

渡西路改造提升工程

施工图设计

第一册 共一册

中睦勘察设计有限公司

二〇二一年十二月

渡西路改造提升工程

施工图设计

总体设计负责人：巫志强 总工程师：吴杨杰

单位：中滕勘察设计有限公司

证书编号：A2251023438

证书级别：乙级



工 程 设 计 资 质 证 书

证书编号: A251023438

有效 期: 至2022年05月27日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

企 业 名 称 : 中滕勘察设计有限公司

经 济 性 质 : 其他有限责任公司

资 质 等 级 : 建筑装饰工程设计专项乙级; 水利行业丙级; 公路行业(公路)专业丙级; 建筑行业(建筑工程)乙级; 市政行业(给水工程、道路工程、排水工程、桥梁工程)专业乙级; 市政行业(环境卫生工程)专业丙级; 风景园林工程设计专项乙级。

可承担建筑装饰工程设计、建筑幕墙工程设计、轻型钢结构工程设计、建筑智能化系统设计、照明工程设计和消防设施工程设计相应范围的乙级专项工程设计业务。

可从事资质证书许可范围内相应的建设工程总承包业务以及项目管理和相关的技术与管理服务。*****

发证机关:



2020年 06月 11日

No.AZ 0172195

序 号	图 表 名 称	图表编号	页 数	备 注
	道 路 部 分			
1	道路施工图说明	DL-01	6	
2	项目位置图	DL-02	1	
3	道路平面图	DL-03	6	
4	逐桩坐标表	DL-04	1	
5	道路标准横断面图	DL-05	1	
6	道路纵断面图	DL-06	4	
7	路面结构设计图	DL-07	1	
8	锯齿形偏沟构成图	DL-08	1	
9	防裂贴施工工艺图	DL-09	1	
10	一般路口加铺处理设计图	DL-10	1	
11	一般路口接坡结构图	DL-11	1	
12	检查井加高及修复构造图	DL-12	1	
13	检查井加固构造图	DL-13	1	
14	雨水口加固结构图	DL-14	1	
15	树池设计图	DL-15	1	
16	无障碍设计图	DL-16	3	
17	侧平石安装大样图	DL-17	1	
18	砼板块平面布置图	DL-18	1	
19	路面构造图	DL-19	2	
20	交通平面图	DL-20	6	
21	交通标线大样图	DL-21	1	

序 号	图 表 名 称	图表编号	页 数	备 注
22	交通标志版面设计图	DL-22	1	
23	∅89单立柱式安装结构图	DL-23	1	
24	∅219F型单悬臂安装结构图	DL-24	3	
25	工程数量汇总表	DL-25	1	

	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	目 录			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021.11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号	

道路施工图设计总说明

1 概述

1.1 工程概述

本次设计渡西路改造提升工程位于平阳县萧江镇，道路南起古院路，北至环江路，设计起点桩号为 K0+000，设计终点桩号为 K1+070，设计全长为 1070 米，道路宽度为 9m~11m（不含建筑前地坪宽度），按城市支路标准设计，设计时速为 30km/h；

本次设计主要的整治内容为：

- （1）人行道铺装全部进行翻修（包含建筑前地坪的人行道铺装）。
- （2）机非混合道加铺沥青结构层：
 - 1）对一般路段现状破损的水泥混凝土路面破除并外运后加铺 22cm C35 水泥混凝土，再与现状完好的水泥混凝土路面一并加铺沥青结构层。
 - 2）对 K0+780--K1+055 严重破损路段混凝土板块全部破除，挖除基础 14cm，并外运后，加铺 18cm 4%水泥碎石稳定层(下基层)、18cm 5%水泥碎石稳定层(上基层)，再与现状完好的水泥混凝土路面一并加铺沥青结构层。
- （3）现状侧石、平石、树池边框等全部进行更换，树池内乔木进行补植。
- （4）沿线交通标志标线翻新。

1.2 设计依据

- （1）渡西路改造提升工程改造提升工程设计合同
- （2）1:1000 电子地形图
- （3）现场实测数据

1.3 道路工程设计内容

本次设计范围是渡西路改造提升工程，本项目本套图纸为道路交通专业设计内容。

2 设计技术标准

2.1 主要采用的规范

- 《城镇道路工程设计规范》（CJJ37-2012）2016 版
- 《温州市市政工程设计导则》（2012）
- 《城市道路交叉口设计规程》（CJJ152-20210）
- 《城市道路机动车道宽度设计规范》（DB33/1057-2008）
- 《城市道路人行过街设施规划与设计规范》（DB33/1058-2008）
- 《城镇道路路面设计规范》（CJJ169-2012）
- 《公路沥青路面设计规范》（JTGD50-2017）
- 《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTGD40-2019）
- 《公路路基设计规范》（JTJD30-2015）
- 《无障碍设计规范》（GB50763-2014）
- 《混凝土结构设计规范》（GB 50010-2010）
- 《建筑地基基础设计规范》（GB50007-2011）
- 《建筑边坡工程技术规程》（GB50330-2013）
- 《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）
- 《砌体结构工程施工质量验收规范》（GB50203-2011）
- 《混凝土结构工程施工及验收规范》（GB50204-2015）
- 《道路交通标志与标线》（GB5768-2009）
- 《温州市市政工程设计导则》

2.2 设计标准

- (1) 道路等级：城市支路标准；交通设施等级：D 级。
- (2) 设计计算行车速度：30km/h；
- (3) 路面结构设计标准轴载：BZZ-100KN；
- (4) 路面结构设计年限：沥青混凝土路面 10 年；
- (5)道路最小净高要求：机动车道 $\geq$ 4.5m，人行道、非机动车道 $\geq$ 2.5m；
- (6) 抗震设防标准：抗震烈度按 6 度考虑，丁类设防；
- (7) 完工后路基顶面回弹模量值：不小于 30MPa。

3 工程设计

3.1 平面设计

道路南古院路，北至环江路，设计起点桩号为 K0+000，设计终点桩号为 K1+070，设计全长为 1070 米，道路宽度为 9m~11m（不含建筑前地坪宽度），按城市支路标准设计，设计时速为 30km/h；

3.2 横断面设计

改造后道路标准横断面（古院路~环江路路段）：（西）2.7~7.7m 人行道+19m 机非混合道+2.6~5.3m 人行道（东）

道路横坡：道路横坡应利用现状横坡进行调整，横坡坡度宜控制在 1.5%~2.0%，但不应低于 1.5%。

3.3 路面结构设计

1. 机非混合道路面结构

- (1) 现状混凝土路面加铺沥青混凝土结构层
- 4cm AC-13 细粒式沥青混凝土（SBS）
- 乳化沥青粘层（PC-3，用量 0.5L/m²）

8cm AC-25 粗粒式沥青混凝土

1.5cm 橡胶沥青应力吸收层（SAMI）

22cm 混凝土拉毛处理（部分原破损路面挖除）

(2) K0+780--K1+055 严重破损路段修复路面结构层

4cm AC-13 细粒式沥青混凝土（SBS）

乳化沥青粘层（PC-3，用量 0.5L/m²）

8cm AC-25 粗粒式沥青混凝土

1.5cm 橡胶沥青应力吸收层（SAMI）

22cm 混凝土拉毛处理（部分原破损路面挖除）

18cm 5%水泥碎石稳定层(上基层)

18cm 4%水泥碎石稳定层(下基层)

2. 人行道道路结构

5cm 花岗岩

3cm 1:3 干硬性水泥砂浆

15cm C20 水泥混凝土

10cm 级配碎石

3.4 沥青混凝土路面

3.4.1 沥青路面面层的要求

1、机非混合道沥青路表参考弯沉 $\leq$ 38（1/100mm）。沥青混凝土的马歇尔试验密度为标准密度时，压实度应达到 96%；当以试验段的密度为标准密度时，应达到 98%的压实度。

2、对沥青面层的技术要求：沥青路面应平整、抗滑、坚实、耐疲劳、高温抗车辙、低温抗开裂、抗水损害并具有防止雨水渗入基层的功

能. 沥青面层工程交工检查与验收质量;标准按<<公路工程质量检验评定标准(JTG F80/1-2017)>> 要求执行。 抗滑指标有构造深度和横向力系数两项指标。横向力系数应 ≥ 54 ，构造深度见下表：

构造深度指标表			
摆式仪测定值		构造深度	石料磨光值 PSV
F0	F		
47-50	37-40	≥ 0.55	≥ 38

注：TD、PSY 为设计、施工与路面竣工验收值。F₀为路面竣工验收值，F 为路面设计年限内之值。

3、沥青的选择：沥青路面应选用优质沥青，沥青标号 AH-70。

4、道路石油沥青技术要求

试验项目	AH 70	测试方法(JTJ052~2011)
针入度(25℃，100g，5s)(0.1mm)	60~80	T 0604
延度(5cm/min, 15℃)不小于(cm)	100	T 0605
软化点(环球法)(℃)	46	T 0606
闪点(COC)不大于(%)	260	T 0611
密度(15℃)(g/c m²)	实测记录	T 0603
溶解度(三氯乙烯)不小于(%)	99.5	T 0607
质量变化不大于(%)	0.8	T 0610 或 T 0609

针入度比(25℃)不小于(%)	61	T 0604
残留延度(10℃)不小于(cm)	6	T 0605

5、对集料的要求：各种沥青面层的粗集料、细集料、矿粉质量的技术要求按《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2017）要求执行。

6、沥青混凝土的要求：

(1) 机非混合道上面层采用 AC-13 细粒式沥青混凝土，机非混合道下面层采用 AC-25C 粗粒式沥青混凝土。材料要求,施工要求及施工方法按《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2017）要求执行。

(2)热稳定性：沥青混凝土上面层动稳定度不应低于 1500 次/mm。

(3) 沥青混凝土的水稳性：沥青混凝土应具有良好的水稳性,表面层沥青与石料的粘附性不低于 5 级，其它层青与石料的粘附性不低于 4 级，普通沥青混合料的浸水马歇尔试验(48 小时) 残留稳定度不低于 80%，冻融劈裂试验劈裂强度比不小于 75%。

(4)沥青抗裂性能：极限破坏应变应不小于 2000。

(5)平整度：最大间隙<5mm、标准差 $\sigma < 2.4\text{mm}$ 。

3.4.2 黏层的要求

沥青层之间应设黏层，可用乳化沥青，洒布数量为 0.5L/ m² 。

3.4.3 下封层的要求

水泥混凝土基层养护完成后洒布 PC-3 乳化透层沥青下封层，用量 1L/m² 。

3.5 水泥混凝土路面设计

现状水泥砼路面病害处治：对现状水泥路面破损处进行修复。稀少的细小裂缝不处理，中粗裂缝清缝后封闭，并贴防裂贴。病害严重区域水泥路面

破除后重新浇筑水泥砼面层后再铺设沥青。

对混凝土面层的技术要求:混凝土路面应具有强度高、稳定性好、耐久性好等优点。水泥混凝土的抗折强度不应低于 4.5MPa。

1. 主要材料要求

(1) 水泥

面层采用设接缝的普通混凝土，材料要求, 施工要求及施工方法按《公路水泥混凝土路面施工技术规范》JTG F30-2017 要求执行。

(2) 细集料

细集料宜采用天然砂、机制砂或混合砂。其质地应坚硬、耐久、洁净，并具有良好级配，细度模数在 2.5 以上。硅质砂或石英砂的含量不应低于 25%。

(3) 粗集料

粗集料可采用碎石、碎卵石和卵石，其质地应坚硬、耐久、洁净，并具有良好级配。粗集料级别不应低于 II 级。

(4) 水

清洗集料、拌和混凝土及养护用水应清洁，不应含有影响混凝土质量的油、酸、碱、盐类、有机物等，宜采用饮用水。使用非饮用水时须经过化验，且硫酸盐（以三氧化硫计）含量不超过 2700mg/L、含盐量不得超过 5000 mg/L、PH 值不得小于 4。

2. 施工注意事项

(1) 基层检验合格后方可进行面层水泥混凝土施工。

(2) 混凝土拌和物的稠度试验采用坍落度宜为 10~25mm。坍落度小于 10mm 时应采用维勃稠度仪测定，维勃时间宜为 10s~30s。

(3) 混凝土最大水灰比不应大于 0.46。

(4) 混合料的原材料按质量计的称量允许误差不应超过下列规定：水泥：正负 1%；粗集料：正负 2%；水：正负 1%。

(5) 对混合料的振捣，每一位置的持续时间，应以混合料停止下沉，不再冒气泡并泛出水泥砂浆为准，不宜过振。用平板式振捣器时不宜少于 15s，水灰比小于 0.45 时不宜少于 30s。当采用两种振捣器配合使用时，应先用插入式振捣器，后用平板式振捣器振捣。振捣时应辅以人工找平，并应随时检查模板有无下沉、变形和松动。

(6) 抹面时严禁在混凝土面板上洒水、洒水泥粉。表面抹平后采用拉槽器、滚动压纹器等合适工具，在混凝土表面沿横向制作纹理。拉毛或压纹深度一般为 2mm。

(7) 水泥混凝土板常温施工抹面完毕后，应及时养护。

(8) 纵缝间距应按设计要求办理，纵向缩缝或施工缝应平行于路中线。纵向缩缝应采用切缝法，在混凝土强度达到设计强度的 25%~30%时用切缝机切割，切割产生的粉末在其干燥前清除干净。纵向施工缝采用平缝，在浇筑邻板时对已浇筑的混凝土板的缝壁涂刷沥青，并应避免涂在拉杆上。

(9) 胀缝垂直于路面中心线，缝壁必须垂直。胀缝缝隙宽度必须一致，缝中不得连浆。缝隙下部按设计要求设置胀缝板，上部预埋木制临时嵌缝条，在面板收水抹面时轻轻提起取出，留作浇灌填缝料。

(10) 横向缩缝与路面中心线垂直。横向缩缝应采用切缝法，在混凝土强度达到设计强度的 25%~30%时，用切缝机切割。

(11) 缝槽应在混凝土养生期满后及时填缝。填缝前必须清洁缝内杂物，并使用压力不小于 0.5Mpa 的压力水和压缩空气彻底清除缝中尘土及其它污染物，确保缝壁及内部清洁干燥。填缝材料应于混凝土缝壁粘附紧密不渗水。

(12) 在填缝养生期间应封闭交通。

3. 面层防滑、平整度及弯拉强度要求

(1) 水泥混凝土路面竣工时的表面抗滑构造深度应均匀、不损坏构造边棱、耐磨抗冻。抗滑构造深度应满足以下规定：

支路：0.50~0.90mm

面层平整度与测评仪检测可用 3m 直尺与测评仪检测，3m 直尺最大间隙应满足以下规定：

支路：≤5mm

用测评仪检测应满足以下规定：

支路：标准差 σ ≤2mm

(2) 面层混凝土弯拉强度采用三参数评价：平均弯拉强度合格值、最小值和统计变异系数。各级道路弯拉强度合格标准规定按现行规范进行，统计变异系数应符合设计规定。

3.6 标线与标志

3.6.1 标线

根据《道路交通标志与标线》（GB5768-2009）相关规定，本工程标线主要由中央分隔线、人行横道线等构成，详见《交通标线大样设计图》。

标线采用热熔反光型涂料，厚度为 2.0mm, 路面标线涂料技术要求应符合国家标准 T/T280、GN47、GN48 的有关规定。路面标线的涂料技术要求详见《路面标线涂料》（JT/T280）。为增加标线夜间反光性，应预混和面撒玻璃珠，面撒玻璃珠用量为 2.4~4.3g/cm² 。

材料要求：白色标线亮度因数应 ≥ 0.35，初始逆反射系数应 ≥ 150mcd • lx-l • m⁻² ;黄色标线涂料亮度因数应 ≥ 0.27，初始逆反射系数应 ≥

100mcd • lx-l • m⁻² 。

3.6.2 标志

1、平面布设

本工程涉及的标志根据其版面内容的不同，分为警告标志、指示标志等标志，结合实际情况采用单独设置、合并设置等方式。具体设置位置及方式详见“交通平面图”。

2、版面设计

依据《道路交通标志及标线》（GB5768—2009），所有的标志牌主体内容均要求采用高强级反光膜，背景底色采用工程级反光膜粘贴。指示标志采用蓝底白图案；警告标志采用黄底黑图案；禁令标志为白底，红圈，红杠，黑图案。

3、构造和基础

交通标志由标志底板、支柱、基础、紧固件和反光材料等组成。交通标志底板选用铝合金板。铝合金板应采用牌号 2024，T4 状态的硬铝合金板。板厚按照 GB5768—2009 作如下规定：警告标志板、禁令标志板、指示标志板、辅助标志板均选用铝合金板 2mm 厚；指路标志板采用 3mm 厚度的铝合金板。标志板一般应采用滑动槽钢或型铝加固。

钢管之间的焊接为相贯焊，焊前应开相应坡口；底座法兰与地脚螺栓为点焊；肋板处为双面焊，其余为脚焊，焊缝宽度 5~7mm。

标志牌支撑结构的具体牌面内容详见交通平面图。

交通标志立柱选用钢管制作，钢柱应进行防腐处理，钢管顶管应加柱帽。钢制立柱、横梁、法兰盘及各种连接件，可采用热浸镀锌。立柱、横梁、法兰盘的镀锌量为 600g/m²，紧固件为 350g/m²。

标志的版面应面向来车方向，并应尽量减少对驾驶员的眩光。设置路侧式

标志时，可与道路中心线的垂直线成一定的角度，指路标志和警告标志为 0 度～10 度，禁令标志和指示标志为 0 度～45 度，道路上方的标志应与道路中心线垂直并与道路垂直线成 0 度～10 度的俯角；标志安装在单柱上时，安装高度宜 $\geq$ 220cm。标志板外缘距路面侧石线不应小于 25cm，对于附着式标志同样宜 $\geq$ 220cm 和侧向净空不小于 25cm 的要求。

标志支撑件的基础设计中采用单层刚性扩大基础，基础的金属预埋件必须进行防锈处理，水泥混凝土的强度等级应为 C25。基础一般采用现浇制作。基础顶面应预埋 Q235-B 钢底座法兰盘及地脚螺栓。在浇筑混凝土时，应注意使底座法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础（其上表面与基础齐平），同时保持其顶面水平；设在人行道上的基础的顶面标高应与人行标高一致，基础周围的填土应夯实，表面应平整。基底法兰的边线应与侧石线（或车道边线）平行，地脚下部为标准弯钩，地脚螺栓宜事先进行热浸镀锌处理，镀锌量 350g/m²，预埋时其方向应与底座法兰盘保持垂直。标志安装时基础需经养护达到设计强度后，方可安装标志立柱。立柱通过法兰盘与基础连接。在拧紧螺栓前应调整好方向和垂直度。立柱安装好后，即可通过抱箍或不锈钢万能夹把标志固定在立柱上。标志板安装后应进行板面平整度调整和安装角度的调整。基础施工完毕，地脚螺栓外露长度宜控制在 80-100mm 以内，并对外露螺纹部分加以妥善保护，另外基坑应分层回填夯实。标志安装后的侧向净空应符合 GB5768—2009 的规定。

4 施工注意事项及建议

4.1 每道工序完成后，必须经检验合格后方可进行下道工序施工。

4.2 施工质量验收和评定采用《城镇道路工程施工与质量验收规（CJJ1-2008）。

4.3 施工中若发现设计与现况不符或有较大矛盾时，请及时通知设计人员及相关人员共同协商解决。

4.4 标线的施工不得在路面养护期或恶劣天气（如雨、雪、强风）中进行。

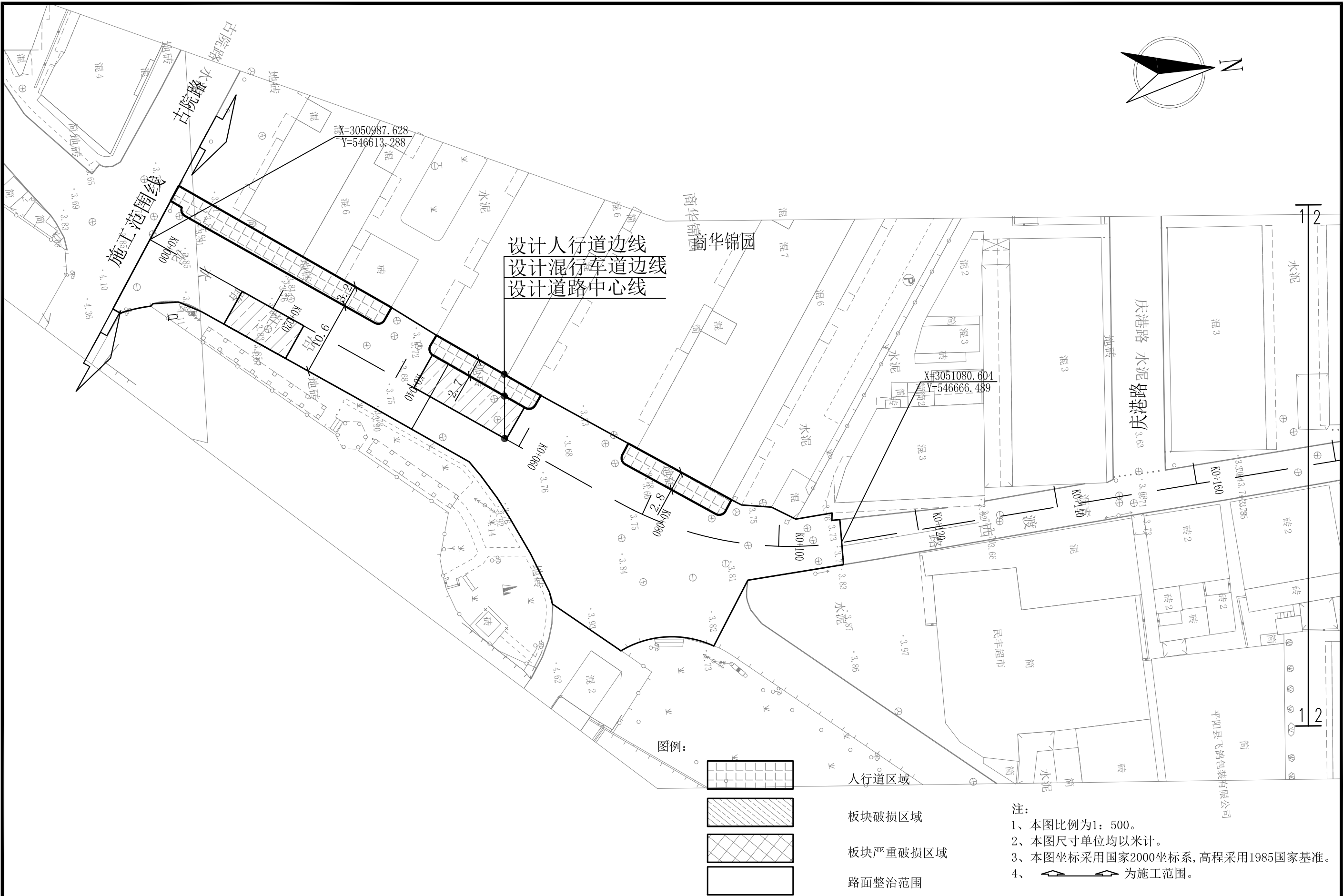
4.5 标线施工前，应根据不同情况采用扫帚、板刷或煤气燃烧器彻底清除路面灰尘、泥砂、水分等涂料粘接妨碍物。

4.6 为提高路面与涂膜的粘接力，须在路面上先涂抹底漆（下涂剂）。底漆由合成树脂、可塑剂、芳香族溶剂构成。底漆干燥前，不得进行涂料画线。

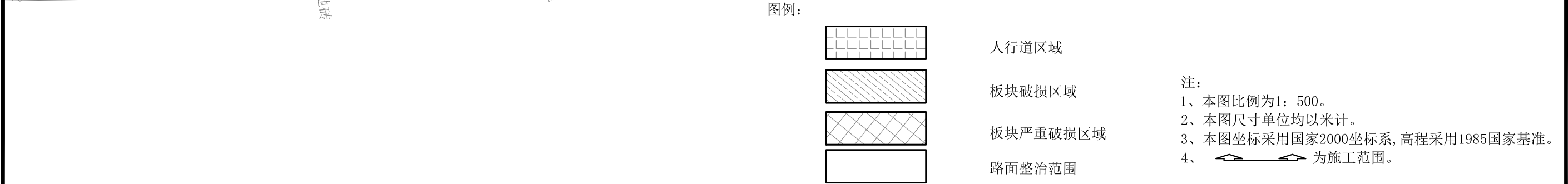
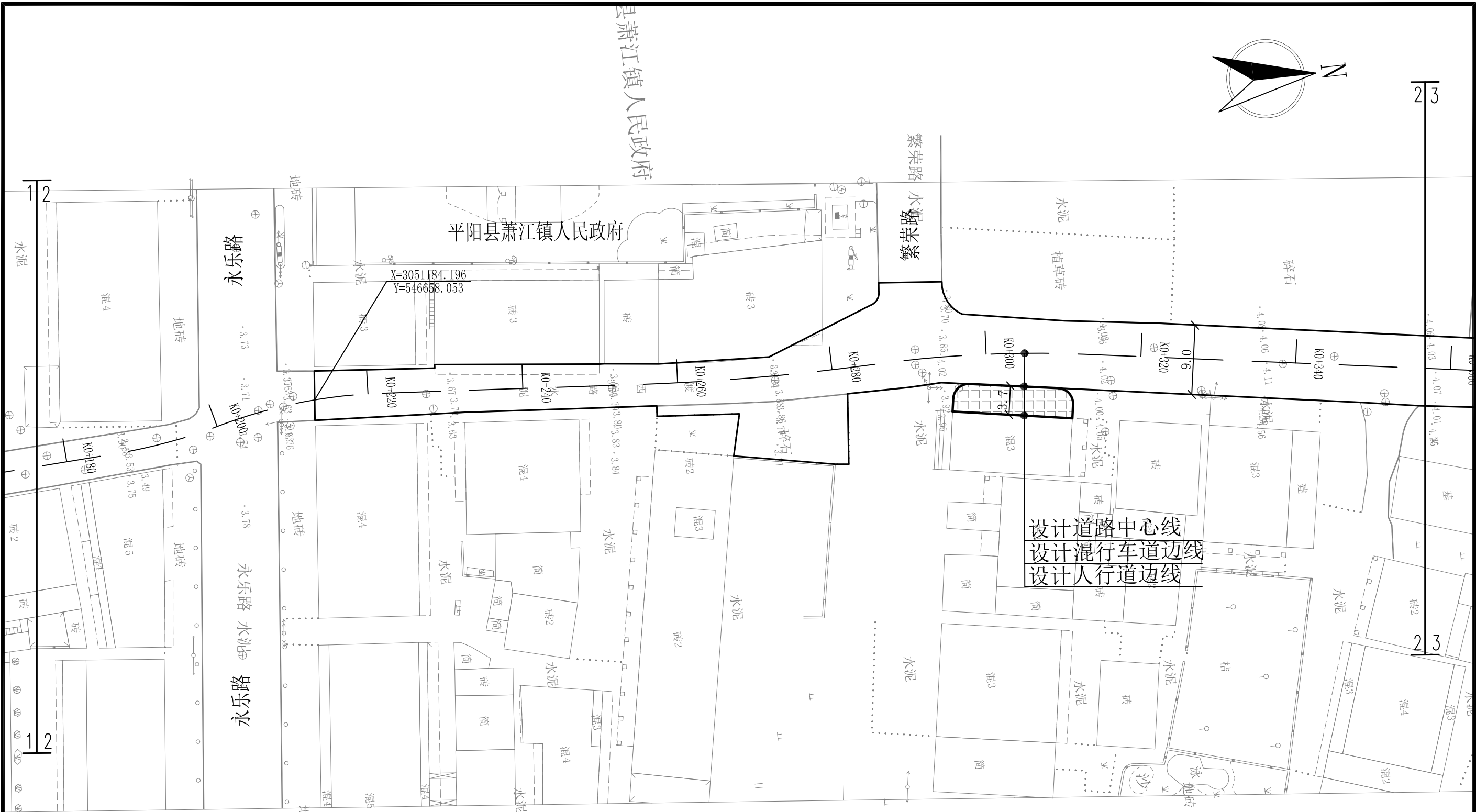
4.7 其他未尽事宜应按照相关规范、规程要求。



