

图 纸 目 录

会签栏
 Countersign
 给排水
 Plumbing
 电气
 Electricity
 暖通
 HVAC
 手签
 建筑
 Architecture
 结构
 Structure

实 名	签 名
项目负责人	滕进美
专业负责人	吴兴威
设计人	甘晨洋

注册（执业）章	分册	序号	图纸名称	图 号	张 数	备 注	分册	序号	图纸名称	图 号	张 数	备 注	
预留章		01	图纸目录	DL-00	1		道路工程	21					
		02	道路施工图设计总说明	DL-01	6			22					
		03	项目地理位置图	DL-02	1			23					
		04	道路平面设计图	DL-03	1			24					
		05	道路标准横断面图	DL-04	1			25					
出图章		06	相交道路标准横断面图	DL-05	1			26					
		07	道路纵断面设计图	DL-06	1			27					
		08	道路逐桩坐标表及竖曲线表	DL-07	1			28					
		09	路面结构设计图	DL-08	1			29					
审图章	道路工程	10	一般路基处理图	DL-09	1			30					
		11	新老路基、路面衔接设计图	DL-10	1			31					
		12	人行道铺装大样图	DL-11	4			32					
竣工章		13	封堵墙设计图	DL-12	2			33					
		14	无障碍设施设计图	DL-13	5			34					
		15	清表统计表及土方量表	DL-14				35					
		16	土方横断面图	DL-15				36					
		17	道路主要工程数量表	DL-16	1			37					
		18						38					
		19						39					
		20						40					

会签 Countersign	给排水 Plumbing	
	电气 Electricity	
	暖通 HVAC	
	手签	
建筑 Architecture	结构 Structure	

道路施工图设计说明

项目负责人	滕进美	签名
专业负责人	吴兴威	
设计人	甘晨洋	
注册(执业)章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		

一、概述

1.1 主要依据及资料

- 《平阳县昆鳌协同区六号路道路工程》赋码表
平阳县发展和改革委员会(县粮食局) 2024.07
- 《平阳县昆鳌协同区六号路道路工程》项目建议书
泛华建设集团有限公司 2024.07
- 《平阳县人民医院周边道路整治工程—道路改造项目》施工图
浙江乾成规划建筑设计有限公司 2023.04
- 《平阳县昆鳌协同区六号路道路工程》详勘报告
核工业江西工程勘察研究总院有限公司 2025.01

- 道路沿线1:1000地形图(电子版)
- 建设单位提供的其他资料及要求

1.2 主要设计规范及规程

- 《市政公用工程设计文件编制深度规定》(2013年版)
- 《城市道路交通工程项目规范》(GB 55011-2021)
- 《建筑与市政工程施工质量控制通用规范》(GB 55032-2022)
- 《建筑与市政工程无障碍通用规范》(GB55019-2021)
- 《城市道路工程设计规范》(CJJ37-2012)(2016年版)
- 《城镇道路路面设计规范》(CJJ169-2012)
- 《城市道路路线设计规范》(CJJ193-2012)
- 《城市道路路基设计规范》(CJJ194-2013)
- 《城市道路交叉口设计规程》(CJJ152-2010)
- 《无障碍设计规范》(GB50763-2012)
- 《公路软土地基路堤设计规范》(DB33T 904-2021)
- 《透水砖路面技术规程》(CJJ/T188-2012)
- 《透水路面砖和透水路面板》(GB/T 25993-2010)
- 《土工合成材料应用技术规范》(CB/T 50290-2014)
- 《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ1-2008)
- 省市地方现行规定的行业设计标准规范和深度要求等

1.3 工程地质概况

根据《平阳县昆鳌协同区六号路道路工程》详勘地质报告,地基土划分为2个工程地质层4个工程地质亚层,上下分别为:①-0素填土:层厚0.80~1.40m;①-2黏土:层厚1.30~1.70m,地基承载力特征值为70Kpa;②-1淤泥:层厚12.30~14.70m,地基承载力特征值为50Kpa;②-2淤泥:层厚13.50~14.70m,地基承载力特征值为55Kpa。

具体地质情况描述及参数详见地勘报告。

1.4 工程概况

本次设计的规划六号路位于昆鳌协同区,道路西起龙山路,东至K0+127.66处。道路实施长度为114.529米,红线标准宽25米,总用地面积约3286.2平方米,为新建城市支路,沿线与龙山路平交。本次设计内容为道路工程,主要包含路线、路基、路面设计及交叉口设计等。

1.5 初步设计批复执行情况

本项目为一阶段设计,无初步设计批复文件,按方案文件执行。

二、工程设计

2.1 技术标准

- 道路等级:城市支路;
- 交通等级:轻交通
- 设计速度:道路:30km/h;
- 道路标准轴载:BZZ-100型标准轴载
- 设计轴次: 3×10^6 (一个车道累计当量轴次)
- 路面结构设计年限:10年
- 路面设计基准期:10年
- 坐标系:国家大地2000坐标系
- 高程系统:1985国家高程(复测)
- 道路净空标准:车行道 $\geq 4.5m$,人行道 $\geq 2.5m$

2.2 平面设计

道路平面线形设计与规划线形一致,道路总体呈“东西”走向,实施全长114.529m,实施范围K0+013.131~K0+127.66,道路线型为一条直线。

2.3 道路纵断面设计

规划六号路为新建道路,道路起点龙山路为现状道路,在K0+110、K0+123处需考虑接顺南北现状基地出入口,道路主要标高控制条件有:

- 起点处龙山路交叉口中心现状标高4.3m。
- K0+110南侧、K0+123北侧出入口标高。
- 道路南侧红线外侧已建建筑铺装标高。
- 规划下山河桥控制标高。

纵断面设计位置为道路中心线,纵断面设计最小纵坡为0.5%,最大纵坡为1.5%;道路最大坡长为86.869m,最小坡长为27.66m(道路起讫点);道路最高点标高为5.149m,道路最低点标高为4.3m。

泛华建设集团有限公司 PAN-CHINA CONSTRUCTION GROUP Co., Ltd 市政行业(燃气、轨道交通除外)甲级;建筑行业(建筑工程)甲级; 风景园林工程设计专项甲级;公路行业(公路)专业乙级;证书编号: A111002223 城乡规划甲级 证书编号:【建】城规编第(141009);	建设单位 client	平阳县城市建设投资有限公司	工程编号 Project No.		图名 Drawing Title	道路施工图设计总说明			比例 Scale	见图示	项目负责人 Project Chief	专业负责人 Sub Chief	设计人 Designed by	制图人 Designed by	校对入 Checked by	审核人 Checked by	审定人 Approved by
	工程名称 Project	平阳县昆鳌协同区六号路道路工程	子项名称 Sub-Project	市政	专业	道路	图号 Drawing No.	DL-01-01	设计日期 Design Date	2025.03	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美	
	设计阶段 Design Stage	施工图									滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美	

道路施工图设计说明

会签表 Countersign	给排水 Plumbing	项目负责人 滕进美	签名
	电气 Electricity	专业负责人 吴兴威	
	暖通 HVAC	设计人 甘晨洋	
	手签	注册(执业)章	
	建筑 Architecture	结构 Structure	

出图章

审图章

竣工章

2.4道路横断面设计
 2.75m(人行道)+9.75m(车行道)+2.75m(人行道)=25m。
 车行道路拱形式采用三次抛物线型,横坡坡度为1.5%,车行道坡向两侧。人行道路拱形式采用直线型,横坡坡度为1.5%,坡向车行道。

2.5路基设计
 1、一般路基设计
 根据地质报告,道路建设场地范围地质情况一般,杂填土及素填土厚度较大,故对部分土质采用超挖换填方式处理,超挖换填的目的主要是保证换填后路基的整体性和稳定性。

- (1)路基填筑应保证最小塘渣填筑厚度,道路车行道路基填筑不小于90cm;人行道路基填筑不小于30cm。
- (2)管道沟槽底至管顶以上0.5m范围,按管道要求回填。
- (3)车行道路基顶面回弹模量不小于30Mpa,人行道路基顶面回弹模量不小于20MPa;一般路基沉降不大于50cm。
- (4)路基压实标准:路基不同部位填料的压实度和最小强度标准按城市支路等级要求执行,路基压实标准采用重型击实标准,不低于下值:

填挖类型	路面底面以下深度(m)	填料最小强度(CBR)(%)	重型压实度(%)	固体容积率(%)
填方	0-0.3	5	≥92	≥87
	0.3-0.8	5	≥92	≥87
	0.8-1.5	3	≥91	≥85
	1.5以下	2	≥90	≥83
挖方	0-0.3	5	≥92	≥87
	0.3-0.8	3	≥92	≥87

一般路基回填用塘渣,应采用新开挖塘渣填筑。塘渣宜具有一定级配,塘渣中的石料应采用硬质或中硬质石料,碎石含量不少于70%,密度不小于2吨/立方米,含泥量应不超过5%。
 其中填料最大粒径应小于15cm(路床范围内填料最大粒径应小于10cm)。

- 2.6路面结构设计
- 1、路面荷载标准:根据《城市道路工程设计规范》(2016年版),路面设计轴载采用BZZ-100标准轴载。
 - 2、车行道路面结构设计
 - (1)车行道:
 - 4cm AC-13C细粒式沥青混凝土(SBS改性)
 - PC-3乳化沥青粘层
 - 8cm AC-25C粗粒式沥青混凝土

- PC-2乳化沥青透层
- 18cm 5%水泥稳定碎石基层
- 18cm 5%水泥稳定碎石底基层
- 总厚48cm

3、人行道路面结构
 人行道采用全透水路路面结构,具体如下:

- 6cm 硅砂透水砖
- 3cm PZG透水粘结找平层
- 15cm C20透水混凝土
- 30cm 级配碎石垫层
- 全厚54cm

2.7路缘石、路拱

人行道平侧石、压边石、树池侧石等均采用芝麻灰花岗岩制作。车行道路面横坡为双向坡,坡度为1.5%,人行道坡度为反向1.5%。机动车道路拱为改进三次抛物线型,人行道路拱均为直线型。

2.8车行道路面建筑材料

- (1)沥青:沥青混合料中的基质沥青应采用优质道路石油沥青,应符合JTG F40-2004表4.2.1的规定,沥青标号可选用AH-70。
- (2)乳化沥青:沥青混凝土各相邻面层之间的粘层及沥青混凝土与水泥稳定碎石基层之间的透层均采用乳化沥青。乳化沥青均采用阳离子乳化沥青,其中粘层采用PC-3型,透层采用PC-2型。乳化沥青质量应符合《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)表4.3.2的规定。
- (3)SBS改性沥青:上面层AC-13C及中面层AC-20C的基质沥青中均应掺加SBS沥青改性剂。改性沥青质量应满足《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)表4.6.2中I-B的规定。SBS的剂量以占被改性混合料总量的百分数计算,具体通过现场试验确定。
- (4)纤维稳定剂:SBS上面层中应参加木质素纤维,其质量应满足JTG F40-2004表4.11.1的规定。纤维稳定剂的掺量以沥青混合料总量的质量百分率计算,SBS上面层中的木质素纤维不宜低于0.3%。
- (5)沥青混合料:面层沥青混合料的矿料级配范围应符合JTG F40-2004表5.3.2-1~5.3.2-2的规定,沥青混合料的配合比应通过马歇尔实验确定,沥青混合料技术要求应符合表5.3.3-1及表5.5.3-2的规定。
- (6)水泥稳定碎石:一般路段车行道路面基层水泥稳定碎石中的水泥剂量为5%压实度不小于95%。水泥稳定碎石基层、底基层,采用7天龄期的无侧限抗压强度作为施工质量控制的主要指标。基层7天龄期无侧限抗压强度不低于3.0MPa。水泥稳定碎石的级配及CBR值应符合《公路路面基层施工技术细则》(JTGT F20-2015)表4.5.4、4.8.1。

泛华建设集团有限公司 PAN-CHINA CONSTRUCTION GROUP Co.,Ltd 市政行业(燃气、轨道交通除外)甲级;建筑行业(建筑工程)甲级; 风景园林工程设计专项甲级;公路行业(公路)专业乙级;证书编号:A1111002223 城乡规划甲级 证书编号:【建】城规编第(141009);	建设单位 client	平阳县城市建设投资有限公司	工程编号 Project No.		图名 Drawing Title	道路施工图设计总说明			比例 Scale	见图示	项目负责人 Project Chief	专业负责人 Sub Chief	设计人 Designed by	制图人 Designed by	校对入 Checked by	审核人 Checked by	审定人 Approved by
	工程名称 Project	平阳县昆鳌协同区六号路道路工程	子项名称 Sub-Project	市政	专业	道路	图号 Drawing No.	DL-01-02	设计日期 Design Date	2025.03	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美	
	设计阶段 Design Stage	施工图									滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美	

