL20） | 台班 | 540.41 | 7.653 | 6.750 | | 0.903 | | | | | | | | | |
| 800108 | 机械自身质量15t以内振动压路机（CA25PD） | 台班 | 1021.67 | 17.870 | 17.870 | | | | | | | | | | | |
| 800307 | 混凝土电动真空吸水机组（含吸垫5m×5m） | 台班 | 165.81 | 59.354 | | 59.354 | | | | | | | | | | |
| 800308 | 电动混凝土切缝机(含锯片摊销费用)（SLF） | 台班 | 234.50 | 62.960 | | 59.739 | 3.221 | | | | | | | | | |
| 8005002 | 出料容量250L以内强制式混凝土搅拌机（JD250） | 台班 | 207.37 | 148.998 | 34.474 | 114.383 | 0.126 | 0.015 | | | | | | | | |
| 800501 | 出料容量400L以内灰浆搅拌机（UJ325） | 台班 | 162.40 | 5.617 | 4.425 | | 1.192 | | | | | | | | | |
| 800507 | 拉伸力900kN以内预应力拉伸机（YC100） | 台班 | 56.93 | 1.750 | | | 1.750 | | | | | | | | | |
| 800508 | 波纹管卷制机(含钢带点焊机)（6D150(DN- | 台班 | 412.34 | 3.382 | | | 3.382 | | | | | | | | | |
| 800700 | 装载质量2t以内载货汽车 | 台班 | 343.95 | 7.363 | | | | 7.363 | | | | | | | | |
| 800700 | 装载质量4t以内载货汽车（CA10B） | 台班 | 458.22 | 1.534 | | | | 1.534 | | | | | | | | |
| 800700 | 装载质量6t以内载货汽车 | 台班 | 460.85 | 0.855 | | | 0.069 | 0.786 | | | | | | | | |
| 800700 | 装载质量8t以内载货汽车（JN150） | 台班 | 565.74 | 0.588 | | | 0.588 | | | | | | | | | |
| 800700 | 装载质量10t以内载货汽车（JN161,JN162） | 台班 | 621.24 | 2.120 | | | 2.120 | | | | | | | | | |
| 800704 | 容量10000L以内洒水汽车（YGJ5170GSSJN） | 台班 | 1054.97 | 26.914 | | 26.914 | | | | | | | | | | |
| 800704 | 装载质量1.0t以内机动翻斗车（F10A） | 台班 | 221.95 | 1.933 | | | 1.933 | | | | | | | | | |
| 800902 | 提升质量5t以内汽车式起重机（QY5） | 台班 | 655.02 | 8.498 | | | 7.804 | 0.695 | | | | | | | | |
| 800902 | 提升质量8t以内汽车式起重机（QY8） | 台班 | 717.65 | 1.372 | | | 1.372 | | | | | | | | | |
| 800902 | 提升质量12t以内汽车式起重机（QY12） | 台班 | 849.66 | 1.514 | | | 1.514 | | | | | | | | | |
| 800902 | 提升质量16t以内汽车式起重机（QY16） | 台班 | 1018.41 | 2.120 | | | 2.120 | | | | | | | | | |
| 800902 | 提升质量20t以内汽车式起重机（QY20） | 台班 | 1199.45 | 1.088 | | | 1.088 | | | | | | | | | |
| 800903 | 提升质量25t以内汽车式起重机（QY25） | 台班 | 1344.06 | 7.959 | 0.238 | | 7.721 | | | | | | | | | |
| 800903 | 提升质量30t以内汽车式起重机（QY30） | 台班 | 1440.09 | 6.989 | | | 6.989 | | | | | | | | | |
| 800908 | 牵引力30kN以内单筒慢动电动卷扬机（JJM- | 台班 | 180.87 | 5.276 | | | 5.276 | | | | | | | | | |
| 800908 | 牵引力50kN以内单筒慢动电动卷扬机（JJM- | 台班 | 201.88 | 57.916 | | | 57.916 | | | | | | | | | |
| 801101 | 激振力300kN以内振动打拔桩锤（DZ30） | 台班 | 620.54 | 0.438 | | | 0.438 | | | | | | | | | |
| 801101 | 激振力500kN以内振动打拔桩锤（DZ45） | 台班 | 733.05 | 0.447 | | | 0.447 | | | | | | | | | |
| 801101 | 激振力600kN以内振动打拔桩锤（DZ60） | 台班 | 860.53 | 0.073 | | | 0.073 | | | | | | | | | |
| 801102 | JK8型冲击钻机（55kW） | 台班 | 651.52 | 168.200 | | | 168.200 | | | | | | | | | |
| 801105 | 泥浆分离器（ZX-200） | 台班 | 481.49 | 1.368 | | | 1.368 | | | | | | | | | |
| 801105 | 容量100～150L泥浆搅拌机 | 台班 | 147.45 | 3.688 | | | 3.688 | | | | | | | | | |
| 801302 | 出水口直径100mm以内泥浆泵（4PN） | 台班 | 308.54 | 4.056 | | | 4.056 | | | | | | | | | |
| 801500 | 数控钢筋弯箍机 | 台班 | 912.16 | 0.036 | 0.036 | | | | | | | | | | | |
| 801500 | 数控立式钢筋弯曲中心 | 台班 | 1066.71 | 0.387 | 0.387 | | | | | | | | | | | |
| 801502 | 容量32kV·A以内交流电弧焊机（BX1-330） | 台班 | 218.45 | 91.641 | 1.021 | | 79.648 | 10.971 | | | | | | | | |
| 801502 | 容量42kV·A以内交流电弧焊机（BX2-500） | 台班 | 269.69 | 2.744 | | | 2.744 | | | | | | | | | |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-6 人工、主要材料、施工机械台班数量汇总表

建设项目名称：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程

编制范围：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程



02表

| 代号 | 规格名称 | 单位 | 单价(元) | 总数量 | 分项统计 | | | | | | | | | | 场外运输损耗 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 路基工程 | 路面工程 | 桥梁涵洞工程 | 交通工程及沿线设施 | 绿化及环境保护工程 | 专项费用 | | | | 辅助生产 | % | 数量 |
| 801504 | 容量75kV·A以内交流对焊机（UN1-75） | 台班 | 320.09 | 4.520 | | | 4.520 | | | | | | | | | |
| 801504 | 容量150kV·A以内交流对焊机（LM-150-2） | 台班 | 580.96 | 2.583 | | | 2.583 | | | | | | | | | |
| 801900 | 功率147kW以内内燃拖轮 | 台班 | 1563.28 | 0.152 | | | 0.152 | | | | | | | | | |
| 801900 | 功率221kW以内内燃拖轮 | 台班 | 2095.55 | 0.483 | | | 0.483 | | | | | | | | | |
| 801902 | 装载质量200t以内工程驳船 | 台班 | 218.63 | 2.842 | | | 2.842 | | | | | | | | | |
| 809900 | 小型机具使用费 | 元 | 1.00 | 9211.632 | 23.520 | 5439.876 | 2695.144 | 1040.446 | 12.646 | | | | | | | |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-7 建筑安装工程费计算表

