

图 纸 目 录

共 1 张 第 1 张

序号	图 号	修改版次	图 纸 名 称	图幅	备 注	序号	图 号	修改版次	图 纸 名 称	图幅	备 注
01	DL-01	A	道路施工图设计总说明	A3		01	DL-22	A	机动车信号灯安装结构图		
02	DL-02	A	工程地理位置图	A3		02	DL-23	A	人行道信号灯安装结构图		
03	DL-03	A	道路平面图	A3		03	DL-24	A	交通工作井大样图		
04	DL-04	A	道路平面整治分布图	A3		04	DL-25	A	工程数量表		
05	DL-05	A	道路标准横断面图	A3		05					
06	DL-06	A	道路路面结构图	A3		06					
07	DL-07	A	树池结构大样图	A3		07					
08	DL-08	A	盲道布局及结构图	A3		08					
09	DL-09	A	缘石坡道大样图	A3		09					
10	DL-10	A	侧石安装大样图	A3		10					
11	DL-11	A	人行道铺装大样图	A3		11					
12	DL-12	A	锯齿形偏沟构造图	A3		12					
13	DL-13	A	检查井结构加固图	A3		13					
14	DL-14	A	雨水口结构加固图	A3		14					
15	DL-15	A	砼板块布置图	A3		15					
16	DL-16	A	水泥混凝土板块接缝设计图	A3		16					
17	DL-17	A	交通平面图	A3		17					
18	DL-18	A	交通标线大样图	A3		18					
19	DL-19	A	交通标志版面设计图	A3		19					
20	DL-20	A	ø89单立柱式安装结构图	A3		20					
21	DL-21	A	ø219F型单悬臂安装结构图	A3		21					

道路施工图设计总说明

1 概述

1.1 工程概述

本次设计平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程位于平阳县萧江镇，道路西起 104 国道（金凤线），东至环江路，设计起点桩号为 K0+000，设计终点桩号为 K1+252.727，设计全长为 1252.727 米，全线共有 2 处平曲线，其余为直线，道路宽度为 20m~21m（不含建筑前地坪宽度），按城市支路标准设计，设计时速为 30km/h；

本次设计主要的整治内容为：

- (1) 人行道铺装全部进行翻修（包含建筑前地坪的人行道铺装）。
- (2) 机非混合道加铺沥青结构层：

1) 对一般路段现状破损的水泥混凝土路面破除并外运后加铺 22cm C35 水泥混凝土，再与现状完好的水泥混凝土路面一并加铺沥青结构层。

2) 对交叉口混凝土板块全部破除并外运，并加铺 24cm C35 钢筋混凝土，再与现状完好的水泥混凝土路面一并加铺沥青结构层。

- (3) 现状侧石、平石、树池边框等全部进行更换，树池内乔木进行补植。
- (4) 沿线交通标志标线翻新。
- (5) 新建雨水管道（详见排水专业图纸）。

1.2 设计依据

- (1) 平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程设计合同
- (2) 1:1000 电子地形图
- (3) 现场实测数据

1.3 道路工程设计内容

本次设计范围是平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程，本项目本套图纸为道路交通专业设计内容。

2 设计技术标准

2.1 主要采用的规范

- 《城镇道路工程设计规范》（CJJ37-2012）2016 版
- 《温州市市政工程设计导则》（2012）
- 《城市道路交叉口设计规程》（CJJ152-20210）
- 《城市道路机动车道宽度设计规范》（DB33/1057-2008）
- 《城市道路人行过街设施规划与设计规范》（DB33/1058-2008）

- 《城镇道路路面设计规范》（CJJ169-2012）
- 《公路沥青路面设计规范》（JTGD50-2017）
- 《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTGD40-2019）
- 《公路路基设计规范》（JTJD30-2015）
- 《无障碍设计规范》（GB50763-2014）
- 《混凝土结构设计规范》（GB 50010-2010）
- 《建筑地基基础设计规范》（GB50007-2011）
- 《建筑边坡工程技术规程》（GB50330-2013）
- 《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）
- 《砌体结构工程施工质量验收规范》（GB50203-2011）
- 《混凝土结构工程施工及验收规范》（GB50204-2015）
- 《道路交通标志与标线》（GB5768-2009）

 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNITA engineering design limited company	工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图 名		道路施工图设计总说明			工程编号		专 业		道 路		阶 段		施工图设计		比 例	
	设 计	何 发 扬	校 对	蒙 鑫 贵	审 核	王 树 强	审 定	王 树 强	专业负责	王 树 强	项目负责	黄 俊 杰	图 号	DL-01-1/6	版 次	A	日 期	2021. 09				

《温州市政工程设计导则》

2.2 设计标准

- (1) 道路等级：城市支路标准；交通设施等级：D 级。
- (2) 设计计算行车速度：30km/h；
- (3) 路面结构设计标准轴载：BZZ-100KN；
- (4) 路面结构设计年限：沥青混凝土路面 10 年；
- (5) 道路最小净高要求：机动车道≥4.5m，人行道、非机动车道≥2.5m；
- (6) 抗震设防标准：抗震烈度按 6 度考虑，丁类设防；
- (7) 完工后路基顶面回弹模量值：不小于 30MPa。

3 工程设计

3.1 平面设计

道路西起 104 国道（金岚线），东至环江路，设计起点桩号为 K0+000，设计终点桩号为 K1+252.727，设计全长为 1252.727 米，全线共有 2 处平曲线，其余为直线，道路宽度为 20m~21m（不含建筑前地坪宽度），按城市支路标准设计，设计时速为 30km/h；

3.2 横断面设计

- (1) 改造后道路标准横断面（104 国道~渡西路路段）：（北）4m 人行道+12m 机非混合道+4.0m 人行道（南）=20m
 - (2) 改造后道路标准横断面（渡西路~环江路）：（北）4m 人行道+13m 机非混合道+4.0m 人行道（南）=21m
- 道路横坡：道路横坡应利用现状横坡进行调整，横坡坡度宜控制在 1.5%~2.0%，但不应低于 1.5%。

3.3 路面结构设计

1. 机非混合道路面结构

- (1) 现状混凝土路面加铺沥青混凝土结构层
4cm AC-13 细粒式沥青混凝土（SBS）
8cm AC-25 粗粒式沥青混凝土
2cm AC-25 粗粒式沥青混凝土（调平层）
- (2) 一般路段破损区域修复路面结构层
4cm AC-13 细粒式沥青混凝土（SBS）
8cm AC-25 粗粒式沥青混凝土
2cm AC-25 粗粒式沥青混凝土（调平层）
22cm C35 水泥混凝土

(3) 交叉口补强区域路面结构层

- 4cm AC-13 细粒式沥青混凝土（SBS）
8cm AC-25 粗粒式沥青混凝土
24cm C35 钢筋混凝土
10cm 级配碎石
- 2. 人行道道路结构

(1) 新建、破损较严重的人行道路面结构

- 5cm 花岗岩
- 3cm 1:3 干硬性水泥砂浆
- 15cm C20 水泥混凝土
- 10cm 级配碎石
- (2) 保留现状基层的人行道路面结构

5cm 花岗岩

 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNTA engineering design limited company	工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图 名		道路施工图设计总说明			工程编号		专 业		道 路		阶 段		施工图设计		比 例	
	设 计	何文扬	校 对	蔡鑫贵	审 核	王树彪	审 定	王树彪	专业负责	王树彪	项目负责	王树彪	图 号	DL-01-2/6	版 次	A	日期	2021. 09				

3cm 1:3 干硬性水泥砂浆
平均 12cm C20 水泥混凝土
现状水泥混凝土路面

(3) 现状水泥混凝土路面直接铺筑铺装层的人行道路面结构

5cm 花岗岩
3cm 1:3 干硬性水泥砂浆
现状水泥混凝土路面

3.4 沥青混凝土路面

3.4.1 沥青路面面层的要求

1、机非混合道沥青路表参考弯沉≤38（1/100mm）。沥青混凝土的马歇尔试验密度为标准密度时，压实度应达到 96%；当以试验段的密度为标准密度时，应达到 98%的压实度。

2、对沥青面层的技术要求：沥青路面应平整、抗滑、坚实、耐疲劳、高温抗车辙、低温抗开裂、抗水损害并具有防止雨水渗入基层的功能。沥青面层工程交工检查与验收质量,标准按《公路工程质量检验评定标准(JTG F80/1-2017)》要求执行。抗滑指标有构造深度和横向力系数两项指标。横向力系数应≥54，构造深度见下表：

构造深度指标表			
摆式仪测定值		构造深度	石料磨光值 PSV
F0	F	TD (mm)	
47-50	37-40	≥0.55	≥38

注：TD、PSV 为设计、施工与路面竣工验收值。F_o为路面竣工验收值，

F 为路面设计年限内之值。

3、沥青的选择：沥青路面应选用优质沥青，沥青标号 AH-70。

4、道路石油沥青技术要求

试验项目	AH 70	测试方法(JTJ052~2011)
针入度(25℃，100g, 5s) (0.1mm)	60~80	T 0604
延度(5cm/min, 15℃)不小于 (cm)	100	T 0605
软化点(环球法) (℃)	46	T 0606
闪点(COC)不大于 (%)	260	T 0611
密度(15℃) (g/c m³)	实测记录	T 0603
溶解度(三氯乙烯)不小于 (%)	99.5	T 0607
质量变化不大于 (%)	0.8	T 0610 或 T 0609
针入度比(25℃)不小于 (%)	61	T 0604
残留延度(10℃)不小于 (cm)	6	T 0605

5、对集料的要求：各种沥青面层的粗集料、细集料、矿粉质量的技术要求按《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2017）要求执行。

6、沥青混凝土的要求：

(1) 机非混合道上面层采用 AC-13 细粒式沥青混凝土，机非混合道下面层采用 AC-25C 粗粒式沥青混凝土。材料要求,施工要求及施工方法按《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2017）要求执行。

(2) 热稳定性：沥青混凝土上面层动稳定度不应低于 1500 次/mm。



广西富盟工程设计有限公司
& Guangxi UNITED engineering design limited company

工程名称	平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图 名	道路施工图设计总说明			工程编号		专 业	道 路	阶 段	施工图设计	比 例			
设 计	何发扬	校 对	蔡春贵	审 核	王树强	审 定	毛树强	专业负责	王树强	项目负责	王树强	图 号	DL-01-3/6	版 次	A	日 期	2021. 09

(3) 沥青混凝土的水稳性：沥青混凝土应具有良好的水稳性, 表面沥青与石料的粘附性不低于 5 级，其它层青与石料的粘附性不低于 4 级，普通沥青混合料的浸水马歇尔试验(48 小时) 残留稳定度不低于 80%，冻融劈裂试验劈裂强度比不小于 75%。

(4) 沥青抗裂性能：极限破坏应变应不小于 2000。

(5) 平整度：最大间隙<5mm、标准差 σ <2. 4mm。

3. 4. 2 黏层的要求

沥青层之间应设黏层，可用乳化沥青，洒布数量为 0. 5L/ m²。

3. 4. 3 下封层的要求

水泥混凝土基层养护完成后洒布 PC-3 乳化透层沥青下封层，用量 1L/ m²。

3.5 水泥混凝土路面设计

现状水泥砼路面病害处治：对现状水泥路面破损处进行修复。稀少的细小裂缝不处理，中粗裂缝清缝后封闭，并贴防裂贴。病害严重区域水泥路面破除后重新浇筑水泥砼面层后再铺设沥青。

对混凝土面层的技术要求:混凝土路面应具有强度高、稳定性好、耐久性好等优点。水泥混凝土的抗折强度不应低于 4. 5MPa。

1. 主要材料要求

(1) 水泥

面层采用设接缝的普通混凝土，材料要求, 施工要求及施工方法按《公路水泥混凝土路面施工技术规范》JTG F30-2017 要求执行。

(2) 细集料

细集料宜采用天然砂、机制砂或混合砂。其质地应坚硬、耐久、洁净，并

具有良好级配，细度模数在 2. 5 以上。硅质砂或石英砂的含量不应低于 25%。

(3) 粗集料

粗集料可采用碎石、碎卵石和卵石，其质地应坚硬、耐久、洁净，并具有良好级配。粗集料级别不应低于 II 级。

(4) 水

清洗集料、拌和混凝土及养护用水应清洁，不应含有影响混凝土质量的油、酸、碱、盐类、有机物等，宜采用饮用水。使用非饮用水时须经过化验，且硫酸盐（以三氧化硫计）含量不超过 2700mg/L、含盐量不得超过 5000 mg/L、PH 值不得小于 4。

2. 施工注意事项

(1) 基层检验合格后方可进行面层水泥混凝土施工。
(2) 混凝土拌和物的稠度试验采用坍落度宜为 10~25mm。坍落度小于 10mm 时应采用维勃稠度仪测定，维勃时间宜为 10s~30s。

(3) 混凝土最大水灰比不应大于 0. 46。

(4) 混合料的原材料按质量计的称量允许误差不应超过下列规定：水泥：正负 1%；粗集料：正负 2%；水：正负 1%。

(5) 对混合料的振捣，每一位置的持续时间，应以混合料停止下沉，不再冒气泡并泛出水泥砂浆为准，不宜过振。用平板式振捣器时不宜少于 15s，水灰比小于 0. 45 时不宜少于 30s。当采用两种振捣器配合使用时，应先用插入式振捣器，后用平板式振捣器振捣。振捣时应辅以人工找平，并应随时检查模板有无下沉、变形和松动。

(6) 抹面时严禁在混凝土面板上洒水、洒水泥粉。表面抹平后采用拉槽器、滚动压纹器等合适工具，在混凝土表面沿横向制作纹理。拉毛或压纹深度一般为

 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNITA engineering design limited company	工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图 名		道路施工图设计总说明			工程编号		专 业		道 路		阶 段		施工图设计		比 例	
	设 计		何圣扬	校 对	蔡鑫贵	审 核	王树强	审 定	王树强	专业负责	王树强	项目负责	黄煜廷	图 号	DL-01-4/6	版 次	A	日 期	2021. 09			

2mm。

(7) 水泥混凝土板常温湿施工抹面完毕后，应及时养护。

(8) 纵缝间距应按设计要求办理，纵向缩缝或施工缝应平行于路中线，纵向缩缝应采用切缝法，在混凝土强度达到设计强度的 25%～30%时用切缝机切割，切割产生的粉末在其干燥前清除干净。纵向施工缝采用平缝，在浇筑邻板时对其浇筑的混凝土板的缝壁涂刷沥青，并应避免涂在拉杆上。

(9) 胀缝垂直于路面中心线，缝壁必须垂直。胀缝缝隙宽度必须一致，缝中不得连浆。缝隙下部按设计要求设置胀缝板，上部预埋木制临时嵌缝条，在面板收水抹面时轻轻提起取出， 留作浇灌填缝料。

(10) 横向缩缝与路面中心线垂直。横向缩缝应采用切缝法，在混凝土强度达到设计强度的 25%～30%时， 用切缝机切割。

(11) 缝槽应在混凝土养生期满后及时填缝。填缝前必须清除缝内杂物，并用压力不小于 0. 5Mpa 的压力水和压缩空气彻底清除缝中尘土及其它污染物，确保缝壁及内部清洁干燥。填缝材料应于混凝土缝壁粘附紧密不渗水。

(12) 在填缝养生期间应封闭交通。

3. 面层防滑、平整度及弯拉强度要求

(1) 水泥混凝土路面竣工时的表面防滑构造深度应均匀、不损坏构造边棱、耐磨抗冻。防滑构造深度应满足以下规定：

支路：0. 50～0. 90mm

面层平整度与测评仪检测可用 3m 直尺与测评仪检测，3m 直尺最大间隙应满足以下规定：

支路：≤5mm

用测评仪检测应满足以下规定：

支路：标准差 σ ≤2mm

(2) 面层混凝土弯拉强度采用三参数评价：平均弯拉强度合格值、最小值和统计变异系数。各级道路弯拉强度合格标准规定按现行规范进行，统计变异系数应符合设计规定。

3.6 标线与标志

3. 6. 1 标线

根据《道路交通标志与标线》（GB5768-2009）相关规定，本工程标线主要由中央分隔线、人行横道线等构成，详见《交通标线大样设计图》。

标线采用热熔反光型涂料，厚度为 2. 0mm, 路面标线涂料技术要求应符合国家标准 T/T280、GN47、GN48 的有关规定。路面标线的涂料技术要求详见《路面标线涂料》（JT/T280）。为增加标线夜间反光性，应预混和面撒玻璃珠，面撒玻璃珠用量为 2. 4～4. 3g/cm²。

材料要求：白色标线亮度因数应 ≥ 0. 35， 初始逆反射系数应 ≥ 150mcd • lx⁻¹ • m² ; 黄色标线涂料亮度因数应 ≥ 0. 27， 初始逆反射系数应 ≥ 100mcd • lx⁻¹ • m²。

3. 6. 2 标志

1、平面布设

本工程涉及的标志根据其版面内容的不同，分为警告标志、指示标志等标志，结合实际情况采用单独设置、合并设置等方式。具体设置位置及方式详见“交通平面图”。

2、版面设计

依据《道路交通标志及标线》（GB5768—2009），所有的标志牌主体内容均要求采用高强度反光膜，背景底色采用工程级反光膜粘贴。指示标志采用蓝

 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNTA engineering design limited company	工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图 名		道路施工图设计总说明			工程编号				专 业		道 路		阶 段		施工图设计		比 例			
	设 计	何冬扬	校 对	蔡春贵	审 核	王树强	审 定	王树强	专业负责	王树强	项目负责	王树强	图 号	DL-01-5/6	版 次	A	日 期	2021. 09								

底白图案；警告标志采用黄底黑图案；禁令标志为白底，红圈，红杠，黑图案。

3、构造和基础

交通标志由标志底板、支柱、基础、紧固件和反光材料等组成。交通标志底板选用铝合金板。铝合金板应采用牌号 2024，T4 状态的硬铝合金板。板厚按照 GB5768—2009 作如下规定：警告标志板、禁令标志板、指示标志板、辅助标志板均选用铝合金板 2mm 厚；指路标志板采用 3mm 厚度的铝合金板。标志板一般应采用滑动槽钢或型钢加固。

钢管之间的焊接为相贯焊，焊前应开相应坡口；底座法兰与地脚螺栓为点焊；肋板处为双面焊，其余为脚焊，焊缝宽度 5~7mm。

标志牌支撑结构的具体牌面内容详见交通平面图。

交通标志立柱选用钢管制作，钢柱应进行防腐处理，钢管顶管应加柱帽。

钢制立柱、横梁、法兰盘及各种连接件，可采用热浸镀锌。立柱、横梁、法兰盘的镀锌量为 600g/m²，紧固件为 350g/m²。

标志的版面应面向来车方向，并应尽量减少对驾驶员的眩光。设置路侧式标志时，可与道路中心线的垂直线成一定的角度；指路标志和警告标志为 0 度~10 度，禁令标志和指示标志为 0 度~45 度，道路上方的标志应与道路中心线垂直并与道路垂直线成 0 度~10 度的俯角；标志安装在单柱上时，安装高度宜≥220cm。标志板外缘距路面侧石线不应小于 25cm，对于附着式标志同样宜≥220cm 和侧向净空不小于 25cm 的要求。

标志支撑件的基础设计中采用单层刚性扩大基础，基础的金属预埋件必须进行防锈处理，水泥混凝土的强度等级应为 C25。基础一般采用现浇制作。基础顶面应预埋 Q235-B 钢底座法兰盘及地脚螺栓。在浇筑混凝土时，应注意使底座法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础（其上表面与基础齐平），同时保持其

顶面水平；设在人行道上的基础的顶面标高应与人行标高一致，基础周围的填土应夯实，表面应平整。基底法兰的边线应与侧石线（或车道边线）平行，地脚下部为标准弯钩，地脚螺栓宜事先进行热浸镀锌处理，镀锌量 350g/m²，预埋时其方向应与底座法兰盘保持垂直。标志安装时基础需经养护达到设计强度后，方可安装标志立柱。立柱通过法兰盘与基础连接。在拧紧螺栓前应调整好方向和垂直度。立柱安装好后，即可通过抱箍或不锈钢万能夹把标志固定在立柱上。标志板安装后应进行板面平整度调整和安装角度的调整。基础施工完毕，地脚螺栓外露长度宜控制在 80~100mm 以内，并对外露螺纹部分加以妥善保护，另外基坑应分层回填夯实。标志安装后的侧向净空应符合 GB5768—2009 的规定。

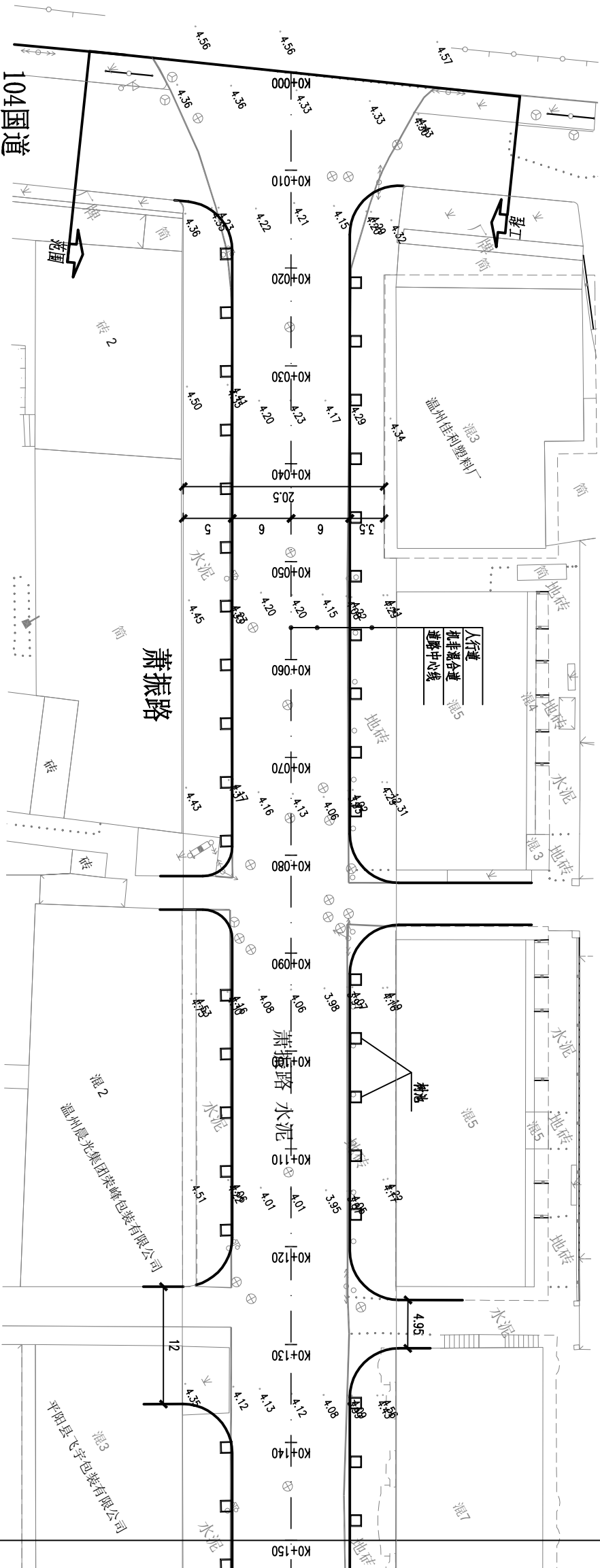
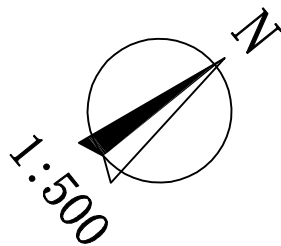
4 施工注意事项及建议

- 4.1 每道工序完成后，必须经检验合格后方可进行下道工序施工。
- 4.2 施工质量验收和评定采用《城镇道路工程施工与质量验收规（CJJ1-2008）。
- 4.3 施工中若发现设计与现况不符或有较大矛盾时，请及时通知设计人员及相关人员共同协商解决。
- 4.4 标线的施工不得在路面养护期或恶劣天气（如雨、雪、强风）中进行。
- 4.5 标线施工前，应根据不同情况采用扫帚、板刷或煤气燃烧器彻底清除路面灰尘、泥砂、水分等涂料粘接妨碍物。
- 4.6 为提高路面与涂膜的粘接力，须在路面上先涂抹底漆（下涂剂）。底漆由合成树脂、可塑剂、芳香族溶剂构成。底漆干燥前，不得进行涂料画线。
- 4.7 其他未尽事宜应按照相关规范、规程要求。

 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNTA engineering design limited company	工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图 名		道路施工图设计总说明			工程编号		专 业		道 路		阶 段		施工图设计		比 例	
	设 计	何冬扬	校 对	蔡春霞	审 核	王树强	审 定	王树强	专业负责	王树强	项目负责	王树强	图 号	DL-01-6/6	版 次	A	日 期	2021. 09				