道路施工图设计说明

会签 Countersign	给排水 Plumbing	项目负责人 滕进美	签名
	电气 Electricity	专业负责人 吴兴威	
	暖通 HVAC	设计人 甘晨洋	
	手签	注册(执业)章	
	建筑 Architecture	预留章	

(13) 养生期间应封闭交通,除洒水车与小型通勤车辆外严禁其他车辆通行。洒水车与小型车辆亦不得高速行驶,其速度应控制在30公里/小时以内。

(14) 沥青面层施工前1~2天内应清理基层顶面,采用人工清扫、小型清扫车或洒水冲刷等方法将基层表面的浮浆或其它养生覆盖物清理干净。基层表面应无浮沉、无松动,清理出小坑槽,宜现浇水泥砂浆或混凝土找补,不得使用原有基层材料找补。若清理出较大范围坑槽或,应重新进行质量检测、评定,必要时应返工处理。

(15) 水泥稳定碎石基层顶面在养生过程中出现非贯穿性轻微裂缝,经弯沉检测,结构层的承载力满足设计要求时,可在裂缝位置灌注热沥青填缝(灌缝时原则上不对裂缝扩缝),铺设透层、玻璃纤维土工格栅及沥青面层。

(16) 若出现较大面积裂缝或贯穿性裂缝应及时通知设计进行处理。

(17) 未尽事宜参见《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015)。

出图章

4、透层

(1) 基层顶面必须喷洒乳化沥青透层油,喷洒后通过钻孔确认,渗入基层的深度不小于5毫米,并能与基层联结成一体,方可铺设玻璃纤维土工格栅(一般路段)与沥青面层。透层油用量宜为1.0±0.1L/m²。

(2) 气温低于10℃或大风天气,即将降雨时不得喷洒透层油。

(3) 喷洒透层油前应清扫路面,遮挡防护路缘石及人工构造物避免污染。

(4) 透层油应采用沥青洒布一次,喷洒均匀,有遗漏处应人工补洒,喷洒过量的立即撒布石屑或砂吸油,必要时作适当碾压。

审图章

5、粘层

(1) 粘层油宜采用沥青洒布车喷洒,气温低于10℃时不得喷洒。寒冷季节施工不得不喷洒时可分成两次喷洒;潮湿状态下需用水洗刷干净污垢,待表面干燥后方可作业。

(2) 喷洒的粘层油必须呈均匀雾状,在路面全宽度内均匀分布成一薄层,不得有洒花漏空或成条状,亦不得有堆积。喷洒不足处要补洒,喷洒过量处应刮除。

(3) 喷洒粘层油后,严禁运料车以外的其他车辆和行人通行。

(4) 粘层油宜在当天洒布,待乳化沥青破乳、水分蒸发完成后立即摊铺沥青面层以确保粘层不受污染。

(5) 未尽事宜参见《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)。

竣工章

6、沥青混合料

(1) 沥青混合料必须集中厂拌,摊铺机摊铺。

(2) 一台摊铺机的铺筑宽度不宜超过6米。通常宜采用两台或更多台数的摊铺机前后呈梯队方式同步摊铺,两幅之间应有60毫米左右宽度的搭接,并避开车道轮迹带,上、下层的搭接位置宜错开200毫米以上。

(3) 摊铺机必须缓慢、均匀、连续不间断摊铺,不得随意变换速度或中途停顿,以提高平整度,减少混合料的离析,摊铺速度应控制在3米/分钟以内。当发现混合料出现明显的离析、波浪、裂缝、拖痕时,应分析原因,予以消除。

(4) 摊铺机应采用自动找平方式,下面层宜采用钢丝绳引导的高程控制方式,铺筑SMA上面层时宜采用非接触式平衡梁摊铺厚度控制方式。

(5) 热拌改性沥青混合料施工环境温度不应低于10℃。沥青混合料分层摊铺时,应避免层间污染。

(6) 沥青路面施工应配备足够数量的压路机,选择合理的压路机组合方式及初压、复压、终压(包括成型)的步骤,以达到最佳碾压效果。

(7) 压路机应均匀慢速平稳推进,碾压路面及方向不应突然改变而导致混合料推移。

(8) 在不产生严重推移和裂缝的前提下,初压、复压、终压都应在尽可能高的温度下进行。同时不得在低温状况下作反复碾压,使石料棱角磨损、压碎,破坏集料嵌挤。

(9) 初压宜采用钢轮压路机静压2遍;密集配沥青混凝土复压宜优先采用重型轮胎压路机进行搓揉碾压,以增强密水性,其总质量不宜小于25吨,采用三轮筒式压路机时总质量不宜小于12吨;终压可选用双轮筒式压路机或关闭振动的振动压路机碾压不少于2遍,至无明显轮迹为止。

(10) SBS路面宜采用振动压路机或筒式压路机碾压,不宜采用轮胎压路机碾压,以防止将沥青结合料搓揉挤压上浮。

(11) 压路机不得在未碾压成型的路段上转向、掉头、加水或停留。当天成型的路面上不得停放各种机械设备或车辆,不得散落矿料、油料等杂物。

(12) 沥青路面的施工必须接缝紧密、连接平顺,不得产生明显的接缝离析。上、下层的纵缝应错开200毫米(热接缝)或500毫米(冷接缝)以上。相邻两幅及上、下层的横向接缝均应错开1米以上。

(13) 沥青路面应待摊铺完成自然冷却,表面温度低于50℃后方可开放交通。

(14) 铺筑好的沥青路面应严格控制交通,做好保护,保持整洁,不得造成污染,严禁在路面上堆放原材料或施工产生的废料、杂物等,严禁在已铺路面上进行拌制砂浆、制作钢筋笼等工作。

(15) 车行道上面层沥青混凝土横向力系数SFC60应不小于54,路面宏观构造深度TD应不小于0.55毫米。

(16) 严格进行现场路用材料及混合料的各项试验工作。严格执行《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)各项规定,各结构层施工完毕后除需进行必要的取样检验外,还应进行弯沉检测,达到施工控制弯沉要求后方可进行下一道工序。

7、无障碍设计

本工程人行道在各种路口设缘石坡道,并与人行横道相对应。缘石坡道的坡面应平整,且不应光滑,坡道下口与车行道应无高差。在人行道上设置盲道。具体按《无障碍设计规范》(GB 50763-2012)及《建筑与市政工程无障碍通用规范》(GB55019-2021)执行。

(1) 位于盲道处的各类检查井采用下沉式,确保盲道全线贯通,并在交叉口、人行横道、街坊路口以及被缘石隔断处均设置方便残疾人使用和通行的缘石坡道。

(2) 缘石坡道的坡口与车行道之间应无高差。

(3) 缘石坡道距坡道下口路缘石250mm~300mm处应设置提示盲道,提示盲道的长度应与缘石坡道的宽度相对应。



泛华建设集团有限公司
PAN-CHINA CONSTRUCTION GROUP Co., Ltd
市政行业(燃气、轨道交通除外)甲级;建筑行业(建筑工程)甲级;
风景园林工程设计专项甲级;公路行业(公路)专业乙级;证书编号: A111002223
城乡规划甲级 证书编号:【建】城规编第(141009);

建设单位 client	平阳县城市建设投资有限公司	工程编号 Project No.		图名 Drawing Title	道路施工图设计总说明			比例 Scale	见图示	项目负责人 Project Chief	专业负责人 Sub Chief	设计人 Designed by	制图人 Designed by	校对人 Checked by	审核人 Checked by	审定人 Approved by
工程名称 Project	平阳县昆鳌协同区六号路道路工程	子项名称 Sub-Project	市政	专业	道路	图号 Drawing No.	DL-01-04	版号 Version No.	1	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美	
设计阶段 Design Stage	施工图	设计日期 Design Date							2025.03	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美	

道路施工图设计说明

会签 Countersign 电气 Electricity 暖通 HVAC 手签 建筑 Architecture 结构 Structure	项目负责人	滕进美	签名
	专业负责人	吴兴威	
	设计人	甘晨洋	
	注册(执业)章		

(4) 全宽式单面坡缘石坡道的坡度不应大于1:20;其他形式缘石坡道的正面和侧面的坡度不应大于1:12。
 (5) 全宽式单面坡缘石坡道的坡道宽度应与人行道宽度相同;三面坡缘石坡道的正面坡道宽度不应小于1.20m。
 (6) 其他形式的缘石坡道的坡口宽度均不应小于1.50m。
 (7) 缘石坡道顶端处应留有过渡空间过渡空间的宽度不应小于900mm。
 (8) 缘石坡道上下坡处不应设置雨水算子。设置阻车桩时,阻车桩的净间距不应小于900mm。
 (9) 需要安全警示和提示处应设置提示盲道,其长度应与需安全警示和提示的范围相对应。行进盲道的起点、终点、转弯处,应设置提示盲道,其宽度不应小于300mm,且不应小于行进盲道的宽度。

预留章

四、危险性较大分部分项工程专项设计专篇
 1、总体要求:
 工程参建各方应认真按照《危险性较大的分部分项工程安全管理规定》进行施工管理,施工单位应当在危大工程(危险性较大的分部分项工程简称“危大工程”)施工前组织工程技术人员编制专项施工方案,对于超过一定规模的危大工程,建设单位、施工单位应当组织召开专家论证会对专项施工方案进行论证。

出图章

所有文件和程序应符合《危险性较大的分部分项工程安全管理规定》(中华人民共和国住房和城乡建设部令第37号)及《住房和城乡建设部办公厅关于实施〈危险性较大的分部分项工程安全管理规定〉有关问题的通知》(建质办[2018]31号)的规定。

审图章

2、危险性较大的分部分项工程范围及超过一定规模的危险性较大的分部分项工程范围:
 结合本工程实际及周边状况,考虑到施工过程中可能会发生的情况,列出危险性较大的分部分项工程范围的清单如下表(“√”选项为本工程中的危险性较大分部分项工程及超过一定规模的危险性较大的分部分项工程,其中与施工方案有关的分部分项工程以施工单位的施工方案为准):

序号	类别	危险性较大的分部分项工程范围	√/x	√/x	保证工程施工安全的意见	保障工程周边环境安全的意见
1	基坑工程	(一) 开挖深度超过3m(含3m)的基坑(槽)的土方开挖、支护、降水工程。 (二) 开挖深度虽未超过3m,但地质条件、周边环境和地下管线复杂,或影响毗邻建、构筑物安全的基坑(槽)的土方开挖、支护、降水工程。	x	x	1、详见共性意见; 2、施工期间,施工单位应注意将现场地质实际情况与勘察报告中的资料对比,如发现地质情况与勘察报告不符,应及时反馈业主; 3、施工期间应加强稳定性监测、监控,对较大、较深或地质情况复杂的基坑,	

竣工章

序号	类别	危险性较大的分部分项工程范围	√/x	√/x	保证工程施工安全的意见	保障工程周边环境安全的意见
1	基坑工程	(一) 开挖深度超过3m(含3m)的基坑(槽)的土方开挖、支护、降水工程。 (二) 开挖深度虽未超过3m,但地质条件、周边环境和地下管线复杂,或影响毗邻建、构筑物安全的基坑(槽)的土方开挖、支护、降水工程。	x	x	尚应建立边坡稳定信息化、动态化的监控系统,指导施工,如遇异常,应及时反馈业主; 4、施工应符合规范和各级安监、质监等部门要求; 5、施工中应采取切实可行的措施对风险进行控制,避免淹溺、机械伤害、起重伤害、高出坠落、物体打击、触电、火灾、坍塌、车船撞击、施工设备事故等风险事故发生; 6、针对不良地质(岩性及风化程度、构造带、地下水、高边坡、土洞、溶洞、液化土、软土、滑坡、泥石流等)、恶劣天气(暴风、暴雨、洪水、雷电等)、运输通行(撞击等)危险源应有切实可行的施工措施。	1、详见共性意见; 2、基坑打围应考虑对周边交通通行的影响,且需征得交管部门批准后方可实施; 3、基坑施工应设置有效的安全防护设施; 4.基坑支护结构及其施工机具不得影响地下管线、建(构)筑物等。

泛华建设集团有限公司
 PAN-CHINA CONSTRUCTION GROUP Co.,Ltd
 市政行业(燃气、轨道交通除外)甲级;建筑行业(建筑工程)甲级;
 风景园林工程设计专项甲级;公路行业(公路)专业乙级;证书编号: A111002223
 城乡规划甲级 证书编号:【建】城规编第(141009);

