

(四) 近年完成的类似项目情况表

项目名称	射阳至建湖公路（233 省道）SY 施工标段建设工程
项目所在地	江苏省盐城市射阳县
发包人名称	江苏三维交通建设有限公司
发包人地址	江苏省盐城市射阳县合德镇兴北西路 18 号
发包人电话	0515-82352481
合同价格	111925814 元
开工日期	2015 年 7 月 7 日
交工日期	2019 年 5 月 10 日
承担的工作	K0+443.143 至 K9+324.4，长约 8.881km，公路等级为 I 级，设计时速为 100km/h，沥青路面；大桥 1 座，计长 276.4m；中桥 1 座，小桥 1 座，共计长 78.53m 以及其他构造物工程等。
工程质量	合格
项目经理	侯保国
项目技术负责人	朱建明
总监理工程师及电话	孙嘉汉 0515-88111839
项目描述	工程起点位于射阳县陈洋镇境内，在沿海高速公路射阳互通西侧，与 329 省道交叉衔接，起点桩号为 K0+443.143，路线向西南沿海河镇规划边缘经过，跨越廖家沟后，沿规划连盐铁路向南，终点位于三界河中心，射阳县与建湖县两县分界处，终点桩号 K9+324.400，与建湖县 JHA-1 标施工标段顺接，全长 8.881 公里。全线新建大桥 1 座（276.4 米，3X25+3X40+3X25），上部为装配式预应力混凝土箱形连续梁；中桥 1 座（44.53 米，3X13），小桥 1 座（34 米，3X10），上部为预应力砼空心板梁；箱涵 7 道，圆管涵 43 道。2016 年度江苏省公路水运工程“平安工地”建设活动省级“示范工地”。
是否在“浙江省交通运输信用综合管理服务系统”中公开	是
备注	1

注：1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。

2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求在本表后附相关证明材料。

3. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

4. 以联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。

11



扫描全能王 创建

射阳至建湖公路（233省道）SY 施工标段
中标通知书

长顺建设集团有限公司：

你方于 2015 年 5 月 29 日所递交的射阳至建湖公路（233 省道）SY 施工标段建设工程施工投标文件已被我方接受，经评审确定为第一中标人。

中标价：壹亿壹仟壹佰玖拾贰万伍仟捌佰壹拾肆元整
（Y：111925814.00 元）

工期：428 日历天。

工程质量：符合 JTG F80/1—2004 公路工程质量检验评定标准。

项目经理：侯保国

项目总工：朱建明

请你方在接到本通知书后的 28 日内到射阳县交通运输局与我方签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3.1 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

法定代表人：



扫描全能王 创建

委 托 书

本委托书声明：

射阳县交通运输局现委托射阳县三维交通建设有限公司为射阳至建湖公路（233省道）SY 施工标段建设工程项目业主，全权负责该项目的建设管理。

委托单位：射阳县交通运输局



受委托单位：射阳县三维交通建设有限公司



2015 年 7 月 6 日



正本

射阳至建湖公路(233省道)SY施工标段建设工程 合 同 协 议 书

鉴于业主为实施射阳至建湖公路(233省道)SY施工标段建设工程并接受了承包人对该项工程的投标,现由射阳县三维交通建设有限公司(以下简称“业主”)为一方和长顺建设集团有限公司(以下简称“承包人”)为另一方于2015年7月2日共同达成并签订本协议如下:

1、射阳至建湖公路(233省道)SY施工标段由K 0 + 443.143 至 K 9 + 324.4,长约 8.881 km,公路等级为 I 级,设计时速为 100km/h,沥青路面;大桥 1 座,计长 276.40 m;中桥 1 座,小桥 1 座,共计长 78.53 m 以及其他构造物工程等。

2、下列文件应视为构成合同的组成部分:

(1) 本协议书及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料);

(2) 中标通知书;

(3) 投标函及投标函附录;

(4) 项目专用合同条款;