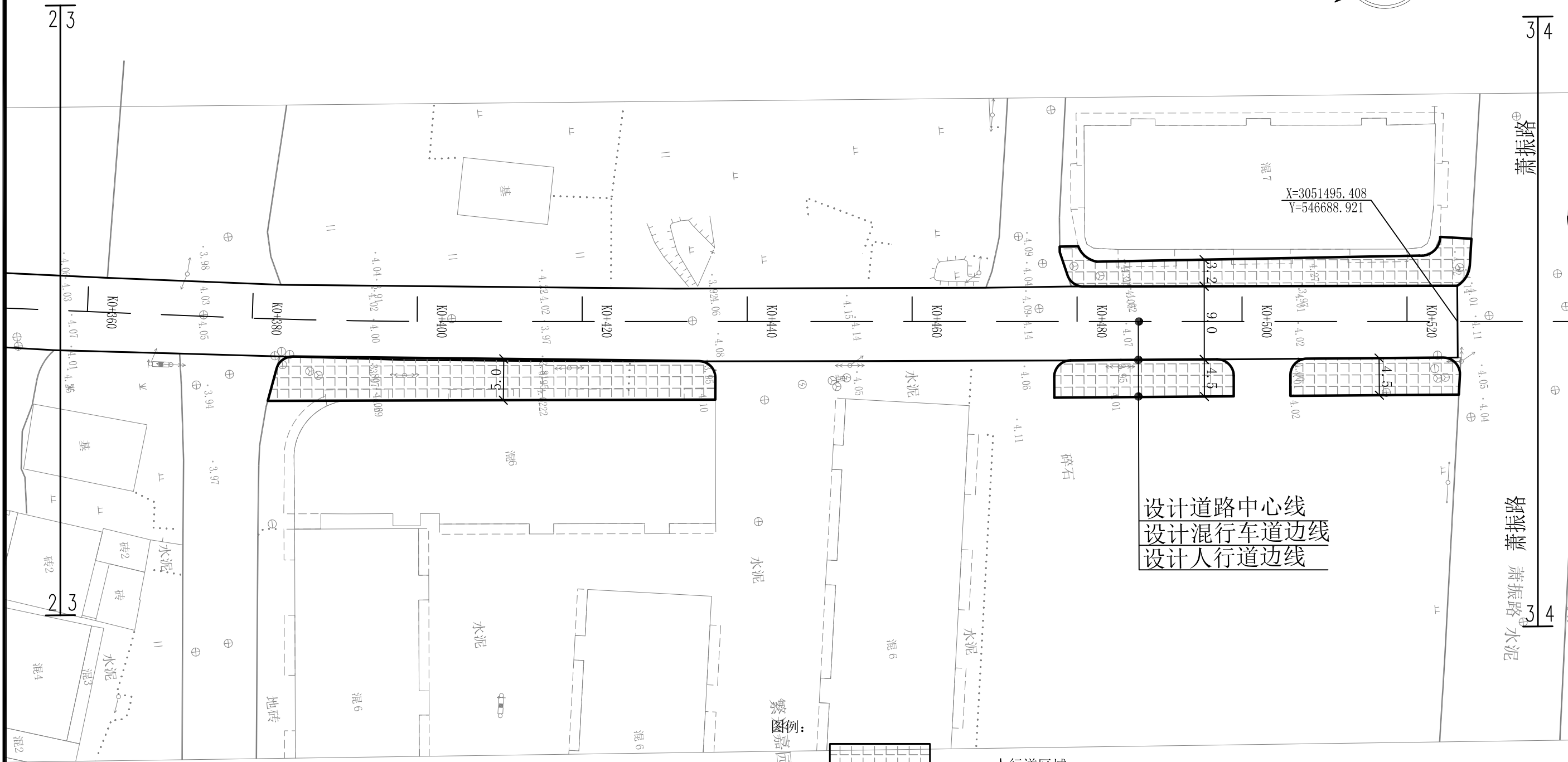
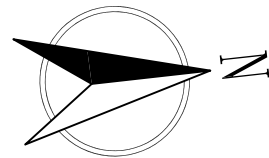
	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	项目位置图			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021. 11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁辉			巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号



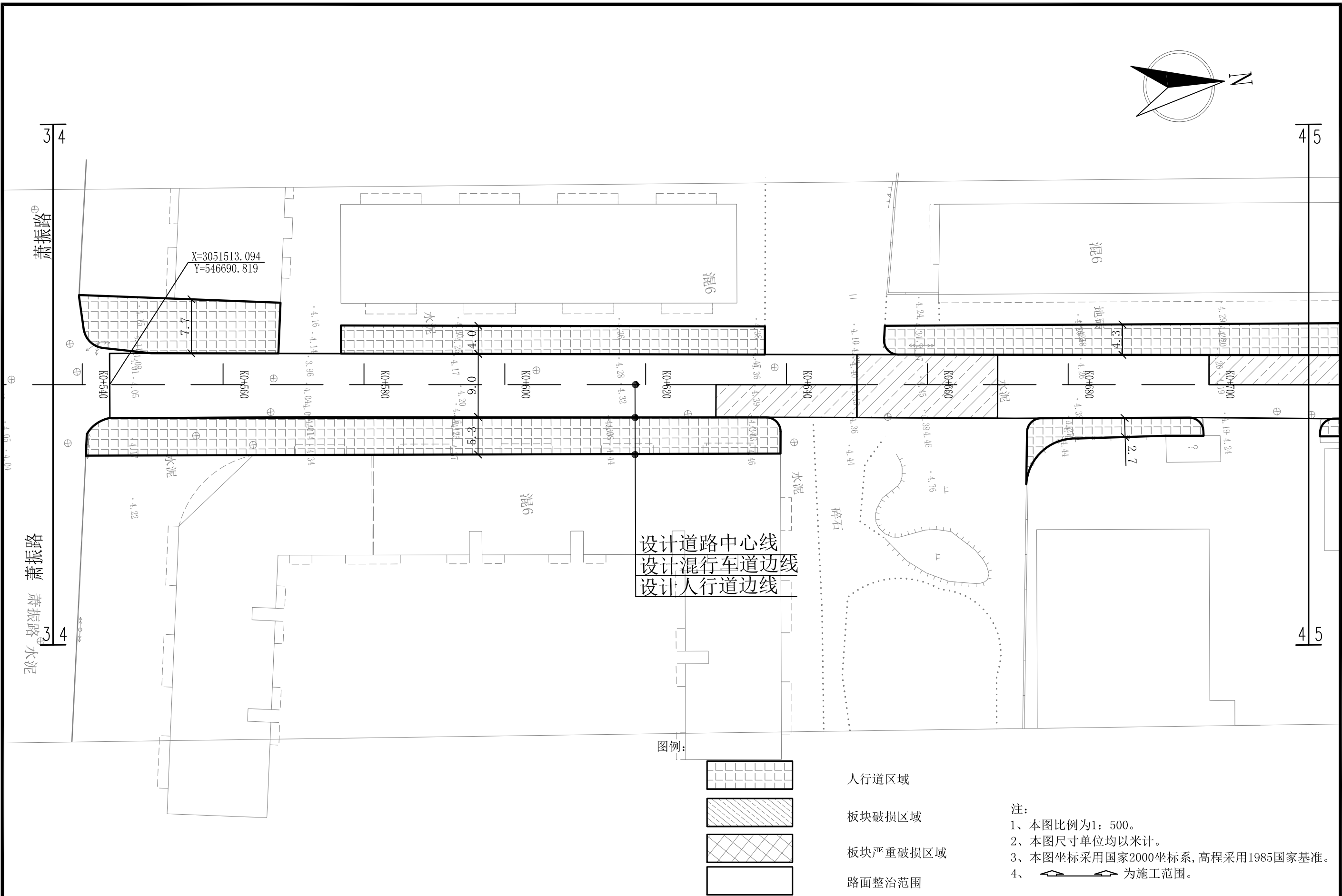
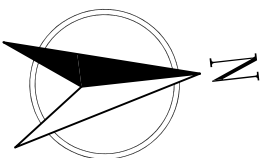
	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	道路平面图(一)			梁 辉	梁 辉	巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	日 期	2021.11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁 辉	巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	图 号	路施-03	



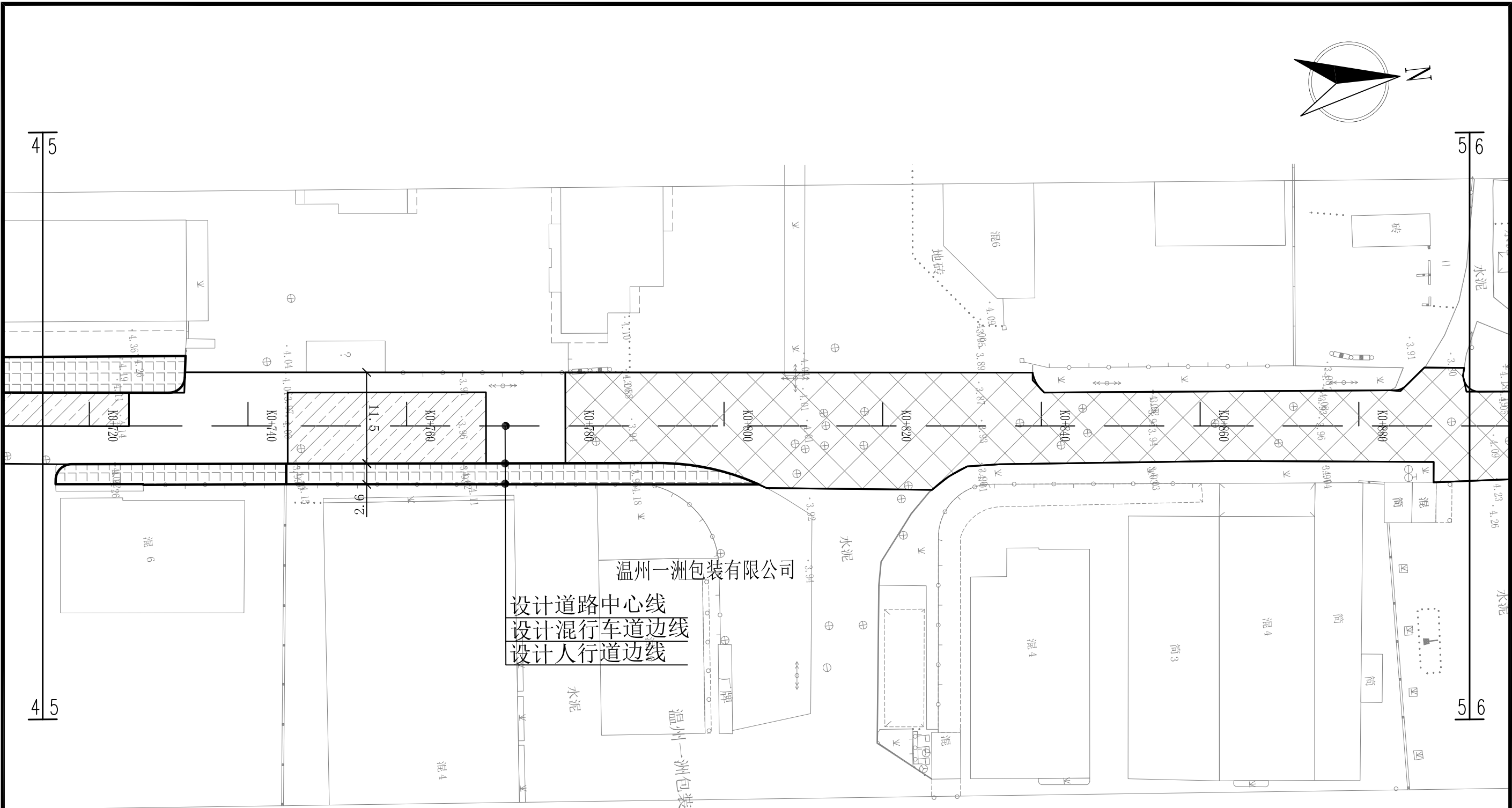
	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	道路平面图(二)			梁 辉	梁 辉	巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	日 期	2021.11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁 辉	巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	图 号	路施-03	



	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	道路平面图(三)			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021.11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁辉			巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号



	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审定	审核	项目负责人	专业负责人	校对	设计	比例	见图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图名	道路平面图(四)			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日期	2021.11
			设计阶段	施工图设计	工程编号	ZC-WZ2021-L011	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图号	路施-03	



温州一洲包装有限公司

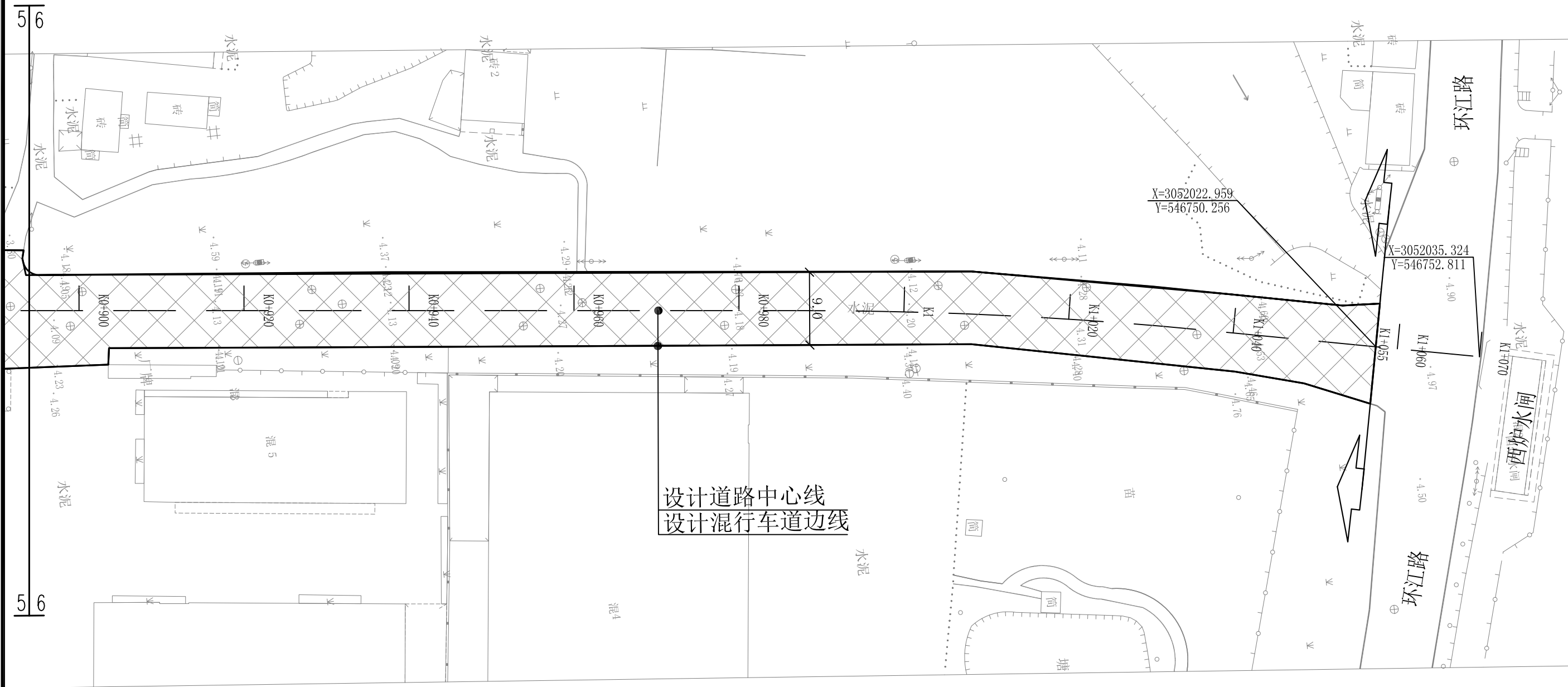
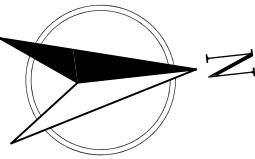
设计道路中心线
设计混行车道边线
设计人行道边线

图例：

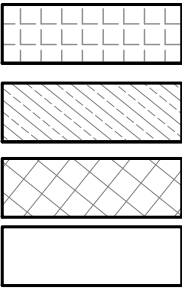
-  人行道区域
-  板块破损区域
-  板块严重破损区域
-  路面整治范围

注：
1、本图比例为1：500。
2、本图尺寸单位均以米计。
3、本图坐标采用国家2000坐标系, 高程采用1985国家基准。
4、 为施工范围。

	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	道路平面图(五)			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021.11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号	路施-03	



图例：



人行道区域

板块破损区域

板块严重破损区域

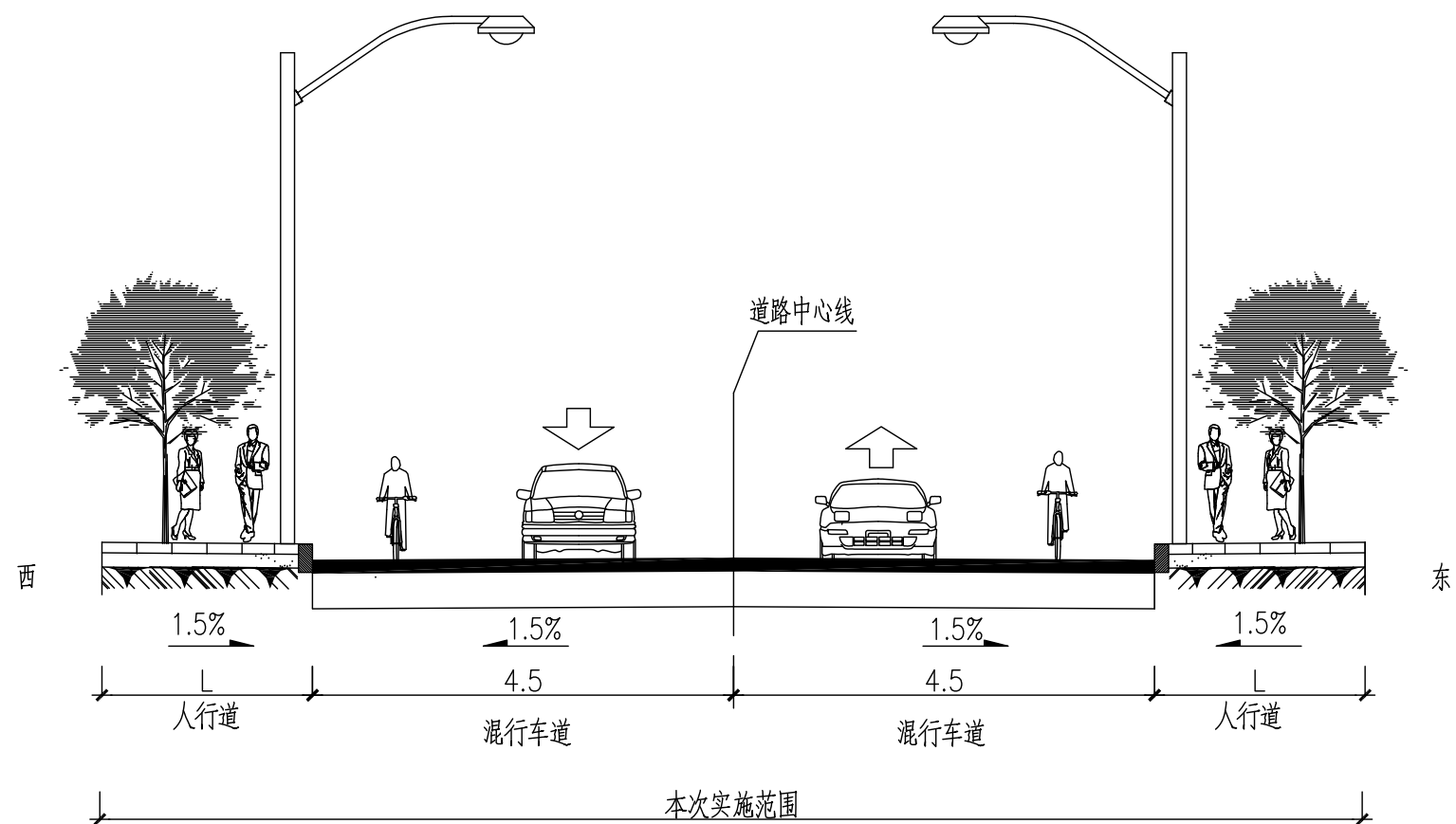
路面整治范围

注：

- 1、本图比例为1：500。
- 2、本图尺寸单位均以米计。
- 3、本图坐标采用国家2000坐标系, 高程采用1985国家基准。
- 4、 为施工范围。

	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	道路平面图(六)			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021. 11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号	路施-03	

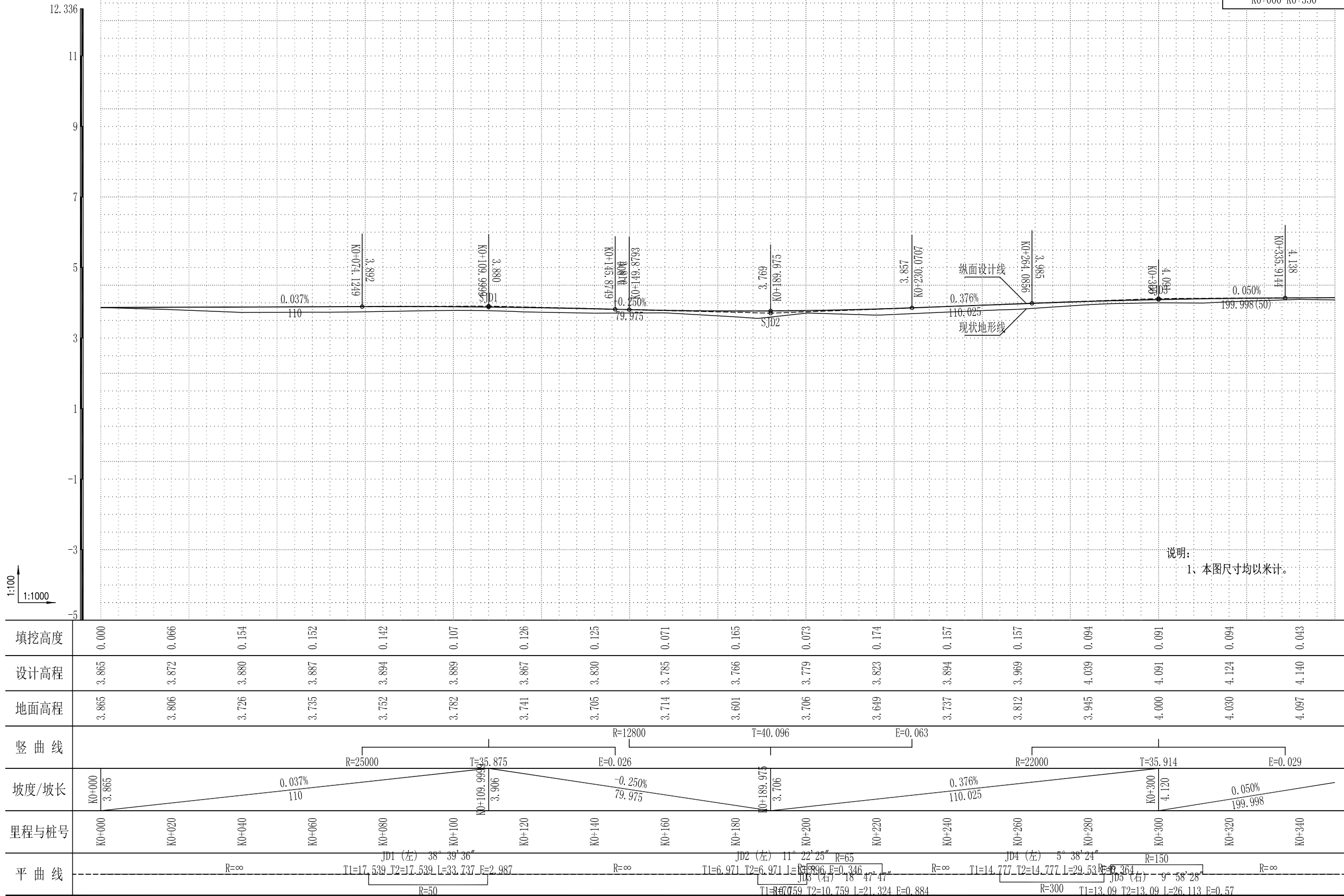
桩 号	座 标		桩 号	座 标		桩 号	座 标		桩 号	座 标	
	X	Y		X	Y		X	Y		X	Y
K0+000	3050987.628	546613.288	K0+380	3051350.188	546672.825	K0+960	3051926.789	546735.477			
K0+020	3051003.923	546624.884	K0+400	3051370.025	546675.365	K0+980	3051946.674	546737.624			
K0+040	3051020.219	546636.479	K0+403.8443	3051373.846	546675.788	K0+987.8303	3051954.459	546738.464			
K0+060	3051036.514	546648.075	K0+420	3051389.909	546677.522	K1+000	3051966.541	546739.918			
K0+075.9669	3051049.524	546657.332	K0+440	3051409.793	546679.668	K1+020	3051986.310	546742.943			
K0+080	3051052.900	546659.535	K0+460	3051429.677	546681.815	K1+035.9443	3052001.973	546745.920			
K0+100	3051071.645	546666.119	K0+480	3051449.562	546683.961	K1+040	3052005.945	546746.741			
K0+109.7041	3051081.325	546666.514	K0+500	3051469.446	546686.108	K1+060	3052025.531	546750.788			
K0+120	3051091.605	546665.935	K0+520	3051489.331	546688.254	K1+070	3052035.324	546752.811			
K0+140	3051111.573	546664.810	K0+540	3051509.215	546690.401						
K0+160	3051131.542	546663.685	K0+560	3051529.100	546692.547						
K0+180	3051151.510	546662.559	K0+580	3051548.984	546694.694						
K0+186.3391	3051157.839	546662.203	K0+600	3051568.869	546696.840						
K0+200	3051171.317	546660.113	K0+620	3051588.753	546698.987						
K0+200.2346	3051171.544	546660.054	K0+640	3051608.638	546701.133						
K0+200.2854	3051171.593	546660.041	K0+660	3051628.522	546703.280						
K0+220	3051191.128	546658.019	K0+680	3051648.407	546705.426						
K0+221.6092	3051192.734	546658.117	K0+700	3051668.291	546707.573						
K0+240	3051211.076	546659.463	K0+720	3051688.176	546709.719						
K0+254.9889	3051226.024	546660.560	K0+740	3051708.060	546711.866						
K0+260	3051231.025	546660.885	K0+760	3051727.945	546714.012						
K0+280	3051251.016	546661.350	K0+780	3051747.829	546716.159						
K0+284.5193	3051255.534	546661.270	K0+800	3051767.714	546718.305						
K0+286.4247	3051257.439	546661.222	K0+820	3051787.598	546720.452						
K0+300	3051271.007	546661.495	K0+840	3051807.483	546722.598						
K0+312.538	3051283.470	546662.835	K0+860	3051827.367	546724.745						
K0+320	3051290.849	546663.942	K0+880	3051847.252	546726.891						
K0+340	3051310.628	546666.909	K0+900	3051867.136	546729.038						
K0+360	3051330.406	546669.877	K0+920	3051887.020	546731.184						
K0+374.8742	3051345.116	546672.083	K0+940	3051906.905	546733.331						
										注：	
										1、本图坐标采用国家2000坐标系。	