建设单位 client	平阳县城市建设投资有限公司	工程编号 Project No.		图名 Drawing Title	道路施工图设计总说明		比例 Scale	见图示	项目负责人 Project Chief	专业负责人 Sub Chief	设计人 Designed by	制图人 Designed by	校对入 Checked by	审核人 Checked by	审定人 Approved by
工程名称 Project	平阳县昆鳌协同区六号路道路工程	子项名称 Sub-Project	市政	专业 Professional	道路	图号 Drawing No.	DL-01-05	版号 Version No.	1	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美
设计阶段 Design Stage	施工图	设计日期 Design Date	2025.03	设计人	滕进美	专业负责人	吴兴威	设计人	甘晨洋	制图人	甘晨洋	校对入	吴兴威	审核人	滕进美

道路施工图设计说明

会签表 Countersign	给排水 Plumbing	
	电气 Electricity	
	暖通 HVAC	
	结构 Structure	

项目负责人	滕进美	签名
专业负责人	吴兴威	
设计人	甘晨洋	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		

3、保证工程施工安全和保障工程周边环境安全的共性意见:

施工前准备:

a) 认真阅读勘察报告、设计图纸、变更文件等文件, 通知有关单位部门设计交底, 掌握设计意图, 确认采用文件是最终版本;

b) 对勘察、设计等文件进行核查, 如发现未经审查, 应及时反馈业主;

c) 对现场地形及管线进行核查, 如与设计采用的地形图或管线图有差异, 应及时反馈业主; d) 应编制施工组织设计, 报有关部门审批确认;

e) 应编制风险评估, 报有关部门审批确认;

f) 应识别环境风险, 并根据环境风险分别编制专项保护方案(保护措施、监测监控、应急预案等), 报有关部门审批确认。

施工过程控制:

施工应认真按照施工准意事项及施工规范执行;

施工程序应符合规范和各级安监、质监等部门要求;

施工中应采取切实可行的措施对风险进行控制, 避免淹溺、机械伤害、起重伤害、高出坠落、物体打击、触电、火灾、坍塌、车船撞击、施工设备事故等风险事故发生;

施工中对溶洞等不良地质, 应有切实可行的预案;

施工场地严禁发生超出设计图纸以外的挖方、推卸等行为;

施工中严禁随意堆放材料、设备等;

施工中如发现异常, 应及时反馈业主。

五、施工影响范围既有市政设施保护设计专篇

项目红线内现状市政设施有围墙、架空管线、排水沟等, 红线内需全部拆除。

本次设计规划道路与现状龙山路交叉口处接顺时, 需对现状相交道路人行道和车行道处现状管线进行加固保护, 与现状道路搭接采用开挖台阶方式, 接顺处交叉口涉及现状市政设施路灯、乔木、地下管线等, 路灯、乔木需进行迁改, 地下管线需进行加固保护。

施工前需做好与相关部门对接, 委托第三方做好项目安全报告评估, 施工单位做好施工保护专项方案, 施工时需注意对现状管线的保护。

项目需封闭施工, 按照安全文明施工标准进行围挡设置。


六、其他

(1) 起终点或交叉口范围新老沥青混凝土面层衔接处(纵向、横向)均应超宽铣刨、错台加铺;

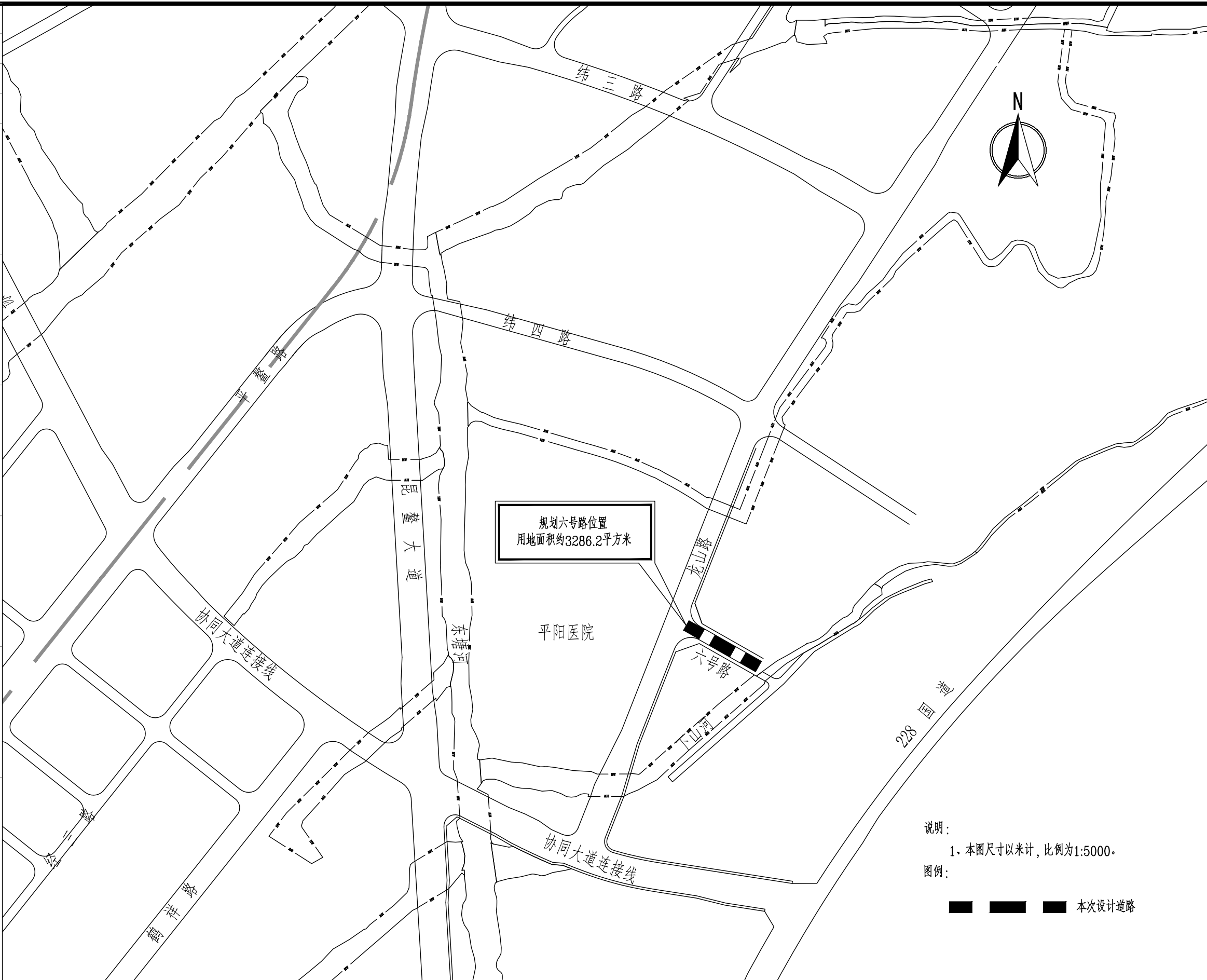
(2) 施工时应加强协调管理, 切实作好组织安排, 确保施工期间交通及附近居民及行人安全, 减少与地方的矛盾。

(3) 施工过程中若发现与设计条件不符的异常情况应及时通知设计及建设单位, 以便处理。

(4) 未尽事宜参见相关标准、规范。

 泛华建设集团有限公司 PAN-CHINA CONSTRUCTION GROUP Co., Ltd 市政行业(燃气、轨道交通除外)甲级; 建筑行业(建筑工程)甲级; 风景园林工程设计专项甲级; 公路行业(公路)专业乙级; 证书编号: A111002223 城乡规划甲级 证书编号: 【建】城规编第(141009);	建设单位 client	平阳县城市建设投资有限公司	工程编号 Project No.		图名 Drawing Title	道路施工图设计总说明			比例 Scale	见图示	项目负责人 Project Chief	专业负责人 Sub Chief	设计人 Designed by	制图人 Designed by	校对入 Checked by	审核人 Checked by	审定人 Approved by
	工程名称 Project	平阳县昆鳌协同区六号路道路工程	子项名称 Sub-Project	市政	专业	道路	图号 Drawing No.	DL-01-06	设计日期 Design Date	2025.03	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美	
	设计阶段 Design Stage	施工图	专业	道路	图号 Drawing No.	DL-01-06	设计日期 Design Date	2025.03	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美			

会签表 Countersign	实名	签名
	项目负责人 滕进美	
	专业负责人 吴兴威	
	设计人 甘晨洋	
注册(执业)章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		



说明：
1、本图尺寸以米计，比例为1:5000。
图例：
■ ■ ■ 本次设计道路

泛华建设集团有限公司 PAN-CHINA CONSTRUCTION GROUP Co., Ltd <small>市政行业(燃气、轨道交通除外)甲级; 建筑行业(建筑工程)甲级; 风景园林工程设计专项甲级; 公路行业(公路)专业乙级; 证书编号: A111002223 城乡规划甲级 证书编号:【建】城规编第(141009);</small>	建设单位 client	平阳县城市建设投资有限公司	工程编号 Project No.		图名 Drawing Title	项目地理位置图			比例 Scale	见图示	项目负责人 Project Chief	专业负责人 Sub Chief	设计人 Designed by	制图人 Designed by	校对 Checked by	审核人 Checked by	审定人 Approved by
	工程名称 Project	平阳县昆鳌协同区六号路道路工程	子项目名称 Sub-Project	市政	专业	道路	图号 Drawing No.	DL-02	版本号 Version No.	1	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美	
	设计阶段 Design Stage	施工图							设计日期 Design Date	2025.03	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美	

会签栏 Countersign	给排水 Plumbing	
	电气 Electricity	
	暖通 HVAC	
	结构 Structure	

项目负责人	滕进美	签名
专业负责人	吴兴威	
设计人	甘晨洋	

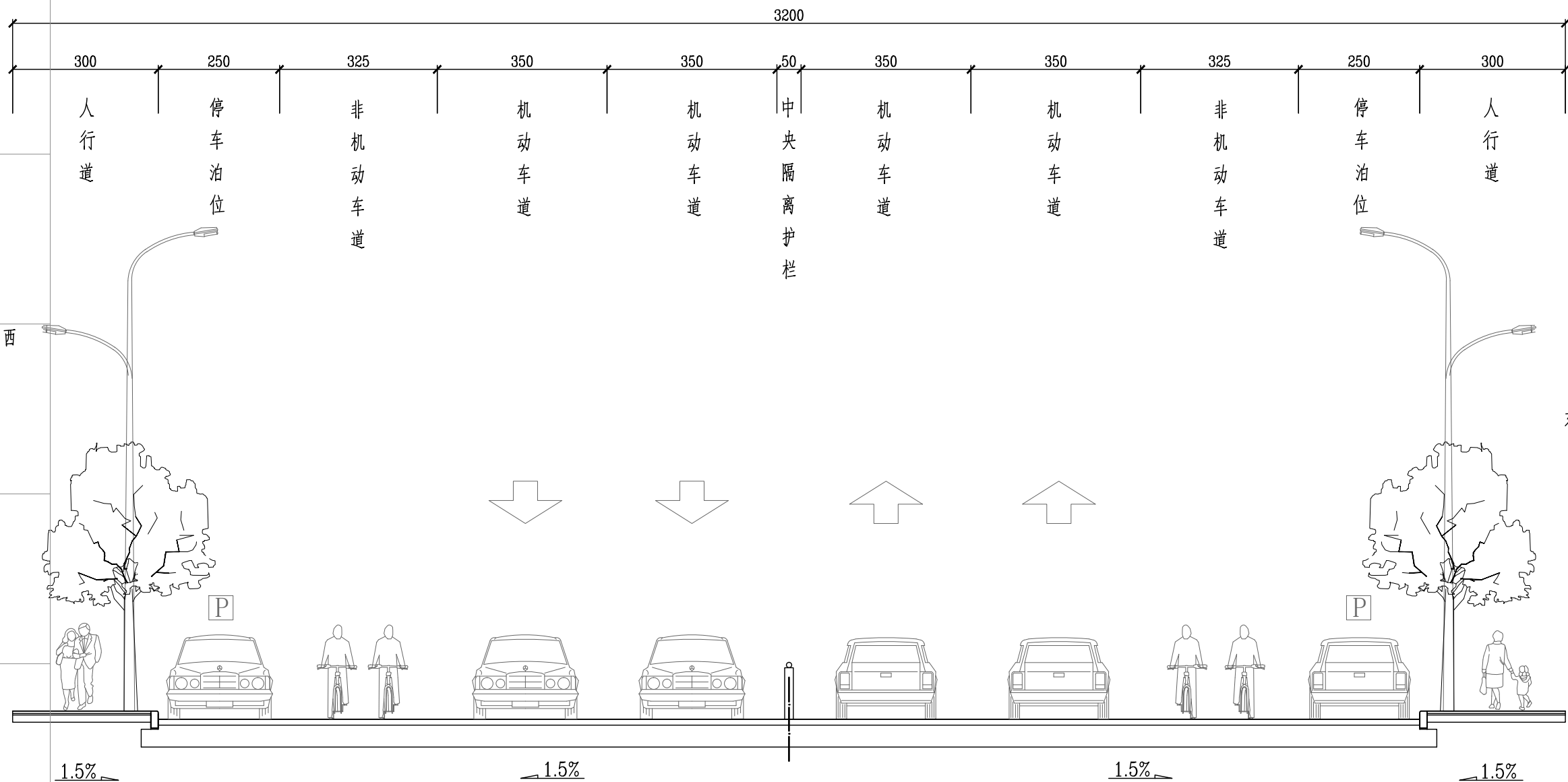
注册(执业)章

预留章

出图章

审图章

竣工章



相交道路标准横断面图
(龙山路)