(5) 公路工程专用合同条款;

(6) 通用合同条款;

(7) 技术规范;

(8) 图纸;

(9) 已标价的工程量清单;

(10) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计;

(11) 其它合同文件。

3、上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。

4、根据工程量清单所列的预计数量和单价计算的签约合同总价为人民币(大写)壹亿壹仟壹佰玖拾贰万伍仟捌佰壹拾肆元整(¥ 111925814.00 元)。



当期支付 30%，施工结束一年后支付 30%，两年后支付 20%，三年后付剩余工程款。以上支付同时满足审计完成前支付比例不得高于 70% 计量款的要求。

6、承包人项目经理：侯保国、项目总工：朱建明。

7、工程质量：符合公路工程质量检验评定标准（TG F80/1—2004）。

8、承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

9、业主承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

10、承包人应按照监理工程师或业主指示开工，工期为 428 日历天。

11、在工程实施期间，为加强建设管理，业主有权设立有关奖惩条款（开工后另行制定）。

12、安全经费：按投标总价 1.5% 计，计 167.85 万元（含原报价 16.3 万元），清单中其它各项报价同步下浮，按 98.65% 计。

13、本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖单位公章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

14、本协议书正本二份、副本二份，合同双方各执正本一份，副本一份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

15、合同未尽事宜，双方另行签定补充协议。补充协议是合同的组成部分。

业主（盖章）

法定代表人

或

其授权的代理人：

承包人：（盖章）

法定代表人

或

其授权的代理人：

2017年7月6日 年 月 日



公路工程 (SY 标) 交工验收证书

交工验收时间: 2019 年 05 月 10 日

合同段交工验收证书第 01 号

工程名称: 射阳至建湖公路 (233 省道) 射阳段工程	合同段名称及编号: SY 标段
项目法人: 江苏三维交通建设有限公司	计单位: 中设设计集团股份有限公司 (原江苏省交通规划设计院)
施工单位: 长顺建设集团有限公司	监理单位: 盐城市交通工程咨询监理有 限责任公司

本合同段主要工程量: 工程起点位于射阳县陈洋镇境内, 在沿海高速公路射阳互通西侧, 与 329 省道交叉衔接, 起点桩号为 K0+443.143, 路线向西南沿海河镇规划边缘经过, 跨越廖家沟后, 沿规划连盐铁路向南, 终点位于三界河中心, 射阳县与建湖县两县分界处, 终点桩号 K9+324.400, 与建湖县 JHA-1 标施工标段顺接, 全长 8.881 公里。全线新建大桥 1 座 (276.4 米, 3×25+3×40+3×25), 上部为装配式预应力混凝土箱形连续梁; 中桥 1 座 (44.53 米, 3×13), 小桥 1 座 (34 米, 3×10), 上部为预应力砼空心板梁; 箱涵 7 道, 圆管涵 43 道。

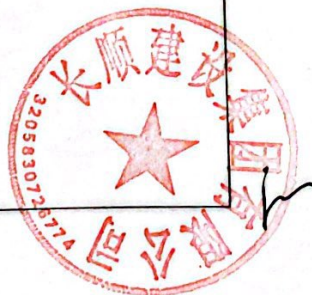
本合同段价款	原合同	11192.5814 万元	实际	未审计
本合同段工期	原合同	428 日	实际	28 个月

长顺建设集团有限公司中标承担了该标段项目施工任务, 公司组建了项目经理部, 制定了较为合理的施工组织计划, 确定了质量管理目标, 建立健全了质量保证体系, 在 2015 年 9 月 9 日正式开工。按照设计图纸和施工技术规范施工, 按期完成了合同施工任务, 桩基经检测, 所有桩基均为 I 类桩, 工程质量满足规范和设计要求, 质检资料基本齐全。经检测评定, 初评为合格工程, 同意通过交工验收。安全管理方面, 配备足够的安全管理人员, 投入必要的安全设施, 保证了施工安全和行人交通安全。