建设项目名称：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程

编制范围：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程



03表

| 序号 | 分项编号 | 工程名称 | 单位 | 工程量 | 定额直接费（元） | 定额设备 | 直接费（元） | | | | 设备购置费 | 措施费 | 企业管理费 | 规费 | 利润（元） | 税金（元） | 金额合计（元） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 人工费 | 材料费 | 施工机械使用费 | 合计 | | | | | 费率（%）7.42% | 税率（%）9.0% | 合计 | 单价 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 1 | LJ0201 | 挖土方 | m3 | 19470.000 | 61245 | | 7989 | | 54083 | 62072 | | 2809 | 1848 | 7989 | 4890 | 7165 | 86773 | 4.46 |
| 2 | LJ0202 | 挖石方 | m3 | 8344.000 | 314098 | | 33021 | 85766 | 189958 | 308745 | | 9308 | 9583 | 21699 | 24708 | 33664 | 407707 | 48.86 |
| 3 | LJ0303 | 利用土石方填筑 | m3 | 9025.000 | 40250 | | 5761 | | 33612 | 39373 | | 1570 | 1228 | 4466 | 3194 | 4485 | 54315 | 6.02 |
| 4 | LJ0304 | 整修边坡 | km | 5.269 | 57136 | | 47556 | | 17380 | 64936 | | 2621 | 1724 | 17099 | 4562 | 8185 | 99126 | 18813.14 |
| 5 | LJ060101 | 现浇混凝土边沟 | m3/m | 1276.800 | 533557 | | 224309 | 457619 | 19754 | 701681 | | 11883 | 21625 | 75134 | 42076 | 76716 | 929115 | 727.69 |
| 6 | LJ0602 | 排水沟盖板 | m3/m | 27.300 | 29306 | | 9567 | 24913 | 686 | 35165 | | 551 | 1266 | 3150 | 2309 | 3820 | 46261 | 1694.53 |
| 7 | LJ070401 | 浆砌片石挡土墙 | m3 | 295.000 | 67463 | | 25609 | 61909 | 2313 | 89831 | | 1440 | 2734 | 8576 | 5315 | 9711 | 117607 | 398.67 |
| 8 | LJ070402 | 干砌片石挡土墙 | m3 | 380.000 | 57658 | | 25949 | 40648 | 2381 | 68978 | | 1348 | 2368 | 8558 | 4554 | 7723 | 93529 | 246.13 |
| 9 | LM020501 | 水泥混凝土 | m2 | 21900.000 | 1380374 | | 446202 | 1310205 | 74181 | 1830588 | | 28401 | 39078 | 153909 | 107431 | 194347 | 2353754 | 107.48 |
| 10 | LM020502 | 钢筋 | t | 0.683 | 2647 | | 419 | 2343 | 7 | 2768 | | 16 | 77 | 135 | 203 | 288 | 3487 | 5105.77 |
| 11 | LM020503 | 种植钢筋 | 根 | 4343.000 | 53655 | | 13861 | 50416 | 20969 | 85246 | | 982 | 1619 | 8793 | 4174 | 9073 | 109887 | 25.30 |
| 12 | LM0206 | 挖除老路面并修 | m2 | 2130.000 | 162100 | | 46117 | 127431 | 31410 | 204957 | | 4070 | 4589 | 17253 | 12670 | 21919 | 265458 | 124.63 |
| 13 | HD01 | D-1000mm管涵 | m | 94.000 | 78987 | | 36073 | 55292 | 5409 | 96773 | | 1740 | 3030 | 12327 | 6215 | 10808 | 130893 | 1392.48 |
| 14 | 10402010 | 桥台耳背墙C30砼 | m3 | 13.380 | 8758 | | 3023 | 5535 | 1999 | 10557 | | 273 | 462 | 1098 | 704 | 1178 | 14273 | 1066.72 |
| 15 | 10402010 | 桥台耳背墙钢筋 | t | 1.637 | 6705 | | 1317 | 5627 | 102 | 7046 | | 42 | 194 | 439 | 515 | 741 | 8978 | 5484.16 |
| 16 | 10402010 | 桥盖梁钢筋 | t | 6.640 | 28239 | | 5595 | 22877 | 1391 | 29863 | | 180 | 818 | 2056 | 2169 | 3158 | 38243 | 5759.51 |
| 17 | 10402010 | C30桥盖梁砼 | m3 | 59.300 | 35777 | | 9311 | 29730 | 5248 | 44289 | | 948 | 1886 | 3325 | 2865 | 4798 | 58112 | 979.96 |
| 18 | 10402010 | C30挡块砼 | m3 | 1.480 | 739 | | 234 | 557 | 133 | 924 | | 21 | 39 | 84 | 59 | 101 | 1229 | 830.20 |
| 19 | 10402010 | 挡块钢筋 | t | 0.558 | 2333 | | 492 | 1920 | 49 | 2461 | | 15 | 68 | 166 | 179 | 260 | 3149 | 5643.33 |
| 20 | 10402010 | 桥台灌注桩 | m3 | 31.400 | 69253 | | 24343 | 16444 | 41656 | 82443 | | 2804 | 3632 | 13085 | 5616 | 9682 | 117263 | 3734.49 |
| 21 | 10402010 | 桥台灌注桩钢筋 | t | 3.371 | 13714 | | 1807 | 11611 | 935 | 14353 | | 86 | 397 | 713 | 1053 | 1494 | 18096 | 5368.24 |
| 22 | 10402010 | 声测管 | t | 1.583 | 8223 | | 889 | 9079 | 365 | 10333 | | 158 | 433 | 354 | 654 | 1074 | 13007 | 8216.38 |
| 23 | 10402011 | 桥墩灌注桩 | m3 | 85.960 | 158228 | | 50096 | 58028 | 81936 | 190060 | | 5818 | 8108 | 26357 | 12774 | 21880 | 264997 | 3082.79 |
| 24 | 10402011 | 桥墩灌注桩钢筋 | t | 7.244 | 29470 | | 3884 | 24951 | 2008 | 30844 | | 184 | 853 | 1532 | 2264 | 3211 | 38888 | 5368.24 |
| 25 | 104020201 | 预制、安装C50T梁砼 | m3 | 109.200 | 142504 | | 55344 | 99429 | 23813 | 178586 | | 4266 | 7511 | 21030 | 11448 | 20056 | 242896 | 2224.32 |
| 26 | 10402020 | T梁钢筋 | t | 32.284 | 141971 | | 27201 | 111945 | 11408 | 150555 | | 914 | 4110 | 10583 | 10907 | 15936 | 193006 | 5978.37 |
| 27 | 104020203 | 现浇翼板、横隔板C50砼 | m3 | 18.000 | 12203 | | 5492 | 8534 | 1161 | 15188 | | 363 | 643 | 1851 | 980 | 1712 | 20737 | 1152.05 |
| 28 | 10402020 | T梁预应力钢筋 | t | 4.386 | 34780 | | 6601 | 29128 | 1880 | 37610 | | 221 | 1007 | 2477 | 2672 | 3959 | 47945 | 10931.40 |
| 29 | 10402020 | 桥面铺装砼 | m3 | 37.200 | 17545 | | 6316 | 14872 | 1107 | 22295 | | 387 | 497 | 2224 | 1367 | 2409 | 29179 | 784.39 |
| 30 | 10402020 | 桥面铺装钢筋 | t | 5.933 | 25934 | | 5378 | 20709 | 1325 | 27412 | | 166 | 751 | 1967 | 1992 | 2906 | 35194 | 5931.83 |
| 31 | 10402020 | 伸缩缝 | m | 16.000 | 5997 | | 2451 | 3949 | 769 | 7169 | | 43 | 174 | 937 | 461 | 791 | 9575 | 598.42 |
| 32 | 10402020 | 支座 | dm3 | 62.570 | 5491 | | 799 | 5798 | 138 | 6735 | | 34 | 159 | 283 | 422 | 687 | 8319 | 132.96 |
| 33 | 10402021 | 泄水孔 | 个 | 28.000 | 1424 | | 71 | 1905 | | 1977 | | 24 | 75 | 23 | 113 | 199 | 2410 | 86.09 |
| 34 | 10402021 | M10浆砌块石桥台 | m3 | 16.000 | 4178 | | 1716 | 3950 | 118 | 5783 | | 111 | 220 | 569 | 335 | 632 | 7650 | 478.13 |
| 35 | 10402021 | 台后填方 | m3 | 144.000 | 24327 | | 10295 | 18713 | | 29007 | | 635 | 1282 | 3325 | 1947 | 3258 | 39455 | 273.99 |
| 36 | 10402021 | 防撞栏杆砼 | m3 | 32.760 | 16917 | | 7528 | 14120 | 71 | 21719 | | 453 | 892 | 2431 | 1355 | 2417 | 29267 | 893.39 |
| 37 | 10402021 | 防撞栏杆钢筋 | t | 4.930 | 20268 | | 4028 | 16904 | 421 | 21354 | | 127 | 587 | 1360 | 1557 | 2249 | 27233 | 5523.99 |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-7 建筑安装工程费计算表