说明：
1、本图尺寸以厘米计，比例为1:100。

泛华建设集团有限公司 PAN-CHINA CONSTRUCTION GROUP Co., Ltd 市政行业(燃气、轨道交通除外)甲级; 建筑行业(建筑工程)甲级; 风景园林工程设计专项甲级; 公路行业(公路)专业乙级; 证书编号: A111002223 城乡规划甲级 证书编号: 【建】城规编第(141009);	建设单位 client	平阳县城市建设投资有限公司	工程编号 Project No.		图名 Drawing Title	相交道路标准横断面图		比例 Scale	见图示	项目负责人 Project Chief	滕进美	专业负责人 Sub Chief	吴兴威	设计人 Designed by	甘晨洋	制图人 Designed by	甘晨洋	校对 Checked by	吴兴威	审核人 Checked by	滕进美	审定人 Approved by		
	工程名称 Project	平阳县昆鳌协同区六号路道路工程	子项名称 Sub-Project	市政	专业	道路	图号 Drawing No.	DL-05	版号 Version No.	1	设计日期 Design Date	2025.03	设计人	滕进美	专业负责人	吴兴威	设计人	甘晨洋	制图人	甘晨洋	校对	吴兴威	审核人	滕进美
	设计阶段 Design Stage	施工图	专业	道路	图号	DL-05	设计日期	2025.03	设计人	滕进美	专业负责人	吴兴威	设计人	甘晨洋	制图人	甘晨洋	校对	吴兴威	审核人	滕进美	审定人	滕进美		

会签 Countersign	给排水 Plumbing	项目负责人 滕进美	签名
	电气 Electricity	专业负责人 吴兴威	
	暖通 HVAC	设计人 甘晨洋	
	注册(执业)章		
手签	预留章		
建筑 Architecture	结构 Structure	出图章	
审图章			
竣工章			

竖曲线表

序号	变坡点桩号	竖曲线							纵坡(%)		变坡点间距(m)	直线段长(m)	备注	
		高程(m)	凸曲线半径R(m)	凹曲线半径R(m)	竖曲线长L(m)	切线长T(m)	外距E(m)	起点桩号	终点桩号	+				-
1	起点K0+013.131	4.3								0.5		86.869	71.858	
2	K0+100	4.734		3000	30.021	15.011	0.038	K0+084.989	K0+115.011	1.5		27.66	12.65	
3	终点K0+127.66	5.149												

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K0+000	3058641.615	556750.689	120°
K0+013.131	3058635.128	556762.106	120°
K0+020	3058631.734	556768.078	120°
K0+040	3058621.853	556785.467	120°
K0+060	3058611.972	556802.856	120°
K0+080	3058602.091	556820.244	120°
K0+100	3058592.211	556837.633	120°
K0+120	3058582.33	556855.022	120°
K0+127.66	3058578.545	556861.681	120°

说明:

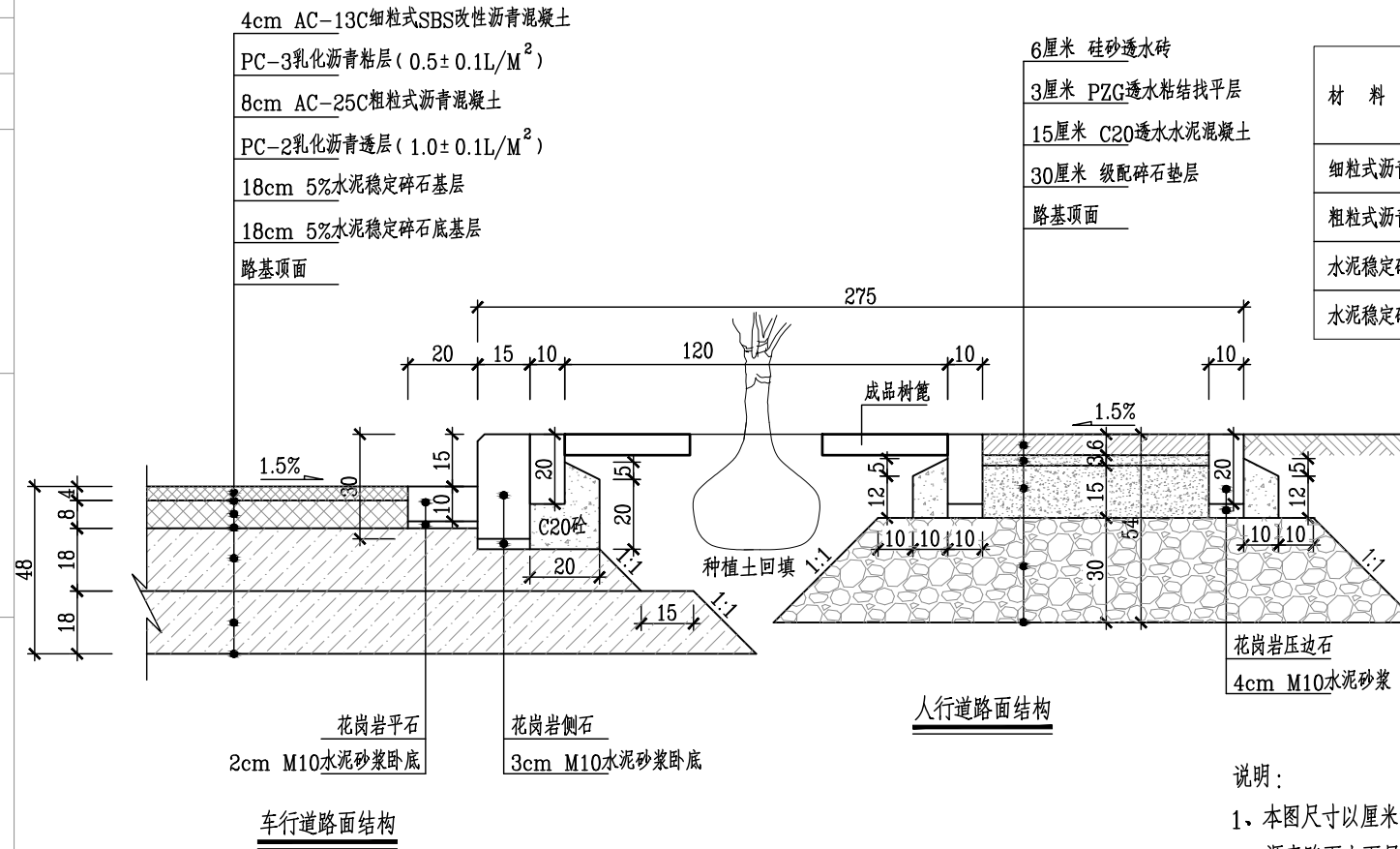
1、坐标系采用国家大地2000坐标系。

泛华建设集团有限公司 PAN-CHINA CONSTRUCTION GROUP Co., Ltd <small>市政行业(燃气、轨道交通除外)甲级; 建筑行业(建筑工程)甲级; 风景园林工程设计专项甲级; 公路行业(公路)专业乙级; 证书编号: A111002223 城乡规划甲级 证书编号:【建】城规编第(141009)号;</small>	建设单位 client	平阳县城市建设投资有限公司	工程编号 Project No.		图名 Drawing Title	道路逐桩坐标表及竖曲线表		比例 Scale	见图示	项目负责人 Project Chief	专业负责人 Sub Chief	设计人 Designed by	制图人 Designed by	校对入 Checked by	审核人 Checked by	审定人 Approved by	
	工程名称 Project	平阳县昆鳌协同区六号路道路工程	子项名称 Sub-Project	市政	专业	道路	图号 Drawing No.	DL-07	版号 Version No.	1	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美	
	设计阶段 Design Stage	施工图	设计日期 Design Date	2025.03	设计人	滕进美	专业负责人	吴兴威	设计人	甘晨洋	制图人	甘晨洋	校对入	吴兴威	审核人	滕进美	审定人

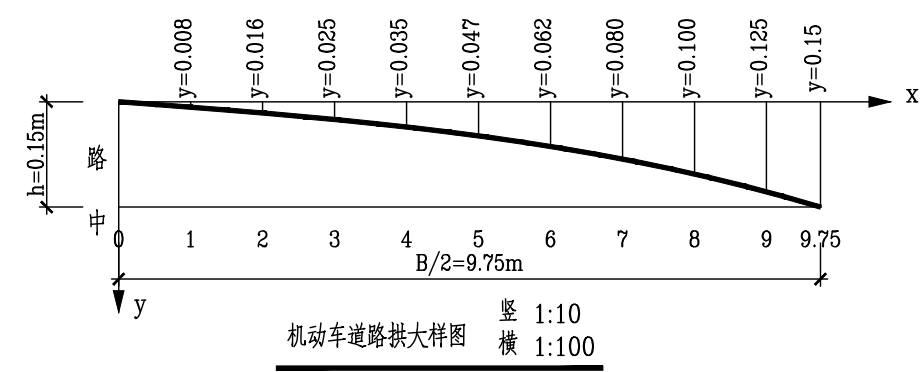
泛华建设集团 CounterSign 给排水 Plumbing 电气 Electricity 暖通 HVAC 手签 建筑 Architecture 结构 Structure	实名	签名
	项目负责人	滕进美
	专业负责人	吴兴威
	设计人	甘晨洋
	注册(执业)章	

车行道路面结构材料技术参数一览表

材料名称	材料规格或配合比	抗压回弹模量 (MPa)		15°C劈裂强度 (MPa)	结构层厚度 (厘米)	施工检测弯沉 (0.01毫米)
		20°C	15°C			
细粒式沥青混凝土	AC-13C	1400	2000	1.4	4	34.5
粗粒式沥青混凝土	AC-25C	1000	1200	1.0	8	37.6
水泥稳定碎石上基层	5%	1500	3500	0.50	18	50.3
水泥稳定碎石下基层	4%	1500	3500	0.50	18	105.5



路面结构设计图 (1:20)



说明:

1. 本图尺寸以厘米计。
2. 沥青路面上面层中的粗集料应选用抗滑、耐磨石料，其石料磨光值应大于38，以玄武岩为佳，并加入抗剥落剂。
3. 沥青应选用优质石油沥青，其标号应不低于AH-70。上面层沥青混凝土中还应加入SBS沥青改性剂及木质纤维稳定剂，添加剂剂量应通过试验确定。
4. 路表横向力系数SFC_{0.1}应不小于54，路面宏观构造深度TD应不小于0.55毫米。
5. 车行道基层水泥稳定碎石7天(25°C条件下湿养6天，浸水1天)龄期的无侧限抗压强度应不小于3.5MPa，
6. 级配碎石垫层中针片状颗粒的总含量不应超过20%；软弱颗粒含量应小于5%；扁平细长砾石含量应小于20%，压碎值不大于30%，压实度不小于95%。
7. 车行道路拱为改进三次抛物线型，人行道路拱均为直线型。
8. 人行道基层采用C20透水水泥混凝土现浇，每隔5米切一道假缝型胀缝，缝宽5毫米，深3厘米；交叉口附近5米整桩号处，切通底胀缝，缝宽1厘米，内填沥青玛蹄脂。
9. 透水水泥混凝土基层28天抗压强度不小于20MPa，28天弯拉强度不小于2.5MPa；透水系数不小于0.5mm/s(15°C)，连续孔隙率不小于10%，耐磨性(磨坑长度)不大于30mm。
10. 人行道透水砖外观尺寸为40×20×6厘米(长×宽×厚)，抗压强度等级应不低于Cc40MPa，即单块抗压最小值不小于35MPa，平均值不小于40MPa；抗折强度等级不低于Cf5MPa，即单块抗压强度最小值不低于4.2MPa，平均值不低于5MPa；透水系数不小于0.1mm/s(15°C)，防滑性BPN不小于60，耐磨性(磨坑长度)不大于35mm，25次冻融循环后抗压强度损失率不大于20%。
11. 路基验收时，车行道路基顶面回弹模量应不小于30MPa，检测弯沉不超过260(0.01毫米)；人行道路基顶面回弹模量应不小于20MPa。
12. 道路平、侧石均采用芝麻灰花岗岩材料，其抗压强度应不小于120MPa，抗折强度不小于9MPa。
13. 人行道树穴应在路基及路面基层摊铺成型，养生完毕后反挖，按绿化要求回填种植土，进行植栽。
14. 雨雪天气严禁施工，路面养生期间不得开放交通。