交工验收委员会认为该合同段工程质量合格, 同意该项目通过交工验收。

存在问题及建议:

- 1、加强路面、桥涵使用情况的观测, 发现问题及时处理;
- 2、对土路肩进一步平整压实, 确保低于路面便于排水;
- 3、在缺陷责任期内继续完善竣工资料的搜集、归档工作;
- 4、请监理单位监督到位。



1.4



扫描全能王 创建

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人(签字)

侯保国



2017年5月10日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)

张永红



2017年5月10日

(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字)

邵小土

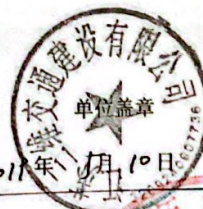


2017年5月10日

(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字)

陈永红



2017年5月10日

(注:表中内容较多时,可用附件。)



2022/7/25 17:42

打印时间:

2022/07/25 17:42:05

主要业绩一览表打印

发布时间:

2020/09/20 16:08:49

主要业绩信息一览表			
企业名称:	长顺建设集团有限公司		
工程名称:	射阳至建湖公路(233省道)SY施工标段建设工程		
合同段名称:	SY施工标段		
技术等级:	一级		
交工时间:	2019-05-10	合同价(万元):	11192.581
建设单位(全称):	江苏三维交通建设有限公司	质量评定结果:	交工合格

工程类别	工程内容	规模	单位	备注
路基	里程长度	8.881	KM	
路面	沥青混凝土--其他--路面面积	210.45	平方米	
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼变截面箱梁--桥梁长度	276.4	M	
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼变截面箱梁--主跨跨径	40	M	
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力砼变截面箱梁--最大净高 ≥ 30	32	M	
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力空心板--桥梁长度	44.53	M	
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力空心板--主跨跨径		M	
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力空心板--桥梁长度	34	M	
桥梁工程	结构形式--梁式桥--预应力空心板--主跨跨径	10	M	

信息由施工企业填报,真实性和准确性由企业负责



xyfwjtyst.zj.gov.cn/cx/sg/finisheditem/main/content/print.htm?id=1401587&dstamp=1658742122959

1/1

(16)



扫描全能王 创建

(五) 投标人的信誉情况

项目	投标人情况说明
投标人须知第 1.4.3 项的情形:	
(1) 为招标人不具有独立法人资格的附属机构(单位);	否
(2) 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性;	否
(3) 与本标段的其他投标人同为一个单位负责人;	否
(4) 与本标段的其他投标人存在控股(含法定代表人控股)、管理关系;	否
(5) 为本标段前期准备提供设计或咨询服务的法人或其他任何附属机构(单位);	否
(6) 为本标段的监理人;	否
(7) 为本标段的代建人;	否
(8) 为本标段的招标代理机构;	否
(9) 与本标段的监理人或代建人或招标代理机构同为一个法定代表人;	否
(10) 与本标段的监理人或代建人或招标代理机构存在控股或参股关系;	否
(11) 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。	否
投标人须知第 1.4.4 项的情形:	
(1) 被交通运输部、浙江省交通运输厅、浙江省发展和改革委员会取消投标资格或禁止进入浙江省建设市场且处于有效期内的;	否
(2) 被责令停业, 暂扣或吊销执照, 或吊销资质证书;	否
(3) 进入清算程序, 或被宣告破产, 或其他丧失履约能力的情形;	否
(4) 在国家企业信用信息公示系统 (http://www.gsxt.gov.cn) 中被列入严重违法失信企业名单;	否
(5) 在“信用中国”网站 (http://www.creditchina.gov.cn) 中被列入失信被执行人名单;	否
(6) 投标人或其法定代表人、拟委任的项目经理在 2019 年 7 月 1 日以来有行贿犯罪行为的 (行贿犯罪行为的认定以中国裁判文书网 (http://wenshu.court.gov.cn/) 查询结果为准, 投标文件中无需提供查询结果);	否
(7) 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。	否