建设项目名称：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程

编制范围：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程



03表

| 序号 | 分项编号 | 工程名称 | 单位 | 工程量 | 定额直接费（元） | 定额设备 | 直接费（元） | | | | 设备购置费 | 措施费 | 企业管理费 | 规费 | 利润（元） | 税金（元） | 金额合计（元） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 人工费 | 材料费 | 施工机械使用费 | 合计 | | | | | 费率（%）7.42% | 税率（%）9.0% | 合计 | 单价 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 38 | 10402021 | 标志 | 套 | 1.000 | 2018 | | 155 | 2365 | 73 | 2593 | | 12 | 58 | 58 | 155 | 259 | 3135 | 3135.38 |
| 39 | 10403010 | 基础挖方 | m3 | 36.400 | 2357 | | 41 | 262 | 2934 | 3237 | | 84 | 96 | 171 | 188 | 340 | 4116 | 113.08 |
| 40 | 10403010 | 承台垫层 | m3 | 8.000 | 1158 | | 357 | 1015 | | 1373 | | 22 | 47 | 115 | 91 | 148 | 1796 | 224.50 |
| 41 | 10403010 | 30cm浆砌块石铺 | m3 | 8.415 | 2080 | | 859 | 1993 | 62 | 2915 | | 46 | 84 | 285 | 164 | 314 | 3808 | 452.57 |
| 42 | 10403010 | 承台砼 | m3 | 36.400 | 13873 | | 3346 | 13405 | 1063 | 17813 | | 331 | 731 | 1144 | 1108 | 1901 | 23029 | 632.65 |
| 43 | 10403010 | M10浆砌块石桥台 | m3 | 29.540 | 7117 | | 2828 | 6908 | 217 | 9954 | | 188 | 375 | 940 | 570 | 1082 | 13109 | 443.78 |
| 44 | 10403010 | 桥台台帽及背墙 | m3 | 11.960 | 5969 | | 1893 | 4498 | 1075 | 7466 | | 173 | 315 | 677 | 479 | 820 | 9929 | 830.20 |
| 45 | 104030106 | 桥台台帽及背墙钢筋 | t | 0.964 | 4029 | | 849 | 3316 | 85 | 4250 | | 25 | 117 | 287 | 309 | 449 | 5438 | 5643.33 |
| 46 | 10403010 | 支座 | m2 | 11.200 | 440 | | 114 | 422 | | 537 | | 10 | 23 | 37 | 35 | 58 | 699 | 62.42 |
| 47 | 10403010 | 台后填方 | m3 | 136.000 | 22976 | | 9723 | 17673 | | 27396 | | 600 | 1211 | 3140 | 1839 | 3077 | 37263 | 273.99 |
| 48 | 10403020 | 矩形板砼 | m3 | 14.140 | 7053 | | 2708 | 5299 | 992 | 8998 | | 207 | 372 | 988 | 566 | 1002 | 12133 | 858.06 |
| 49 | 10403020 | 矩形板钢筋 | t | 3.690 | 14473 | | 2261 | 12698 | 160 | 15119 | | 89 | 419 | 750 | 1112 | 1574 | 19062 | 5165.89 |
| 50 | 10403020 | 桥面铺装及铰缝 | m3 | 5.750 | 2712 | | 976 | 2299 | 171 | 3446 | | 60 | 77 | 344 | 211 | 372 | 4510 | 784.39 |
| 51 | 104030204 | 桥面铺装及铰缝钢筋 | t | 1.330 | 5814 | | 1205 | 4642 | 297 | 6145 | | 37 | 168 | 441 | 447 | 651 | 7889 | 5931.83 |
| 52 | 10403020 | 泄水孔 | 个 | 6.000 | 305 | | 15 | 408 | | 424 | | 5 | 16 | 5 | 24 | 43 | 517 | 86.09 |
| 53 | 10403020 | 伸缩缝 | m | 17.000 | 1829 | | 1085 | 1028 | | 2113 | | 13 | 53 | 350 | 141 | 240 | 2911 | 171.22 |
| 54 | 10403020 | 防撞栏杆砼 | m3 | 5.040 | 2221 | | 933 | 1915 | 9 | 2857 | | 58 | 117 | 301 | 178 | 316 | 3828 | 759.47 |
| 55 | 10403020 | 防撞栏杆钢筋 | t | 0.758 | 3116 | | 619 | 2599 | 65 | 3283 | | 20 | 90 | 209 | 239 | 346 | 4187 | 5523.99 |
| 56 | JA010501 | 波形钢板护栏 | m | 2188.000 | 141355 | | 925 | 182212 | 664 | 183801 | | 802 | 4092 | 358 | 10852 | 17992 | 217898 | 99.59 |
| 57 | JA010502 | 钢护栏立柱 | 根 | 748.000 | 120858 | | 11686 | 139879 | 5958 | 157524 | | 735 | 3499 | 4529 | 9282 | 15801 | 191370 | 255.84 |
| 58 | JA030101 | 单柱式铝合金标志牌 | 块 | 65.000 | 24726 | | 2841 | 28094 | 828 | 31764 | | 151 | 716 | 1009 | 1899 | 3198 | 38736 | 595.94 |
| 59 | JA050101 | 混凝土里程牌 | 个 | 6.000 | 488 | | 254 | 308 | 29 | 590 | | 12 | 20 | 85 | 39 | 67 | 813 | 135.50 |
| 60 | JA050102 | 混凝土百米桩 | 个 | 52.000 | 465 | | 239 | 276 | 13 | 529 | | 11 | 19 | 78 | 37 | 61 | 734 | 14.12 |
| 61 | JA0603 | 栏式轮廓标 | 个 | 784.000 | 3392 | | 701 | 3562 | | 4262 | | 56 | 137 | 226 | 266 | 445 | 5394 | 6.88 |
| 62 | JA0604 | 凸透镜 | 套 | 10.000 | | | | | | 10000 | | | | | | | 10000 | 1000.00 |
| 63 | LH0502 | 葛藤 | 株 | 10538.000 | 42091 | | 12915 | 24547 | 13 | 37475 | | 792 | 1706 | 4171 | 3308 | 4271 | 51723 | 4.91 |
| 64 | 11001 | 施工场地建设费 | 元 | | | | | | | 294038 | | | | | | | 294038 | |
| 65 | 11002 | 安全生产费 | 元 | | | | | | | 104026 | | | | | | | 104026 | |
| 66 | | 合计 | 公路公里 | 5.269 | 4086367 | | 1216170 | 3214482 | 644884 | 5483601 | | 89554 | 140125 | 458057 | 320251 | 547517 | 7039105 | 1335946.9 |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-9 综合费计算表

