

温州市2023年普通国道路基路面养护工程计划建议表

序号	所在县 (市、区)	路线 编号	路线名 称	起终点桩号		公路技 术等级	公路宽度			原路 面类 型	交工 时间	接养 时间	上一次 大中修 时间 (说明)	路面检测数据			拟实施规模 (KM, 折合成双幅)					实施方案 (最终方 案以设计为准)	估算总投 资 (万 元)	估算省投 资 (万 元)	备注	实施依据
				起点	终点		路基 (m)	路面 (m)	车道数					路面技术 状况 (PQI)	路面破损 (PCI)	路面平整 度 (RQI)	大修	中修	白改黑	预防性 养护	小计					
鹿城区 (全寿命 周期试 点)	G330	洞合线	K098+919	K099+807	二级	13.4	8	2	沥青				2020	89.42	86.20	93.36		0.858			0.858	铣刨上面层回铺SMA	86	77	全幅	全寿命周期 试点
			K100+777	K101+000	二级	13.4	8	2	沥青				2020	96.63	98.81	93.98		0.22			0.223	铣刨上面层回铺SMA	22	20	全幅	
			K101+000	K102+000	二级	13.4	8	2	沥青				2020	89.66	86.93	92.99		1.00			1.000	铣刨上面层回铺SMA	100	90	全幅	
			K114+000	K115+000	二级	13.4	8	2	沥青				2019	93.40	93.13	93.72		1.00			1.000	铣刨上面层回铺SMA	100	90	全幅	
			K115+000	K116+000	二级	13.4	8	2	沥青				2019	89.32	85.21	94.33		1.00			1.000	铣刨上面层回铺SMA	100	90	全幅	
			K116+000	K117+000	二级	13.4	8	2	沥青				2019	90.84	88.71	93.44		0.30			0.300	铣刨上面层回铺SMA	30	27	左幅	
			K117+000	K118+000	二级	13.4	8	2	沥青				2019	90.35	85.99	95.67		1.00			1.000	铣刨上面层回铺SMA	100	90	全幅	
			K118+000	K119+000	二级	13.4	8	2	沥青				2019	91.21	88.56	94.45		0.50			0.500	铣刨上面层回铺SMA	50	45	左幅	
			K120+000	K121+000	二级	13.4	8	2	沥青				2019	91.91	90.30	93.88		0.50			0.500	铣刨上面层回铺SMA	50	45	左幅	
K124+000	K124+151	二级	13.4	8	2	沥青				2019	94.73	96.08	93.09		0.23			0.226	铣刨上面层回铺SMA	23	20	左幅				
鹿城区	G104	京岚线	K1904+600	K1905+000	一级	33	21	6	沥青				2018	87.62	91.15	83.31		0.20			0.200	铣刨重铺上面层	74	67	右幅	满5年且PQI、RQI低于90
			K1907+000	K1908+000	一级	33	21	6	沥青				2020	87.95	89.46	86.10		0.50			0.500	铣刨重铺上面层	184	166	右幅	PQI、PCI、RQI低于90,该路段车流量大,且重车占比高,导致该路段整体技术状况水平较低,且路面裂缝较多、路面松散,单纯小修保养无法提升路况
			K1908+000	K1909+000	一级	33	21	6	沥青				2020	89.40	90.63	87.91		0.50			0.500	铣刨重铺上面层	184	166	右幅	RQI低于90,该路段车流量大,且重车占比高,导致该路段整体技术状况水平较低,单纯小修保养无法提升路况
			K1909+000	K1910+000	一级	33	21	6	沥青				2020	91.75	93.63	89.45		0.50			0.500	铣刨重铺上面层	184	166	右幅	RQI低于90,该路段车流量大,且重车占比高,导致该路段整体技术状况水平较低,单纯小修保养无法提升路况
			K1905+000	K1905+600	一级	33	21	6	沥青				2020	82.68	82.89	82.43		0.30			0.300	铣刨重铺上面层	110	99	右幅	PQI、RQI、PCI低于90,该路段车流量大,且重车占比高,导致该路段整体技术状况水平较低,单纯小修保养无法提升路况