注: 1. 投标人应按照招标文件第二章“投标人须知”前附表附录 4 和“投标人须知”正文第 1.4.4 项规定, 逐条说明其信誉情况。

2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.4 项的要求在本表后附相关证明材料。
3. 以联合体形式参与投标的, 联合体各成员应分别填写。



长顺建设集团有限公司

存续(在营、开业、在册)

集团名称: 长顺建设集团 集团简称: 长顺集团

统一社会信用代码: 91320583749414707W

注册号: 320583000064476

法定代表人: 孙炳良

登记机关: 昆山市行政审批局

成立日期: 2003年05月08日

[发送报告](#)
[信息分享](#)
[信息打印](#)

[基础信息](#)
[行政许可信息](#)
[行政处罚信息](#)
[列入经营异常名录信息](#)
[列入严重违法失信名单\(黑名单\)信息](#)
[公告信息](#)

列入严重违法失信名单(黑名单)信息

序号	类别	列入严重违法失信名单(黑名单)原因	列入日期	作出决定机关(列入)	移出严重违法失信名单(黑名单)原因	移出日期
暂无列入严重违法失信名单(黑名单)信息						

共查询到0条记录共0页

[首页](#)
[上一页](#)
[下一页](#)
[末页](#)

您所在的位置: [首页](#) > [信用信息查询](#) > [失信被执行入](#)

筛选

信用类型: [不限](#) [失信被执行人](#) [异常经营名录](#) [税收违法黑名单](#)

提示: 如对搜索结果有异议, 可通过 [异议申诉系统](#) 进行申诉.

历史记录

清空

暂无浏览历史记录

相关文章

有严重失信记录, 行为异常者由保卫人员陪诊

国家旅游局曝光10起不合理低价游案例

中国人民银行: 调控显成效 房地产信贷增长势头回落

认证人员: 以行业公信力助力质量提升

工商总局出台《国家企业信用信息公示系统使用运行管理办法(试行)》

诚信应当成为矿产勘查市场的底线

(六) 拟委任的项目经理、项目技术负责人和安全负责人资历表

姓 名	侯保国	年 龄	52 岁	专 业	公路工程
技术职称	工程师	学 历	专 科	拟在本标段 工程担任职务	项目经理
毕业学校	1991 年 1 月毕业于北京建筑工程学院 学校公路与城市道路工程专业, 学制 2.5 年				
经 历					
____年~ ____年	参加过的工程项目名称		担任何职	发包人及联系电话	
2015 年~ 2019 年	射阳至建湖公路 (233 省道) SY 施工标段 建设工程		项目经理	江苏三维交通建设有 限公司 0515-82352481	
获奖情况	无				
说明在岗情况	☒ 目前未在其他项目上任职, 现从事工作为: 现负责公司的日常事务。 ☐ 目前虽在其他项目上任职, 但本项目中标后能够从该项目撤离, 目前任职 项目: _____, 担任职位: _____。				
备注	现负责公司的日常事务				

注: 1. 本表应填写项目经理、项目技术负责人和安全负责人相关情况。

2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.5 项的要求在本表后附相关证明材料。

3. 项目经理若曾在其他在建合同工程中担任项目经理但已进行更换的, 应附项目发包人的同意更换证明材料, 否则更换前后的项目经理均视为有“在建合同工程”。



姓名 侯保国

性别 男 民族 汉

出生 1970 年 5 月 5 日

住址 河南省焦作市山阳区塔南路恒基花园高层23层3号

公民身份号码 410726197005050032



中华人民共和国居民身份证

签发机关 焦作市公安局山阳分局

有效期限 2015.07.20-2035.07.20



北京建筑工程学院

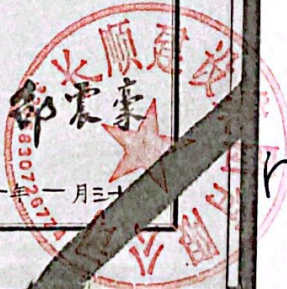
毕业证书

学生侯保国系河南省
自治区延津县市人，性别男，
现年20岁，自一九八八年九月至
一九九一年一月在本院土木工程二系
公路与城市道路工程 专业学习，完
成2.5年制专科教学计划规定的学习
任务，成绩及格，准予毕业。