预留章

出图章

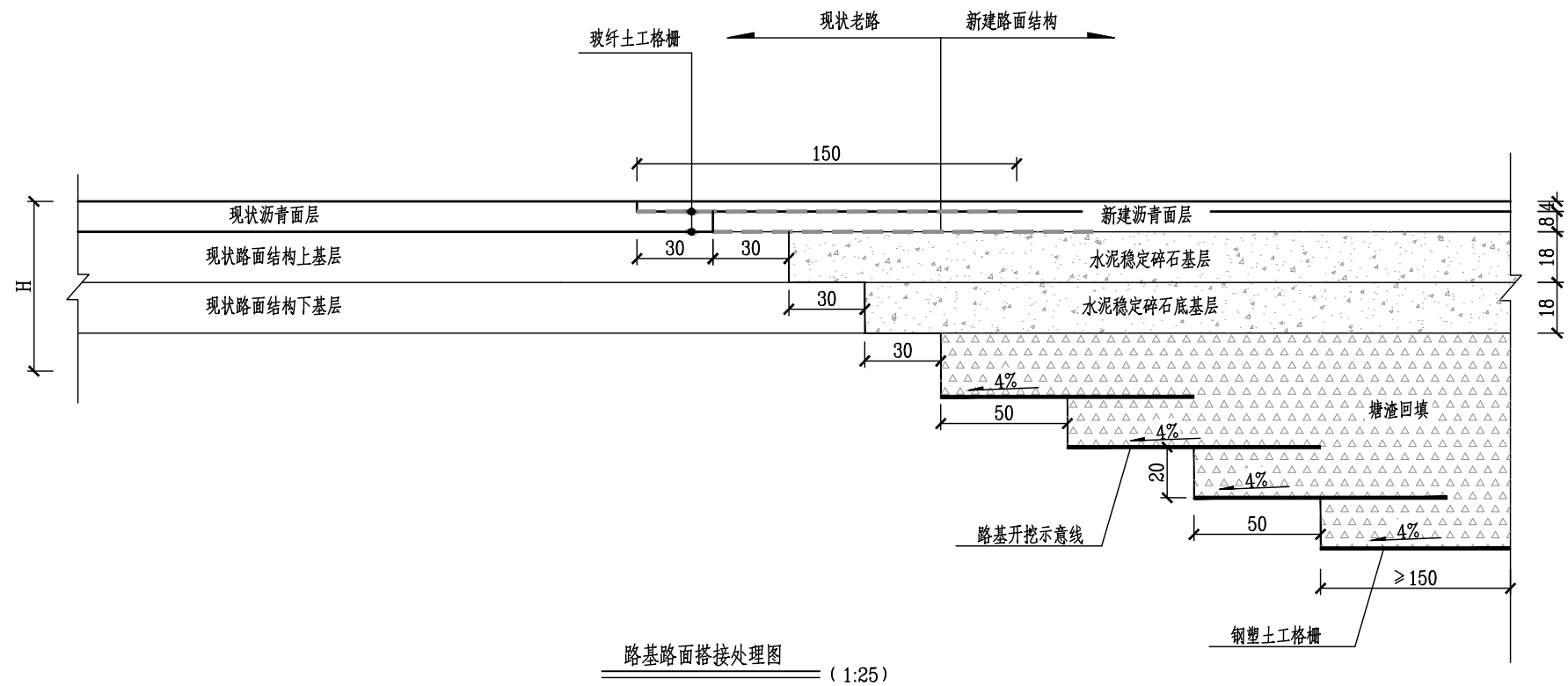
审图章

竣工章

泛华建设集团有限公司
 PAN-CHINA CONSTRUCTION GROUP Co., Ltd
 市政行业(燃气、轨道交通除外)甲级; 建筑行业(建筑工程)甲级;
 风景园林工程设计专项甲级; 公路行业(公路)专业乙级; 证书编号: A111002223
 城乡规划甲级 证书编号: 【建】城规编第(141009);

建设单位 client	平阳县城市建设投资有限公司	工程编号 Project No.		图名 Drawing Title	路面结构设计图		比例 Scale	见图示	项目负责人 Project Chief	专业负责人 Sub Chief	设计人 Designed by	制图人 Designed by	校对人 Checked by	审核人 Checked by	审定人 Approved by
工程名称 Project	平阳县昆鳌协同区六号路道路工程	子项名称 Sub-Project	市政	专业	道路	图号 Drawing No.	DL-08	版号 Version No.	1	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美
		设计阶段 Design Stage	施工图					设计日期 Design Date	2025.03	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美

会签表 Countersign 给排水 Plumbing 电气 Electricity 暖通 HVAC 手签 建筑 Architecture 结构 Structure	实名	签名	
	项目负责人	滕进美	
	专业负责人	吴兴威	
	设计人	甘晨洋	
	注册(执业)章		
预留章			
出图章			
审图章			
竣工章			



路基路面搭接处理图 (1:25)

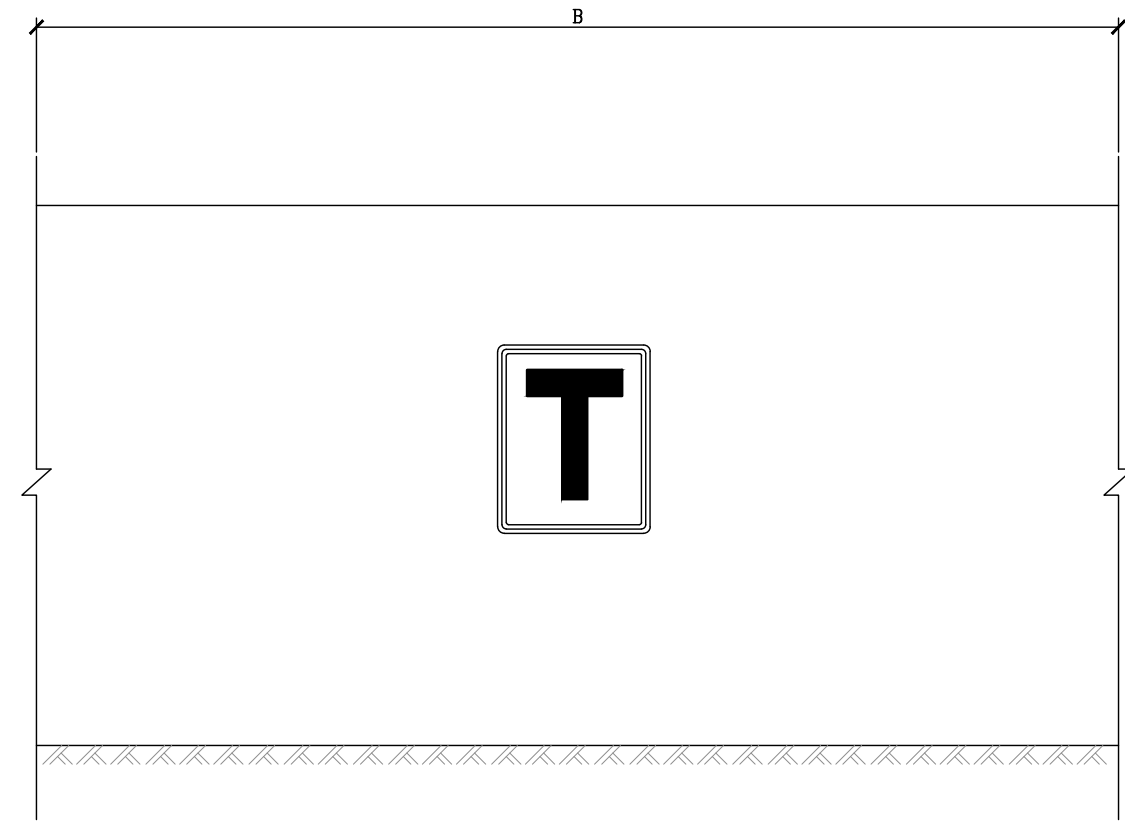
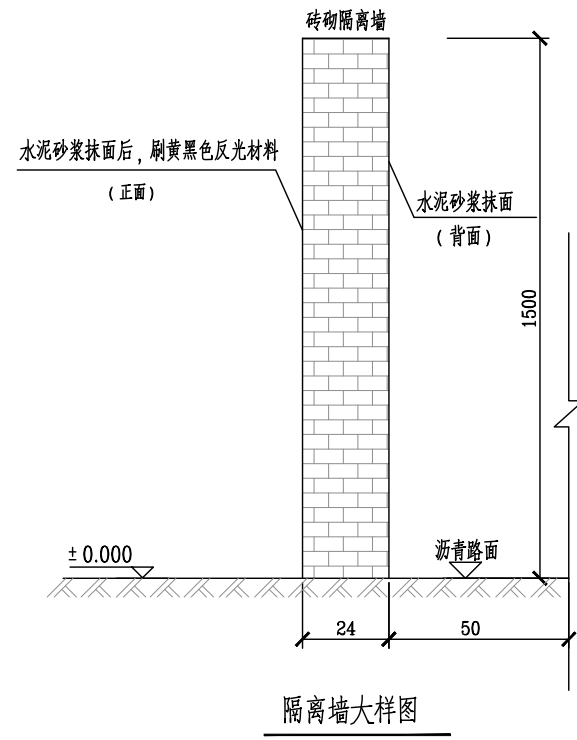
说明:

1. 本图尺寸以厘米计, 比例为1:25。
2. 玻纤土工格栅应采用GGR/GF/BK80-80型, 纵向标称伸长率应 $\leq 5\%$, 纵向标称抗拉强度应 $\geq 80\text{KN/m}$ 。
3. 钢塑土工格栅应采用GGR/SP/BW80-80及以上规格, 纵向标称伸长率应 $\leq 3\%$, 纵向标称抗拉强度应 $\geq 80\text{KN/m}$, 连接点极限分离力应 $\geq 300\text{N}$ 。
4. 新老路基, 路面衔接处应向现状已建成一侧超挖、铣刨, 错台搭接。
5. 衔接范围内的路基、水泥稳定碎石基层、沥青混凝土上下面层等均应与新建路段相应结构层同步实施, 各结构层之间的施工缝不得竖向平齐。

泛华建设集团有限公司
 PAN-CHINA CONSTRUCTION GROUP Co., Ltd
 市政行业(燃气、轨道交通除外)甲级; 建筑行业(建筑工程)甲级;
 风景园林工程设计专项甲级; 公路行业(公路)专业乙级; 证书编号: A111002223
 城乡规划甲级 证书编号: 【建】城规编第(141009)号;

建设单位 client	平阳县城市建设投资有限公司	工程编号 Project No.		图名 Drawing Title	新老路基、路面衔接设计图		比例 Scale	见图示	项目负责人 Project Chief	专业负责人 Sub Chief	设计人 Designed by	制图人 Designed by	校对 Checked by	审核人 Checked by	审定人 Approved by
工程名称 Project	平阳县昆鳌协同区六号路道路工程	子项名称 Sub-Project	市政	专业	道路	图号 Drawing No.	DL-10	版本号 Version No.	1	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美
设计阶段 Design Stage			施工图					设计日期 Design Date	2025.03	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美

会签 Countersign 电气 Electricity 暖通 HVAC 手签 建筑 Architecture 结构 Structure	实名	签名	
	项目负责人	滕进美	
	专业负责人	吴兴威	
	设计人	甘晨洋	
	注册(执业)章		
预留章			
出图章			
审图章			
竣工章			