渡西路标准横断面图

- 注：
- 1、本图尺寸以米计。
 - 2、路灯、绿化均为示意。
 - 3、L为人行道实际宽度

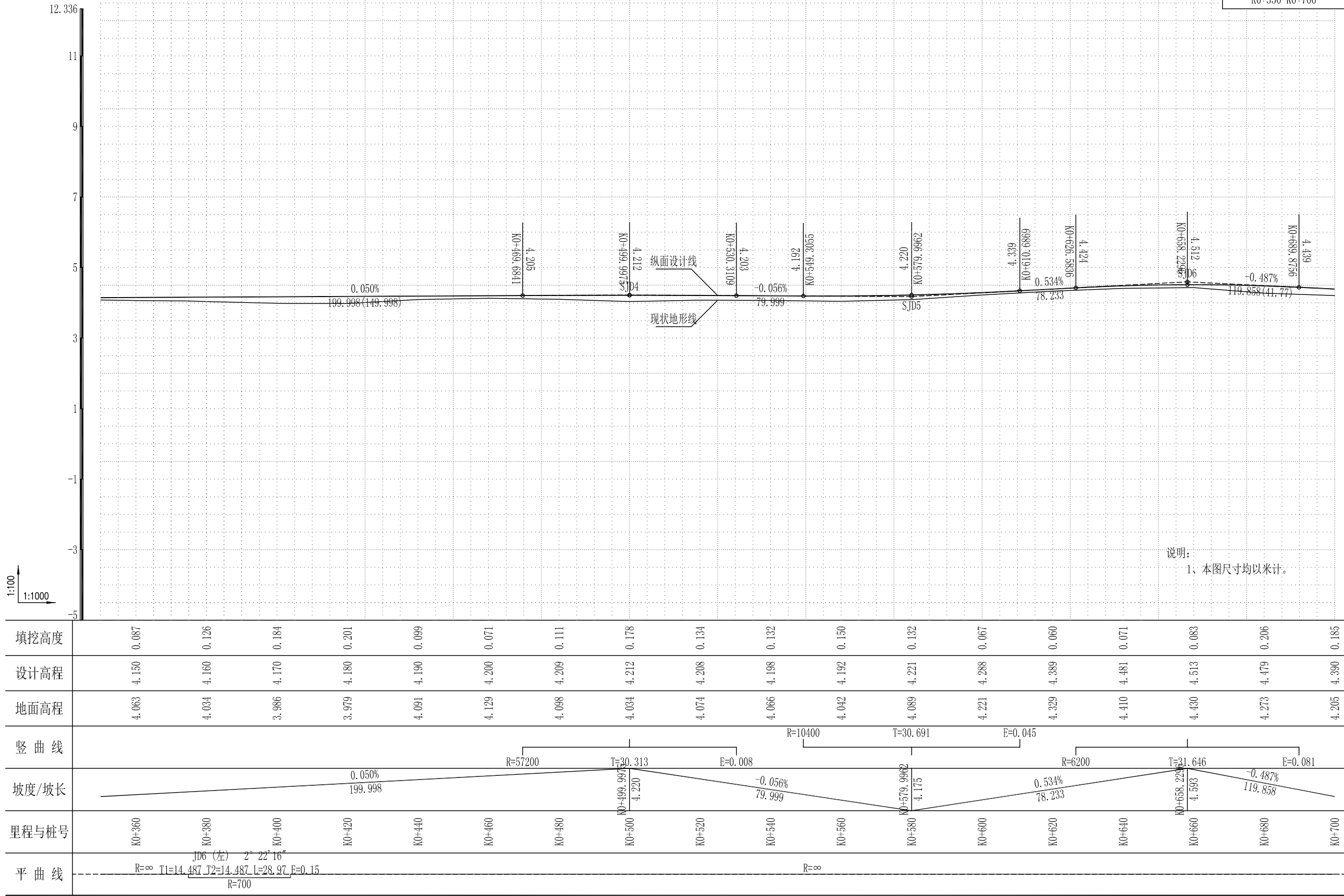
	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	道路标准横断面图			梁 辉	梁 辉	巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	日 期	2021. 11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁 辉	梁 辉	巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	图 号	路施-05



道路纵断面图(一)

- 注:
- 1、本图单位尺寸均以米计。
 - 2、高程采用1985国家高程。
 - 3、图中比例: 横向1:1000,纵向1:100。
 - 4、纵断面设计的原地面高程根据地形图假定得到, 实际施工以现场实测数据确定路基工程量。

	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	道路纵断面图(一)			梁 辉	梁 辉	巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	日 期	2021. 11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁 辉			巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	图 号

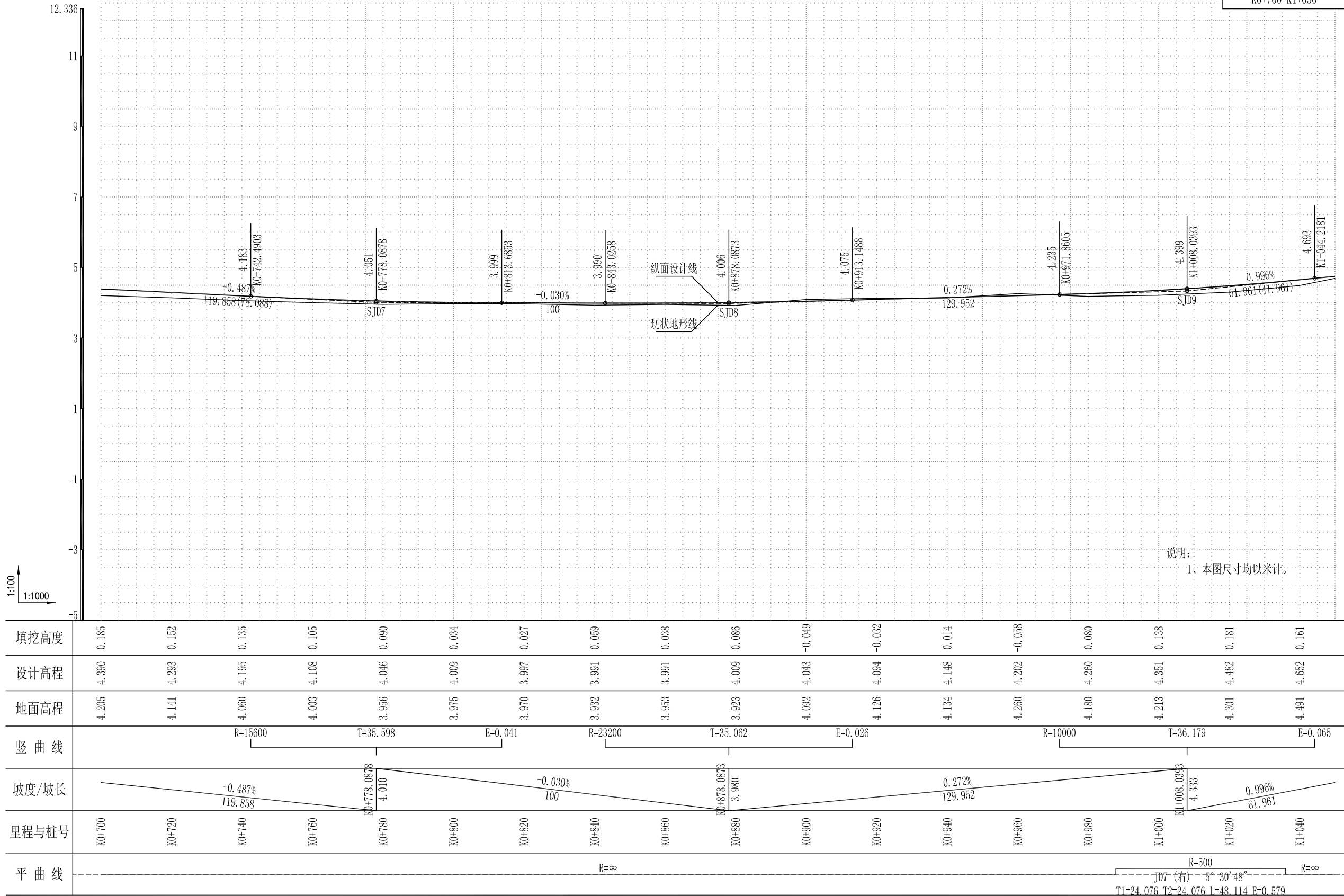


说明：
1、本图尺寸均以米计。

道路纵断面图（二）

- 注：
- 1、本图单位尺寸均以米计。
- 2、高程采用1985国家高程。
- 3、图中比例：横向1:1000,纵向1:100。
- 4、纵断面设计的原地面高程根据地形图假定得到，
实际施工以现场实测数据确定路基工程量。

	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	道路纵断面图(二)			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021. 11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁辉			巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号

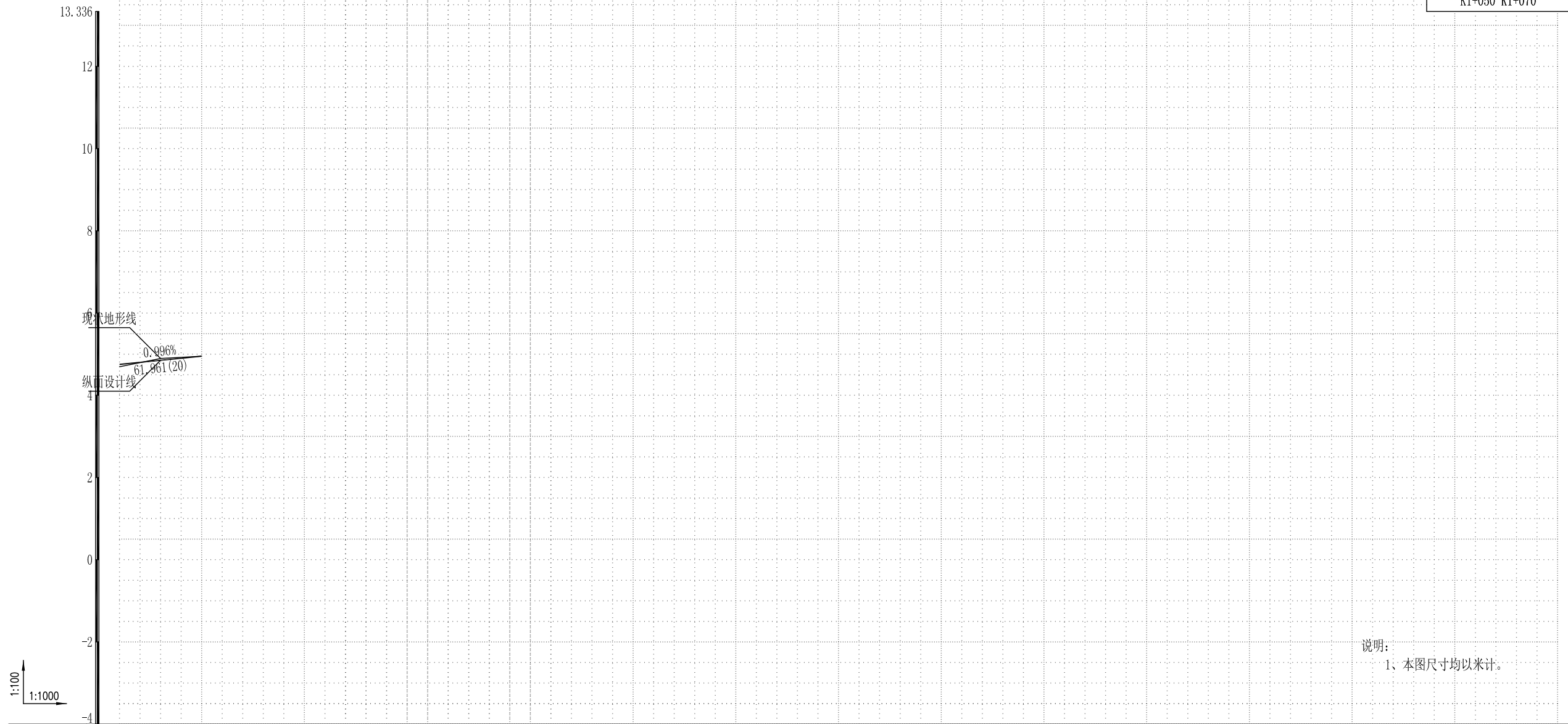


说明：
1、本图尺寸均以米计。

道路纵断面图（三）

- 注：
- 1、本图单位尺寸均以米计。
 - 2、高程采用1985国家高程。
 - 3、图中比例：横向1:1000,纵向1:100。
 - 4、纵断面设计的原地面高程根据地形图假定得到，实际施工以现场实测数据确定路基工程量。

	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	道路纵断面图(三)			梁 辉	梁 辉	巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	日 期	2021. 11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁 辉	梁 辉	巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	图 号	路施-06



说明:
1、本图尺寸均以米计。

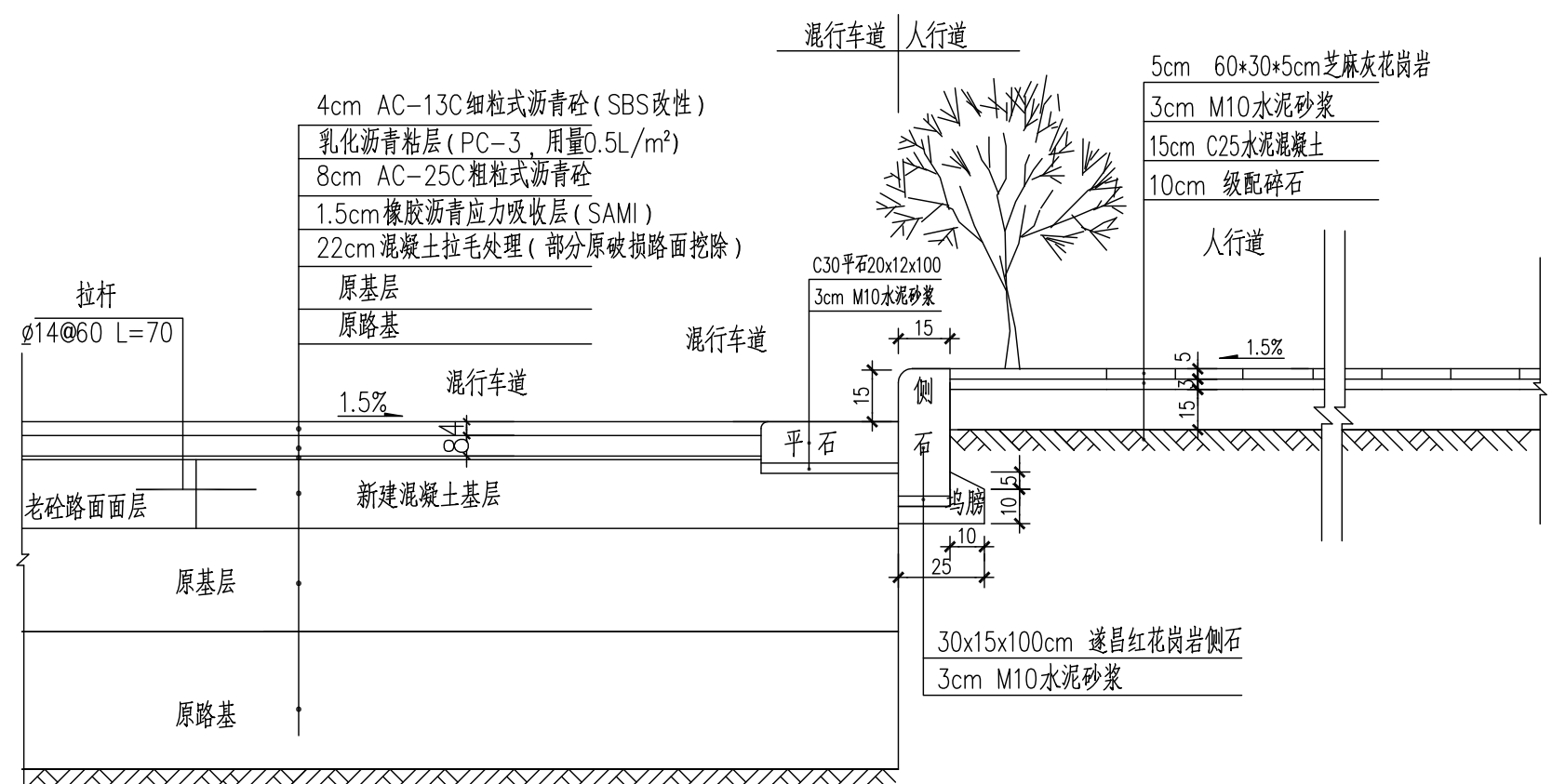
填挖高度	-0.044	-0.000
设计高程	4.850	4.950
地面高程	4.894	4.950
竖曲线		
坡度/坡长	0.996% 61.961	K1+070 4.950
里程与桩号	K1+060	K1+070
平曲线	R=∞	

道路纵断面图 (四)

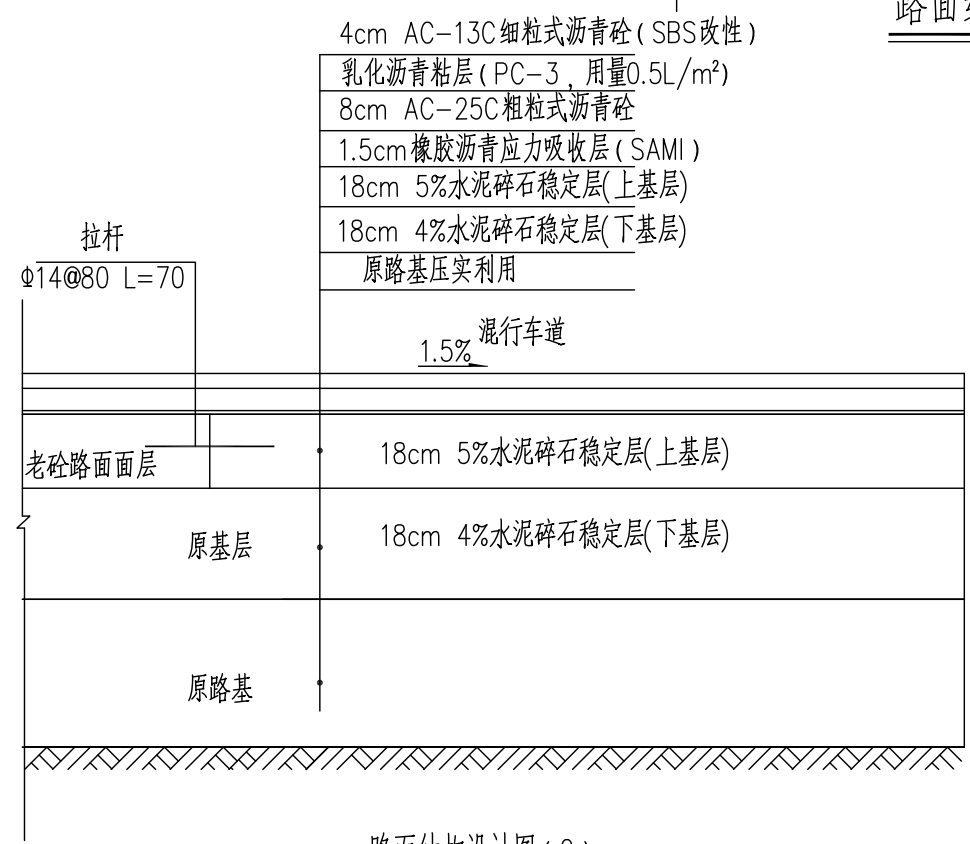
注:
1、本图单位尺寸均以米计。
2、高程采用1985国家高程。

3、图中比例: 横向1:1000,纵向1:100。
4、纵断面设计的原地面高程根据地形图假定得到, 实际施工以现场实测数据确定路基工程量。

	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	道路纵断面图(四)			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021. 11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号	路施-06

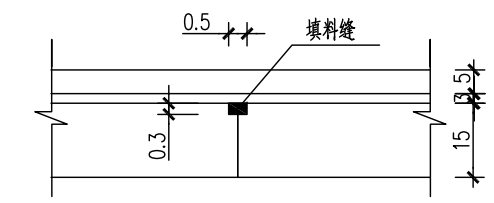


路面结构设计图(1)

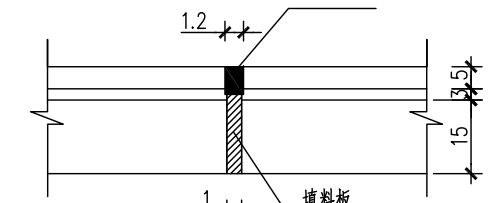


路面结构设计图(2)

(K0+780--K1+055严重破损路段)



人行道混凝土基层缩缝



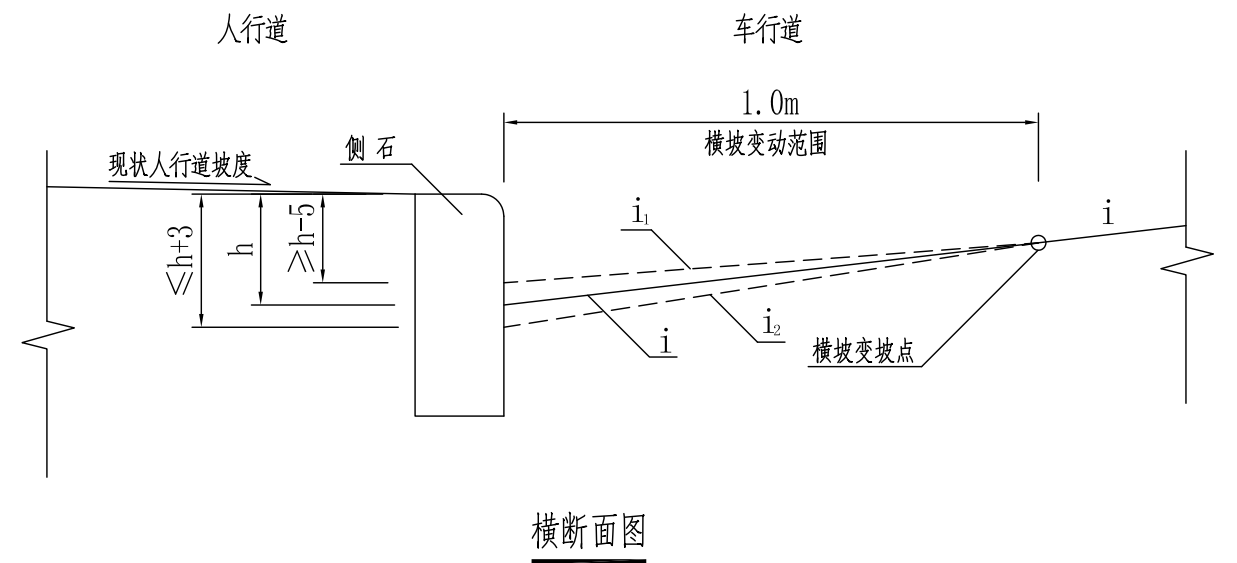
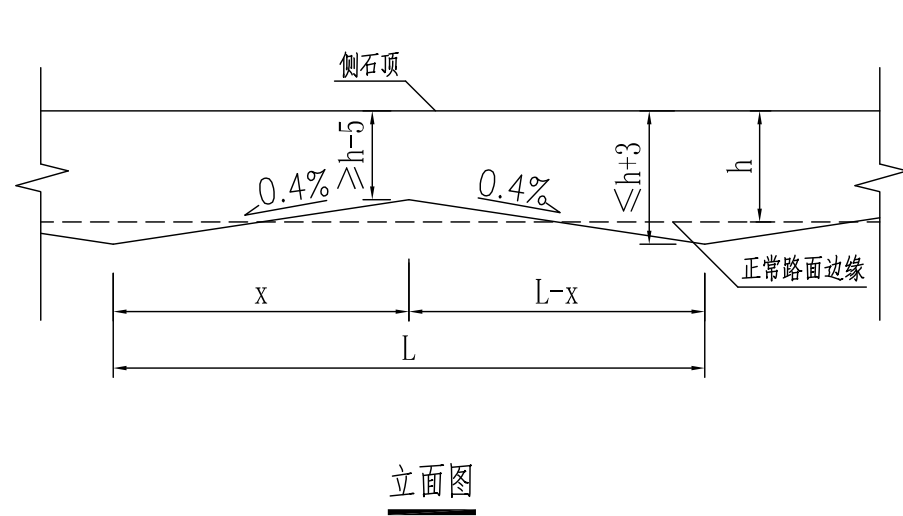
人行道混凝土基层胀缝

说明:

- 1.本图单位尺寸均以cm计。
- 2.路拱采用直线型路拱。
- 3.路面层处理施工工艺如下:
 - 1) 破除原路面层,重新浇筑混凝土,均匀喷洒橡胶应力吸收层、铺筑沥青砼面、碾压成型;路面清扫处理后均匀喷洒粘结油再铺筑沥青砼调平铺放橡胶应力吸收层、铺筑沥青砼面、碾压成型,粘层油用量 $0.5L/m^2$ 。
 - 2) 前期准备如下:

路面的接缝处理:(1)用高压空气清除接缝内的杂物(如水、土杂草、油或其它废物等),表面的浮土、杂物也需清扫干净。(2)接缝采用橡胶沥青混合料灌缝处理(一般采用4%橡胶沥青与石粉按照7:3比例混合而成)。(3)新浇水泥砼每4m切一横向缩缝。(4)新旧砼路面接缝处设置拉杆 $\phi 14@60 L=70$,以提高接缝处路面结合质量。(5)新老路面连接的拉杆要求预先植入老路混凝土中。植入深度为35cm,另新旧混凝土结合面需做拉毛处理。

	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	路面结构设计图			梁 辉	梁 辉	巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	日 期	2021. 11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁 辉	梁 辉	巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	图 号	路施-07

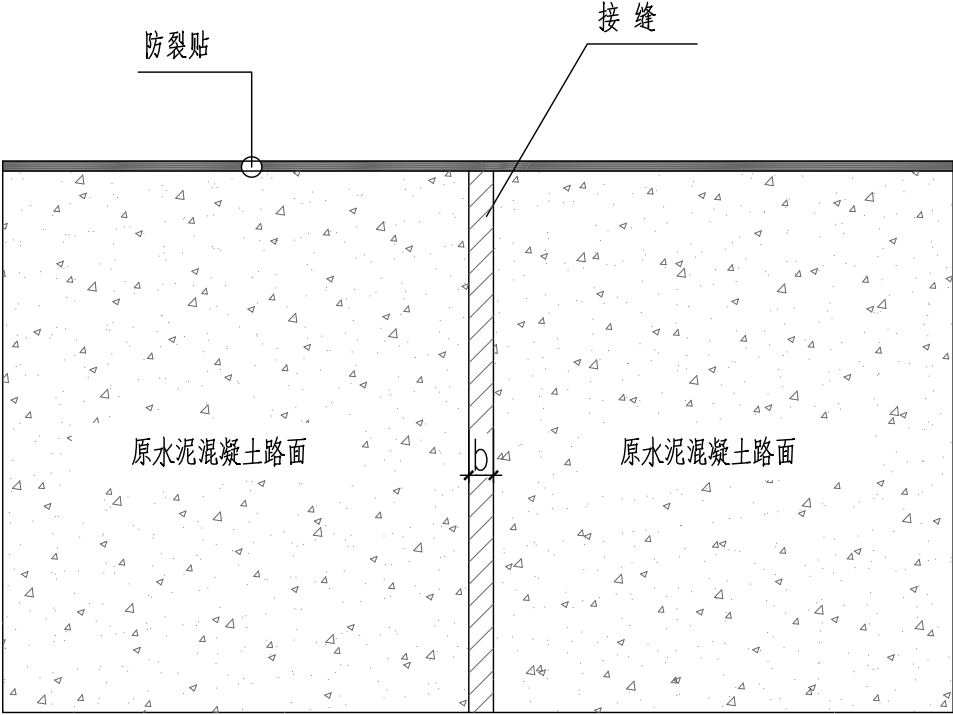


锯齿型偏沟构成图 单位:厘米

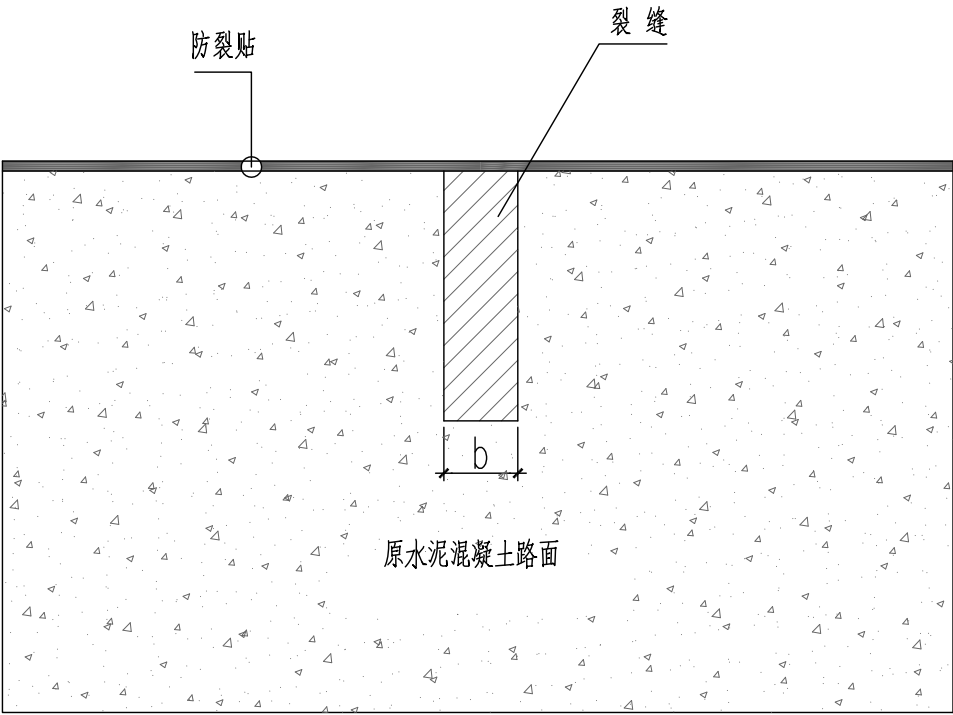
说明:

- 1.锯齿形偏沟主要用在纵坡小于0.3%路段。
- 2.i表示道路标准横断面横坡度,本次设计i为1.5%。
- 3.i₁表示偏沟的横坡变坡点至分水点处偏沟底的横断面横坡度。
- 4.i₂表示偏沟的横坡变坡点至雨水口处偏沟底的横断面横坡度。
- 5.L表示偏沟的雨水口间距。

	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	锯齿型偏沟构成图			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021. 11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁辉			巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号



接缝处理大样图



裂缝处理大样图

注：本工程防裂贴用于原水泥路面沥青罩面时对原路面病害的处理。

（一）防裂贴性能指标：

选用抗拉强度不小于50KN/m防裂贴，厚度2mm，伸长率不小于20%，且符合180℃无明显变性，-10℃无裂纹，70℃无滴滴的耐温性。

（二）防裂贴施工工艺：

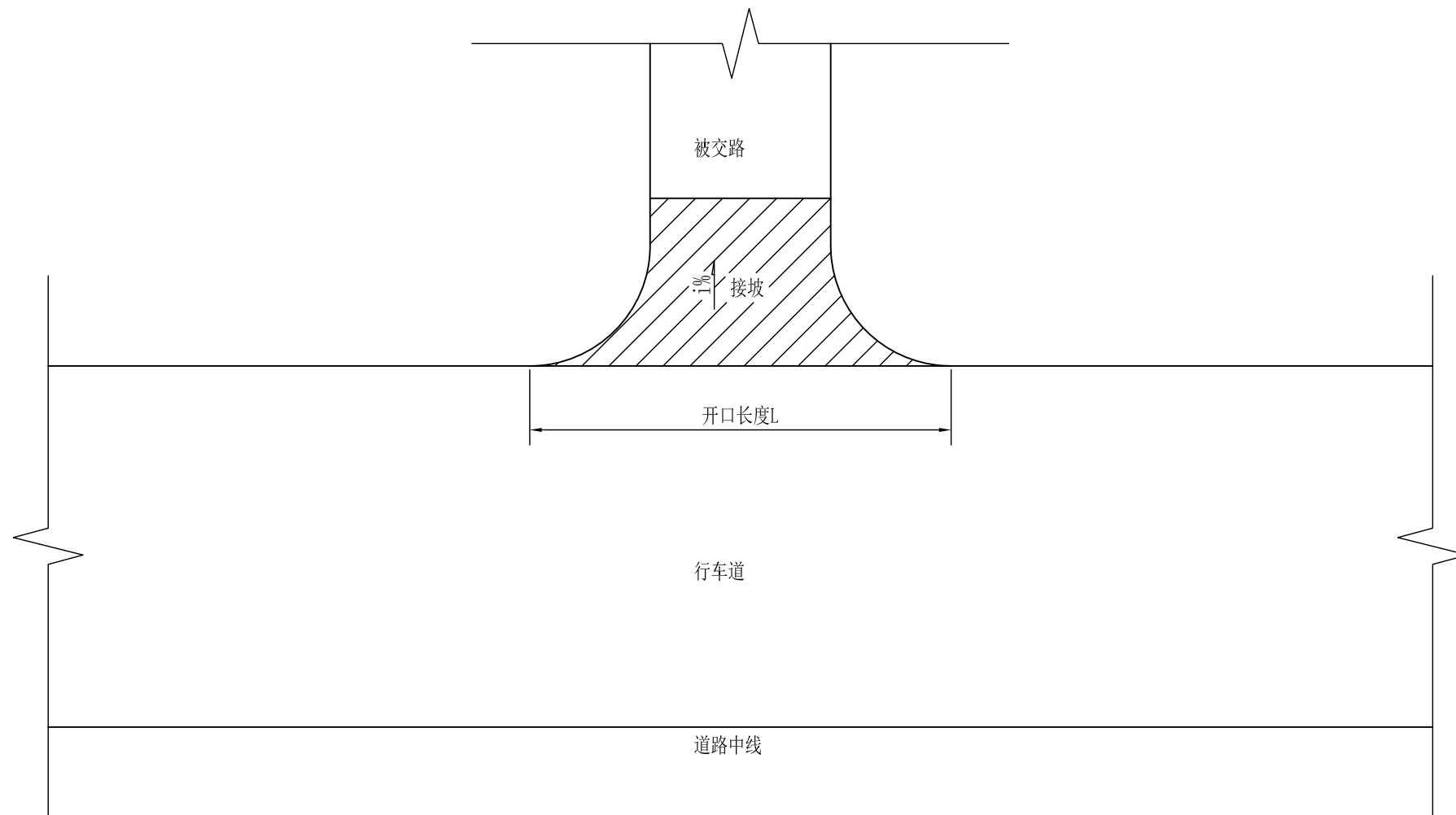
根据路面裂（接）缝的宽度选择所用防裂贴的规格，

- 1mm—3mm宽的裂（接）缝选用30cm宽的防裂贴贴缝。
- 3mm—15mm宽的裂（接）缝，必须将其清理干净，并用密封胶填充，再用50cm宽的防裂贴贴缝。
- 15mm以上宽的裂（接）缝及下陷区域，应破除板块，重新浇筑水泥，等达到强度要求后再对边缝铺设防裂贴。
- 对于高度不同的裂（接）缝及下陷的区域，必须先找平处理，再铺防裂贴。

（三）注意事项：

- （1）、施工前水泥混凝土路面必须干燥。基面潮湿及雨、雪天不得施工。
- （2）、施工后，必须用砂包或橡胶轮胎压路机将防裂贴压密实，以防在摊铺沥青混凝土前雨水进入防裂贴粘合面。如果预计摊铺沥青混凝土之前要下大雨，应在防裂贴侧用密封胶加以密封。
- （3）、气温低于5℃时不宜施工。
- （4）、沥青混凝土摊铺时车辆不得在防裂贴上就地碾掉头。
- （5）、在坡度大于5%时，防裂贴宽度不宜大于33cm。当摊铺底层沥青混凝土时，可能会出现少量滑移，应及时修补，不会影响工程质量。
- （6）、摊铺沥青混凝土的总厚度不应小于6cm。
- （7）、当铺贴防裂贴的部位，邻边高差大于1cm或坑洞较多时，需将该部位找平后再铺贴，防止铺贴在凹陷处的防裂贴的受到重力后破坏。找平材料可用环氧砂浆或用沥青混合料找平。

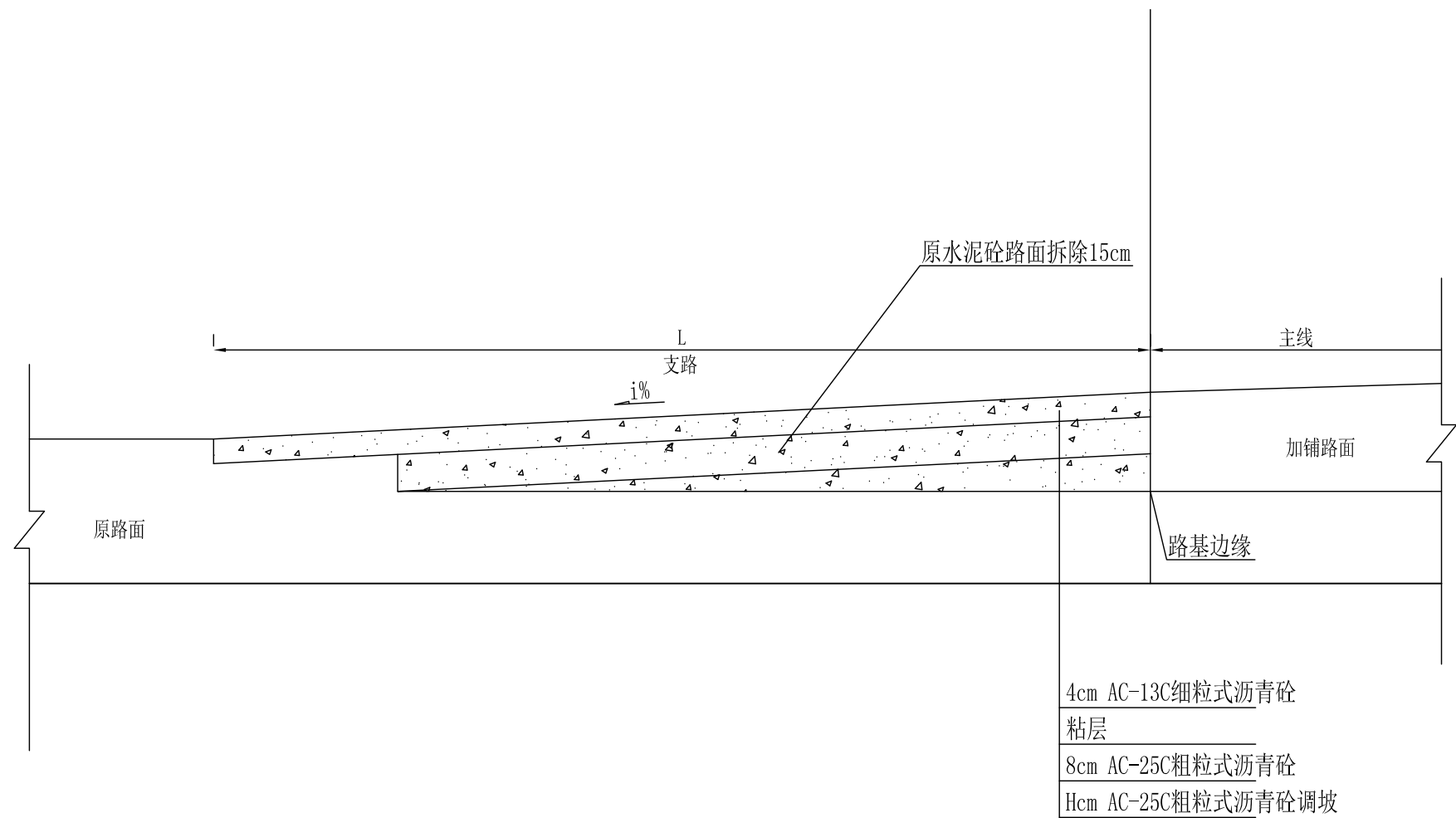
	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	防裂贴施工工艺图			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021. 11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号	路施-09



一般路口加铺处理设计图

注：1. 本图尺寸单位以厘米计。
2. 加铺区横坡1%。
3. 工程量已计入工程材料表中。

	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	一般路口加铺处理设计图			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021.11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁辉		巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号	路施-10

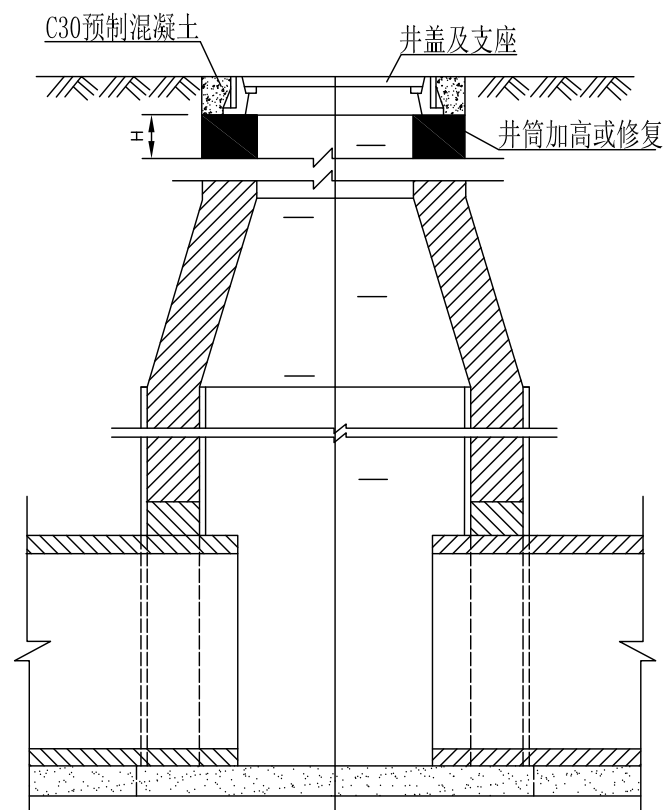


一般路口接坡断面示意

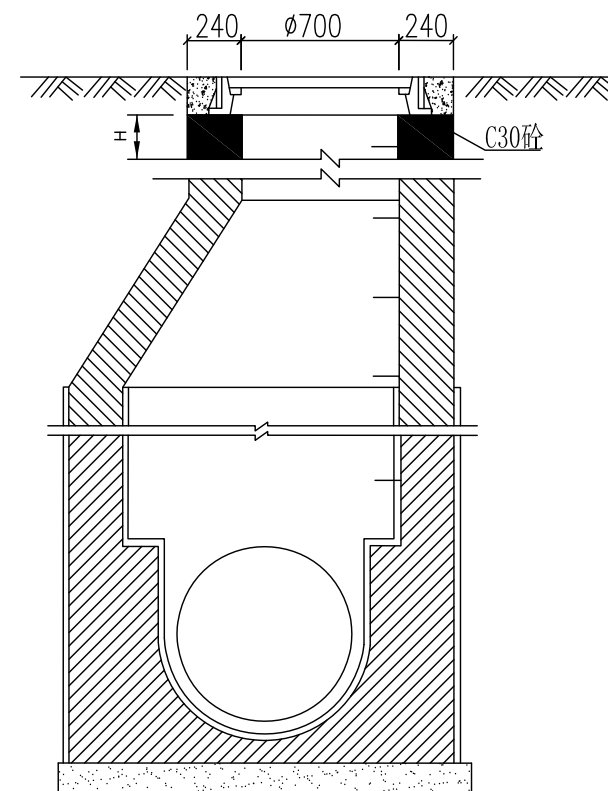
单位：厘米

- 注：1. 本图尺寸单位以厘米计。
2. 主要平交口路段接坡坡度应小于等于1%，根据实际情况长度可适当调整。

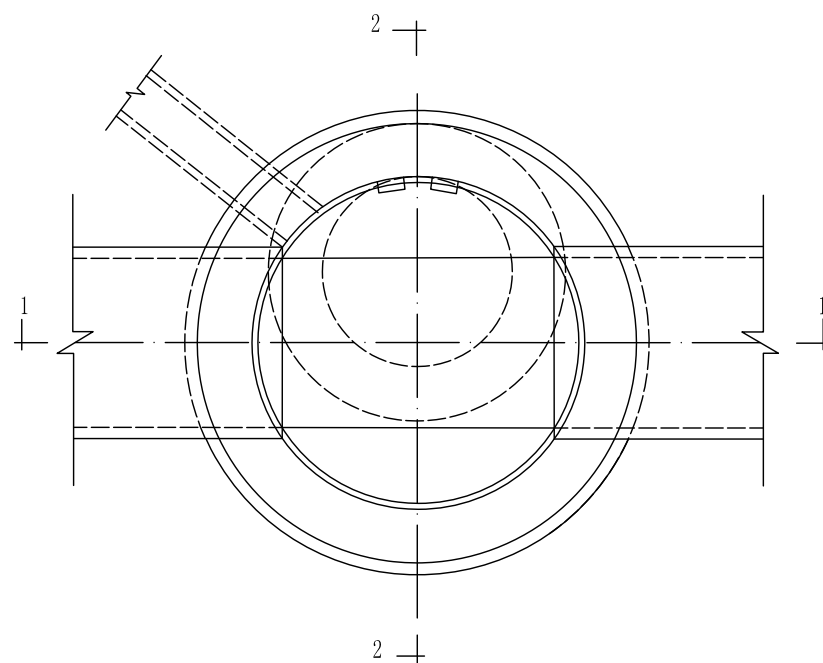
	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	一般路口接坡结构图			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021.11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号	路施-11



1-1剖面



2-2剖面

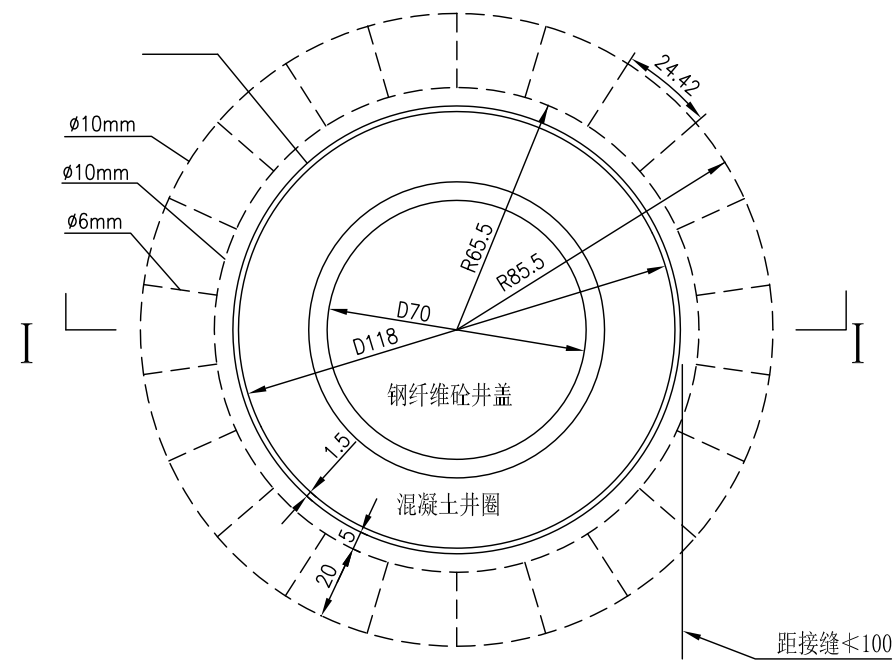


平面图

说明:

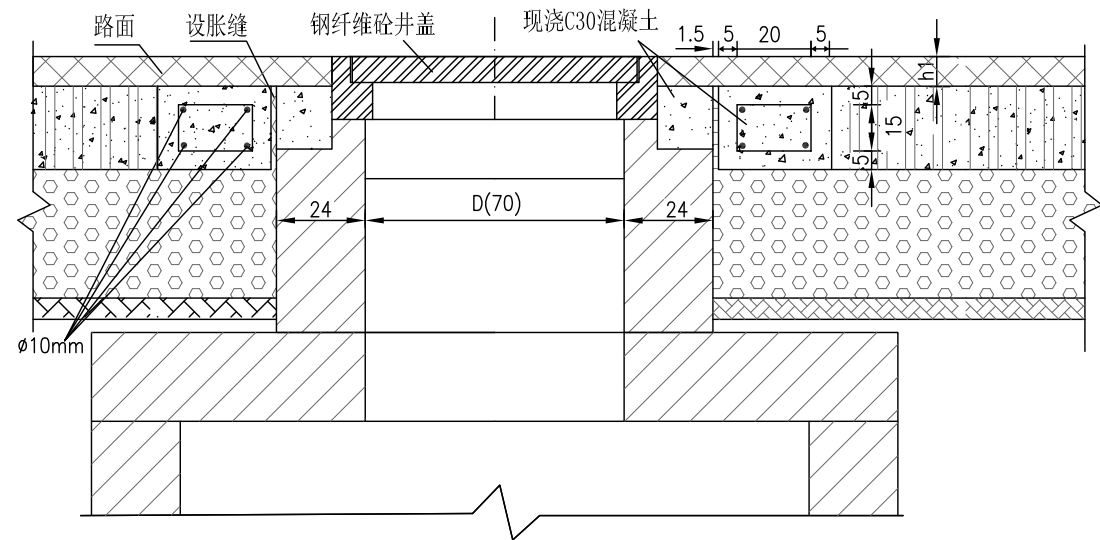
- 1、本图单位以毫米计。
- 2、H为加高或修复厚度，应根据现场实际情况进行调整，本图按H=12cm计算。
- 3、本图适用于纵坡和路拱横坡调整路段雨水井的加高修复。
- 4、检查井加高数量以及加高厚度按实际确定，施工工程量以现场计量为准。

	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	检查井加高及修复构造图			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021. 11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号	路施-12



检查井周围加固平面图

(单位：厘米)



I-I 剖面图

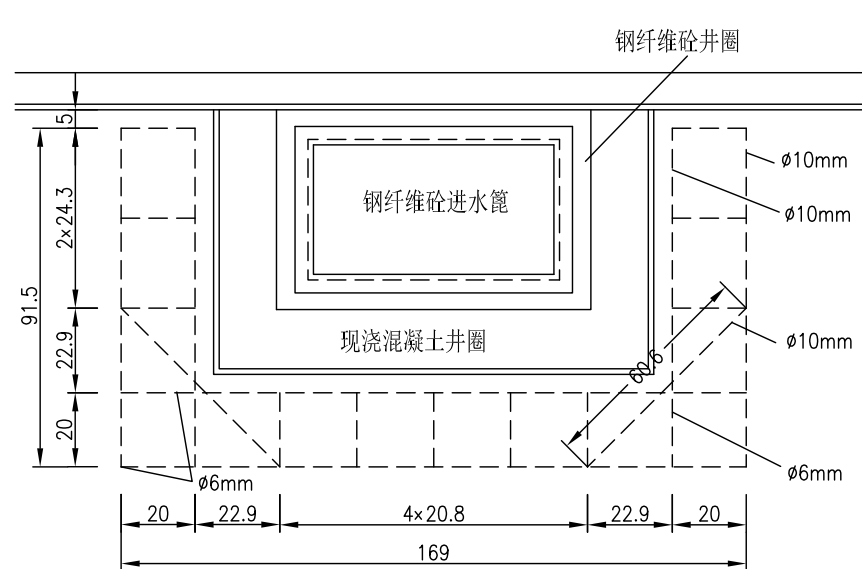
(单位：厘米)