院长 邵震豪

一九九一年一月三十日

毕证字第 880590 号

11



扫描全能王 创建



使用有效期至: 2022年04月26日
2022年10月26日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓 名: 侯保国

性 别: 男

出生日期: 1970年05月05日

注册编号: 苏1322006201103133



聘用企业: 长顺建设集团有限公司

注册专业: 公路工程(有效期: 2021-10-22至2024-10-21)



请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

侯保国

个人签名: 侯保国

签名日期: 2022.4.29



签发日期: 2021年1月15日



扫描全能王 创建

从事专业 Speciality	交通	
专业技术职务 任职资格 Professional & Technical Qualifications	工程师	
评审组织 Organization Of Evaluation	新乡市工程系列中级 专业技术职务评委会	
评审通过时间 Time Of Adoption	1999. 12	
发证单位 Issuing Authority	新乡市人民政府	
姓名 Full Name	侯保国	性别 Sex
出生年月 Birthdate	1970. 05	籍贯 Native Place
工作单位 Work Unit	延津县公路段	
证书编号 Credentials No.	C05906990900251	
2000 年 6 月 23 日		

公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产 管理人员安全生产考核合格证书	
	姓名: 侯保国 性别: 男
	出生年月: 1970-05-05 身份证号: 410726197005050032
	经公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格, 特发此证。
企业名称: 长顺建设集团有限公司	
证书编号: 苏交安B(17)G00623	
有效期: 2017-04-08 至 2023-04-08	
考核部门: 江苏省交通运输厅	
中华人民共和国交通运输部监制	

112



扫描全能王 创建

射阳至建湖公路（233 省道）SY 施工标段 中标通知书

长顺建设集团有限公司：

你方于 2015 年 5 月 29 日所递交的射阳至建湖公路（233 省道）SY 施工标段建设工程施工投标文件已被我方接受，经评审确定为第一中标人。

中标价：壹亿壹仟壹佰玖拾贰万伍仟捌佰壹拾肆元整

（¥：111925814.00 元）

工期：428 日历天。

工程质量：符合 JTG F80/1—2004 公路工程质量检验评定标准。

项目经理：侯保国

项目总工：朱建明

请你方在接到本通知书后的 28 日内到射阳县交通运输局与我方签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3.1 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

法定代表人：



委 托 书

本委托书声明：

射阳县交通运输局现委托射阳县三维交通建设有限公司为射阳至建湖公路（233 省道）SY 施工标段建设工程项目业主，全权负责该项目的建设管理。

委托单位：射阳县交通运输局



受委托单位：射阳县三维交通建设有限公司



2015 年 7 月 6 日



正本

射阳至建湖公路(233省道)SY施工标段建设工程
合 同 协 议 书

鉴于业主为实施射阳至建湖公路(233省道)SY施工标段建设工程并接受了承包人对该项工程的投标,现由射阳县三维交通建设有限公司(以下简称“业主”)为一方和长顺建设集团有限公司(以下简称“承包人”)为另一方于2015年7月2日共同达成并签订本协议如下:

1、射阳至建湖公路(233省道)SY施工标段由K 0 + 443.143 至 K 9 + 324.4,长约 8.881 km,公路等级为 I 级,设计时速为 100km/h,沥青路面;大桥 1 座,计长 276.40 m;中桥 1 座,小桥 1 座,共计长 78.53 m 以及其他构造物工程等。

2、下列文件应视为构成合同的组成部分:

(1) 本协议书及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料);

(2) 中标通知书;

(3) 投标函及投标函附录;