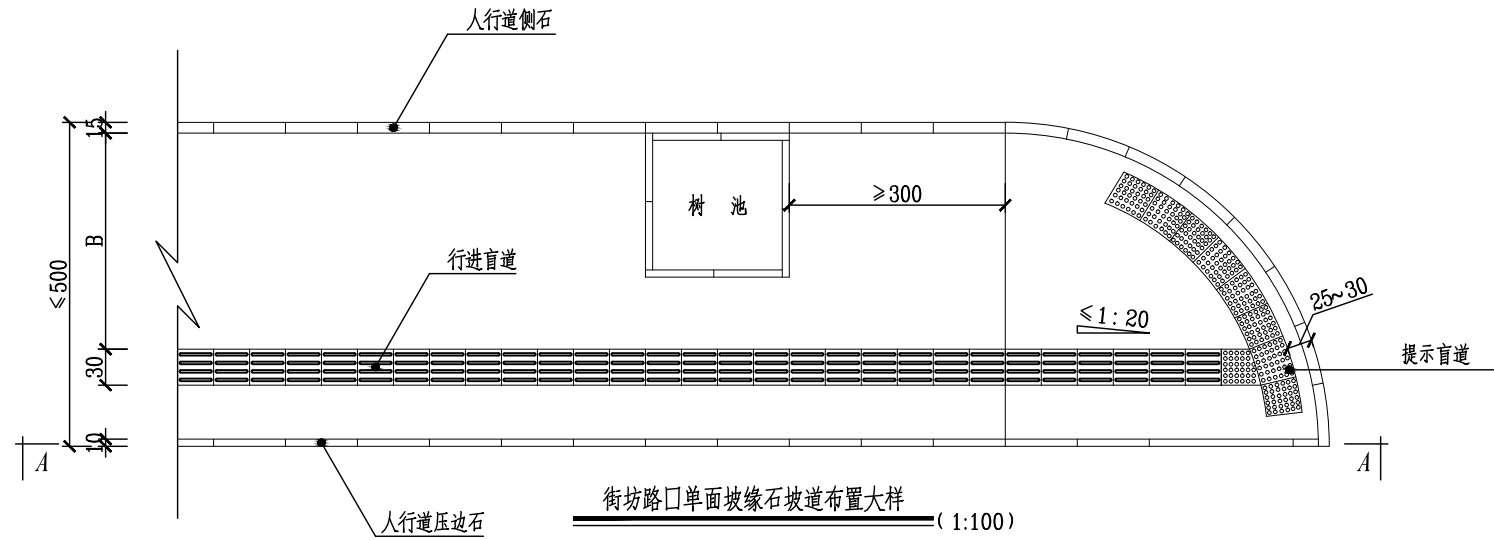
说明:

- 1、本图尺寸以厘米计。
- 2、本项目为断头路, 故在道路终点处要求设置警示墙。

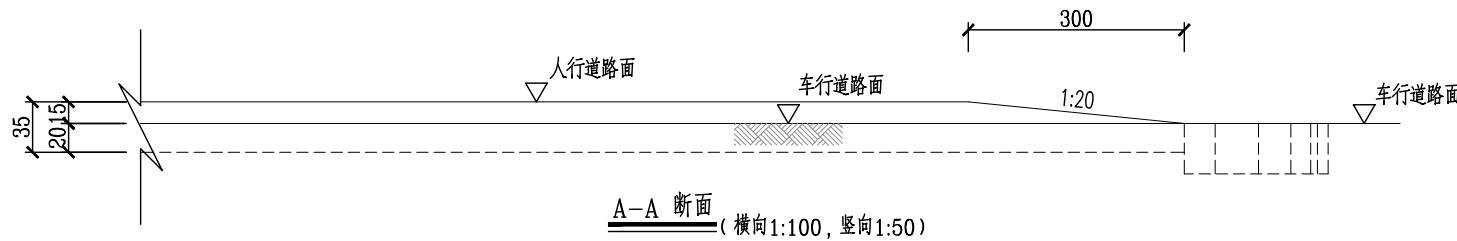
泛华建设集团有限公司
 PAN-CHINA CONSTRUCTION GROUP Co., Ltd
 市政行业(燃气、轨道交通除外)甲级; 建筑行业(建筑工程)甲级;
 风景园林工程设计专项甲级; 公路行业(公路)专业乙级; 证书编号: A111002223
 城乡规划甲级 证书编号: 【建】城规编第(141009)号;

建设单位 client	平阳县城市建设投资有限公司	工程编号 Project No.		图名 Drawing Title	封堵墙设计图		比例 Scale	见图示	项目负责人 Project Chief	专业负责人 Sub Chief	设计人 Designed by	制图人 Designed by	校对人 Checked by	审核人 Checked by	审定人 Approved by
工程名称 Project	平阳县昆鳌协同区六号路道路工程	子项名称 Sub-Project	市政	专业	道路	图号 Drawing No.	DL-12	版本号 Version No.	1	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美
设计阶段 Design Stage	施工图	设计日期 Design Date	2025.03	设计人	滕进美	专业负责人	吴兴威	设计人	甘晨洋	制图人	甘晨洋	校对人	吴兴威	审核人	滕进美

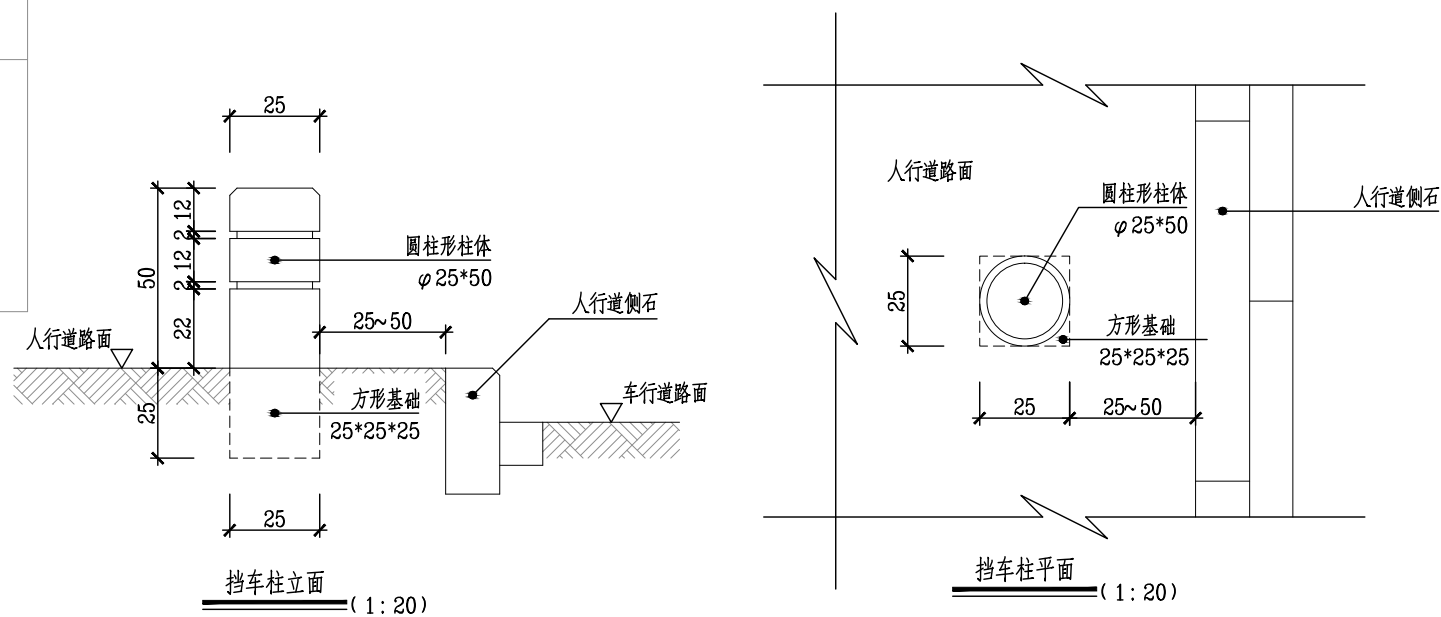
会签栏 Countersign	姓名	滕进美	签名	
	专业负责人	吴兴威		
	设计人	甘晨洋		
	注册(执业)章			
预留章				
出图章				
审图章				
竣工章				



街坊路口单面坡缘石坡道布置大样 (1:100)



A-A 断面 (横向1:100, 竖向1:50)



挡车柱立面 (1:20)

挡车柱平面 (1:20)

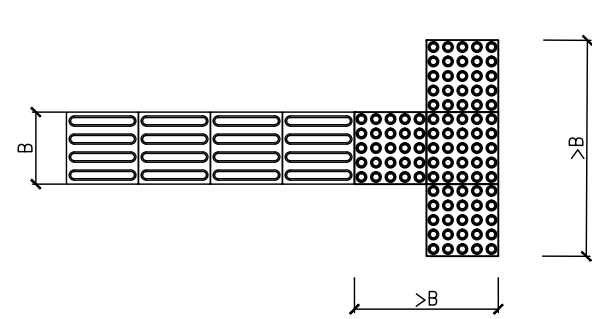
说明:

1. 本图尺寸以厘米计, 适用于街坊路口。
2. 本图按国家建设部, 民政部, 残疾人联合会的专业标准规范《无障碍设计规范》(GB50763-2012)、《建筑与市政工程无障碍通用规范》GB 55019-2021进行设计。
3. 施工时, 结构组合与人行道结构相同。块材颜色宜为中黄色。
4. 凡有人行横道处均应设本图的缘石坡道。盲道在路口布置方式可根据现状作适当调整。
5. 花岗岩阻车桩材质应与花岗岩侧石一致, 基础采用直埋式, 与人行道侧石净距25~50厘米, 与提示盲道净距不小于25厘米; 阻车桩的净间距不应小于90厘米。
6. 缘石坡道的坡口与车行道之间应无高差。

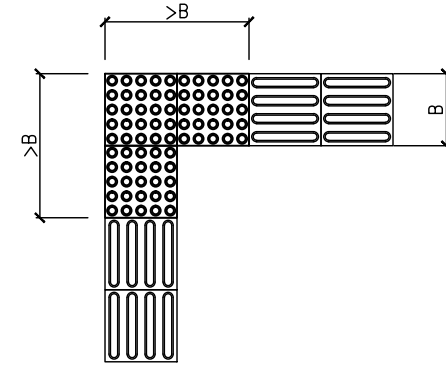
泛华建设集团有限公司
PAN-CHINA CONSTRUCTION GROUP Co. Ltd
市政行业(燃气、轨道交通除外)甲级; 建筑行业(建筑工程)甲级;
风景园林工程设计专项甲级; 公路行业(公路)专业乙级; 证书编号: A111002223
城乡规划甲级 证书编号: 【建】城规编第(141009);

建设单位 client	平阳县城市建设投资有限公司	工程编号 Project No.		图名 Drawing Title	无障碍设施设计图		比例 Scale	见图示	项目负责人 Project Chief	专业负责人 Sub Chief	设计人 Designed by	制图人 Designed by	校对入 Checked by	审核人 Checked by	审定人 Approved by
工程名称 Project	平阳县昆鳌协同区六号路道路工程	子项名称 Sub-Project	市政	专业	道路	图号 Drawing No.	DL-13-02	版本号 Version No.	1	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美
设计阶段 Design Stage	施工图	设计日期 Design Date							2025.03	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美

会签栏 Countersign 给排水 Plumbing 电气 Electricity 暖通 HVAC 手签 建筑 Architecture 结构 Structure	实名	签名	
	项目负责人	滕进美	
	专业负责人	吴兴威	
	设计人	甘晨洋	
	注册(执业)章		
	预留章		
	出图章		
	审图章		
	竣工章		