建设项目名称：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程

编制范围：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程



04-1表

| 序号 | 工程类别 | 措施费 | | | | | | | | | | | 企业管理费 | | | | | | 规费 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 冬季施工增加费 | 雨季施工增加费 | 夜间施工增加费 | 高原地区施工增加费 | 风沙地区施工增加费 | 沿海地区施工增加费 | 行车干扰施工增加费 | 施工辅助费 | 工地转移费 | 综合费用 | | 基本费用 | 主副食运费补贴 | 职工探亲路费 | 职工取暖补贴 | 财务费用 | 综合费用 | 养老保险费 | 失业保险费 | 医疗保险费 | 工伤保险费 | 住房公积金 | 综合费用 |
| | | | | | | | | | | | Ⅰ | Ⅱ | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 1 | 挖土方 | | 918 | | | | | 1,435 | 319 | 137 | 2,490 | 319 | 1,682 | | | | 166 | 1,848 | 3,463 | 124 | 1,979 | 322 | 2,102 | 7,989 |
| 2 | 挖石方 | | 3,135 | | | | | 4,295 | 1,476 | 402 | 7,832 | 1,476 | 8,770 | | | | 814 | 9,583 | 9,405 | 336 | 5,374 | 873 | 5,710 | 21,69 |
| 3 | 利用土石方填筑 | | 553 | | | | | 757 | 189 | 71 | 1,381 | 189 | 1,124 | | | | 104 | 1,228 | 1,936 | 69 | 1,106 | 180 | 1,175 | 4,466 |
| 4 | 整修边坡 | | 856 | | | | | 1,339 | 298 | 128 | 2,323 | 298 | 1,570 | | | | 155 | 1,724 | 7,411 | 265 | 4,235 | 688 | 4,500 | 17,09 |
| 5 | 现浇混凝土边沟 | | 2,087 | | | | | 2,850 | 6,408 | 539 | 5,475 | 6,408 | 19,13 | | | | 2,486 | 21,62 | 32,56 | 1,163 | 18,60 | 3,024 | 19,77 | 75,13 |
| 6 | 排水沟盖板 | | 82 | | | | | 104 | 336 | 29 | 215 | 336 | 1,093 | | | | 172 | 1,266 | 1,365 | 49 | 780 | 127 | 829 | 3,150 |
| 7 | 浆砌片石挡土墙 | | 240 | | | | | 328 | 810 | 62 | 630 | 810 | 2,420 | | | | 314 | 2,734 | 3,717 | 133 | 2,124 | 345 | 2,257 | 8,576 |
| 8 | 干砌片石挡土墙 | | 247 | | | | | 336 | 701 | 64 | 647 | 701 | 2,097 | | | | 271 | 2,368 | 3,709 | 132 | 2,120 | 344 | 2,252 | 8,558 |
| 9 | 水泥混凝土 | | 6,437 | | | | | 9,256 | 11,291 | 1,416 | 17,109 | 11,291 | 33,502 | | | | 5,577 | 39,078 | 66,710 | 2,382 | 38,120 | 6,194 | 40,502 | 153,909 |
| 10 | 钢筋 | | | | | | | | 15 | 1 | 1 | 15 | 59 | | | | 17 | 77 | 59 | 2 | 33 | 5 | 36 | 135 |
| 11 | 种植钢筋 | | 259 | | | | | 405 | 280 | 39 | 703 | 280 | 1,474 | | | | 145 | 1,619 | 3,811 | 136 | 2,178 | 354 | 2,314 | 8,793 |
| 12 | 挖除老路面并修复 | | 1,032 | | | | | 1,484 | 1,326 | 227 | 2,744 | 1,326 | 3,934 | | | | 655 | 4,589 | 7,478 | 267 | 4,273 | 694 | 4,540 | 17,25 |
| 13 | D-1000mm管涵 | | 335 | | | | | 457 | 854 | 95 | 886 | 854 | 2,634 | | | | 396 | 3,030 | 5,343 | 191 | 3,053 | 496 | 3,244 | 12,32 |
| 14 | 桥台耳背墙C30砼 | | 54 | | | | | 69 | 135 | 15 | 138 | 135 | 414 | | | | 48 | 462 | 476 | 17 | 272 | 44 | 289 | 1,098 |
| 15 | 桥台耳背墙钢筋 | | | | | | | | 38 | 4 | 4 | 38 | 150 | | | | 44 | 194 | 190 | 7 | 109 | 18 | 116 | 439 |
| 16 | 桥盖梁钢筋 | | | | | | | | 159 | 21 | 21 | 159 | 633 | | | | 184 | 818 | 891 | 32 | 509 | 83 | 541 | 2,056 |
| 17 | C30桥盖梁砼 | | 157 | | | | | 198 | 550 | 43 | 398 | 550 | 1,691 | | | | 195 | 1,886 | 1,441 | 51 | 824 | 134 | 875 | 3,325 |
| 18 | C30挡块砼 | | 4 | | | | | 5 | 11 | 1 | 10 | 11 | 35 | | | | 4 | 39 | 36 | 1 | 21 | 3 | 22 | 84 |
| 19 | 挡块钢筋 | | | | | | | | 13 | 2 | 2 | 13 | 52 | | | | 15 | 68 | 72 | 3 | 41 | 7 | 44 | 166 |
| 20 | 桥台灌注桩 | | 687 | | | | | 868 | 1,057 | 192 | 1,747 | 1,057 | 3,254 | | | | 378 | 3,632 | 5,672 | 203 | 3,241 | 527 | 3,443 | 13,08 |
| 21 | 桥台灌注桩钢筋 | | | | | | | | 77 | 8 | 8 | 77 | 307 | | | | 90 | 397 | 309 | 11 | 177 | 29 | 188 | 713 |
| 22 | 声测管 | | 13 | | | | | 16 | 126 | 3 | 32 | 126 | 389 | | | | 45 | 433 | 153 | 5 | 88 | 14 | 93 | 354 |
| 23 | 桥墩灌注桩 | | 1,369 | | | | | 1,728 | 2,337 | 385 | 3,481 | 2,337 | 7,235 | | | | 873 | 8,108 | 11,42 | 408 | 6,528 | 1,061 | 6,936 | 26,35 |
| 24 | 桥墩灌注桩钢筋 | | | | | | | | 166 | 18 | 18 | 166 | 661 | | | | 192 | 853 | 664 | 24 | 380 | 62 | 403 | 1,532 |
| 25 | 预制、安装C50T梁砼 | | 817 | | | | | 1,032 | 2,190 | 227 | 2,075 | 2,190 | 6,735 | | | | 777 | 7,511 | 9,115 | 326 | 5,209 | 846 | 5,534 | 21,03 |
| 26 | T梁钢筋 | | | | | | | | 801 | 114 | 114 | 801 | 3,183 | | | | 927 | 4,110 | 4,587 | 164 | 2,621 | 426 | 2,785 | 10,58 |
| 27 | 现浇翼板、横隔板C50砼 | | 69 | | | | | 87 | 188 | 19 | 175 | 188 | 577 | | | | 67 | 643 | 802 | 29 | 458 | 75 | 487 | 1,851 |
| 28 | T梁预应力钢筋 | | | | | | | | 196 | 25 | 25 | 196 | 780 | | | | 227 | 1,007 | 1,074 | 38 | 613 | 100 | 652 | 2,477 |
| 29 | 桥面铺装砼 | | 92 | | | | | 132 | 144 | 20 | 244 | 144 | 426 | | | | 71 | 497 | 964 | 34 | 551 | 90 | 585 | 2,224 |
| 30 | 桥面铺装钢筋 | | | | | | | | 146 | 20 | 20 | 146 | 581 | | | | 169 | 751 | 853 | 30 | 487 | 79 | 518 | 1,967 |
| 31 | 伸缩缝 | | | | | | | | 34 | 9 | 9 | 34 | 134 | | | | 39 | 174 | 406 | 15 | 232 | 38 | 247 | 937 |
| 32 | 支座 | | | | | | | | 31 | 3 | 3 | 31 | 123 | | | | 36 | 159 | 123 | 4 | 70 | 11 | 74 | 283 |
| 33 | 泄水孔 | | 1 | | | | | 1 | 22 | 0 | 2 | 22 | 67 | | | | 8 | 75 | 10 | 0 | 6 | 1 | 6 | 23 |
| 34 | M10浆砌块石桥台 | | 19 | | | | | 23 | 64 | 5 | 47 | 64 | 197 | | | | 23 | 220 | 246 | 9 | 141 | 23 | 150 | 569 |
| 35 | 台后填方 | | 103 | | | | | 130 | 374 | 29 | 261 | 374 | 1,150 | | | | 133 | 1,282 | 1,441 | 51 | 824 | 134 | 875 | 3,325 |
| 36 | 防撞栏杆砼 | | 76 | | | | | 96 | 260 | 21 | 193 | 260 | 800 | | | | 92 | 892 | 1,054 | 38 | 602 | 98 | 640 | 2,431 |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-9 综合费计算表