(4) 项目专用合同条款;

(5) 公路工程专用合同条款;

(6) 通用合同条款;

(7) 技术规范;

(8) 图纸;

(9) 已标价的工程量清单;

(10) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计;

(11) 其它合同文件。

3、上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。

4、根据工程量清单所列的预计数量和单价计算的签约合同总价为人民币(大写)壹亿壹仟壹佰玖拾贰万伍仟捌佰壹拾肆元整(¥ 111925814.00 元)。



当期支付 30%，施工结束一年后支付 30%，两年后支付 20%，三年后付剩余工程款。以上支付同时满足审计完成前支付比例不得高于 70% 计量款的要求。

6、承包人项目经理：侯保国、项目总工：朱建明。

7、工程质量：符合公路工程质量检验评定标准（TG F80/1—2004）。

8、承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

9、业主承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

10、承包人应按照监理工程师或业主指示开工，工期为 428 日历天。

11、在工程实施期间，为加强建设管理，业主有权设立有关奖惩条款（开工后另行制定）。

12、安全经费：按投标总价 1.5% 计，计 167.85 万元（含原报价 16.3 万元），清单中其它各项报价同步下浮，按 98.65% 计。

13、本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖单位公章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

14、本协议书正本二份、副本二份，合同双方各执正本一份，副本一份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

15、合同未尽事宜，双方另行签定补充协议。补充协议是合同的组成部分。

业主（盖章）

法定代表人

或

其授权的代理人：

承包人：（盖章）

法定代表人

或

其授权的代理人：

2017年7月6日 年 月 日



公路工程 (SY 标) 交工验收证书

交工验收时间: 2019 年 05 月 10 日

合同段交工验收证书第 01 号

工程名称: 射阳至建湖公路 (233 省道) 射阳段工程	合同段名称及编号: SY 标段
项目法人: 江苏三维交通建设有限公司	计单位: 中设设计集团股份有限公司 (原江苏省交通规划设计院)
施工单位: 长顺建设集团有限公司	监理单位: 盐城市交通工程咨询监理有 限责任公司

本合同段主要工程量: 工程起点位于射阳县陈洋镇境内, 在沿海高速公路射阳互通西侧, 与 329 省道交叉衔接, 起点桩号为 K0+443.143, 路线向西南沿海河镇规划边缘经过, 跨越廖家沟后, 沿规划连盐铁路向南, 终点位于三界河中心, 射阳县与建湖县两县分界处, 终点桩号 K9+324.400, 与建湖县 JHA-1 标施工标段顺接, 全长 8.881 公里。全线新建大桥 1 座 (276.4 米, $3 \times 25+3 \times 40+3 \times 25$), 上部为装配式预应力混凝土箱形连续梁; 中桥 1 座 (44.53 米, 3×13), 小桥 1 座 (34 米, 3×10), 上部为预应力砼空心板梁; 箱涵 7 道, 圆管涵 43 道。

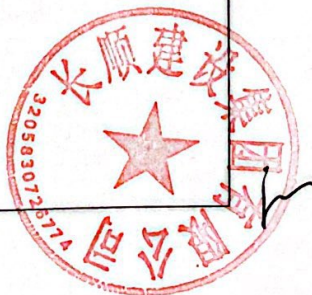
本合同段价款	原合同	11192.5814 万元	实际	未审计
本合同段工期	原合同	428 日	实际	28 个月

长顺建设集团有限公司中标承担了该标段项目施工任务, 公司组建了项目经理部, 制定了较为合理的施工组织计划, 确定了质量管理目标, 建立健全了质量保证体系, 在 2015 年 9 月 9 日正式开工。按照设计图纸和施工技术规范施工, 按期完成了合同施工任务, 桩基经检测, 所有桩基均为 I 类桩, 工程质量满足规范和设计要求, 质检资料基本齐全。经检测评定, 初评为合格工程, 同意通过交工验收。安全管理方面, 配备足够的安全管理人员, 投入必要的安全设施, 保证了施工安全和行人交通安全。