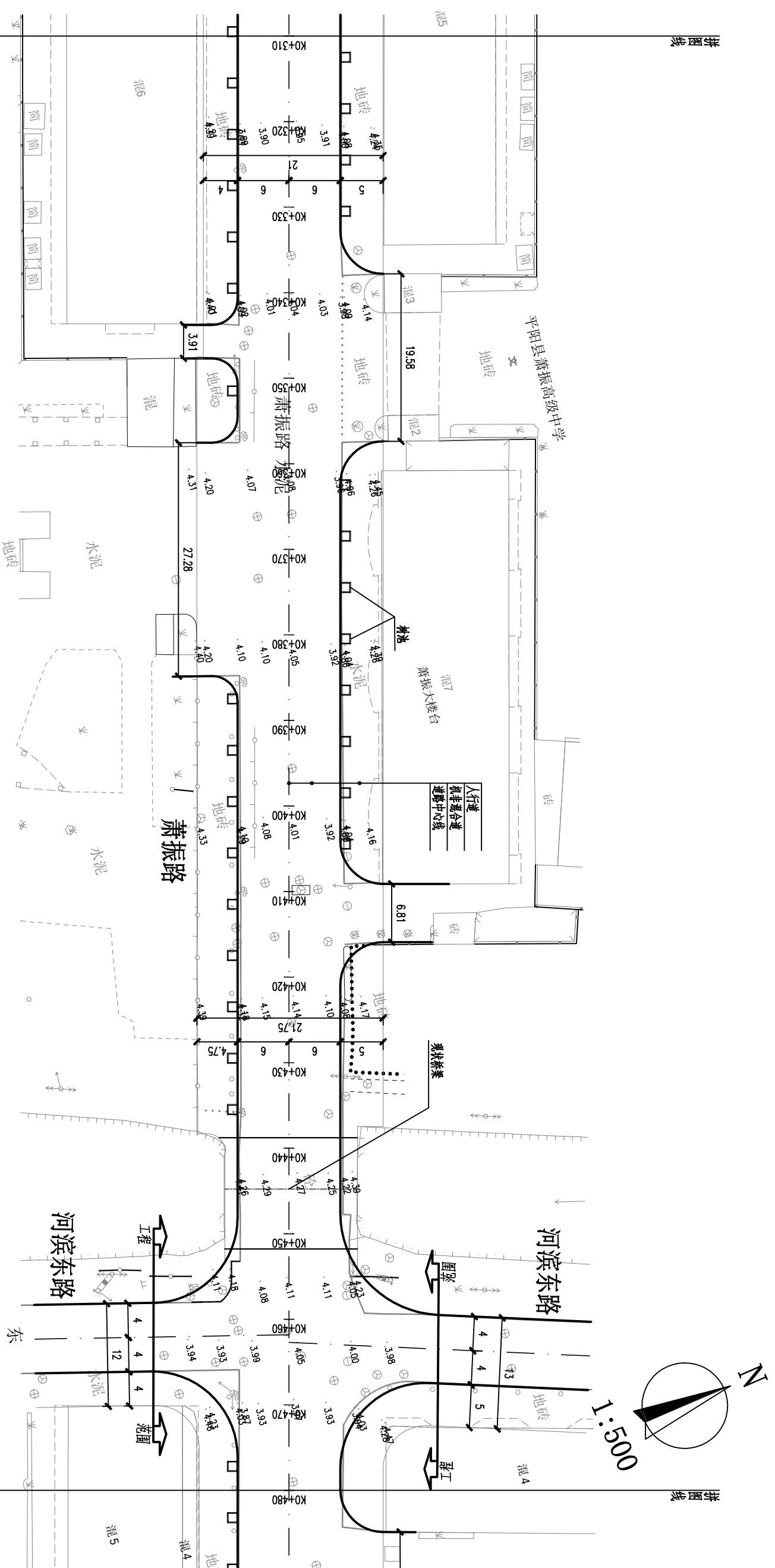


 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNITA engineering design limited company			
工程名称	平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程		
设计	何名扬	校对	袁喜贤
		审核	李树旺
图名	工程地理位置图		
审定	毛煜恩	专业负责	李
工程编号	项目负责		
	廖俊杰		
专业	图号	道路	阶段
		DL-02	版次
施工图设计	A	日期	2021. 09



- 说明：1.本图尺寸均以米为单位，比例1:500。
- 2.坐标采用当地独立坐标系，高程采用1985国家高程。
- 3.萧振路整治内容包括：
- (1)机非混合道（白改黑）总面积约18296平方米，其中水泥混凝土一般路段修复2395平方米，交叉口处补强2753平方米。
 - (2)人行道翻新总面积约为12876平方米。
 - (3)侧石、平石更换各2516米。
 - (4)树池翻新303个，其中乔木补植暂定为48株。
 - (5)污水井井盖提升55个，其他部门井盖提升107个。
 - (6)沿线交通标志标线全部翻新。

 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNTA engineering design limited company	工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图 名		道路平面图			工程编号		专 业		道 路		阶 段		施工图设计		比 例	
	设 计	何冬扬	校 对	蒙鑫贵	审 核	王树强	审 定	王树强	专业负责	王树强	项目负责	高俊杰	图 号	DL-03-1/8	版 次	A	日 期	2021. 09				



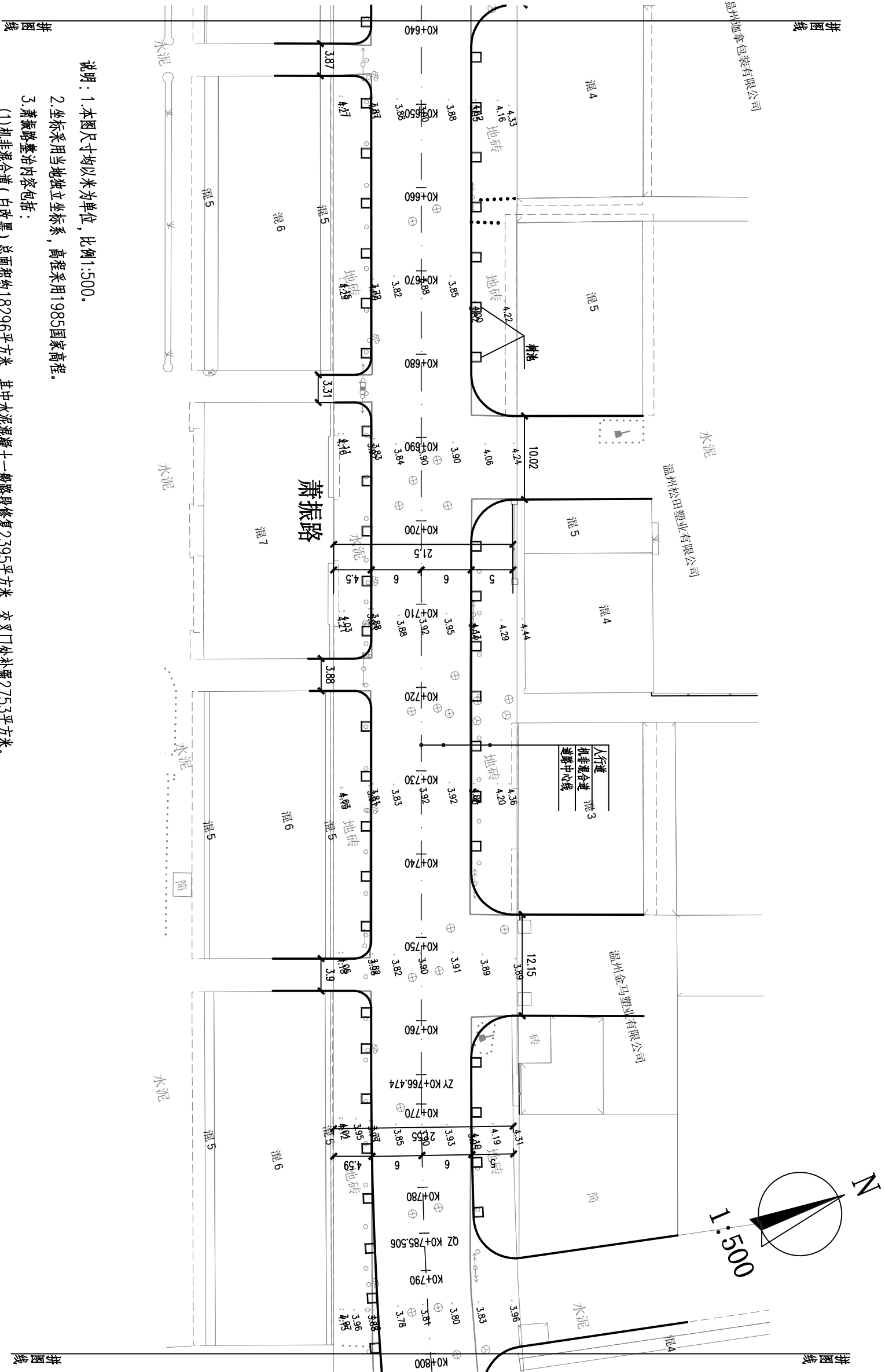
说明：1.本图尺寸均以米为单位，比例1:500。

2.坐标采用当地独立坐标系，高程采用1985国家高程。

3.萧振路整治内容包括：

- (1)机非混合道（白改黑）总面积约18296平方米，其中水泥混凝土一般路段修复2395平方米，交叉口处补强2753平方米。
- (2)人行道翻新总面积约为12876平方米。
- (3)侧石、平石更换各2516米。
- (4)树池翻新303个，其中乔木补植暂定为48株。
- (5)污水井井盖提升55个，其他部门井盖提升107个。
- (6)沿线交通标志标线全部翻新。

 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNTA engineering design limited company	工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图 名		道路平面图			工程编号		专 业		道 路		阶 段		施工图设计		比 例	
	设 计	何冬扬	校 对	蒙鑫贵	审 核	王树北	审 定	王树北	专业负责	王树北	项目负责	王树北	图 号	DL-03-3/8	版 次	A	日 期	2021.09				



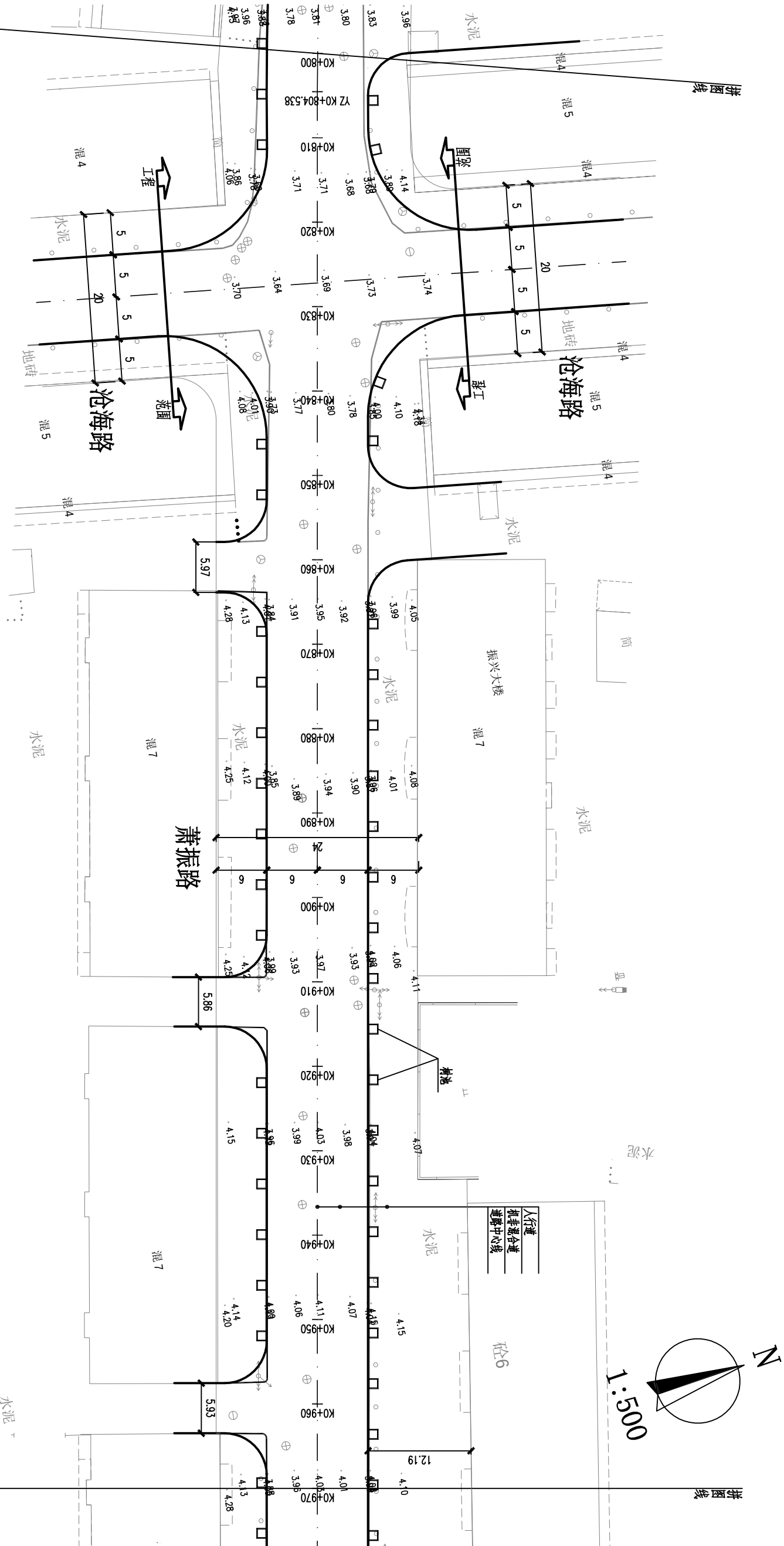
说明：1.本图尺寸均以米为单位，比例1:500。

2.坐标采用当地独立坐标系，高程采用1985国家高程。

3.萧振路整治内容包括：

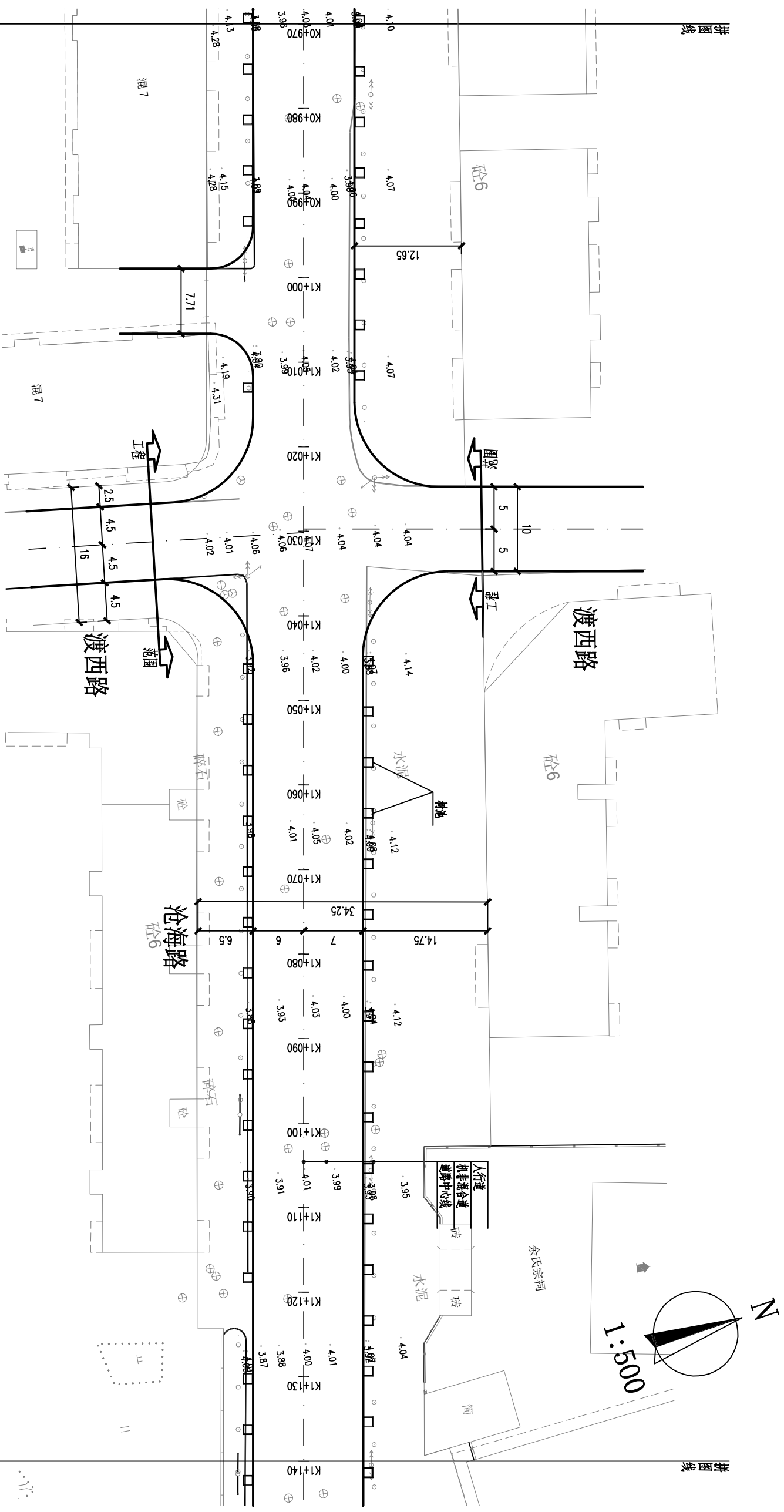
- (1)机非混合道（白改黑）总面积约18296平方米，其中水泥混凝土一般路段修复2395平方米，交叉口处补强2753平方米。
- (2)人行道翻新总面积约为12876平方米。
- (3)侧石、平石更换各2516米。
- (4)树池翻新303个，其中乔木补植暂定为48株。
- (5)污水井井盖提升55个，其他部门井盖提升107个。
- (6)沿线交通标志标线全部翻新。

 & Guangxi UNITA engineering design limited company	广西富盟工程设计有限公司		工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程		图名		道路平面图		工程编号		专业		道路		阶段		施工图设计		比例	
	设计	何文扬	校对	蔡鑫贵	审核	王树强	审定	王树强	专业负责	王树强	项目负责	王树强	图号	DL-03-5/8	版次	A	日期	2021.09				



- 说明：1.本图尺寸均以米为单位，比例1:500。
- 2.坐标采用当地独立坐标系，高程采用1985国家高程。
- 3.萧振路整治内容包括：
- (1)机非混合道（白改黑）总面积约18296平方米，其中水泥混凝土一般路段修复2395平方米，交叉口处补强2753平方米。
 - (2)人行道翻新总面积约为12876平方米。
 - (3)侧石、平石更换各2516米。
 - (4)树池翻新303个，其中乔木补植暂定为48株。
 - (5)污水井井盖提升55个，其他部门井盖提升107个。
 - (6)沿线交通标志标线全部翻新。

 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNTA engineering design limited company	工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程		图 名		道路平面图		工程编号		专 业		道 路		阶 段		施工图设计		比 例	
	设 计	何 文 扬	校 对	廖 鑫 贵	审 核	王 树 北	审 定	王 树 北	专业负责	王 树 北	项目负责	廖 鑫 贵	图 号	DL-03-6/8	版 次	A	日 期	2021. 09		



说明: 1.本图尺寸均以米为单位, 比例1:500。

2.坐标采用当地独立坐标系,高程采用1985国家高程。

3. 萧振路整治内容包括：

(1)机非混合道(白改黑)总面积约18296平方米,其中水泥混凝土一般路段修复2395平方米,交叉口处补强2755平方米。

(2) 人行道翻新总面积约为12876平方米。

(3)側石、平石更換各2516米。

(4) 树池翻新303个, 其中乔木补植暂定为48株。

(5) 污水井井盖提升55个,其他部门井盖提升107个。

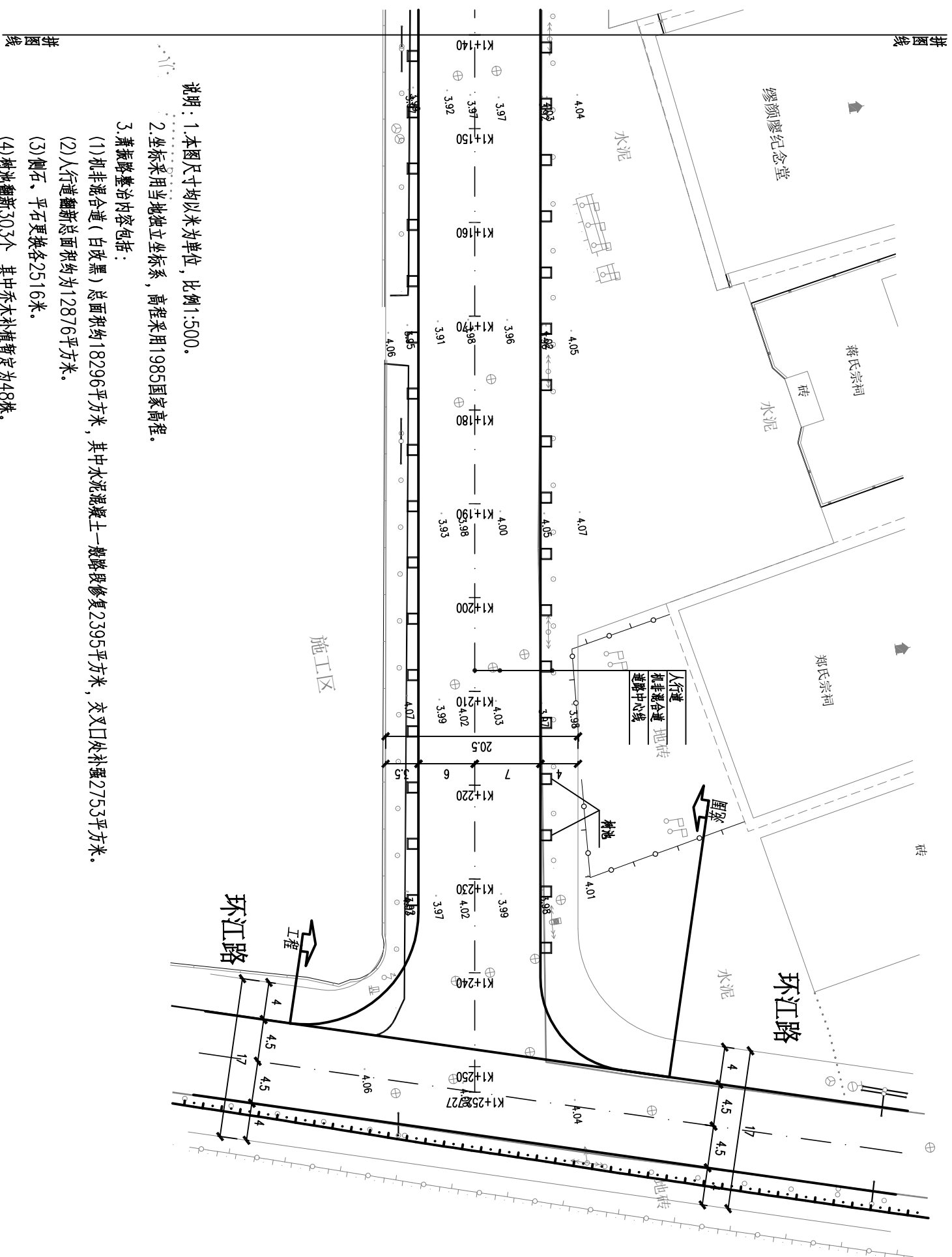
(6) 沿线交通标志标线全部翻新。



广西富盟工程设计有限公司
& Guangxi UNITA engineering design limited company

& Guangxi UNITA engineering design limited company

工程名称	平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程				图 名	道路平面图			工程编号		专 业	道 路	阶 段	施工图设计	比 例		
设 计	何名扬	校 对	袁春霞	审 核	王树北	审 定	毛火忠	专业负责	王	项目负责	廖俊杰	图 号	DL-03-7/8	版 次	A	日 期	2021.09



说明: 1. 本图尺寸均以米为单位, 比例 1:500。

2.坐标采用当地独立坐标系,高程采用1985国家高程。

3. 萧振路整治内容包括:

(1) 机非混合道（白改黑）总面积约18296平方米，其中水泥混凝土一般路段修复2395平方米，交叉口处补强2753平方米。

(2) 人行道翻新总面积约为12876平方米。

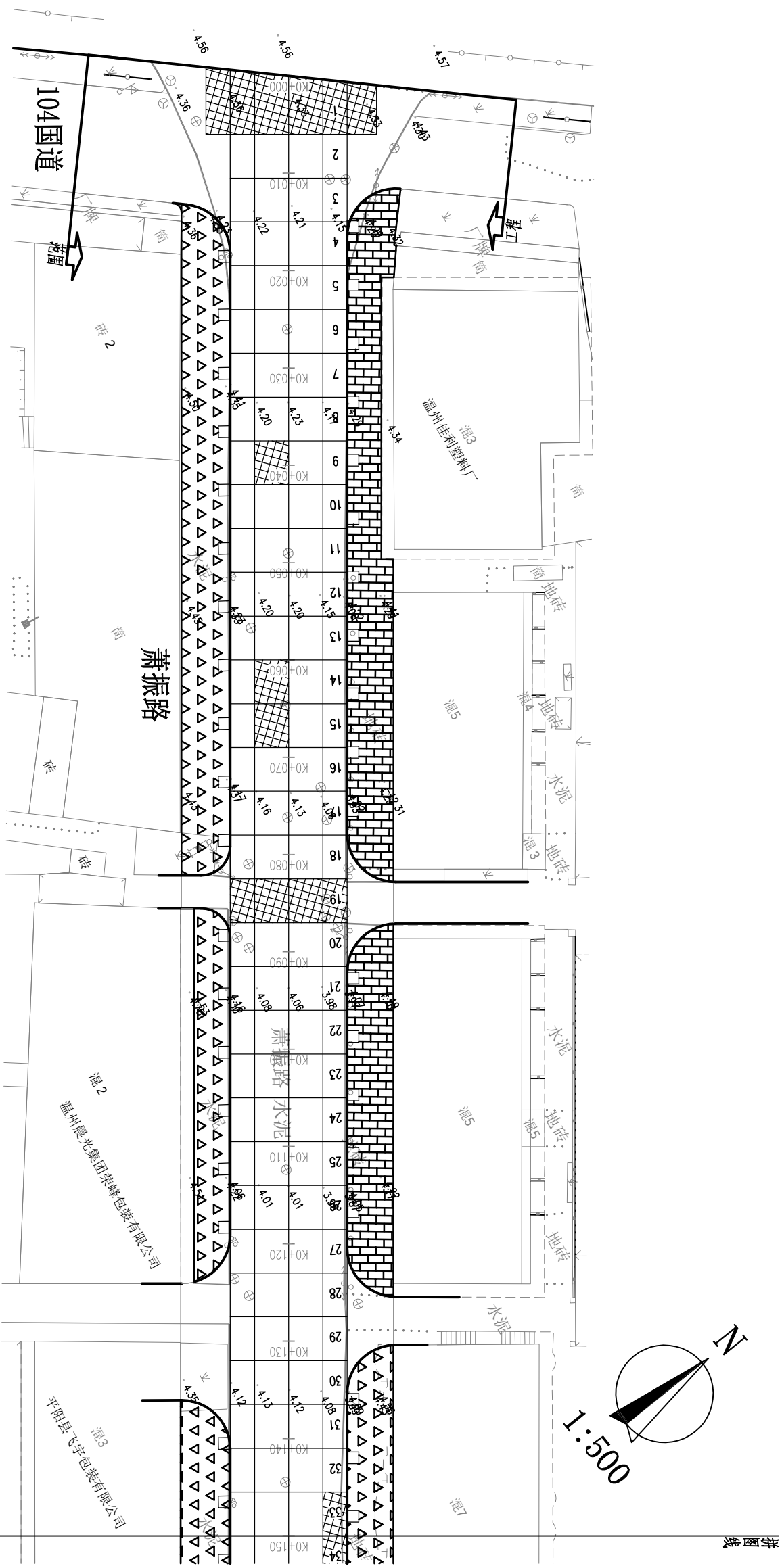
(3)側石、平石更換各2516米。

(4) 树池翻新303个, 其中乔木补植暂定为48株。

(5) 污水井井盖提升55个, 其他部门井盖提升107个。

(6) 沿线交通标志标线全部翻新。

 & Guangxi UNITA engineering design limited company 广西富盟工程设计有限公司																	
工程名称	平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图 名	道路平面图			工程编号		专 业	道 路	阶 段	施工图设计	比 例			
设 计	何发扬	校 对	袁喜贤	审 核	李树强	审 定	李树强	专业负责	李	项目负责	李树强	图 号	DL-03-8/8	版 次	A	日 期	2021. 09