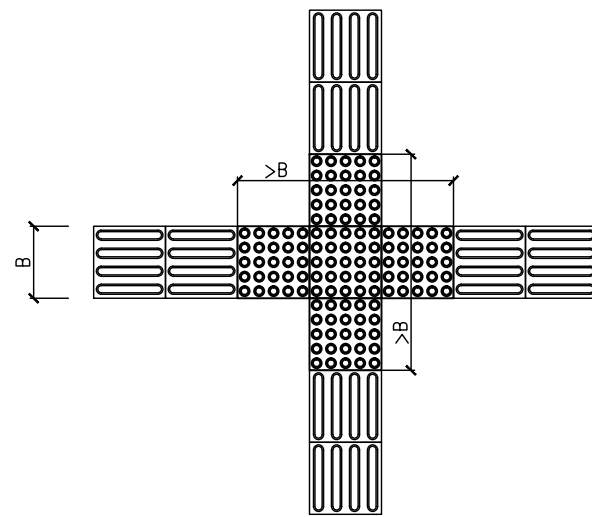


盲道起、终点处设置大样



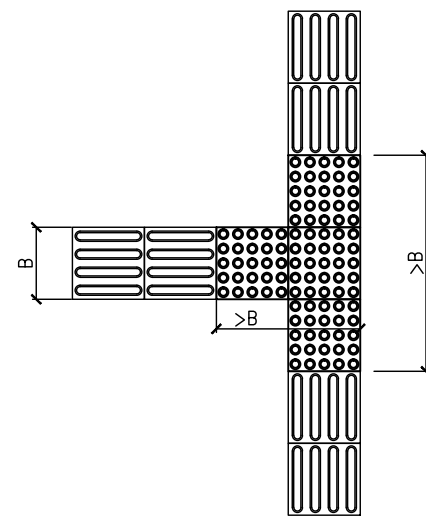
盲道交叉处设置大样一

L型



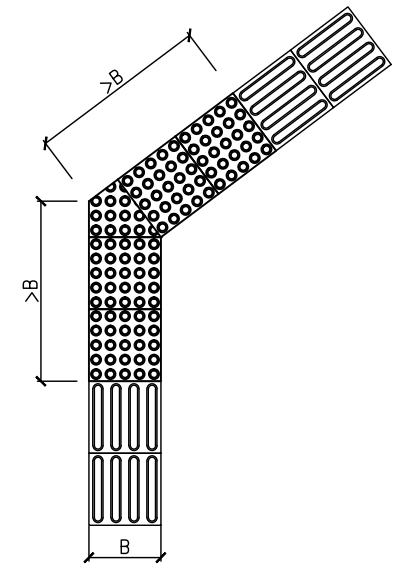
盲道交叉处设置大样二

十字型



盲道交叉处设置大样三

T型



盲道交叉处设置大样四

折角处

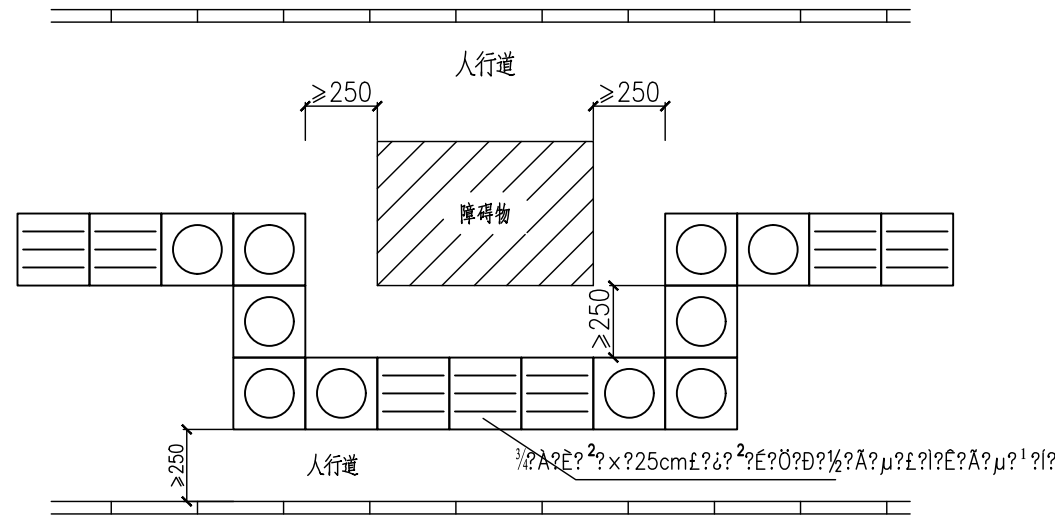
说明:

1. 单位以mm计。
2. 盲道的制作除按本图尺寸进行外, 还须满足规范《无障碍设计规范》(GB50736-2012)、《建筑与市政工程无障碍通用规范》GB 55019-2021的要求。
3. 行进盲道在转弯处应设提示盲道, 其长度应大于行进盲道的宽度。
4. 人行道有台阶、坡道、障碍物等, 在相距0.25~0.50米处, 应设提示盲道。
5. 距人行横道有台阶、广场入口等0.25~0.50米处应设提示盲道。
6. 盲道应连续, 中途不得有电线杆、拉线、树木等障碍物。

泛华建设集团有限公司
PAN-CHINA CONSTRUCTION GROUP Co., Ltd
市政行业(燃气、轨道交通除外)甲级; 建筑行业(建筑工程)甲级;
风景园林工程设计专项甲级; 公路行业(公路)专业乙级; 证书编号: A111002223
城乡规划甲级 证书编号: 【建】城规编第(141009);

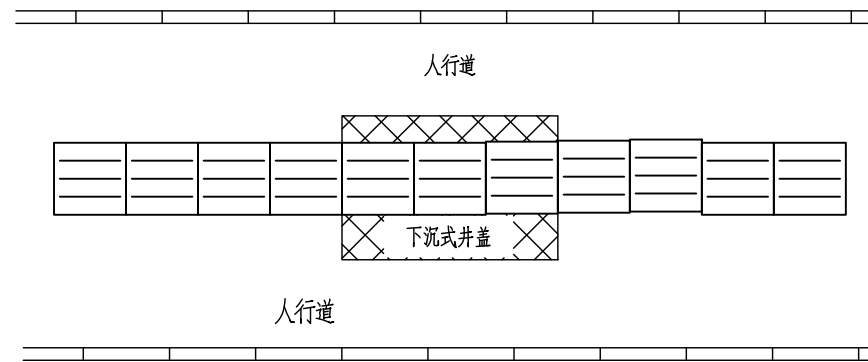
建设单位 client	平阳县城市建设投资有限公司	工程编号 Project No.		图名 Drawing Title	无障碍设施设计图			比例 Scale	见图示	项目负责人 Project Chief	专业负责人 Sub Chief	设计人 Designed by	制图人 Designed by	校对入 Checked by	审核人 Checked by	审定人 Approved by
工程名称 Project	平阳县昆鳌协同区六号路道路工程	子项名称 Sub-Project	市政	专业	道路	图号 Drawing No.	DL-13-03	版号 Version No.	1	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美	
		设计阶段 Design Stage	施工图					设计日期 Design Date	2025.03	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美	

泛华集团 CounterSign 电气 Electricity 暖通 HVAC 手签 建筑 Architecture 结构 Structure	实名	签名	
	项目负责人	滕进美	
	专业负责人	吴兴威	
	设计人	甘晨洋	
	注册(执业)章		
预留章			
出图章			
审图章			
竣工章			



人行道障碍物处提示盲道设置

有绕行条件

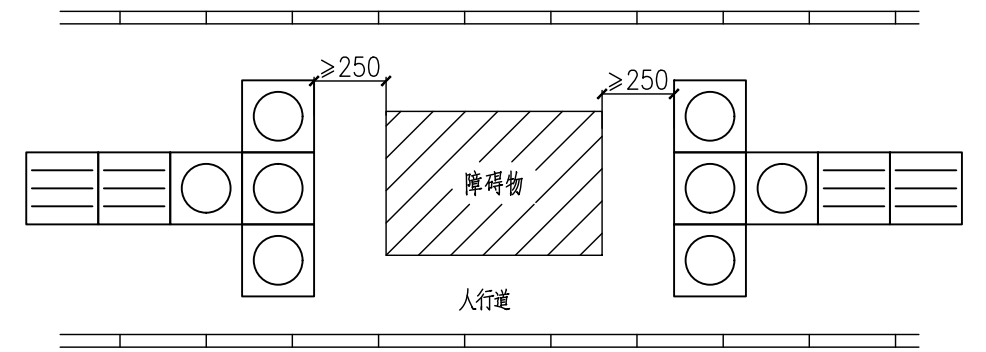


人行道井盖处提示盲道设置

有条件设置下沉式井盖

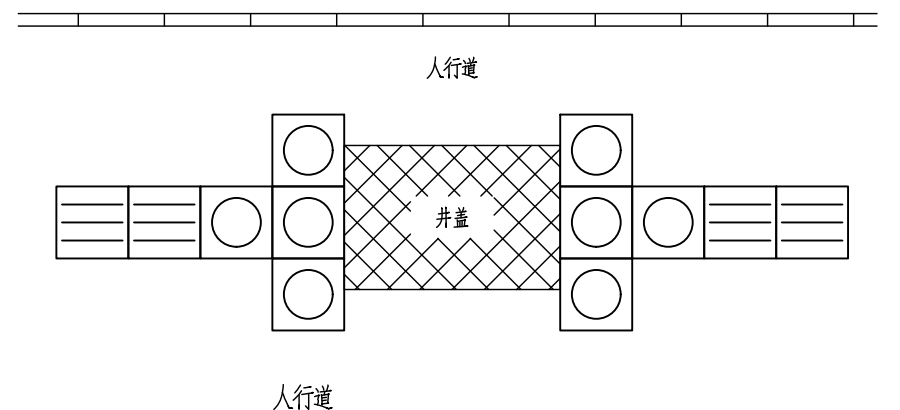
详图中的盲道示意图例：

- 行进盲道
- 提示盲道



人行道障碍物处提示盲道设置

无绕行条件



人行道井盖处提示盲道设置

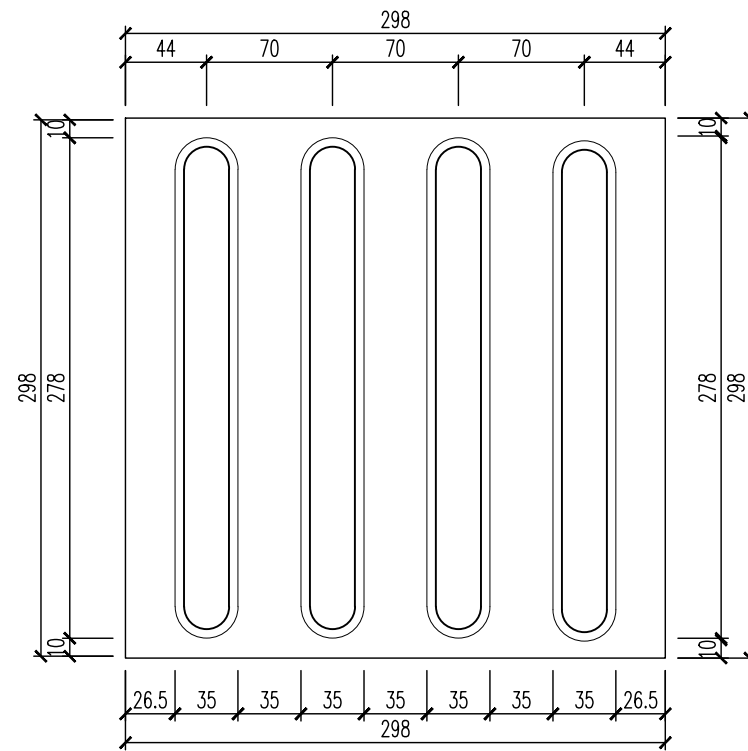
说明：

1. 单位以mm计。
2. 盲道应连续，应避开障碍物，盲道距离障碍物不小于250mm。
3. 盲道宜避开井盖铺设，井盖条件允许情况下可设置下沉式井盖，上铺行进盲道，保持连续。

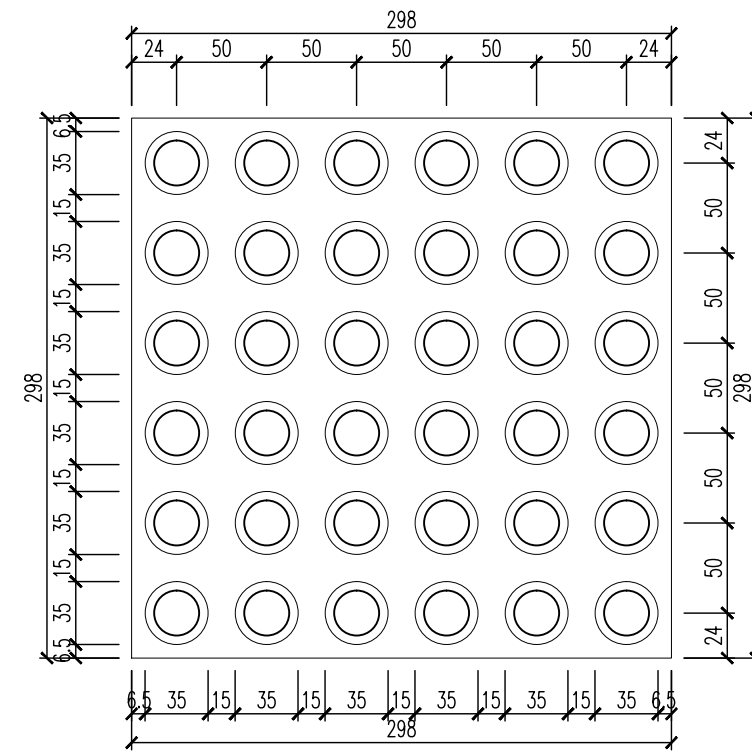
泛华建设集团有限公司
 PAN-CHINA CONSTRUCTION GROUP Co. Ltd
 市政行业(燃气、轨道交通除外)甲级; 建筑行业(建筑工程)甲级;
 风景园林工程设计专项甲级; 公路行业(公路)专业乙级; 证书编号: A1111002223
 城乡规划甲级 证书编号: 【建】城规编第(141009);

建设单位 client	平阳县城市建设投资有限公司	工程编号 Project No.		图名 Drawing Title	无障碍设施设计图		比例 Scale	见图示	项目负责人 Project Chief	专业负责人 Sub Chief	设计人 Designed by	制图人 Designed by	校对入 Checked by	审核人 Checked by	审定人 Approved by
工程名称 Project	平阳县昆鳌协同区六号路道路工程	子项名称 Sub-Project	市政	专业	道路	图号 Drawing No.	DL-13-04	版本号 Version No.	1	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美
		设计阶段 Design Stage	施工图			设计日期 Design Date	2025.03			滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美