建设项目名称：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程

编制范围：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程



04-1表

| 序号 | 工程类别 | 措施费 | | | | | | | | | | | 企业管理费 | | | | | | 规费 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 冬季施工增加费 | 雨季施工增加费 | 夜间施工增加费 | 高原地区施工增加费 | 风沙地区施工增加费 | 沿海地区施工增加费 | 行车干扰施工增加费 | 施工辅助费 | 工地转移费 | 综合费用 | | 基本费用 | 主副食运费补贴 | 职工探亲路费 | 职工取暖补贴 | 财务费用 | 综合费用 | 养老保险费 | 失业保险费 | 医疗保险费 | 工伤保险费 | 住房公积金 | 综合费用 |
| | | | | | | | | | | | Ⅰ | Ⅱ | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 37 | 防撞栏杆钢筋 | | | | | | | | 114 | 13 | 13 | 114 | 454 | | | | 132 | 587 | 589 | 21 | 337 | 55 | 358 | 1,360 |
| 38 | 标志 | | | | | | | | 11 | 1 | 1 | 11 | 45 | | | | 13 | 58 | 25 | 1 | 14 | 2 | 15 | 58 |
| 39 | 基础挖方 | | 21 | | | | | 29 | 28 | 5 | 56 | 28 | 85 | | | | 11 | 96 | 74 | 3 | 42 | 7 | 45 | 171 |
| 40 | 承台垫层 | | 3 | | | | | 4 | 14 | 1 | 8 | 14 | 42 | | | | 5 | 47 | 50 | 2 | 29 | 5 | 30 | 115 |
| 41 | 30cm浆砌块石铺砌 | | 8 | | | | | 11 | 25 | 2 | 21 | 25 | 75 | | | | 10 | 84 | 124 | 4 | 71 | 11 | 75 | 285 |
| 42 | 承台砼 | | 46 | | | | | 58 | 213 | 13 | 118 | 213 | 656 | | | | 76 | 731 | 496 | 18 | 283 | 46 | 301 | 1,144 |
| 43 | M10浆砌块石桥台 | | 31 | | | | | 39 | 109 | 9 | 79 | 109 | 336 | | | | 39 | 375 | 408 | 15 | 233 | 38 | 247 | 940 |
| 44 | 桥台台帽及背墙砼 | | 32 | | | | | 40 | 92 | 9 | 81 | 92 | 282 | | | | 33 | 315 | 293 | 10 | 168 | 27 | 178 | 677 |
| 45 | 桥台台帽及背墙钢筋 | | | | | | | | 23 | 3 | 3 | 23 | 90 | | | | 26 | 117 | 124 | 4 | 71 | 12 | 75 | 287 |
| 46 | 支座 | | 1 | | | | | 1 | 7 | 0 | 3 | 7 | 21 | | | | 2 | 23 | 16 | 1 | 9 | 1 | 10 | 37 |
| 47 | 台后填方 | | 97 | | | | | 123 | 353 | 27 | 247 | 353 | 1,086 | | | | 125 | 1,211 | 1,361 | 49 | 778 | 126 | 826 | 3,140 |
| 48 | 矩形板砼 | | 39 | | | | | 49 | 108 | 11 | 99 | 108 | 333 | | | | 38 | 372 | 428 | 15 | 245 | 40 | 260 | 988 |
| 49 | 矩形板钢筋 | | | | | | | | 82 | 7 | 7 | 82 | 324 | | | | 95 | 419 | 325 | 12 | 186 | 30 | 197 | 750 |
| 50 | 桥面铺装及铰缝砼 | | 14 | | | | | 20 | 22 | 3 | 38 | 22 | 66 | | | | 11 | 77 | 149 | 5 | 85 | 14 | 90 | 344 |
| 51 | 桥面铺装及铰缝钢筋 | | | | | | | | 33 | 4 | 4 | 33 | 130 | | | | 38 | 168 | 191 | 7 | 109 | 18 | 116 | 441 |
| 52 | 泄水孔 | | 0 | | | | | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 14 | | | | 2 | 16 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 53 | 伸缩缝 | | | | | | | | 10 | 3 | 3 | 10 | 41 | | | | 12 | 53 | 152 | 5 | 87 | 14 | 92 | 350 |
| 54 | 防撞栏杆砼 | | 9 | | | | | 12 | 34 | 3 | 24 | 34 | 105 | | | | 12 | 117 | 131 | 5 | 75 | 12 | 79 | 301 |
| 55 | 防撞栏杆钢筋 | | | | | | | | 18 | 2 | 2 | 18 | 70 | | | | 20 | 90 | 91 | 3 | 52 | 8 | 55 | 209 |
| 56 | 波形钢板护栏 | | | | | | | | 797 | 5 | 5 | 797 | 3,169 | | | | 923 | 4,092 | 155 | 6 | 89 | 14 | 94 | 358 |
| 57 | 钢护栏立柱 | | | | | | | | 682 | 54 | 54 | 682 | 2,710 | | | | 789 | 3,499 | 1,963 | 70 | 1,122 | 182 | 1,192 | 4,529 |
| 58 | 单柱式铝合金标志牌 | | | | | | | | 139 | 11 | 11 | 139 | 554 | | | | 161 | 716 | 437 | 16 | 250 | 41 | 265 | 1,009 |
| 59 | 混凝土里程牌 | | 2 | | | | | 3 | 6 | 1 | 6 | 6 | 18 | | | | 2 | 20 | 37 | 1 | 21 | 3 | 22 | 85 |
| 60 | 混凝土百米桩 | | 2 | | | | | 3 | 6 | 1 | 6 | 6 | 17 | | | | 2 | 19 | 34 | 1 | 19 | 3 | 21 | 78 |
| 61 | 栏式轮廓标 | | 6 | | | | | 8 | 41 | 2 | 16 | 41 | 122 | | | | 16 | 137 | 98 | 4 | 56 | 9 | 60 | 226 |
| 62 | 葛藤 | | 109 | | | | | 149 | 506 | 28 | 287 | 506 | 1,510 | | | | 196 | 1,706 | 1,808 | 65 | 1,033 | 168 | 1,098 | 4,171 |
| 63 | 合计： | | 20,064 | | | | | 27,980 | 36,900 | 4,610 | 52,654 | 36,900 | 121,426 | | | | 18,699 | 140,125 | 198,539 | 7,091 | 113,451 | 18,436 | 120,541 | 458,057 |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-8 综合费率计算表