说明: 1. 本图尺寸均以米为单位, 比例 1:500。

2.坐标采用当地独立坐标系,高程采用1985国家高程。

3.本项目实施区域总面积为31262平方米,其中机非混合道面积为18386平方米,人行道总面积为12876平方米。

4.人行道不同翻新区具体做法可在征求各单位意见后进行灵活调整。

板块被损出修复区域。该区域被除现状水泥路面后重新浇筑22cm C35水泥混凝土,再与现状水泥混凝土路面一并加铺(4cm AC-13细粒式沥青混凝土(SBS改性)+8cm AC-25粗粒式沥青混凝土+2cm AC-25粗粒式沥青混凝土调平层),加铺面积为2024平方米,开口处总面积约为1484平方米,修复面积暂按25%计,为371平方米,修复总面积暂定为2395平方米;

交叉口补强区域: 根据现场调查情况, 全线几处交叉口均被破坏较为严重, 因此本次设计对沿线交叉口进行补强, 交叉口区域破除现状水泥路面后重新浇筑24cm C35钢筋混凝土+10cm级配碎石(距上边坡6cm处布置双向 12mm Φ 20cm), 再与现状水泥混凝土路面一并加铺(4cm AC-13细粒式沥青混凝土)(SBS改性)+8cmAC-25粗粒式沥青混凝土), 加铺总面积为2753平方米;

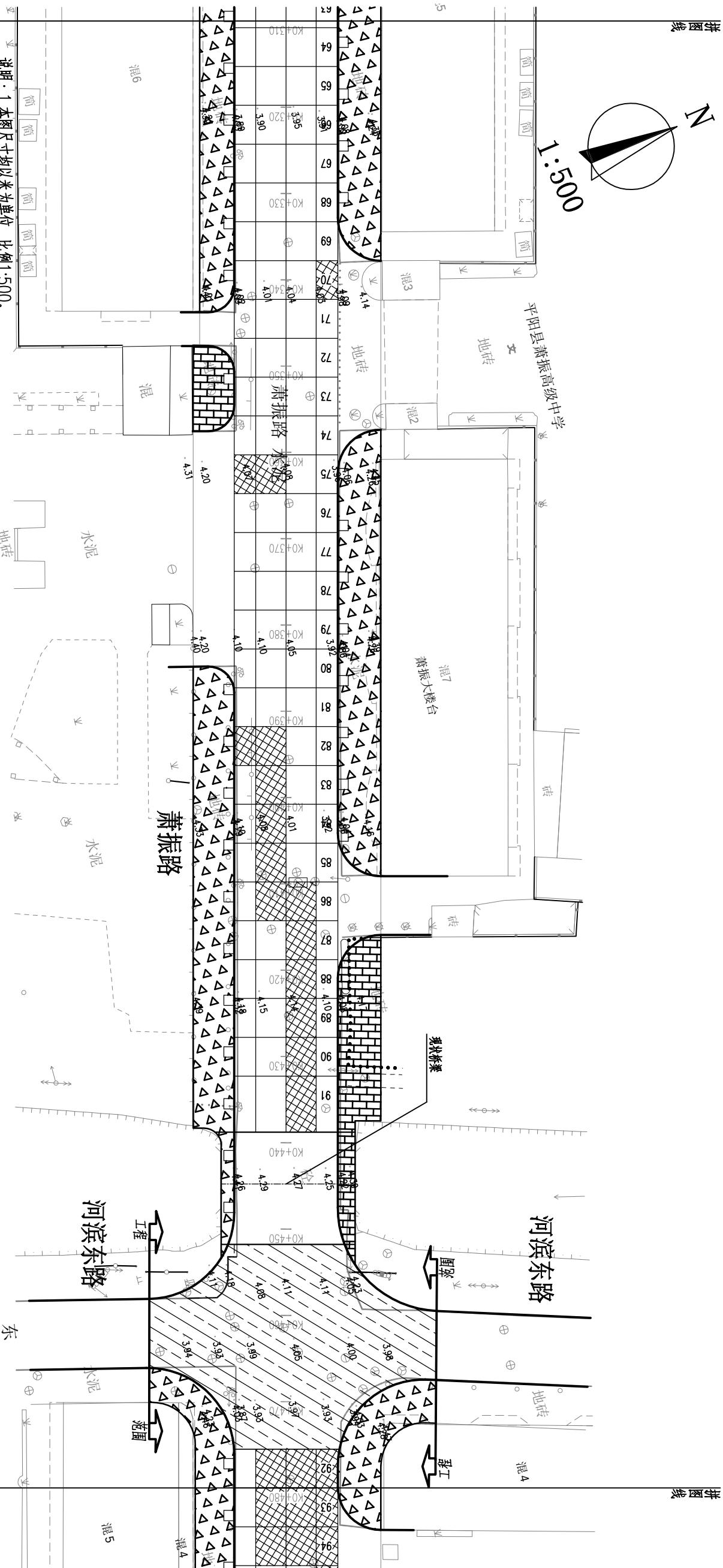
人行道翻新区域一填充范围为人行道破坏较严重或房屋地坪标高较低、人行道无法抬高区域，将该区域现状人行道铺装层及基层挖除后（平均厚度23cm）加铺5cm花岗岩+3cm 1：3干硬性水泥砂浆+15cm C20 水泥混凝土+10cm级配碎石，区域面积为5192平方米，侧石外露高度若无法满足15cm的要求，可征求各单位意见后灵活调整；

人行道翻新区域二:该区域,人行道路面情况较好。将现状人行道铺装及砂浆层挖除后(平均厚度8cm)加铺5cm花岗岩+3cm 1:3干硬性水泥砂浆+平均12cm C20 水泥混凝土,区域面积为5702平方米;

人行道翻新区三、该区域现状为水泥混凝土路面,路面情况较好,直接在水泥混凝土路面上加铺5cm花岗岩+5cm 1:3干硬性水泥砂浆,区域面积为1598平方米;

人行道翻新区四:该区域现状堆土较高,土方看完外运后将路基整平压实,再加铺5cm花岗岩+3cm 1:3干硬性水泥砂浆+15cm C20 水泥混凝土+10cm级配碎石,区域面积为192平方米,土方高度暂定为2米,挖方及外运总面积为384立方米。

 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNITA engineering design limited company	工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图 名	道路平面整治分布图			工程编号		专业	道路	阶段	施工图设计	比 例	
	设 计	何家扬	校 对	袁嘉贤	审 核	李树旺	审 定	毛永恩	专业负责	浙	项目负责	廖耀庭	图 号	DL-04-1/8	版 次	A	日 期



说明：1.本图尺寸均以米为单位，比例1:500。

2.坐标采用当地独立坐标系，高程采用1985国家高程。

3.本项目实施区域总面积为31262平方米，其中机非混合道面积为18386平方米，人行道总面积为12876平方米。

4.人行道不同翻新区域具体做法可在征求各单位意见后进行灵活调整。

板块破损出修复区域：该区域破除现状水泥路面后重新浇筑22cm C35水泥混凝土，再与现状水泥混凝土路面一并加铺(4cm AC-13细粒式沥青混凝土(SBS改性)+8cmAC-25粗粒式沥青混凝土+2cmAC-25粗粒式沥青混凝土调平层),加铺面积为2024平方米，开口处总面积约为1484平方米，修复面积暂按25%计，为371平方米，修复总面积暂定为2395平方米；

交叉口补强区域：根据现场调查情况，全线几处交叉口均破损较为严重，因此本次设计对沿线交叉口进行补强，交叉口区域破除现状水泥路面后重新浇筑24cm C35钢筋混凝土+10cm级配碎石(距上边缘6cm处布置双向 12mmΦ20cm)，再与现状水泥混凝土路面一并加铺(4cm AC-13细粒式沥青混凝土(SBS改性)+8cmAC-25粗粒式沥青混凝土),加铺总面积为2753平方米；

人行道翻新区域一:填充范围为人行道破损较严重或房屋地坪标高较低,人行道无法抬高区域,将该区域现状人行道铺装层及基层挖除后(平均厚度

23cm)加铺5cm花岗岩+3cm 1:3干硬性水泥砂浆+15cm C20 水泥混凝土+10cm级配碎石,区域面积为5192平方米,侧石外露高度若无法满足15cm的要求,可征求各单位意见后灵活调整;

人行道翻新区域二:该区域人行道路面情况较好。将现状人行道铺装及砂浆层挖除后(平均厚度8cm)加铺5cm花岗岩+3cm 1:3干硬性水泥砂浆+平均12cm C20 水泥混凝土,区域面积为5702平方米;

人行道翻新区域三:该区域现状为水泥混凝土路面,路面情况较好,直接在水泥混凝土路面上加铺5cm花岗岩+3cm 1:3干硬性水泥砂浆,区域面积为

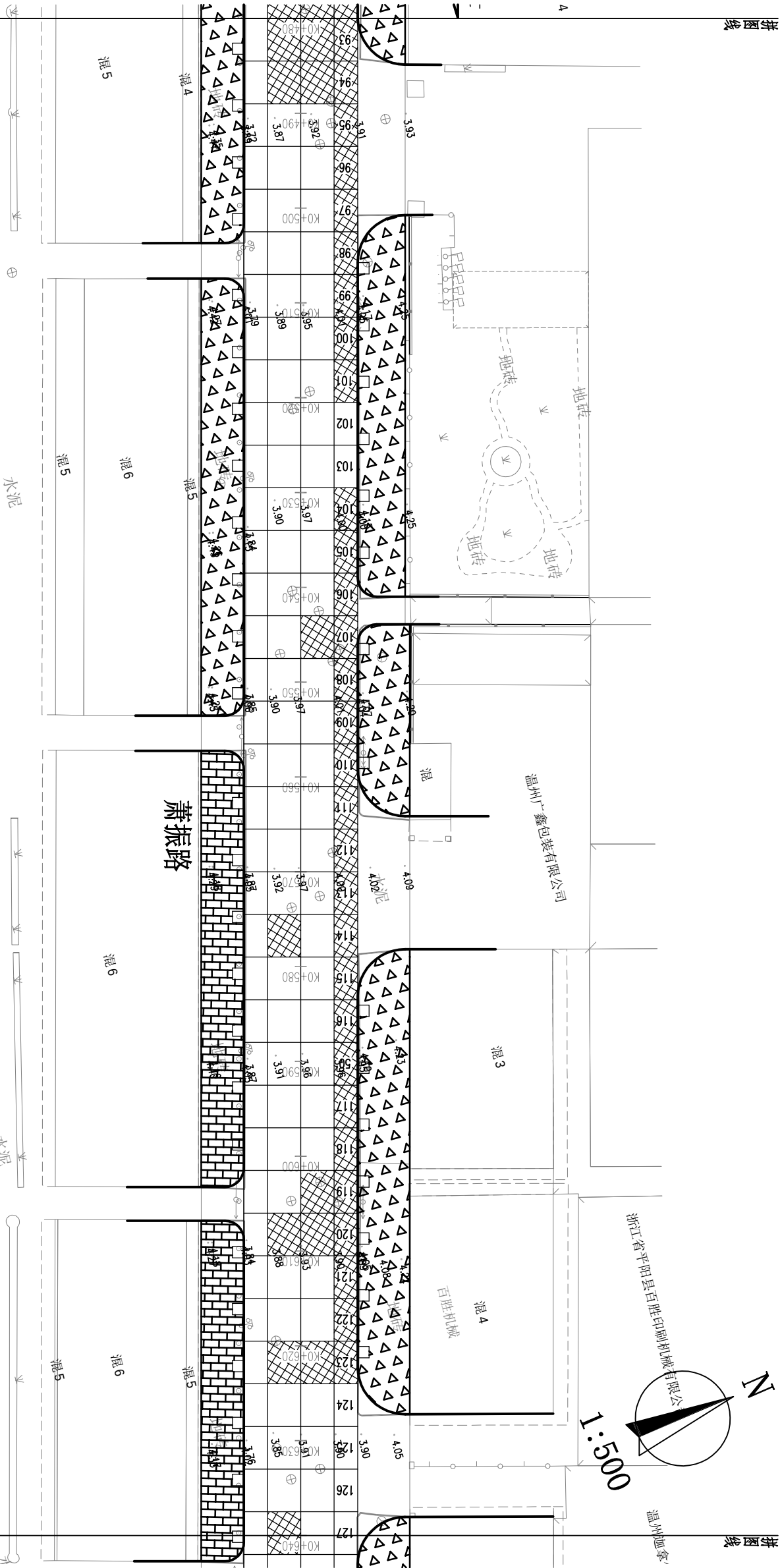
1598平方米;

人行道翻新区域四:该区域现状堆土较高,土方看完外运后将路基整平压实,再加铺5cm花岗岩+3cm 1:3干硬性水泥砂浆+15cm C20 水泥混凝土+10cm级配碎石,区域面积为192平方米,土方高度暂定为2米,挖方及外运总面积为384立方米。



广西富盟工程设计有限公司
& Guangxi UNTA engineering design limited company

工程名称	平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程	图名	道路平面整治分布图	工程编号	专业	道路	阶段	施工图设计	比例
设计	何冬扬	校对	蔡春霞	审核	王树北	审定	王树北	专业负责	项目负责人
图号	DL-04-3/8	版次	A	日期	2021.09				



说明：1.本图尺寸均以米为单位，比例1:500。

2.坐标采用当地独立坐标系，高程采用1985国家高程。

3.本项目实施区域总面积为31262平方米，其中机非混合道面积为18386平方米，人行道总面积为12876平方米。

4.人行道不同翻新区域具体做法可在征求各单位意见后进行灵活调整。

图例：[Hatched Pattern] 拼板块破损提出修复区域：该区域破除现状水泥路面后重新浇筑22cm C35水泥混凝土，再与现状水泥混凝土路面一并加铺（4cm AC-13细粒式沥青混凝土（SBS改性）+8cm AC-25粗粒式沥青混凝土+2cm AC-25粗粒式沥青混凝土调平层），加铺面积为2024平方米，开口处总面积约为1484平方米，修复面积暂按25%计，为371平方米，修复总面积暂定为2395平方米；

图例：[Diagonal Lines] 交叉口补强区域：根据现场调查情况，全线几处交叉口均破损较为严重，因此本次设计对沿线交叉口进行补强，交叉口区域破除现状水泥路面后重新浇筑24cm C35钢筋混凝土+10cm级配碎石（距上边缘6cm处布置双向 12mm ϕ 20cm），再与现状水泥混凝土路面一并加铺（4cm AC-13细粒式沥青混凝土（SBS改性）+8cm AC-25粗粒式沥青混凝土），加铺总面积为2753平方米；

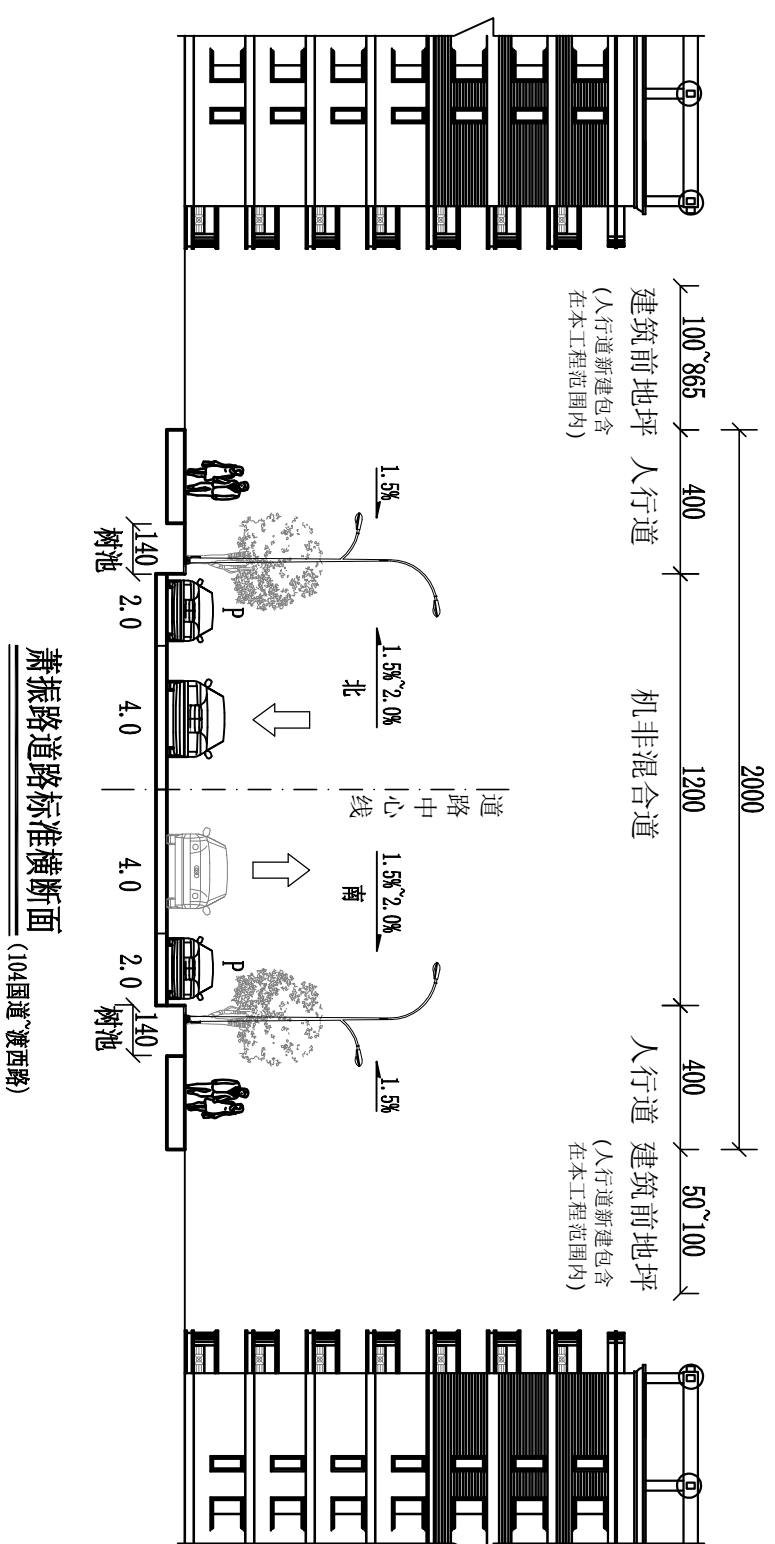
图例：[Brick Pattern] 人行道翻新区域一：填充范围为人行道破损较严重或房屋地坪标高较低、人行道无法抬高区域，将该区域现状人行道铺装层及基层挖除后（平均厚度23cm）加铺5cm花岗岩+3cm 1：3干硬性水泥砂浆+15cm C20 水泥混凝土+10cm级配碎石，区域面积为5192平方米，侧石外露高度若无法满足15cm的要求，可征求各单位意见后灵活调整；

图例：[Dashed Pattern] 人行道翻新区域二：该区域人行道路面情况较好，将现状人行道铺装及砂浆层挖除后（平均厚度8cm）加铺5cm花岗岩+3cm 1：3干硬性水泥砂浆+平均12cm C20 水泥混凝土，区域面积为5702平方米；

图例：[Grid Pattern] 人行道翻新区域三：该区域现状为水泥混凝土路面，路面情况较好，直接在水泥混凝土路面上加铺5cm花岗岩+3cm 1：3干硬性水泥砂浆，区域面积为1598平方米；

图例：[Stippled Pattern] 人行道翻新区域四：该区域现状堆土较高，土方看完外运后将路基整平压实，再加铺5cm花岗岩+3cm 1：3干硬性水泥砂浆+15cm C20 水泥混凝土+10cm级配碎石，区域面积为192平方米，土方高度暂定为2米，土方及外运总面积为384立方米。

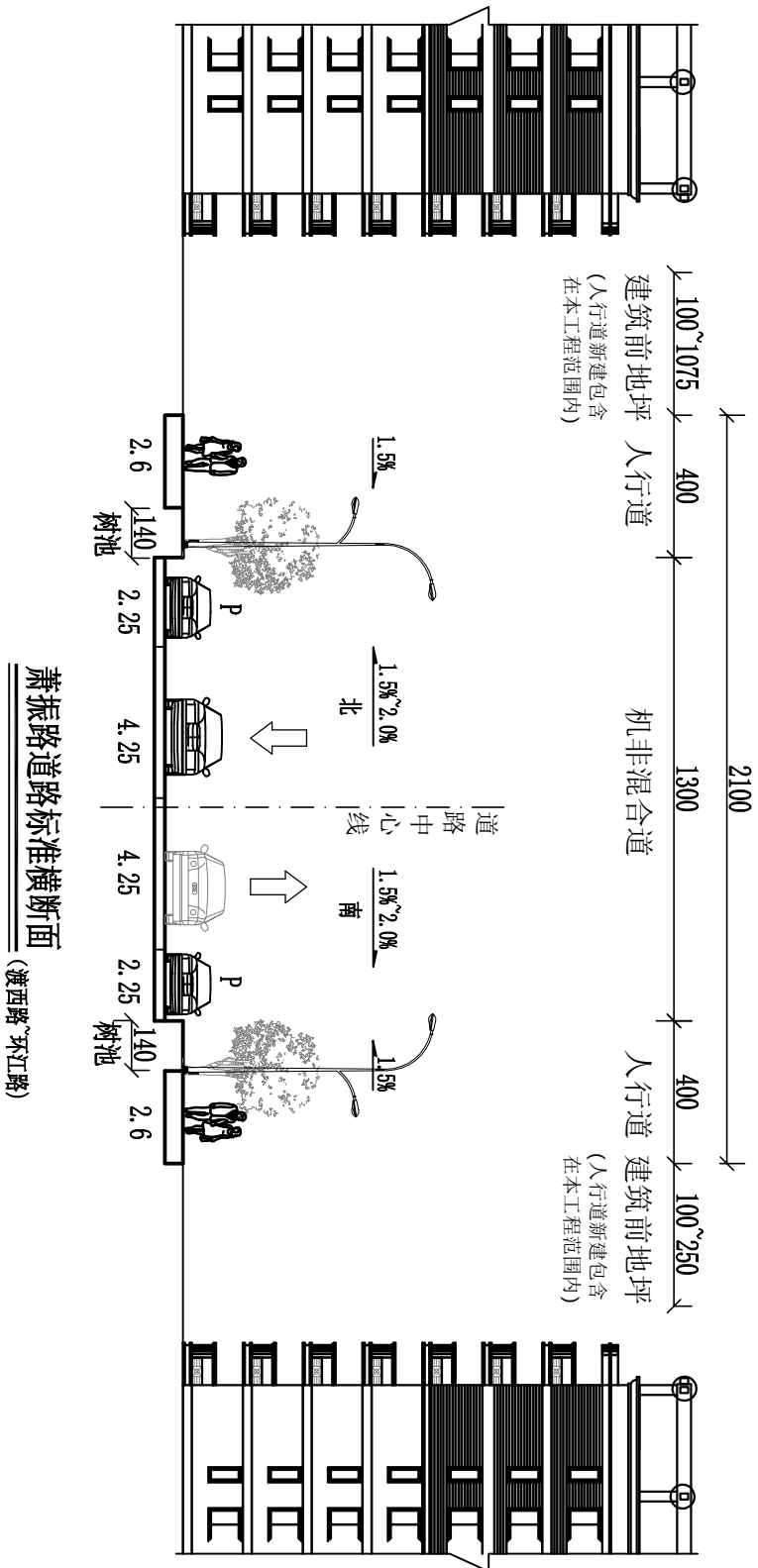
 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNITA engineering design limited company	工程名称		图名		工程编号		专业		道路		阶段		施工图设计		比例		
	平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程		道路平面整治分布图		工程编号		专业		道路		阶段		施工图设计		比例		
设计	何冬扬	校对	蔡鑫贵	审核	王树北	审定	王树北	专业负责	王树北	项目负责	王树北	图号	DL-04-4/8	版次	A	日期	2021.09



说明：1.图中尺寸以米为单位，本图比例1：200。

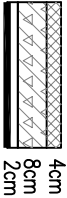
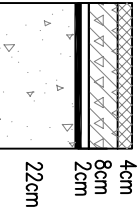
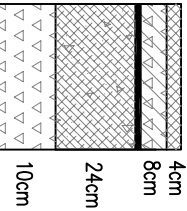
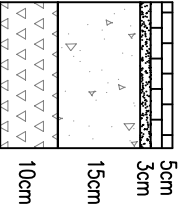
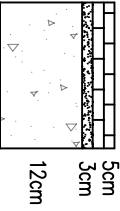
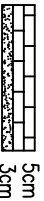
2.道路横坡应利用现状横坡进行调整,调整后坡度不小于1.5%。

 广西富盟工程设计有限公司 Guangxi UNITA engineering design limited company	工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程		图 名	道路标准横断面图		工程编号	专业	道 路	阶 段	施工图设计	比 例			
	设 计	何宇扬	校 对	蒙春霞	审 核	王树松	审 定	毛煜恩	专业负责	项目负责	高源松	图 号	DL-05-1/2	版 次	A	日 期



说明：1.图中尺寸以米为单位，本图比例1：200。
2.道路横坡应利用现状横坡进行调整，调整后坡度不小于1.5%。

 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNITA engineering design limited company	工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图名	道路标准横断面图			工程编号		专业	道路	阶段	施工图设计	比例	
	设计	何文扬	校对	蒙春贵	审核	王树强	审定	王树强	专业负责	王树强	项目负责人	王树强	图号	DL-05-2/2	版次	A	日期