注：

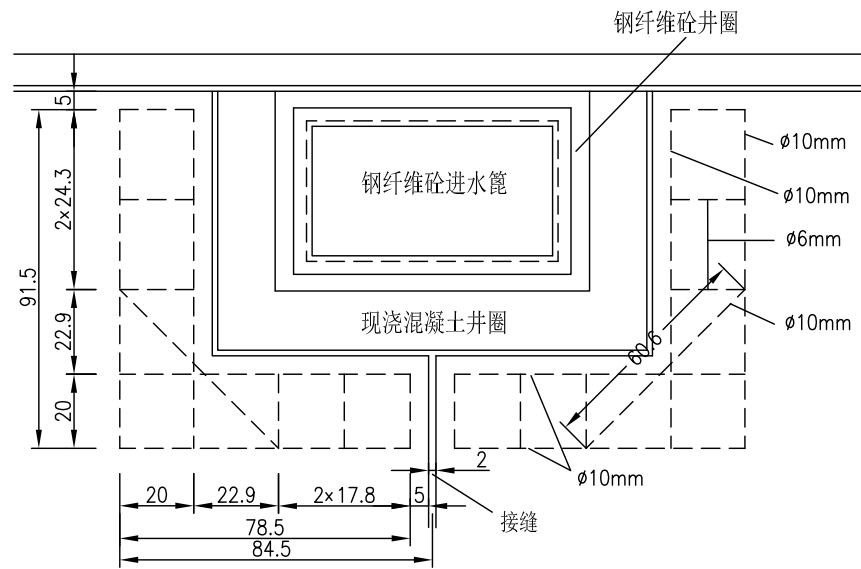
1.h1表示面层厚度。

2.胀缝采用沥青混合料填缝。

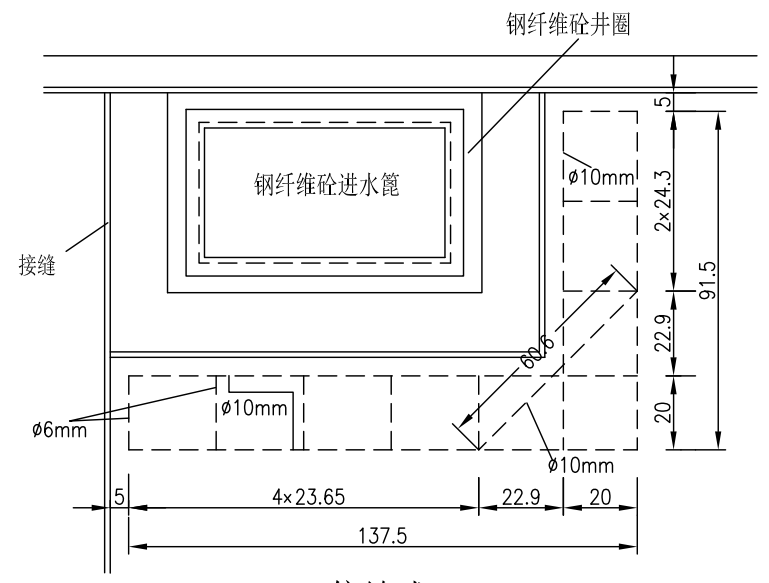
	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	检查井加固结构图			梁 辉	梁 辉	巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	日 期	2021. 11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁 辉		巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	图 号	路施-13



板中式

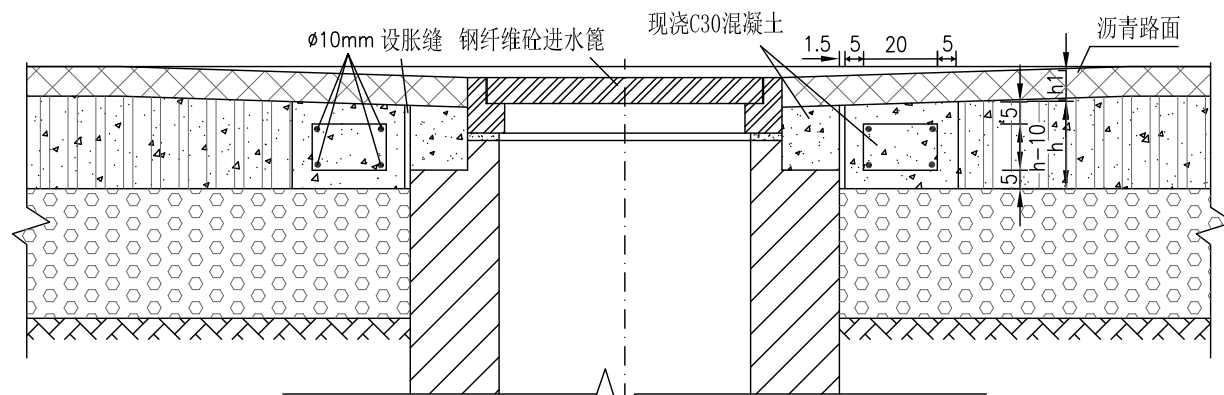


骑缝式

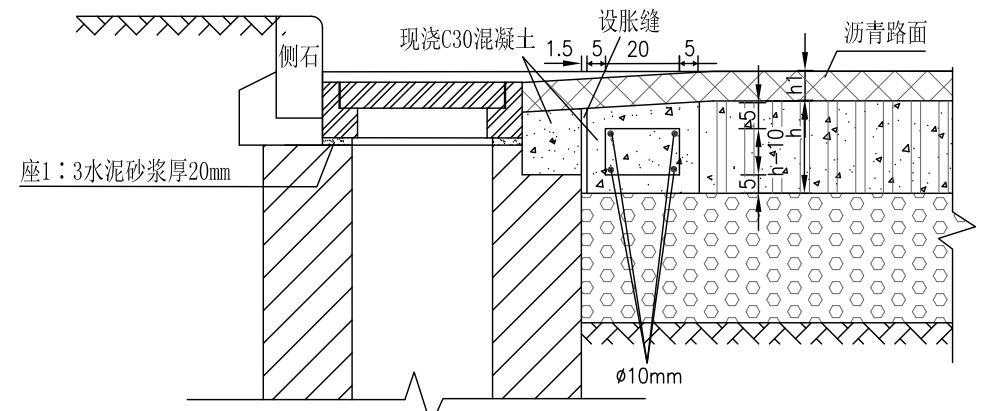


傍缝式

雨水口周围加固平面图 (单位: 厘米)



纵剖面



横剖面

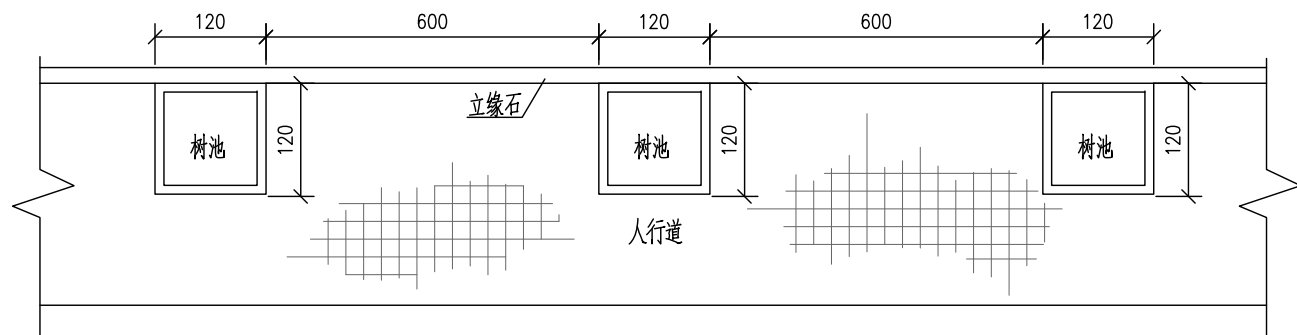
雨水口周围加固剖面图 (单位: 厘米)

注: 1.h表示基层厚度。

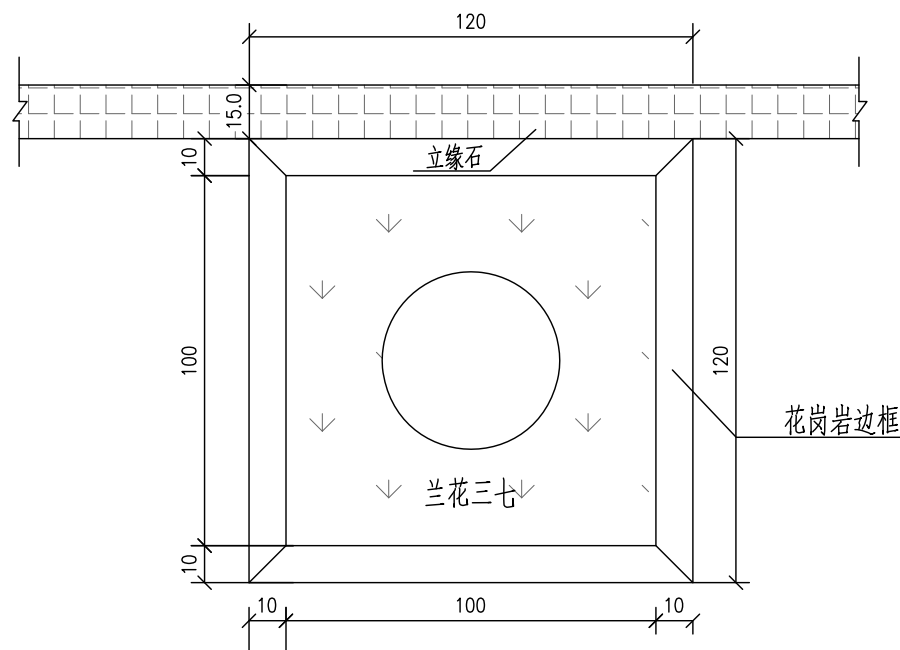
2.h1表示沥青面层厚度。

3.胀缝采用沥青混合料填缝。

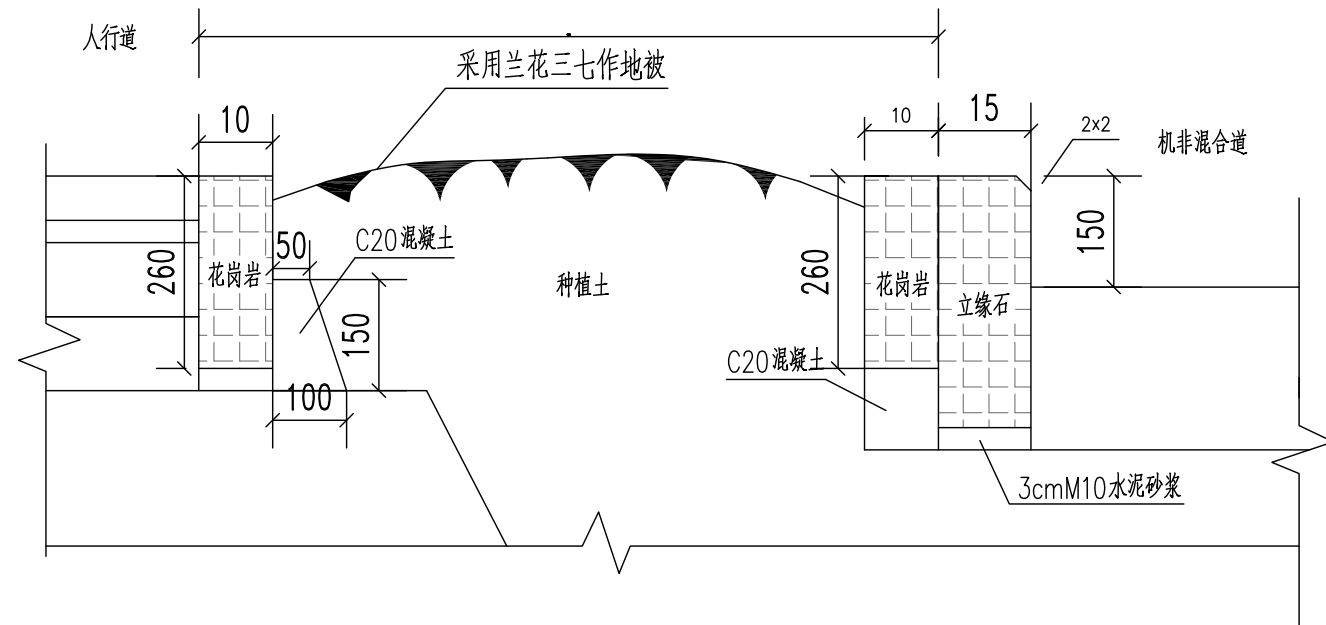
	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	雨水口加固结构图			梁 辉	梁 辉	巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	日 期	2021. 11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁 辉	梁 辉	巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	图 号	路施-14



树池平面布置图 1:100



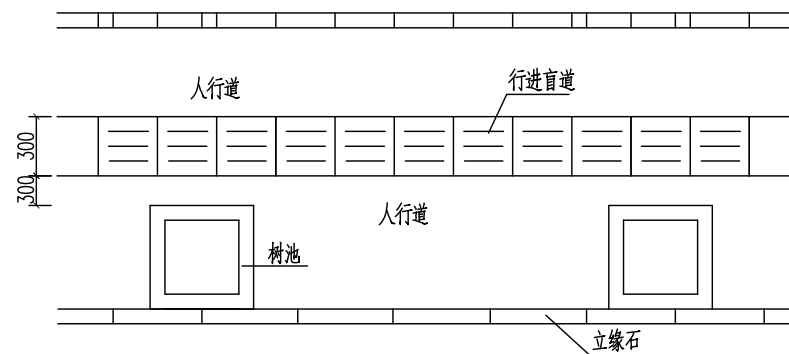
树池平面图 1:20



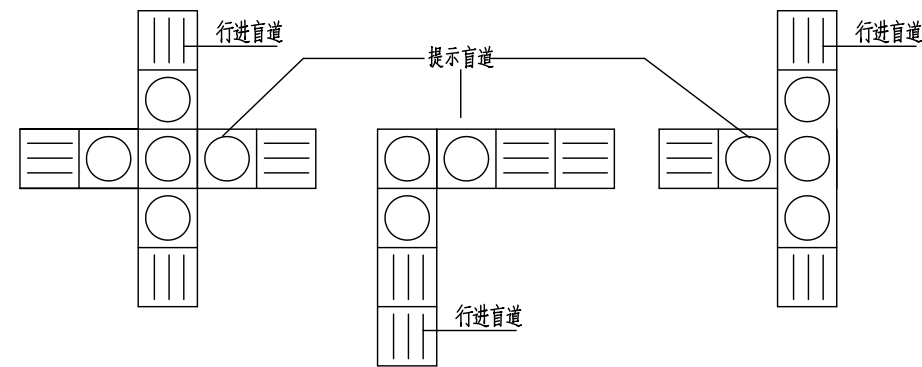
树池剖面图 1:10

- 注：
1. 本图尺寸以厘米计。
 2. 改建树池间距按现状人行道树间距进行调整，新建树池间距6m。
 3. 树池中乔木品种采用香樟，香樟胸径18cm，兰花三七作地被。

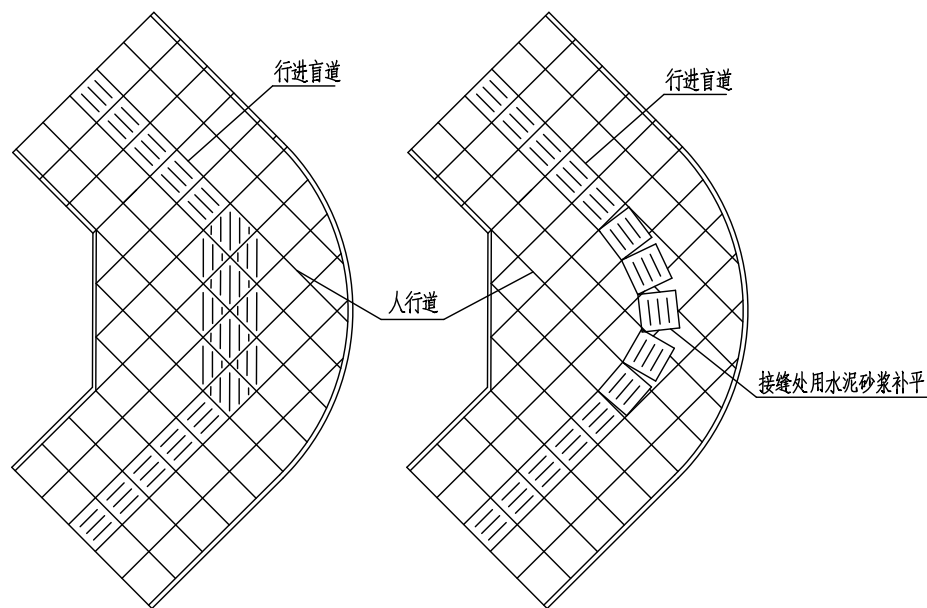
	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	树池设计图			梁 辉	梁 辉	巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	日 期	2021. 11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁 辉	梁 辉	巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	图 号	路施-15



人行道内侧有树池的行进盲道设置

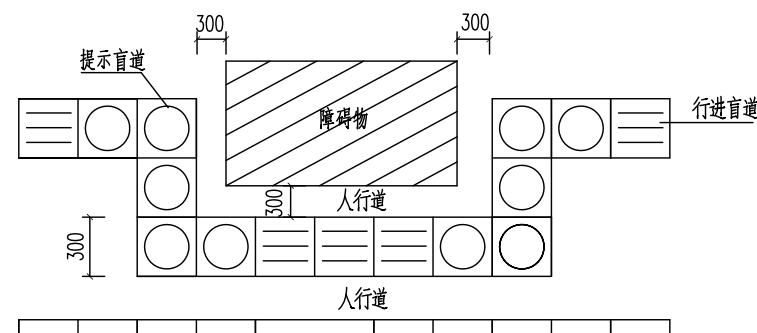


盲道交叉处的提示盲道



折线形行进盲道

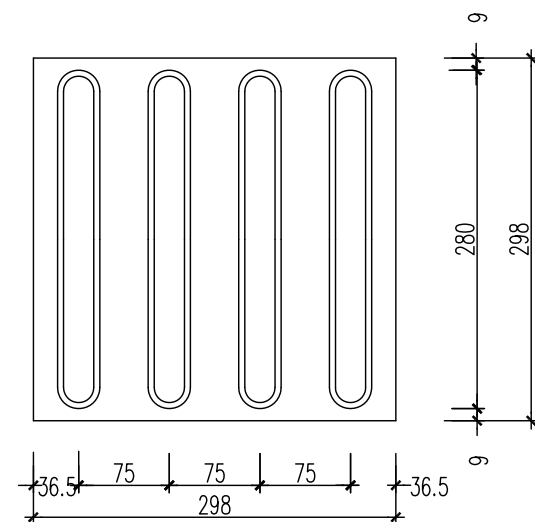
弧线形行进盲道



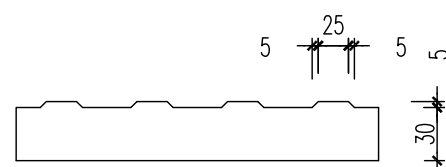
人行道障碍物的提示盲道

- 注：1. 本图尺寸单位均以毫米计。
 2. 盲道布置位置：本道路行进盲道宽度0.30m，设置在距内侧树池0.30m，并尽量避开检查井井盖及其他障碍物。
 3. 人行道成弧线形路线时，行进盲道宜与人行道走向基本一致，并根据实际情况选用折线形或弧线形行进盲道。
 4. 人行道中有台阶、坡道和障碍物时，应在相距300mm处设提示盲道。

	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	无障碍设计图（二）			梁 辉	梁 辉	巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	日 期	2021. 11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁 辉	梁 辉	巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	图 号	路施-16-02

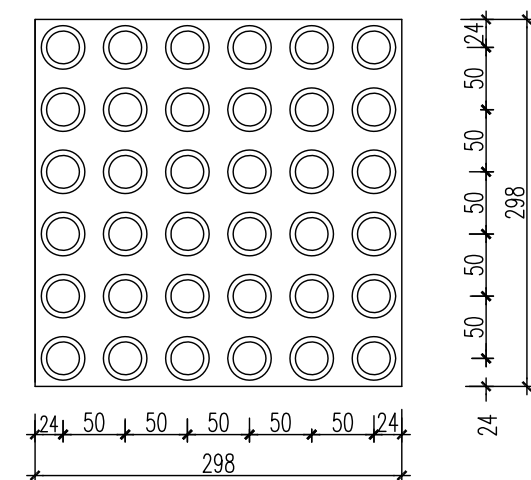


平面图

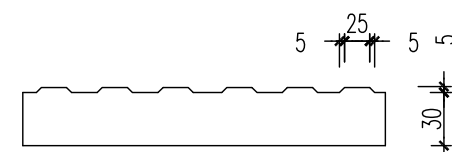


剖面图

行进盲道



平面图

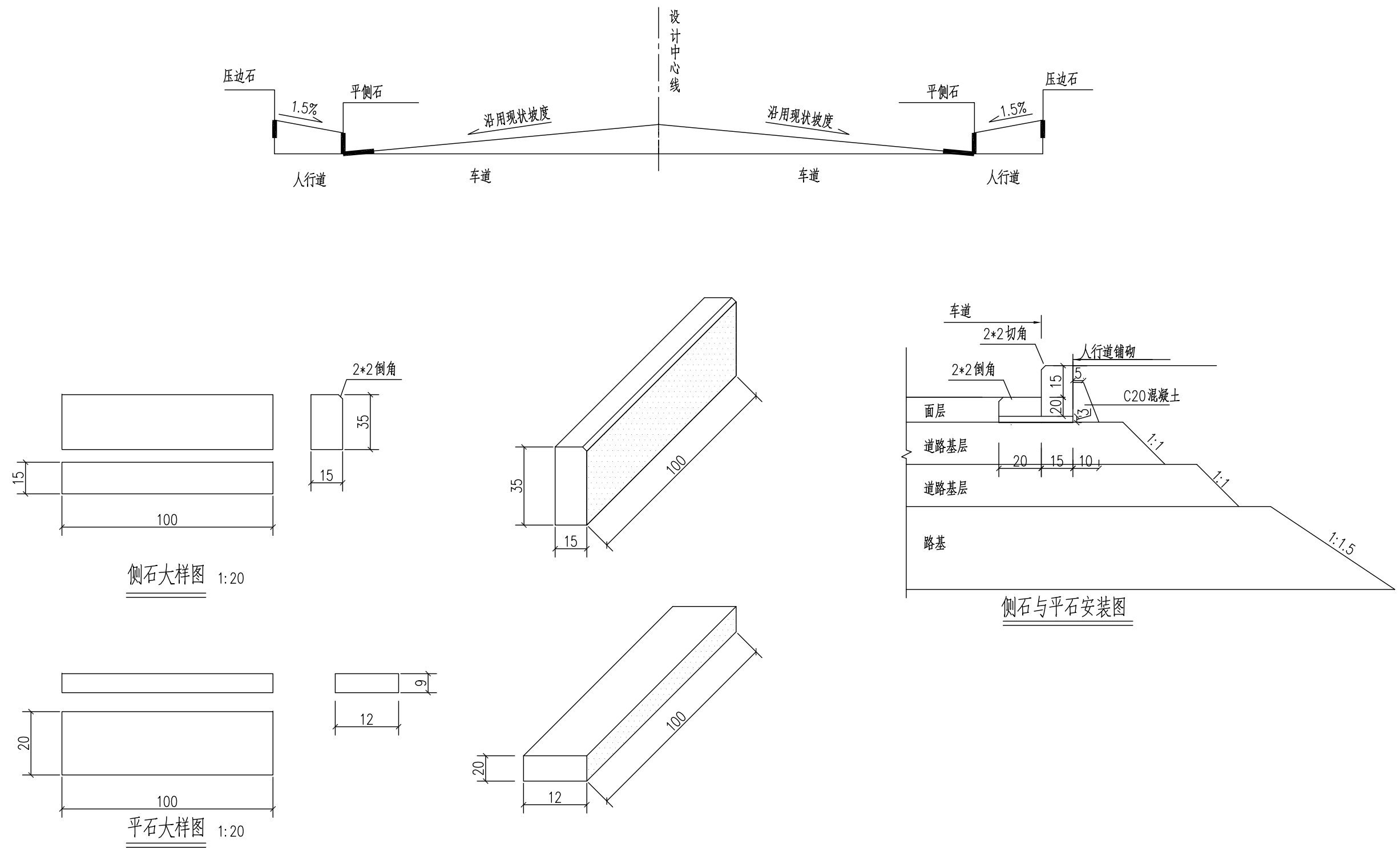


剖面图

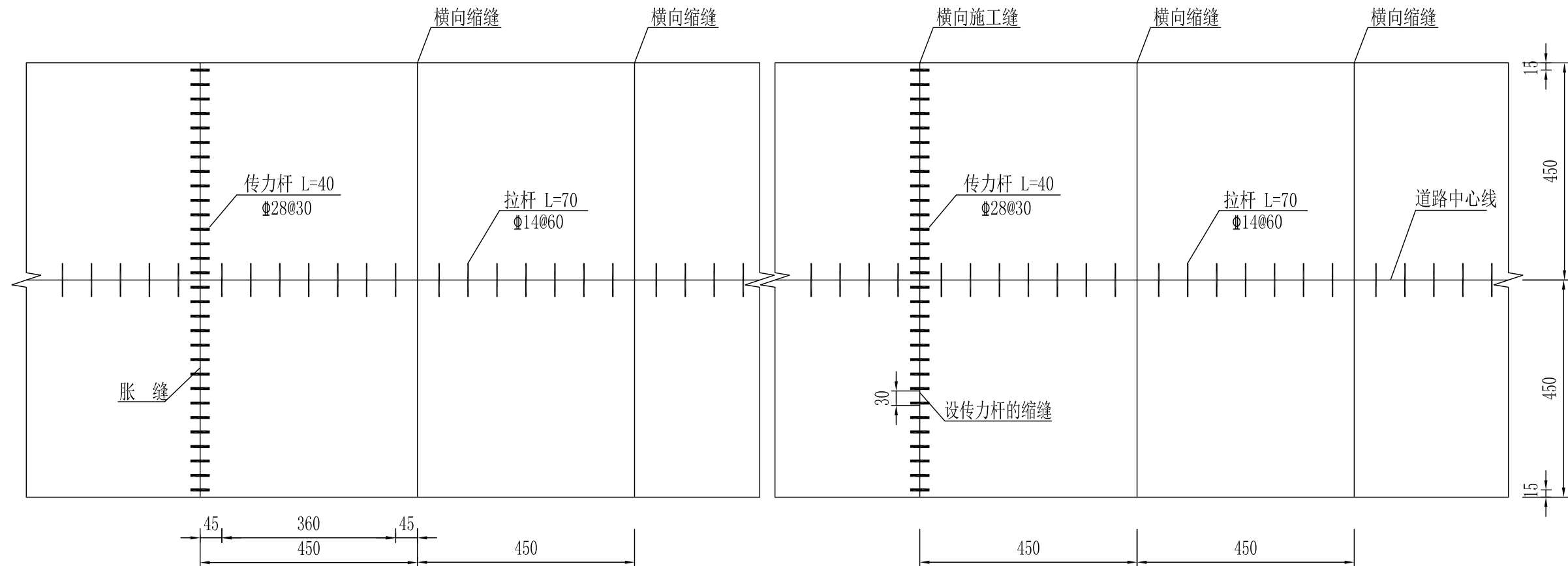
提示盲道

注:1.本图尺寸单位均以mm计;
2.盲道采用芝麻灰荔枝面花岗岩。

	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	无障碍设计图 (三)			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021.11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号	路施-16-03