序号	所在县 (市、区)	路线 编号	路线名 称	起终点桩号		公路技 术等级	公路宽度			原路 面类 型	交工 时间	接养 时间	上一次 大中修 时间 (说明)	路面检测数据			拟实施规模 (KM, 折合成双幅)					实施方案 (最终方 案以设计为准)	估算总投 资 (万 元)	估算省投 资 (万 元)	备注	实施依据
				起点	终点		路基 (m)	路面 (m)	车道数					路面技术 状况 (PQI)	路面破损 (PCI)	路面平整 度 (RQI)	大修	中修	白改黑	预防性 养护	小计					
				K1901+600	K1905+000	二级	33	21	6	沥青			2020	88.45	89.78	86.83		0.20			0.200	铣刨重铺上面层	75	68	左幅	PQI、PCI、 PCI低于 90, 该路段 车流量大, 且重车占比 高, 导致该 路段整体技 术状况水平 较低, 单纯 小修保养无 法提升路况
				K1907+000	K1908+000	二级	33	21	6	沥青			2020	87.55	87.25	87.92		0.50			0.500	铣刨重铺上面层	184	166	左幅	PQI、PCI、 RQI低于 90, 该路段 车流量大, 且重车占比 高, 导致该 路段整体技 术状况水平 较低, 单纯 小修保养无 法提升路况
				K1909+000	K1910+000	二级	33	21	6	沥青			2020	89.94	90.78	88.91		0.50			0.500	铣刨重铺上面层	184	166	左幅	PQI、RQI低 于90, 该路 段车流量 大, 且重车 占比高, 导 致该路段整 体技术状况 水平较低, 单纯小修保 养无法提升 路况
2	龙湾区	G228	丹东线	K1063+299	K1065+400	二级公路	50	24		沥青路面			2018年建成					2.1			2.1	沥青路面病害处理后铣刨加铺及交安设施修复	0	0	无半年度路况检测数据	龙湾今年国债投入2000万准备实施
				4065	4066	二级公路				沥青路面				74.53	79.09	68.96		0.6			0.6	沥青路面病害处理后铣刨加铺	226	158	经开区负责申报实施	K1063+299-K1065+400路段龙湾今年国债投入2000万已准备实施, 新建路段, 路况较差, 建议省里按70%补助
				4065	4066	二级公路				沥青路面				69.41	73.77	64.08		0.6			0.6		226	158		
				4066	4067	二级公路				沥青路面				79.59	81.71	76.99		1			1		377	264		
				4066	4067	二级公路				沥青路面				85.63	85.25	86.09		1			1		377	264		
				4067	4068	二级公路				沥青路面				76.63	82.01	70.05		1			1		377	264		
				4067	4068	二级公路				沥青路面				54.45	61.43	45.91		1			1		377	264		
				4068	4069	二级公路				沥青路面				68.51	76.09	59.24		1			1		377	264		
				4068	4069	二级公路				沥青路面				61.16	64.31	57.31		1			1		377	264		
				4069	4070	二级公路				沥青路面				71.89	72.61	71.02		1			1		377	264		
				4069	4070	二级公路				沥青路面				55.51	53.82	57.58		1			1		377	264		
				4070	4071	二级公路				沥青路面				69.86	73.05	65.97		1			1		377	264		
				4070	4071	二级公路				沥青路面				51.99	58.4	44.16		1			1		377	264		
				4071	4072	二级公路				沥青路面				55.64	50.28	62.19		1			1		377	264		
				4071	4072	二级公路				沥青路面				52.89	39.53	69.21		1			1		377	264		
				4072	4073	二级公路				沥青路面				74.56	81.31	66.32		1			1		377	264		