一般路段车行道路面结构图		一般路段车行道(板块修复)路面结构图	交叉口区域板块补强路面结构图	人行道路面结构图一	人行道路面结构图二	人行道路面结构图三
						
说明 表面层: 4cm AC-13细粒式沥青混凝土 (SBS改性) 乳化沥青粘层 (PC-3, 用量0.5L/m²) 下面层: 8cm 粗粒式沥青混凝土 (AC-25C) 2cm 粗粒式沥青混凝土 (AC-25C) 调平层 下封层 (PC-3, 用量0.5L/m²) 总厚度: 14cm		表面层: 4cm AC-13细粒式沥青混凝土 (SBS改性) 乳化沥青粘层 (PC-3, 用量0.5L/m²) 下面层: 8cm 粗粒式沥青混凝土 (AC-25C) 2cm 粗粒式沥青混凝土 (AC-25C) 调平层 下封层 (PC-3, 用量1.0L/m²) 基 层: 22cm C35水泥混凝土 总厚度: 36cm	表面层: 4cm AC-13细粒式沥青混凝土 (SBS改性) 乳化沥青粘层 (PC-3, 用量0.5L/m²) 下面层: 8cm 粗粒式沥青混凝土 (AC-25C) 下封层 (PC-3, 用量1.0L/m²) 基 层: 24cm C35水泥混凝土 距上边坡6cm处布置双向12mm@20cm 总厚度: 36cm	面层: 5cm 花岗岩 3cm 1:3 干硬性水泥砂浆 基层: 15cm C20水泥混凝土 垫层: 10cm 级配碎石 总厚度: 33cm	面层: 5cm 花岗岩 3cm 1:3 干硬性水泥砂浆 基层: 12cm C20水泥混凝土 现状水泥混凝土路面 总厚度: 30cm	面层: 5cm 花岗岩 3cm 1:3 干硬性水泥砂浆 基层: 现状水泥混凝土路面 总厚度: 8cm

- 说明：
- 1、本图尺寸以厘米计。
 - 2、本设计道路各部分结构尺寸见相关部位的尺寸标注，平侧石及压边条的材料均为花岗岩，颜色芝麻灰。
 - 3、机非混合道面层沥青混凝土采用道路石油沥青AH-70，其余路面面层集料规格及用量应符合《公路沥青路面施工技术规范》JTG F40-2017有关要求。
 - 4、人行道底部C20混凝土基层施工时应设置伸缩缝，设置间距为5m，缝宽0.4cm，深5cm
 - 5、完工后的路基顶部回弹质量：E₀≥30MPa。



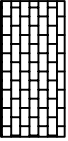
AC-13



AC-25C



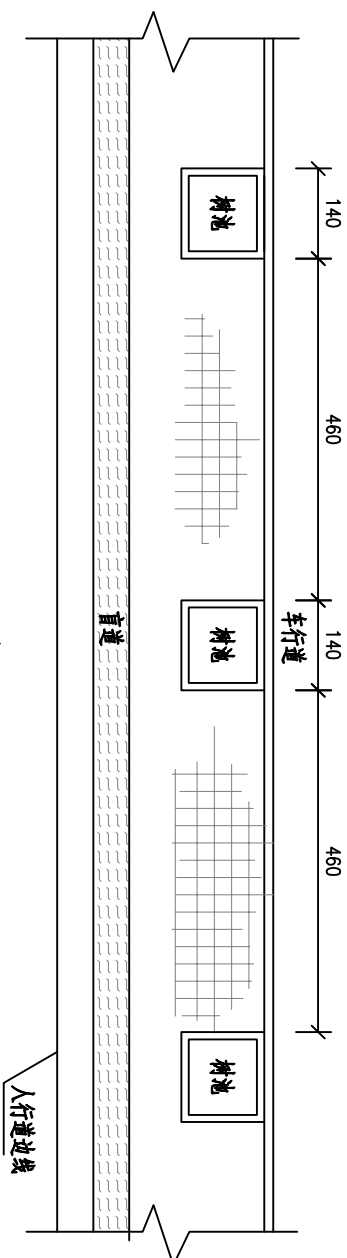
干硬性水泥砂浆



花岗岩

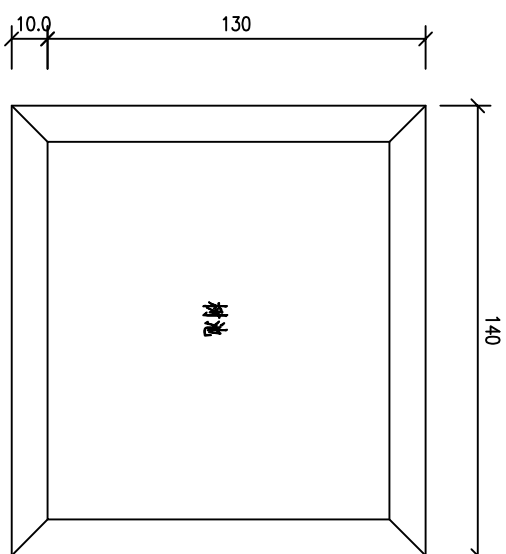


干硬性水泥砂浆

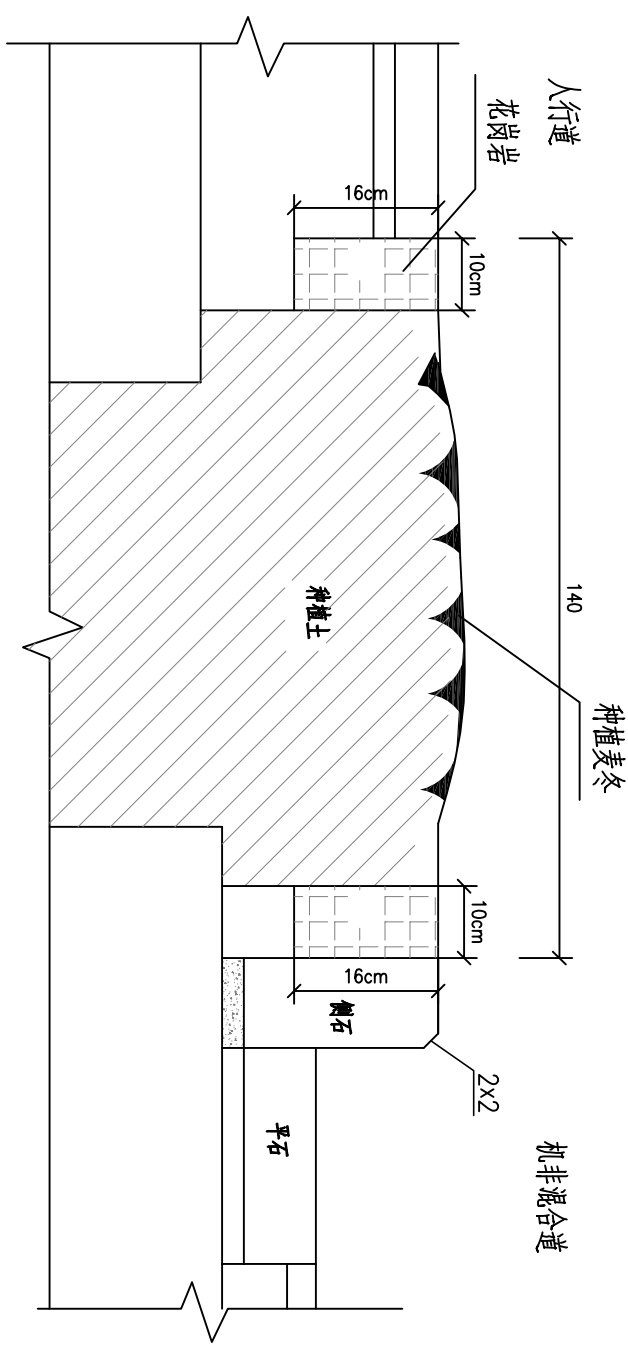


树池平面布置图

1:100



树池平面图
1:20



树池剖面图

1:10

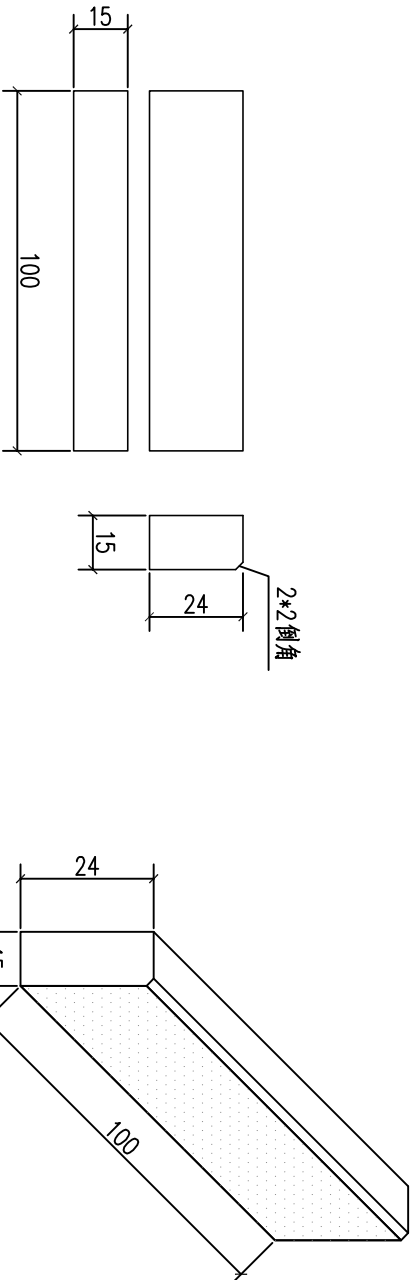
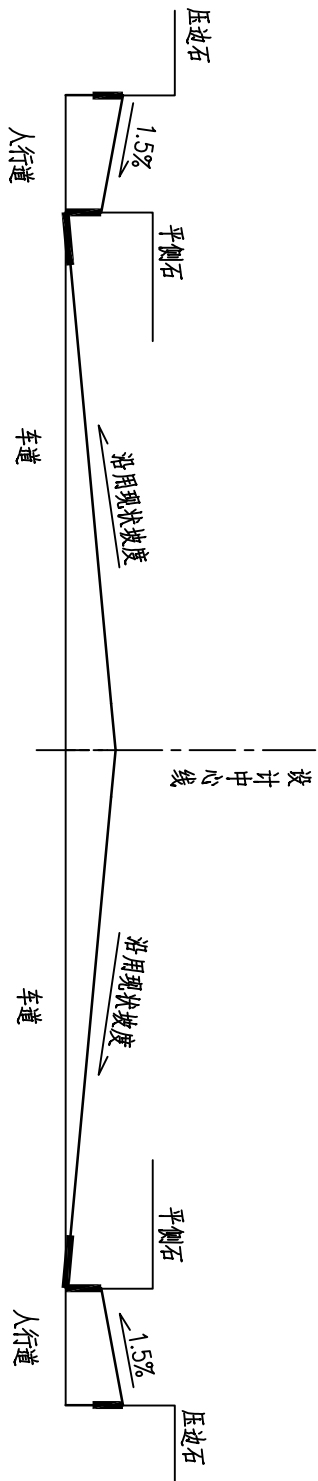
说明: 1. 本图尺寸以厘米计。

2.对全线林地边柜进行更换,林地内麦冬,共计303个,乔木布置暂定为48棵,乔木选用香樟,胸径为15cm。

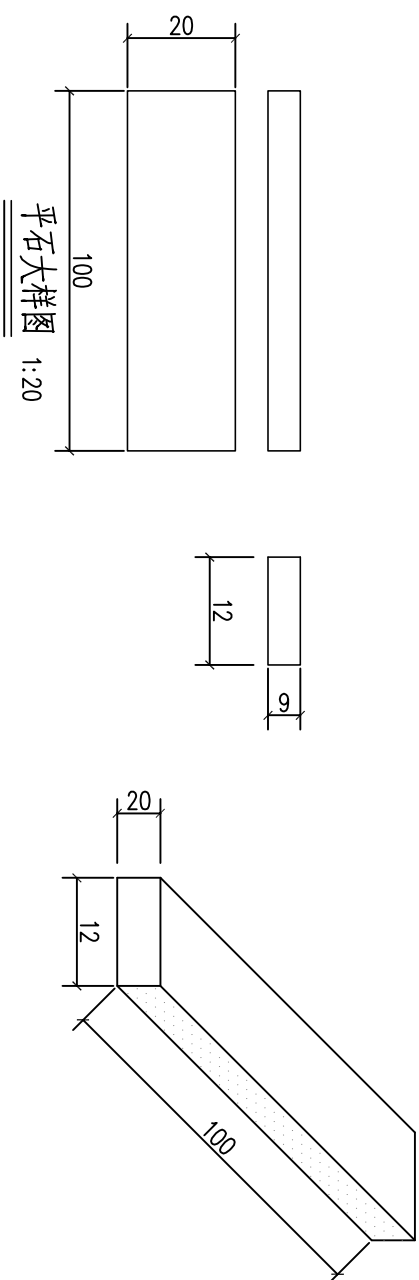


广西富盟工程设计有限公司
& Guangxi UNITA engineering design limited company

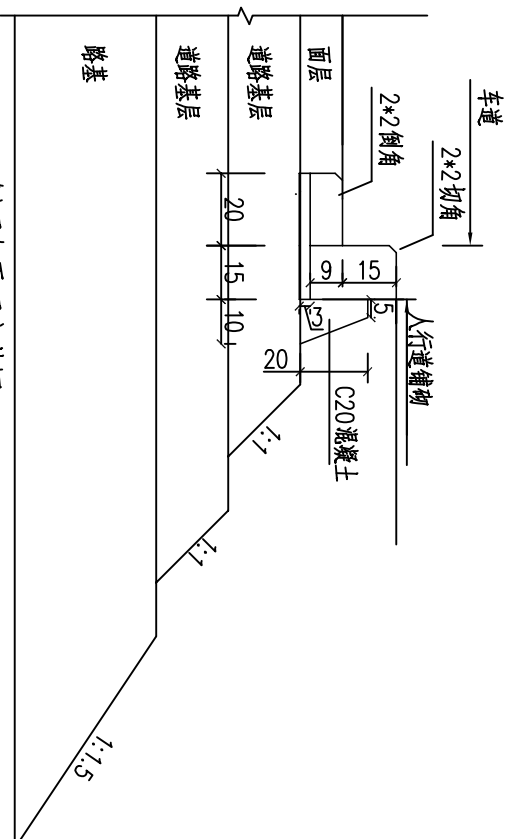
工程名称	平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程				图 名	树池构造图			工程编号		专 业	道 路	阶 段	施工图设计	比 例		
设 计	何名扬	校 对	蒙春霞	审 核	王树松	审 定	王树松	专业负责	王树松	项目负责	黄煜廷	图 号	DL-07	版 次	A	日 期	2021.09



侧石大样图 1:20



平石大样图 1:20



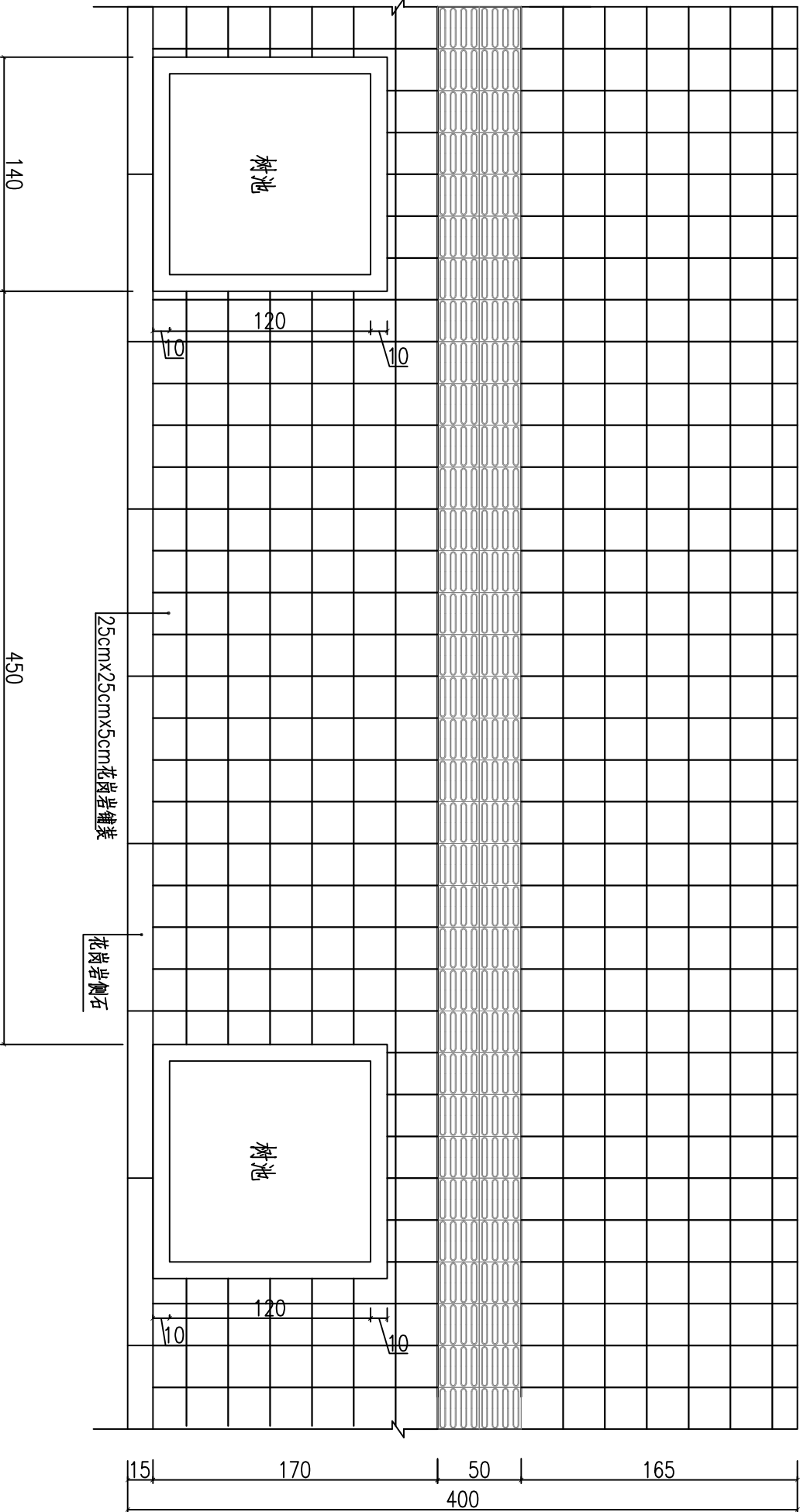
侧石与平石安装图



广西富盟工程设计有限公司
& Guangxi UNITA engineering design limited company

工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图 名		侧平石安装大样图		工程编号		专 业		道 路		阶 段		施工图设计		比 例												
设 计		何名扬		校 对		蒙鑫贵		审 核		王树彪		审定		专业负责		项目负责		高振超		图 号		DL-08		版 次		A		日 期		2021.09	

与周边居民房进行衔接

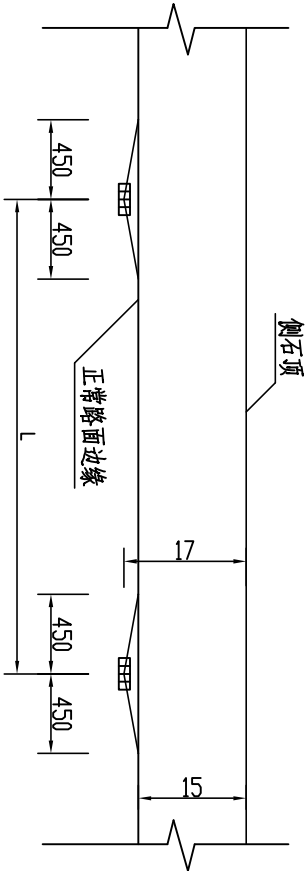


人行道铺装方案
(4.0m标准段) 1:50

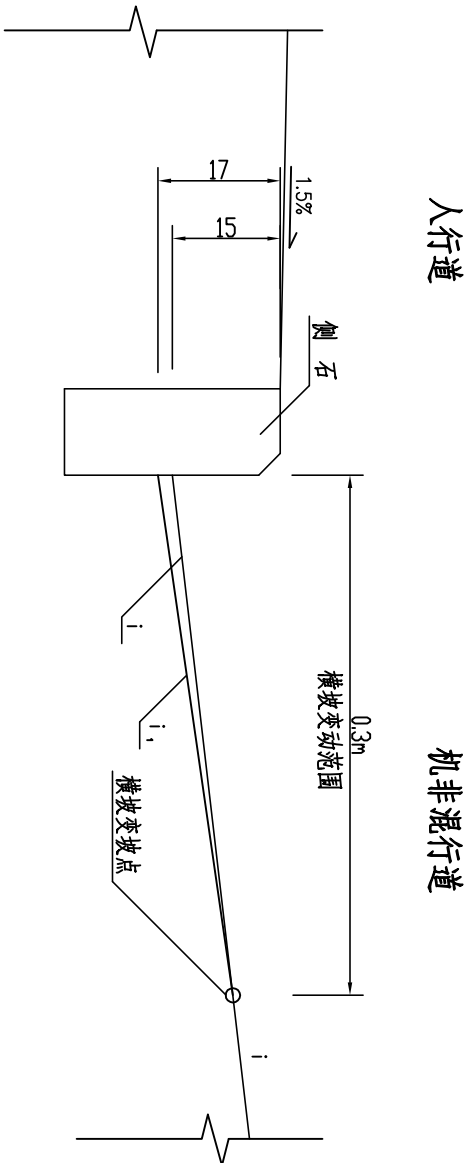
注：

- 图中尺寸单位以厘米计。
- 人行道下C20素砼基础每隔5m做切缝处理，缝宽为1cm。

 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNITA engineering design limited company				工程名称		图 名		工程编号		专 业		道 路		阶 段		施工图设计		比 例	
设计				平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程		人行道铺装大样图						DL-09		版 次		A		日 期	
何发扬				校对		审核		审定		项目负责		图 号		版 次		A		2021. 09	



立面图

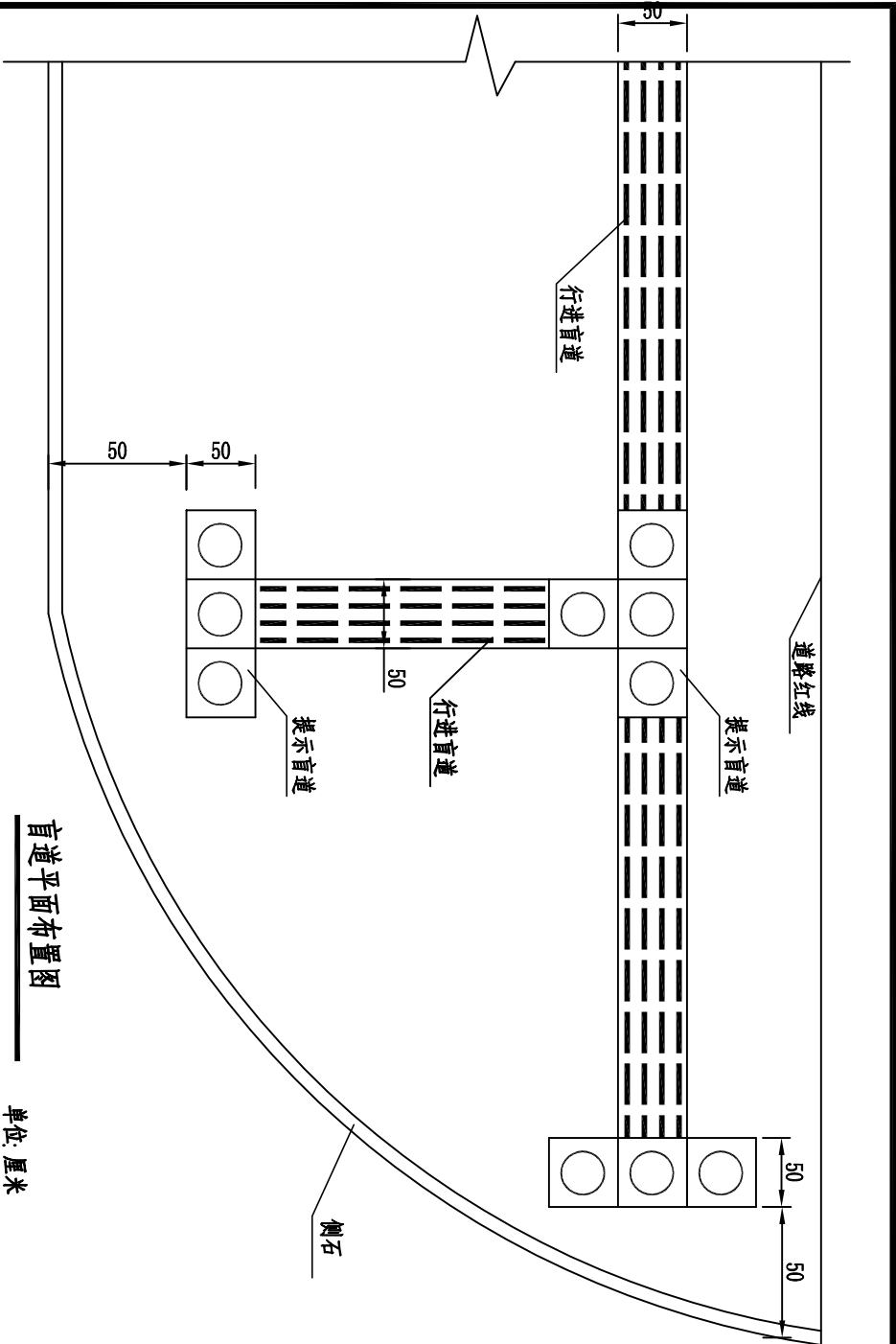


横断面图

锯齿型偏沟构成图
单位:厘米

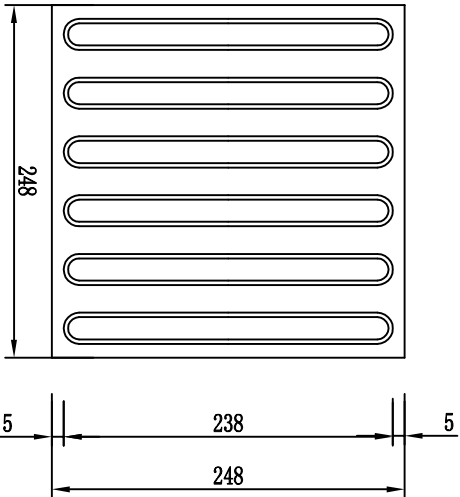
- 注:
- 1.表示道路标准横断面横坡度。
 - 2.表示偏沟的横坡变坡点至雨水口处偏沟底的横断面横坡度。
 - 3.L表示偏沟的雨水口间距。