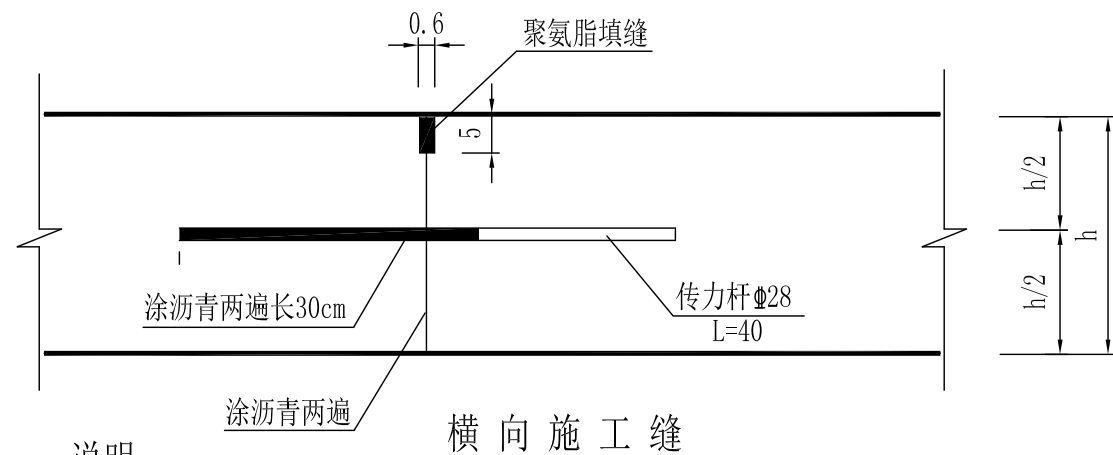
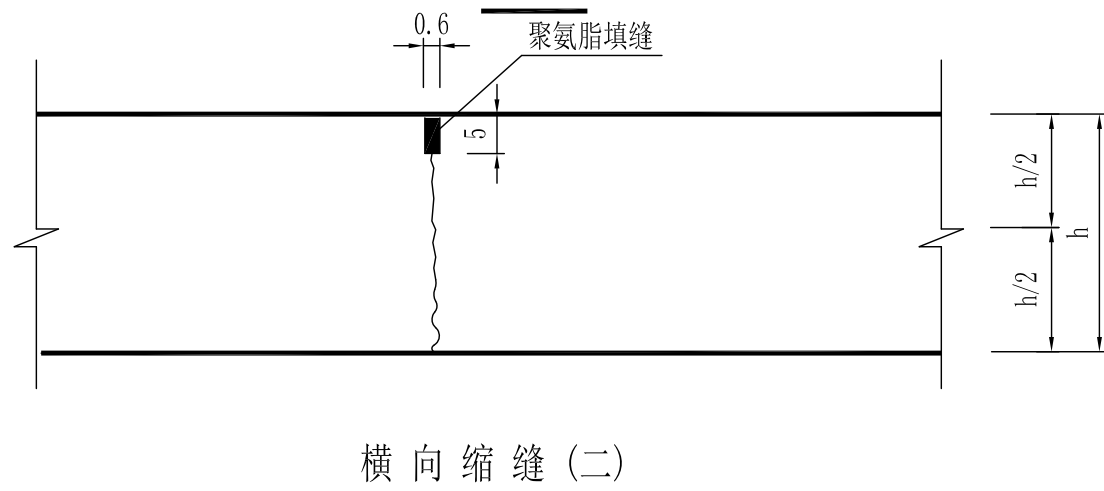
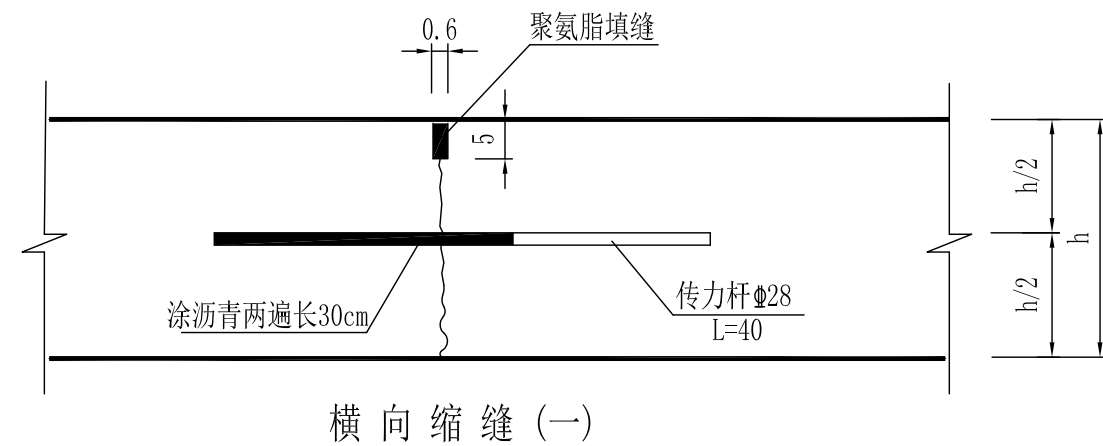
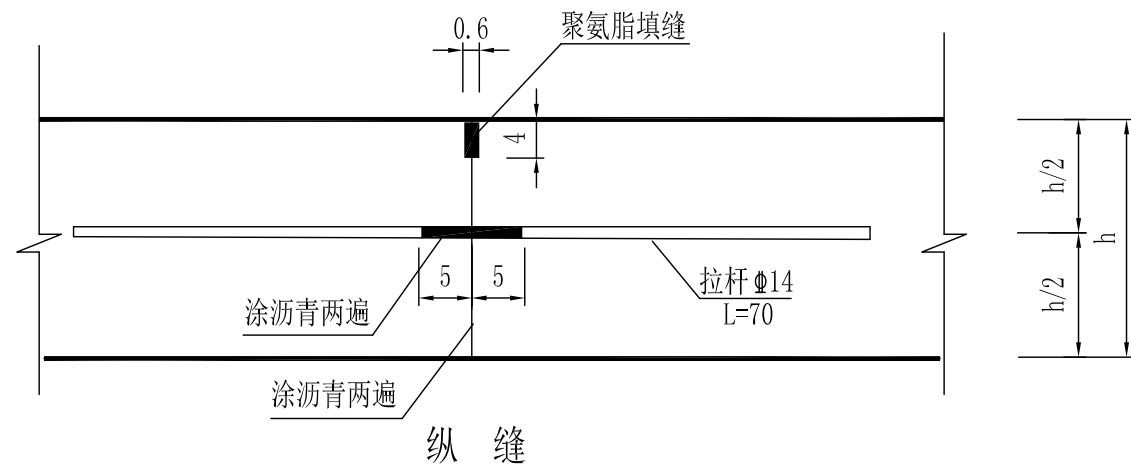
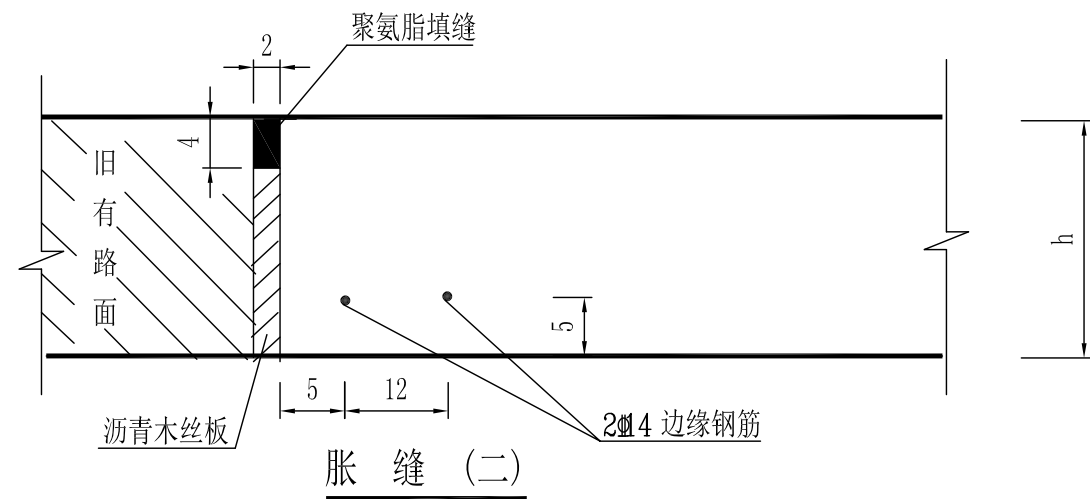
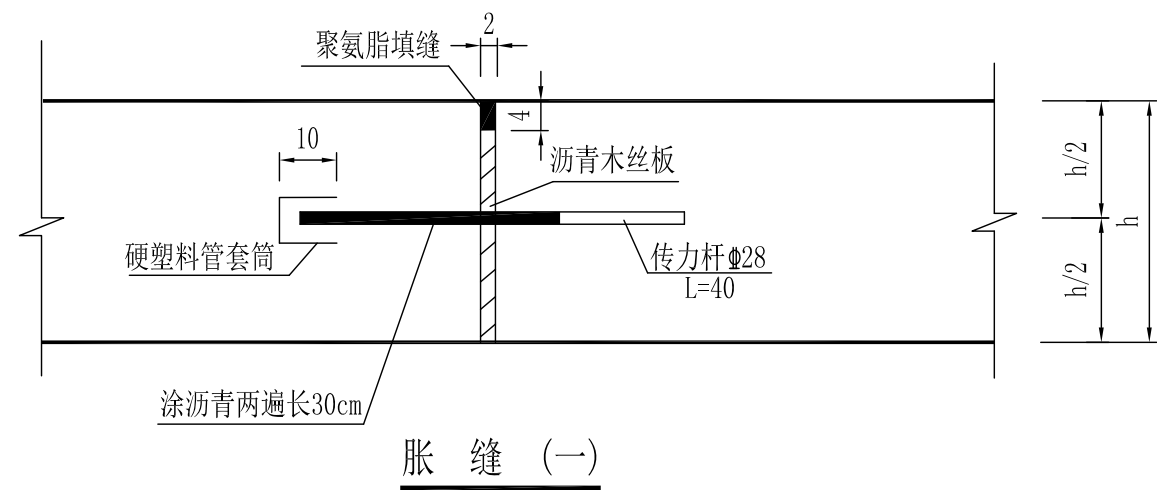
	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	侧平石安装大样图			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021. 11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁辉			巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号



水泥路面板块划分及接缝加固平面图
(适用于9.0米宽道路)

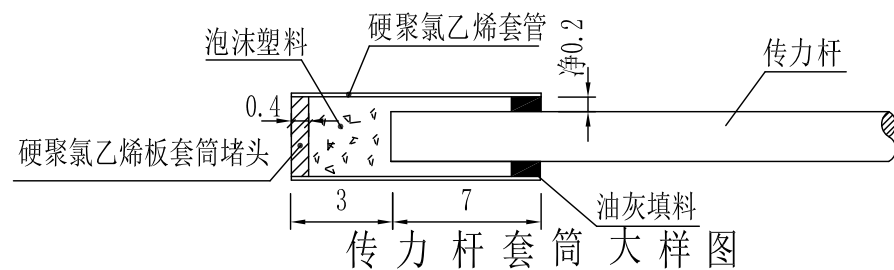
- 说明：
1. 本图尺寸以厘米计。
 2. 接缝应与混凝土路面板垂直。
 3. 接缝两侧相邻两块混凝土板之高差应小于2mm。
 4. 每日施工结束或因临时原因中断施工时，必须设置横向施工缝，其位置应尽可能选在缩缝或胀缝处。邻近胀缝或自由端部的3条横向缩缝采用设传力杆假缝形式，其他情况采用不设传力杆假缝形式。
 5. 道路中心线处设置纵向施工缝。
 6. 胀缝设置于交叉口处。

	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	砼板块平面布置图			梁 辉	梁 辉	巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	日 期	2021. 11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁 辉	梁 辉	巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	图 号	路施-18

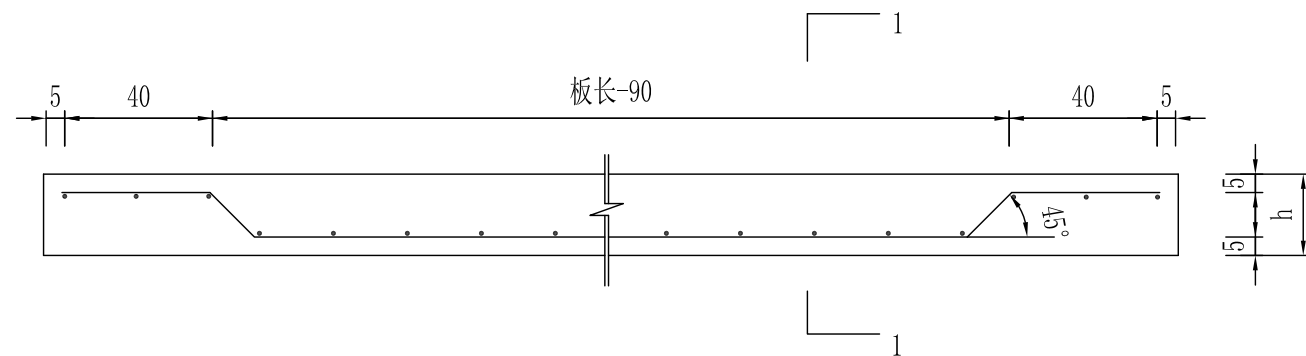


说明:

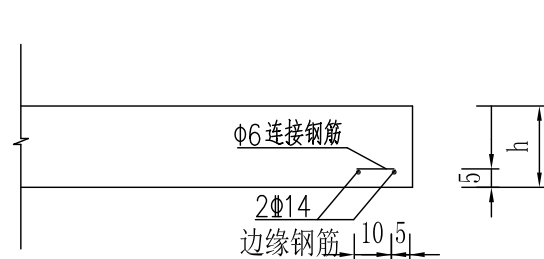
- 1、本图单位除钢筋以毫米计外，其余均以厘米计。
- 2、在下列路段必须合理设置胀缝：
 - 1) 道路交叉口路面缘石切点附近、小半径平(或竖)曲线切点附近、水泥混凝土路面板厚改变处，形式为胀缝(一)。
 - 2) 水泥混凝土路面与桥梁建筑物或其他构筑物相接处、与旧有路面或柔性路面相接处，形式为胀缝(二)。
- 3、所有传力杆均采用光圆钢筋，最外侧传力杆距纵向接缝或自由边的距离为150~250mm。拉杆均采用螺纹钢筋，间距应按横向接缝的实际位置予以调整，最外侧的拉杆距横向接缝的距离不得小100mm。
- 4、传力杆、拉杆在施工时应保持水平并垂直于板缝。
- 5、木丝板使用前，应进行防腐处理，并用牛皮纸包住。
- 6、在临近胀缝或自由端的三条缩缝应设传力杆。



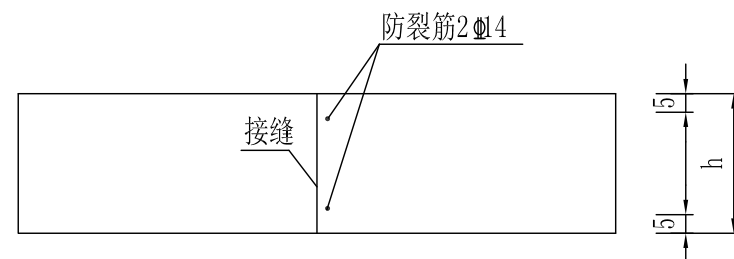
	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审定	审核	项目负责人	专业负责人	校对	设计	比例	见图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图名	路面构造图(一)			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日期	2021.11
			设计阶段	施工图设计	工程编号	ZC-WZ2021-L011	梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图号	路施-19-01



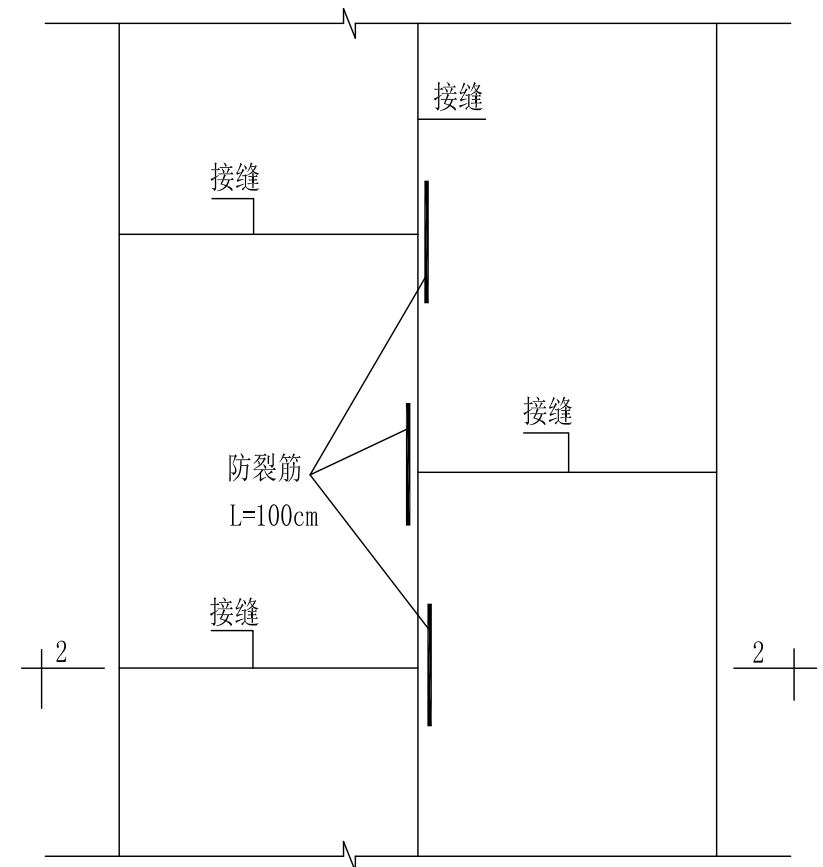
边缘钢筋布置图



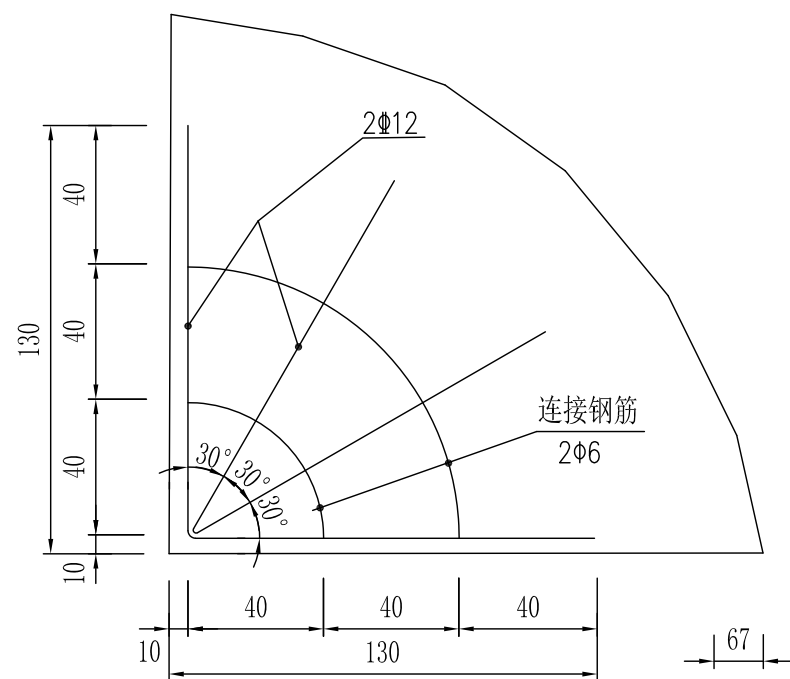
1-1剖面



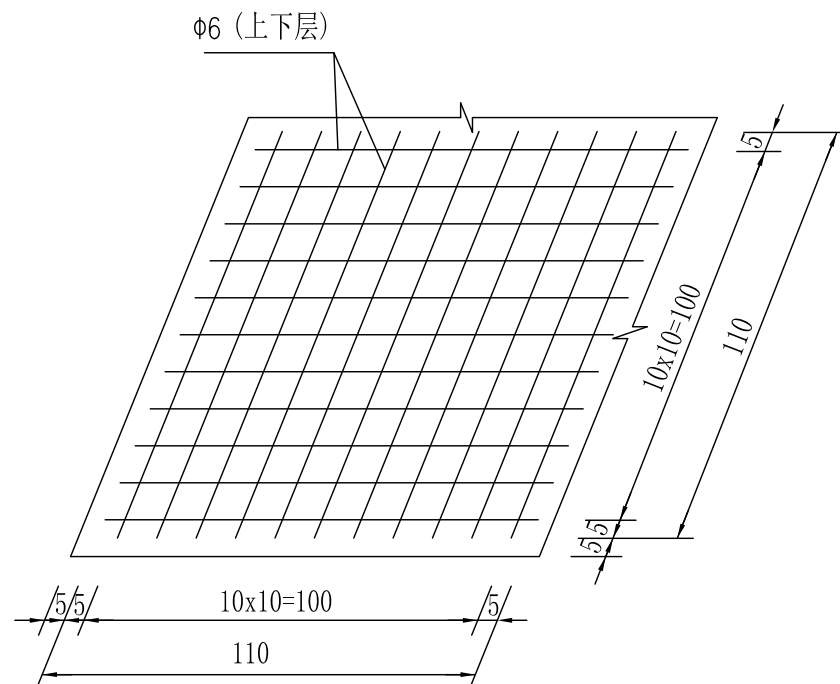
2-2剖面



防裂筋布置图



角隅钢筋

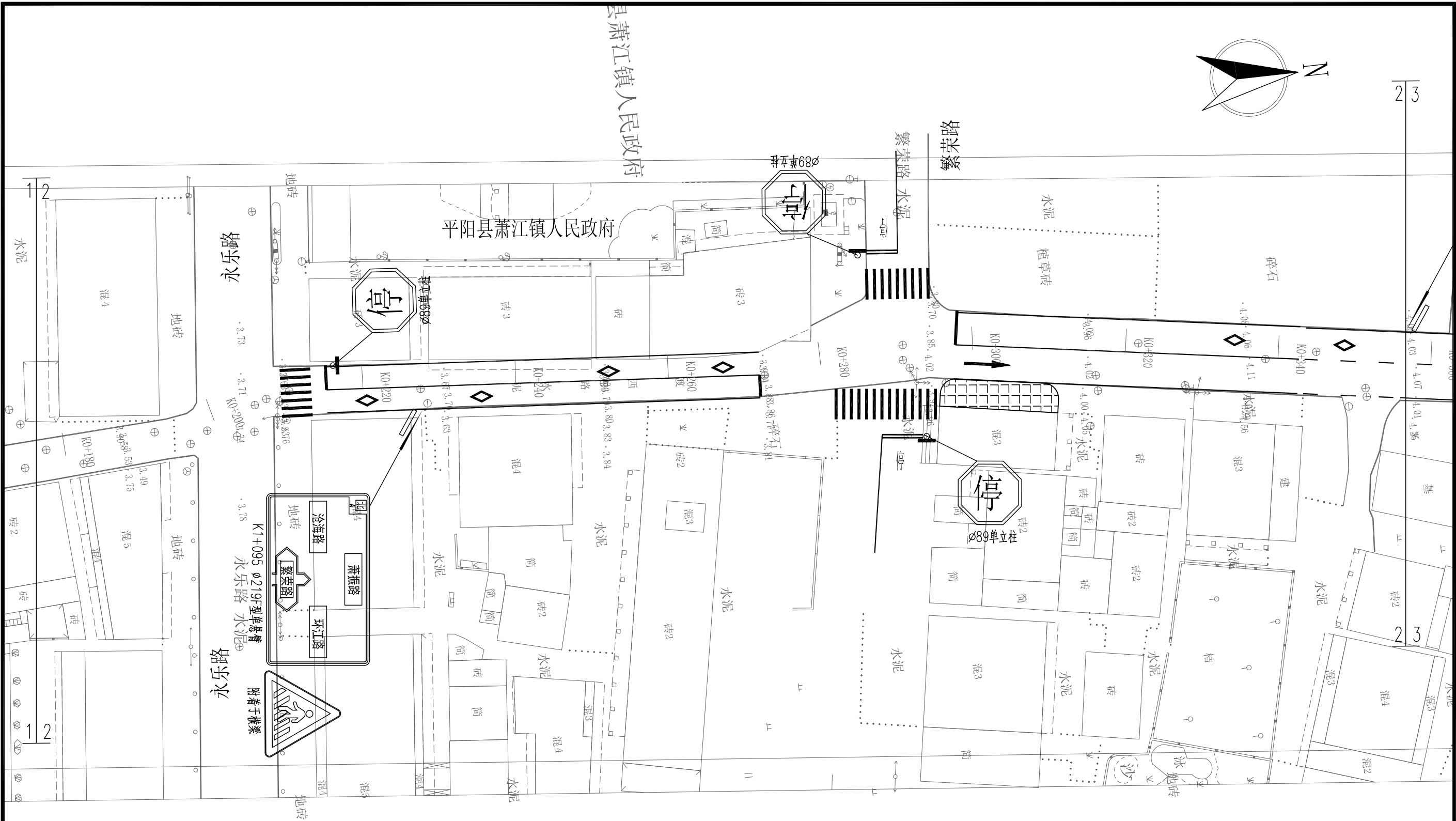


混凝土板块锐角处加强图 (1:20)

说明:

- 1、本图单位除钢筋直径以毫米计外，余均以厘米计。
- 2、水泥混凝土面板纵、横向自由边缘下的基础，当有可能发生较大的塑性变形时，宜在板边缘加设边缘钢筋，角隅处加设角隅钢筋。钢筋应布置在混凝土板的上部，距板顶面5~8cm，角隅钢筋距胀缝和板的边缘各为10cm。
- 3、水泥混凝土板两边夹角小于85°的锐角应按图示形式加强，加强钢筋距板顶(底)5厘米，错缝处应设防裂钢筋。
- 4、邻近胀缝的三条缩缝设置传力杆，所有缩缝均用机械切缝。
- 5、图中h为水泥混凝土板的厚度—18cm。

	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	路面构造图(二)			梁 辉	梁 辉	巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	日 期	2021. 11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁 辉		巫志强	吴杨杰	余 啸	陈凯南	图 号	路施-19-02



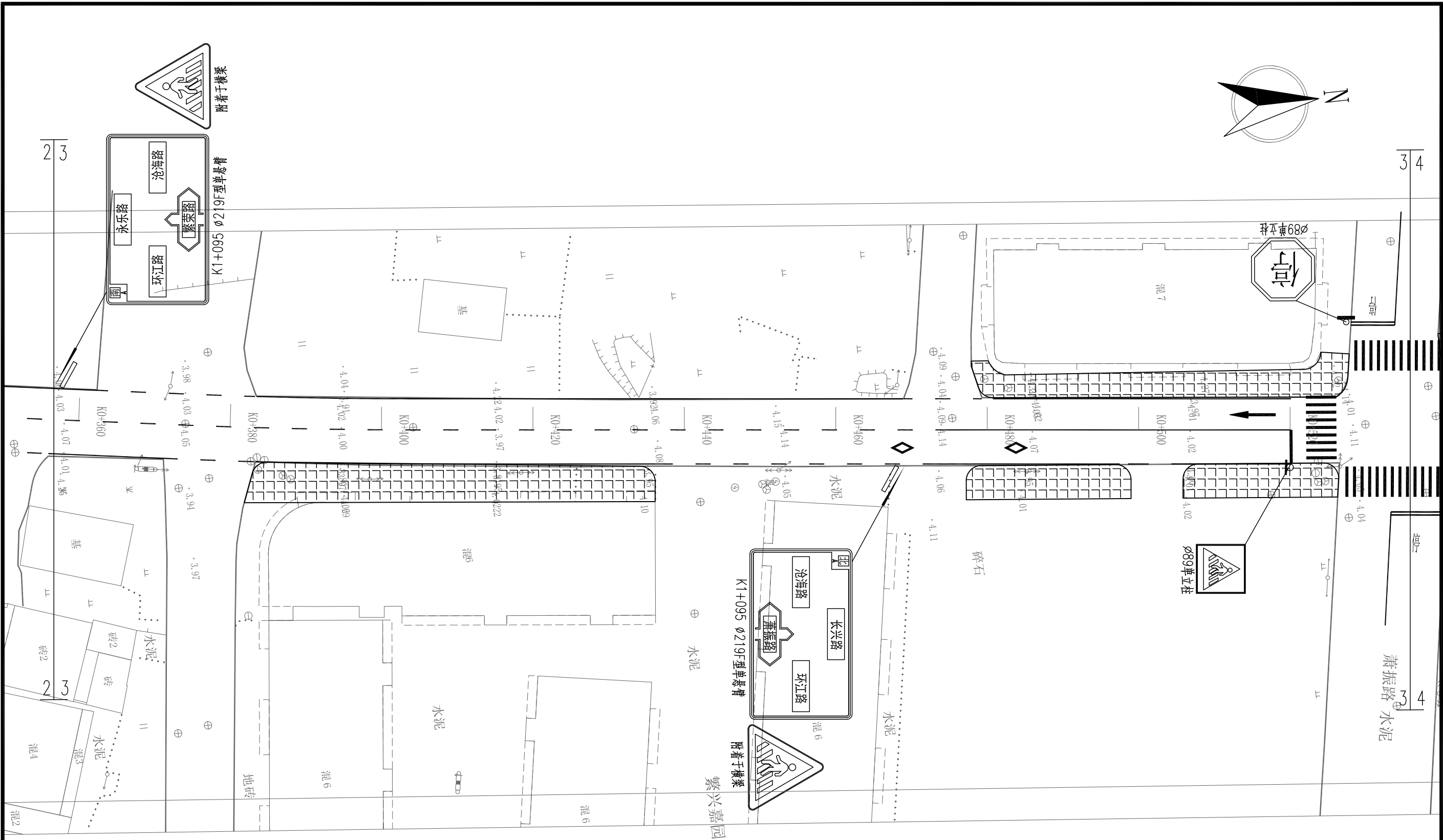
说明:

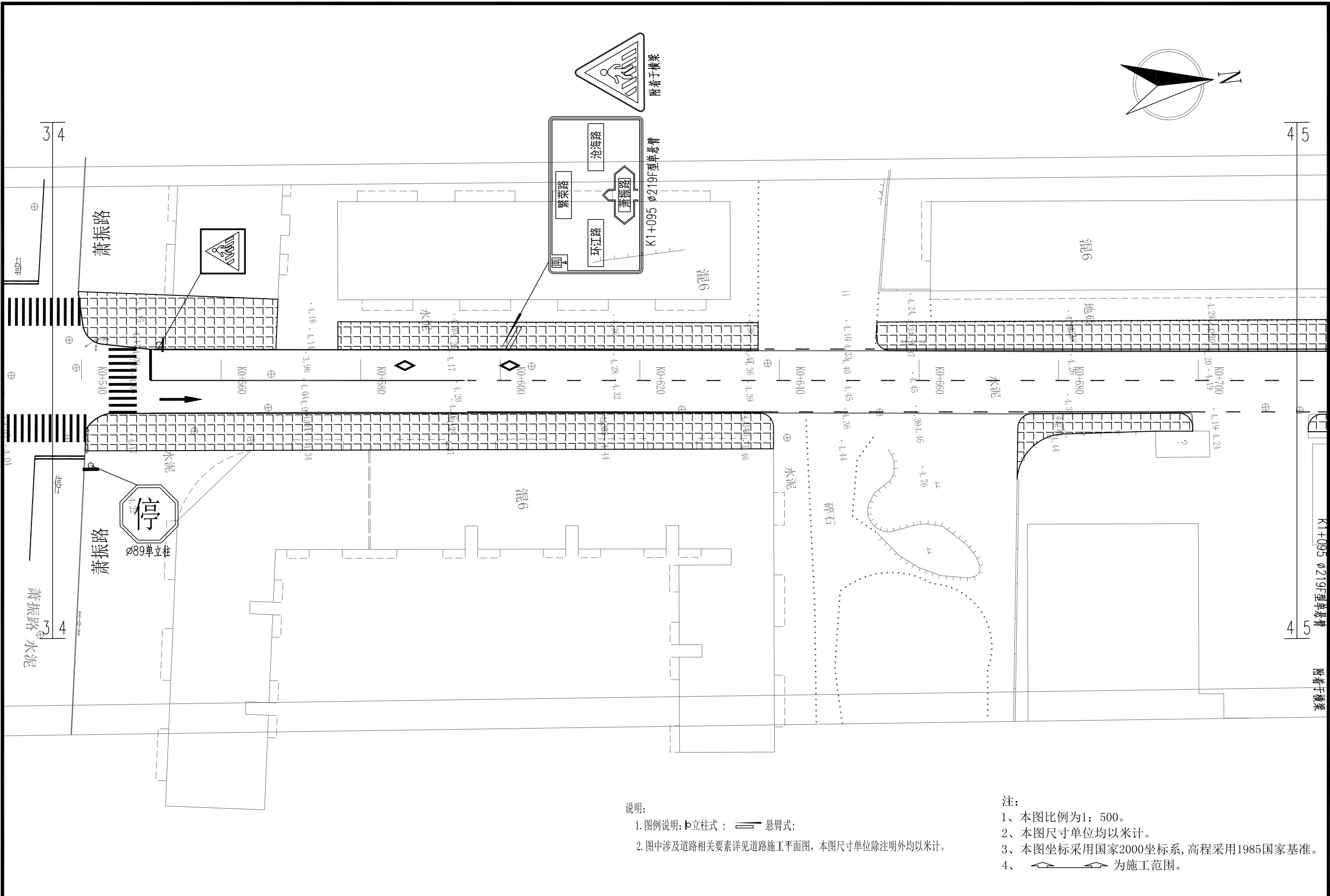
- 图例说明:  立柱式;  悬臂式;
- 图中涉及道路相关要素详见道路施工平面图, 本图尺寸单位除注明外均以米计。

注:

- 本图比例为1: 500。
- 本图尺寸单位均以米计。
- 本图坐标采用国家2000坐标系, 高程采用1985国家基准。
-  为施工范围。

	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	交通平面图(二)			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021.11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁辉			巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号





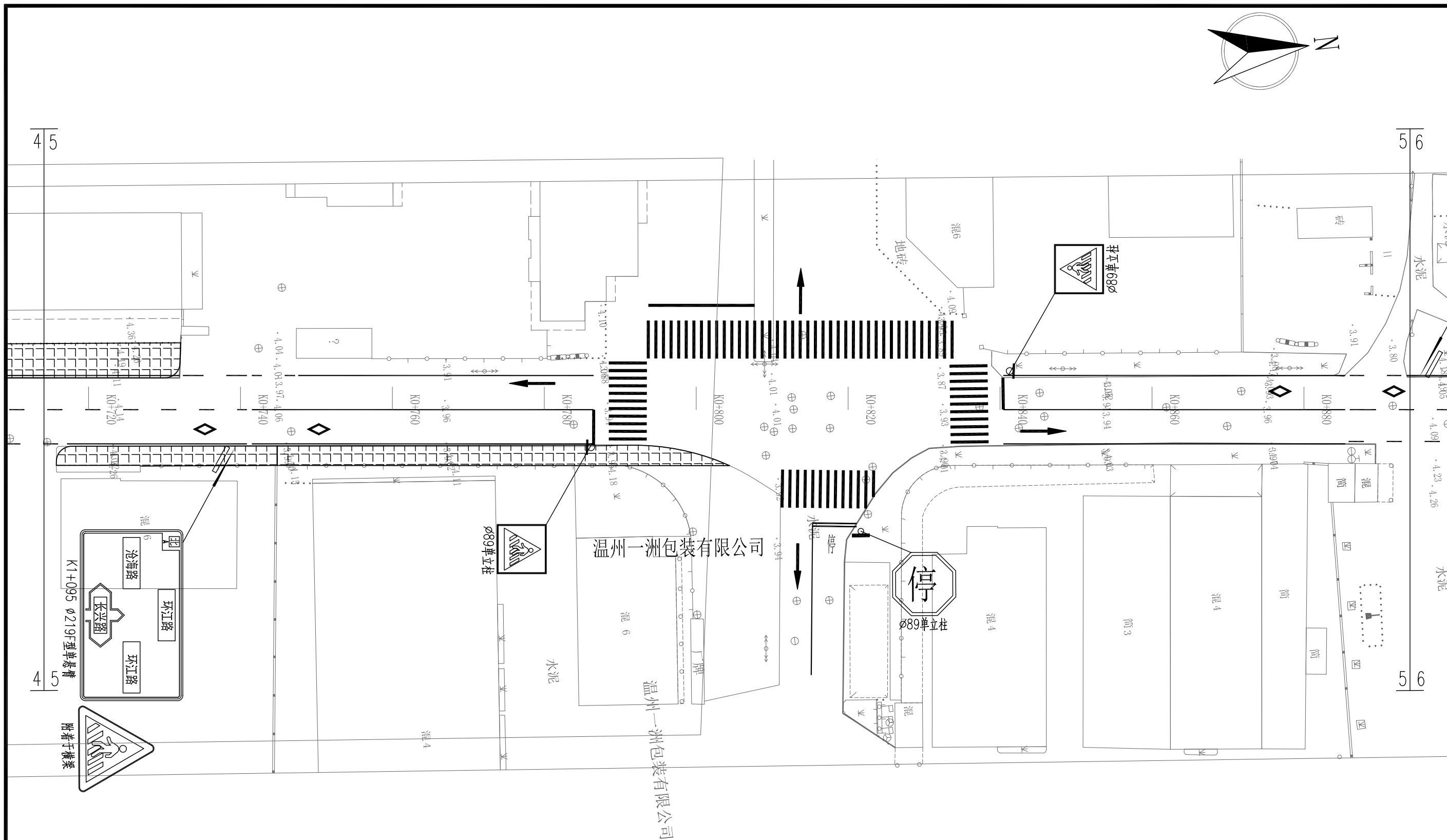
说明:

- 图例说明: 立柱式; 悬臂式;
- 图中涉及道路相关要素详见道路施工平面图, 本图尺寸单位除注明外均以米计。

注:

- 本图比例为1: 500。
- 本图尺寸单位均以米计。
- 本图坐标采用国家2000坐标系, 高程采用1985国家基准。
- 为施工范围。

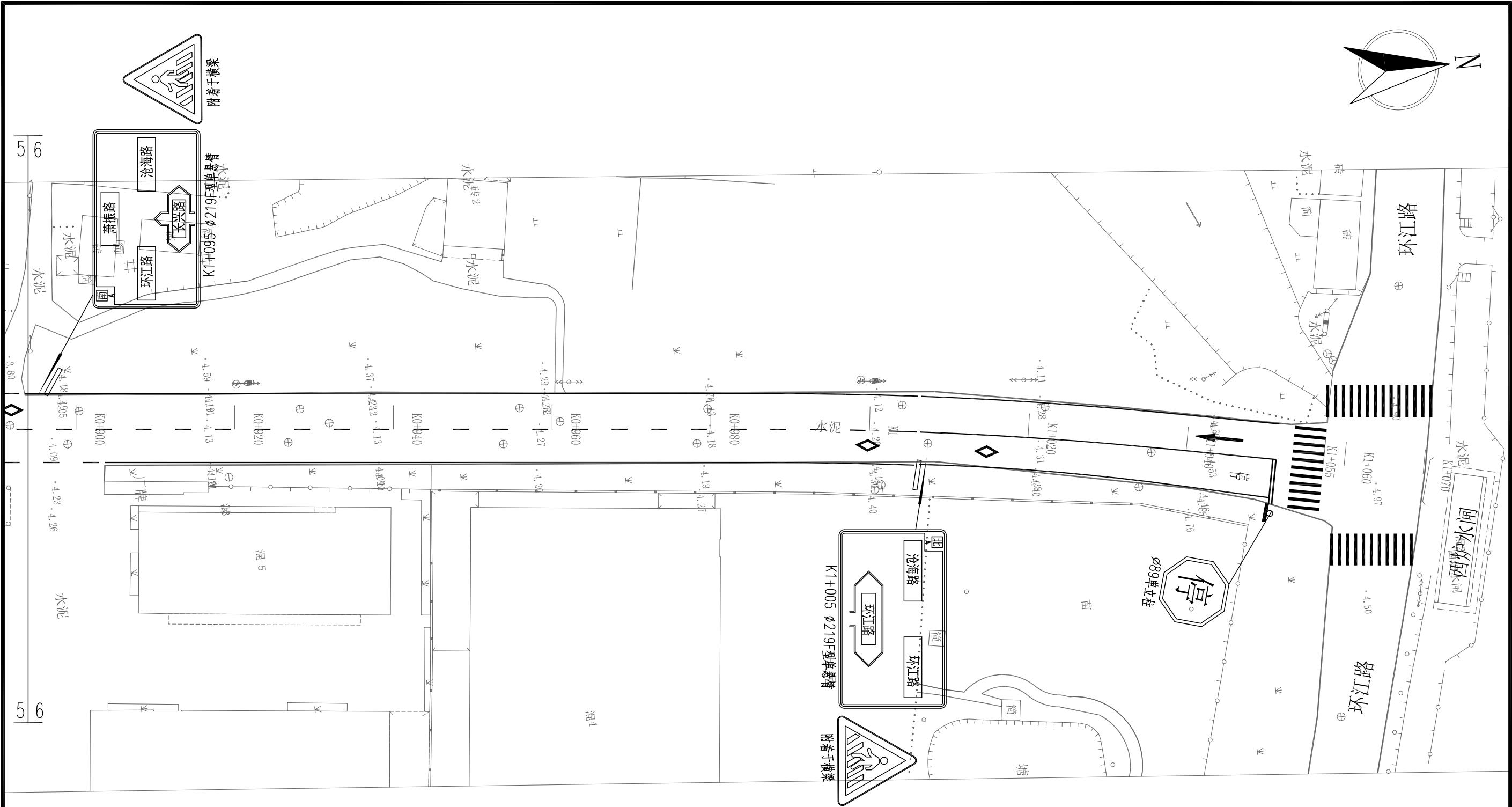
	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	交通平面图(四)			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021.11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁辉			巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号 路施-20



1. 图例说明:  立柱式;  悬臂式;

- 1、本图比例为1: 500。
- 2、本图尺寸单位均以米计。
- 3、本图坐标采用国家2000坐标系, 高程采用1985国家基准。
- 4、 为施工范围。

	设计单位	中滕勘察设计公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	交通平面图(五)			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021. 11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁辉			巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号



说明:

1. 图例说明:  悬臂式;

2. 图中涉及道路相关要素详见道路施工平面图, 本图尺寸单位除注明外均以米计。

注:

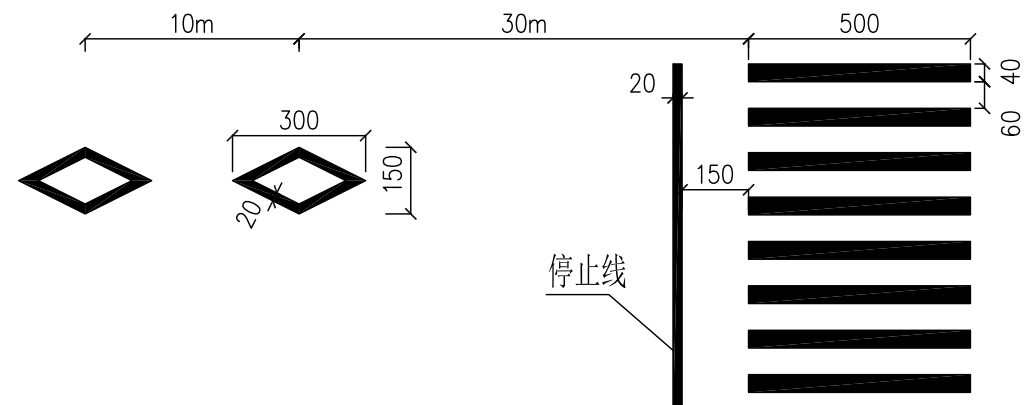
1、本图比例为1: 500。

2、本图尺寸单位均以米计。

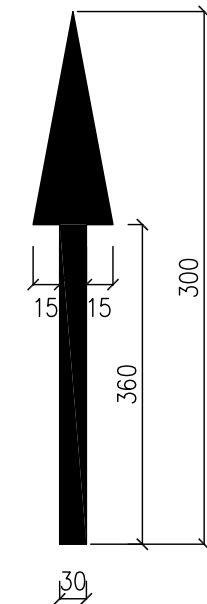
3、本图坐标采用国家2000坐标系, 高程采用1985国家基准。

4、 为施工范围。

	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	交通平面图(六)			梁 辉	梁 辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021.11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁 辉			巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号



人行横道线及预告标示

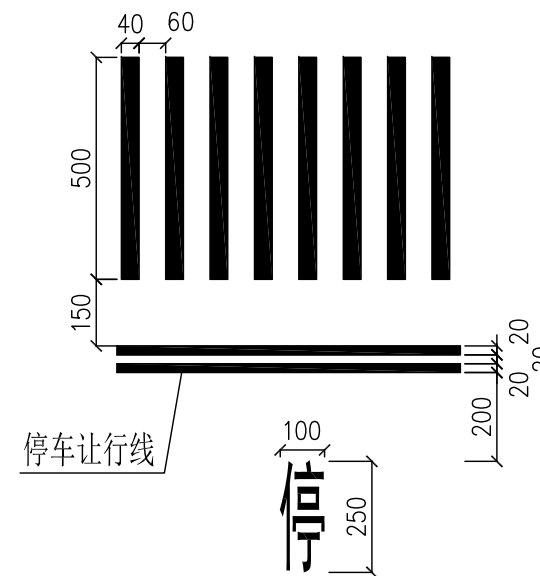
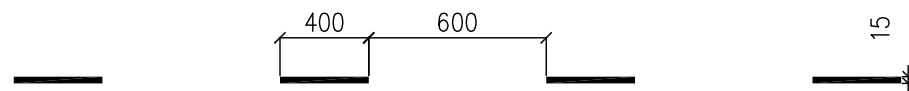


导向箭头(白色)

车行道边缘线(白色)



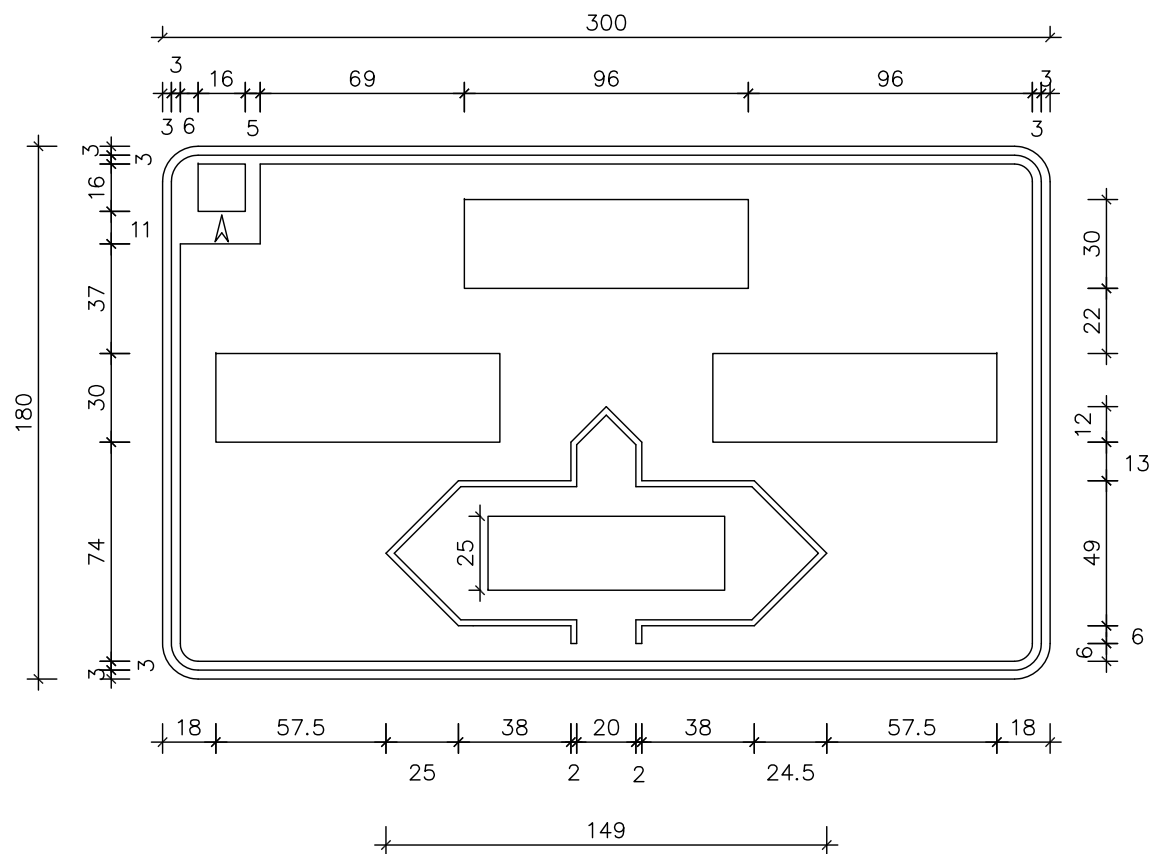
车行道分界线(黄色)



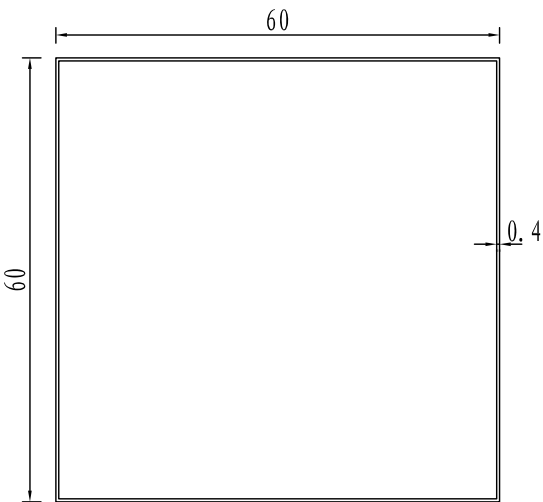
人行横道线及停车让行线 1:200

说明：1.本图除标注单位外的均以厘米计；.涂料均采用热熔型标线漆，表面撒玻璃珠，标线厚度为2.0mm；
2.表面撒玻璃珠含量为0.3~0.35kg/m²,玻璃珠级配应符合要求，保证玻璃珠直径的50%嵌入涂料内，且均匀分布。

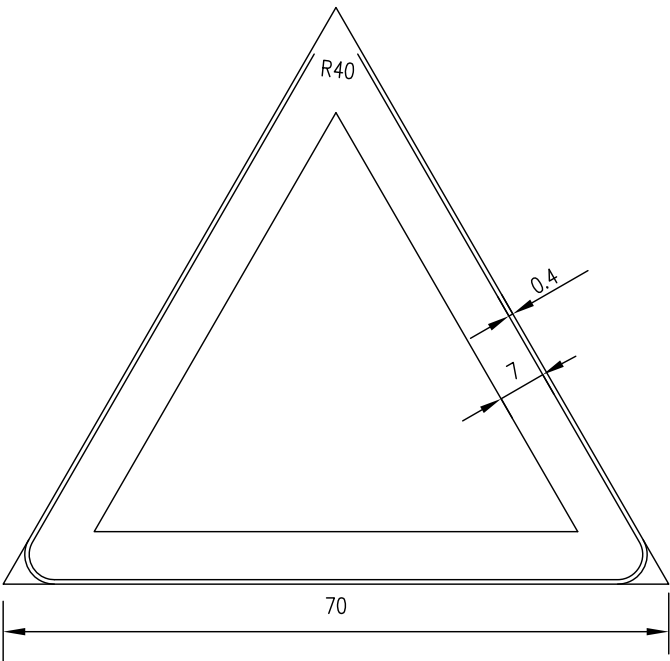
	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	交通标线大样图			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021. 11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁辉			巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号