序号	所在县(市、区)	路线编号	路线名称	起终点桩号		公路技术等级	公路宽度			原路面类型	交工时间	接养时间	上一次大中修时间(说明)	路面检测数据			拟实施规模(KM,折合成双幅)					实施方案(最终以设计为准)	估算总投资(万元)	估算省投资(万元)	备注	实施依据
				起点	终点		路基(m)	路面(m)	车道数					路面技术状况(PQI)	路面破损(PCI)	路面平整度(RQI)	大修	中修	白改黑	预防性养护	小计					
				K072	K073	一级公路				沥青路面				69.02	70.41	67.33		1			1		377	264		
				K073	K074	一级公路				沥青路面				79.98	80.37	79.5		1			1		377	264		
				K074	K075	一级公路				沥青路面				75.71	77.74	73.22		1			1		377	264		
				K075	K076	一级公路				沥青路面				77.49	73.25	82.67		1			1		377	264		
				K076	K077	一级公路				沥青路面				67.01	63.45	71.37		1			1		377	264		
				K077	K078	一级公路				沥青路面				69.2	68.79	69.71		0.75			0.75		283	198		
				K078	K079	一级公路				沥青路面				68.57	67.29	70.13		0.750			0.750		283	198		
3	威海市	G104	京昆线	K1934+400	K1934+600	一级	35.5	30	4	沥青路面	2002		2020					2.700			2.700	桥头跳车专项处治	891	802	全幅,9座桥梁36个桥头	桥头跳车专项处治
				K1935+400	K1935+600	一级	35.5	30	4	沥青路面	2002		2017	83.74	79.45	88.98		0.1			0.1		30	27	右幅	根据省路况检测数据提示,威海104国道PQI全省靠后,全市倒数第一。2020年养护大中修时,当时路况还不错。
				K1936+400	K1936+600	一级	35.5	30	4	沥青路面	2002		2017	87.18	91.81	81.51		0.1			0.1		60	54	右幅	
				K1937+400	K1937+600	一级	35.5	30	4	沥青路面	2002		2020	89.07	96.19	80.36		0.2			0.2		45	41	左幅	
				K1938+400	K1938+600	一级	35.5	30	4	沥青路面	2002		2020	83.74	79.45	88.98		0.15			0.15		150	135	左幅	
				K1939+400	K1939+600	一级公路	35.5	30	4	沥青路面	2002		2020	80.82	74.65	88.36		0.5			0.5		280	252	全幅	
				K1940+400	K1940+600	一级公路	35.5	30	4	沥青路面	2002		2020	85.44	82.78	87.77		0.953			0.953		300	270	全幅	
				K1941+400	K1941+600	一级公路	35.5	30	4	沥青路面	2002		2020	86.8	86.97	86.59		1			1		300	270	全幅	
				K1942+400	K1942+600	一级公路	35.5	30	4	沥青路面	2002		2020	87.73	85.6	90.33		1			1		300	270	全幅	
				K1943+400	K1943+600	一级公路	35.5	30	4	沥青路面	2002		2020	85.36	82.39	88.99		1.365			1.365		420	378	全幅	
4	威海市	G230	同合线	K35+000	K36+000	一级	27.5	21		沥青路面			2019	90.11	89.6	90.74		1			0.5	铣刨4cm面层,局部车辙、坑洞等病害处置后,回铺4cmAC-13面层,恢复交安设施	200	180	左幅	PCI低于90,夏季持续高温,且该路段大型运输车辆较多,路面状况较差需要及时开展专项养护工程。需要实施路段为该路段下行,路面宽度为10.5m