 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNITA engineering design limited company									
工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图名		锯齿形偏沟构成图		
设计		何文扬	校对	蒙鑫贵	审核	王树强	审定	王树强	专业负责
设计		何文扬	校对	蒙鑫贵	审核	王树强	审定	王树强	专业负责
工程编号					专业		道路		
阶段					施工图设计		比例		
日期					A		2021.09		



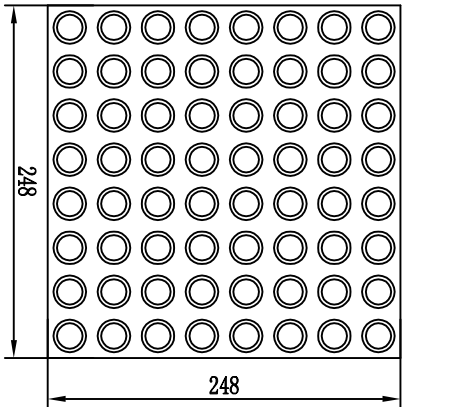
盲道平面布置图

单位: 厘米



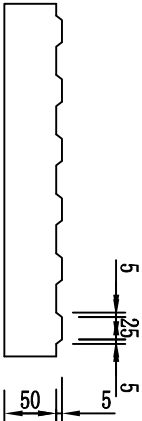
平面图

单位: 毫米



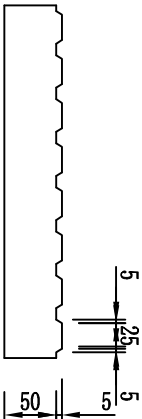
平面图

单位: 毫米



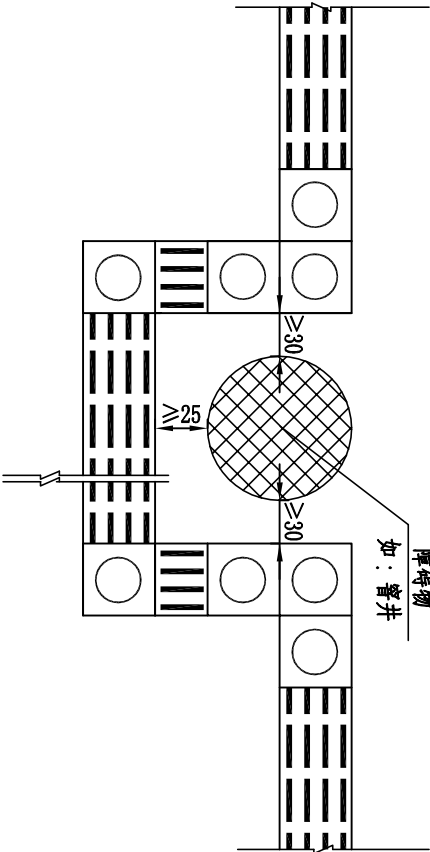
剖面图

单位: 毫米



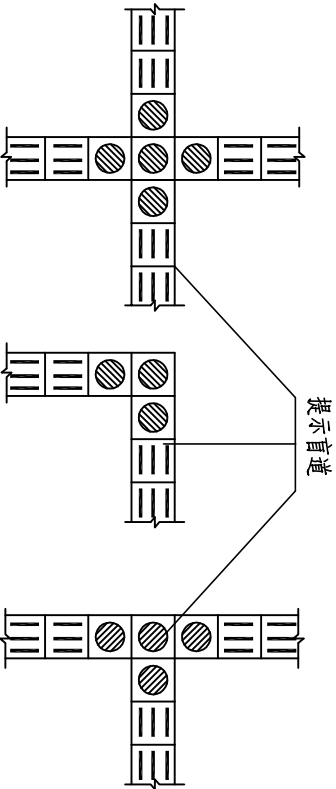
剖面图

单位: 毫米



盲道避让障碍物大样

单位: 厘米

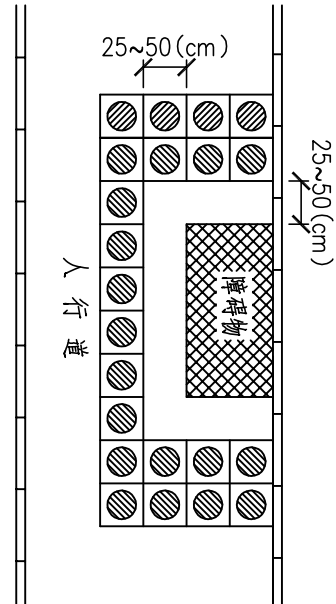


盲道交叉提示盲道

说明:

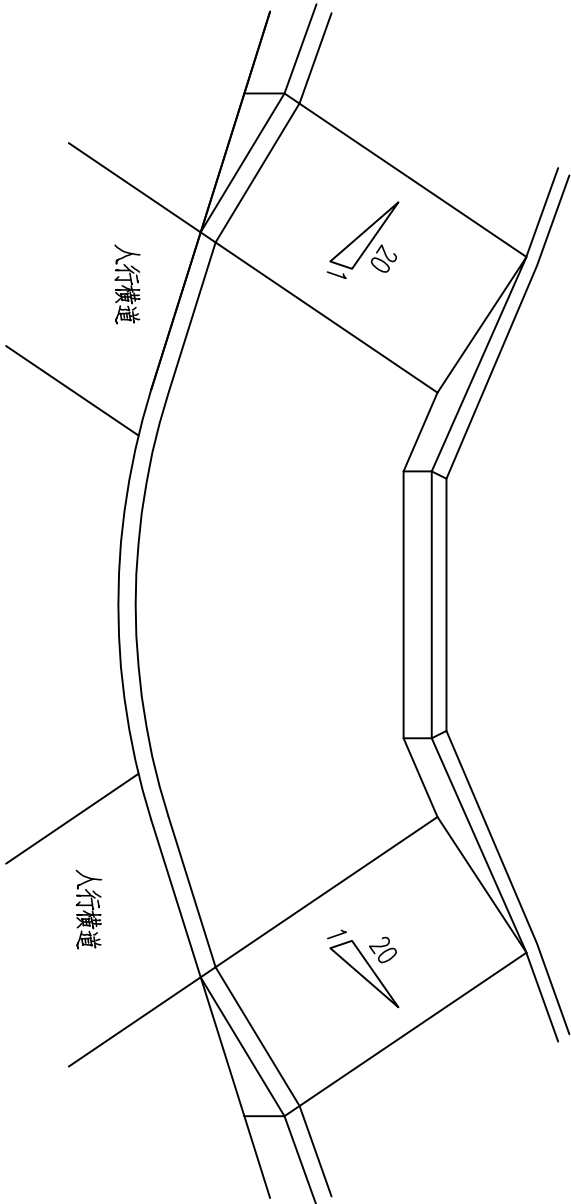
1. 本图尺寸以注明为准。
2. 盲道布置位置：设置在人行道上，盲道离边线净距不小于0.25m，尽量避开障碍物。
3. 盲道应连接，中途不得有电线杆、拉线、树木等障碍物。
4. 盲道宽度0.5m。
5. 人行道中有台阶、坡道和障碍物等，在相距0.50m处，应设提示盲道，提示盲道的长度应大于行进盲道的宽度。
6. 人行道成弧线型路线时，行进盲道宜与人非混行走向一致。
7. 凡有人行横道处均应设缘石坡道。

人行道障碍物的提示盲道

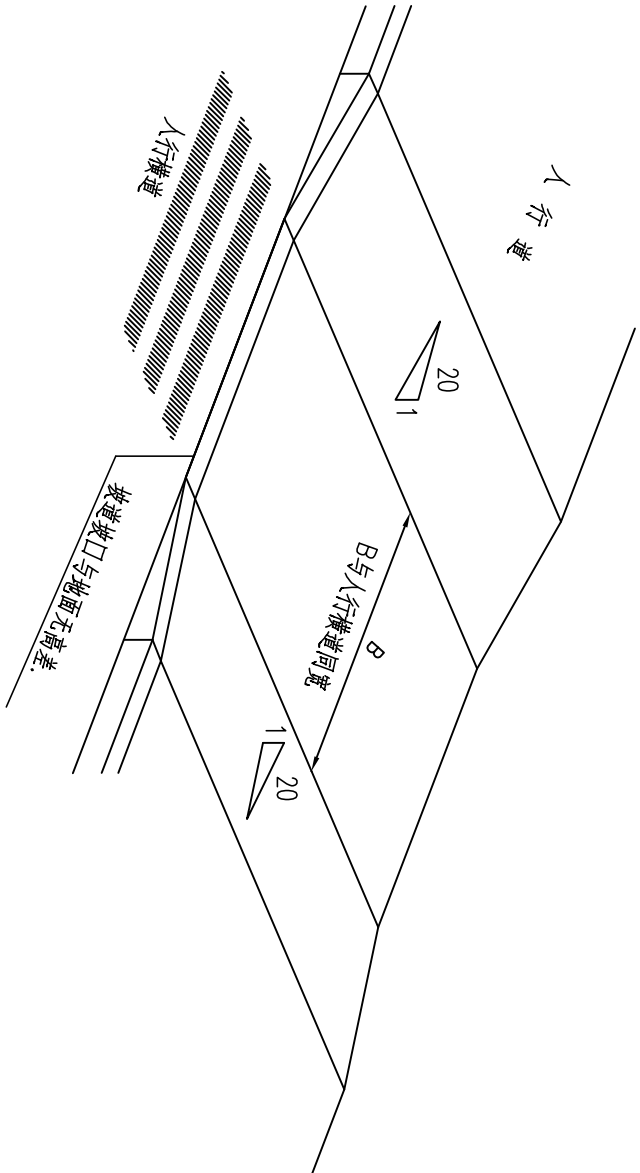


广西富盟工程设计有限公司
& Guangxi UNTA engineering design limited company

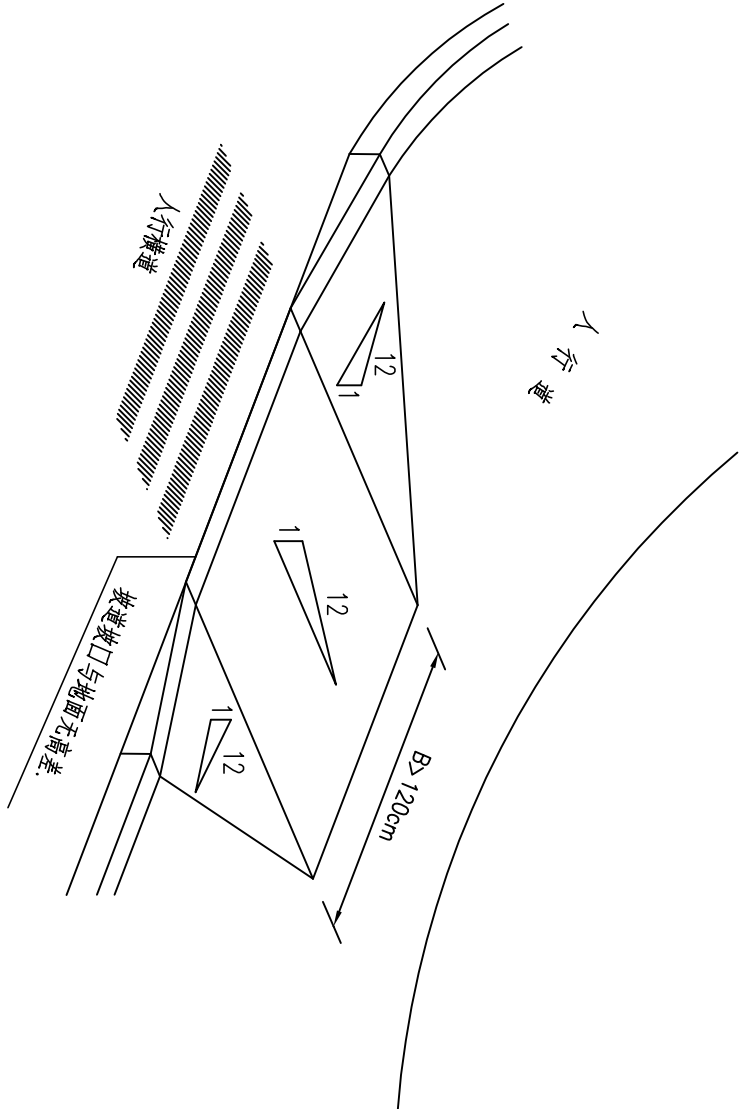
工程名称	平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程	图名	盲道布局及结构图	工程编号	专业	道路	阶段	施工图设计	比例
设计	何名扬	校对	蔡鑫贵	审核	王树彪	审定	王树彪	专业负责	王树彪
项目负责	王树彪	图号	DL-11	版次	A	日期	2021.09		



交叉口处全宽式缘石坡道



人行横道单面坡缘石坡道



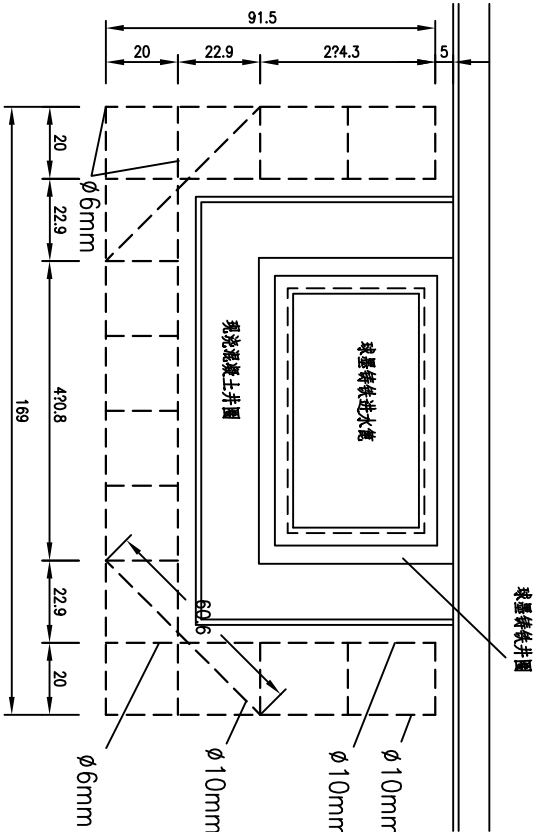
人行横道三面坡缘石坡道

说明：1、凡有人行横道处均应设本图的缘石坡道，缘石坡道应设在人行道的范围内；
2、图中钢筋单位以毫米计，其余单位以厘米计。
3、不详之处请参见《无障碍设计规范》（GB50763-2012）。

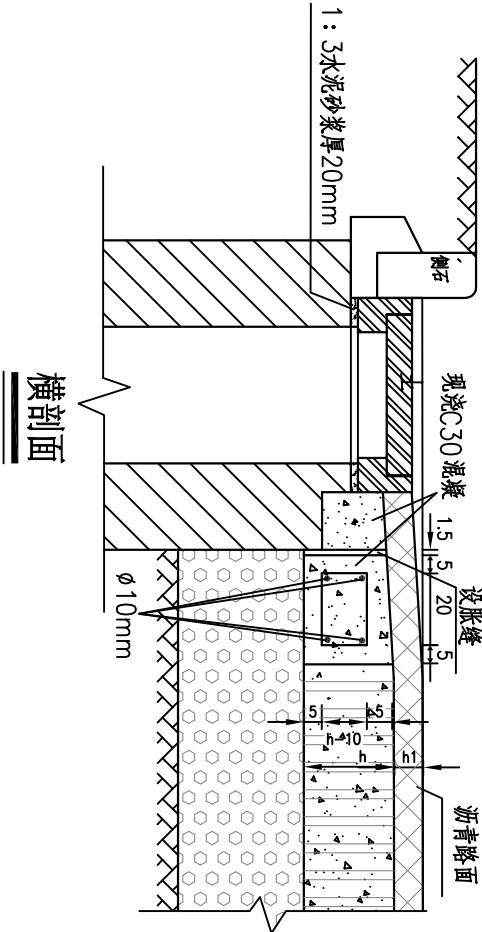
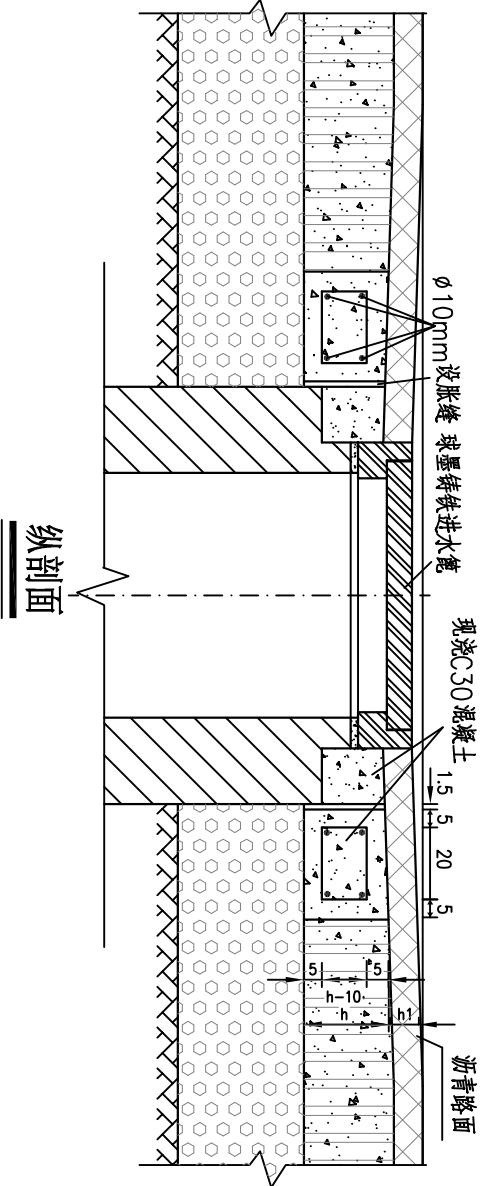


广西富盟工程设计有限公司
& Guangxi UNTA engineering design limited company

工程名称	平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图 名	缘石坡道大样图			工程编号		专 业	道 路	阶 段	施工图设计	比 例			
设 计	何冬扬	校 对	蔡鑫贵	审 核	王树强	审 定	王树强	专业负责	王树强	项目负责	高树强	图 号	DL-12	版 次	A	日 期	2021.09



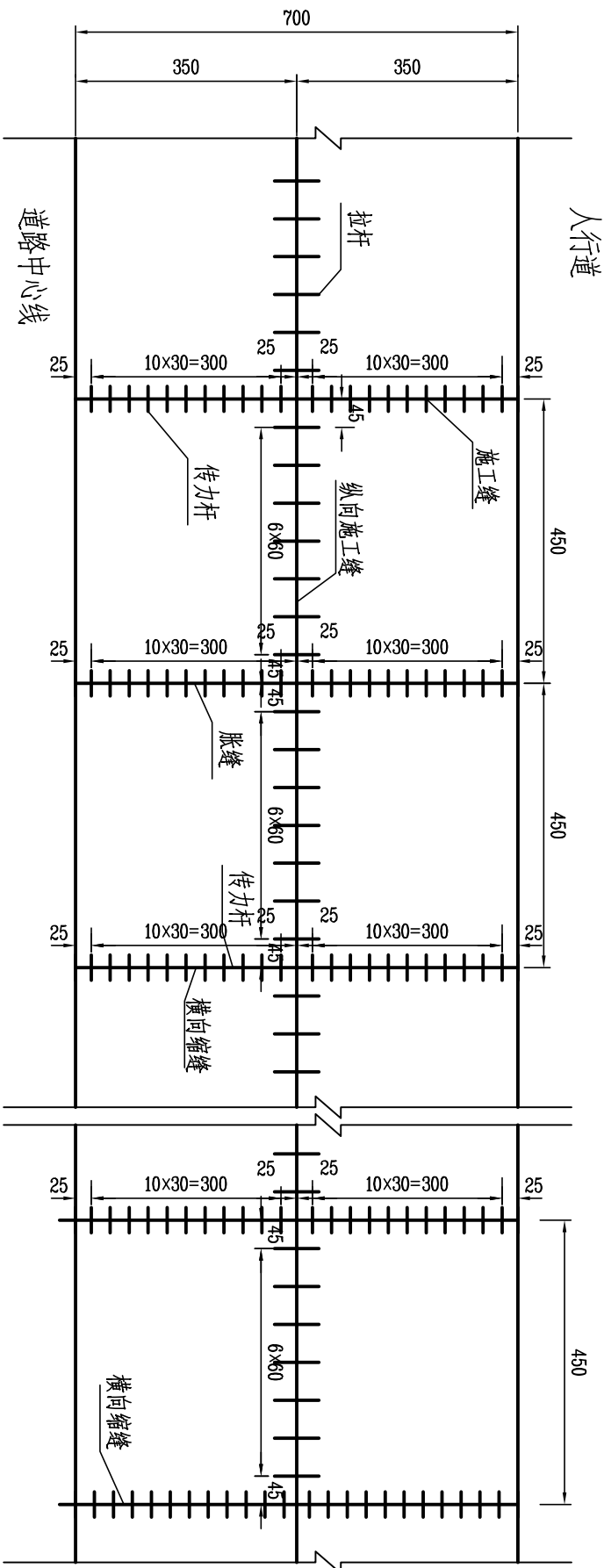
雨水口周围混凝土板加固平面图
(单位: 厘米)



雨水口周围混凝土板加固剖面图
(单位: 厘米)

说明: 1、h表示基层厚度。
2、h1表示面层厚度。
3、膨胀缝采用沥青混合料填缝。

 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNTA engineering design limited company	工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图 名		雨水口结构加固图		工程编号		专 业		道 路		阶 段		施工图设计		比 例	
	设 计	何文扬	校 对	廖鑫贵	审 核	王树强	审 定	王树强	专业负责	王树强	项目负责	廖锡廷	图 号	DL-14	版 次	A	日 期	2021. 09			

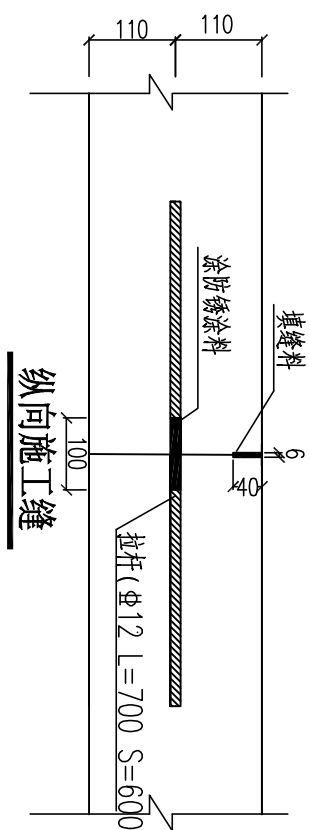


道路砼板块平面布置图

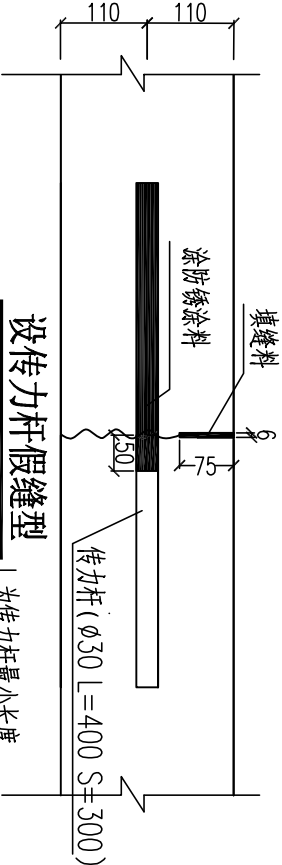
说明:

1. 本图尺寸以厘米计。
2. 接缝应与混凝土路面板垂直。
3. 接缝两侧相邻两块混凝土板之高差应小于2mm。
4. 横向施工缝位置应尽量与伸缩缝、胀缝一致。
5. 水泥混凝土路面每日施工结束或因其它原因中断施工时必须设横向施工缝。一次铺筑宽度小于路面宽度时设置纵向施工缝。

 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNTIA engineering design limited company	工程名称		图 名		工程编号		专 业	道 路	阶 段	施工图设计	比 例						
	设计	何冬扬	校对	蒙鑫贵	审核	王树强	审定	毛永平	专业负责	王	项目负责	高松彪	图 号	DL-15	版 次	A	日 期