建设项目名称：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程

编制范围：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程



04表

| 序号 | 工程类别 | 措施费（%） | | | | | | | | | | | 企业管理费（%） | | | | | | 规费（%） | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 冬季施工增加费 | 雨季施工增加费 | 夜间施工增加费 | 高原地区施工增加费 | 风沙地区施工增加费 | 沿海地区施工增加费 | 行车干扰施工增加费 | 施工辅助费 | 工地转移费 | 综合费率 | | 基本费用 | 主副食运费补贴 | 职工探亲路费 | 职工取暖补贴 | 财务费用 | 综合费率 | 养老保险费 | 失业保险费 | 医疗保险费 | 工伤保险费 | 住房公积金 | 综合费率 |
| | | | | | | | | | | | Ⅰ | Ⅱ | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 01 | 土方 | | 1.50 | | | | | 2.34 | 0.52 | 0.22 | 4.07 | 0.52 | 2.75 | | | | 0.27 | 3.02 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 02 | 石方 | | 1.37 | | | | | 1.88 | 0.47 | 0.18 | 3.43 | 0.47 | 2.79 | | | | 0.26 | 3.05 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 03 | 运输 | | 1.53 | | | | | 2.23 | 0.15 | 0.16 | 3.91 | 0.15 | 1.37 | | | | 0.26 | 1.64 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 04 | 路面 | | 1.46 | | | | | 2.10 | 0.82 | 0.32 | 3.88 | 0.82 | 2.43 | | | | 0.40 | 2.83 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 05 | 隧道 | | | | | | | | 1.20 | 0.26 | 0.26 | 1.20 | 3.57 | | | | 0.51 | 4.08 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 06 | 构造物Ⅰ | | 1.02 | | | | | 1.39 | 1.20 | 0.26 | 2.66 | 1.20 | 3.59 | | | | 0.47 | 4.05 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 06-1 | 构造物Ⅰ(绿化) | | 1.02 | | | | | 1.39 | 1.20 | 0.26 | 2.66 | 1.20 | 3.59 | | | | 0.47 | 4.05 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 07 | 构造物Ⅱ | | 1.20 | | | | | 1.52 | 1.54 | 0.33 | 3.05 | 1.54 | 4.73 | | | | 0.55 | 5.27 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 08 | 构造物Ⅲ(一般) | | 2.30 | | | | | 1.42 | 2.73 | 0.62 | 4.33 | 2.73 | 5.98 | | | | 1.09 | 7.07 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 08-1 | 构造物Ⅲ(室内) | | | | | | | 1.42 | 2.73 | 0.62 | 2.04 | 2.73 | 5.98 | | | | 1.09 | 7.07 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 08-2 | 构造物Ⅲ(桥梁) | | 2.30 | | | | | 1.42 | 2.73 | 0.62 | 4.33 | 2.73 | 5.98 | | | | 1.09 | 7.07 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 08-3 | 构造物Ⅲ(设备安装) | | | | | | | 1.42 | 2.73 | 0.62 | 2.04 | 2.73 | 5.98 | | | | 1.09 | 7.07 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 09 | 技术复杂大桥 | | 1.41 | | | | | | 1.68 | 0.39 | 1.80 | 1.68 | 4.14 | | | | 0.64 | 4.78 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 10 | 钢材及钢结构(一般) | | | | | | | | 0.56 | 0.35 | 0.35 | 0.56 | 2.24 | | | | 0.65 | 2.90 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 10-1 | 钢材及钢结构(桥梁) | | | | | | | | 0.56 | 0.35 | 0.35 | 0.56 | 2.24 | | | | 0.65 | 2.90 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |
| 10-2 | 钢材及钢结构(金属标志牌等) | | | | | | | | 0.56 | 0.35 | 0.35 | 0.56 | 2.24 | | | | 0.65 | 2.90 | 14.00 | 0.50 | 8.00 | 1.30 | 8.50 | 32.30 |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-11 专项费用计算表

建设项目名称：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程

编制范围：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程



06表

| 序号 | 工程或费用名称 | 说明及计算式 | 金额(元) | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| 11001 | 施工场地建设费 | {部颁2018施工场地建设费} | **294038** | 294038.28 |
| 11002 | 安全生产费 | 建安工程费*1.5% | **104026** | 7039104.71*1.5% |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-12 土地使用及拆迁补偿费计算表