5	威海市	G104	京昆线	K1869+423	K1871+000	一级	29.5	17		沥青路面			2017预养	85.8	88.6	79.4		0.172			0.172	水泥铺装槽铣刨后回铺SMA	38	34	北白象改线1号、2号、3号桥面铺装,原桥面水泥+6mm封层。	满5年
				K1872+400	K1872+600	一级	29.5	17		沥青路面			2020预养	75.6	73.3	78.4		0.100			0.100	铣刨上面层回铺SMA	22	20	左幅	PQI、RQI低于90
				K1874+200	K1875+000	一级	29.5	17		沥青路面			2020预养	91.5	95.9	86.1		0.8			0.8	铣刨上面层回铺SMA	176	158	全幅	RQI低于90,坑洞较多
				K1838+400	K1871+200	一级	33/29.5	17		沥青路面								6.825				6.825	桥头跳车专项处治	2252	2027	北村桥等23座(全幅46座,91处)桥头专项整治



序号	所在县 (市、区)	路线 编号	路线名 称	起终点桩号		公路技术等级	公路宽度			原路面类型	交工时间	接养时间	上一次大中修时间 (说明)	路面检测数据			拟实施规模 (KM, 折合成双幅)					实施方案 (最终方案以设计为准)	估算总投资 (万元)	估算省投资 (万元)	备注	实施依据	
				起点	终点		路基 (m)	路面 (m)	车道数					路面技术状况 (PQI)	路面破损 (PCI)	路面平整度 (RQI)	大修	中修	白改黑	预防性养护	小计						
6	渭南市	4101	东环路	K1941+365	K1942+365	一级	25.5	15		沥青			2020	88.14	85.77	91.02						铣刨后加铺	448	403	全幅	夏季持续高温, 重车频繁行驶导致车辙严重, 平整度差, 路面松散。	
				K1946+650	K1947+650	一级	60.5	24.5	6	沥青			2020	88.36	87.44	89.49							铣刨后加铺	651	586	全幅	夏季持续高温, 车辙严重, 平整度差。
				K1947+650	K1948+650	一级	60.5	24.5	8	沥青			2020	89.73	92.6	86.21							铣刨后加铺	651	586	全幅	夏季持续高温, 车辙严重, 平整度差。
				K1948+650	K1949+650	一级	60	24	6	沥青			2020	86.8	92.22	80.18							铣刨后加铺	651	586	全幅	夏季持续高温, 车辙严重, 平整度差。
				K1949+650	K1950+180	一级	60	24	6	沥青			2020	86.49	88.9	83.52		0.53			0.53	铣刨后加铺	327	294	全幅	夏季持续高温, 重车频繁行驶导致车辙严重, 平整度差, 路面松散; 1946.65-1948.8八车道, 1948.8-1950.18六车道。	
		4122	渭友线	K2+000	K2	一级	32.0	21.5		沥青			2017	91.86	89.97	94.17		0.397			0.397	预防性养护	74	67	全幅	满5年	
				K2	K3	一级	32.0	21.5		沥青			2017	91.86	89.97	94.17		1.000			1.000	预防性养护	187	168	全幅	满5年	
				K3	K4	一级	32.0	21.5		沥青			2017	86.83	87.03	86.59		0.500			0.500	直接加铺SMA	110	99	右幅	满5年	
				K4	K5	一级	32.0	21.5		沥青			2017	86.78	86.92	86.61		0.500			0.500	直接加铺SMA	110	99	右幅	满5年	
				K5	K6	一级	32.0	21.5		沥青			2017	88.11	90.04	85.75		0.500			0.500	直接加铺SMA	110	99	右幅	满5年	
				K6	K6+810	一级	32.0	21.5		沥青			2017	82.12	89.39	73.23		0.405			0.405	直接加铺SMA	89	80	右幅	满5年	
				K21+300	K25+300	一级	25.5	18		沥青			2020	87.51	85.68	89.75		0.5			0.5	铣刨后加铺	189	170	左幅	重车频繁行驶导致路面裂缝反射严重, 平整度差, 夏季持续高温车辙严重。	