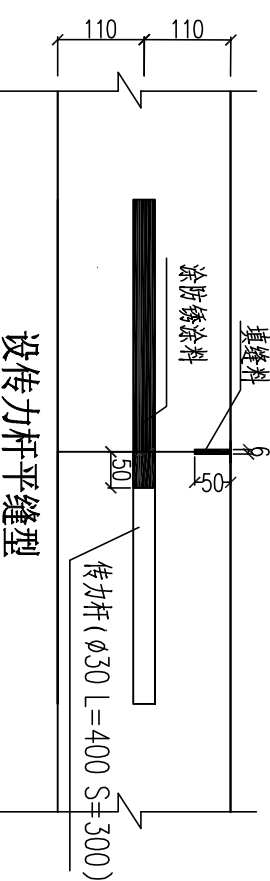
纵向往施工缝



设传力杆假缝型

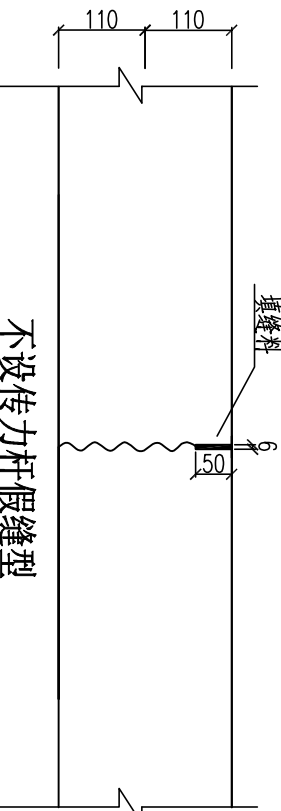
横向往施工缝

L为传力杆最小长度
S为传力杆最大间距



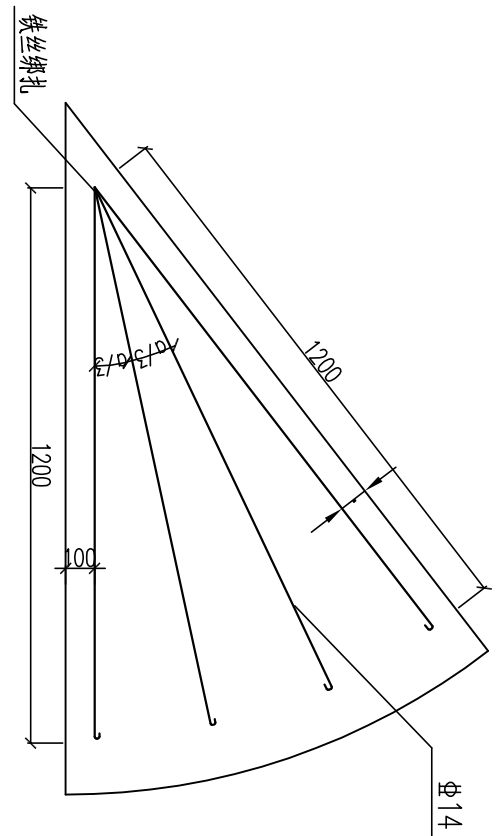
设传力杆平缝型

横向往施工缝

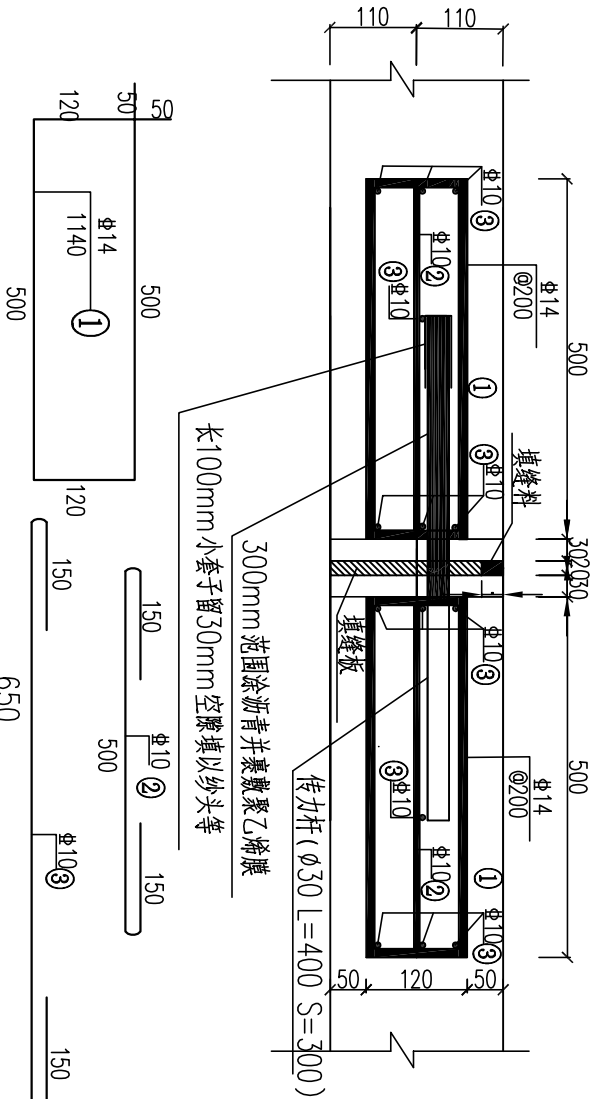


不设传力杆假缝型

横向往施工缝



水泥混凝土路面角隅钢筋布置图



水泥混凝土路面胀缝构造图

说明：

1. 单位：毫米。

2. 拉杆采用HRB335级钢筋，传力杆采用HPB400级钢筋。

3. 一次铺装宽度小于路面宽度时设纵向往施工缝。

4. 施工缝的位置设置在缩缝或胀缝处。设在横向往施工缝处的施工缝采用设传力杆平缝形式，设在胀缝处的施工缝同胀缝构造。每日施工終了或浇筑混凝土过程中因故中断浇筑时，必须设置横向往施工缝，其位置应设置在缩缝处。

5. 钢筋之间绑扎固定，需满足相关规范要求。

6. 3号钢筋距纵向接缝或自由边的距离为50mm。

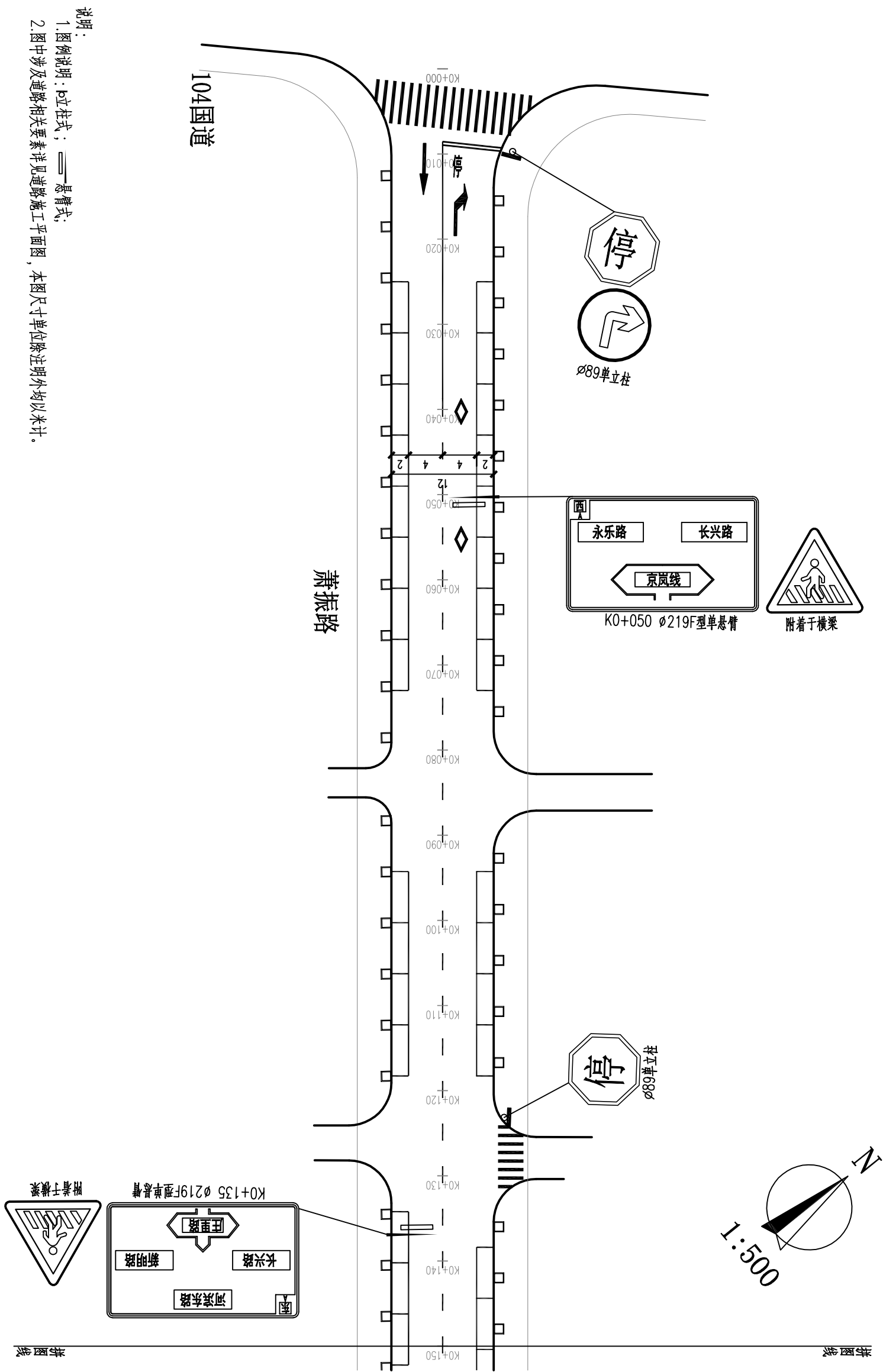
7. 填缝料采用GP水泥混凝土路面聚氨酯嵌缝密封胶。

8. 胀缝处板角在距混凝土板顶面50mm处设一层角隅钢筋。

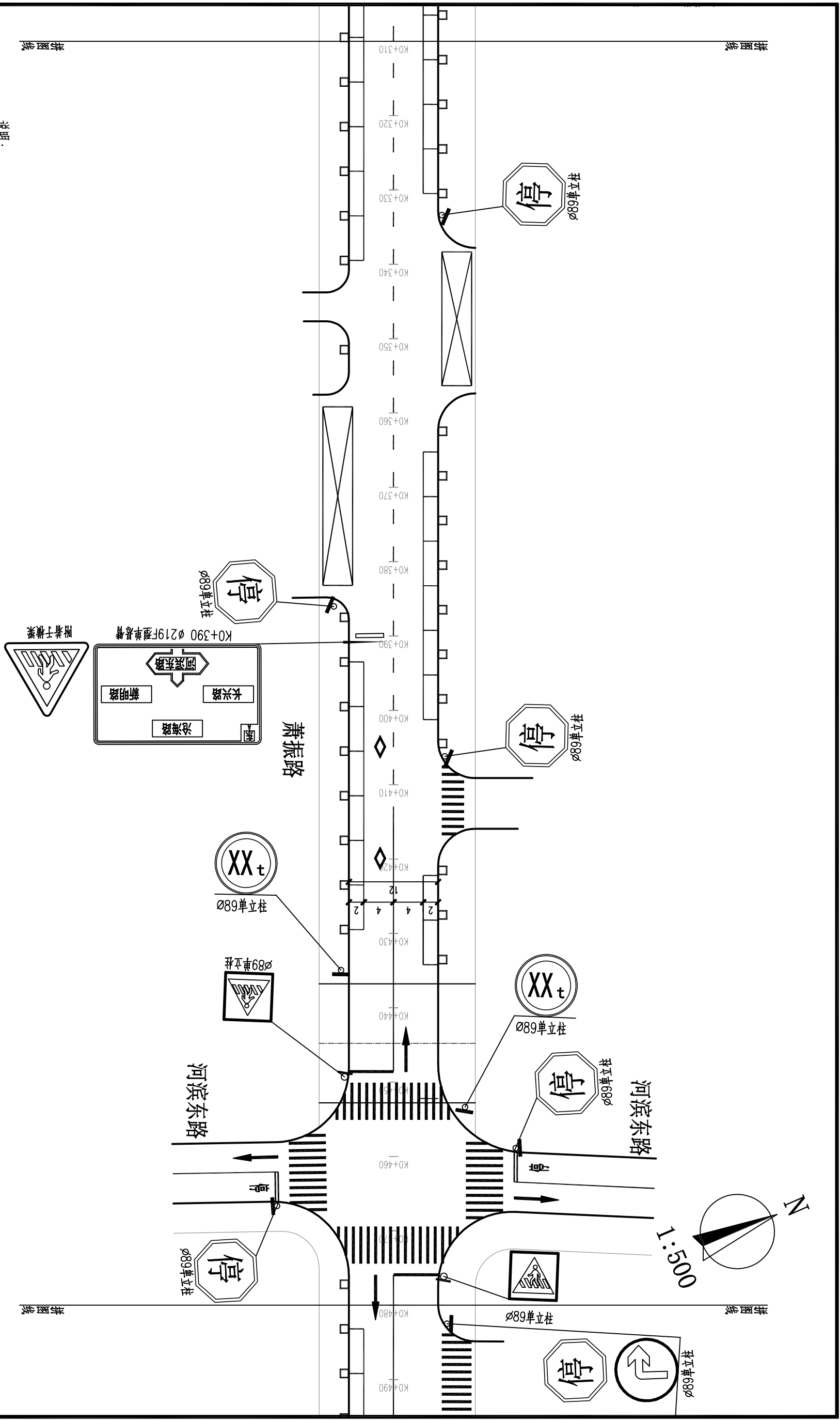


广西富盟工程设计有限公司
& Guangxi UNITED engineering design limited company

工程名称	平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图 名	水泥混凝土板块接缝设计图		工程编号		专 业	道 路	阶 段	施工图设计	比 例	
设 计	何文扬	校 对	廖春霞	审 核	王树强	审 定	王树强	专业负责	王树强	项目负责	高耀廷			
图 号	DL-16		版 次	A		日 期	2021.09							



 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNITA engineering design limited company	工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图 名	交通平面图		工程编号		专 业	道 路	阶 段	施工图设计	比 例		
	设 计	何家扬	校 对	蔡喜贵	审 核	王树强	审 定	毛火记	专业负责	浙	项目负责	唐晓飞	图 号	DL-17-1/8	版 次	A	日 期

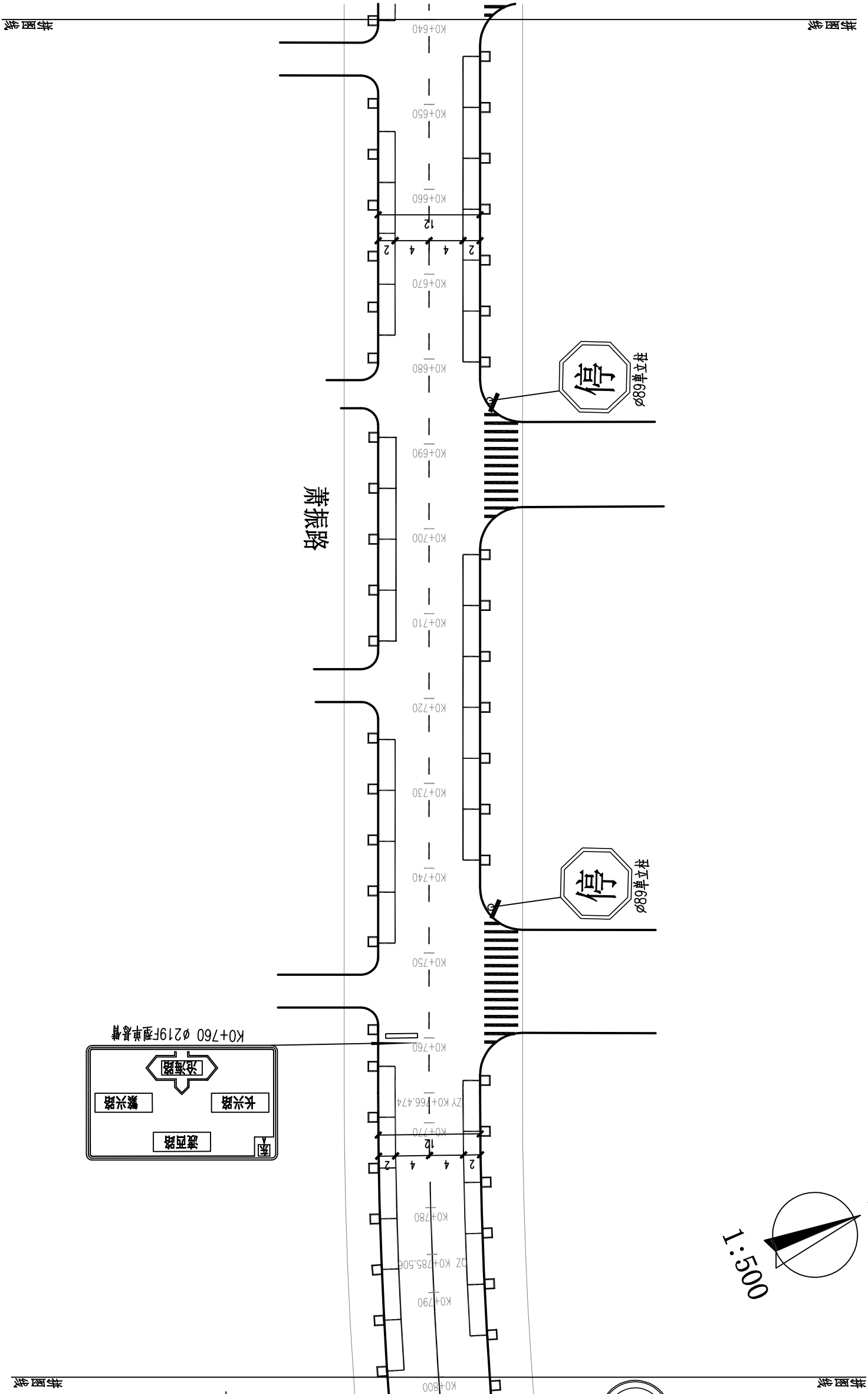
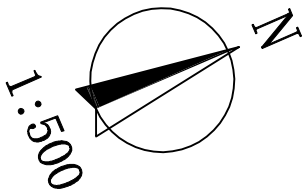


说明:

1. 图例说明: 凹洼式;  悬臂式;

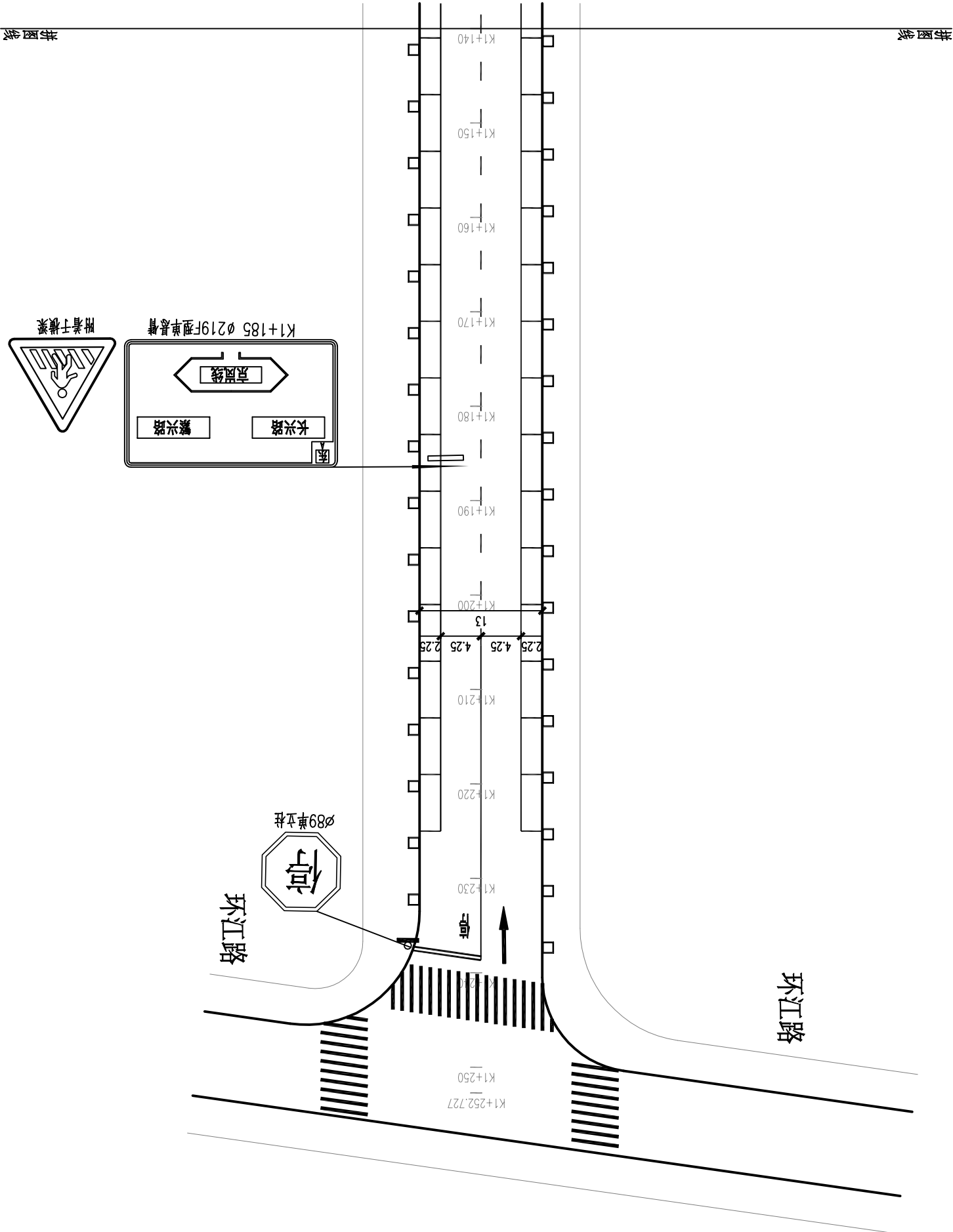
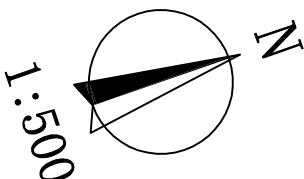
2. 图中涉及道路相关要素详见道路施工平面图, 本图尺寸单位除注明外均以米计。

 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNITA engineering design limited company																				
工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图 名		交通平面图		工程编号		专 业		道 路		阶 段		施工图设计		比 例	
设 计		何安扬	校 对	蔡春贤	审 核	李树强	审 定	毛必思	专业负责	浙	项目负责	高俊杰	图 号	DL-17-3/8	版 次	A		日 期	2021. 09	



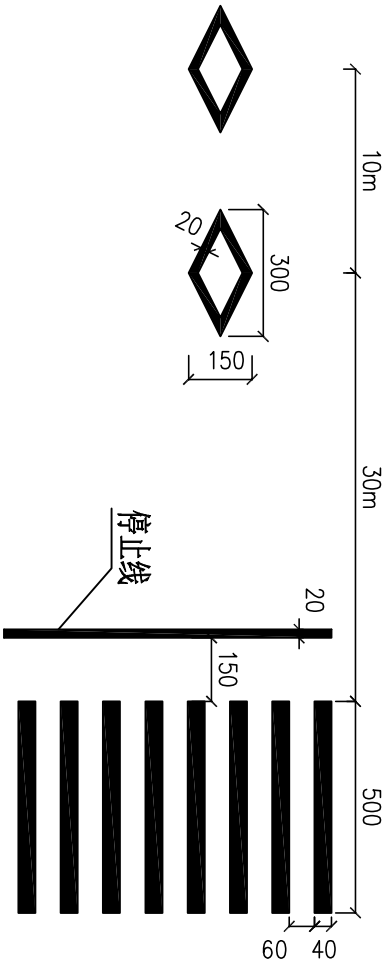
- 说明：
- 图例说明：b|柱式；≡—悬臂式；
 - 图中涉及道路相关要素详见道路施工平面图，本图尺寸单位除注明外均以米计。

 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNTIA engineering design limited company	工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程		图 名		交通平面图		工程编号		专 业		道 路		阶 段		施工图设计		比 例	
	设 计	何圣扬	校 对	蔡鑫贵	审 核	王树彪	审 定	毛兴平	专业负责	靳	项目负责	黄煜彪	图 号	DL-17-5/8	版 次	A	日 期	2021. 09		

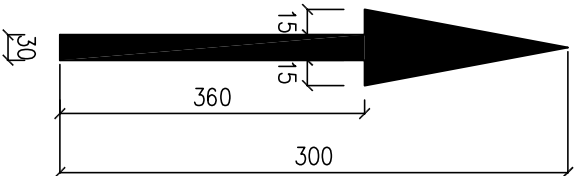


- 说明：
- 图例说明：b立柱式；—悬臂式；
 - 图中涉及道路相关要素详见道路施工平面图，本图尺寸单位除注明外均以米计。

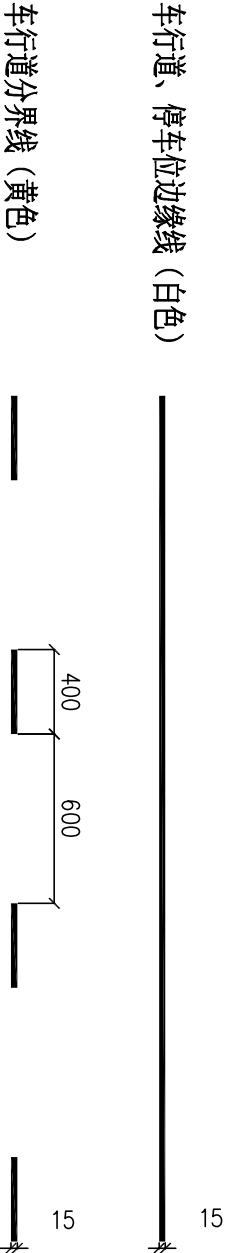
 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNTA engineering design limited company	工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程		图 名		交通平面图		工程编号	专业	道 路	阶 段	施工图设计	比 例			
	设 计	何 名 扬	校 对	蒙 鑫 贵	审 核	王 树 彪	审 定	王 树 彪	专业负责	王 树 彪	项目负责	王 树 彪	图 号	DL-17-8/8	版 次	A	日 期



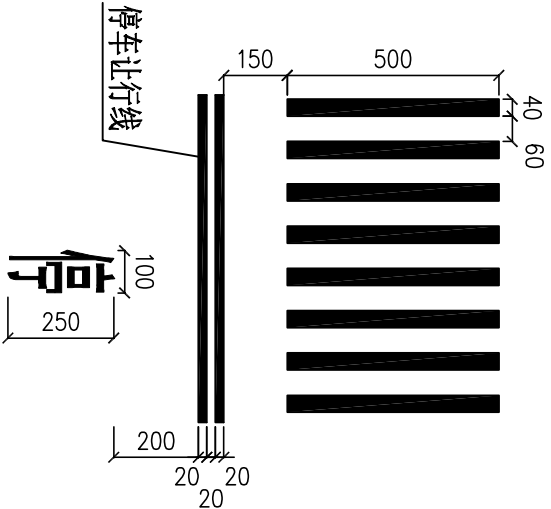
人行横道线及预告标示



导向箭头(白色)



车行道、停车位边缘线 (白色)