建设项目名称：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程

编制范围：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程



07表

| 序号 | 费用名称 | 单位 | 数量 | 单价（元） | 金额(元) | 说明及计算式 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 201 | 土地使用费 | 亩 | 105.710 | 59024.88 | 6239520.00 | | |
| 20101 | 旱地 | 亩 | 5.710 | 112000.00 | 639520.00 | | |
| 2010101 | 土地补偿费 | 亩 | 5.710 | 112000.00 | 639520.00 | | |
| 20102 | 未利用地 | 亩 | 100.000 | 56000.00 | 5600000.00 | | |
| 2010201 | 征地使用费 | 亩 | 100.000 | 56000.00 | 5600000.00 | | |

编制：wec-12257

复核：

# 表A.0.2-13 工程建设其他费计算表

建设项目名称：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程

编制范围：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程　　第 1 页 共 1 页　　08表

| 序号 | 费用名称及项目 | 说明及计算式 | 金额(元) | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| 301 | 建设项目管理费 | | 658087 | |
| 30101 | 建设单位（业主）管理费 | {部颁2018建设单位（业主）管理费} | 282553 | 282552.71 |
| 30102 | 建设项目信息化费 | {部颁2018建设项目信息化费} | 34701 | 34700.51 |
| 30103 | 工程监理费 | {部颁2018工程监理费} | 174958 | 174958.43 |
| 30104 | 设计文件审查费 | {部颁2018设计文件审查费} | 4651 | 4650.75 |
| 30105 | 竣（交）工验收试验检测费 | {部颁2018竣（交）工验收试验检测费} | 30297 | 30296.75 |
| 30106 | 设计费 | 建安工程费*1.86% | 130927 | 7039104.71*1.86% |

编制：wec-12257　　复核：

# 表A.0.2-14 人工、材料、施工机械台班单价汇总表

建设项目名称：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程

编制范围：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程



| 序号 | 名称 | 单位 | 代号 | 预算单价(元) | 备注 | 序号 | 名称 | 单位 | 代号 | 预算单价(元) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 人工 | 工日 | 1 | 127.66 | | 28 | 铁皮26号镀锌铁皮 | m2 | 2003044 | 22.91 | |
| 2 | 机械工 | 工日 | 2 | 127.66 | | 29 | 电焊条结422(502、506、507)3.2/4.0/5.0 | kg | 2009011 | 7.10 | |
| 3 | 人工 | 工日 | 1001001 | 127.66 | | 30 | 螺栓混合规格 | kg | 2009013 | 10.00 | |
| 4 | 机械工 | 工日 | 1051001 | 127.66 | | 31 | 铁件铁件 | kg | 2009028 | 6.60 | |
| 5 | 带肋钢筋直径15～24mm，25mm以上 | t | 112 | 4172.00 | | 32 | 镀锌铁件 | kg | 2009029 | 6.09 | |
| 6 | 柴油 | kg | 863 | 8.06 | | 33 | 铁钉混合规格 | kg | 2009030 | 6.09 | |
| 7 | 电 | kw-h | 865 | 1.00 | | 34 | 铸铁管 | kg | 2009033 | 4.80 | |
| 8 | 其他材料费 | 元 | 996 | 1.00 | | 35 | 破碎锤钢钎 | 根 | 2009039 | 2222.22 | |
| 9 | 植树胶 | kg | 3051 | 260.00 | | 36 | 石油沥青 | t | 3001001 | 5200.00 | |
| 10 | HPB300钢筋 | t | 2001001 | 3377.00 | | 37 | 重油 | kg | 3003001 | 6.00 | |
| 11 | HRB400钢筋 | t | 2001002 | 3314.00 | | 38 | 汽油93号 | kg | 3003002 | 7.32 | |
| 12 | 预应力粗钢筋 | t | 2001006 | 4396.00 | | 39 | 柴油0号,－10号,－20号 | kg | 3003003 | 6.09 | |
| 13 | 钢丝绳股丝6-7×19，绳径7.1～9mm；股丝6×37，绳径14.1～15.5mm | t | 2001019 | 4750.00 | | 40 | 煤 | t | 3005001 | 1200.00 | |
| 14 | 8～12号铁丝镀锌铁丝 | kg | 2001021 | 6.09 | | 41 | 电 | kW·h | 3005002 | 1.00 | |
| 15 | 20～22号铁丝镀锌铁丝 | kg | 2001022 | 6.31 | | 42 | 水 | m3 | 3005004 | 3.70 | |
| 16 | 波纹管钢带0.25×36、0.28×36 | t | 2003002 | 5500.00 | | 43 | 原木混合规格 | m3 | 4003001 | 1486.00 | |
| 17 | 型钢工字钢,角钢 | t | 2003004 | 4349.00 | | 44 | 锯材中板δ＝19～35mm,中方混合规格 | m3 | 4003002 | 1699.00 | |
| 18 | 钢板A3，δ＝5～40mm | t | 2003005 | 4164.00 | | 45 | 攀缘植物 | 株 | 4015001 | 2.00 | |
| 19 | 钢管无缝钢管 | t | 2003008 | 5300.00 | | 46 | PVC塑料管(Φ50mm)Φ50mm | m | 5001013 | 6.37 | |
| 20 | 镀锌钢板δ＝1mm，δ＝1.5mm，δ＝3mm | t | 2003012 | 5240.00 | | 47 | 油漆 | kg | 5009002 | 11.00 | |
| 21 | 钢管立柱 | t | 2003015 | 6814.00 | | 48 | 油毛毡400g,0.915m×21.95m | m2 | 5009012 | 5.00 | |
| 22 | 波形钢板镀锌(包括端头板、撑架) | t | 2003017 | 6903.00 | | 49 | 黏土堆方 | m3 | 5501003 | 38.00 | |
| 23 | 钢管桩直径219mm～2440mm，壁厚5～20mm | t | 2003021 | 5600.00 | | 50 | 熟石灰 | t | 5503003 | 520.00 | |
| 24 | 钢护筒 | t | 2003022 | 5310.00 | | 51 | 中（粗）砂混凝土、砂浆用堆方 | m3 | 5503005 | 175.00 | |
| 25 | 钢模板各类定型大块钢模板 | t | 2003025 | 5941.00 | | 52 | 片石码方 | m3 | 5505005 | 76.00 | |
| 26 | 组合钢模板 | t | 2003026 | 5370.00 | | 53 | 碎石（2cm）最大粒径2cm堆方 | m3 | 5505012 | 107.00 | |
| 27 | 门式钢支架 | t | 2003027 | 5300.00 | | 54 | 碎石（4cm）最大粒径4cm堆方 | m3 | 5505013 | 102.00 | |
| | | | | | | | | | | | |