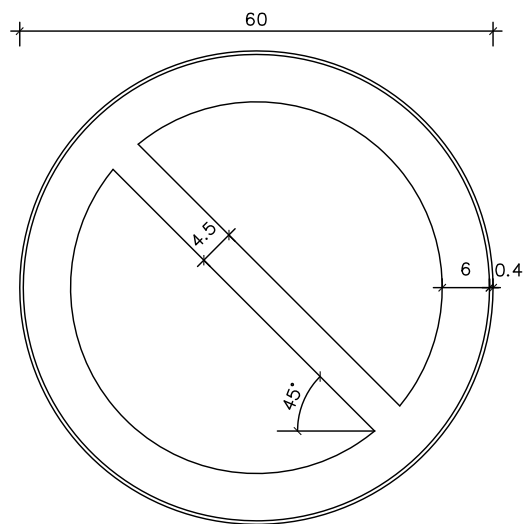
指路标志尺寸标准图



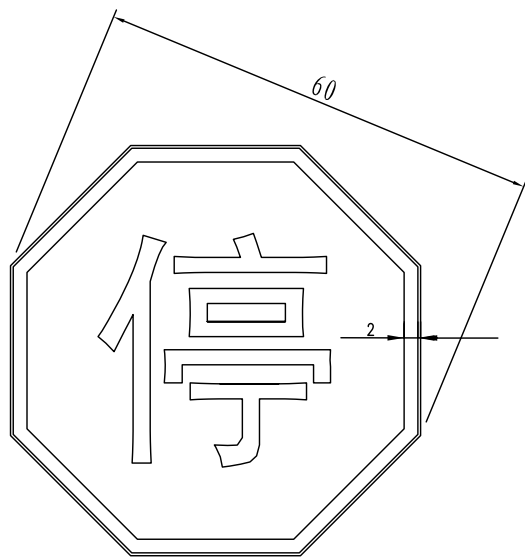
沿线支路方形标志尺寸图 $V < 40\text{km/h}$



三角形标志尺寸图 $V \leq 40\text{km/h}$



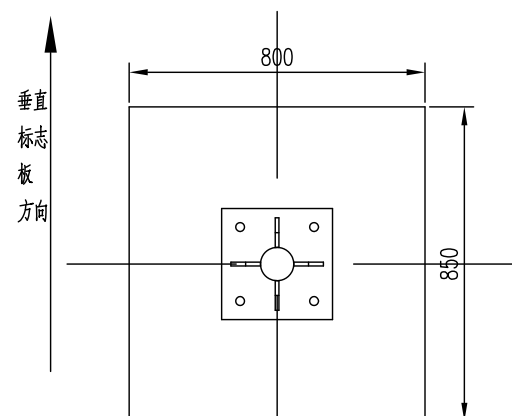
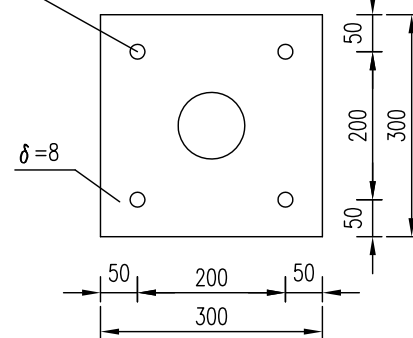
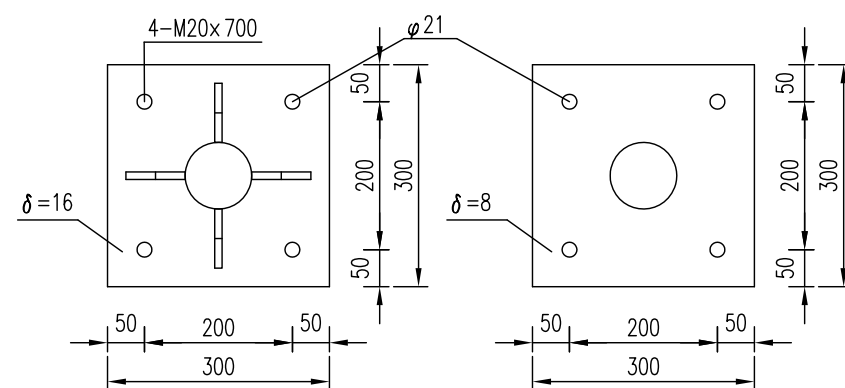
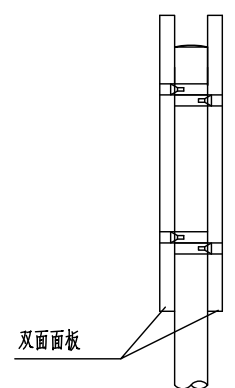
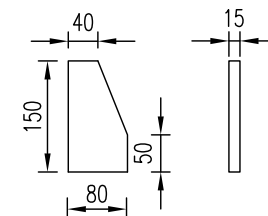
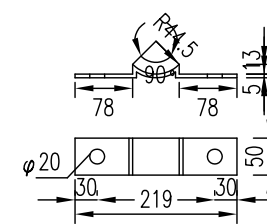
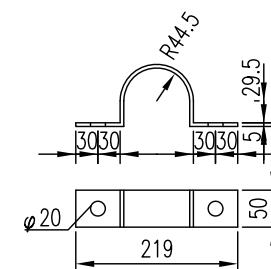
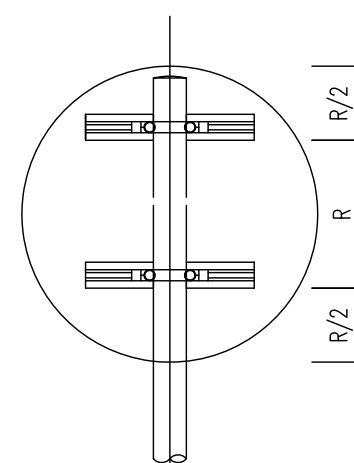
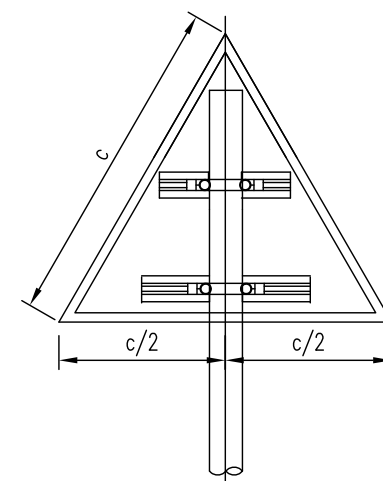
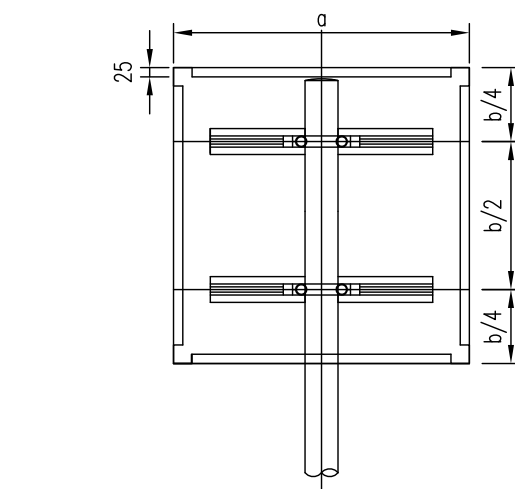
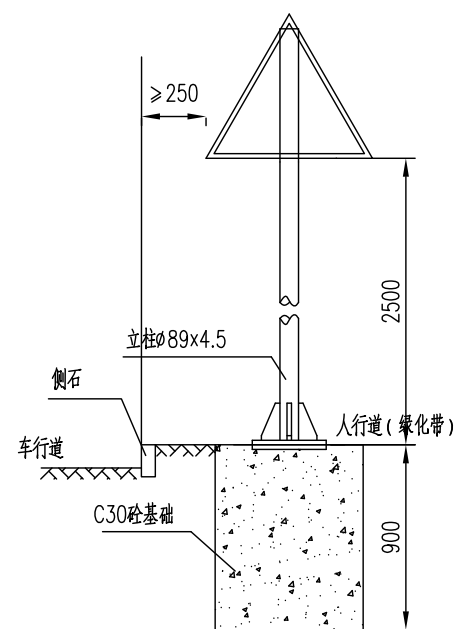
禁令标志尺寸标准图



停车让行标志尺寸标准图 $V < 40\text{km/h}$

注：1、本图所示交通标志版面严格按照国标《城市道路交通标志和标线设置规范(GB51038—2015)》要求绘制；
2、本图版面设计中禁令、指示标志的幅面可适用同规格与同形状的其他同类标志；
3、3m*1.8m 指路标志牌安装于 $\varnothing 219\text{F}$ 型单悬臂；柱式支撑杆均采用 $\varnothing 89$ 单立柱杆。
4、本图尺寸单位均以厘米计。

	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	交通标志版面设计图			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021.11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号	路施-22	



材料清单

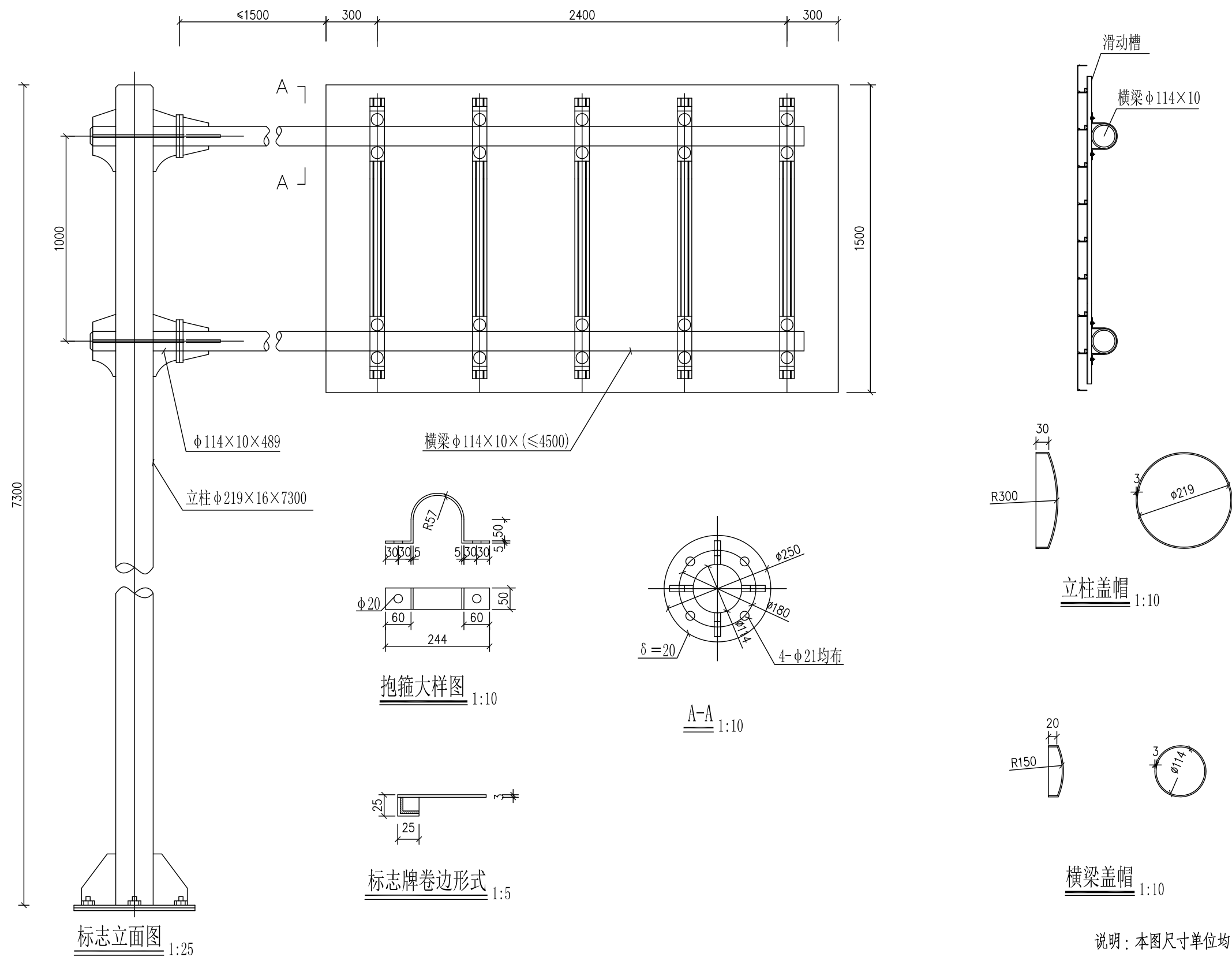
材料名称	规格	数量(件)
立柱钢管	φ89x4.5x3.3m镀锌管	1
立柱加劲肋	如图	4
加劲法兰盘	300x300x16	1
底座法兰盘	300x300x8	1
地角螺栓	M20x700	4
C30混凝土	850x800x900	1

注：

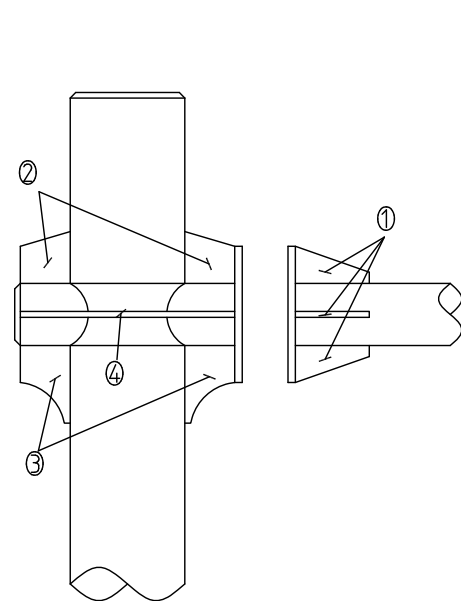
- 1、本图尺寸单位除注明者外其余均以毫米计，比例见图；
- 2、立柱与标志板采用抱箍与抱箍底衬连接；
- 3、基础采用C25混凝土，标志牌采用铝合金板材，标志牌立柱材料为A3无缝钢管，采用喷砂除锈后热镀锌防腐，外喷环氧富锌漆；
- 4、加劲肋焊脚尺寸 $h=10\text{mm}$ ，地脚螺栓锚固长度不得短于 $35d$ ；
- 5、标志施工时需注意使砼基础避开管线，基底承载力要求不低于 45KPa ；
- 6、本图适用于安装一块标志板的情况；
- 7、 a ：长， b ：宽， c ：三角形边长， R ：半径；
- 8、图中所柱尺寸皆为实际尺寸，非下料尺寸。



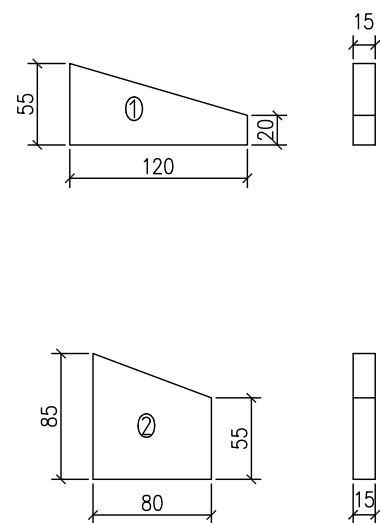
设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	Ø89单立柱式安装结构图			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021. 11
		设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011		梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号	路施-23



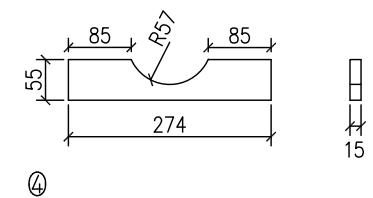
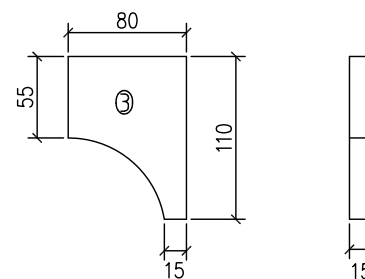
	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	ø219F型单悬臂安装结构图(一)			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021. 11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁辉			巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号



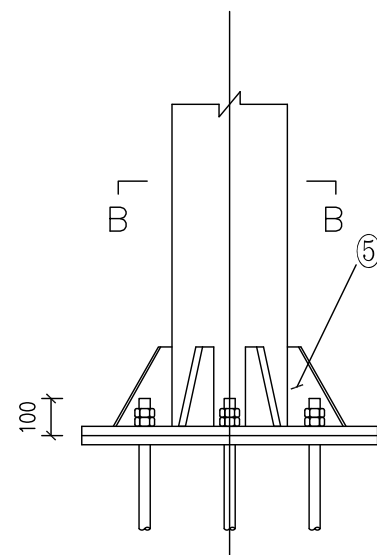
立柱与横梁连接部大样图



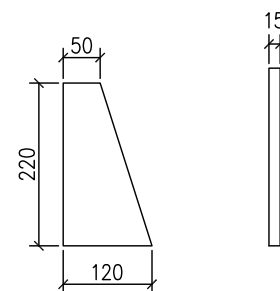
横梁加筋肋大样图 1:5



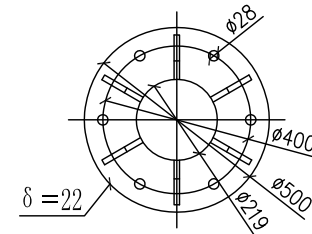
横梁加筋肋大样图 1:10



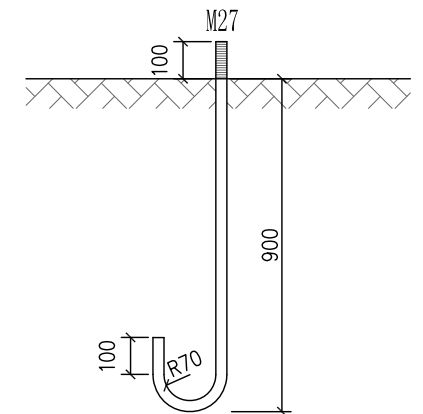
立柱与基础连接图



立柱加劲肋大样图 1:10



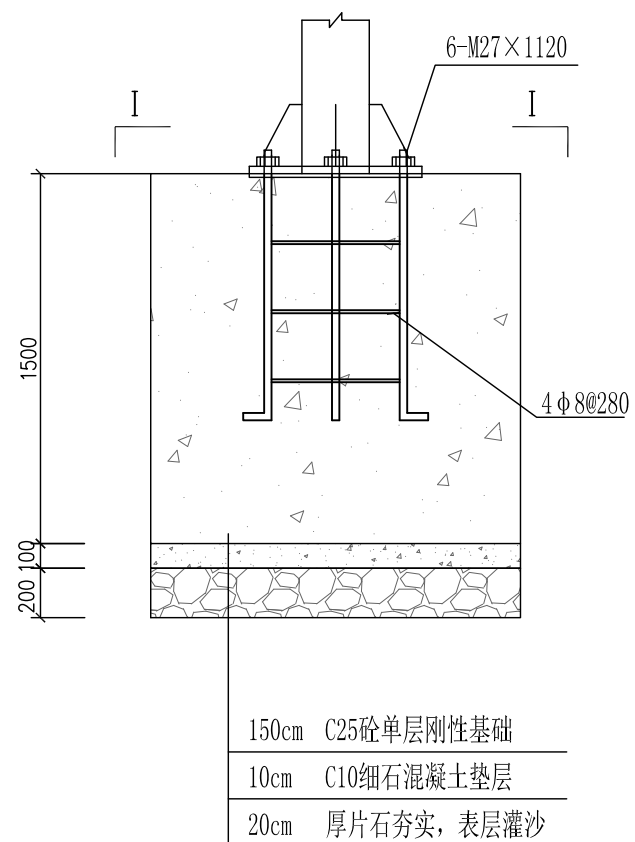
B-B 1:20



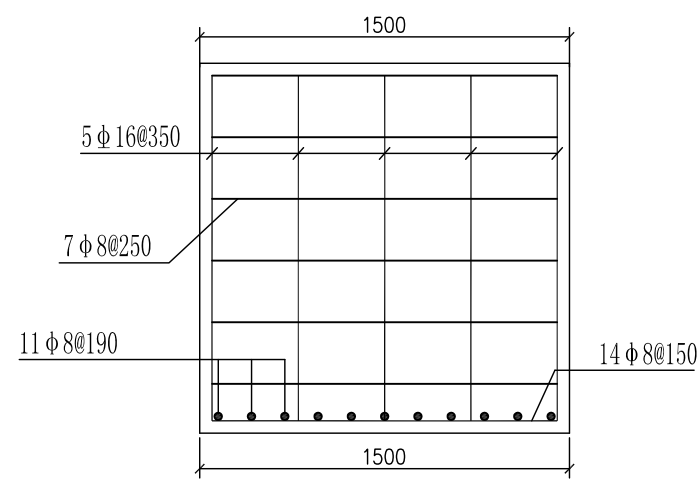
地脚螺栓 1:20

说明：本图尺寸单位均以毫米计。

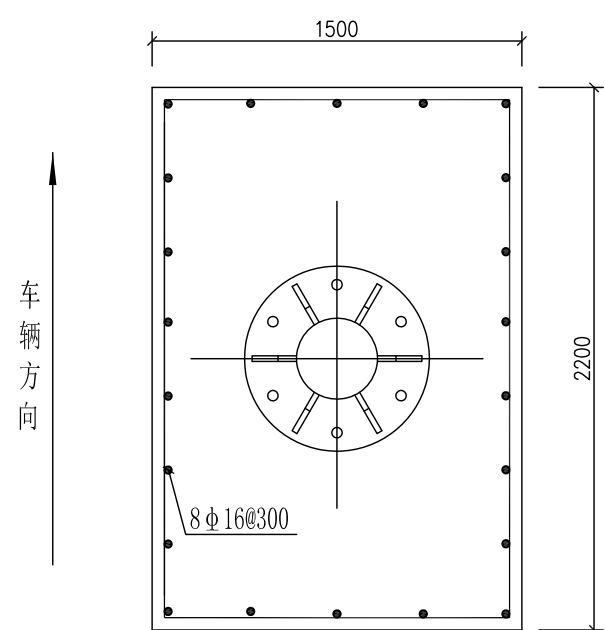
	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	ø219F型单悬臂安装结构图(二)			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021.11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011							图 号	路施-24



Ø219单悬臂基础结构图 1:30



基础剖面图 1:30



I-I 1:30

材料数量表

材料名称		规格（mm）	件数
钢管立柱		φ 219×16×7300	1
横梁		φ 114×10×（≤4500）	2
		φ 114×10×489	2
标志板		3000×1800×3	1
滑动槽钢		80×20×4	5
抱箍		244×50×5	10
螺栓、螺母、垫片	①	M20×45	20
	②	M20×60	8
加劲肋	①	（见图）	8
	②	（见图）	4
	③	（见图）	4
	④	（见图）	4
	⑤	（见图）	8
悬臂法兰盘		φ 250×20	4
加劲法兰盘		φ 500×22	1
底座法兰盘		φ 500×10	1
地脚螺栓		M27×1120	6
螺母、垫片		M27	12
立柱帽		φ 219×3	1
横梁帽		φ 114×3	2
钢筋		φ 8/ φ 16	若干
C25混凝土		单层（见图）	1

- 说明：(1) 本图尺寸单位除注明者外其余均以毫米计，比例见图；
- (2) 横梁与标志板采用抱箍与抱箍底衬连接；
- (3) 连接螺栓选用5.6级普通螺栓，抗拉、抗剪强度设计值要求在210MPa、190Mpa，加劲肋竖向连接焊缝8mm；
- (4) 地脚螺栓选用Q345钢，锚固长度不得短于35d，螺纹长100，抗拉设计强度要求大于180MPa，加劲肋竖向连接角焊缝10mm；
- (5) 基础开挖须注意避让管线，且根据实际做好相应防护设施，开挖后，夯实基底，实测地基承载力容许值，要求达到60Kpa，若不符合要求，须通知我院予以调整；
- (6) 基础混凝土采用C25，基础底做200厚片石夯实，100厚C10细石混凝土垫层，基础开挖后回填材料采用统渣；
- (7) 混凝土基础构造钢筋采用HPB300，钢筋保护层厚为50mm；
- (8) 标志版面与立柱的纵向和横向不得侵入道路建筑限界内，板面底部净空控制在5.5m。

	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	Ø219F型单悬臂安装结构图(三)			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021.11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁辉		巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号	路施-24

道路施工主要设备及材料表

序号	名 称	型号及规格	单位	数 量	备 注
1	车行道				
2	4cm AC-13细粒式沥青混凝土	SBS改性	m ²	9366	
3	8cm AC-25C粗粒式沥青混凝土		m ²	9366	
4	粗粒式沥青混凝土调平		m ³	187	暂定2cm
5	1.5cm 橡胶沥青应力吸收层（SAMI）		m ²	9366	
6	22cm C35水泥混凝土		m ²	734	
7	混凝土路面清缝、沥青灌缝		m	1316	
8	高性能聚酯防裂布	宽度（50cm）	m ²	658	
9	18cm 5%水泥碎石稳定层（上基层）		m ²	2795	
10	18cm 4%水泥碎石稳定层（下基层）		m ²	2795	
11	混凝土路面破除及外运（暂定22cm）		m ³	777	
12	挖方及外运		m ³	1596	
13	混凝土路面拉毛		m ²	6571	
14	人行道				
15	5cm 花岗岩		m ²	2539	
16	3cm 1:3干硬性水泥砂浆		m ²	2539	
17	15cm C20水泥混凝土		m ²	2539	
18	10cm 级配碎石		m ²	2539	
19	现状人行道铺装及砂浆层破除、外运（暂定23cm）		m ³	2296	
20	附属工程				
21	平石：花岗岩，20*12*100cm		m	708	
22	侧石：花岗岩，15*30*100cm		m	708	
23	树池（种植麦冬）		个	97	
24	香樟（胸径15cm）		棵	32	
25	井盖提升、修复（更换球墨铸铁井座、井圈）		座	85	
26					

交通施工主要设备及材料表

序号	名 称	型号及规格	单位	数 量	备 注
1	交通标线（黄色）	交通标线（黄色）	m ²	127	
2	交通标线（白色）	交通标线（白色）	m ²	313	
3	禁令标志牌	八角边长600	个	8	
4	指路标志牌	矩形3000x1800	个	7	
5	警告标志牌	三角形边长700	个	7	
6	指示标志牌	正方形边长600	个	4	
7	∅89立杆及基础		套	11	
8	∅219F型悬臂式立杆及基础		套	7	
9					
10					
11					

说明：
1、本工程数量表仅供参考，如有误差，以实际计量为准。

	设计单位	中滕勘察设计有限公司	项目名称	渡西路改造提升工程			审 定	审 核	项目负责人	专业负责人	校 对	设 计	比 例	见 图
	建设单位	平阳县萧江新农村建设投资有限公司	图 名	工程数量汇总表			梁辉	梁辉	巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	日 期	2021. 11
			设计阶段	施工图设计	工 程 编 号	ZC-WZ2021-L011	梁辉		巫志强	吴杨杰	余啸	陈凯南	图 号	路施-25