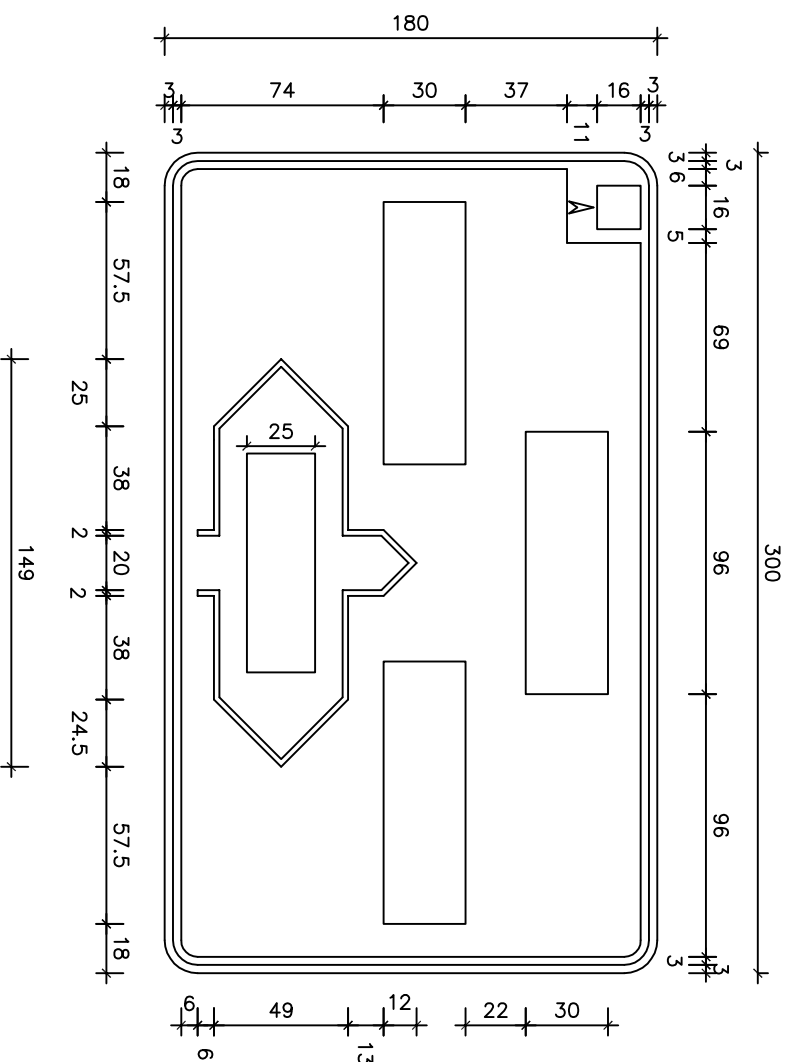


人行横道线及停车让行线
1:200

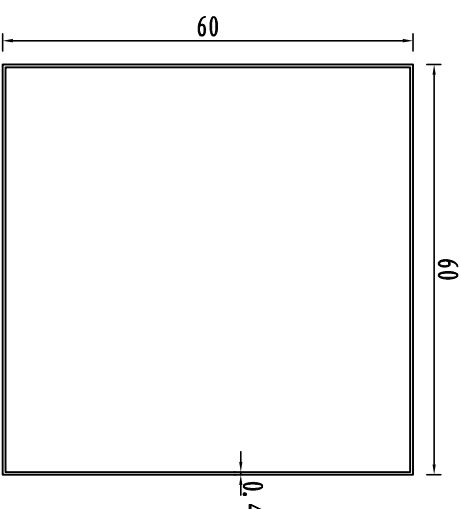
注：

- 说明：1.本图除标注单位外的均以厘米计；.涂料均采用热熔型标线漆，表面撒玻璃珠，标线厚度为2.0mm；
2.表面撒玻璃珠含量为0.3~0.35kg/m²,玻璃珠级配应符合要求，保证玻璃珠直径的50%嵌入涂料内，且均匀分布；

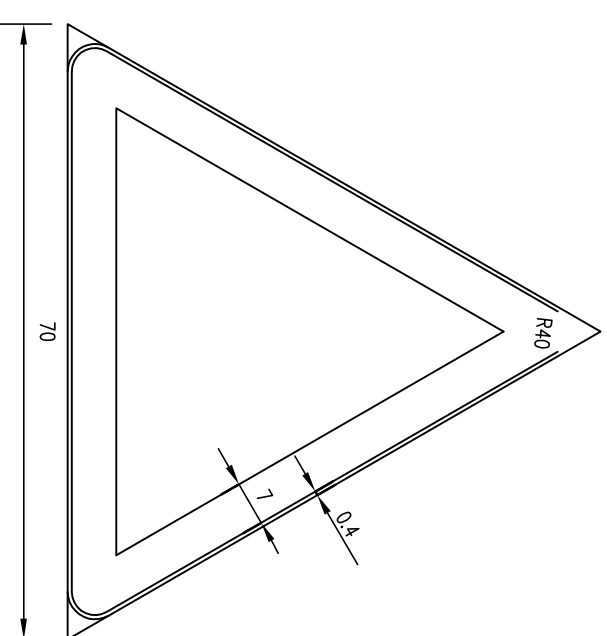
 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNTA engineering design limited company	工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程		图 名		交通标线大样图		工程编号		专 业		道 路		阶 段		施工图设计		比 例	
	设 计	何冬扬	校 对	蒙鑫贵	审 核	毛树彪	审 定	毛树彪	专业负责	项目负责	图 号	DL-18	版 次	A	日 期	2021. 09				



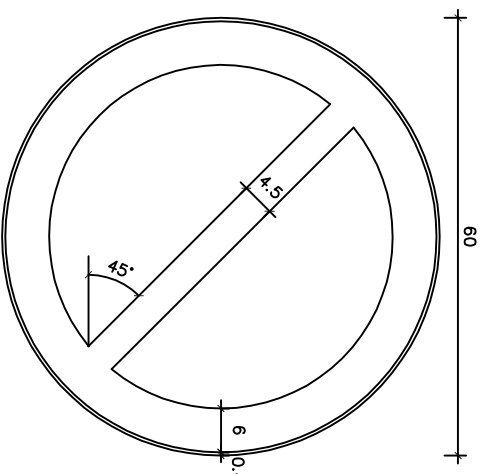
指路标志尺寸标准图



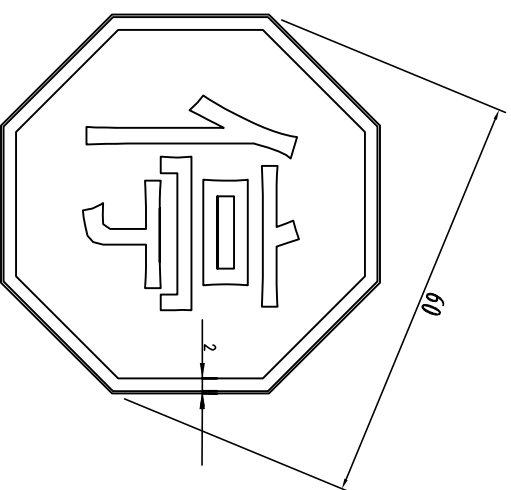
沿线路方形标志尺寸图



三角形标志尺寸图 $V \leq 40 \text{ km/h}$



禁令标志尺寸标准图



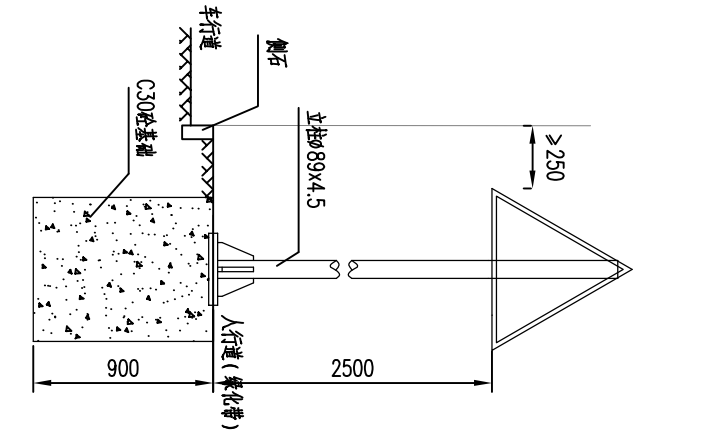
停车让行标志尺寸标准图

$V < 40 \text{ km/h}$

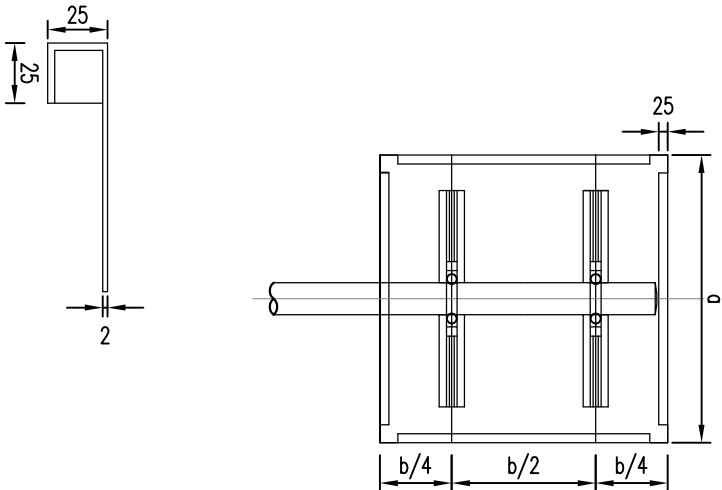
注：1、本图所示交通标志版面严格按照国标《城市道路交通标志和标线设置规范（GB51038—2015）》要求绘制；
2、本图版面设计中禁令、指示标志的幅面可适用同规格与同形状的其他同类标志；
3、3m*1.8m 指路标志牌安装于 $\varnothing 219\text{F}$ 型单悬臂，柱式支撑杆均采用 $\varnothing 89$ 单立柱杆。
4、本图尺寸单位均以厘米计。

 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UINITA engineering design limited company	工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程		图 名		交通标志版面设计图		工程编号		专 业		道 路		阶 段		施工图设计		比 例	
	设 计	何安扬	校 对	袁春贵	审 核	王树彪	审 定	毛旭恩	专业负责	项目负责	图 号	DL-19	版 次	A	日 期	2021.09				

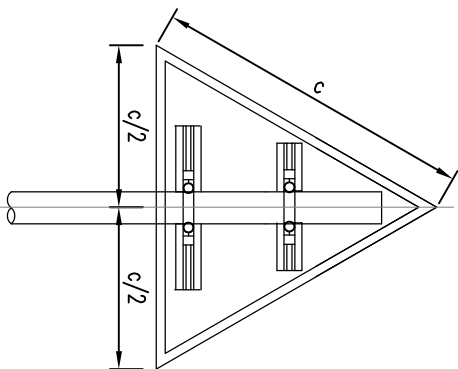
工程名称	平阳县萧江镇萧源路市政道路改造提升工程			图 名	交通标志版面设计图			工程编号		专业	道路	阶 段	施工图设计	比 例			
设 计	何安扬	校 对	蔡春良	审 核	李树旺	审 定	李树旺	专业负责	李	项目负责人	李树旺	图 号	DL-19	版 次	A	日 期	2021.09



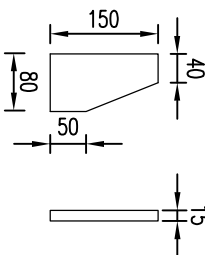
标志立面图1:40



标志牌卷边构造1:3

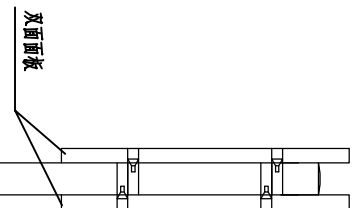


标志板与立柱连接图1:20

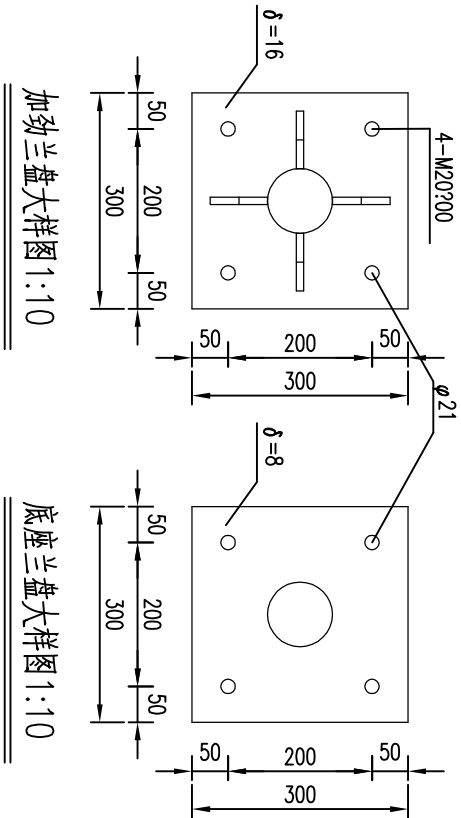


加筋肋大样图1:10

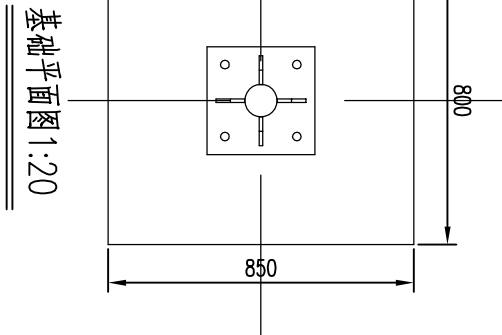
侧面图



侧面图



底座兰盘大样图1:10



基础平面图1:20

材料名称	规格	数量(件)
立柱钢管	φ89x4.5x3.3m镀锌管	1
立柱加筋肋	如图	4
加劲兰盘	300x300x16	1
底座兰盘	300x300x8	1
地角螺栓	M20x700	4
C30混凝土	850x800x900	1

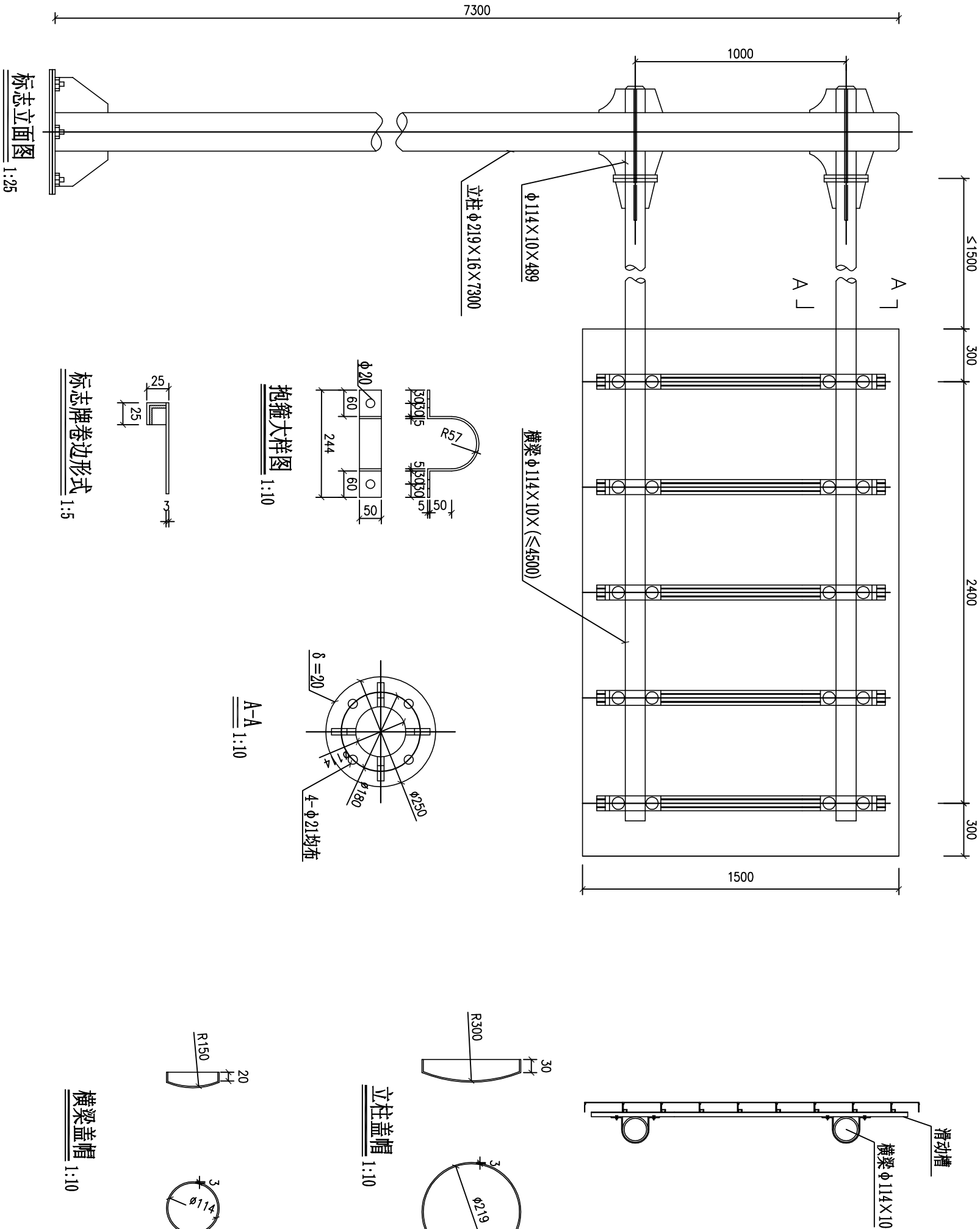
材料清单

- 注：
1. 本图尺寸单位除注明者外其余均以毫米计，比例见图；
 2. 立柱与标志板采用抱箍与抱箍底衬连接；
 3. 基础采用C25混凝土,标志牌采用铝合金板材，标志牌立柱材料为A3无缝钢管，采用喷砂除锈后热镀锌防腐，外喷环氧富锌漆；
 4. 加劲肋焊脚尺寸h=10mm，地脚螺栓锚固长度不得短于35d；
 5. 标志施工时需注意使经基础避开管线，基底承载力要求不低于45KPa；
 6. 本图适用于安装一块标志板的情况；
 7. a：长，b：宽，c：三角形边长，R：半径；
 8. 图中所注尺寸皆为实际尺寸，非下料尺寸。



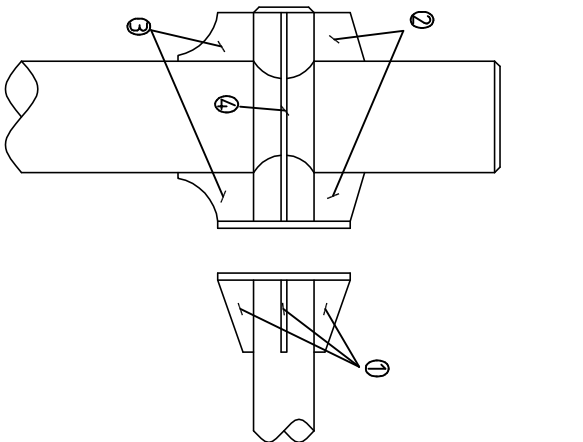
广西富盟工程设计有限公司
& Guangxi UNITA engineering design limited company

工程名称	平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图 名	φ89单立柱式安装结构图		工程编号		专 业	道 路	阶 段	施工图设计	比 例			
设 计	何文扬	校 对	廖鑫贵	审 核	王树强	审 定	毛树强	专业负责	项目负责	廖振杰	图 号	DL-20	版 次	A	日 期	2021.09

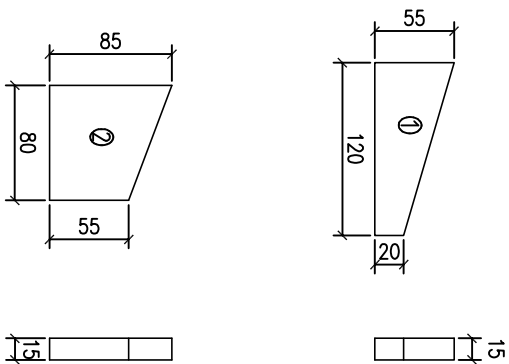


说明：本图尺寸单位均以毫米计

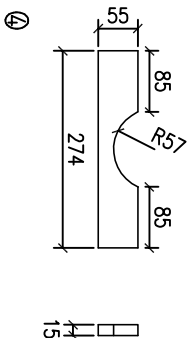
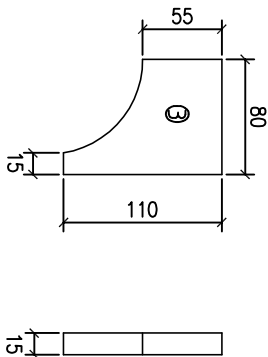
 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNITA engineering design limited company										工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图名		φ219F型单悬臂安装结构图			工程编号				专业		道路		阶段		施工图设计		比例			
设计		何文扬		校对		廖鑫贵		审核		王树强		审定		王树强		专业负责		王树强		项目负责人		廖鑫贵		图号		DL-21-1/3		版次		A		日期		2021.09	



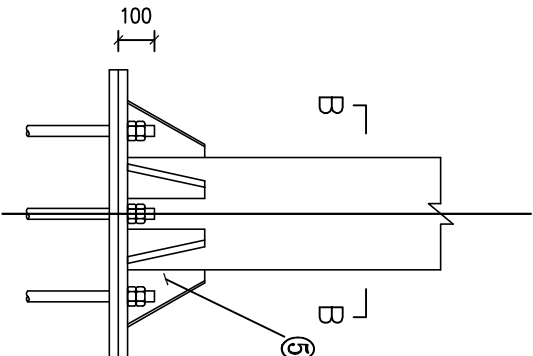
立柱与横梁连接部大样图



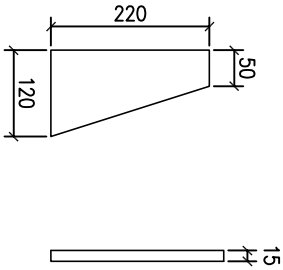
横梁加筋肋大样图
1:5



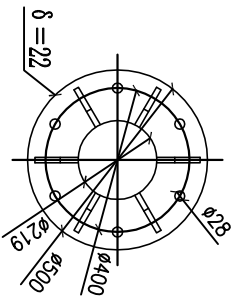
横梁加筋肋大样图
1:10



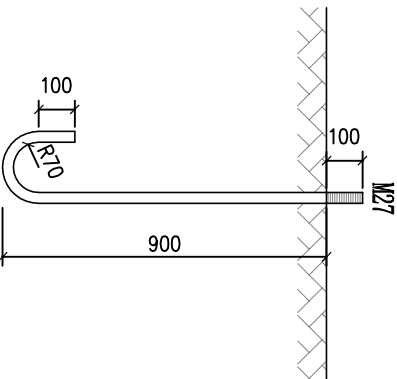
立柱与基础连接图



立柱加劲肋大样图
1:10



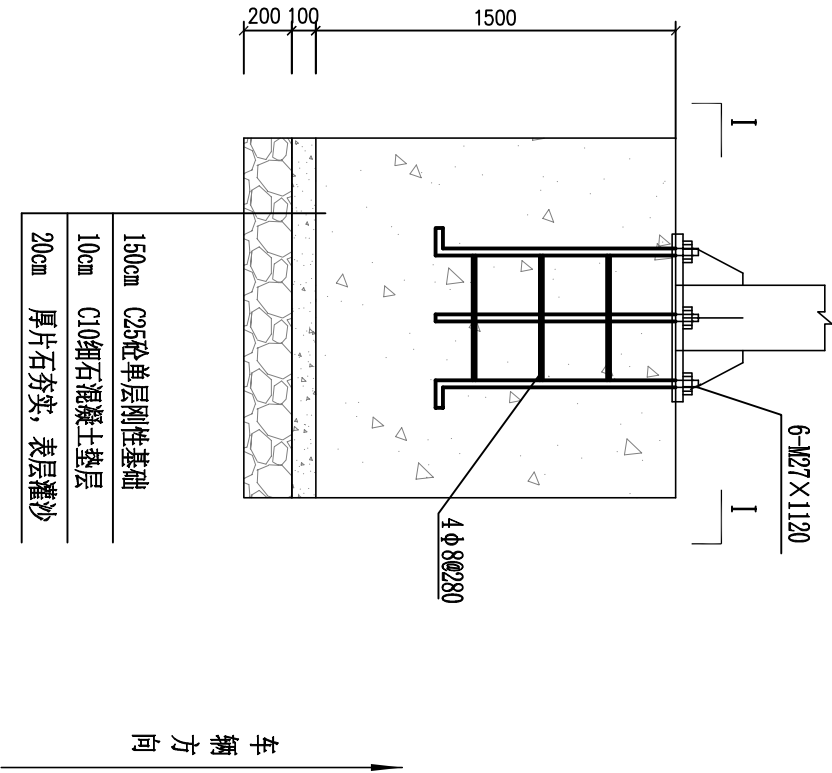
B-B
1:20



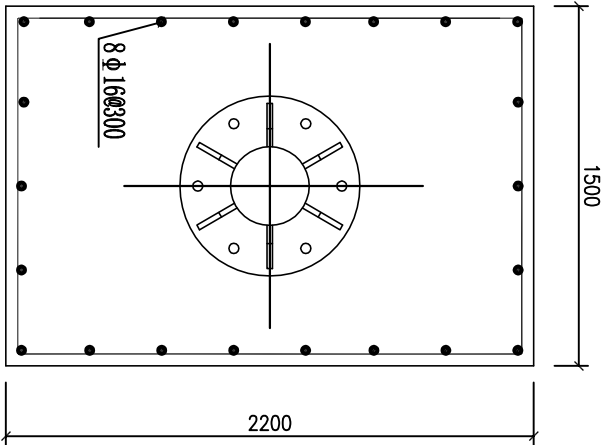
地脚螺栓
1:20

说明：本图尺寸单位均以毫米计

 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNIFA engineering design limited company	工程名称		图 名		工程编号		专 业		道 路		阶 段		施工图设计		比 例		
	设计	何冬扬	校对	蒙春贵	审核	王树强	审定	王树强	专业负责	王树强	项目负责	王树强	图 号	DL-21-2/3	版 次	A	日期