				K25+300	K25+650	一级	25.5	18		沥青			2020	89.76	90.43	88.94		0.175			0.175	铣刨后加铺	66	59	左幅	重车频繁行驶导致路面裂缝反射严重, 平整度差, 夏季持续高温车辙严重。	
				K26.5	K27	一级	25.5	18		沥青			2020	91.46	91.51	91.39		0.25			0.25	铣刨后加铺	95	85.5	左幅	重车频繁行驶导致路面裂缝反射严重, 平整度差, 夏季持续高温车辙严重。	
				K26.5	K28	一级	25.5	18		沥青			2020	88.76	91.68	85.2		0.75			0.75	铣刨后加铺	284	255.6	右幅	路面裂缝反射严重, 平整度差, 夏季持续高温车辙严重。	
				K30+938	K31+344	一级	25.5	18.0		沥青			2017	85.56	81.21	90.87		0.203			0.203	铣刨上面层刨铺SMA	45	40	左幅 (与鸣盛道)	满5年	

序号	所在县 (市、区)	路线 编号	路线名 称	起终点桩号		公路技 术等级	公路宽度			原路 面类 型	交工 时间	接养 时间	上一次 大中修 时间 (说明)	路面检测数据			拟实施规模 (KM, 折合成双幅)					实施方案 (最终方 案以设计为准)	估算总投 资 (万 元)	估算省投 资 (万 元)	备注	实施依据
				起点	终点		路基 (m)	路面 (m)	车道数					路面技术 状况 (PQI)	路面破损 (PCI)	路面平整 度 (RQI)	大修	中修	白改黑	预防性 养护	小计					
				K31+311	K33+061	二级	25.5	18.0		沥青			2014	89.83	90	89.6		0.860			0.860	铣刨上面层回铺SMA	189	170	右幅	满5年
				K36+971	K37+976	二级	10.5	9.5		沥青			2017	88.56	83.47	94.79		1.000			1.000	铣刨上面层回铺SMA	100	90	塔石岭隧道	满5年
				K37+976	K38+581	二级	10.5	9.5		沥青			2017	89.92	86.26	94.41		0.605			0.605	铣刨上面层回铺SMA	61	54	塔石岭隧道	满5年
				K46+731	K47+292	二级	10.5	9.5		沥青			2017	91.16	88.84	93.99		0.561			0.561	铣刨上面层回铺SMA	56	50	赵山渡东隧 道	满5年
				K47+555	K47+954	二级	10.5	9.5		沥青			2017	87.53	86.95	88.23		0.399			0.399	铣刨上面层回铺SMA	40	36	赵山渡西隧 道	满5年
				K1876+810	K1877+168	二级	21	15	4	沥青			2020	91.6	94.2	88.5		0.628			0.628	5cm铣刨沥青+病害处 治+粘层+5cm改性AC13 沥青+完善沿线设施+ 红绿灯道口整治(采用 6cm 1-PAVE高性能 灌入式沥青+4cm SMA- 13))	130	117	全幅	重车通行较 多, 现场路 况较差, 夏 季持续高 温, 红绿灯 路口车辙严 重, 存在安 全隐患。
				K1877+168	K1878+500	二级	19	11	6	沥青			2020	91.6	93.1	89.7		1.032			1.032	5cm铣刨沥青+病害处 治+粘层+5cm改性AC13 沥青+完善沿线设施+ 红绿灯道口整治(采用 6cm 1-PAVE高性能 灌入式沥青+4cm SMA- 13))	424	382	全幅	重车通行较 多, 现场路 况较差, 夏 季持续高 温, 红绿灯 路口车辙严 重, 存在安 全隐患。
				K1878+500	K1879+000	二级	25	15	4	沥青			2020	91.1	91.3	90.8		0.5			0.5	5cm铣刨沥青+病害处 治+粘层+5cm改性AC13 沥青+完善沿线设施+ 红绿灯道口整治(采用 6cm 1-PAVE高性能 灌入式沥青+4cm SMA- 13))	216	194	全幅	重车通行较 多, 现场路 况较差, 夏 季持续高 温, 红绿灯 路口车辙严 重, 存在安 全隐患。
				K1882+000	K1883+000	二级	25.5	15	4	沥青			2020	91.9	92.9	90.7		0.5			0.5	5cm铣刨沥青+病害处 治+粘层+5cm改性AC13 沥青+完善沿线设施	102	92	右幅	周边房地 产开发影响 路段, 施工 载重货车通 行量大, 路 面病害较 多, 小修保 养无法进 行有效处 置