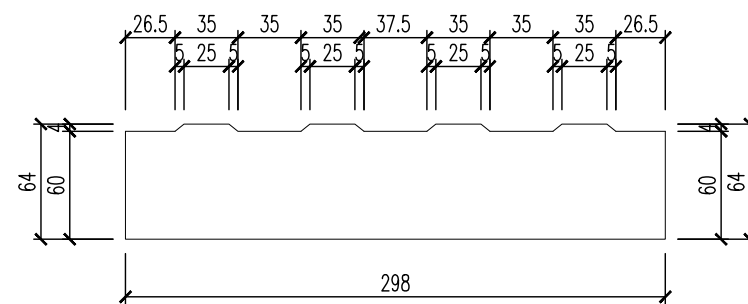
泛华集团 Counterion 电气 Electricity 暖通 HVAC 手签 建筑 Architecture 结构 Structure	实名	签名	
	项目负责人	滕进美	
	专业负责人	吴兴威	
	设计人	甘晨洋	
	注册(执业)章		
	预留章		
	出图章		
	审图章		
	竣工章		



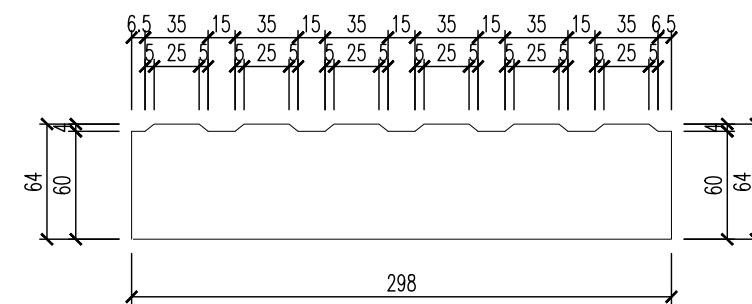
行进盲道平面 (1:4)



提示盲道平面 (1:4)



行进盲道剖面 (1:4)



提示盲道剖面 (1:4)

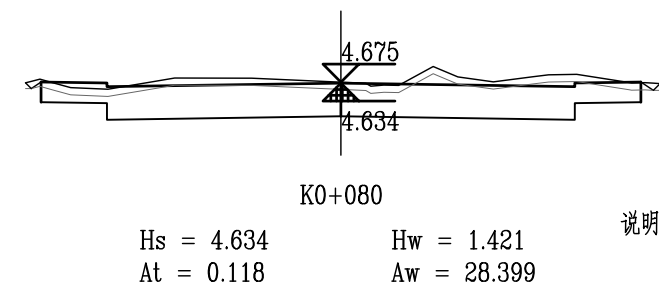
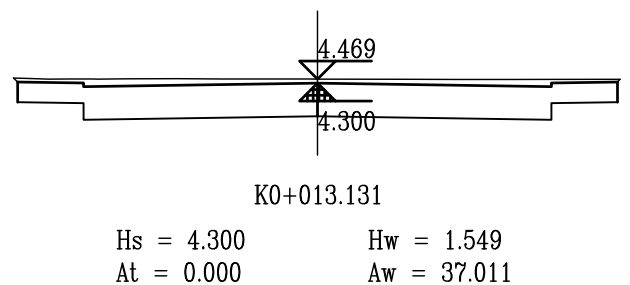
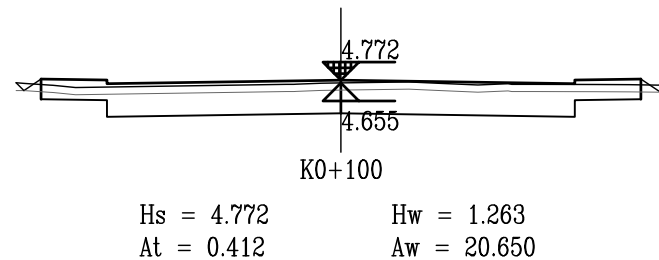
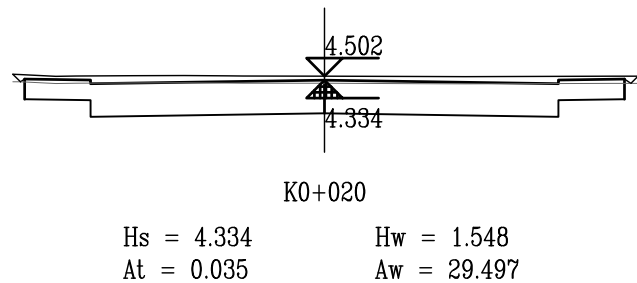
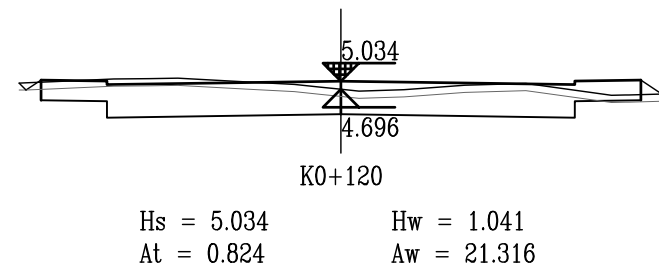
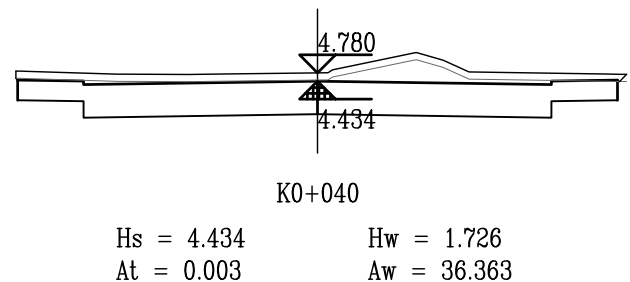
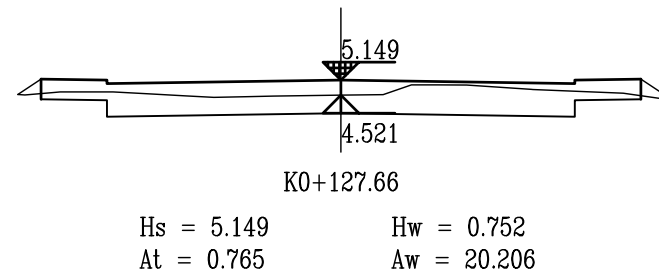
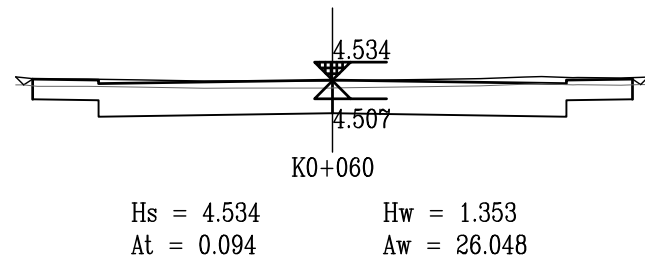
说明:

- 1、本图尺寸以毫米计。
- 2、盲道板颜色应与相邻人行道板颜色形成明显反差,并与周边景观相协调,以中黄色为宜。
- 3、盲道砖单块最小值不低于35MPa,平均值不低于40.0MPa;防滑性BPN不小于60。

泛华建设集团有限公司
 PAN-CHINA CONSTRUCTION GROUP Co., Ltd.
 市政行业(燃气、轨道交通除外)甲级;建筑行业(建筑工程)甲级;
 风景园林工程设计专项甲级;公路行业(公路)专业乙级;证书编号: A111002223
 城乡规划甲级 证书编号:【建】城规编第(141009);

建设单位 client	平阳县城市建设投资有限公司	工程编号 Project No.		图名 Drawing Title	无障碍设施设计图			比例 Scale	见图示	项目负责人 Project Chief	专业负责人 Sub Chief	设计人 Designed by	制图人 Designed by	校对入 Checked by	审核人 Checked by	审定人 Approved by
工程名称 Project	平阳县昆鳌协同区六号路道路工程	子项名称 Sub-Project	市政	专业	道路	图号 Drawing No.	DL-13-05	版号 Version No.	1	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美	
		设计阶段 Design Stage	施工图					设计日期 Design Date	2025.03	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美	

会签 Countersign 电气 Electricity 暖通 HVAC 手签 建筑 Architecture 结构 Structure	实名	签名	
	项目负责人	滕进美	
	专业负责人	吴兴威	
	设计人	甘晨洋	
	注册(执业)章		
	预留章		
	出图章		
	审图章		
	竣工章		



说明:

- 1、本图标高以米计,比例为1:300。
- 2、图中路面结构厚度含路基换填厚度,仅为示意,不影响土方量。
- 3、标注代号:

Hs - 路面设计高 Hw/Ht - 挖深/填高
At - 填方面积 Aw - 挖方面积

泛华建设集团有限公司
 PAN-CHINA CONSTRUCTION GROUP Co., Ltd
 市政行业(燃气、轨道交通除外)甲级;建筑行业(建筑工程)甲级;
 风景园林工程设计专项甲级;公路行业(公路)专业乙级;证书编号: A111002223
 城乡规划甲级 证书编号:【建】城规编第(141009)号;

建设单位 client	平阳县城市建设投资有限公司	工程编号 Project No.		图名 Drawing Title	土方横断面图		比例 Scale	见图示	项目负责人 Project Chief	专业负责人 Sub Chief	设计人 Designed by	制图人 Designed by	校对入 Checked by	审核人 Checked by	审定人 Approved by
工程名称 Project	平阳县昆鳌协同区六号路道路工程	子项名称 Sub-Project	市政	专业	道路	图号 Drawing No.	DL-15	版号 Version No.	1	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美
		设计阶段 Design Stage	施工图					设计日期 Design Date	2025.03	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美


会签栏 Countersign	给排水 Plumbing	项目负责人	滕进美	签名
	电气 Electricity	专业负责人	吴兴威	
		设计人	甘晨洋	
	暖通 HVAC	注册(执业)章		
		预留章		
建筑 Architecture	结构 Structure	出图章		
手签		审图章		
		竣工章		

道路主要工程数量表

序号	项目名称	材料规格或型号	单位	工程数量	备注
车行道					
1	4厘米 细粒式沥青混凝土	AC-13	平方米	2355	加SBS改性剂
2	乳化沥青粘层	PC-3	平方米	2355	0.5±0.1升/平方米
3	8厘米 粗粒式沥青混凝土	AC-25	平方米	2355	
4	乳化沥青透层	PC-2	平方米	2355	1.0±0.1升/平方米
5	18厘米 水泥稳定碎石上基层	5%	平方米	2426	
6	18厘米 水泥稳定碎石上基层	5%	平方米	2500	
人行道					
7					未扣树池面积
8	6厘米 硅砂透水砖		平方米	1062	
9	3cm PZG透水粘找平层		平方米	1062	
10	15厘米 C20透水混凝土		平方米	1062	
11	30厘米 级配碎石垫层		平方米	1094	
12					
平侧石					
14	花岗岩侧石		米	229	100×15×30厘米
15	花岗岩平石		米	229	50×10×20厘米
16	花岗岩压边石		米	224	100×10×20厘米
17	花岗岩树池侧石		米	112	140×10×20厘米
18	C20砼		立方米	13	
19	M10水泥砂浆		立方米	3	
一般路基					
21	填方(塘渣)		立方米	2735	
22	挖方(土方)		立方米	4166	含清表土方
23	挖方(建筑垃圾)		立方米	600	场地内
24	其他				
25	封堵墙		米	25	
26	新老路面搭接		项	1	与龙山路
27	拆除现状人行道		平方米	40	
28	迁移路灯杆件		套	1	
29	出入口接坡改造		平方米	27	按12cm沥青+18cm水稳
30					
31					

说明:

1、本工程量表仅供参考,具体以实际发生为准。

 泛华建设集团有限公司 PAN-CHINA CONSTRUCTION GROUP Co., Ltd 市政行业(燃气、轨道交通除外)甲级;建筑行业(建筑工程)甲级; 风景园林工程设计专项甲级;公路行业(公路)专业乙级;证书编号: A111002223 城乡规划甲级 证书编号:【建】城规编第(141009);	建设单位 client	平阳县城市建设投资有限公司	工程编号 Project No.		图名 Drawing Title	道路主要工程数量表		比例 Scale	见图示	项目负责人 Project Chief	专业负责人 Sub Chief	设计人 Designed by	制图人 Designed by	校对入 Checked by	审核人 Checked by	审定人 Approved by	
	工程名称 Project	平阳县昆鳌协同区六号路道路工程	子项名称 Sub-Project	市政	专业	道路	图号 Drawing No.	DL-16	版本号 Version No.	1	滕进美	吴兴威	甘晨洋	甘晨洋	吴兴威	滕进美	
	设计阶段 Design Stage	施工图							设计日期 Design Date	2025.03	