交工验收委员会认为该合同段工程质量合格, 同意该项目通过交工验收。

存在问题及建议:

- 1、加强路面、桥涵使用情况的观测, 发现问题及时处理;
- 2、对土路肩进一步平整压实, 确保低于路面便于排水;
- 3、在缺陷责任期内继续完善竣工资料的搜集、归档工作;
- 4、请监理单位监督到位。



1.20



扫描全能王 创建

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人(签字) 侯保国



(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字) 孙永红



(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字) 邵小土



(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字) 李永红



(注:表中内容较多时,可用附件。)



(六) 拟委任的项目经理、项目技术负责人和安全负责人资历表

姓名	丁振留	年龄	46岁	专业	公路工程
职称	高级工程师	学历	专科	拟在本标段工程担任职务	项目技术负责人
毕业学校	2000年7月毕业于彭城职业大学 学校 房屋建筑工程(公路与城市道路工程)专业, 学制 三 年				
经 历					
年~年	参加过的工程项目名称		担任何职	发包人及联系电话	
/	/		/	/	
获奖情况	无				
说明在岗情况	☒ 目前未在其他项目上任职, 现从事工作为: 现负责公司的日常事务。 ☐ 目前虽在其他项目上任职, 但本项目中标后能够从该项目撤离, 目前任职项目: _____, 担任职位: _____。				
备注	现负责公司的日常事务				

注: 1. 本表应填写项目经理、项目技术负责人和安全负责人相关情况。

2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.5项的要求在本表后附相关证明材料。

3. 项目经理若曾在其他在建合同工程中担任项目经理但已进行更换的, 应附项目发包人的同意更换证明材料, 否则更换前后的项目经理均视为有“在建合同工程”。



姓名 丁振留
性别 男 民族 汉
出生 1976 年 11 月 13 日
住址 江苏省邳州市运河镇建设南路6号
公民身份号码 32038219761113003X



中华人民共和国居民身份证

签发机关 邳州市公安局
有效期限 2015.03.02-2035.03.02

普通高等学校 毕业证书



中华人民共和国教育部制

No. 00597846

学生 丁振留 性别 男
一九七六年十一月十三日生,于一九九七年
九月至二〇〇〇年六月在本校
房屋建筑工程(公路与城市道路工程)专业
三年制专科学习,修完教学计划规定
的全部课程,成绩合格,准予毕业。

校(院)长: 沈超

校 名:

学校编号: 110530011134



12

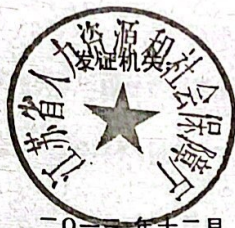


扫描全能王 创建



姓名 丁振留
性别 男
出生年月 1976.11
工作单位 长顺建设集团有限公司
编号 13110136

经 江苏省交通公路工程
高级专业技术资格评审委员会于
2013年12月8日评审， 丁振留
已具备高级工程师 资格。



二〇一三年十二月 八日

公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产 管理人员安全生产考核合格证书



姓名: 丁振留 性别: 男
出生年月: 1976-11-13 身份证号: 32038219761113003x

经公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格，特发此证。

企业名称: 长顺建设集团有限公司
证书编号: 苏交安B(15)G01692

有效期: 2015-04-09 至 2024-04-09
考核部门: 江苏省交通运输厅



中华人民共和国交通运输部监制



111



(六) 拟委任的项目经理、项目技术负责人和安全负责人资历表

姓 名	张洪杰	年 龄	33 岁	专 业	公路工程
职 称	工程师	学 历	专科	拟在本标段 工程担任职务	安全负责人
毕业学校	2011 年 6 月毕业于无锡南洋职业技术学院 学校工程造价专业，学制三 年				
经 历					
____年~ ____年	参加过的工程项目名称		担任何职	发包人及联系电话	
/	/		/	/	
获奖情况	无				
说明在岗情况	☒ 目前未在其他项目上任职，现从事工作为：现负责公司的日常事务。 ☐ 目前虽在其他项目上任职，但本项目中标后能够从该项目撤离，目前任职项目：____，担任职位：____。				
备注	现负责公司的日常事务				