编制：wec-12257　　复核：

# 表A.0.2-14 人工、材料、施工机械台班单价汇总表

建设项目名称：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程

编制范围：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程



| 序号 | 名称 | 单位 | 代号 | 预算单价(元) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 55 | 碎石（8cm）最大粒径8cm堆方 | m3 | 5505015 | 98.00 | |
| 56 | 块石码方 | m3 | 5505025 | 136.00 | |
| 57 | 32.5级水泥 | t | 5509001 | 409.00 | |
| 58 | 42.5级水泥 | t | 5509002 | 461.00 | |
| 59 | 四氟板式橡胶组合支座GJZF4系列、GYZF4系列 | dm3 | 6001002 | 75.00 | |
| 60 | 板式橡胶支座GJZ系列、GYZ系列 | dm3 | 6001003 | 60.00 | |
| 61 | 精轧螺纹钢锚具 | 套 | 6005022 | 80.00 | |
| 62 | 铝合金标志包括板面、立柱、横梁、法兰盘、垫板及其他金属附件 | t | 6007002 | 23000.00 | |
| 63 | 反光膜 | m2 | 6007004 | 235.00 | |
| 64 | 其他材料费 | 元 | 7801001 | 1.00 | |
| 65 | 设备摊销费 | 元 | 7901001 | 1.00 | |
| 66 | 挖掘机破碎锤钎杆 | 个 | 浙补215 | 2400.00 | |
| 67 | 1.0m3履带式单斗挖掘机 | 台班 | 1029 | 1318.15 | |
| 68 | 2.0m3履带式单斗挖掘机 | 台班 | 1032 | 1539.52 | |
| 69 | 0.3m3/min 以内电动空气压缩机 | 台班 | 1832 | 153.56 | |
| 70 | 小型机具使用费 | 元 | 1998 | 1.00 | |
| 71 | 3kw以内手持电动冲击钻 | 台班 | 4002 | 154.69 | |
| 72 | 功率105kW以内履带式推土机T140-1带松土器 | 台班 | 8001004 | 1119.37 | |
| 73 | 斗容量0.6m3履带式单斗挖掘机WY60液压 | 台班 | 8001025 | 824.65 | |
| 74 | 斗容量2.0m3履带式单斗挖掘机WY200A液压 | 台班 | 8001030 | 1419.88 | |
| 75 | 斗容量1.0m3履带式单斗挖掘机WK100机械 | 台班 | 8001035 | 1007.62 | |
| 76 | 斗容量1.0m3轮胎式装载机ZL20 | 台班 | 8001045 | 540.41 | |
| 77 | 机械自身质量15t以内振动压路机CA25PD | 台班 | 8001089 | 1021.67 | |
| 78 | 混凝土电动真空吸水机组含吸垫5m×5m | 台班 | 8003079 | 165.81 | |
| 79 | 电动混凝土切缝机(含锯片摊销费用)SLF | 台班 | 8003085 | 234.50 | |
| 80 | 出料容量250L以内强制式混凝土搅拌机JD250 | 台班 | 8005002 | 207.37 | |
| 81 | 出料容量400L以内灰浆搅拌机UJ325 | 台班 | 8005010 | 162.40 | |
| | | | | | |

| 序号 | 名称 | 单位 | 代号 | 预算单价(元) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 82 | 拉伸力900kN以内预应力拉伸机YC100 | 台班 | 8005074 | 56.93 | |
| 83 | 波纹管卷制机(含钢带点焊机)6D150(DN-10) | 台班 | 8005082 | 412.34 | |
| 84 | 装载质量2t以内载货汽车 | 台班 | 8007001 | 343.95 | |
| 85 | 装载质量4t以内载货汽车CA10B | 台班 | 8007003 | 458.22 | |
| 86 | 装载质量6t以内载货汽车CA141K、CA1091K | 台班 | 8007005 | 460.85 | |
| 87 | 装载质量8t以内载货汽车JN150 | 台班 | 8007006 | 565.74 | |
| 88 | 装载质量10t以内载货汽车JN161,JN162 | 台班 | 8007007 | 621.24 | |
| 89 | 容量10000L以内洒水汽车YGJ5170GSSJN | 台班 | 8007043 | 1054.97 | |
| 90 | 装载质量1.0t以内机动翻斗车F10A | 台班 | 8007046 | 221.95 | |
| 91 | 提升质量5t以内汽车式起重机QY5 | 台班 | 8009025 | 655.02 | |
| 92 | 提升质量8t以内汽车式起重机QY8 | 台班 | 8009026 | 717.65 | |
| 93 | 提升质量12t以内汽车式起重机QY12 | 台班 | 8009027 | 849.66 | |
| 94 | 提升质量16t以内汽车式起重机QY16 | 台班 | 8009028 | 1018.41 | |
| 95 | 提升质量20t以内汽车式起重机QY20 | 台班 | 8009029 | 1199.45 | |
| 96 | 提升质量25t以内汽车式起重机QY25 | 台班 | 8009030 | 1344.06 | |
| 97 | 提升质量30t以内汽车式起重机QY30 | 台班 | 8009031 | 1440.09 | |
| 98 | 牵引力30kN以内单筒慢动电动卷扬机LJM-3 | 台班 | 8009080 | 180.87 | |
| 99 | 牵引力50kN以内单筒慢动电动卷扬机LJM-5 | 台班 | 8009081 | 201.88 | |
| 100 | 激振力300kN以内振动打拔桩锤DZ30 | 台班 | 8011012 | 620.54 | |
| 101 | 激振力500kN以内振动打拔桩锤DZ45 | 台班 | 8011013 | 733.05 | |
| 102 | 激振力600kN以内振动打拔桩锤DZ60 | 台班 | 8011014 | 860.53 | |
| 103 | JK8型冲击钻机55kW | 台班 | 8011029 | 651.52 | |
| 104 | 泥浆分离器ZX-200 | 台班 | 8011056 | 481.49 | |
| 105 | 容量100～150L泥浆搅拌机 | 台班 | 8011057 | 147.45 | |
| 106 | 出水口直径100mm以内泥浆泵4PN | 台班 | 8013024 | 308.54 | |
| 107 | 数控钢筋弯箍机 | 台班 | 8015006 | 912.16 | |
| 108 | 数控立式钢筋弯曲中心 | 台班 | 8015007 | 1066.71 | |
| | | | | | |

编制：wec-12257　　复核：

# 表A.0.2-14 人工、材料、施工机械台班单价汇总表

建设项目名称：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程

编制范围：鳌江镇苏岭至章公尖通自然村“四好农村路”工程



09表

| 序号 | 名称 | 单位 | 代号 | 预算单价(元) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 109 | 容量32kV·A以内交流电弧焊机BX1-330 | 台班 | 8015028 | 218.45 | |
| 110 | 容量42kV·A以内交流电弧焊机BX2-500 | 台班 | 8015029 | 269.69 | |
| 111 | 容量75kV·A以内交流对焊机UN1-75 | 台班 | 8015047 | 320.09 | |
| 112 | 容量150kV·A以内交流对焊机LM-150-2 | 台班 | 8015049 | 580.96 | |
| 113 | 功率147kW以内内燃拖轮 | 台班 | 8019003 | 1563.28 | |
| 114 | 功率221kW以内内燃拖轮 | 台班 | 8019005 | 2095.55 | |
| 115 | 装载质量200t以内工程驳船 | 台班 | 8019023 | 218.63 | |
| 116 | 小型机具使用费 | 元 | 8099001 | 1.00 | |
| 117 | 定额基价 | 元 | 1999 | 1.00 | |

编制：wec-12257

复核：