				K1883+000	K1884+000	二级	25.5	15	4	沥青			2020	91.3	91.4	91.1		0.5			0.5	5cm铣刨沥青+病害处 治+粘层+5cm改性AC13 沥青+完善沿线设施	102	92	右幅	周边房地 产开发影响 路段, 施工 载重货车通 行量大, 路 面病害较 多, 小修保 养无法进 行有效处 置
				K1886+000	K1887+000	二级	25.5	15	4	沥青			2020	90.9	91.2	90.5		0.5			0.5	5cm铣刨沥青+病害处 治+粘层+5cm改性AC13 沥青+完善沿线设施+ 红绿灯道口整治(采用 6cm 1-PAVE高性能 灌入式沥青+4cm SMA- 13))	102	92	右幅	周边房地 产开发影响 路段, 施工 载重货车通 行量大, 路 面病害较 多, 小修保 养无法进 行有效处 置

序号	所在县 (市、区)	路线 编号	路线名 称	起终点桩号		公路技 术等级	公路宽度			原路 面类 型	交工 时间	接养 时间	上一次 大中修 时间 (说明)	路面检测数据			拟实施规模 (KM, 折合成双幅)					实施方案 (最终方 案以设计为准)	估算总投 资 (万 元)	估算省投 资 (万 元)	备注	实施依据	
				起点	终点		路基 (m)	路面 (m)	车道数					路面技术 状况 (PQI)	路面破损 (PCI)	路面平整 度 (RQI)	大修	中修	白改黑	预防性 养护	小计						
7	永嘉县	G101	京岚线	K1887+000	K1888+000	一级	25.5	15	4	沥青			2020	90.3	88.8	92.1		0.5				0.5	5cm铣刨沥青+病害处 治+粘层+5cm改性AC13 沥青+完善沿线设施+ 红绿灯道口整治(采用 6cm 1-PAVE高性能 灌入式沥青+4cm sma- 13))	102	92	右幅	周边房地产 开发影响路 段,施工载 重货车通行 量大,路面 病害较多, 小修保养无 法进行有效 处置
				K1882+000	K1883+000	一级	25.5	15	4	沥青			2020	90.8	89.9	91.9		0.5				0.5	5cm铣刨沥青+病害处 治+注浆+粘层+5cm改 性AC13沥青+完善沿线 设施+红绿灯道口整治 (采用6cm 1-PAVE高 性能灌入式沥青+4cm sma-13))	102	92	左幅	周边房地 产开发影响 路段,部分路 段因施工边 沟积水(已 完成处 置),导致 路基泡水, 加上施工载 重货车通行 量大,路面 病害较多, 小修保养无 法进行有效 处置
				K1881+000	K1885+000	一级	25.5	15	4	沥青			2020	88.9	87.4	90.7		0.5				0.5	5cm铣刨沥青+病害处 治+注浆+粘层+5cm改 性AC13沥青+完善沿线 设施+红绿灯道口整治 (采用6cm 1-PAVE高 性能灌入式沥青+4cm sma-13))	102	92	左幅	周边房地 产开发影响 路段,部分路 段因施工边 沟积水(已 完成处 置),导致 路基泡水, 加上施工载 重货车通行 量大,路面 病害较多, 小修保养无 法进行有效 处置
				K1885+000	K1880+000	一级	25.5	15	4	沥青			2020	91.9	91.8	92.1		0.5				0.5	5cm铣刨沥青+病害处 治+注浆+粘层+5cm改 性AC13沥青+完善沿线 设施+红绿灯道口整治 (采用6cm 1-PAVE高 性能灌入式沥青+4cm sma-13))	102	92	左幅	周边房地 产开发影响 路段,部分路 段因施工边 沟积水(已 完成处 置),导致 路基泡水, 加上施工载 重货车通行 量大,路面 病害较多, 小修保养无 法进行有效 处置

序号	所在县 (市、 区)	路线 编号	路线名 称	起终点桩号		公路技 术等级	公路宽度			原路 面类 型	交工 时间	接养 时间	上一次 大中修 时间 (说明)	路面检测数据			拟实施规模 (KM, 折合成双幅)					实施方案 (最终方 案以设计为准)	估算总投 资 (万 元)	估算省投 资 (万 元)	备注	实施依据
				起点	终点		路基 (m)	路面 (m)	车道数					路面技术 状况 (PQI)	路面破损 (PCI)	路面平整 度 (RQI)	大修	中修	白改黑	预防性 养护	小计					