注：1.本表应填写项目经理、项目技术负责人和安全负责人相关情况。

2.投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.5 项的要求在本表后附相关证明材料。

3.项目经理若曾在其他在建合同工程中担任项目经理但已进行更换的，应附项目发包人的同意更换证明材料，否则更换前后的项目经理均视为有“在建合同工程”



12~



扫描全能王 创建

姓名 张洪杰

性别 男 民族 汉

出生 1989 年 10 月 28 日

住址 江苏省苏州市相城区望亭
镇迎湖村(17)张家桥17号



公民身份号码 320586198910282114



中华人民共和国 居民身份证

签发机关 苏州市公安局相城分局

有效期限 2013.07.17-2023.07.17

普通高等专科学校

毕业证书



学生 张洪杰 性别 男， 1989 年 10 月 28 日生，于 2008
年 09 月至 2011 年 06 月在本校 工程造价

专业 3 年制 专 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合
格，准予毕业。

校 名：无锡南洋职业技术学院

校（院）长：

证书编号：129231201106001333

2011 年 06 月 30 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址 <http://www.chsi.com.cn>



扫描全能王 创建

公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产 管理人员安全生产考核合格证书



姓名: 张洪杰 性别: 男
出生年月: 1989-10-28 身份证号: 320586198910282114

经公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格, 特发此证。

企业名称: 长顺建设集团有限公司

证书编号: 苏交安C(14)G40017



有效期: 2014-07-04 至 2023-07-04

考核部门: 江苏省交通运输厅

中华人民共和国交通运输部监制

交通运输部公路水运工程企业负责人和安全生产管理人员信息公共平台查询

JIAO TONG YUN SHU BU GONG LU SHUI YUN GONG CHENG QI YE FU ZE REN HE AN QUAN SHENG CHAN GUAN LI REN YUAN XIN XI GONG GONG PING TAI CHA XUN

用户登录 | 首页

注册证书详细信息

证书编号: 苏交安C(14)G40017

姓名: 张洪杰

照片:



性别: 男

出生日期: 1989-10-28

企业名称: 长顺建设集团有限公司

证书状态: 有效

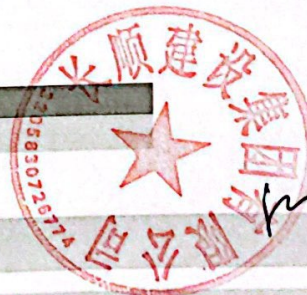
发证时间: 2014-07-04

有效时间: 2023-07-04

历史记录: (参考)

变更日期	变更内容
2017-06-19	已延期至: 2020-07-04
2020-04-21	已延期至: 2023-07-04

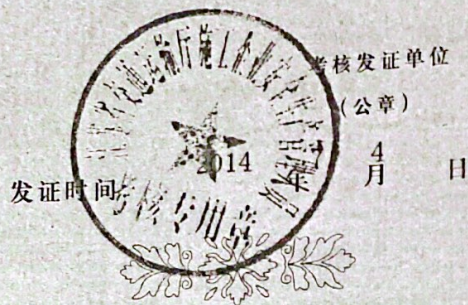
版权所有 交通运输部安全与质量监督管理局 京ICP备05036496号





姓名: 张洪杰
性别: 男
出生年月: 1989-10-28
身份证号: 320586198910282114

企业名称: 长顺建设集团有限公司
项目经理
职务: 工程师
技术职称: 苏交安C(14)E017
证书编号:



有效期	
自:	2014年7月4日
至:	2017年7月4日

有效期	
自:	
至:	

