

平阳县发展和改革局文件

平发改投资〔2023〕4号

关于同意甬台温高速鳌江互通至218省道连接线工程（港站城大道鳌江互通至动车站段工程）初步设计的批复

平阳县交通投资集团有限公司：

你单位《关于要求批复甬台温高速鳌江互通至218省道连接线工程（港站城大道鳌江互通至动车站段工程）两阶段初步设计文件的报告》（平交投〔2022〕2号）收悉。根据平发改投资〔2022〕375号文件及专家组意见，现将主要内容批复如下：

一、项目选址：平阳县鳌江镇。

二、建设规模及内容：起于鳌江镇黄山新村附近，顺接218省道平阳腾蛟至萧江段改建工程鳌江互通连接线段点，同时与甬台温高速鳌江互通连接线平交，路线向东北行进，于唐东村西北侧进洞，设仙岩1号隧道至岙底村，再设仙岩2号隧道至塘底村，终点与平阳鳌江火车站至昆阳公路工程

(平阳大道)顺接。

总用地 222.89 亩,路线总长 3.557 公里,整体式路基宽度 23.5 米,分离式半幅路基宽度为 11.5 米。设置桥梁 158 米/6 座,分离式隧道仙岩 1 号隧道左幅 1696 米,右幅 1697 米,仙岩 2 号隧道左幅 590 米,右幅 573 米,唐东桥 1 座,桥长 30 米,仙岩桥 1 座,左幅桥长 65 米,右幅桥长 105.54 米,主要平交 2 处。

三、工程等级及标准:同意本项目采用双向四车道一级公路标准,整体式路基宽度 23.5m,分离式路基单幅宽度 11.5m。桥涵设计荷载:公路—I 级;设计洪水频率:桥涵及路基按 1/100。其余技术指标均按照国家有关标准、规范的要求执行。

四、总体设计与路线:(一)原则同意初步设计提出本项目起、终点位置及路线总体走向,路线的主要控制点和走向基本合理可行;(二)进一步优化路线平、纵面设计方案,控制工程规模。

五、路基、路面:(一)原则同意初步设计提出的路基横断面布置形式、组成尺寸和一般设计原则;(二)结合路段类型、软土分布情况及填高等因素完善软基处理方案比选内容,进一步优化软基处理方案;(三)原则同意初步设计推荐的路面结构设计方案;(四)进一步做好土石挖方、隧道洞渣的资源综合利用方案。

六、桥梁、涵洞、隧道：（一）原则同意桥梁总体布置方案及一般设计原则；（二）原则同意跨径 $\leq 20\text{m}$ 桥梁上部结构采用矮 T 梁，跨径 $> 20\text{m}$ 桥梁上部结构采用 T 梁；（三）建议结合防洪影响评价主要结论及批复意见，核查本项目桥跨布置的合理性；（四）原则同意初步设计的隧道布置形式；（五）结合市政管线预留位置合理确定右侧检修道宽度，进一步完善横断面设计。

七、路线交叉、交通工程及沿线设施：（一）原则同意路线交叉的设计原则和技术标准的采用；（二）建议优化终点处交叉口的渠化设计；（三）原则同意交通工程及沿线设施设计内容。

八、基础资料：下阶段加强软土、桥梁、隧道等路段地质详勘工作，为设计提供充分依据。

九、消防、环保及劳动安全设计：（一）消防给水专项设计要符合规范要求，具体以消防部门出具的审查意见为准；（二）环保设计以经批复的环评报告为准；（三）在项目实施中，严格执行“三同时”，且落实安全生产防范措施和依法履行职业卫生“三同时”义务。

十、节能设计按国家发改委 6 号令执行。

十一、其他：凡涉及县财政局、县自然资源和规划局、县综合行政执法局、县水利局等部门的具体事宜请与有关部门协商解决，并按相关程序进行报批。

十二、项目总投资概算为 76149 万元，其中工程费用 52279 万元。

十三、请建设单位严格按基本程序进行建设和管理，严格控制工程造价，严禁工程造价出现“三超”现象；设计单位应按核定的概算作限额设计，严禁超标设计。

十四、据此修改后进入施工图设计阶段。

附件：总概算表

2023 年 1 月 6 日



附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：县政府办公室，县财政局，县自然资源和规划局，县水利局，市生态环境局平阳分局，县文化与广电旅游体育局，县交通局，县公投公司、县住建局、鳌江镇人民政府。