				K1886+000	K1887+000	二级	25.5	15	4	沥青			2020	88.3	86.4	90.6		0.5			0.5	5cm铣刨沥青+病害处 治+注浆+粘层+5cm改 性AC13沥青+完善沿线 设施+红绿灯道口整治 (采用6cm 1-PAVE高 性能灌入式沥青+4cm 3mm-13)	102	92	左幅	周边房地 产开发影响路 段,部分路 段因施工边 内积水(已 完成处 置),导致 路基泡水, 加上施工 重货车通行 量大,路面 病害较多, 小修保养无 法进行有效 处置
				K1889+300	K1889+780	二级	25.5	15	4	沥青			2020	90.2	90.4	90.0		0.48			0.48	5cm铣刨沥青+病害处 治+粘层+5cm改性AC13 沥青+完善沿线设施	98	88	楠溪江大桥 桥尾至跨41 省道桥头 连接全幅路 段	路况指标较 低,现场实 际路况较 差,小修保 养无法提升 路况
				K1889+780	K1890+300	二级	25.5	15	4	沥青			2020年预 防性养护	91.1	91.0	90.9		0.52			0.52	7cm铣刨沥青+7cm改性 AC13沥青+粘层+标线+ 病害处治	144	130	跨41省道桥 (厚度6- 8cm按7cm计 算)全幅	2020年预防 性养护后, 病害反射, 目前桥面病 害较多,单 纯小修保养 无法提升路 况
8	文成县	4022	瓯友线	K55+575	K56+000	二级	12	9	2	沥青	2005	2007	2020	95.89	98.18	93.09		0.213			0.213	铣刨5cm厚沥青砼+病 害处治+5cm厚AC-16沥 青砼	34	23.8	左幅,车辙 病弱特殊路 段	夏季持续高 温,车辙病 弱路段
				K56+000	K57+000	二级	12	9	2	沥青	2005	2007	2020	91.84	93.41	89.92		0.5			0.5		80	56	左幅,车辙 病弱特殊路 段	夏季持续高 温,车辙病 弱路段
				K57+000	K58+000	二级	12	9	2	沥青	2005	2007	2020	93.28	94.76	91.48		0.5			0.5		80	56	左幅,车辙 病弱特殊路 段	夏季持续高 温,车辙病 弱路段
				K58+000	K59+000	二级	12	9	2	沥青	2005	2007	2020	93.49	95.63	90.87		0.3			0.3		48	33.6	左幅,车辙 病弱特殊路 段	夏季持续高 温,车辙病 弱路段
				K61+250	K62+200	二级	12	9	2	沥青	2005	2007	2019	86.35	87.01	85.54		0.5			0.5		80	72	左幅,车辙 病弱特殊路 段	夏季持续高 温,车辙病 弱路段
				K81+800		二级	9	7.5	2	沥青	2013	2015									0.000		边坡加固,采用锚杆 加格构梁进行支护, 采用地基作为基础持 力层	120	108	边坡应急修 复
9	平阳县	0101	京门线	K1976+100	K1977	二级	25	15.5	4	沥青	1999	1999	2017	88.99	89.35	88.55		0.600			0.600	铣刨后加铺	180	162	全幅	路面裂缝严 重,夏季持 续高温车 辙严重,平 整度差,部 分路段为 2020年预防 性养护路 段,为了迎 国检仅铺 设检测车 道,距2017 年大中修 已满5年
				K1979	K1979+700	二级	25	15.5	4	沥青	1999	1999	2017	91.73	94.02	88.93		0.350			0.350	铣刨后加铺	105	95	右幅	
				K1981	K1982	二级	25	15.5	4	沥青	1999	1999	2017	90.63	93.75	86.81		0.500			0.500	铣刨后加铺	150	135	右幅	
				K1979	K1980	二级	25	15.5	4	沥青	1999	1999	2017	91.58	93.79	88.88		0.500			0.500	铣刨后加铺	150	135	左幅	
				K1980	K1981	二级	25	15.5	4	沥青	1999	1999	2017	91.58	93.79	88.88		0.500			0.500	铣刨后加铺	150	135	左幅	
				K1981	K1982	二级	25	15.5	4	沥青	1999	1999	2017	91.58	93.79	88.88		0.500			0.500	铣刨后加铺	150	135	左幅	