ø219单悬臂基础结构图
1:30



I-I
1:30

材料数量表

材料名称		规格 (mm)	件数
钢管立柱		φ 219×16×7300	1
横梁		φ 114×10×(≤4500)	2
		φ 114×10×489	2
标志板		3000×1800×3	1
滑动槽钢		80×20×4	5
抱箍		244×50×5	10
螺栓、螺母、垫片	①	M20×45	20
	②	M20×60	8
加劲肋	①	(见图)	8
	②	(见图)	4
	③	(见图)	4
	④	(见图)	4
	⑤	(见图)	8
悬臂法兰盘		φ 250×20	4
加劲法兰盘		φ 500×22	1
底座法兰盘		φ 500×10	1
地脚螺栓		M27×1120	6
螺母、垫片		M27	12
立柱帽		φ 219×3	1
横梁帽		φ 114×3	2
钢筋		φ 8、φ 16	若干
C25混凝土		单层(见图)	1

说明：(1) 本图尺寸单位除注明者外其余均以毫米计，比例见图；

(2) 横梁与标志板采用抱箍与抱箍底衬连接；

(3) 连接螺栓选用5.6级普通螺栓，抗拉、抗剪强度设计值要求在210MPa、190MPa,加劲肋竖向连接焊缝8mm；

(4) 地脚螺栓选用Q345钢，锚固长度不得短于35d，螺栓长100，抗拉设计强度要求大于180MPa,加劲肋竖向连接角焊缝10mm；

(5) 基础开挖须注意避让管线，且根据实际做好相应防护设施，开挖后，夯实基底，实测地基承载力容许值，要求达到60Kpa，若不符合要求，须通知我院予以调整；

(6) 基础混凝土采用C25，基础底做200厚片石夯实，100厚C10细石混凝土垫层，基础开挖后回填材料采用统渣；

(7) 混凝土基础构造钢筋采用HPB300，钢筋保护层厚为50mm；

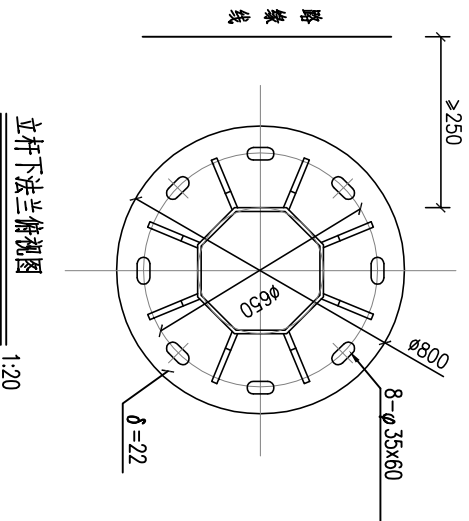
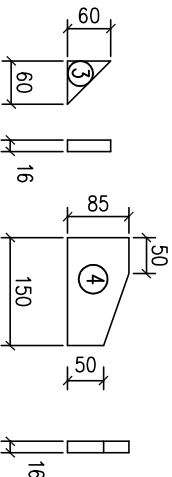
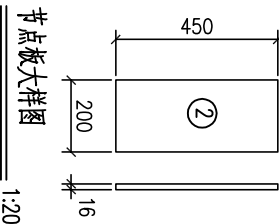
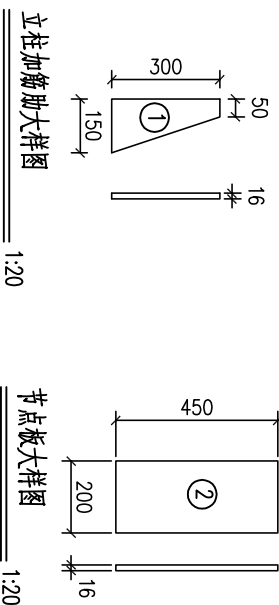
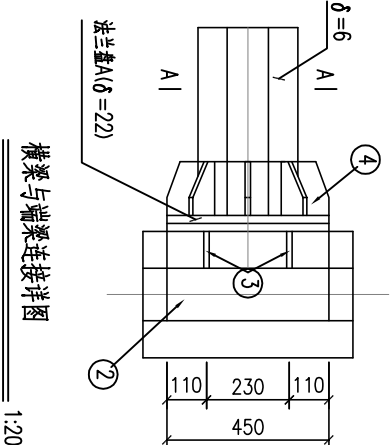
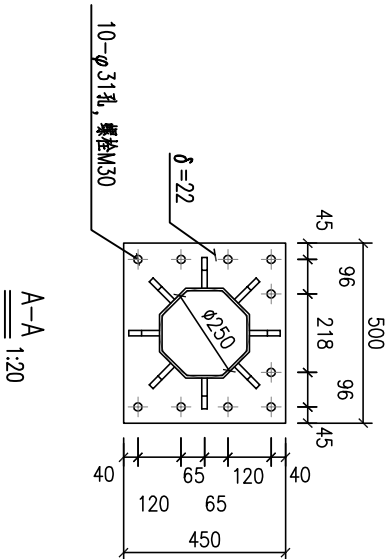
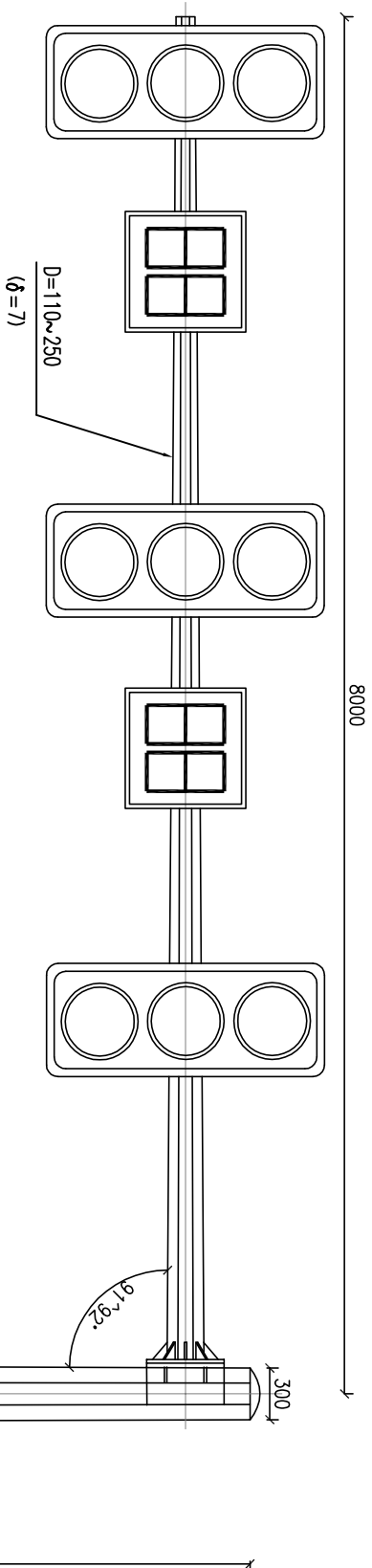
(8) 标志版面与立柱的纵向和横向不得侵入道路建筑限界内，版面底部净空控制在5.5m。

基础剖面图
1:30

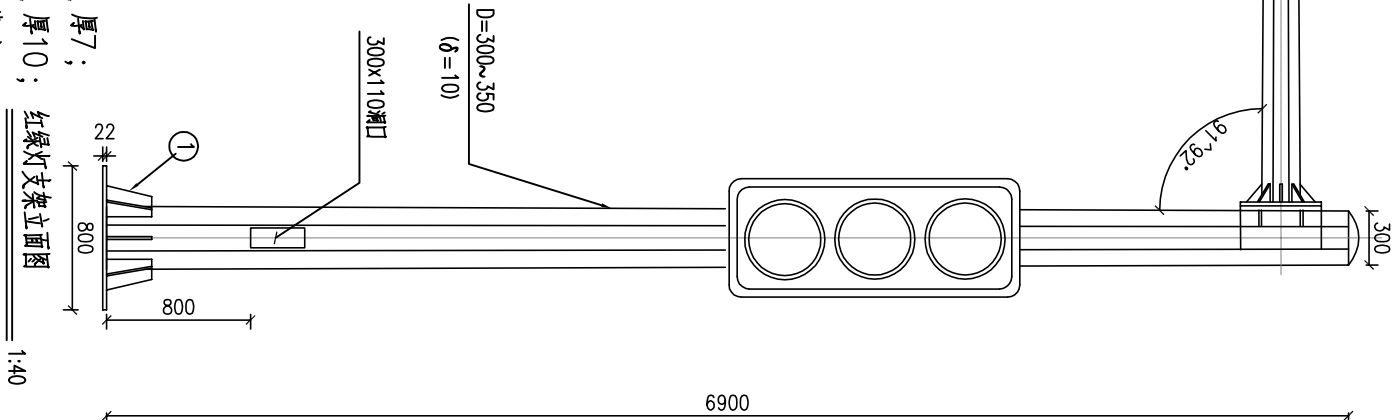


广西富盟工程设计有限公司
& Guangxi WUMENG engineering design limited company

工程名称	平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图 名	ø219F型单悬臂安装结构图			工程编号		专 业	道 路	阶 段	施工图设计	比 例		
设 计	何文扬	校 对	蒙春贵	审 核	王树强	审 定	毛树强	专业负责	王树强	项目负责	图 号	DL-21-3/3	版 次	A	日期	2021.09

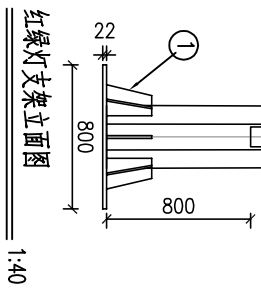


立杆下法兰俯视图
1:20



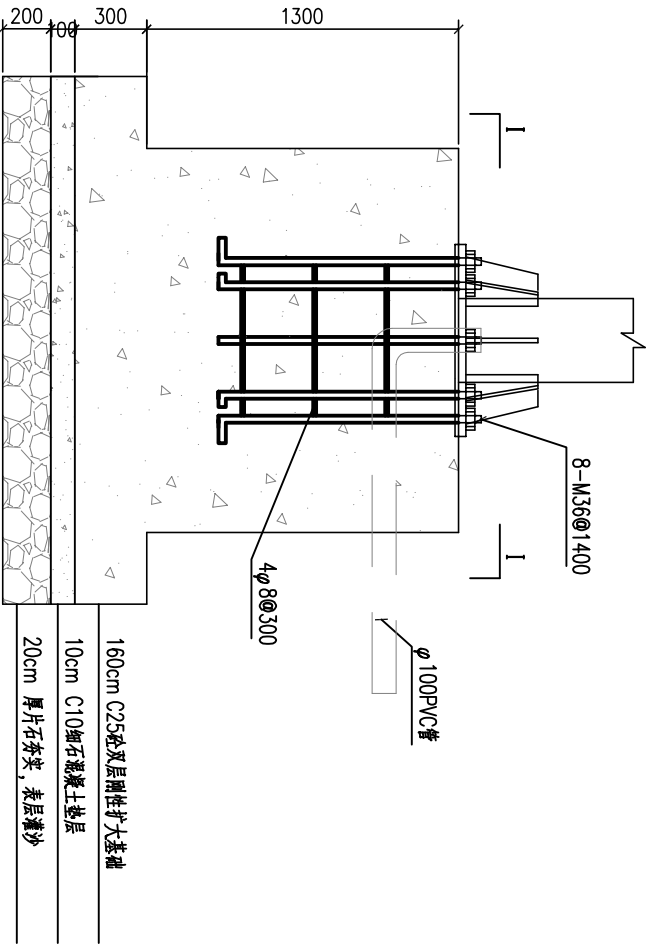
说明:

1. 横梁材料: 外径110~250的八角焊接钢管, 厚7;
2. 立柱材料: 外径300~350的八角焊接钢管, 厚10;
3. 在横梁与红绿灯连接的相应位置留 $\phi=30$ 的线孔;
4. 本图未注明处, 焊缝宽度皆为8;
5. 图中所著尺寸皆为实际尺寸, 非下料尺寸;
6. 本图尺寸单位除注明者外其余均以毫米计。



红绿灯支架立面图
1:40

 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNTA engineering design limited company	工程名称		设计		图名		工程编号		专业		阶段		施工图设计		比例	
	平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程		何文扬		机动车信号灯安装结构图				道路		A		日期		2021.09	



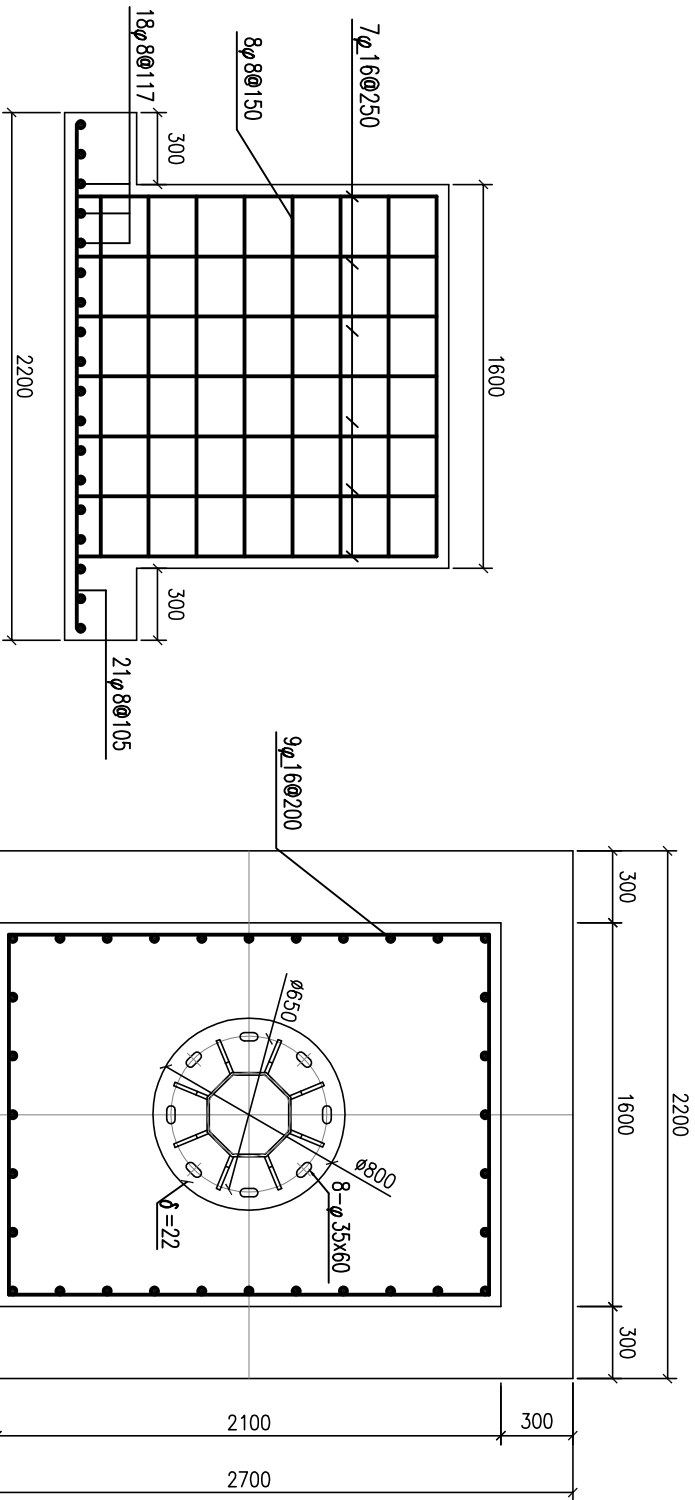
机动车灯杆基础结构图
1:30

材料清单

材料名称	规格	数量(件)
立柱钢管	八角φ (300~350)×10×6000	1
横担钢管	八角φ (110~250)×7×6000	1
法兰B	800×800×22	1
法兰A	500×450×22	2
立柱加劲肋①	如图	8
节点板②	如图	2
横梁加劲肋③	如图	4
横梁加劲肋④	如图	8
基础钢板	800×800×12	1
地角螺栓	M36×1400	8
钢筋	φ8/φ16	
C25混凝土	基础采用两层	1

说明:

- 基础设计等级为丙级，地基承载力特征值为45KPa；
- 基础混凝土采用C25，基础底做200厚片石夯实，100厚C10细石混凝土垫层，基础开挖后回填材料采用筑渣；
- 混凝土基础构造钢筋采用HPB300，钢筋保护层厚为50mm以上；
- 加劲肋焊脚尺寸 $\geq 10\text{mm}$ ，地脚螺栓锚固长度不得短于35d，螺栓长85，规格详见GB799-88；
- 施工时需注意使基础避开管线；
- 灯杆应安装保护地线（可用规格为40mm*4mm的镀锌扁钢制作），焊接于地脚螺栓上，并保证保护地线接地电阻小于10Ω，满足GB14886-2006要求；
- 做好信号灯立杆出线孔的防雨设计（采用斜钻孔或在孔位加焊3~5cm长的钢管，管径大小方便电缆穿管即可）
- 本图尺寸单位除注明者外其余均以毫米计，比例见图。



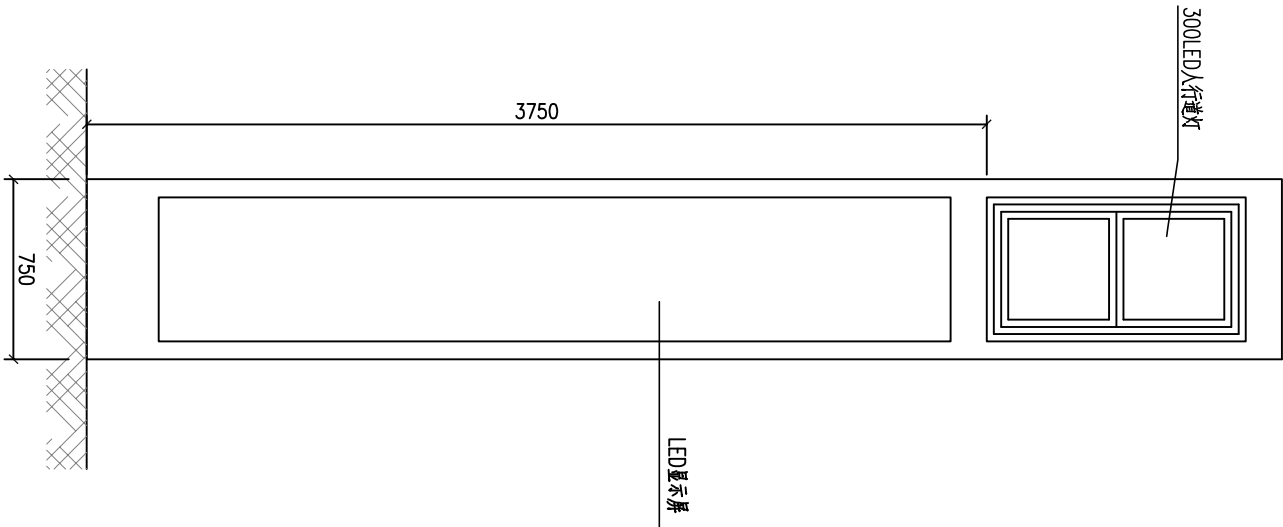
基础断面图
1:30

I-I
1:30

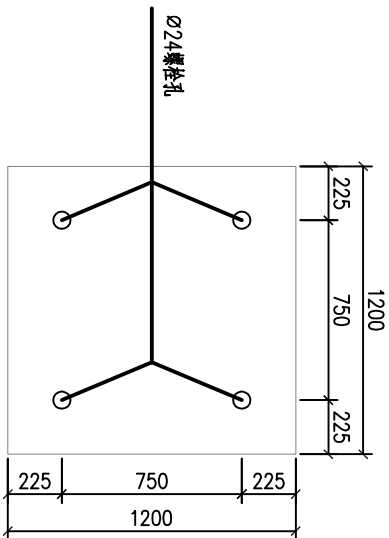


广西富盟工程设计有限公司
& Guangxi UNITA engineering design limited company

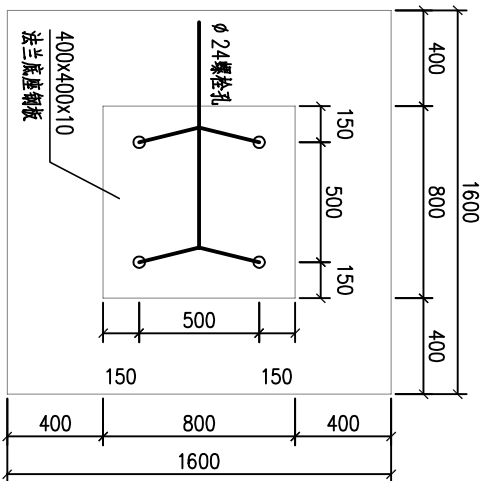
工程名称	平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图 名	机动车信号灯安装结构图			工程编号		专 业	道 路	阶 段	施工图设计	比 例			
设 计	何文扬	校 对	廖鑫贵	审 核	王树强	审 定	毛树强	专业负责	浙	项目负责	黄耀廷	图 号	DL-22-1/2	版 次	A	日 期	2021.09



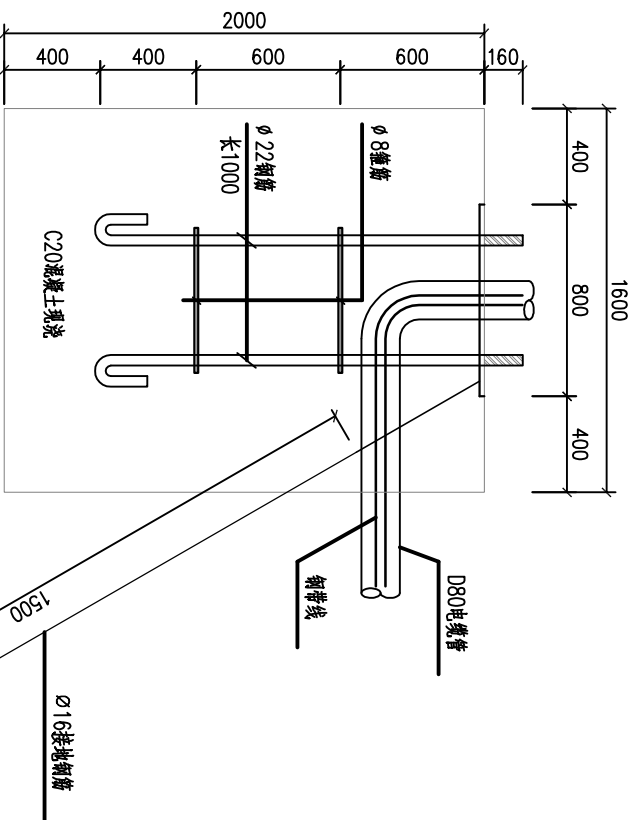
人行道立柱大样图1:20



人行道立柱法兰平面1:10



基础平面大样图1:15



基础立面大样图1:15

注:

- 1、本图尺寸以毫米计;
- 2、基础底部应压实,压实度不小于95%,承载力应不小于100KPa;
- 3、支架基础应埋入路面一下30cm;
- 4、信号灯大样仅为示意,由设备厂家提供完整产品详图及安装基础等。



广西富盟工程设计有限公司
& Guangxi UNITA engineering design limited company

工程名称	平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程			图 名	人行道信号灯安装结构图			工程编号		专 业	道 路	阶 段	施工图设计	比 例	
设 计	何文扬	校 对	廖鑫贵	审 核	王树强	审 定	王树强	专业负责	王树强	图 号	DL-23	版 次	A	日 期	2021.09

道路施工主要设备及材料表					
序号	名 称	型号及规格	单位	数 量	备 注
1	车行道				
2	4cm AC-13细粒式沥青混凝土		m²	18386	
3	8cm AC-25C粗粒式沥青混凝土		m²	18386	
4	2cm AC-25C粗粒式沥青混凝土(调平层)		m²	15633	
5	22cm C35水泥混凝土		m²	2395	
6	24cm C35钢筋混凝土		m²	2753	
7	10cm 级配碎石		m³	2753	
8	混凝土路面破除及外运(暂定20cm)		m²	5148	
9	混凝土路面清缝、沥青灌缝		m	6386	
10	高性能聚酯防裂布	宽度(50cm)	m²	1596	
11	人行道				
12	5cm 花岗岩		m²	12876	
13	3cm 1:3干硬性水泥砂浆		m²	12876	
14	15cm C20水泥混凝土		m²	5384	
15	12cm C20水泥混凝土		m²	5702	
16	10cm 级配碎石		m³	5384	
17	现状人行道铺装及砂浆层破除、外运(8cm)		m²	12966	
18	现状人行道基层破除及外运		m²	5384	
19	其他				
20	平石：花岗岩，15x8x100cm		m	2516	
21	侧石：花岗岩，15x38x100cm		m	2516	
22	树池(种植麦冬)		个	303	
23	香樟(胸径15cm)		棵	48	
24	污水井提升、修复(更换球墨铸铁井座、井圈)		个	55	
25	其他部门井盖提升		个	107	
26	土方外运		m³	660	

交通施工主要设备及材料表					
序号	名 称	型号及规格	单位	数 量	备 注
1	交通标线(黄色)	交通标线(黄色)	m²	127	
2	交通标线(白色)	交通标线(白色)	m²	1230	
3	禁令标志牌	八角边长800	个	23	
4	指路标志牌	矩形3000x1800	个	10	
5	警告标志牌	三角形边长900	个	8	
6	指示标志牌	正方形边长800	个	6	
7	指示标志牌	圆形直径800	个	9	
8	Ø89立杆及基础		套	31	
9	Ø219F型悬臂式立杆及基础		套	10	
10	机动车信号灯及基础杆件		套	4	
11	人行过信号灯及基础杆件		套	8	
12	镀锌钢管	DN100	m	200	
13	HDPE管	DN100	m	200	
14	KVV10x1.5(暂定)		m	250	
15	KVV-4x1.5(暂定)		m	250	
16	电源电缆(暂定)		m	500	
17	工作井		个	10	
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					

说明：
1、本工程数量表仅供参考，如有误差，以实际计量为准；

 广西富盟工程设计有限公司 & Guangxi UNTA engineering design limited company	工程名称		平阳县萧江镇萧振路市政道路改造提升工程		图 名		工程数量汇总表		工程编号		专 业		道 路		阶 段		施工图设计		比 例	
	设 计	何 文 扬	校 对	廖 春 贵	审 核	王 树 彪	审 定	毛 永 强	专业负责	王 树 彪	项目负责	廖 春 贵	图 号	DL-25	版 次	A	日 期	2021. 09		