平阳县发展和改革局办公室

2023 年 1 月 6 日印发

项目代码：2211-330326-04-01-223660

总概算表

分项编号	工程或费用名称	单位	数量	金额(元)
1	第一部分 建筑安装工程费	公路公里	3.623	522788527.1
101	临时工程	公路公里	3.623	3757639.97
10101	临时道路	km	1.15	2101564.04
10102	临时便桥、便涵	m/座	20 / 1	107443.05
10104	临时供电设施	总额	1	349822.46
10106	轨道铺设	m	100	15591.82
10107	拌和设备安拆	座	4	1183218.61
102	路基工程	km	1.1317	91605532.24
LJ02	路基挖方	m ³	391169	20125691.98
LJ03	路基填方	m ³	58077	554592.72
LJ04	结构物台背回填	m ³	11364.8	2048847.37
LJ05	特殊路基处理	km	1.502	56575285.04
LJ06	排水工程	km	3.923	1500191.43
LJ07	路基防护与加固工程	km	3.5887	10800923.71
103	路面工程	km	1.1317	9826351.35
10301	机动车道、硬路肩及路缘带	m ²	25500	7914607.31
10302	过渡段及隧道搭板	m ³	557.5	773938.17
10303	中央分隔带及侧平石	m	4085	403125.02
10304	土路肩	m ³	895.8	298322.7
10305	路面排水工程	m	931	436358.15
104	桥梁涵洞工程	km	0.2133	49217333.56
10401	涵洞工程	m/道	99 / 4	1129724.29
10402	小桥工程	m/座	128 / 5	40783463.66
10404	大桥工程	m/座	85.27 / 1	7304145.62
105	隧道工程	km/座	2.278 / 2	281790027.1
10503	分离式隧道	km/座	2.278 / 2	281790027.1
106	交叉工程	处	3	2773400.64
10601	平面交叉	处	3	2773400.64
107	交通工程及沿线设施	公路公里	3.623	41209736.25
10701	交通安全设施	公路公里	3.623	5284413.79
10705	隧道机电工程	km/座	2.278 / 2	28235343.59
10706	供电及照明系统	km	1.5	1541878.87
10707	管理、养护、服务房建工程	m ²	416	4948100
10709	外接电费用	公路公里	3.623	1200000
108	绿化及环境保护工程	公路公里	3.623	22336325.01
10801	主线绿化及环境保护	公路公里	3.623	22336325.01
109	其他工程	公路公里	3.623	1589082.26
10904	改路工程	km/处	0.215 / 2	535825.98

总概算表

分项编号	工程或费用名称	单位	数量	金额（元）
10905	改河、改沟、改渠	m/处	114 / 1	556687.94
10908	取、弃土场排水防护	km	0.03	496568.35
110	专项费用	元		18683098.77
11001	施工场地建设费	元		8432343.33
11002	安全生产费	元		10250755.43
2	第二部分 土地使用及拆迁补偿费	公路公里	3.623	166150493.3
201	土地使用费	亩	243.88	66192947.3
20101	永久征用土地	亩	215.68	61267957.3
20102	临时用地	亩	98.4998	4924990
202	拆迁补偿费	公路公里	3.623	99957546
20201	拆迁建筑物	公路公里	3.623	92757546
20202	拆迁电力、电讯及其他管线设施	公路公里	3.623	7200000
3	第三部分 工程建设其他费	公路公里	3.623	36293267.38
301	建设项目管理费	公路公里	3.623	21948667.66
30101	建设单位（业主）管理费	公路公里	3.623	9825370.55
30102	建设项目信息化费	公路公里	3.623	1175190.58
30103	工程监理费	公路公里	3.623	8546132.88
30104	设计文件审查费	公路公里	3.623	310819.55
30105	竣（交）工验收试验检测费	公路公里	3.623	2091154.11
302	研究试验费	公路公里	3.623	
303	建设项目的期工作费	公路公里	3.623	10800874.83
304	专项评价（估）费	公路公里	3.623	1250000
30401	规划选址	公路公里	3.623	150000
30402	用地预审	公路公里	3.623	140000
30403	社会稳定风险评估报告	公路公里	3.623	150000
30404	水土保持报告编制与评估	公路公里	3.623	120000
30405	环境影响评价报告编制与评估	公路公里	3.623	110000
30406	地质灾害危险性评估、压覆矿藏资源评估报告编制及评估	公路公里	3.623	180000
30407	文物考古调查与勘探	公路公里	3.623	50000
30408	防洪影响评价	公路公里	3.623	100000
30409	使用林地可行性研究报告	公路公里	3.623	100000
30410	总体安评	公路公里	3.623	150000
305	联合试运转费	公路公里	3.623	179587.6
306	生产准备费	公路公里	3.623	70895.8
30601	工器具购置费	公路公里	3.623	
30602	办公和生活用家具购置费	公路公里	3.623	52895.8
30603	生产人员培训费	公路公里	3.623	18000
308	工程保险费	公路公里	3.623	2043241.48

总概算表

分项编号	工程或费用名称	单位	数量	金额（元）
4	第四部分 预备费	公路公里	3.623	36261614.39
401	基本预备费	元		36261614.39
402	价差预备费	元		
5	第一至四部分合计	公路公里	3.623	761493902.2
6	建设期贷款利息	公路公里	3.623	
7	公路基本造价	公路公里	3.623	761493902.2

平发改投发〔2023〕4号

关于同意甬台温高速鳌江互通至218省道连接 线工程（港站城大道鳌江互通至动车站段 工程）初步设计的批复

平阳县交通投资集团有限公司：

你单位《关于要求批复甬台温高速鳌江互通至218省道
连接线工程（港站城大道鳌江互通至动车站段工程）两阶段
初步设计文件的报告》（平发改〔2022〕2号）收悉。根据
《浙江省公路条例》（2022）375号及省专家意见，现将主要内
容批复如下：

- 一、项目定位：平阳县省道。
- 二、建设规模及内容：起于鳌江镇黄山西村附近，顺接
218省道至港站城大道鳌江互通至动车站段工程，顺接
港站城大道鳌江互通至动车站段工程，港站城大道鳌江互通
至动车站段工程。设仙岩1号隧道至桥底村，顺接仙岩
2号隧道至桥底村，终点与平阳县港站城大道至动车站段工程