				K1983+100	K1985	二级	25	15.5	4	沥青	1999	1999	2017	90.35	93.28	86.77		0.800			0.800	铣刨后加铺	240	216	右幅	
				K1983	K1984	二级	25	15.5	4	沥青	1999	1999	2017	91.84	96.45	86.2		0.500			0.500	铣刨后加铺	150	135	左幅	
				K1984	K1985	二级	25	15.5	4	沥青	1999	1999	2017	91.84	96.45	86.2		0.500			0.500	铣刨后加铺	150	135	左幅	
				K1985	K1986	二级	25	15.5	4	沥青	1999	1999	2017	91.84	96.45	86.2		0.500			0.500	铣刨后加铺	150	135	左幅	
				K1988	K1989	二级	25	15.5	4	沥青	1999	1999	2017	89.55	92.06	86.48		1.000			1.000	铣刨后加铺	300	270	全幅	
				K1976	K1991	二级	25	15.5	4	沥青	1999	1999	2017					1.000			1.000	10处平交口采用灌入 式沥青处治	650	585	10个平交口 整治	平交口专项 整治
				K1139+944	K1140+171	二级	8.5	7.5		沥青			2017	89.04	89.98	87.88		0.230			0.230	病害处治后加铺	23	21	寿宁交界	满5年
				K1128+3495	K1128+1205	二级	12.5	11.5		水泥			2003建成	91.56	88.77	94.98			0.071		0.071		20	18	三滩桥	满5年



序号	所在县 (市、区)	路线 编号	路线名 称	起终点桩号		公路技 术等级	公路宽度			原路 面类 型	交工 时间	接养 时间	上一次 大中修 时间 (说明)	路面检测数据			拟实施规模 (KM, 折合成双幅)					实施方案 (最终方 案以设计为准)	估算总投 资 (万 元)	估算省投 资 (万 元)	备注	实施依据	
				起点	终点		路基 (m)	路面 (m)	车道数					路面技术 状况 (PQI)	路面破损 (PCI)	路面平整 度 (RQI)	大修	中修	白改黑	预防性 养护	小计						
10	泰顺县	K1205	新海线	K1119+917	K1120+261	二级	12	11		水泥			2003建成	89.99	91.69	87.92			0.344		0.344	精铣刨后白改黑	90	81	佐溪大桥	满5年	
				K1118+078	K1118+236	二级	12	11		水泥			2003建成	89.65	91.1	87.88			0.158		0.158		42	38	司前桥	满5年	
				K1105+990	K1107+008	二级	8.5	7.5		沥青			2015	91.14	87.99	95		1.018			1.018	病害处治后加铺	102	92		满5年	
				K1112+228	K1112+294	二级	8.5	7.5		水泥			2003建成	94.45	95.8	92.8			0.066		0.066		12	11	歇山桥	满5年	
				K1115+048	K1115+114	二级	8.5	7.5		水泥			2003建成	94.89	95.85	93.71			0.066		0.066	精铣刨后白改黑	12	11	竹里桥	满5年	
				K1104+550	K1104+600	二级				边坡治 理												0.05	危岩清理+主动防护网	40	36	左侧三类边 坡	
				K1104+600	K1104+650	二级				边坡治 理											0.05	30		27	左侧三类边 坡		
				K1104+700	K1104+810	二级				边坡治 理											0.11	45		41	左侧三类边 坡		
				K1106+070	K1106+170	二级				边坡治 理											0.1	110		99	左侧三类边 坡		
				K1112+550	K1112+720	二级				边坡治 理											0.17	95		86	右侧三类边 坡		
				K1129+300	K1129+500	二级				边坡治 理												0.2		65	59	右侧三类边 坡	
				合计																0.00	80.38	0.70	0.00	81.26		24817.10	20757.80